

MODEL 67464-4

RUSTLER 4x4
BRUSHLESS

TRAXXAS

WŁAŚCICIEL INSTRUKCJA S

- 3 ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA RUSTLERA 4X4 BRUSHLESS
- 9 SZYBKİ START: ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQi SPORT 2,4 GHz
- 18 NAREGULOWANIE ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI
- 20 PROWADZENIE MODELU
- 23 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 27 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup bezszczotkowego elektrycznego samochodu terenowego Rustler 4X4 w skali 1/10. Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo najnowsze udoskonalenia w zakresie osiągow i wyglądu, które zostały zastosowane w tym modelu. Dzięki mocnemu bezszczotkowemu silnikowi V3200™ 3200Kv i płynnie działającej elektronicznej regulacji prędkości Velineon® VX3™, Rustler 4X4 Brushless został stworzony do szybkiej jazdy. Fabrycznie zainstalowany zestaw Extreme Heavy Duty Upgrade Kit oferuje pełen zestaw zewnętrznych elementów układu napędowego i zawieszenia, zaprojektowanych tak, aby tworzyły kompletny zestaw. W połączeniu z wytrzymałymi wahaczami zawieszenia, Rustler 4X4 Brushless wyznacza nowy standard maksymalnej wytrzymałości i trwałości.

Wiemy, że z niecierpliwością czekasz na swój nowy model, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera ona wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji pojazdu, abyś mógł cieszyć się nim przez lata. Instrukcja zawiera również wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modeli zdalnie sterowanych, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tej instrukcji.**

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2406–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszym podręczniku zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury umożliwiające uruchomienie modelu w najkrótszym możliwym czasie.



Jeśli jesteś Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

T [raxxas.com](https://www.traxxas.com/register) / register

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

[Traxxas.com](https://www.traxxas.com)

Adres e-mail: support@traxxas.com

Cała treść ©2026 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Rustler 4X4, Velineon, VX3 i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modelem są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.



Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Zawsze należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości określonych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi.**



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie

Akumulatory mogą spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie są używane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji producenta, ostrzeżeń i środków ostrożności. Akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają Poważne ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności i procedur obsługi dla długiej żywotności i bezpiecznego działania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD®. NIE należy używać ładowarki innej niż Traxxas. NIE należy używać starszej ładowarki Traxxas innej niż iD z akumulatorami iD. Złącza Traxxas iD są mechanicznie zabezpieczone, aby zapobiec niekompatybilnym połączeniom. NIE należy modyfikować ani zmieniać złącza akumulatora. NIE należy używać żadnego rodzaju adaptera. Użycie adaptera narusza protokoły bezpieczeństwa systemu iD i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo skontaktuj się z lokalnym dealerem Traxxas lub działem obsługi klienta Traxxas.

- NIE UŻYWAJ ładowarek ani trybów ładowania akumulatorów NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. Użycie ładowarki lub trybu ładowania akumulatorów NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub szkody materialne.

- NIE ładować akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle.

- ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

- ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzeków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację.

typ i specyfikacja baterii.

- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków ani przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

- Zawsze umieszczaj akumulator na niepalnej powierzchni podczas ładowania lub rozładowywania. NIE ładuj akumulatora na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym łatwopalnym materiale.

- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

- ZAWSZE usuwaj przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.

- NIE WOLNO używać ładowarki w zagrożonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.

- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

- NIE ładować akumulatorów wewnątrz samochodu podczas parkowania lub jazdy.

- Zawsze trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE** rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- **Jeżeli podczas ładowania temperatura akumulatora przekroczy 43°C / 110°F, należy NATYCHMIAST odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.**
- Akumulator może się nagrzewać podczas użytkowania. Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- **Zawsze odłączaj akumulator od ładowarki, gdy go nie używasz.**
- **Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany.**
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **ZAWSZE** wyjmuj baterię z danego modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- **NIE wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.**
- **ZAWSZE** przechowuj baterie w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny **ZAWSZE** znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej, która posiada wiedzę i jest odpowiedzialna podczas ładowania i obsługi baterii.
- **NIE przechowuj dużej liczby baterii razem.**
- **ZAWSZE** przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** dopuszczaj do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.
- **Zawsze postępuj ostrożnie i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



Klucz płaski 2,5 mm



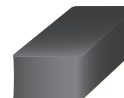
Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Przekładka piankowa do akumulatora

WYMAGANY SPRZĘT (sprzedawane oddzielnie)



Pakiet akumulatorów LiPo 2s lub 3s z Traxxas
Złącze wysokoprądowe*



Ładowarka baterii*



4 baterie alkaliczne AA



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.

