

MODEL 58434-4

SLASH
BRUSHLESS

TRAXXAS

WŁAŚCICIEL INSTRUKCJA S

WSTĘP

- 3 ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA FREZARKI BEZSZCZOTKOWEJ
- 9 SZYBKİ START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI
- 10 SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQi SPORT 2,4 GHz
- 19 NAREGULOWANIE PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 21 PROWADZENIE MODELU
- 24 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 27 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup Traxxas Slash. Traxxas Slash Short-Course Race Truck pozwala Ci zasiąść za kierownicą i cieszyć się intensywną, pełną adrenaliny akcją off-road. Pełnowymiarowe Short-Course Race Trucks ucieleśniają ducha Traxxas RC dzięki ekstremalnym silnikom wyścigowym o mocy ponad 800 koni mechanicznych na pełnym gazie, poślizgom na ziemi, gigantycznym skokom zawieszenia i skokom big-air w stylu Supercross. Traxxas Slash przenosi całą akcję do domu, dzięki czemu możesz doświadczyć szybkiej rywalizacji na torze lub na własnym podwórku. Slash został zainspirowany pełnowymiarowymi ciężarówkami z napędem na tylne koła, stworzonymi specjalnie do przelatywania nad hopkami i wkręcania się na pełny gaz w zakrętach. Traxxas Slash oferuje zupełnie nowy sposób na sprawdzenie swoich umiejętności jazdy. Niezależne zawieszenie 4 kół zostało starannie dostrojone, aby jak najwierniej odtworzyć wrażenia z jazdy i prowadzenia w pełnej skali. Opony wyglądające jak łuski zapewniają odpowiednią ilość energii i gęste, osłepiające chmury brudu.

Wiemy, że z niecierpliwością czekasz na swój nowy model, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera ona wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji pojazdu, abyś mógł cieszyć się nim przez lata. Instrukcja zawiera również wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modeli zdalnie sterowanych, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tej instrukcji.**

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-102. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość pracy systemu radiowego TQi

Sport: 2406-2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://traxxas.com/register).

T [raxxas.com / register](https://traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna pod adresem [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

[Traxxas.com](https://www.traxxas.com)

Adres e-mail: support@traxxas.com

Cała treść ©2026 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Slash, Velineon, VX3, V3200 i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modelem są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed odwrotną polaryzacją napięcia.
- **Zawsze należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości określonych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi.**



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie

Akumulatory mogą spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie są używane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji producenta, ostrzeżeń i środków ostrożności. Akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności i procedur obsługi dla długiej żywotności i bezpiecznego działania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD®. **NIE** należy używać ładowarki innej niż Traxxas. **NIE** należy używać starszej ładowarki Traxxas innej niż iD z akumulatorami iD. Złącza Traxxas iD są mechanicznie zabezpieczone, aby zapobiec niekompatybilnym połączeniom. **NIE** należy modyfikować ani zmieniać złącza akumulatora. **NIE** należy używać żadnego rodzaju adaptera. Użycie adaptera narusza protokoły bezpieczeństwa systemu iD i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo skontaktuj się z lokalnym dealerem Traxxas lub działem obsługi klienta Traxxas.
- **NIE UŻYWAJ** ładowarek ani trybów ładowania akumulatorów NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. Użycie ładowarki lub trybu ładowania akumulatorów NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub szkody materialne.
- **NIE** ładować akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle.

- **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE** przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzeków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregokolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.
- **NIE** próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację.

typ i specyfikacja baterii.

- **NIE** dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków ani przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Zawsze umieszczaj akumulator na niepalnej powierzchni podczas ładowania lub rozładowywania. **NIE** ładuj akumulatora na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym łatwopalnym materiale.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **ZAWSZE** usuwaj przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.
- **NIE** WOLNO używać ładowarki w zagrażonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- **NIE** ładować akumulatorów wewnątrz samochodu podczas parkowania lub jazdy.
- Zawsze trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE** rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- **Jeżeli podczas ładowania temperatura akumulatora przekroczy 43°C / 110°F, należy NATYCHMIAST odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.**
- Akumulator może się nagrzewać podczas użytkowania. Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- **Zawsze odłączaj akumulator od ładowarki, gdy go nie używasz.**
- **Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany.**
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **ZAWSZE** wyjmuj baterię z danego modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- **NIE** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj baterie w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny **ZAWSZE** znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej, która posiada wiedzę i jest odpowiedzialna podczas ładowania i obsługi baterii.
- **NIE** przechowuj dużej liczby baterii razem.
- **ZAWSZE** przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** dopuszczaj do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.
- **Zawsze postępuj ostrożnie i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



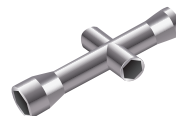
Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Klucz napinający

WYMAGANY SPRZĘT (sprzedawane oddzielnie)



Pakiet akumulatorów LiPo 2s lub 3s ze złączem wysokoprądowym Traxxas iD®*



Część nr 2985
EZ-Peak 40 W
Ładowarka USB-C



Część nr 2970
EZ-Peak-Plus



4 baterie alkaliczne AA
baterie



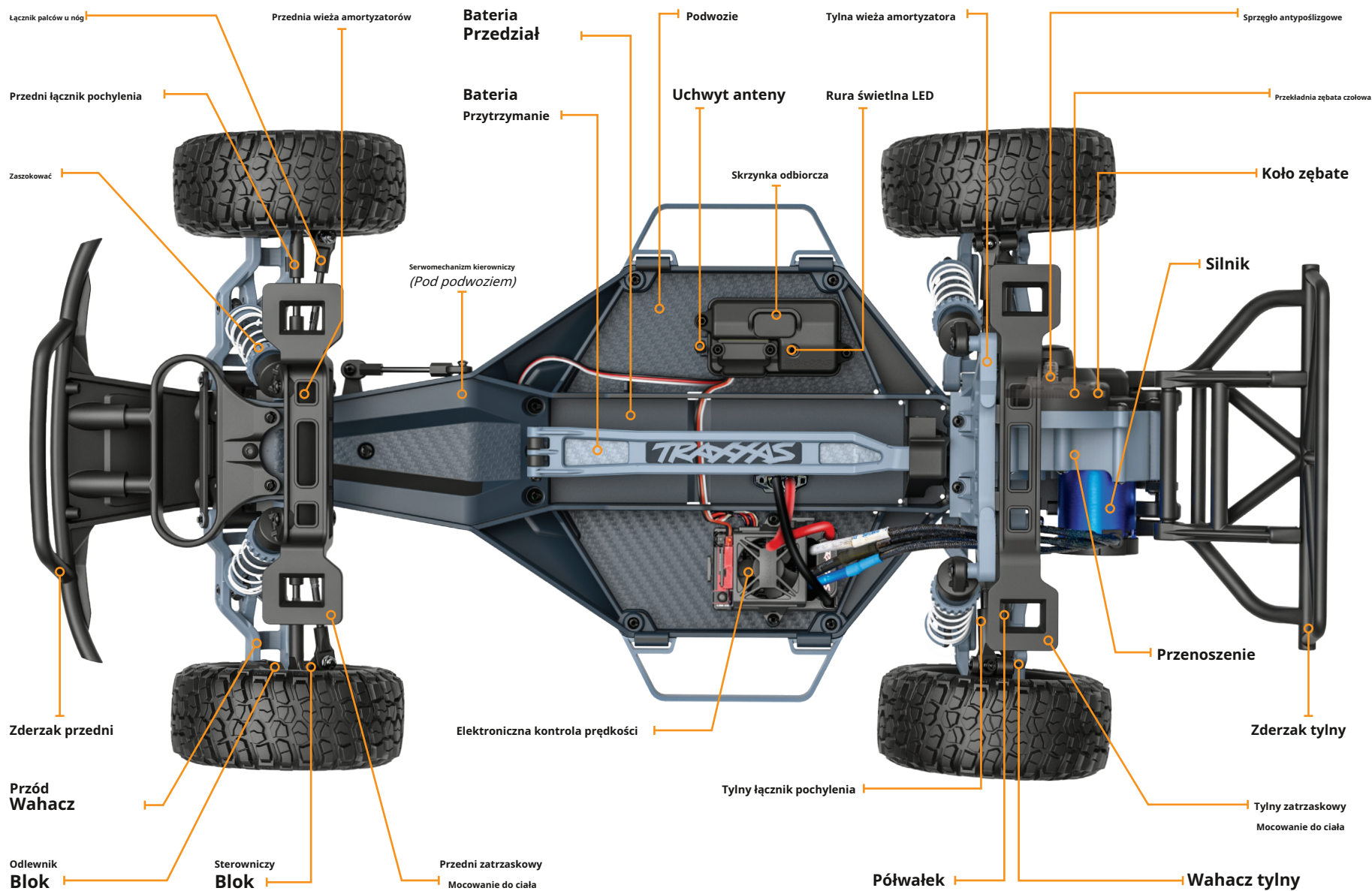
Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.



Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny, część nr 3437
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.





Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



7. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 17

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator LiPo i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NIMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



8. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 17

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawanych oddzielnie).



9. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz stronę 10

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



10. Kieruj swoim modelem • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



5. Sprawdź instalację antenową • Zobacz stronę 15

Przed użyciem modelu należy upewnić się, że antena odbiornika i rura anteny są prawidłowo zainstalowane.



11. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 27

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



6. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 16

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

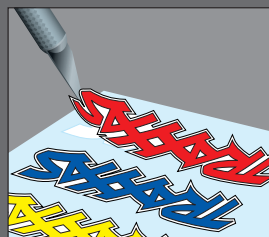
Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



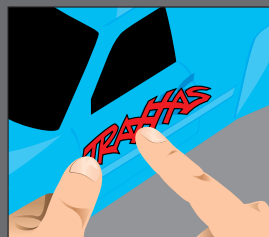


Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały naklejone fabrycznie. Dodatkowe naklejki zostały wydrukowane na przezroczystym, samoprzylepnym mylarze i wycięte, aby ułatwić ich usunięcie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobieganie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dół i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi Sport Compact 2,4 GHz. Po włączeniu nadajnik TQi Sport 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wieloma modelami bez konfliktów częstotliwości. Wystarczy włączyć i jechać! Dołączony system radiowy TQi Sport 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale posiada ustawienia, które mogą być potrzebne do prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 16) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje systemu radiowego TQi Sport 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminami dotyczącymi radia i zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji.

BEC (obwód eliminujący baterię)-BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy-Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasila uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka-Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z Silnikami bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważone podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego regulatora prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczny regulator prędkości Velineon® VX3™ został zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować zacinanie się silnika.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczny układ sterowania prędkością VX3 wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe

Proportjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne regulatory prędkości, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również układ, który zapobiega utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV-Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik V3200 to silnik o napięciu 3200 kV zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi.

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna-Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przesyłania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VX3 jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bezczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację pokręta trymera sterującego znajdującego się na przedniej ścianie nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Stosowany w elektronicznym układzie sterowania prędkością do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi Sport składający się z Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

2,4 GHz rozproszone widmo-Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi Sport 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje dostępną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

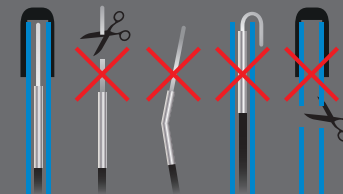
Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Przewód antenowy należy umieścić w rurze antenowej, aby chronić go przed przecięciem lub uszkodzeniem, co mogłoby zmniejszyć zasięg. Podczas umieszczania przewodu antenowego w rurze antenowej należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki. Przewód antenowy powinien sięgać tuż poniżej lub do pół ła poniżej nasadki.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki oraz zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