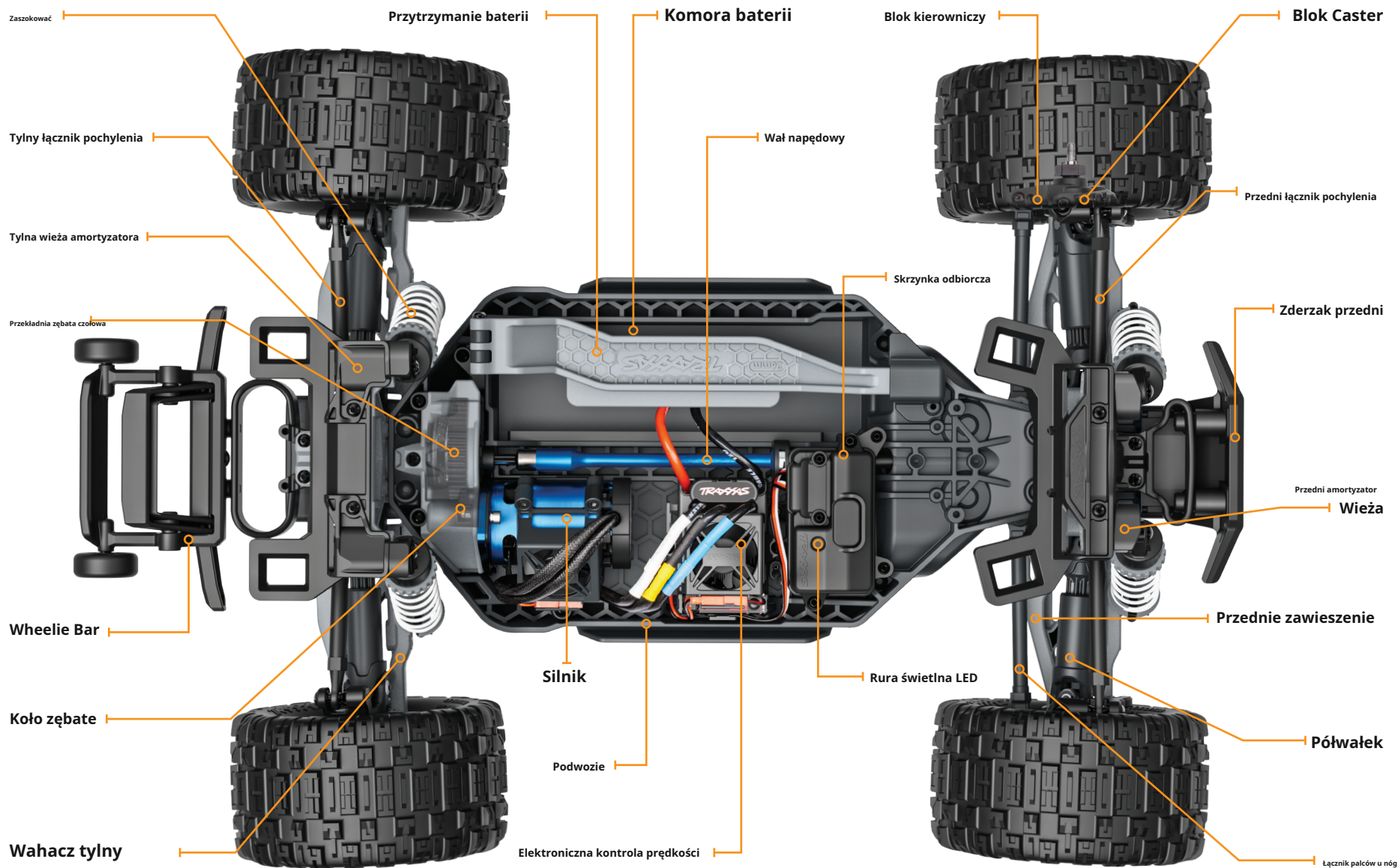


Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny, część nr 3437
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA RUSTLERA 4X4 BRUSHLESS



 Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

☐ **1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6**

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

☐ **2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13**

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator LiPo i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

☐ **3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13**

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawanych oddzielnie).

☐ **4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 14**

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).

☐ **5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.

☐ **6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16**

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

☐ **7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16**

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

☐ **8. Kieruj swoim modelem • Zobacz stronę 20**

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.

☐ **9. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 27**

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcji dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



WSTĘP

Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi Sport Compact 2,4 GHz. Po włączeniu nadajnik TQi Sport 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wieloma modelami bez konfliktów częstotliwości. Wystarczy włączyć i jechać! Dołączony system radiowy TQi Sport 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale posiada ustawienia, które mogą być potrzebne do prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 16) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje systemu radiowego TQi Sport 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminami dotyczącymi radia i zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji.

BEC (obwód eliminujący baterię)-BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy-Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasila uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszek silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka-Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważone podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego regulatora prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczny regulator prędkości Velineon® VX3™ został zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować zacinanie się silnika.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli porównamy przewód do węża ogrodowego, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczny układ sterowania prędkością VX3 wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe

proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne regulatory prędkości, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również układ, który zapobiega utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV-Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV. Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik V3200 to silnik o napięciu 3200 kV zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna-Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silniku bezszczotkowym, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przesyłania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VX3 jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bezczujnikowego.

Servo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przełazny radioodbiornik, który wysła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację pokrętki trymera sterującego znajdującego się na przedniej ściance nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Stosowany w elektronicznym układzie sterowania prędkością do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi Sport składający się z Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

2,4 GHz rozproszone widmo-Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi Sport 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje dostępną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

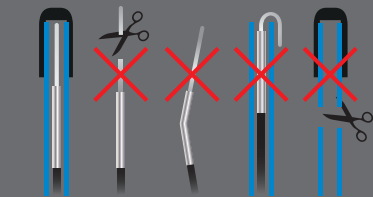
Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Przewód antenowy należy umieścić w rurze antenowej, aby chronić go przed przecięciem lub uszkodzeniem, co mogłoby zmniejszyć zasięg. Podczas umieszczania przewodu antenowego w rurze antenowej należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki. Przewód antenowy powinien sięgać tuż poniżej lub do pół całej poniżej nasadki.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zaginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

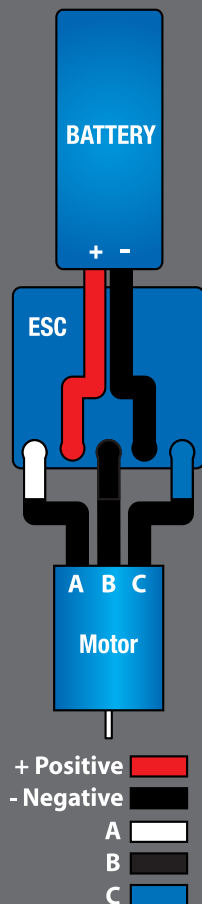


Poprawne

NIE

NIE

Schemat okablowania VX3

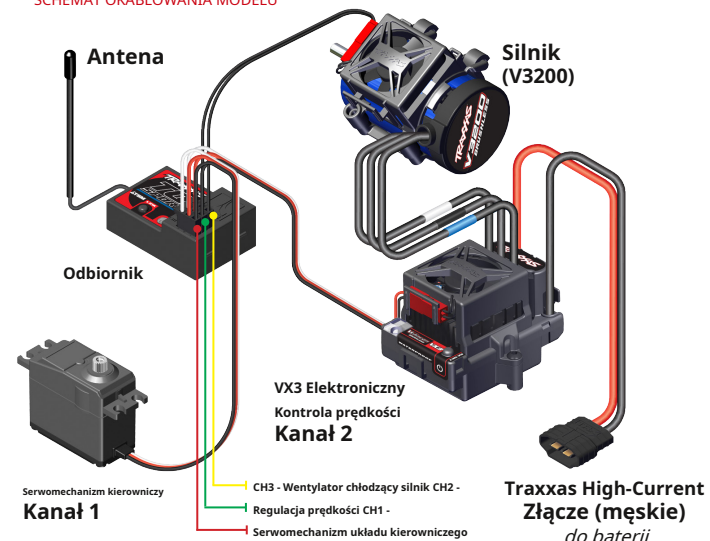


Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQi Sport Compact 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy steruje układem kierowniczym, a kanał drugi przepustnicą. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jeden serwomotor i elektroniczną regulację prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

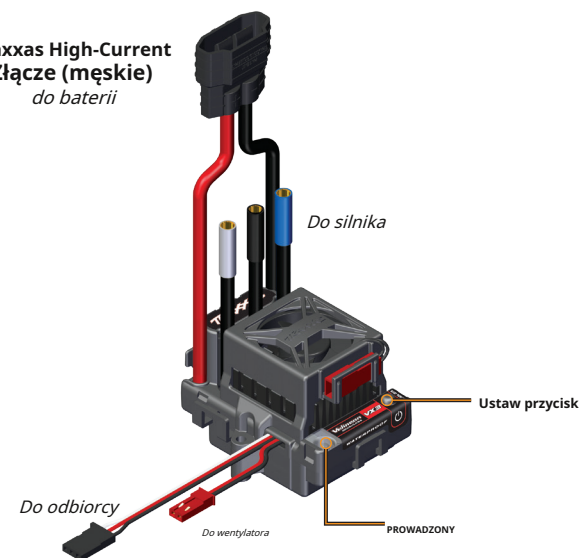


SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



VX3

Traxxas High-Current Złącze (męskie) do baterii



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi Sport Compact 2,4 GHz jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Otwórz pokrywę komory baterii, naciskając kciuk i delikatnie podnosząc ją, aby otworzyć pokrywę (zacznie się ona obracać na zawiasie).
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Zamknij pokrywę komory baterii i dociśnij, aż się zatrzaśnie.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeżeli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub uszkodzone.