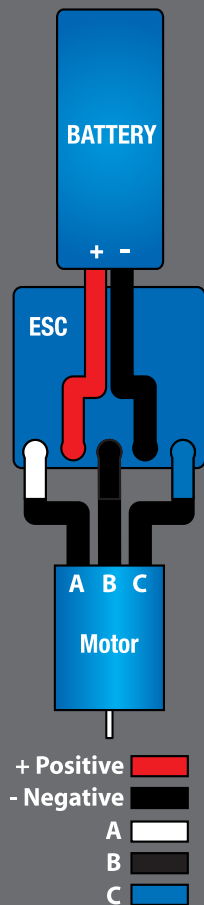


Poprawne Nie

NIE

NIE

Schemat okablowania VX3

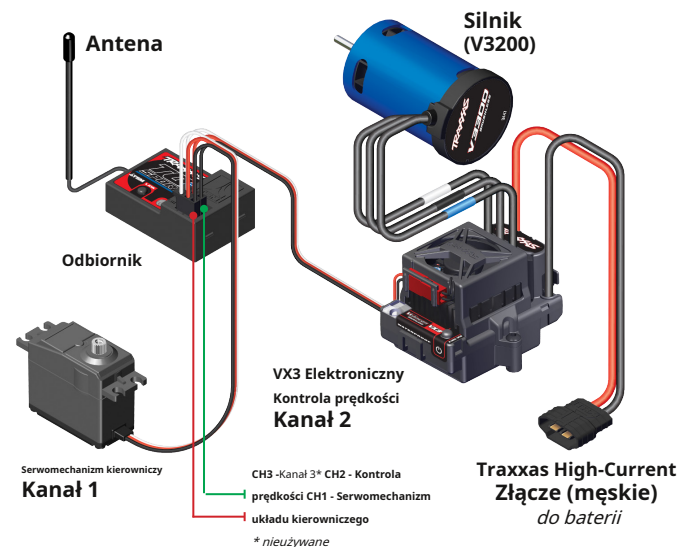


Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQi Sport Compact 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy steruje układem kierowniczym, a kanał drugi przepustnicą. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jeden serwomotor i elektroniczną regulację prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

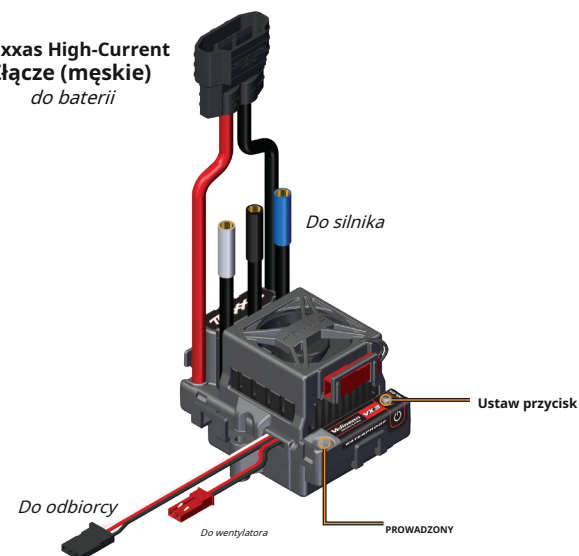


SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



VX3

Traxxas High-Current Złącze (męskie) do baterii



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi Sport Compact 2,4 GHz jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Otwórz pokrywę komory baterii, naciskając kciuk i delikatnie podnosząc ją, aby otworzyć pokrywę (zacznie się ona obracać na zawiasie).
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Zamknij pokrywę komory baterii i dociśnij, aż się zatrzaśnie.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeżeli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub uszkodzone.



Nieprawidłowo. Wymień baterie na nowe lub świeżo naładowane. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 18.

WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Wymagany jest jeden akumulator litowo-polimerowy (LiPo) iD® wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. **Nie należy używać akumulatorów nikloowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Stosuj akumulatory Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD®, aby uzyskać maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie. Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2827X	Akumulator LiPo 3000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 20C
2842X	Akumulator LiPo 5000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2843X	Akumulator LiPo 5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2869X	Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2849X	Akumulator LiPo 4000 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C
2872X	Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria id	Maks. Komórki
Zasilany prądem zmiennym					
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria id	Maksym Komórki
Zasilany przez USB-C					
Balans USB-C ładowarka, 4 ampery	2985	TAK	TAK	TAK	3 sekundy



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 18, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii. Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA. do zasilania nadajnika TQi Sport Compact, ponieważ nie dostarczą one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migająca czerwona dioda na nadajniku), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





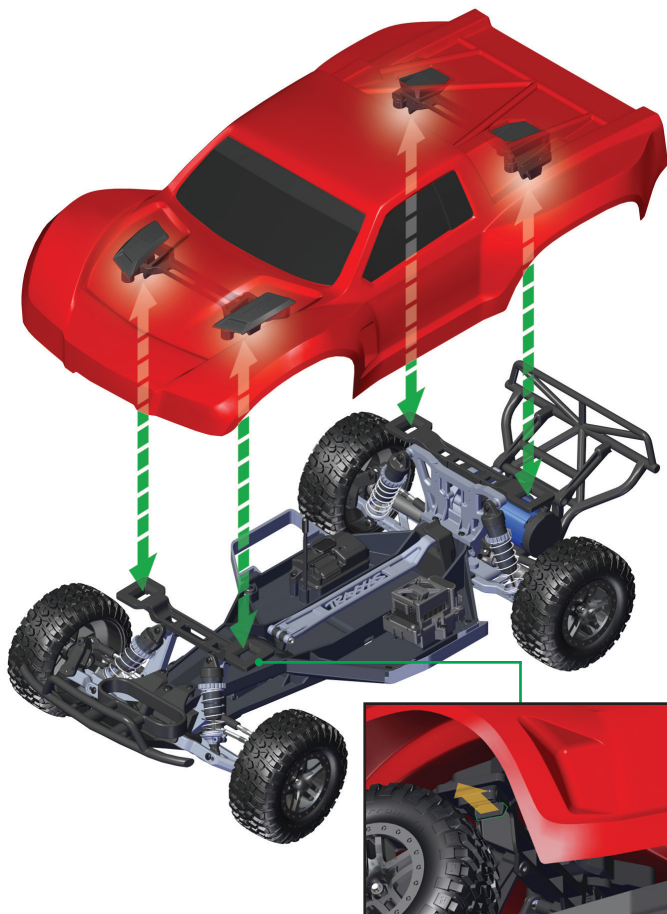
Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

**ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA**

1. Sięgnij pod nadwozie ciężarówki i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej strony nadwozia, aby uwolnić je z przednich i tylnych mocowań nadwozia.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.