Nieprawidłowo. Wymień baterie na nowe lub świeżo naładowane. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 18.

WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Wymagany jest jeden akumulator litowo-polimerowy (LiPo) iD® wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. **Nie należy używać akumulatorów nikielowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Stosuj akumulatory Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD®, aby uzyskać maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie. Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2827X	Akumulator LiPo 3000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 20C
2842X	Akumulator LiPo 5000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2843X	Akumulator LiPo 5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2869X	Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2849X	Akumulator LiPo 4000 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C
2872X	Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do

akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewni bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
Zasilany prądem zmiennym					
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maksym Komórki
Zasilany przez USB-C					
Balans USB-C Ładowarka, 4 ampery	2985	TAK	TAK	TAK	3 sekundy



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli zauważył inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 18, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA. do zasilania nadajnika TQi Sport Compact, ponieważ nie dostarczają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważył pierwsze oznaki słabej baterii (migająca czerwona dioda na nadajniku), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





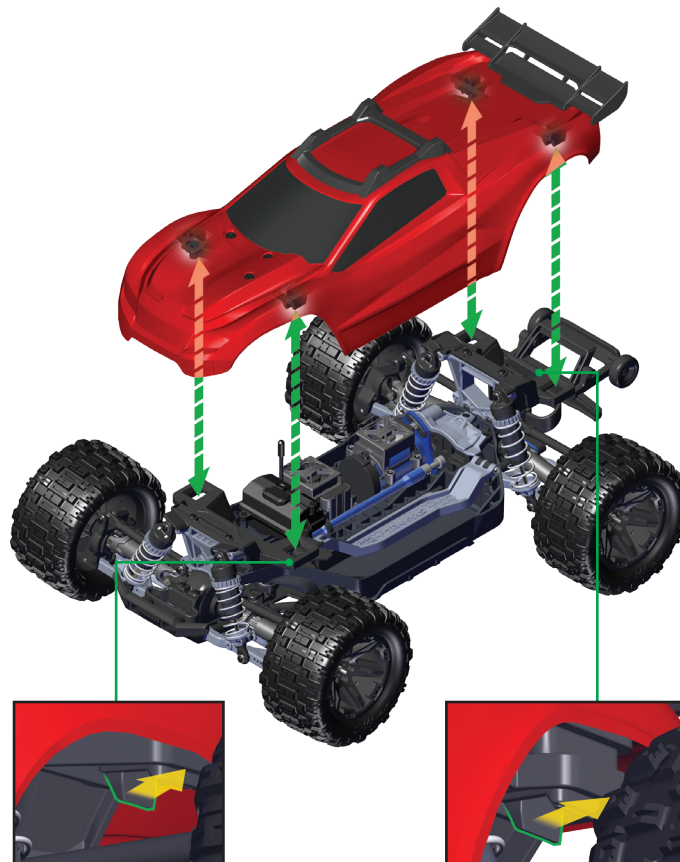
Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

1. Sięgnij pod nadwozie ciężarówki i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej strony nadwozia, aby uwolnić je z przednich i tylnych mocowań nadwozia.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



przednie i tylne zatrzaski

aż do zatrzasknięcia

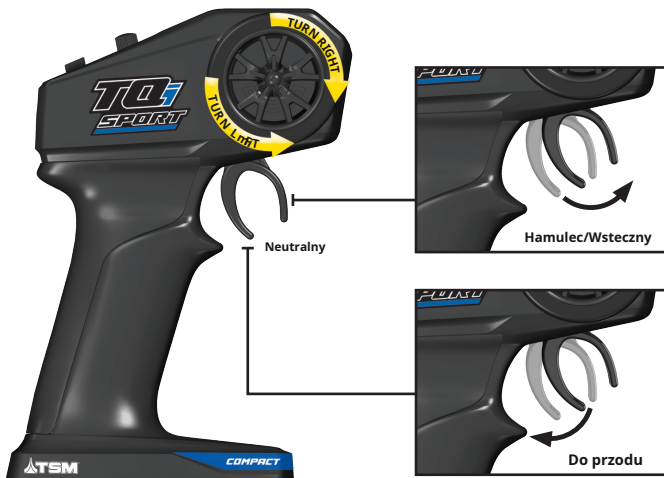
skierowany do przodu podwozia i zatrzasku.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej elektronicznego regulatora prędkości.

Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.





ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed awariami, które zapobiegają tego typu awariom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Do systemu radiowego należy zawsze używać nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO



Trymowanie układu kierowniczego

Pokrętko trymera steru znajdujące się na górze nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowego. Jeśli Twój model ściąga w prawo lub w lewo, gdy kierownica jest wyśrodkowana, obracaj pokrętko, aż model będzie jechał prosto, gdy kierownica będzie wyśrodkowana.

Dostępne regulacje strojenia

System radiowy TQi Sport oferuje różne ustawienia i funkcje, do których dostęp można uzyskać za pomocą przycisku SET na nadajniku i obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 29.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi Sport Compact umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu ruchu kierownicy lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

System zarządzania stabilnością Traxxas

(TSM) System radiowy TQi Sport jest wyposażony w system Traxxas Stability Management (TSM). TSM umożliwia



Aby doświadczyć pełnej prędkości i przyspieszenia, które zaprojektowaliśmy dla Twojego modelu Traxxas, pomagając Ci utrzymać kontrolę nad pojazdem w sytuacjach o niskiej przyczepności. System TSM zapewnia przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgów i utraty kontroli. System TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe dzięki korektom systemu TSM, które nie zakłócają zabawy ani nie powodują nieoczekiwanych efektów ubocznych.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Aby wyłączyć model należy odłączyć akumulator od elektronicznego regulatora prędkości.





Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi Sport są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

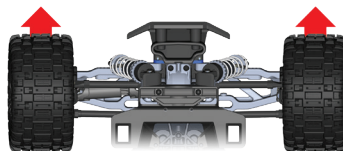


Przed włączeniem lub wyłączeniem TSM nadajnik i pojazd muszą być połączone i włączone, gdy pojazd stoi w miejscu.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi Sport 2,4 GHz został fabrycznie wyregulowany pod kątem prawidłowej pracy z modelem. Przed uruchomieniem modelu należy sprawdzić jego regulację, na wypadek gdyby podczas transportu model się przemieszczał. Oto instrukcja:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model tak, aby tylne koła znajdowały się nad podłożem.** Jeśli trzymasz model, chwyć go mocno. Upewnij się, że Twoje dłonie nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono. Aby wyłączyć regulator prędkości, odłącz akumulator.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła powinny być skierowane prosto. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego na nadajniku, aż będą skierowane prosto.



7. Naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że możesz poruszać się do przodu i do tyłu w pełnym zakresie oraz że silnik zatrzyma się, gdy spust przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym.
8. Po dokonaniu zmian wyłącz model, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.



Nadajnik TQi Sport Compact 2,4 GHz ma antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj nadajnik pionowo i skieruj go w stronę modelu. Skierowanie nadajnika w kierunku przeciwnym do modelu zmniejszy zasięg.



Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej prowadzisz swój model, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy maksymalnej prędkości modele pokonują od 7,5 do 30 metrów na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówka, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i poza nią. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że model będzie bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do odległości, z której widoczność i sterowanie modelem stają się niemożliwe. Większość kierowców będzie miała trudności z dostrzeżeniem i prowadzeniem modelu z odległości większej niż boisko piłkarskie (ponad 90 metrów). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu Failsafe. Aby zapewnić najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, utrzymuj go w odległości do 60 metrów, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wyl.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Migające średnie czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wyl.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wyl.)	Konfiguracja Tryb	Aktualizacje oprogramowania sprzętowego są odbierane i instalowane dla jednego lub większej liczby połączonych urządzeń.

Instrukcje wiązania TQi Sport 2.4GHz

Aby działać prawidłowo, nadajnik i odbiornik muszą być ze sobą „połączone” elektronicznie. **Zostało to zrobione w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie łączenia.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Włącz kontrolę prędkości, naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
5. Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wyl.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wyl.)	Failsafe / Low-Vykrzywanie napięcia	Stale niskie napięcie w odbiorniku uruchamia funkcję Failsafe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwo mechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję Failsafe, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej pozycji. **Pozycja neutralna w przypadku utraty sygnału.** Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono po aktywacji trybu Failsafe. Jeśli tryb Failsafe aktywuje się podczas użytkowania modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

**Specyfikacja VX3**

Napięcie wejściowe:

2s/3s LiPo (maks. 11,1 V)

Obsługiwany silnik:

V3200

Złącze akumulatora:

Traxxas iD @Złącze
wysokoprądowe

Złącza silnika:

Pocisk TRX 3,5 mm
złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel Maxx® o grubości 12

Waga:

119 g (4,2 uncji)

Rozmiar koperty:

53 mm (2,09 cala) / 60 mm
(2,36")/ 42 mm (1,65")

Ochrona termiczna:

2-stopniowe wyłączenie termiczne

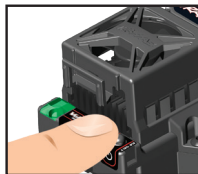
Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości Velineon® VX3™ zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do Twoich potrzeb.

**UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo**

Elektroniczny regulator prędkości VX3 został zaprojektowany do zasilania akumulatorów LiPo 2s lub 3s i jest wyposażony we wbudowany, dwustopniowy układ detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora i ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Kierowca jest zobowiązany do natychmiastowego zatrzymania się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu (etap 1), VX3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Należy zatrzymać jazdę i naładować akumulator. Jeśli napięcie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, regulator ESC uruchomi układ detekcji niskiego napięcia etapu 2 i pojazd się zatrzyma. VX3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości VX3 zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.



NIE UŻYWAJ akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VX3. Akumulator będzie się bardzo nagrzewał, co może spowodować uszkodzenie lub obrażenia.

**Regulacja nadajnika dla regulatora VX3**

Przed przystąpieniem do programowania regulatora VX3 należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie może to uniemożliwić uzyskanie optymalnej wydajności. wpływ na kontrolę prędkości.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób **S:**

1. Przy wyłączonym nadajniku i ESC naciśnij przycisk i trzymaj czerwony Przycisk SET i obrotu i przytrzymaj kierownicę w położeniu f. Nie. całkowicie lewy lub G po pozycja ht (to ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz. całkowicie prawy).

2. Włącz nadajnik.

3. Puść przycisk SET i przesuń kierownicę z powrotem do pozycji środkowej (neutralnej).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez dwie (2) sekundy, aż dioda LED zacznie migać na zielono. Puść przycisk.
5. Obróć kierownicę w lewo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono.
6. Obróć kierownicę w prawo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk. Dioda LED zacznie migać na czerwono.
7. Pociągnij spust przepustnicy do końca. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk. Dioda LED zacznie szybko migać na czerwono.
8. Naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby zawrócić. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
9. Nadajnik został przywrócony do ustawień fabrycznych. Dioda LED na nadajniku będzie świecić ciągłym zielonym światłem przy pełnym gazie, biegu jałowym lub pełnym biegu wstecznym.

Operacja VX3

Aby uruchomić sterowanie prędkością i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłączyć przewody silnika (zobacz stronę 12). Dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VX3.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby włączyć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VX3, odłącz akumulator.

Wybór profilu VX3

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, brak jazdy do tyłu Profil nr 3 (tryb treningowy*): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% do tyłu

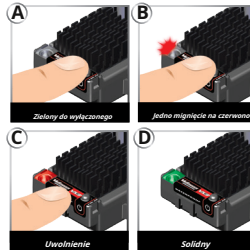
Wybieranie trybu sportowego(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VX3 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zgaśnię i zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



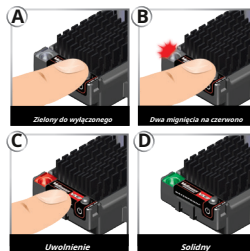
Wybieranie trybu wyścigu(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VX3 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zgaśnię i zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

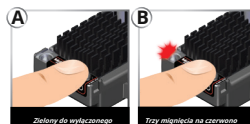
3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu szkolenia* (Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VX3 i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zgaśnię i zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

Notatka:Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony



• **Solidny zielony:**Kontrolka zasilania VX3. Aktywowana funkcja wykrywania niskiego napięcia.



• **Szybko migające czerwone światło:**Zabezpieczenie termiczne, stopień 1. Jeśli silnik ma niższą niż normalnie moc, a VX3 jest gorący, VX3 przechodzi w tryb zabezpieczenia termicznego, stopień 1, aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik nie ma mocy, a VX3 jest bardzo gorący, VX3 przechodzi w tryb zabezpieczenia termicznego, stopień 2 i automatycznie się wyłącza. Poczekaj, aż VX3 ostygnie. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do pracy w tych warunkach.



• **Wolno migające czerwone światło:**VX3 włączył tryb ochrony przed niskim napięciem. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VX3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VX3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VX3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

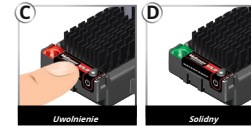


• **Miga naprzemiennie na czerwono, a następnie na zielono:**Jeśli silnik nie ma zasilania, VX3 przechodzi w tryb ochrony przed przepięciem. Jeśli używany jest akumulator o zbyt wysokim napięciu, VX3 przechodzi w tryb awaryjny.**OSTRZEŻENIE:**Jeżeli napięcie wejściowe przekracza około 20 woltów,

Regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6 V.