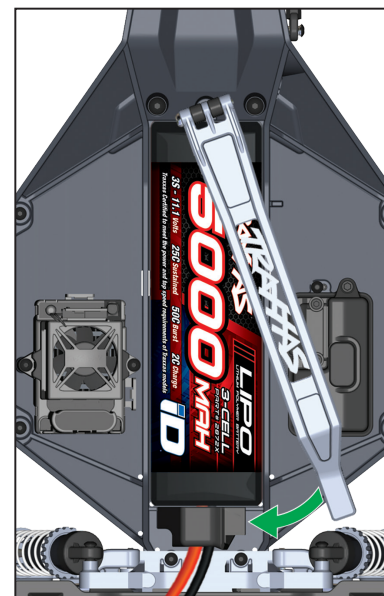


Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.

INSTALACJA AKUMULATORA

Zamontuj akumulator przewodami skierowanymi do tyłu modelu. Obróć mocowanie akumulatora w kierunku podwozia i zatrzasknij (zablokuj) jego koniec w tylnym uchwycie mocującym.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej elektronicznego regulatora prędkości. Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w użyciu złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.

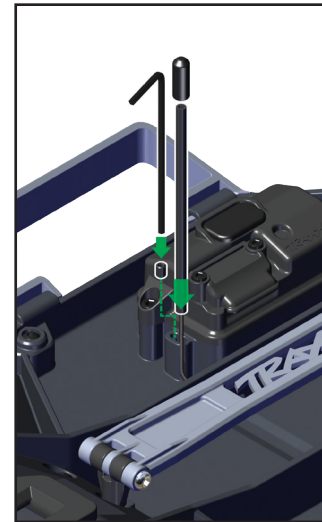


USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemontować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część tuby anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze tuby pod czarną nasadką. Następnie włóż tubę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie w uchwycie anteny; następnie zamontuj.

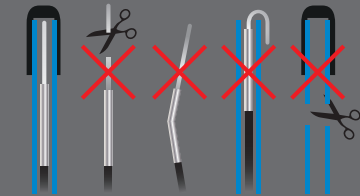
Śrubę ustalającą obok rurki anteny. Dokręć śrubę za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



Przed użyciem modelu należy upewnić się, czy antena odbiorcza jest prawidłowo zainstalowana. *Niepowodzenie Nieprawidłowa instalacja anteny odbiorczej spowoduje znaczne ograniczenie zasięgu radia i potencjalną utratę kontroli.*



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki oraz zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Poprawne

NIE

NIE

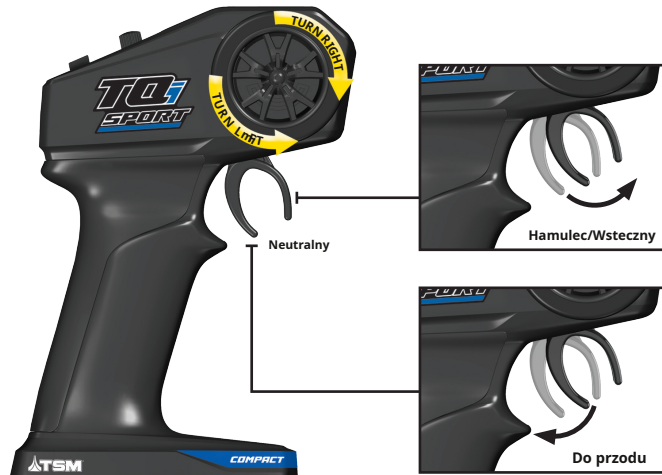
NIE



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Aby wyłączyć model należy odłączyć akumulator od elektronicznego regulatora prędkości.



ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed awariami, które zapobiegają tego typu awariom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO



Trymowanie układu kierowniczego

Pokrętko trymera steru znajdujące się na górze nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowego. Jeśli Twój model ściąga w prawo lub w lewo, gdy kierownica jest wyśrodkowana, obracaj pokrętko, aż model będzie jechał prosto, gdy kierownica będzie wyśrodkowana.

Dostępne regulacje strojenia

System radiowy TQi Sport oferuje różne ustawienia i funkcje, do których dostęp można uzyskać za pomocą przycisku SET na nadajniku i obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 28.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi Sport Compact umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu ruchu kierownicy lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

System zarządzania stabilnością Traxxas

(TSM) System radiowy TQi Sport jest wyposażony w system Traxxas Stability Management (TSM). TSM umożliwia

Aby doświadczyć pełnej prędkości i przyspieszenia, które zaprojektowaliśmy dla Twojego modelu Traxxas, pomagając Ci utrzymać kontrolę nad pojazdem w sytuacjach o niskiej przyczepności. System TSM zapewnia przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgów i utraty kontroli. System TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe dzięki korektom systemu TSM, które nie zakłócają zabawy ani nie powodują nieoczekiwanych efektów ubocznych.

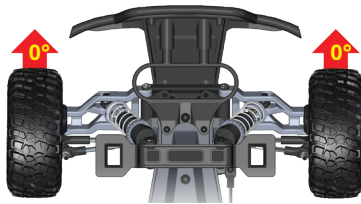


Przed włączeniem lub wyłączeniem TSM nadajnik i pojazd muszą być połączone i włączone, gdy pojazd stoi w miejscu.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi Sport 2,4 GHz został fabrycznie wyregulowany pod kątem prawidłowej pracy z modelem. Przed uruchomieniem modelu należy sprawdzić jego regulację, na wypadek gdyby podczas transportu model się przemieszczał. Oto instrukcja:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciąglem zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model tak, aby tylne koła znajdowały się nad podłożem.** Jeśli trzymasz model, chwyć go mocno. Upewnij się, że Twoje dłonie nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na zielono. Aby wyłączyć regulator prędkości, odłącz akumulator.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na model z góry, przednie koła powinny być skierowane prosto przed siebie. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego na nadajniku, aż będą skierowane prosto przed siebie.
7. Naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że możesz poruszać się do przodu i do tyłu w pełnym zakresie oraz że silnik zatrzyma się, gdy spust przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym.
8. Po dokonaniu zmian wyłącz model, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.



Nadajnik TQi Sport Compact 2,4 GHz ma antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj nadajnik pionowo i skieruj go w stronę modelu. Skierowanie nadajnika w kierunku przeciwnym do modelu zmniejszy zasięg.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi Sport są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej prowadzisz swój model, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy maksymalnej prędkości modele pokonują od 7,5 do 30 metrów na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówką, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i poza nią. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że model będzie bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do odległości, z której widoczność i sterowanie modelem stają się niemożliwe. Większość kierowców będzie miała trudności z dostrzeżeniem i prowadzeniem modelu z odległości większej niż boisko piłkarskie (ponad 90 metrów). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu Failsafe. Aby zapewnić najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, utrzymuj go w odległości do 60 metrów, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 16.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Migające średnie czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Konfiguracja Tryb	Aktualizacje oprogramowania sprzętowego są odbierane i instalowane dla jednego lub większej liczby połączonych urządzeń.

Instrukcje wiązania TQi Sport 2.4GHz

Aby działać prawidłowo, nadajnik i odbiornik muszą być ze sobą „połączone” elektronicznie. **Zostało to zrobione w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka** Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie łączenia.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Włącz kontrolę prędkości, naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
5. Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 16.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Failsafe / Low-Wykrywanie napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku uruchamia funkcję Failsafe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwo mechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

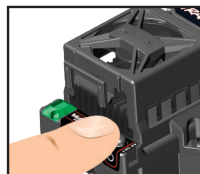
Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości Velineon® VX3™ zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do Twoich potrzeb.

**UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo**

Elektroniczny regulator prędkości VX3 został zaprojektowany do zasilania akumulatorów LiPo 2s lub 3s i jest wyposażony we wbudowany, dwustopniowy układ detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora i ostrzega kierowcę, gdy akumulator LiPo osiągnął minimalny próg napięcia (rozładowania). Kierowca jest zobowiązany do natychmiastowego zatrzymania się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu (etap 1), VX3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Należy zatrzymać jazdę i naładować akumulator. Jeśli napięcie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, regulator ESC uruchomi układ detekcji niskiego napięcia etapu 2 i pojazd się zatrzyma. VX3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości VX3 zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**



NIE UŻYWAJ akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VX3. Akumulator będzie się bardzo nagrzewał, co może spowodować uszkodzenie lub obrażenia.



CAUTION
Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

Regulacja nadajnika dla regulatora VX3

Zanim spróbujesz zaprogramować regulator VX3, ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać optymalnej wydajności regulatora prędkości. Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób. **S:**

1. Przy wyłączonym nadajniku i ESC naciśnij przycisk i trzymaj czerwony Przycisk SET i obrotu i przytrzymaj kierownicę w położeniu f. Nie całkowicie lewy lub G poycja ht (to ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz. całkowicie prawy).

2. Włącz nadajnik.

3. Puść przycisk SET i przesun kierownicę z powrotem do pozycji środkowej (neutralnej).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez dwie (2) sekundy, aż dioda LED zacznie migać na zielono. Puść przycisk.
5. Obróć kierownicę w lewo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono.
6. Obróć kierownicę w prawo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk. Dioda LED zacznie migać na czerwono.
7. Pociągnij spust przepustnicy do końca. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk. Dioda LED zacznie szybko migać na czerwono.
8. Naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby zawrócić. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
9. Nadajnik został przywrócony do ustawień fabrycznych. Dioda LED na nadajniku będzie świecić ciąglem zielonym światłem przy pełnym gazie, biegu jałowym lub pełnym biegu wstecznym.

Operacja VX3

Aby uruchomić sterowanie prędkością i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłączyć przewody silnika (zobacz stronę 12). Dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VX3.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby włączyć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesun dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VX3, odłącz akumulator.

**Specyfikacja VX3**

Napięcie wejściowe:

2s/3s LiPo (maks. 11,1 V)

Obsługiwany silnik:

V3200

Złącze akumulatora:

Traxxas iD @Złącze wysokoprądowe

Złącza silnika:

Pocisk TRX 3,5 mm złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel Maxx® o grubości 12

Waga:

119 g (4,2 uncji)

Rozmiar koperty:

53 mm (2,09 cala) / 60 mm (2,36") / 42 mm (1,65")

Ochrona termiczna:

2-stopniowe wyłączenie termiczne



* Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W urządzeniu VX3 domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło raz zamiga na czerwono, a następnie a następnie wypuszczając.



VX3 ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć dźwignię przepustnicy w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.

Wybór profilu VX3

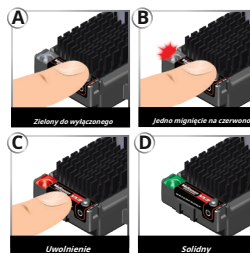
Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, brak jazdy do tyłu
Profil nr 3 (tryb treningowy*): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% do tyłu

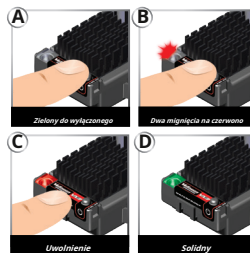
Wybieranie trybu sportowego (Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VX3 i włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zgaśnie i zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



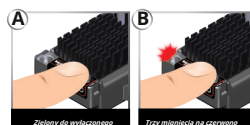
Wybieranie trybu wyścigu (Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VX3 i włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zgaśnie i zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu szkolenia* (Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

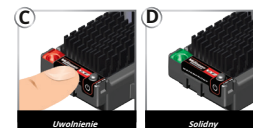
1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VX3 i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zgaśnie i zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony

- **Solidny zielony:** Kontrolka zasilania VX3. Aktywowana funkcja wykrywania niskiego napięcia.
- **Szybko migające czerwone światło:** Zabezpieczenie termiczne, stopień 1. Jeśli silnik ma niższą niż normalnie moc, a VX3 jest gorący, VX3 przechodzi w tryb zabezpieczenia termicznego, stopień 1, aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik nie ma mocy, a VX3 jest bardzo gorący, VX3 przechodzi w tryb zabezpieczenia termicznego, stopień 2 i automatycznie się wyłącza. Poczekaj, aż VX3 ostygnie. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do pracy w tych warunkach.
- **Wolno migające czerwone światło:** VX3 włączył tryb ochrony przed niskim napięciem. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VX3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VX3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VX3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.
- **Miga naprzemiennie na czerwono, a następnie na zielono:** Jeśli silnik nie ma zasilania, VX3 przechodzi w tryb ochrony przed przepięciem. Jeśli używany jest akumulator o zbyt wysokim napięciu, VX3 przechodzi w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 20 V, regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6 V.
- **Migające na zielono:** VX3 wskazuje, że trym przepustnicy w nadajniku jest nieprawidłowo ustawiony. Dostosuj trym przepustnicy do środkowego położenia 0.



Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. **Zanim przejdziesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.**

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i większej), które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwomechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj niską temperaturę regulatora VX3. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego koła lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na maksymalną prędkość ładowania. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości ładowania, aż do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, moką trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako całkowicie wodoodpornego ani całkowicie wodoodpornego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi Sport Compact 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

- **NIE** dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (wodą oceaniczną), wodą słoną (pomiędzy wodą słodką a wodą oceaniczną), lub innej zanieczyszczonej wody. Słona woda jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte.
Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180° od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”.
Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
2. Wyjmij baterie.

3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. **NIE** używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń do mycia wodą pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane).
Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).
Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.
 - **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
 - **Przekładnie zębate walcowe i zębate:** Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, uszkodzonych zębów i ewentualnych zanieczyszczeń między zębami. Smarowanie kół zębatych nie jest konieczne.
 - **Silnik:** Wyjmij silnik, wyczyść go środkiem czyszczącym w aerozolu i ponownie nasmaruj łożyska lekkim olejem silnikowym. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

ODBIORNIK:**UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI****Demontaż i montaż sprzętu radiowego**

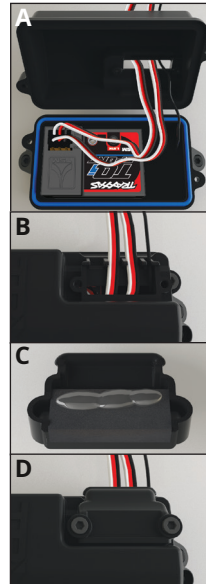
Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wyjmowanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zainstaluj elektroniczny układ sterowania prędkością (ESC), serwomechanizm i okablowanie antenowe przez górną część skrzynki odbiornika (A).
2. Podłącz przewody regulatora i serwa do odbiornika (zobacz stronę 12).
3. W razie potrzeby połącz okablowanie.
4. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w dolnej części skrzynki odbiorczej, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.
7. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic na górze obudowy odbiornika (B). Nadmiar przewodów regulatora i serwomechanizmu należy zwinąć w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Wyciągnij wszystkie dostępne przewody antenowe z obudowy odbiornika.



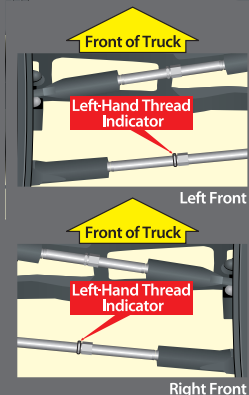
8. Nanieść niewielką ilość smaru silikonowego na piankę na zacisku drucianym (C).
9. Zamontuj zacisk przewodu i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm (D).

REGULACJA MODELU

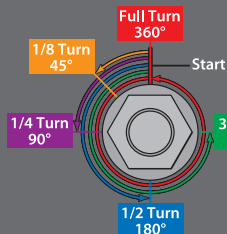


Wszystkie łączniki palców są zamontowane w ciężarówce tak, aby lewe wskaźniki gwintu wskazywały ten sam kierunek. Ułatwia to zapamiętanie, w którą stronę należy przekręcić klucz.

Zwiększ lub zmniejsz długość łącznika noska (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w łbie sześciokątnym wskazuje stronę łącznika noska z lewym gwintem.



Aby uzyskać dobry punkt początkowy dla sprzęgła antyhoppingowego, dokręć nakrętkę regulacyjną sprzęgła antyhoppingowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprzęgła antyhoppingowego całkowicie się zaciśnie (nie dokręcaj zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła antyhoppingowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



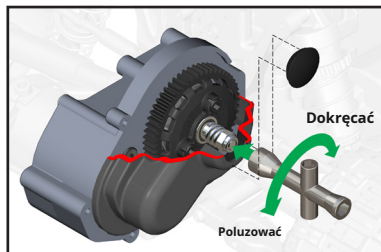
Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może zająć konieczność wprowadzenia zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

Model jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe, wbudowane w dużą przekładnię zębatą czołową.

Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest regulacja mocy przekazywanej na tylne koła, aby zapobiec poślizgowi opon. W przypadku poślizgu, sprzęgło poślizgowe

Sprzęgło wydaje wysoki, piskliwy dźwięk. Zdejmij gumową zatyczkę sprzęgła poślizgowego z pokrywy skrzyni biegów, aby wyregulować sprzęgło poślizgowe. Za pomocą klucza 4-kierunkowego obróć nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Ustaw model na nawierzchni o wysokiej przyczepności, takiej jak dywan. Wyreguluj sprzęgło poślizgowe tak, aby słychać było jego ślizganie przez około pół metra od momentu ruszenia z miejsca z pełnym gazem. (Dowiedz się więcej o regulacji sprzęgła poślizgowego w ramce).



Silnik i przekładnia

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów w Twoim modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można je ustawić na tyle nisko, aby działał nawet w ekstremalnie gorącym, zmodyfikowanym silniku. Zmodyfikowany silnik powinien mieć niższe przełożenie (wyższe numerycznie) niż silnik seryjny, ponieważ osiąga maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Silnik zmodyfikowany z nieprawidłowo dobraną przełożeniem może w rzeczywistości pracować wolniej niż silnik seryjny z prawidłowym przełożeniem. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\text{\# Zębów koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zębów koła zębatego}} \times 2,72 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że przełożenie jest za wysokie, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma za wysokie przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na niższe. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, tarcia ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model jest wyposażony w bezszczotkowy silnik V3200 o mocy 3200Kv. Standardowa kombinacja przełożeń w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej i mniejszym przyspieszeniu, zamontuj przekładnię wysokoobrotową (z większą liczbą zębów), a jeśli zależy Ci na większym przyspieszeniu i niższej prędkości maksymalnej, użyj mniejszej zębatki (przekładnia opcjonalna nie jest dołączona).