• **Migające na zielono:**VX3 wskazuje, że trym przepustnicy w nadajniku jest nieprawidłowo ustawiony. Dostosuj trym przepustnicy do środkowego położenia 0.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W urządzeniu VX3 domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło raz zamiga na czerwono, a następnie a następnie wypuszczenie.



VX3 ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć dźwignię przepustnicy w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. **Zanim przejdiesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.**

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i większej), które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwo mechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do osiągnięcia prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj VX3 w chłodzie. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na maksymalną prędkość ładowania. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości ładowania, aż do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, moką trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako całkowicie wodoodpornego ani całkowicie wodoodpornego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.



- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi Sport Compact 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- **NIE dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (wodą oceaniczną), wodą słoną (pomiedzy wodą słodką a wodą oceaniczną), lub innej zanieczyszczonej wody.** Słona woda jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180° od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

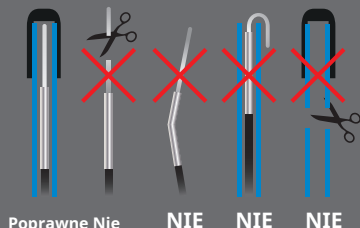
- Żywotność silnika może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
 2. Wyjmij baterie.
 3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. **NIE** używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.
 4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
 5. Zdejmij koła z ciężarówki.
 6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40[®] lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
 7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
 8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.
- 9. Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).
- Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.
- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
 - **Przekładnie zębate walcowe i zębate:** Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, uszkodzonych zębów i ewentualnych zanieczyszczeń między zębami. Smarowanie kół zębatych nie jest konieczne.
 - **Silnik:** Wyjmij silnik, wyczyść go środkiem czyszczącym w aerozolu i ponownie nasmaruj łożyska lekkim olejem silnikowym. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



ODBIORNIK:

UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

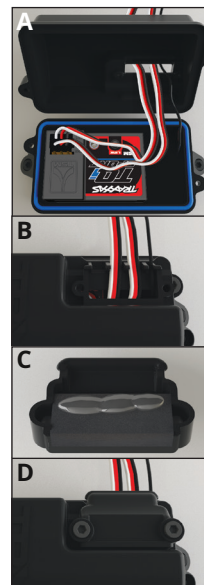
Wycinanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zainstaluj elektroniczny układ sterowania prędkością (ESC), serwomechanizm i okablowanie antenowe przez górną część skrzynki odbiornika (A).
2. Podłącz przewody regulatora i serwa do odbiornika (zobacz stronę 12).
3. W razie potrzeby połącz okablowanie.
4. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w dolnej części skrzynki odbiorczej, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.
7. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic na górze obudowy odbiornika (B). Nadmiar przewodów regulatora i serwomechanizmu należy zwinąć w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Wyciągnij wszystkie dostępne przewody antenowe z obudowy odbiornika.
8. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego na piankę na zacisku drucianym (C).
9. Zamontuj zacisk przewodu i dokręć dwa

Dokładnie przykręć śruby imbusowe 2,5 x 8 mm (D).



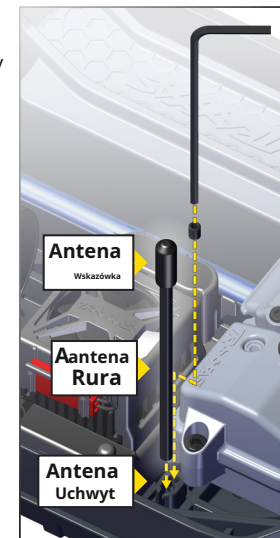
USTAWIANIE ANTENY

Aby skonfigurować antenę odbiornika,

Odkręć śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm. Włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w szczelinie w uchwycie. Zamontuj ponownie śrubę dociskową obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. **Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki antenowej. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.**

Podczas ponownej instalacji anteny

Najpierw wsuń przewód antenowy do dolnej części rurki antenowej, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką; następnie wykonaj powyższe kroki instalacji.

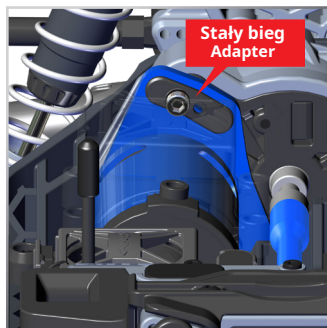
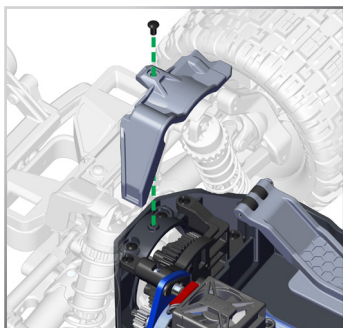


REGULACJA MODELU

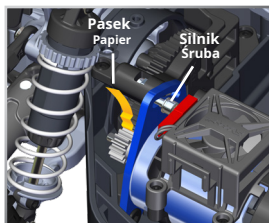
Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, być może będziesz musiał dokonać pewnych zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatach czołowych. W silniku Rustler 4X4 Brushless problem ten jest praktycznie niemożliwy. Fabrycznie montowany adapter do kół zębatach stałych pomaga ustawić prawidłowe zazębienie dla zębataki i koła zębatego czołowego. Dostęp do kół zębatach uzyskuje się po odkręceniu jednej śruby z górnej pokrywy kół zębatach.



Jeśli zdecydujesz się na to, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez użycia adaptera przekładni stałej. Po wyjęciu adaptera poluzuj śrubę mocującą silnik. Wytnij wąski pasek papieru i włóż go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębatego do koła zębatego czołowego. Dokręć silnik. Odkręć śrubę, a następnie usuń pasek papieru. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębatach bez zacinania się.

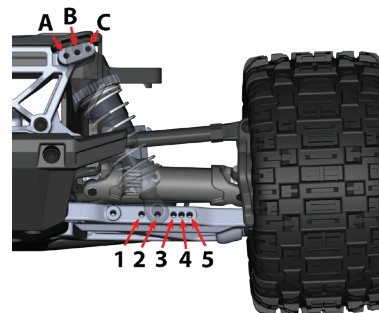


Pozycje mocowania amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem i prześwitem. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach utwardzonych wymagają niższego prześwitu i twardszych, bardziej progresywnych ustawień zawieszenia. Bardziej progresywne ustawienia zawieszenia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłu), nurkowanie podczas hamowania i przysiadanie podczas przyspieszania.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione pod kątem jazdy w terenie (pozycja 2 na przednich wahaczach i pozycja 3 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory do pozycji 3 na ramionach zawieszenia.
2. Przesuń amortyzatory tylne do pozycji 4 lub 5 na ramionach zawieszenia.
3. Dodaj dodatkowe podkładki napiecia wstępnego.
4. Pozycja 1 nie jest zalecana dla amortyzatory tylne.



Dokładne dostrój amortyzatorów

Cztery amortyzatory w tym modelu mają ogromny wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.

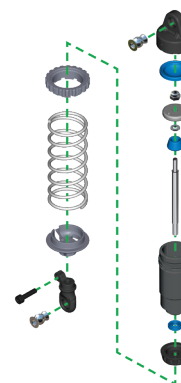
Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych z olejem o lepkości od 10W do 50W (dostępnym w sklepie z artykułami hobbystycznymi). Oleje o lepkości mniejszej niż 30W zapewniają płynniejszy przepływ.

i są bardziej spójne, a gęstsze oleje zapewniają lepsze tłumienie. Używaj wyłącznie 100%

czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć szczelność.

żywołność. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym 30W z przodu i 50W z tyłu.

Wysokość zawieszenia można regulować, dodając lub usuwając zatrzaskowe podkładki napiecia wstępnego sprężyn. Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wyślizgiwaniu się z toru. Poeksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej sprawdzające się w aktualnych warunkach na torze.



Pozycja śruby silnika w adapterze przekładni stałej do ustawienia zazębienia kół zębatach:

Tabele kompatybilności przekładni znajdziesz na pasku bocznym na stronie 24.

Przekładnia zębata czołowa		
	50	54
11	-	A
12	-	-
13	-	D**
14	C**	-
15	A	-
16	-	B*

* Przekładnia gotowa do użycia

** Wymagana część nr 6790X (sprzedawane oddzielnie)



Stały bieg
Lokalizacja adapterów

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata człowa

	50	54
11	-	13,97
12	-	12,81
13	10,95	11,82
14	10,16	10,98
15	9,49	10,25
16	8,89	9,61

Kolo zębate

	Gotowe do użycia, zalecane do większości działających akumulatorów LiPo 2s lub 3s
	Zakres użytecznych przełożeń: 2s lub 3s LiPo. Dla wydłużenia czasu pracy, większych opon lub w warunkach większego obciążenia (błoto, śnieg itp.). Zmniejsz prędkość maksymalną.
	Pasuje, nie polecam
	Nie pasuje

Centrowanie serwa

Jeśli sterowanie trymerami w nadajniku wydaje się być niesprawne, może być konieczne ponowne wycentrowanie serwa. Dodatkowo, po każdym demontażu serwa w celu serwisu lub czyszczenia, należy je ponownie wycentrować przed montażem w modelu.

1. Odłączyć serwo od serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie nadajnika.
4. Wyłącz TSM (zobacz stronę 29).
5. Obróć regulator trymu układu kierowniczego na nadajniku do pozycji środkowej „0”.
6. Odłącz przewody silnika (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków.
7. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 18). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
8. Wyłącz zasilanie modelu, a następnie nadajnika. Serwomechanizm jest teraz gotowy do montażu. Uważaj, aby nie poruszyć wałka serwa podczas montażu serwa.
9. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętła trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.

Silniki i przekładnie

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów w Twoim modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można je ustawić na tyle nisko, aby działały nawet w ekstremalnie gorących, zmodyfikowanych silnikach. Zmodyfikowane silniki powinny mieć niższe przełożenie (wyższe numerycznie) niż silniki seryjne, ponieważ osiągają maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Silnik zmodyfikowany z nieprawidłowo dobraną przełożeniem może w rzeczywistości pracować wolniej niż silnik seryjny z prawidłowym przełożeniem. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\text{\# Zębów koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zębów koła zębatego}} \times 2,84 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że przełożenie jest za wysokie, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma za wysokie przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na niższe. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, tarcia ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model jest wyposażony w silnik V3200 o mocy 3200Kv. Standardowa kombinacja przełożeń w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej i mniejszym przyspieszeniu, zamontuj opcjonalną przekładnię szybkobieżną (z większą liczbą zębów; sprzedawaną oddzielnie). Opcjonalna przekładnia szybkobieżna jest przeznaczona do jazdy z dużą prędkością po twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy w terenie lub do częstego ruszania i zatrzymywania się.

Silnik V3200 jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który zapewnia skuteczne chłodzenie silnika przy średnich i wysokich obrotach. Przekładnia jest specjalnie wentylowana, aby zapewnić chłodzenie silnika. Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach generuje nadmierne ciepło i uniemożliwia wentylatorowi prawidłowe chłodzenie silnika. Do tego typu napędu zaleca się stosowanie mniejszych przekładni zębatach, aby zmniejszyć obciążenie silnika.

Koła i opony

Wiele rodzajów opon i kół dostępnych na rynku wtórnym można dostosować do swojego modelu. Większość z nich wpłynie na całkowitą szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary kół modelu są celowe; dlatego Traxxas nie może zalecić stosowania innych, nieoryginalnych kół o innych parametrach. Średnica kół to innowacyjna konstrukcja, a oprócz opon dołączonych do modelu (wymienionych na liście części) dostępnych jest wiele różnych opon, z którymi można eksperymentować. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi rodzajami opon, aby sprawdzić, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, w którym model jest używany. Wybierając opony, należy wziąć pod uwagę całkowitą średnicę i mieszankę gumy (twardą lub miękką). Jeśli całkowita średnica opony znacznie wzrośnie, konieczne będzie zastosowanie mniejszej zębátky, aby skompensować większą oponę. Miękkie opony z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. W luźnym terenie opona z dużymi kolcami powinna działać lepiej. Sprawdź listę części, aby znaleźć dodatkowe koła i opony.

Strojenie mechanizmów różnicowych z przekładnią uszczelnioną

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długotrwałą wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmienia charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskiej nawierzchni. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania bardzo wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) sprawia, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło.

Silnik Rustler 4X4 Brushless będzie korzystał z oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30K. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, ale można go również regulować za pomocą silikonowego oleju do mechanizmów różnicowych.

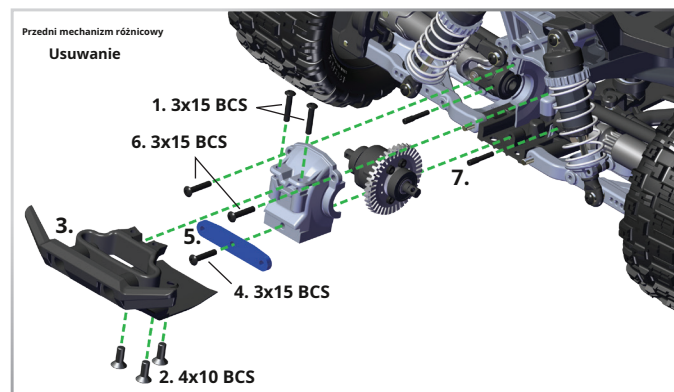
Do mechanizmów różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o różnej lepkości, od SAE 10 000 W do 500 000 W (patrz lista części). Aby wymienić olej, mechanizmy różnicowe należy wymontować z pojazdu i rozmontować. Aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i uzupełnić jego poziom, wykonaj poniższe czynności:

Przedni mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm mocujące górne mocowanie zderzaka do obudowy mechanizmu różnicowego.
2. Odwróć podwozie i wykręć trzy śruby z łbem stożkowym 4 x 10 mm mocujące zderzak/osłonę podwozia do grodzi. Nie ma potrzeby odkręcania dwóch tylnych śrub.
3. Zsuń zderzak z podwozia.
4. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x15 mm od drążka kierowniczego mechanizmu różnicowego.
5. Zsuń drążek łączący z ciężarówkami.

6. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.
7. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wykręć dwa sworznie śrub mocujące jarzma wału napędowego do wałków wyjściowych mechanizmu różnicowego. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

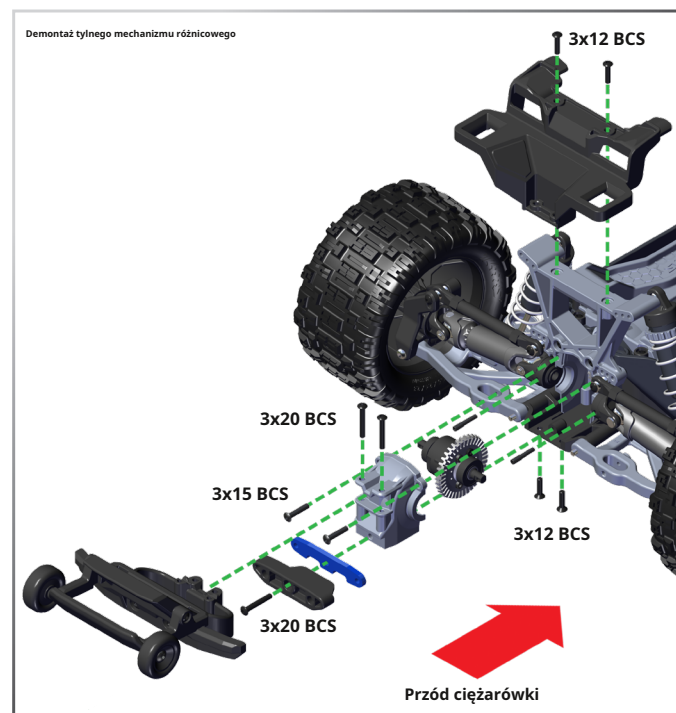
8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Tylny mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x20 mm mocujące górne mocowanie zderzaka do obudowy mechanizmu różnicowego.
2. Odwróć podwozie i wyjmij dwa wkręty stożkowe 3x12 mm mocujące zderzak/osłonę ślizgową do grodzi. Nie ma potrzeby odkręcania dwóch przednich śrub.
3. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x20 mm od mocowania zderzaka i drążka łączącego.
4. Zsuń zderzak z podwozia.
5. Zdejmij drążek łączący z podwozia.
6. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.
7. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Wykręć cztery śruby 2,5 x 10 mm z obudowy mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozłącz obie połówki obudowy. Wytrzymaj ręcznikiem płyn, który wycieka z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz zdemonstrować koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby ułatwić to zadanie.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
4. Ponownie połącz połówki obudowy mechanizmu różnicowego, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.
5. Zamontuj śruby 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.

Napęd centralny z momentem obrotowym

Centralny napęd z odchyleniem momentu obrotowego (Torque Biasing Center Drive) umożliwia niezależne przenoszenie mocy z silnika na przedni i tylny mechanizm różnicowy. Gdy tylne koła są bardziej obciążone niż przednie, większa moc jest przekazywana na przednie. Jest to bardzo korzystne w trudnym terenie i ułatwia kontrolowanie gwałtownego przyspieszania z niskich prędkości dzięki obniżeniu przodu pojazdu. Centralny napęd jest fabrycznie wypełniony olejem do mechanizmów różnicowych o masie 20 mm. Ta lepkość będzie dobrym punktem odniesienia w większości warunków.

1. Znajdź i wykręć dwa wkręty z łbem kulistym 4x12 mm z górnej tylnej części podwozia oraz dwa wkręty z łbem kulistym 4x14 mm z dolnej części tylnej przegrody zawieszenia.
2. Wyjmij zespół tylnego zawieszenia z podwozia, przesuując go do tyłu, oddalając od podwozia.
3. Zdemontuj zespół napędu centralnego. Pełny schemat montażu znajdziesz na rysunkach rozstrzelonych na stronie Traxxas.com.

4. Aby ponownie zamontować zespół napędu środkowego, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Powoli obracaj tylne koła, mocując zespół tylnego zawieszenia do podwozia, aby prawidłowo ustawić tylny wał wyjściowy przekładni centralnej w tylnym mechanizmie różnicowym. Powinieneś poczuć, jak tylny most ustawia się na swoim miejscu. Tylna osłona powinna zablokować się w dolnej części podwozia.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Sterowniczy:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Kilka elementów ulega zużyciu w trakcie użytkowania. Wymień je w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje. Tuleje wahacza można wymienić na łożyska kulkowe 5x8 mm (część nr 7463).
- **Silnik:** Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po wyczyszczeniu nasmaruj łożyska na obu końcach silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.

- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 7463.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte śruby napinające, poluzowane śruby oraz wszelkich śladów naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowe odgłosy i zacięcia. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy go wymienić. Zdejmij osłonę przekładni, aby sprawdzić zużycie koła zębatego czołowego i dokręcić śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

Demontaż zespołu zawieszenia

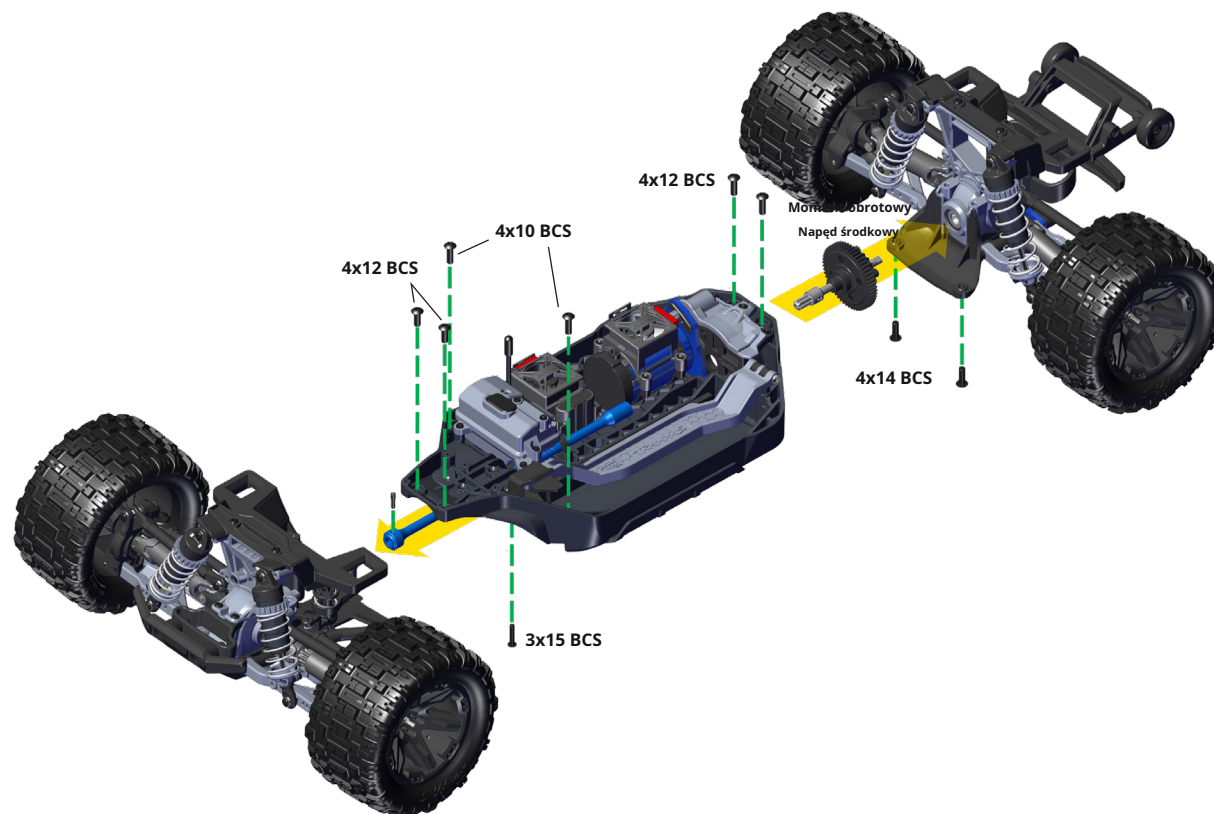
Twój model został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie zdemontować z podwozia, odkręcając zaledwie kilka śrub. Pełne schematy montażu znajdziesz na zdjęciach rozstrzelonych na stronie Traxxas.com.

Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 z przodu obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x10 z górnej części obudowy.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 z drążka kierowniczego pod podwoziem.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.
5. Wał napędowy zostanie wyjęty wraz z modulem przednim. Wyjmij sworzeń śruby, aby wyjąć wał napędowy.

Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. R
2. R
3. P
4. T

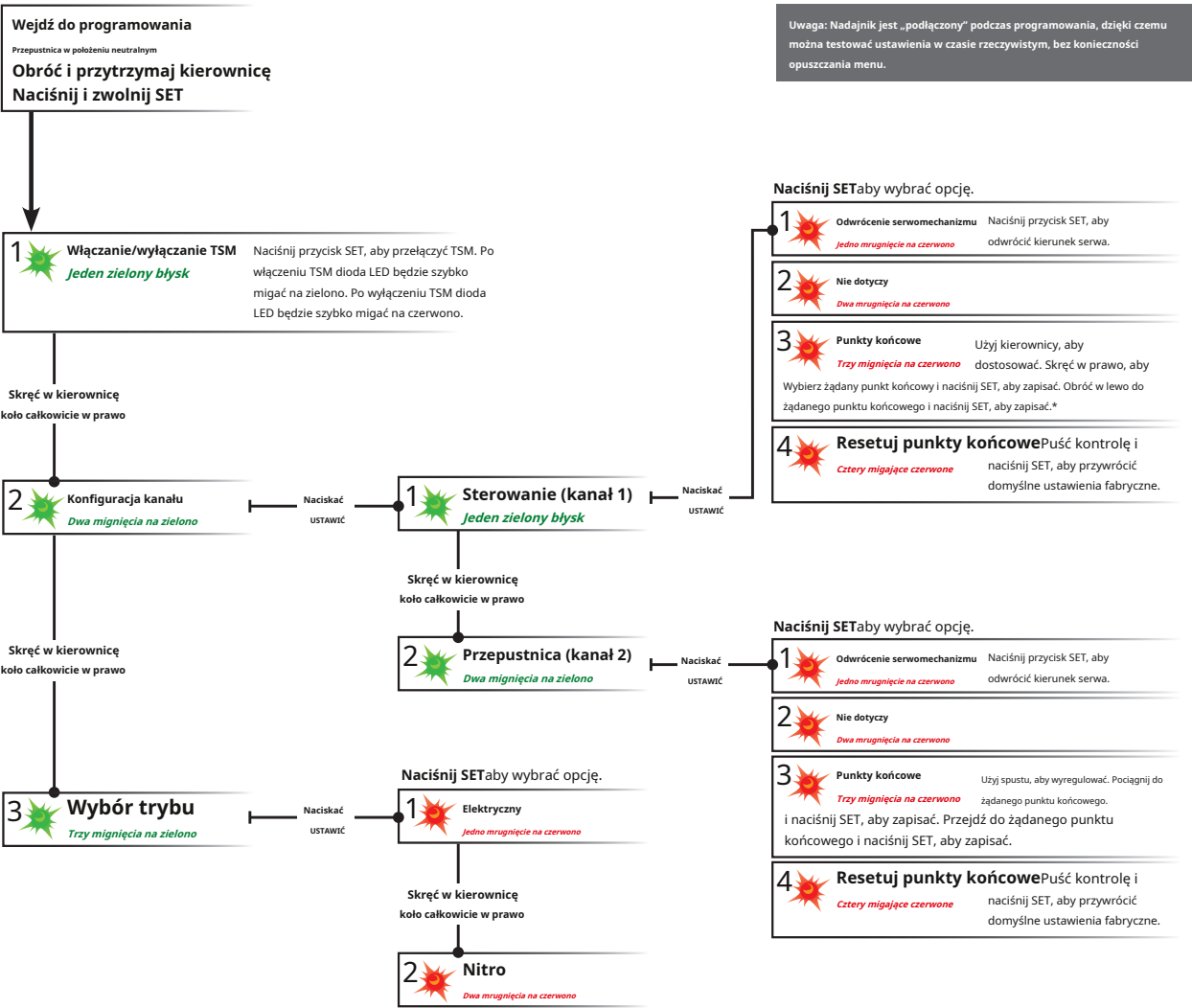


DRZEWO MENU

To drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi Sport Compact. Przy przepustnicy w pozycji neutralnej, obróć i przytrzymaj kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz). Naciśnij i zwolnij przycisk SET, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

- MENU:** Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry. Obróć kierownicę maksymalnie w prawo, a następnie zwolnij ją do pozycji środkowej, aby przejść w dół drzewa menu.
- USTAWIĆ:** Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.
- Z POWROTEM:** Obróć kierownicę maksymalnie w lewo, a następnie zwolnij ją do pozycji środkowej, aby powrócić do poprzedniego poziomu menu (o jeden poziom wyżej).
- WYJŚCIE:** Obróć kierownicę maksymalnie w lewo i przytrzymaj ją. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez trzy (3) sekundy, aby wyjść z programowania.

***Notatka:** Zakres regulacji układu kierowniczego jest ograniczony do nieco ponad połowy zakresu skrętu w lewo lub w prawo, ponieważ do poruszania się po drzewie menu należy wykorzystać cały zakres skrętu.





1-888-TRAXXAS

+ 1-972-549-3000 (POZA USA)



SUPPORT@TRAXXAS.COM



TRAXXAS.COM

CZAT ONLINE WŁĄCZONY

TRAXXAS®

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070

1-888-TRAXXAS