Silnik bezszczotkowy V3200 jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który zapewnia skuteczne chłodzenie silnika przy średnich i wysokich obrotach. Przekładnia jest specjalnie wentylowana, aby zapewnić chłodzenie silnika. Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach generuje nadmierne ciepło i uniemożliwia wentylatorowi prawidłowe chłodzenie silnika. Do tego typu napędu zaleca się stosowanie mniejszych przekładni zębatych, aby zmniejszyć obciążenie silnika.

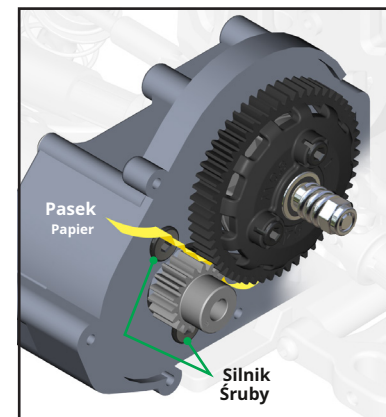
Tabela kompatybilności przekładni (patrz pasek boczny)

Tabela na pasku bocznym przedstawia pełen zakres kombinacji przekładni. Nie oznacza to jednak, że należy stosować te kombinacje. Zbyt duże przełożenie (większe zębatki, mniejsze zęby) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub układu sterowania prędkością.

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. Silnik Slash Brushless praktycznie uniemożliwia nieprawidłowe zazębienie. Fabrycznie montowany adapter do kół zębatych stałych pomaga ustawić prawidłowe zazębienie dla zębatki i koła zębatego czołowego. Dostęp do kół zębatych można uzyskać, odkręcając 3 śruby imbusowe 6 mm z pokrywy przekładni.

Jeśli zdecydujesz się na to, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez użycia adaptera przekładni stałej. Po wyjęciu adaptera poluzuj śruby silnika. Wytnij wąski pasek papieru do zeszytu i wsuń go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębate w koło zębate czołowe. Dokręć śruby silnika, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez ich zakleszczania.

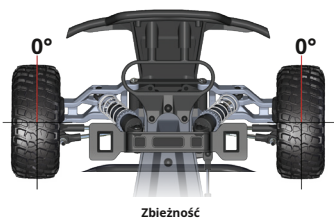


Regulacja zbieżności kół

Geometria i wyrównanie

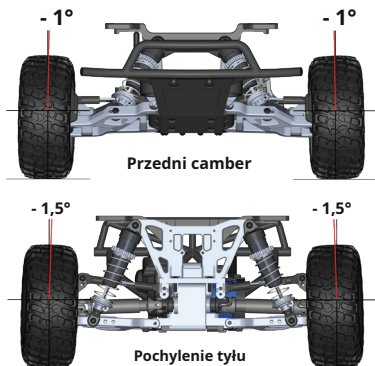
Specyfikacje odgrywają ważną rolę w prowadzeniu Twojego modelu. Poświęć czas na ich prawidłowe ustawienie. Ustaw trymer układu kierowniczego w nadajniku na neutralny. Teraz wyreguluj serwo i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane w odpowiednim kierunku.

Prosto do przodu i równoległe do siebie (0° zbieżności). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach. Aby zwiększyć stabilność, dodaj 1°-2° zbieżności do każdego koła przedniego. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować zbieżność.



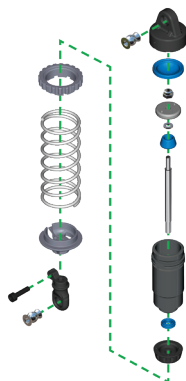
Regulacja pochylenia kół

Kąt pochylenia kół przednich i tylnych można regulować za pomocą drążków regulacji pochylenia (górnych śrub rzymskich). Do dokładnego ustawienia pochylenia należy użyć kątownika lub trójkąta prostokątnego. Standardowy kąt pochylenia kół przednich wynosi -1°. W przypadku kół tylnych standardowy kąt pochylenia wynosi -1,5°. Regulacji tych należy dokonywać, gdy ciężarówka znajduje się na standardowej wysokości jazdy i jest wyposażona w akumulator.



Dokładne dostrójenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory w tym modelu mają ogromny wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.



Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych z olejem o lepkości od 10W do 80W (dostępnym w sklepie z częściami do motocykli). Oleje o niższej lepkości (30W lub mniejszej) zapewniają płynniejszy i bardziej równomierny przepływ, a gęstsze zapewniają lepsze tłumienie. Aby wydłużyć żywotność uszczeltek, należy stosować wyłącznie w 100% czysty olej silikonowy do amortyzatorów. Fabrycznie przednie i tylne amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym o lepkości 20W.

Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wysłizgiwaniu się pojazdu. Poeksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej sprawdzające się w aktualnych warunkach na torze.

Pozycje mocowania amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem i prześwitem. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach utwardzonych wymagają niższego prześwitu i twardszych, bardziej progresywnych ustawień zawieszenia. Bardziej progresywne ustawienia zawieszenia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłu), nurkowanie podczas hamowania i przysiadanie podczas przyspieszania.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione pod kątem jazdy w terenie (pozycja 1 na przednich wahaczach i pozycja 4 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory do najbardziej zewnętrznej pozycji (2) na ramionach zawieszenia.
2. Przesuń amortyzatory tylne do pozycji środkowej (3) na ramionach zawieszenia.
3. Zamontuj 4-milimetrową podkładkę napięcia wstępnego na przednim amortyzatorze.

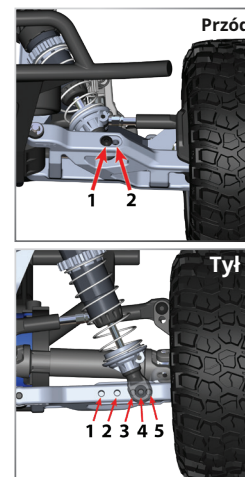


Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata czółowa

	54	56
11	13,39	13,88
12	12,27	12,73
13	11,33	11,75
14	10,52	10,91
15	9,82	10,18
16	9,20	9,55
17	8,66	8,98
18	8,18	8,48

Koło zębate

- Gotowe do użycia, zalecane do większości działających akumulatorów LiPo 2s lub 3s
- Zakres użytecznych przełożeń: 2s lub 3s LiPo. Dla wydłużenia czasu pracy, większych opon lub w warunkach większego obciążenia (bloto, śnieg itp.). Zmniejsz prędkość maksymalną.

Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego modelu został zdjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie nadajnika.
4. Wyłącz TSM(zobacz stronę 28).
5. Obróć pokrętko trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłącz przewody silnika(zobacz stronę 12)aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków.
7. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator(zobacz stronę 19)Wał wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
8. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu.
Serwomechanizm powinien być zamontowany pionowo i prostopadle do korpusu serwomechanizmu.
9. Sprawdź działanie serwa, kręcąc kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyśrodkowany i że skok serwa jest jednakowy w obu kierunkach.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Serwomotor z czasem ulega zużyciu. Jeśli układ kierowniczy się poluzuje, należy wymienić serwomotor.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprężła antyhoppingowego.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

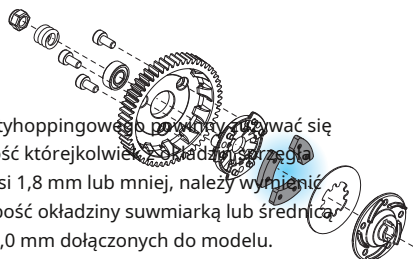
- **Klocki sprężła antypoślizgowego**

(materiał cierny):

Przy normalnym użytkowaniu,

materiał cierny

Tarcze cierne sprężła antyhoppingowego powinny używać się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprężła antyhoppingowego wynosi 1,8 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną. Zmierz grubość okładziny suwmiarką lub średnicą kluczy imbusowych 1,5 i 2,0 mm dołączonych do modelu.



- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Sterowniczy** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Kilka elementów może ulec zużyciu w wyniku użytkowania: servo saver, łożyska (część Traxxas nr 6845X) oraz końcówki drążków kierowniczych (część Traxxas nr 2742). Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.

- **Silnik:** Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po wyczyszczeniu nasmaruj łożyska na obu końcach silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 7463.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte śruby napinające, poluzowane śruby oraz wszelkich śladów naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowe odgłosy i zacięcia. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy wymienić tę część. Zdejmij osłonę przekładni i sprawdź, czy koło zębate walcowe nie jest zużyte. Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy nad modelem, przedmucha go sprężonym powietrzem lub odkurz miękkim pędzlem.

Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również akumulatory z nadajnika.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

DRZEWO MENU

To drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi Sport Compact. Przy przepustnicy w pozycji neutralnej, obróć i przytrzymaj kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz). Naciśnij i zwolnij przycisk SET, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry. Obróć kierownicę maksymalnie w prawo, a następnie zwolnij ją do pozycji środkowej, aby przejść w dół drzewa menu.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Obróć kierownicę maksymalnie w lewo, a następnie zwolnij ją do pozycji środkowej, aby powrócić do poprzedniego poziomu menu (o jeden poziom wyżej).

WYJŚCIE: Obróć kierownicę maksymalnie w lewo i przytrzymaj ją. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez trzy (3) sekundy, aby wyjść z programowania.

***Notatka:** Zakres regulacji układu kierowniczego jest ograniczony do nieco ponad połowy zakresu skrętu w lewo lub w prawo, ponieważ do poruszania się po drzewie menu należy wykorzystywać cały zakres skrętu.

Wejść do programowania

Przepustnica w położeniu neutralnym

Obróć i przytrzymaj kierownicę
Naciśnij i zwolnij SET

1 Włączanie/wyłączanie TSM Jeden zielony błysk

Naciśnij przycisk SET, aby przełączyć TSM. Po włączeniu TSM dioda LED będzie szybko migać na zielono. Po wyłączeniu TSM dioda LED będzie szybko migać na czerwono.

Skręć w kierownicę
koło całkowicie w prawo

2 Konfiguracja kanału Dwa mignięcia na zielono

Naciśkać
USTAWIĆ

1 Sterowanie (kanał 1) Jeden zielony błysk

Skręć w kierownicę
koło całkowicie w prawo

2 Przepustnica (kanał 2) Dwa mignięcia na zielono

Naciśkać
USTAWIĆ

3 Wybór trybu Trzy mignięcia na zielono

Naciśkać
USTAWIĆ

Naciśnij SET aby wybrać opcję.

1 Elektryczny Jedno mignięcie na czerwono

Skręć w kierownicę
koło całkowicie w prawo

2 Nitro Dwa mignięcia na czerwono

Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania menu.

Naciśnij SET aby wybrać opcję.

1 Odwrócenie serwomechanizmu Naciśnij przycisk SET, aby
Jedno mignięcie na czerwono odwrócić kierunek serwa.

2 Nie dotyczy
Dwa mignięcia na czerwono

3 Punkty końcowe Użyj kierownicy, aby
Trzy mignięcia na czerwono dostosować. Skręć w prawo, aby
Wybierz żądany punkt końcowy i naciśnij SET, aby zapisać. Obróć w lewo do
żądanej punktu końcowego i naciśnij SET, aby zapisać.*

4 Resetuj punkty końcowe Puść kontrolę i
Cztery mignięcia czerwone naciśnij SET, aby przywrócić
domyślne ustawienia fabryczne.

Naciśnij SET aby wybrać opcję.

1 Odwrócenie serwomechanizmu Naciśnij przycisk SET, aby
Jedno mignięcie na czerwono odwrócić kierunek serwa.

2 Nie dotyczy
Dwa mignięcia na czerwono

3 Punkty końcowe Użyj spustu, aby wyregulować. Pociągnij do
Trzy mignięcia na czerwono żądanej punktu końcowego.
i naciśnij SET, aby zapisać. Przejdź do żądanej punktu
końcowego i naciśnij SET, aby zapisać.

4 Resetuj punkty końcowe Puść kontrolę i
Cztery mignięcia czerwone naciśnij SET, aby przywrócić
domyślne ustawienia fabryczne.



1-888-TRAXXAS

+ 1-972-549-3000 (POZA USA)



SUPPORT@TRAXXAS.COM



TRAXXAS.COM

CZAT ONLINE WŁĄCZONY

TRAXXAS®

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS