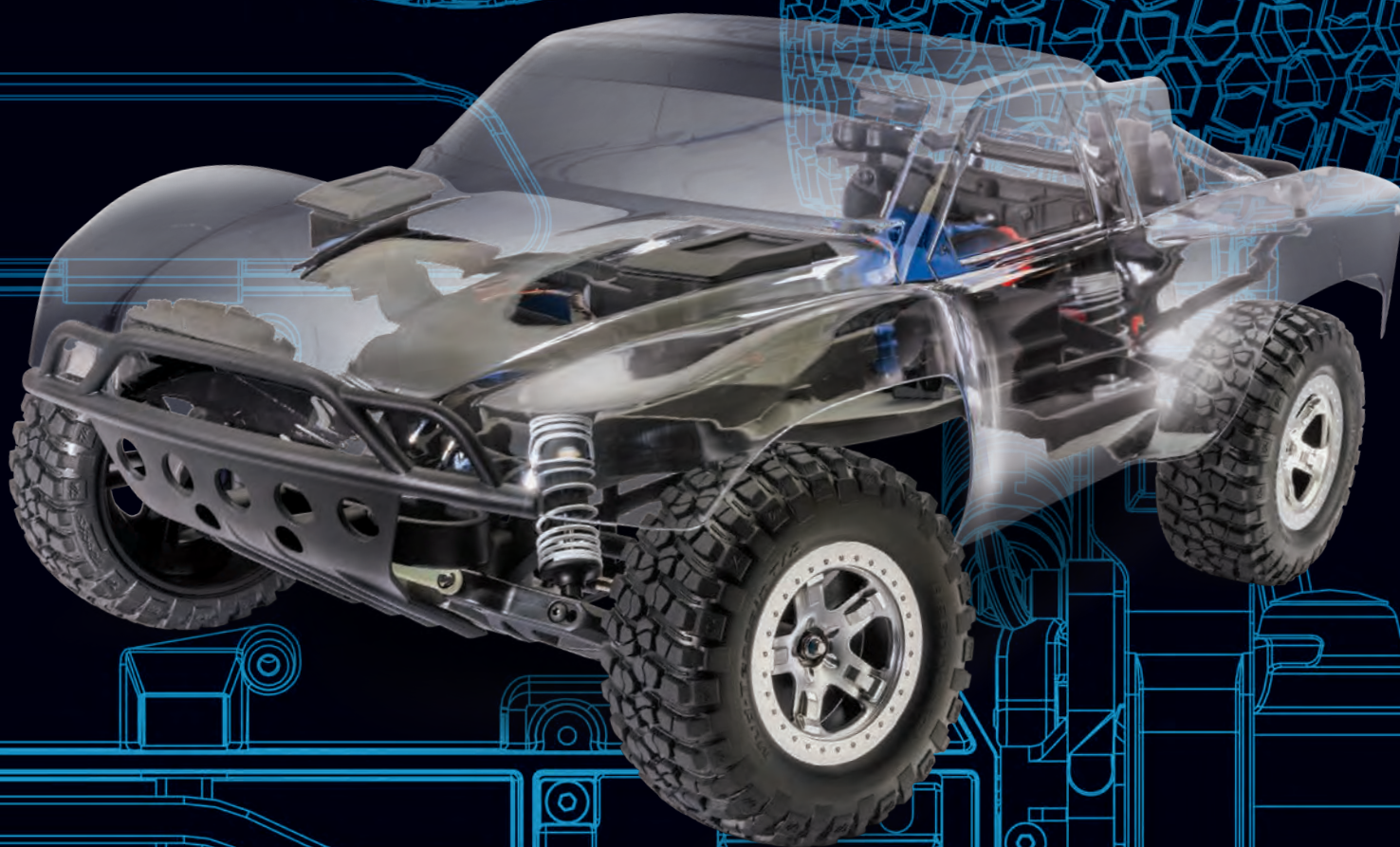


SLASH

MODEL 58214-4



TRAXXAS

INSTRUKCJA MONTAŻU



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model może używać akumulatorów LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma

Ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.
- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub szkody materialne.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.
- ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzeków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.
- NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.
- NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- PRZED ładowaniem ZAWSZE sprawdź, czy ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i

UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



konfiguracja ładowanego akumulatora. NIE przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

- NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.
- Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- NIE przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy zawsze umieszczać w pojemniku ognioodpornym i na niepalnym podłożu, np. betonie.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- NIE WOLNO używać ładowarki w zagrażonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiedzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- NIE rozbieraj ładowarki.
- PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie wymieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.

- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

Recykling akumulatorów NiMH Traxxas iD®

Traxxas zdecydowanie zaleca recykling akumulatorów NiMH iD® po upływie ich żywotności. Nie wyrzucaj akumulatorów do śmieci. Wszystkie akumulatory NiMH Traxxas iD® są oznaczone ikoną RBRC Rechargeable Battery Recycling Corporation, która oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.

Dziękujemy za zakup zestawu do samodzielnego montażu Traxxas Slash. Ten wyścigowy samochód terenowy Traxxas Slash pozwoli Ci zasiąść za kierownicą i cieszyć się emocjonującą, pełną wrażeń jazdą w terenie. Przenosi emocje wyścigów i bezpośredniej rywalizacji z silnikiem o mocy ponad 900 koni mechanicznych na Twoje podwórko. Tylonapędowy Slash został zaprojektowany specjalnie z myślą o pokonywaniu przeszkód i pełnym gazie w zakrętach. Slash oferuje zupełnie nowy sposób na sprawdzenie swoich umiejętności jazdy. Niezależne zawieszenie wszystkich czterech kół i opony wyścigowe wiernie oddają wrażenia z jazdy i prowadzenia w rzeczywistych warunkach, jak to tylko możliwe.

Niniejsza instrukcja szczegółowo opisuje montaż modelu Slash. Zapozna Cię ona również z wieloma różnymi komponentami modelu i jego działaniem mechanicznym. Przeczytaj instrukcję i dokładnie obejrzyj model przed otwarciem któregoś z worków z częściami dołączonych do zestawu. Jeśli z jakiegoś powodu uważasz, że model nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. Twój dealer modelarski nie może przyjąć do zwrotu ani wymiany modelu, który był testowany lub zawiera otwarte worki.

W razie pytań dotyczących Slasha, prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej firmy Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA). Poza Stanami Zjednoczonymi prosimy dzwonić pod numer +1-972-549-3000. Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com/support lub za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem support@Traxxas.com.

Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na Traxxas.com. Traxxas oferuje pełen zakres usług naprawczych na miejscu, aby sprostać wszelkim potrzebom serwisowym Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU

Do złożenia tego zestawu potrzebujesz dużej, płaskiej powierzchni roboczej, gdzie będziesz mieć dużo miejsca do pracy. Upewnij się, że jest to miejsce, w którym możesz rozłożyć swoje prace i nie będzie Ci przeszkadzało, gdy będziesz chciał zrobić sobie przerwę od montażu. Zaplanuj sobie wystarczająco dużo czasu na złożenie zestawu; czas montażu będzie się różnił w zależności od osoby. Doświadczeni konstruktorzy mogą potrzebować zaledwie 4-5 godzin na złożenie tego zestawu, podczas gdy inni mogą spędzić na tym cały weekend. Powinieneś czuć się komfortowo, poświęcając tyle czasu, ile potrzeba na prawidłowe złożenie i ustawienie modelu.

Jeśli przeglądałeś zawartość swojego pudełka z zestawem, zauważyłeś wiele torebek z drobnymi częściami. Otwieraj tylko jedną torebkę na raz. Aby utrzymać porządek, użyj małych papierowych talerzyków lub kilku dużych plastikowych talerzy z przegródkami.

Części. Oznacz papierowe talerzyki, a następnie wysyp na nie zawartość torebek. Dzięki temu części będą na widoku, gdzie łatwo je znajdziesz. Talerze zapobiegają również staczaniu się małych części ze stołu.

Prosimy o zapoznanie się z tekstem obok każdego schematu. Zawiera on ważne informacje, takie jak kroki montażu, rozmiary śrub i numery części. Prosimy również o zwrócenie uwagi na wszelkie uwagi, które mogą pojawiać się po poszczególnych krokach. Przed przystąpieniem do eksploatacji nowo zbudowanego modelu prosimy o zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami i środkami ostrożności zawartymi w instrukcji obsługi. Instrukcję obsługi modelu Slash, a także instrukcje obsługi wszystkich pojazdów Traxxas, można pobrać ze strony Traxxas.com.

Pamiętaj, że składając model Traxxas, nie jesteś sam. W razie pytań lub trudności zadzwoń do działu pomocy technicznej Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA). Poza USA zadzwoń +1-972-549-3000. Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego.

PRZEDMIOTY, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ

Dostarczono niektóre narzędzia, które mogą być potrzebne do konserwacji i naprawy Twojego modelu. Należą do nich:

- Klucz do nakrętek antenowych
- Klucz płaski „L” 1,5 mm
- Klucz do śruby napinającej
- Klucz płaski „T” 2,0 mm
- Klucz 4-kierunkowy
- Klucz płaski „T” 2,5 mm

Wymagane, ale nie zawarte:

- Śrubokręt krzyżakowy
- 4 baterie alkaliczne AA
- Akumulator NiMH lub akumulator LiPo
- Ładowarka akumulatorów NiMH/LiPo
- Okulary ochronne
- Szczypce igłowe
- Farba do karoserii RC z poliwęglanu

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto, aby znalazły się w zestawie narzędzi RC:

- Zestaw metrycznych kluczy imbusowych (część nr 3415)

(wysoce zalecane do montażu w zestawach)

- Nóż hobbystyczny
- Nożyce boczne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium (klej CA) (część nr 6468)

Przedmioty te można nabyć u sprzedawcy artykułów hobbystycznych.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SYSTEMU RADIOWEGO

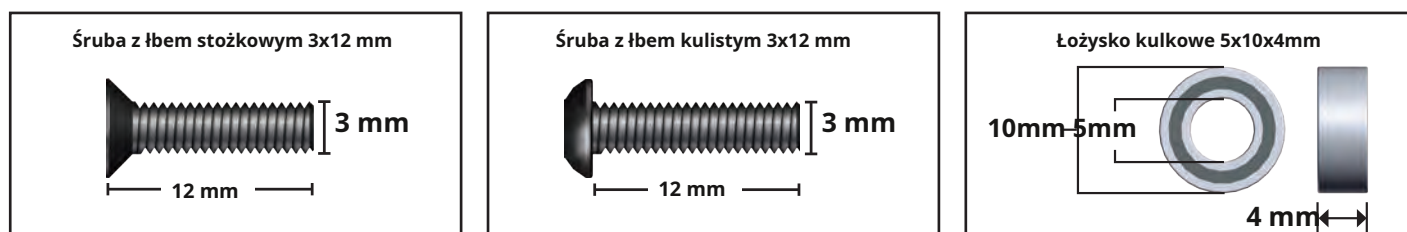
System radiowy Traxxas TQ 2,4 GHz jest dostarczany w zestawie do samodzielnego montażu. Pełna instrukcja obsługi systemu radiowego znajduje się w instrukcji obsługi Slash. Instrukcję obsługi Slash, a także instrukcje obsługi wszystkich pojazdów Traxxas, można pobrać ze strony Traxxas.com.

OŚWIADCZENIE GWARANCYJNE

Dołożyliśmy wszelkich starań, aby projekt i dobór materiałów komponentów były jak najbardziej wytrzymałe, a jednocześnie zapewniały odpowiednią wagę. Ponieważ model ten jest przeznaczony do pracy w trudnych warunkach, nie udzielamy żadnych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych, dotyczących trwałości części. Jeśli okaże się, że część ma wadę materiałową lub wykonawczą, prosimy o jej zwrot PRZED UŻYCIEM, a z przyjemnością ją wymienimy. Uszkodzenia spowodowane nadmierną siłą, niewłaściwym użytkowaniem, zaniedbaniem lub nieprzestrzeganiem środków ostrożności opisanych w dokumentacji dołączonej do modelu powodują utratę gwarancji.

OPISY SPRZĘTU

Poniższa tabela pomoże Ci zidentyfikować różne rozmiary i rodzaje okuć użytych w montażu tego modelu. Zwróć uwagę na różnicę w długościach śrub z łbem okrągłym i stożkowym. Na dole każdej strony znajduje się linijka do pomiaru długości śrub w milimetrach.



SKRÓTY

	CCS Śruba z łbem stożkowym		GS Śruba ustalająca (dociskowa)
	CS Śruba z łbem sześciokątnym		PTW Podkładka PTFE
	FCS Śruba z łbem płaskim		MW Podkładka metalowa
	BCS Śruba z łbem sześciokątnym		mi E-Clip
	CSS Śruba z łbem walcowym		ŁK Łożysko kulkowe
	Holandia Nakrętka zabezpieczająca nylonowa		

OPISY IKON

W instrukcji montażu znajdują się ikony wskazujące na czynności, które należy wykonać podczas montażu.

Biały:Silikon Rurka smarowa Zastosuj w zestawie smar do części wskazany. Czarny:Czarny lit	Ikona skreślenia Oznacza montaż należy go odwrócić lub obrócić.	Butelka oleju Użyj dołączonego silikonu olej amortyzatorowy.
x2 x4 Powtórz ikonę Powtórz krok wskazaną liczbę razy.	Ikona części opcjonalnej Dostępna część opcjonalna. Zobacz dołączone listy części.	Ikona części aluminiowej Akcesorium aluminiowe Część dostępna. Zapoznaj się z listą dołączonych części.

TORBA RÓŻNICOWA

Obudowa mechanizmu różnicowego
ze stalowym pierścieniem zębatym

Płyta osłonowa mechanizmu różnicowego

Sprzęt słoneczny (2)



Szpilka 2,5 x 8,8 mm



Przekładnia planetarna (4)



Szpilka 2,5 x 15,8 mm (4)

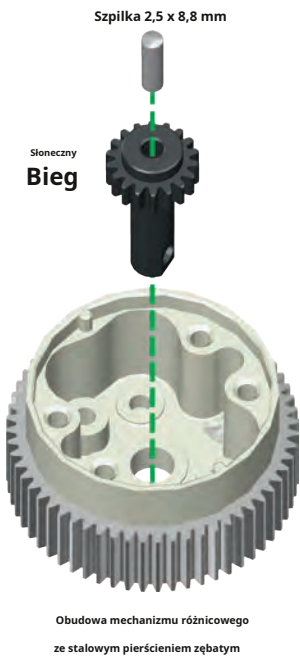


2,6x8mm CCS (4)

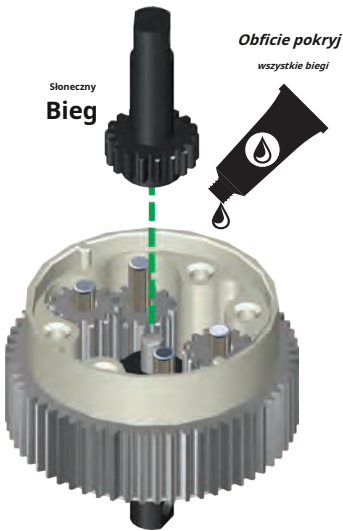


Czarny smar litowy

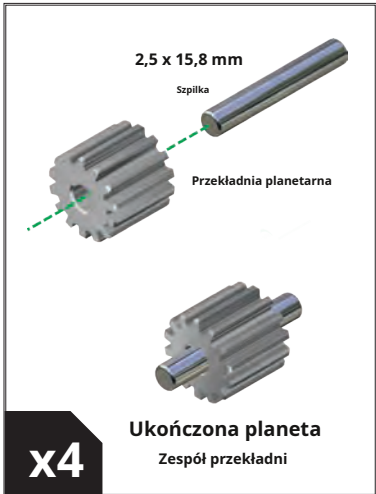
A1. Zamontuj koło słoneczne w
obudowie mechanizmu różnicowego



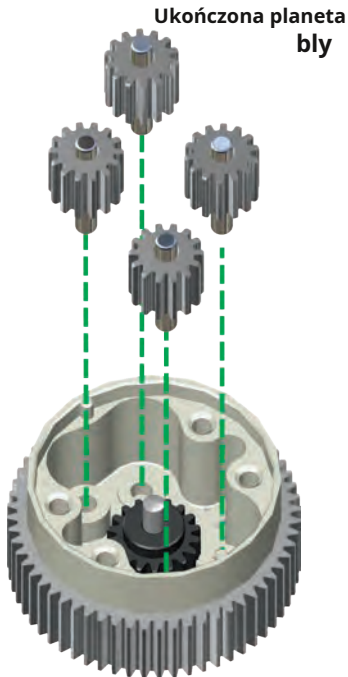
A3. Zamontuj pozostałe koła słoneczne w
obudowie mechanizmu różnicowego



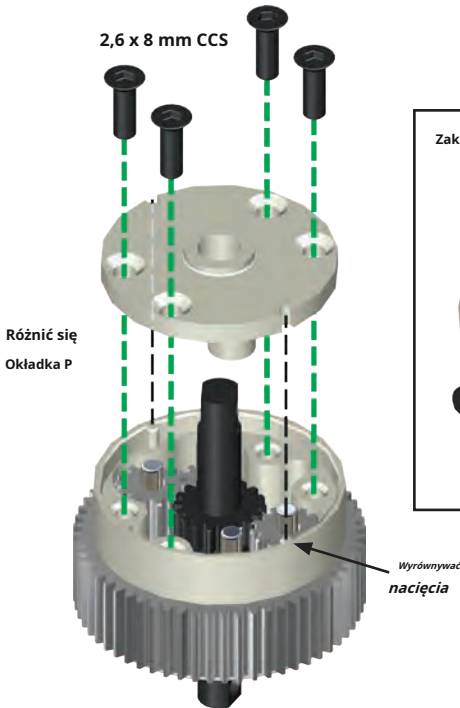
A2. Złóż koła planetarne i zamontuj je w obudowie mechanizmu różnicowego



Obudowa mechanizmu różnicowego
ze stalowym pierścieniem zębatym



A4. Zamontuj osłonę mechanizmu różnicowego



Zakończony montaż mechanizmu różnicowego



TORBA SZOKOWA

Zespoły amortyzatorów

Olej silikonowy

Przednie sprężyny amortyzatorów (krótkie)

Sprężyny amortyzatorów tylnych (długie)

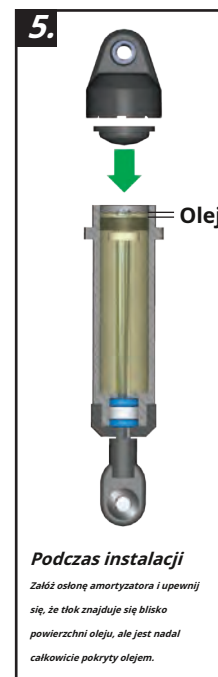
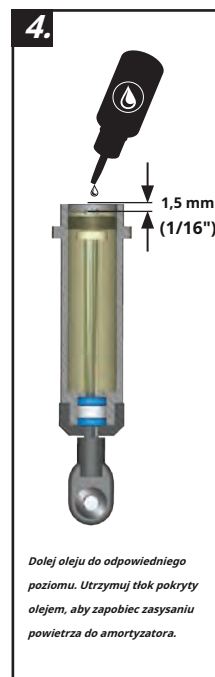
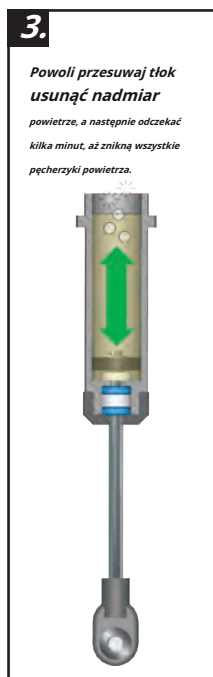
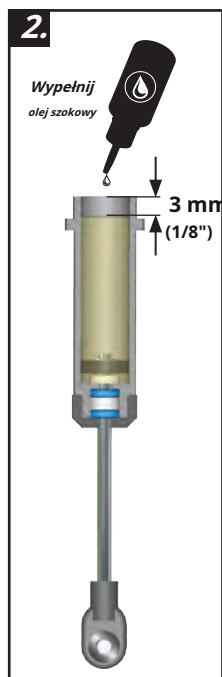
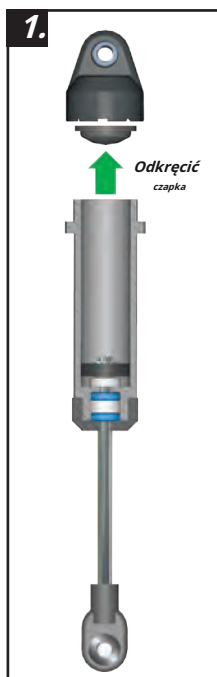
Górne uchwyty sprężyn (4)

Dolne uchwyty sprężyn (4)

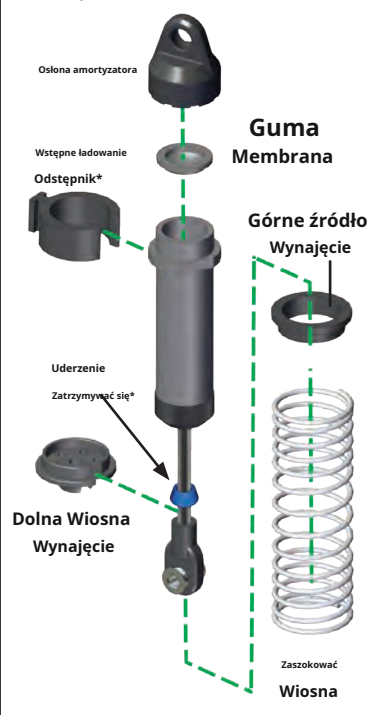
Podkładki wstępne naprężenia (2)

B1. Złóż amortyzatory przednie i tylne

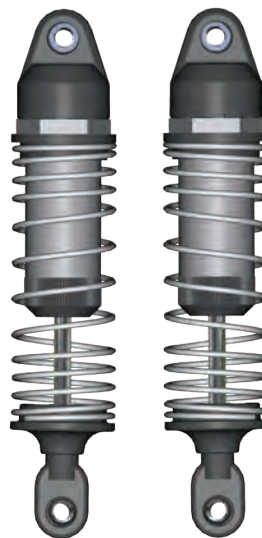
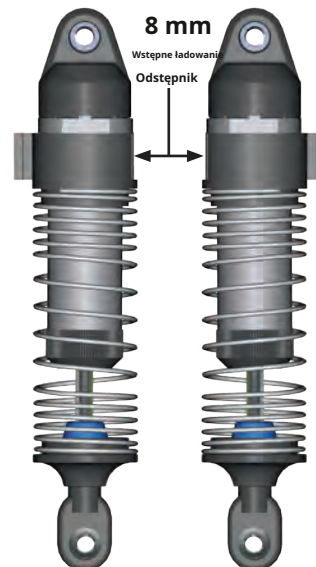
x4



Widok wybuchu szoku



Wykonaj wstrząs, aby upewnić się, że kompresja jest pełna. Jeśli nie, oznacza to, że kompresja jest przepełniona.

Amortyzatory przednie
ZmontowanyAmortyzatory tylne
Zmontowany

AKCESORIUM



Akcesoria aluminiowe

3767A Niebieskie nakładki na amortyzatory

3767G Zielone nakładki na amortyzatory 3767X

Czerwone nakładki na amortyzatory

Część opcyjna
Azotek tytanu

Wálki amortyzatorów

1664T Długi

2656T XX-długi

* 8-milimetrowy dystans napięcia wstępnego i ogranicznik uderzenia tylko na tylnych amortyzatorach

PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

Półowki skrzyni biegów (L i P)

5x11x4mm śrut (4)

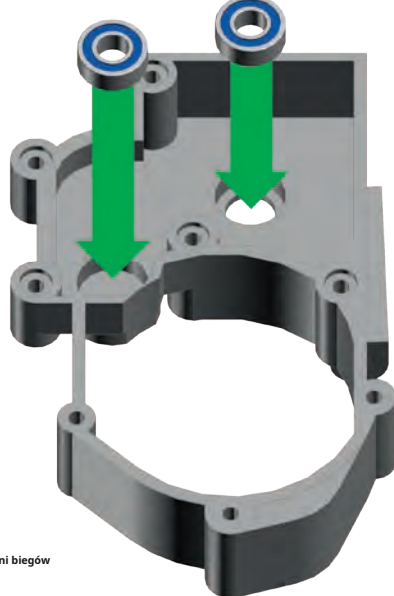


Uwaga: Osadzanie łożysk

Naciśnij mocno, aby upewnić się, że łożyska są całkowicie osadzone.

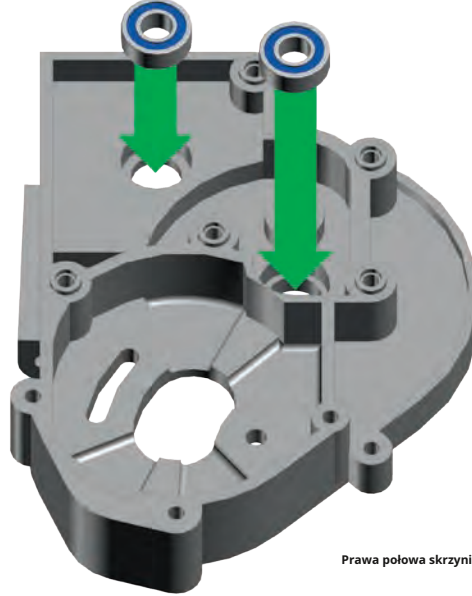
C1. Wstaw 5

5x11x4mm BB



Lewa połowa skrzyni biegów

5x11x4mm BB



Prawa połowa skrzyni biegów

PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

Zespół wału przekładni 22T



Podkładka PTFE 5x8x0,5 (2)



C2. Zamontuj podkładki 5x8x0,5 na kołach zębatach

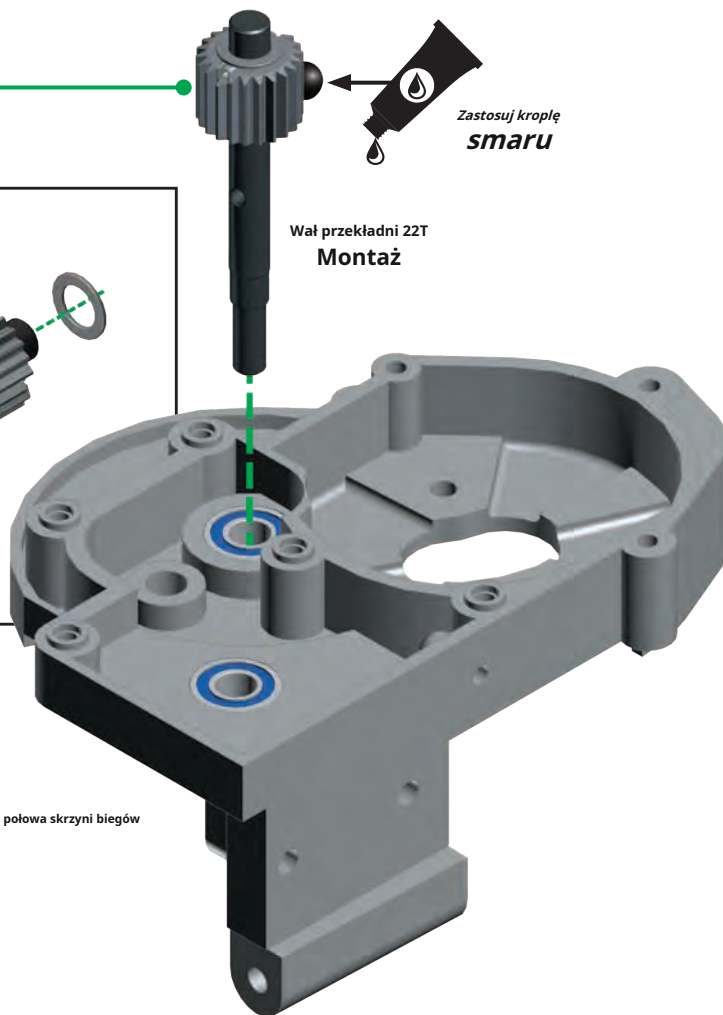
Wał przekładni 22T
Montaż

5x8x0,5 PTFE
Pralka



Zastosuj kroplę
smaru

Wał przekładni 22T
Montaż



Prawa połowa skrzyni biegów

TORBA RÓŻNICOWA

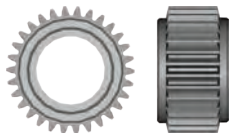
Czarny smar litowy

PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

5x11x4mm śrut (2)



Koło zębate napinające 30T



Walek koła zębatego napinającego



Podkładka PTFE 5x8x0,5 (2)



TORBA RÓŻNICOWA

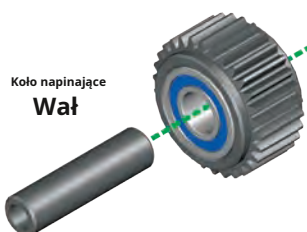
Czarny smar litowy

C3. Złóż walek koła zębatego napinającego i zamontuj zespół walek koła zębatego napinającego w prawej połowie skrzyni biegów

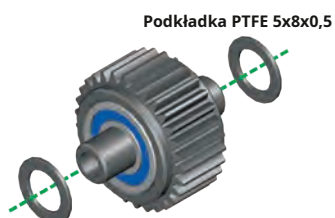
1.



2.

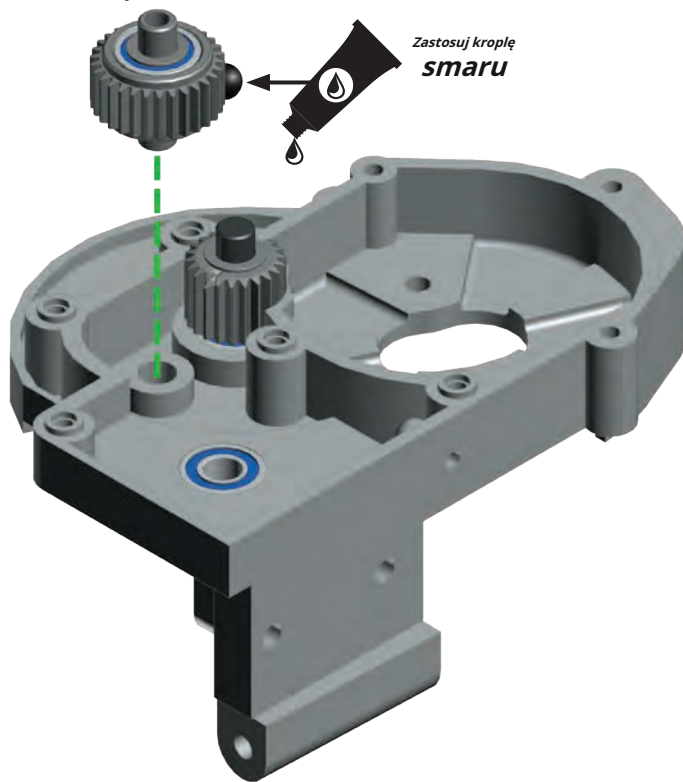


3.



Podkładka PTFE 5x8x0,5

Koło zębate napinające 30T
Zespół wału



PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

3x23mm BCS (5)



3x20mm BCS



Czarna taśma

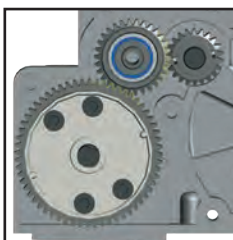
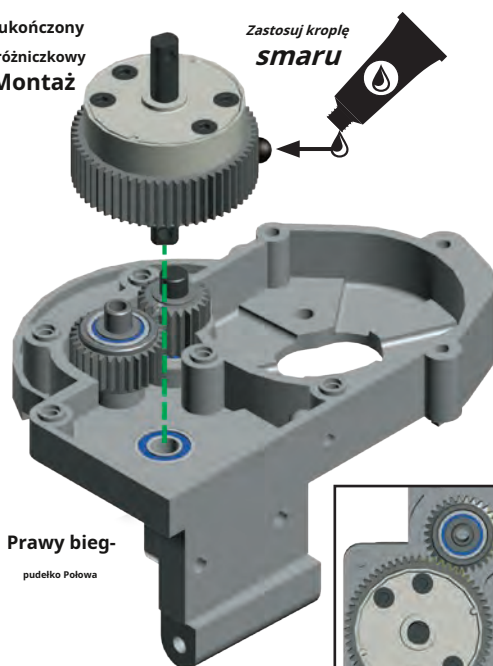
TORBA RÓŻNICOWA

Czarny smar litowy

C4. Zamontuj zespół mechanizmu różnicowego w prawej połowie skrzyni biegów

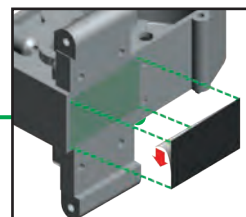
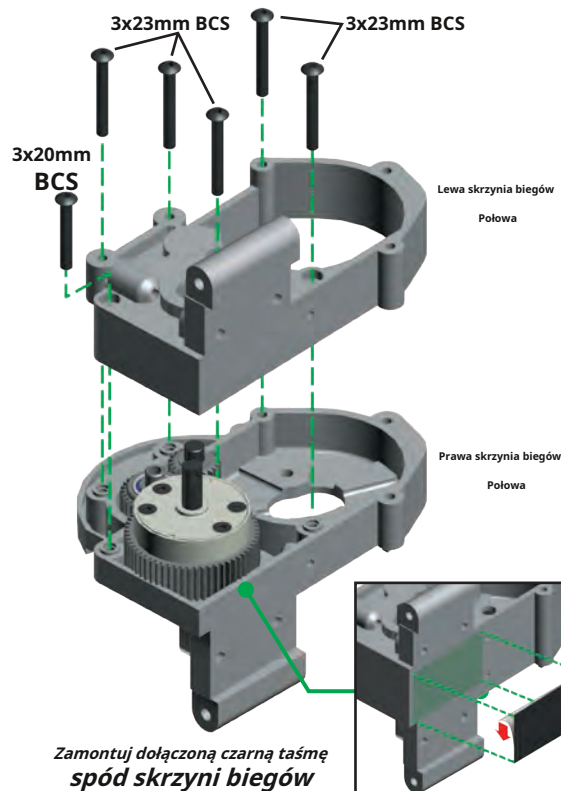
Cukończony
Dróznickowy
Montaż

Zastosuj kroplę
smaru



Uwaga: Upewnij się, że koła zębate są zazębiane

C5. Złóż obudowę skrzyni biegów



PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

3x8mm FCS (2)



Adapter do przekładni stałej



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Silnik Titan 12T

Koło zębate 16T



3x3mm GS



C6. Zamontuj koło zębate na silniku i zamontuj silnik w obudowie skrzyni biegów.

Tytan 12T
Silnik

1zębátka 6T
Bieg

3x3mm GS

2mm

Silnik Titan 12T
Montaż

Stały bieg
Adapter

3x8mm
FCS

AKCESORIUM



Część opcyjna
3350R Velineon VXL-3s
Bezszcotkowy układ napędowy

PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

Sprężyna sprzęgła poślizgowego

Tarcza stalowa Slipper

Płyta dociskowa Slipper

Piasta Slipper

Szpilka 2x10mm



5x11x4mm BB



Podkładka antypoślizgowa (3)



M4x0,7 NL



3x6mm CS (3)

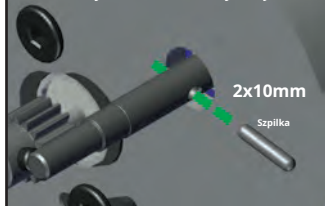


Przekładnia zębata czołowa 90T

C7. Zamontuj sprzęgło poślizgowe i koło zębate walcowe na wałku wejściowym

1.

Zamontuj sworzeń w wałku wejściowym



Uwaga: Upewnij się, że cztery kołki płytki dociskowej ślizgacza są zamontowane w mniejszych, pasujących gniazdach stalowej tarczy ślizgowej.

Pantofel

Tarcza stalowa

Pantofel
Tarcie

Podkładka

Piasta Slipper

5x11x4mm BB

Sprzęgło antypoślizgowe

Wiosna

M4x0,7 NL

Uwaga: Upewnij się, że nie ma żadnej szczeliny między okładzinami ciernymi ślizgu a piastą ślizgu po zamontowaniu ich na kołkach piasty.

2. Montaż przekładni zębatej czołowej

Ostroga 90T
Bieg

3x6mm
CS

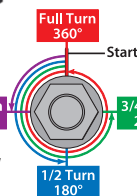
3.

Wskazówka: Włóż dołączone klucze „T” i „L” do wału dyferencjału, aby przytrzymać go na miejscu, dokręcając jednocześnie nakrętkę regulacyjną sprzęgła antyhoppingowego.

Zaciśnij kaptcie

nakrętką regulacyjną sprzęgła

zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprzęgła antyhoppingowego zostanie całkowicie ściśnięta (nie dokręcać zbyt mocno), a następnie obrócić nakrętkę sprzęgła antyhoppingowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

C8. Zainstaluj ge

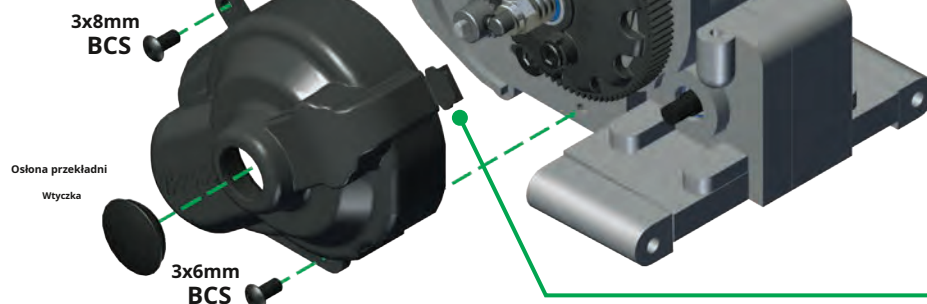
Oslona przekladni

Korek pokryw przy przekladni

3x6mm BCS



3x8mm BCS



Złóż przekładnię
zakładka przed
instalacją

1.

2.

PODUSZKA SKRZYNI BIEGÓW

C9. Zamontuj wewnętrzne półosie napędowe na obudowie skrzyni biegów

Wewnętrzne półosie napędowe

3x11mm sworzeń śrubowy (2)

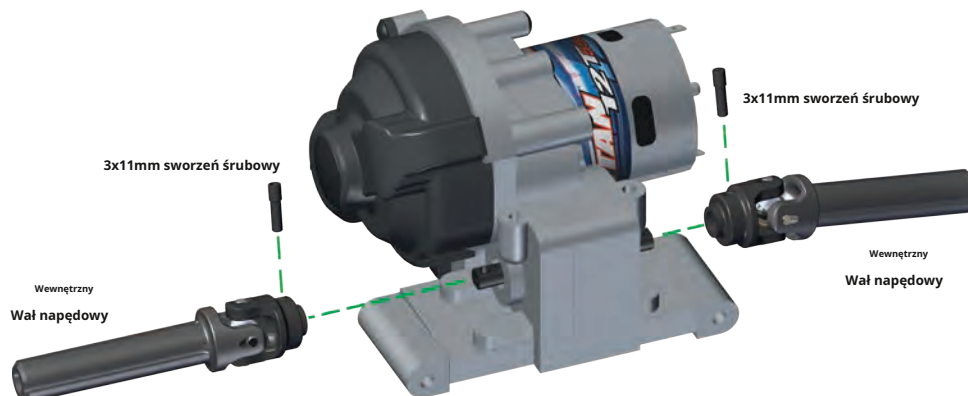


AKCESORIUM



Część opcyjna

Półosie napędowe 6852R



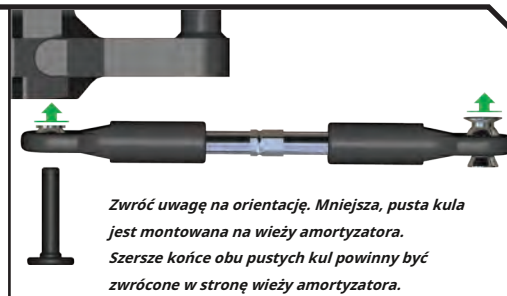
PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

C10. Zamontuj łączniki pochylenia koła do tylnej wieży amortyzatora

Tylna wieża amortyzatora

Łączniki pochylenia tylnego koła (2)

3x15mm FCS (2)



Zwróć uwagę na orientację. Mniejsza, pusta kula jest montowana na wieży amortyzatora. Szersze końce obu pustych kul powinny być zwrócone w stronę wieży amortyzatora.

Pochylenie tyłu

Połączyć

3x15mm FCS

3x15mm FCS

Pochylenie tyłu

Połączyć

Tylny łącznik pochylenia

82,5 mm

AKCESORIUM



Akcesoria aluminiowe

3737 Czerwone łączniki camber

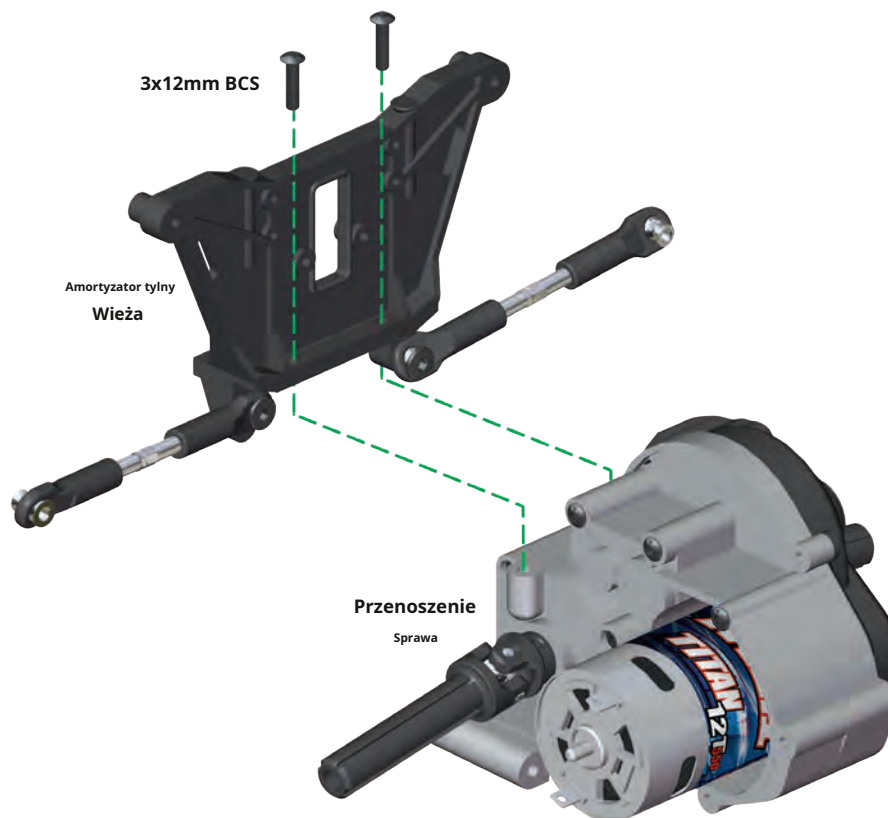
3737A Niebieskie łączniki camber



PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

C11. Zamontuj tylną wieżę amortyzatora do obudowy skrzyni biegów

3x12mm BCS (2)

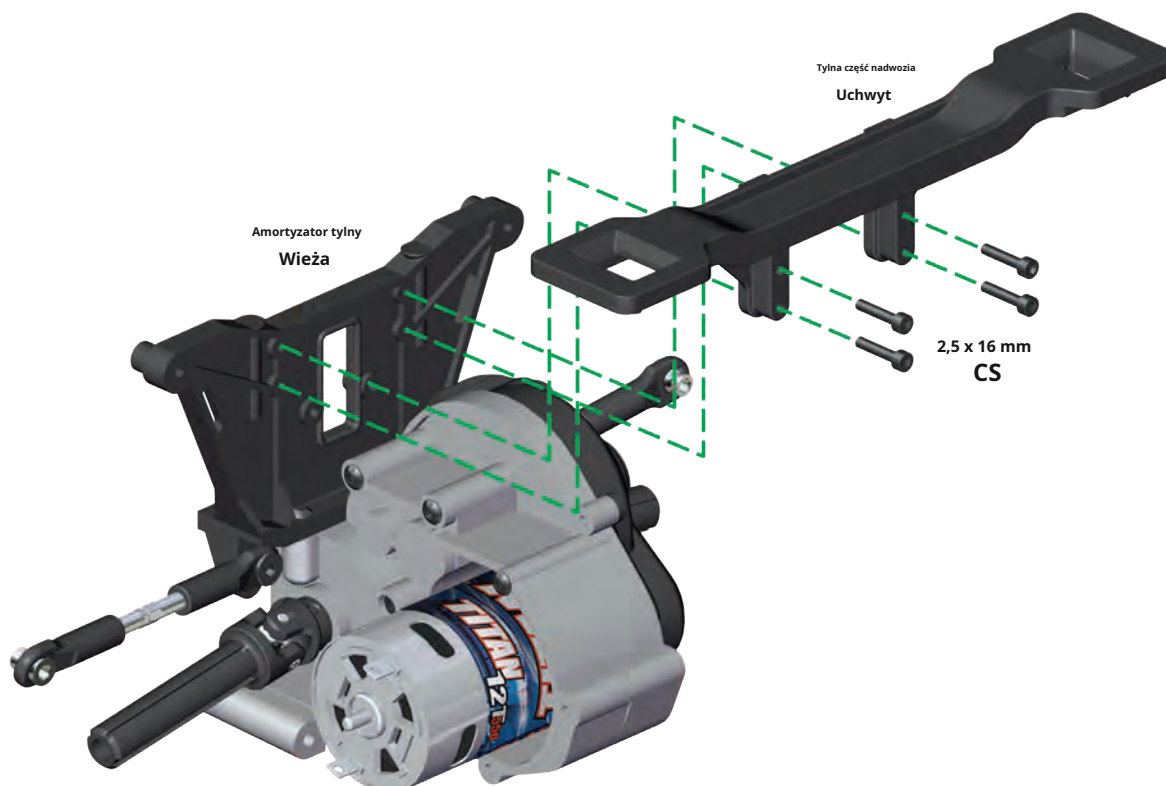


PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

C12. Zamontuj tylny słupek nadwozia na tylnej wieży amortyzatora

Mocowanie tylnego nadwozia

2,5x16mm CS (4)



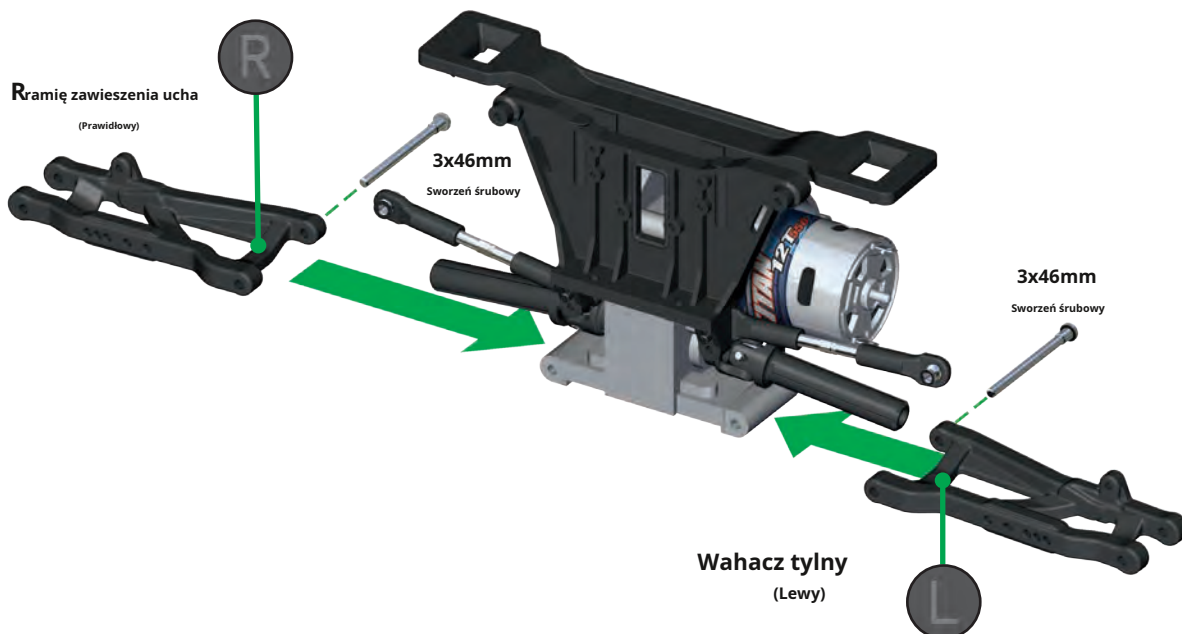
PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

Wahacz tylny (lewy i prawy)

3x46mm sworzeń śrubowy (2)



C13. Zamontuj tylne wahacze zawieszenia na obudowie skrzyni biegów



PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

Nośnik osi tylnej (L&R)

Zewnętrzny wał napędowy z
Oś zwrotna (2)

5x11x4mm śrut (4)



2x10mm sworzeń osi zwrotnicy (2)



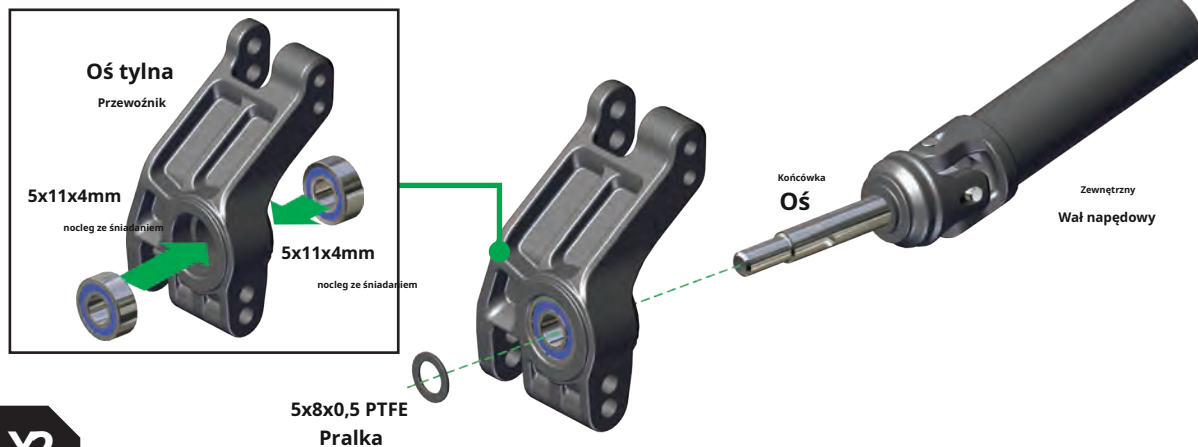
Piasta koła sześciokątna (2)



Podkładka PTFE 5x8x0,5 (2)



C14. Zmontuj zewnętrzny wał napędowy



X2

5x8x0,5 PTFE
Pralka

AKCESORIUM



Akcesoria aluminiowe

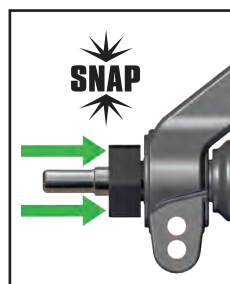
Nośniki osi tylnej

3652A Niebieski

3652X Czerwony

3652G Zielony

3652P Różowy



X2

Koło sześciokątne
Centrum

2x10mm
Oś zwrotna
Szpilka

C. MONTAŻ MODUŁU TYLNEGO

PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

3x31,5mm sworzeń śrubowy (2)



3x18mm BCS (2)



C15. Montaż zewnętrznych zespołów wałów napędowych



Lewy zewnętrzny
Wał napędowy
Montaż



3x18mm
BCS

3x31,5 mm
Sworzeń śrubowy



Prawidłowe ustawienie przegubu Cardana wału napędowego.



3x18mm
BCS

3x31,5 mm
Sworzeń śrubowy



Prawa zewnętrzna
Wał napędowy
Montaż

PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

Tylna płyta ochronna

4x12mm CCS (4)



3x12mm CCS (2)



C16. Zamontuj tylną płytę osłonową na spodzie obudowy skrzyni biegów

4x12mm
CCS



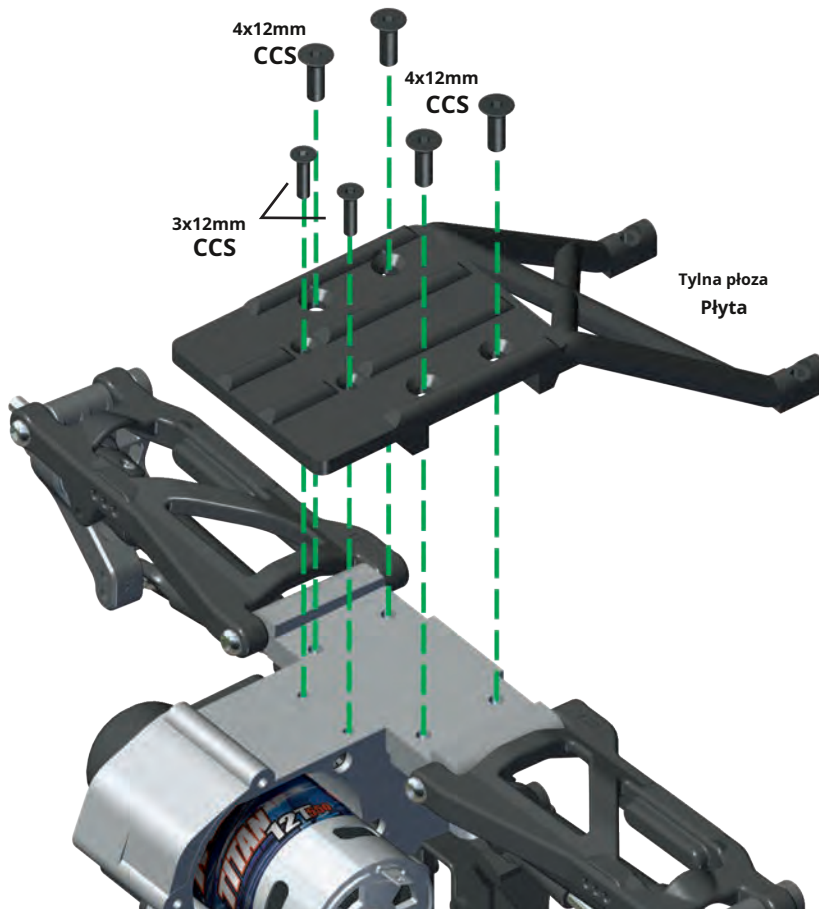
4x12mm
CCS



3x12mm
CCS



Tylna płyta
Płyta



PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

C17. Montaż uchwyty do wheelie bar

Uchwyt na kierownicę Wheelie

3x40mm BCS



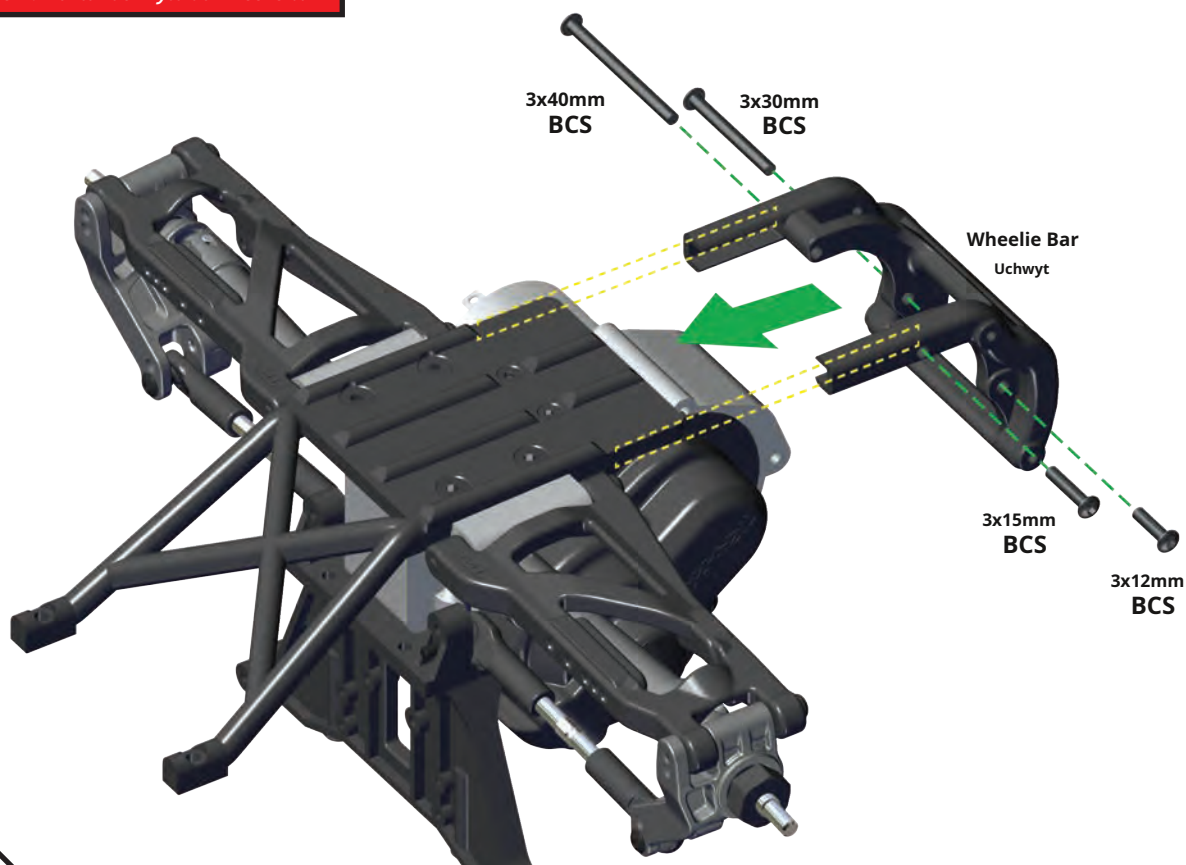
3x30mm BCS



3x12mm BCS



3x15mm BCS



PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

C18. Montaż tylnego zderzaka

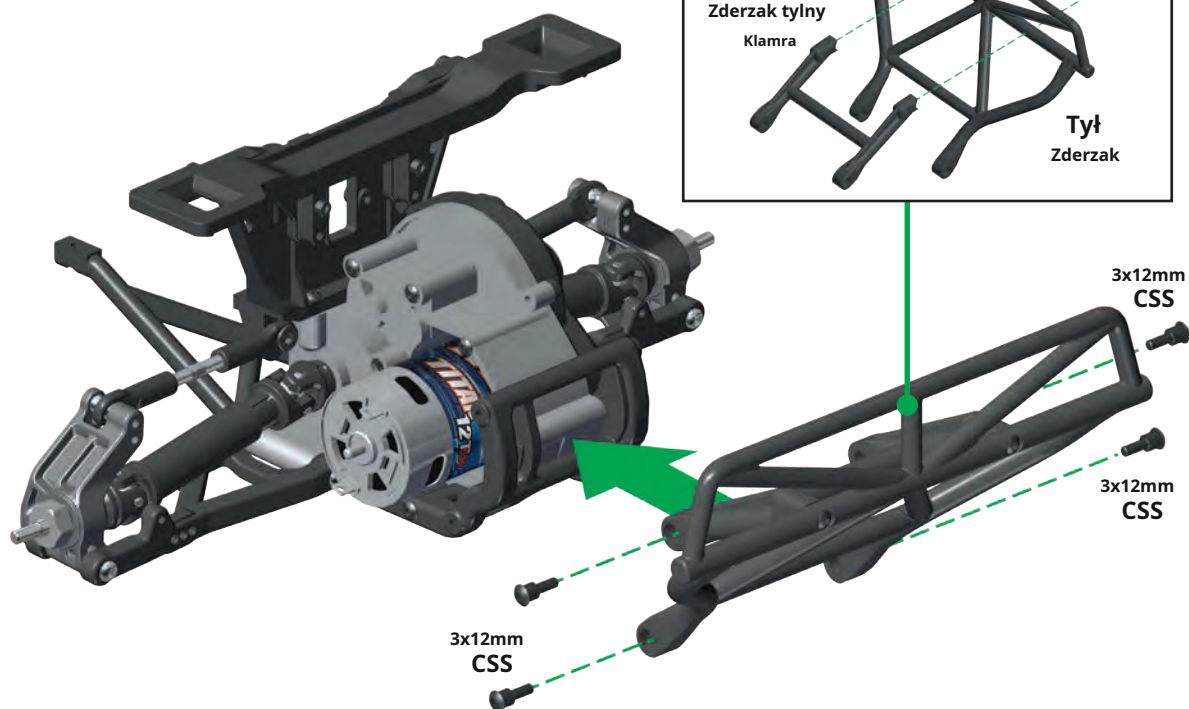
Zderzak tylny

Rozpórka tylnego zderzaka

3x15mm BCS (2)



3x12mm CSS (4)



PODUSZKA ZAWIESZENIA TYLNEGO

3x14mm BCS (2)



3x15mm BCS (2)



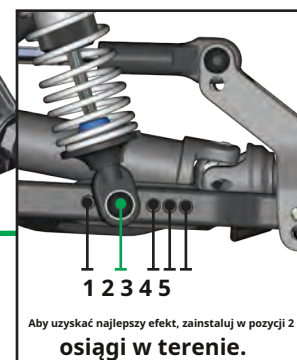
C19. Montaż tylnych amortyzatorów

3x14 mm
BCS

3x15mm
BCS

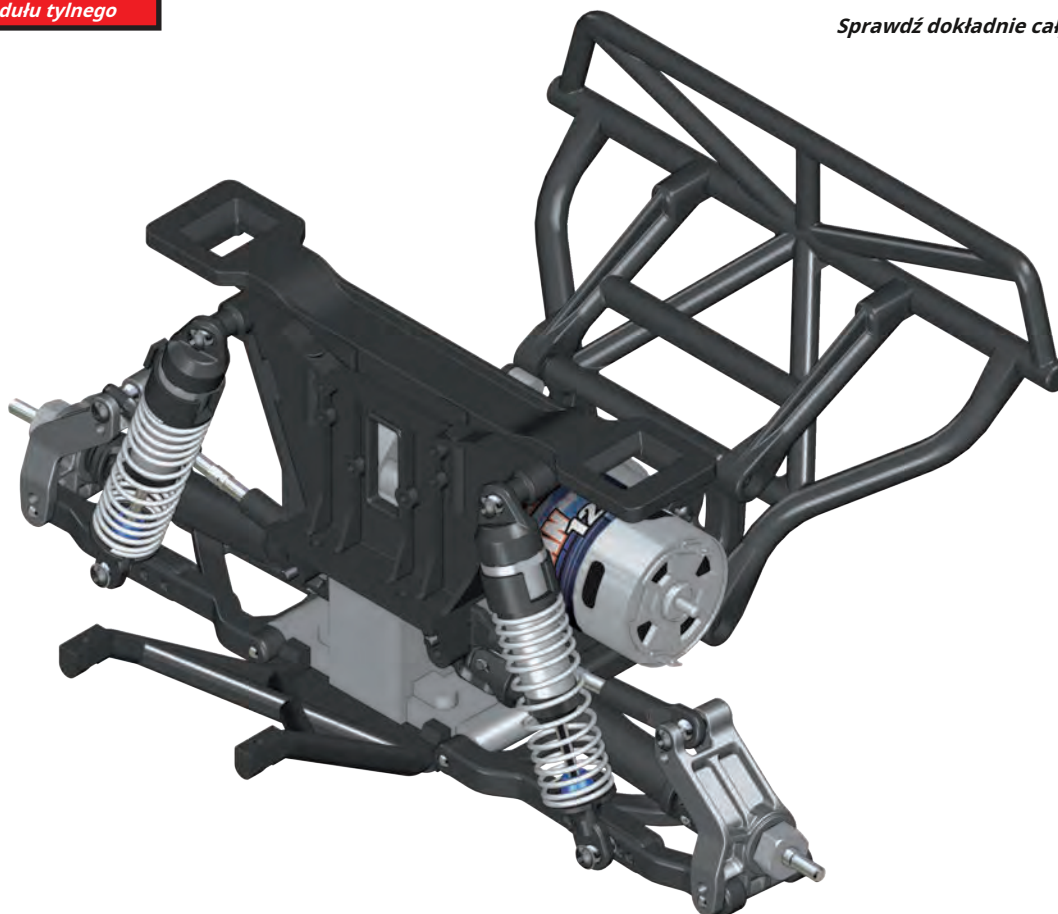
3x14 mm
BCS

3x15mm
BCS



Zakończono montaż modułu tylnego

Sprawdź dokładnie cały zespół.



PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

Mocowanie przedniego nadwozia

Przednia przegroda

Przednia wieża amortyzatorów

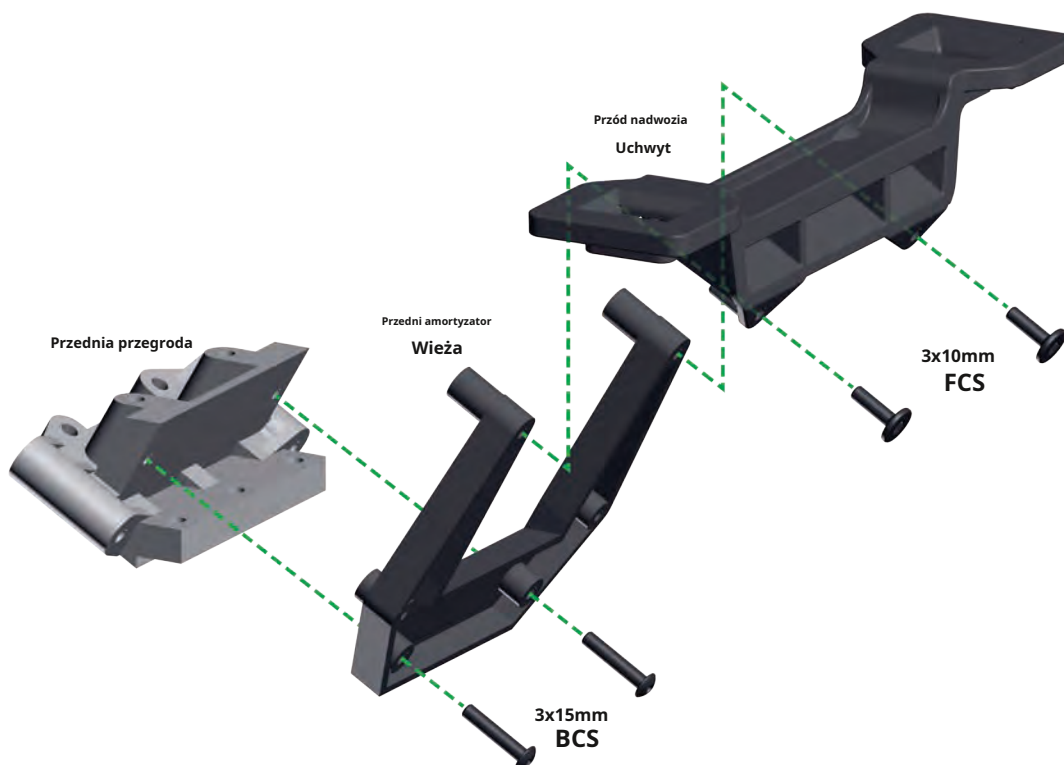
3x15mm BCS (2)



3x10mm FCS (2)



D1. Złóż mocowanie nadwozia, wieżę amortyzatorów i grodz

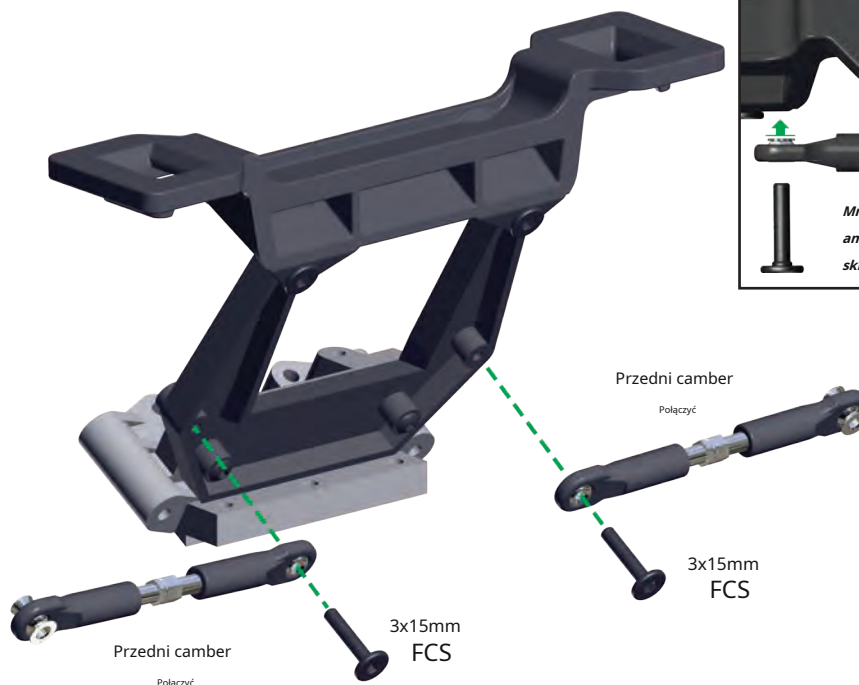


PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

D2. Zamontuj przednie łączniki kąta pochylenia

Łącznik pochylenia przedniego (2)

3x15mm FCS (2)



Uwaga: Orientacja.

Szerszy koniec

większego wgłębienia

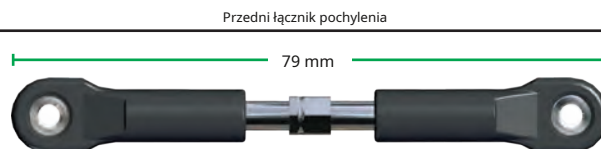
piłka powinna być skierowana w stronę

z dala od

wieża amortyzacji.



Mniejszą, pustą kulkę montuje się na wieży amortyzatora. Szerszy koniec powinien być skierowany w stronę wieży amortyzatora.



PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

Przednie wahacze (lewe i prawe)

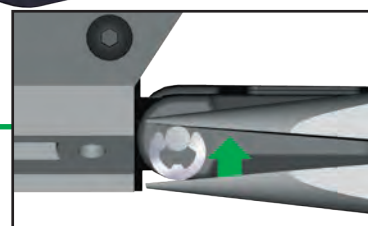
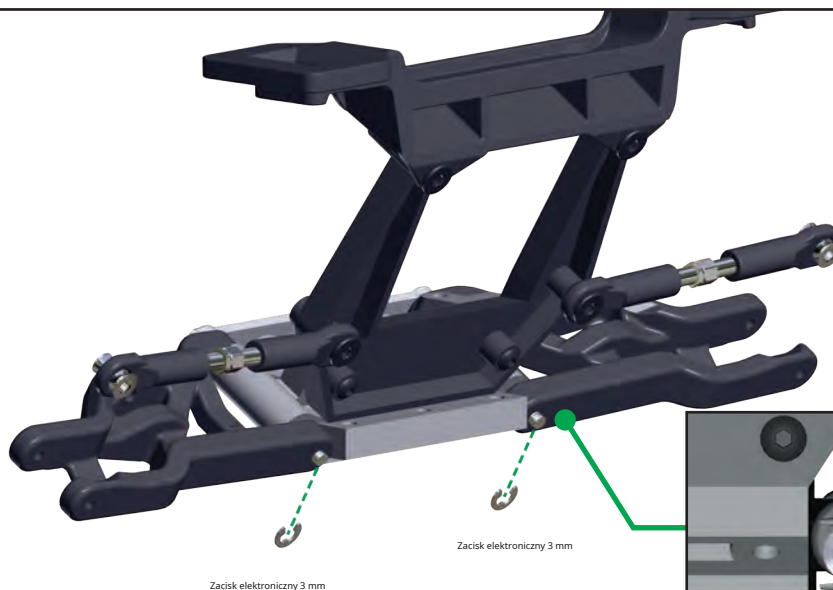
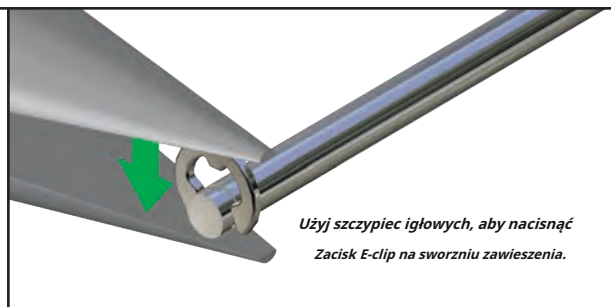
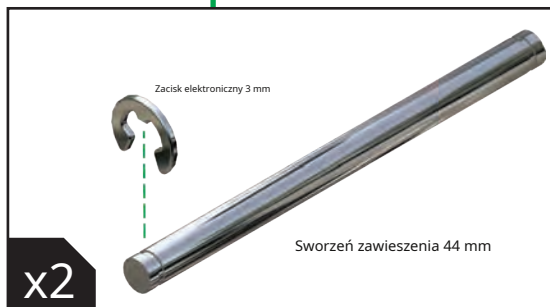
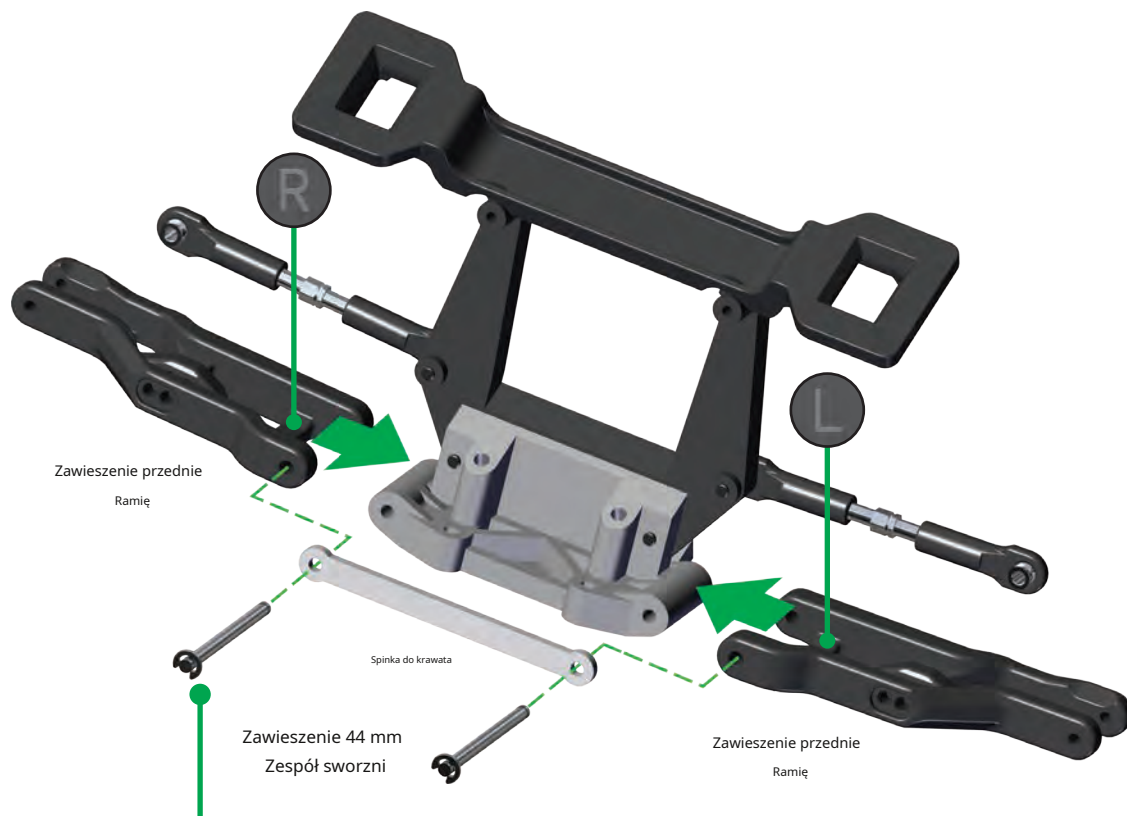
Sworzeń zawieszenia 44 mm (2)

Spinka do krawata

3mm E-clip (4)



D3. Zamontuj przednie ramiona zawieszenia do zespołu przedniej grodzi



PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

Blok kierowniczy (L&R)

Oś przednia (2)

Blokada kół (L&R)

5x11x4mm śrut (4)



2x10mm sworzeń osi (2)



Podkładka PTFE 5x8x0,5 (2)



Piasta koła sześciokątna (2)



2,5x26,5mm sworzeń śrubowy (2)



AKCESORIUM



Akcesoria aluminiowe

Bloki kierownicze
(różne kolory; zobacz
wliczając listę części)

Bloki kółek

(różne kolory; zobacz
wliczając listę części)

D4. Złóż piasty przednie

1.

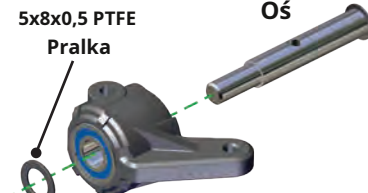
Sterowniczy
Blok

5x11x4mm BB

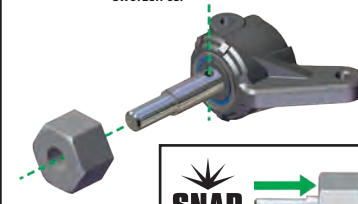
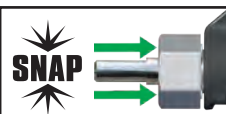
5x11x4mm

nocleg ze śniadaniem

2.

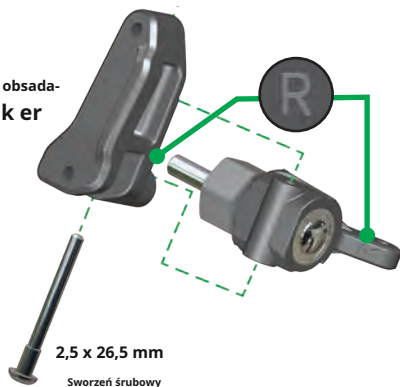
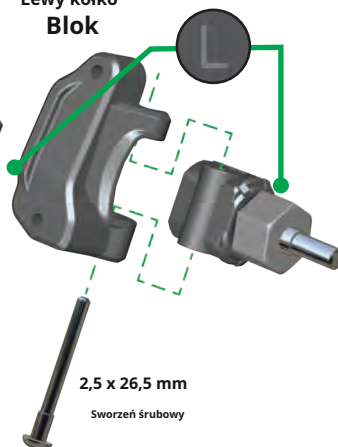
5x8x0,5 PTFE
PralkaPrzód
Oś

3.

2x10mm
Sworzeń osiKolo sześciokątne
Centrum

X2

D5. Zamontuj klocki kół do przednich piast

Prawa obsada-
Blok er2,5 x 26,5 mm
Sworzeń śrubowyLewy kółko
Blok2,5 x 26,5 mm
Sworzeń śrubowy

PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

3x18mm BCS (2)



2,5x26,5mm sworzeń śrubowy (2)



D6. Zamontuj zespół piasty przedniej do przednich ramion zawieszenia

Prawy krążek
Montaż bloków3x18mm
BCS2,5 x 26,5 mm
Sworzeń śrubowy3x18mm
BCS2,5 x 26,5 mm
Sworzeń śrubowyBlokada lewego kółka
Montaż

PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

D7. Zamontuj korby dzwonowe układu kierowniczego na przedniej płycie osłonowej i zamontuj na zespole przedniej grodzi

Przednia płyta ochronna

Dźwignia zmiany biegów układu kierowniczego (L&R)

Cięgno

Podkładka PTFE 5x8x0,5 (4)

3x6x0,5mm MW (4)

5x8x2,5mm PB (4)

3x10mm stal nierdzewna (2)

3x30mm CS (2)

4x12mm CCS (2)

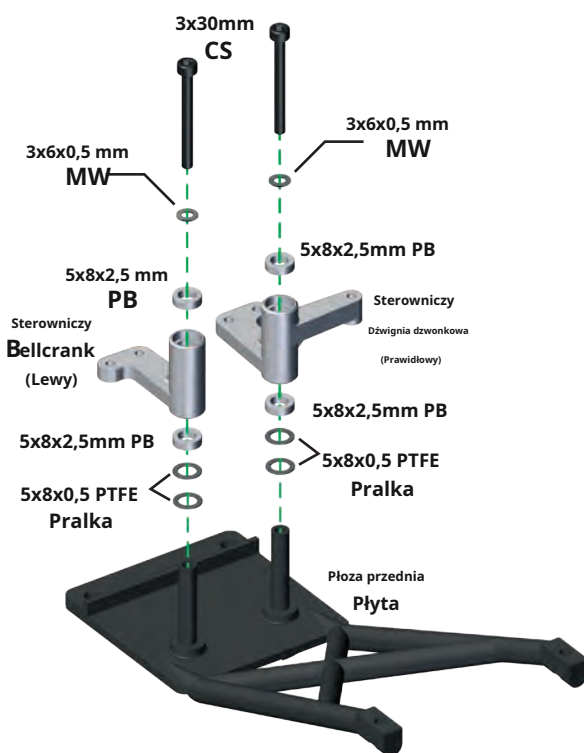
AKCESORIUM



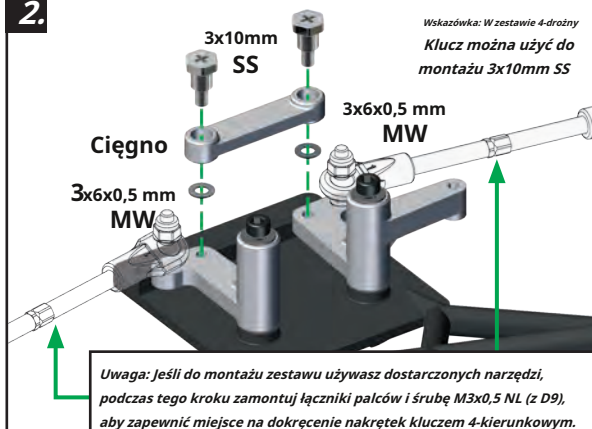
Akcesoria aluminiowe

Zespoły dźwigni dzwonowych
(różne kolory; zobacz
wliczając listę części)

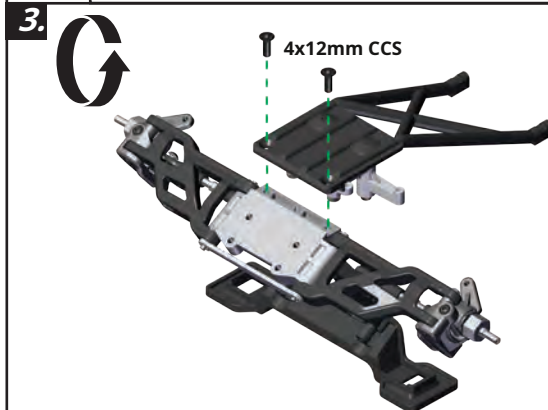
1.



2.



3.



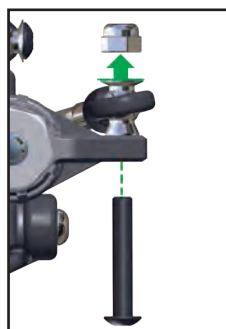
PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

D8. Zamontuj łączniki palców na zespole przedniej grodzi

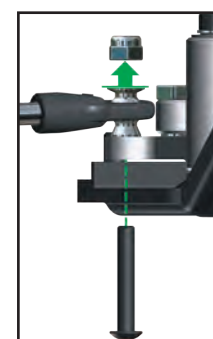
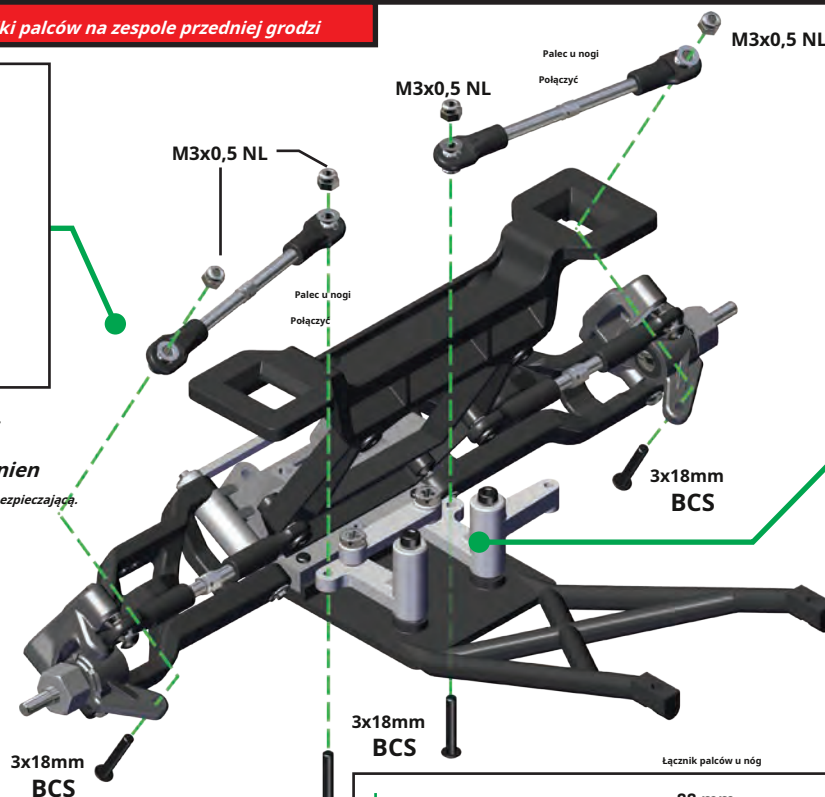
Łącznik palców (2)

M3x0,5 NL (4)

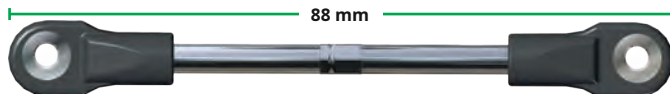
3x18mm BCS (4)



Uwaga: Orientacja.
Szerszy koniec
pustej kuli powinien
zmierzyć się z nakrętką zabezpieczającą.



Uwaga: Orientacja.
Szerszy koniec
pustej kuli powinien
zmierzyć się z nakrętką zabezpieczającą.



D. MONTAŻ MODUŁU PRZEDNIEGO

D9. Zamontuj łącznik kierowniczy i serwo-sabotaż do dźwigni zmiany biegów

Servo Saver

Łącznik układu kierowniczego

M3x0,5 NL



3x14mm BCS (2)



3x14 mm
BCS

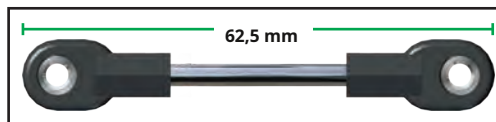
M3x0,5 NL

Sterownicz

Połączyć

Serwo
Oszczędnik

3x14 mm
BCS



Łącznik układu kierowniczego

D10. Zamontuj przedni zderzak na przedniej grodzi

Zderzak przedni

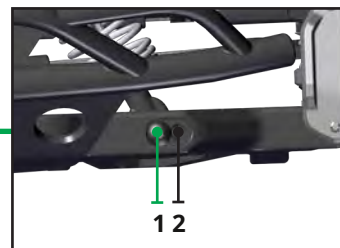
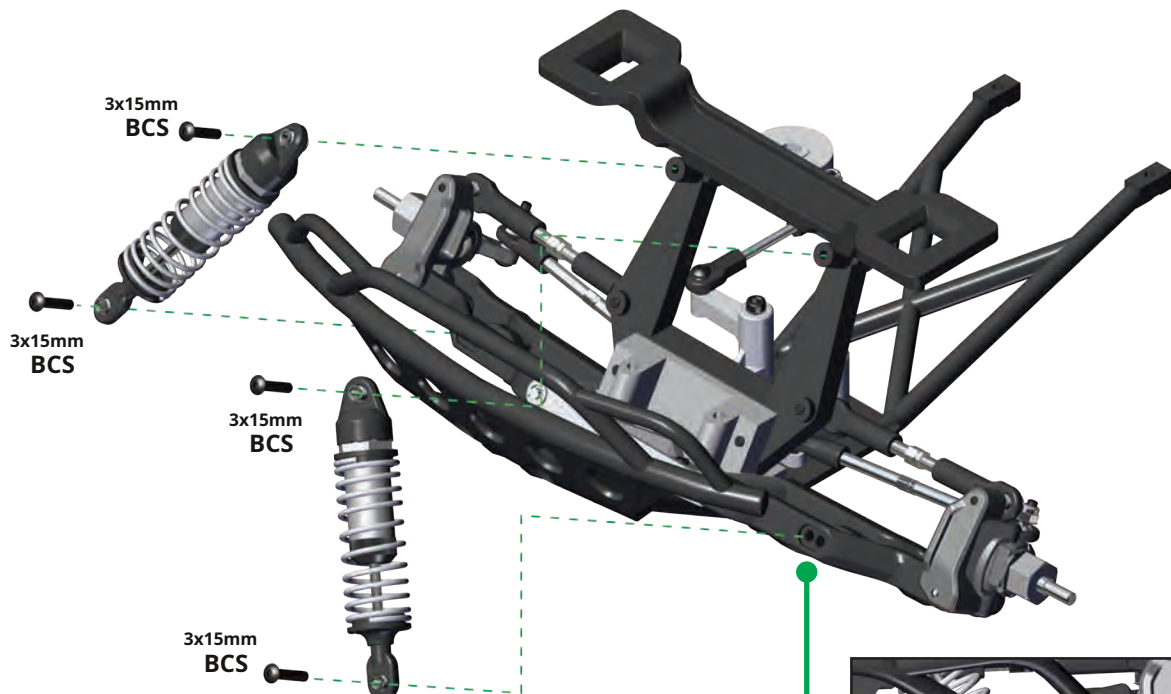
4x12mm CCS (4)

Przód
Zderzak

PODUSZKA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

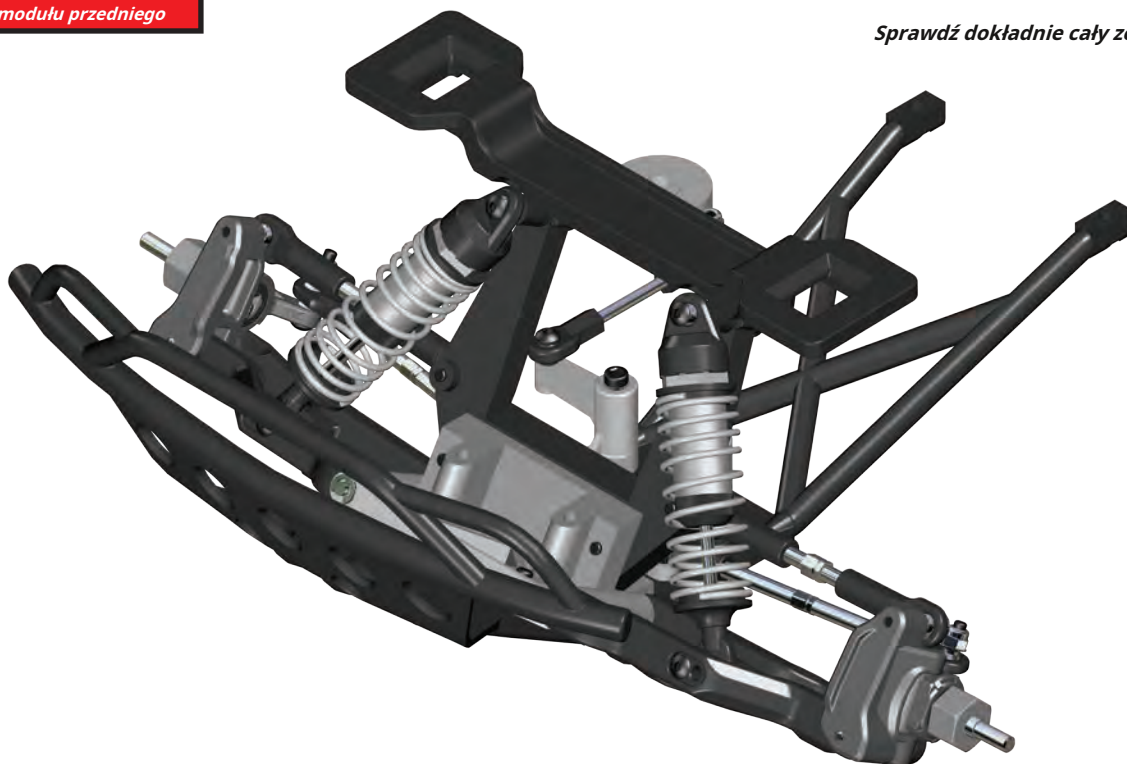
D11. Zamontuj przednie amortyzatory

3x15mm BCS (4)



Zakończono montaż modułu przedniego

Sprawdź dokładnie cały zespół.



TORBA PODWOZIA

Podwozie Slash

3x8mm FCS (4)



3x15mm CS (2)



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Serwomechanizm kierowniczy

XL-5 Elektroniczny
Kontrola prędkości (ESC)

AKCESORIUM



Część opcyjna

2275R Cyfrowy

Serwomechanizm dużej prędkości

Serwo bezdrżeniowe 2250

2255 Serwo bezszczotkowe

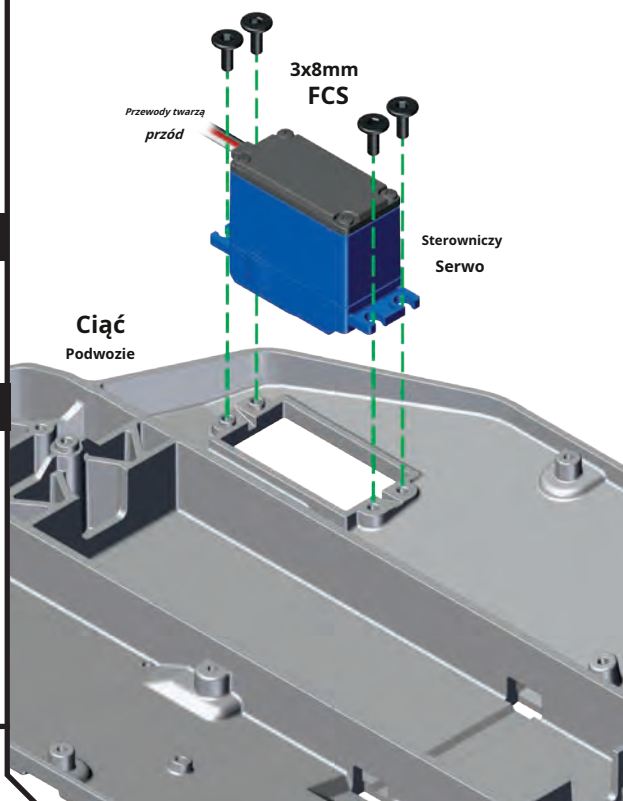


Część opcyjna

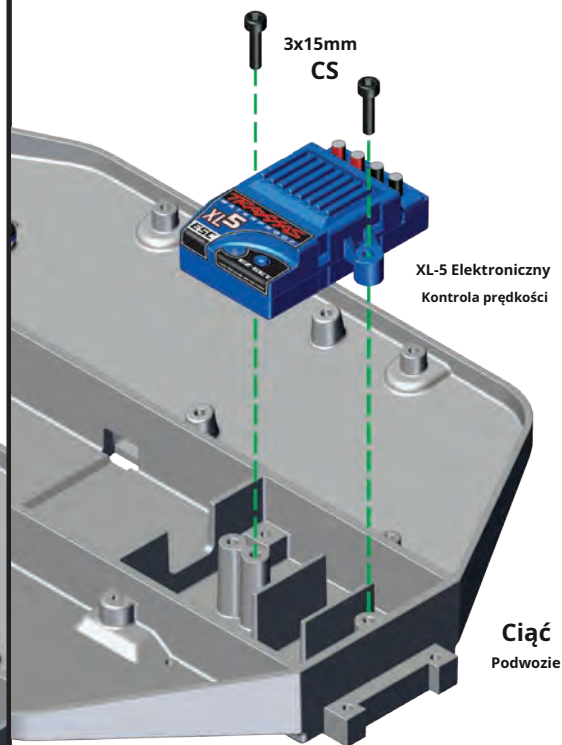
3350R Velineon VXL-3s

Bezczotkowy układ napędowy

E1. Zamontuj serwo kierownicze w podwoziu



E2. Zamontuj elektroniczną regulację prędkości na podwoziu



TORBA PODWOZIA

Dolna skrzynka odbiorcza

Pianka do dolnej skrzynki odbiorczej

TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Odbiornik TQ

Taśma piankowa odbiorcza

AKCESORIUM



Część opcyjna

6533 TQi 2,4 GHz

5-kanalowy mikroodbiornik

Dolny odbiornik

Pianka pudełkowa

Odbiornik TQ

Niżej
Odbiornik

Skrzynka

Wskazówka: Przed podłączeniem przewodu antenowego należy wyprowadzić go z dolnego odbiornika.
podłączenie odbiornika



Przeprowadź przewód antenowy przez słupek antenowy

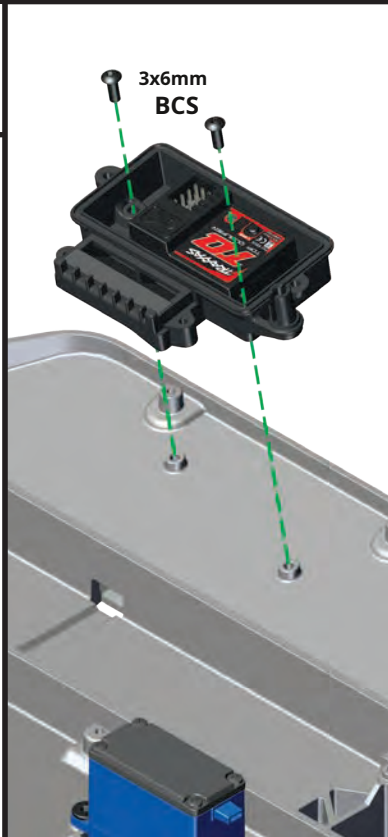


TORBA PODWOZIA

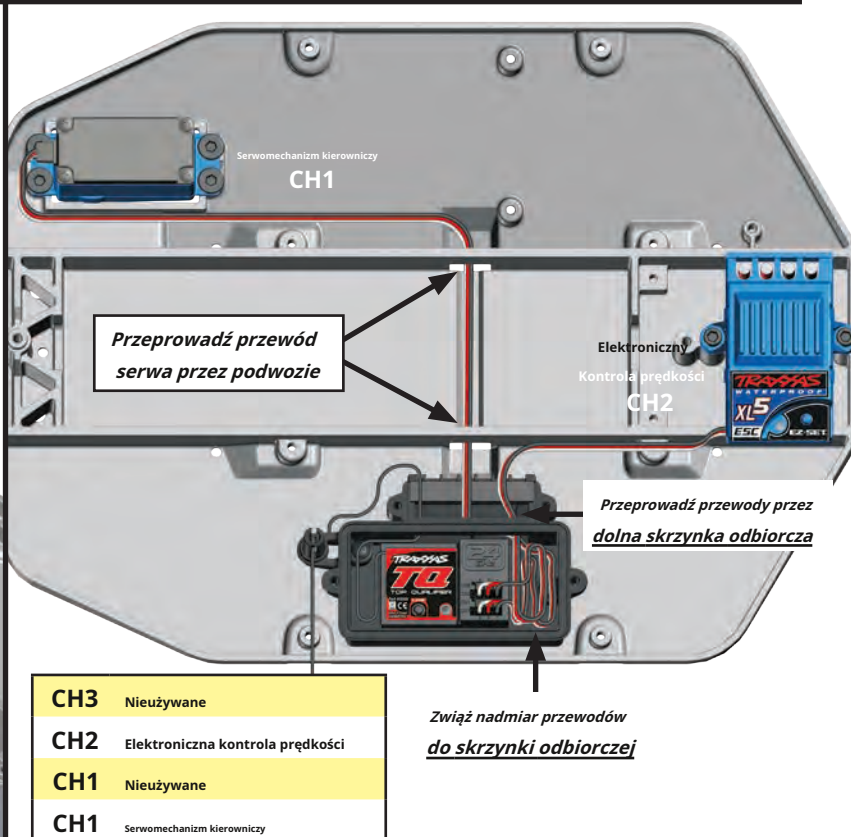
3x6mm BCS (2)



E4. Zamontuj dolną skrzynkę odbiorczą



E5. Zainstaluj przewody w puszcze odbiornika i podłącz przewody do odbiornika.



TORBA PODWOZIA

Końcówka anteny

Rurka antenowa

Nakrętka zaciskowa anteny



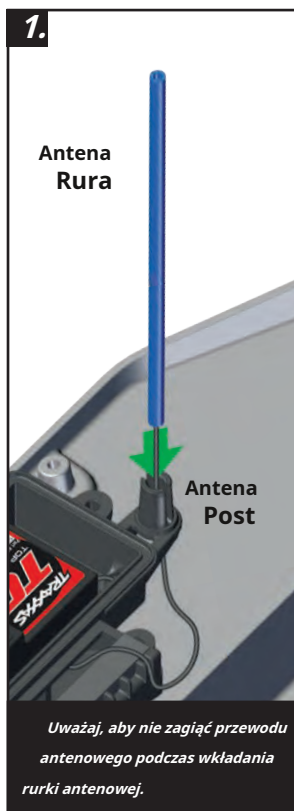
TORBA NARZĘDZIOWA

Klucz do nakrętek antenowych

E6. Wsuń przewód antenowy do rurki antenowej i zamontuj go w słupku na dolnej obudowie odbiornika.

1.

Antena Rura

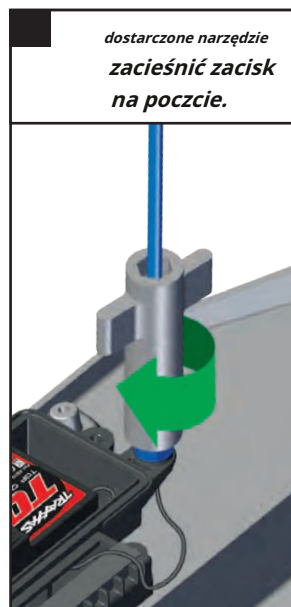


2.

Nasunąć nakrętkę zaciskową na rurkę anteny na post.



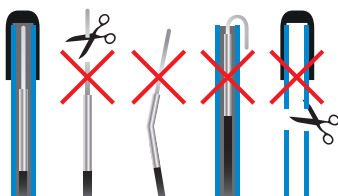
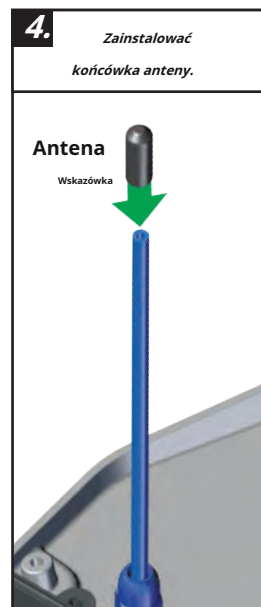
dostarczone narzędzie zacieśnić zacisk na pocztce.



4.

Zainstalować końcówkę anteny.

Antena Wskazówka



Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie zginiat przewodu antenowego. Nie załamuj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zgini ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zgini ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki. Nie skracaj rurki antenowej.

TORBA PODWOZIA

Pokrywa skrzynki odbiorczej

Uszczelka typu O-ring

3x8mm BCS (2)



Zacisk przewodu odbiornika

Pianka górnej skrzynki odbiorczej

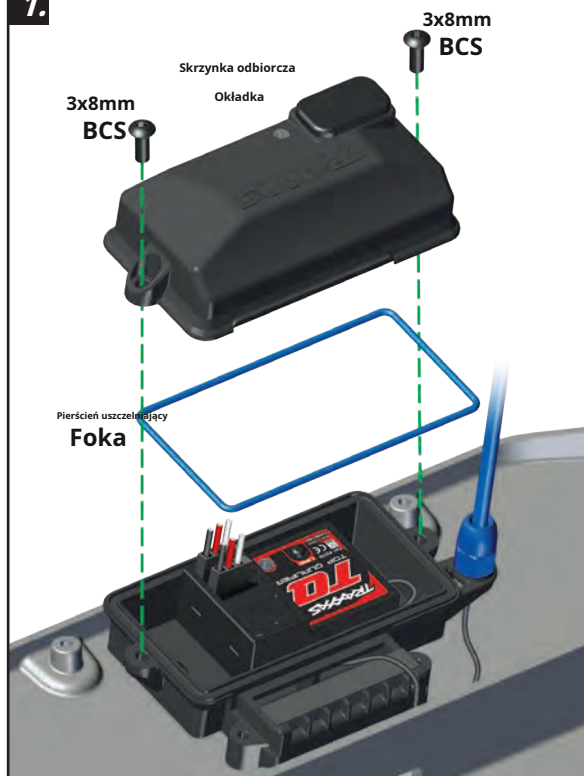
2,5x8mm CS (2)



Smar silikonowy

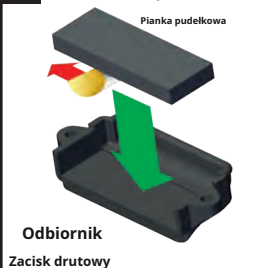
E7. Wodoodporność i uszczelnienie skrzynki odbiorczej

1.



2.

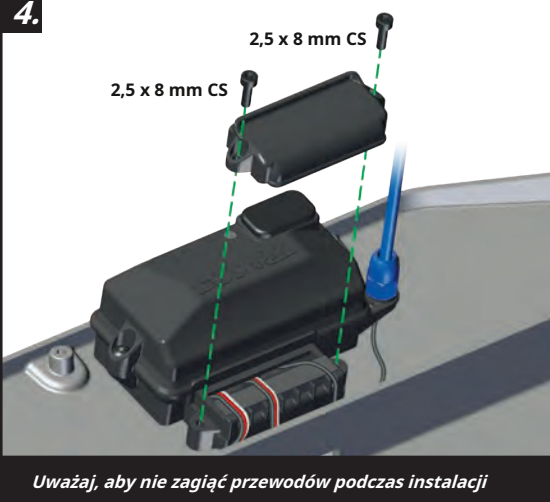
Górny odbiornik



3.



4.



TORBA PODWOZIA

Uchwyt mocujący baterię

Przytrzymanie baterii

3x15mm CCS (2)



Słupek akumulatora

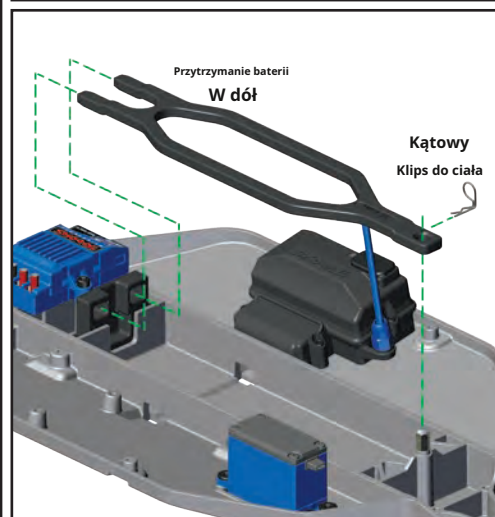
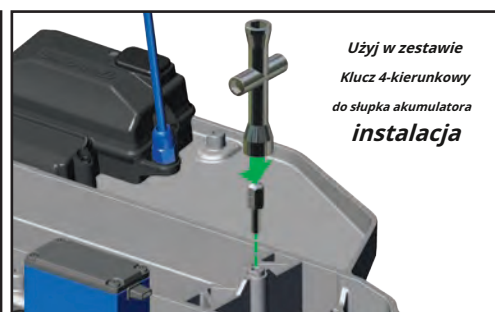
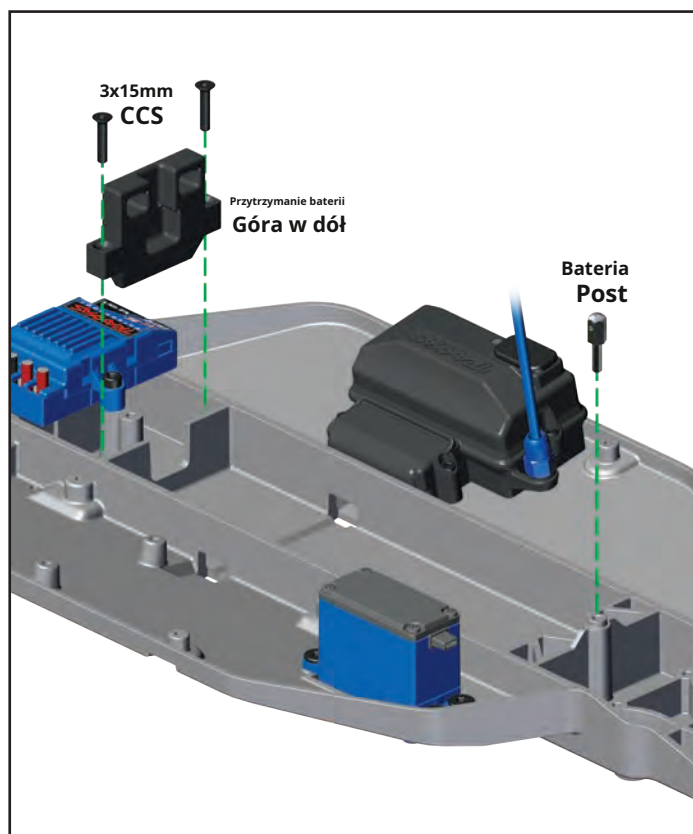


Kątowy klips do ciała

TORBA NARZĘDZIOWA

Klucz 4-kierunkowy

E8. Zamontuj baterię, przytrzymaj



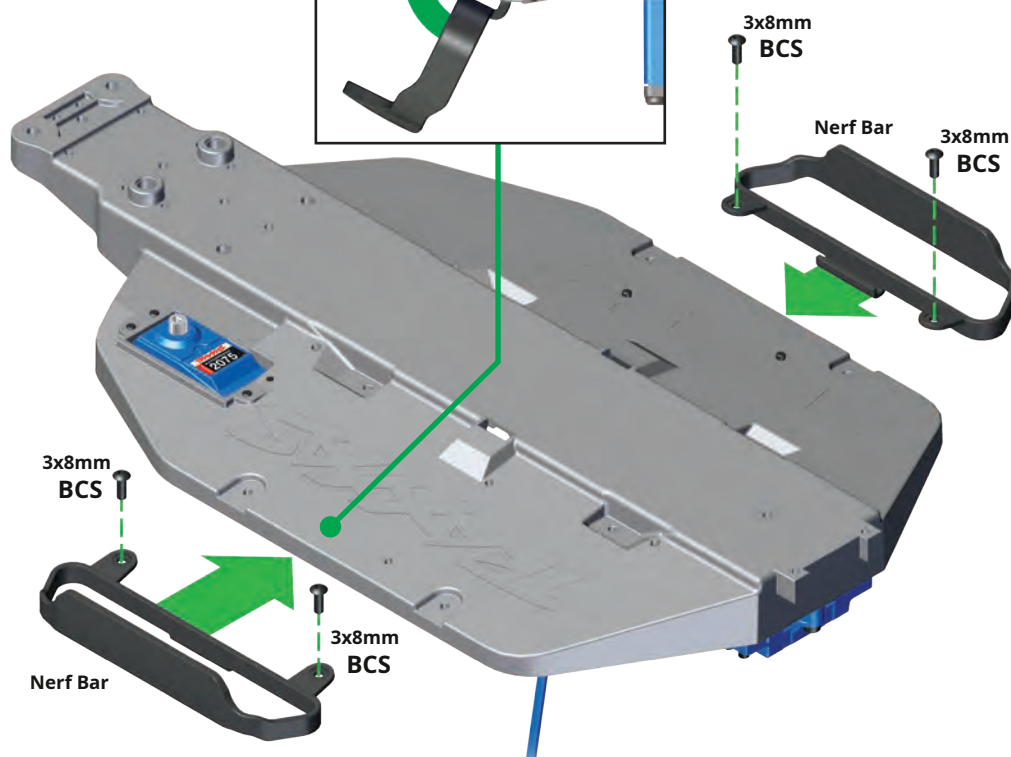
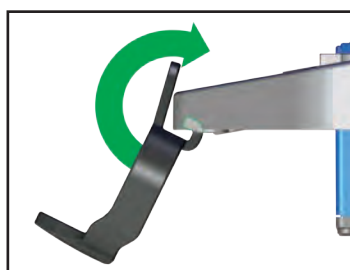
TORBA PODWOZIA

Nerf Bar (2)

3x8mm BCS (4)

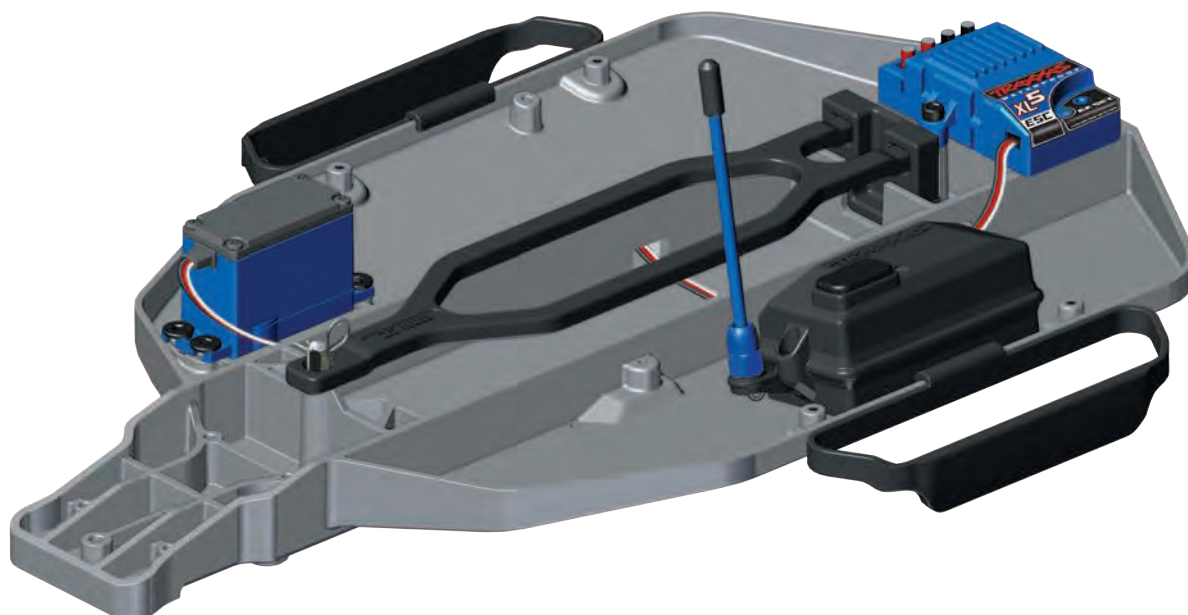


E9. Zamontuj listwy ochronne na podwoziu



Zakończono montaż podwozia

Sprawdź dokładnie cały zespół.



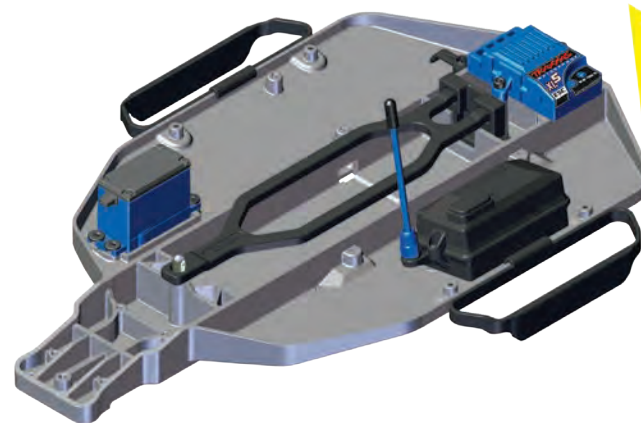
TORBA PODWOZIA

3x12mm BCS (4)



F1. Przymocuj moduł tylny do podwozia

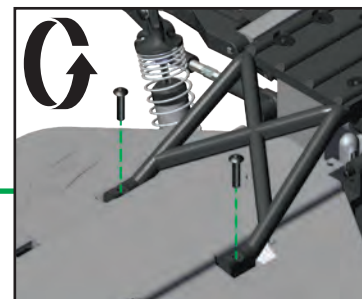
Przeprowadź przewody regulatora ESC przez kolumnę amortyzatorów i podłącz do silnika. Czerwony do czerwonego / czarny do czarnego.



3x12mm BCS

Tył
Moduł

3x12mm BCS



TORBA PODWOZIA

Mocowanie przedniego zderzaka

3x12mm BCS (2)



3x15mm BCS (2)



4x12mm BCS (3)



4x14mm BCS (2)



F2. Przymocuj moduł przedni do podwozia

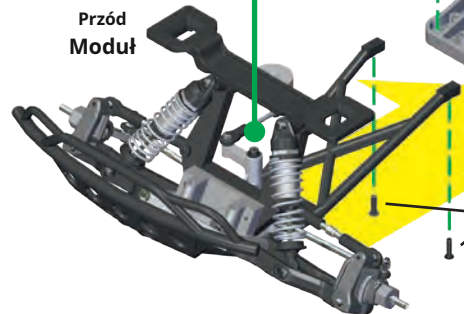
1.

Upewnij się, że łby śrub dźwigni kierowniczej są ściśle osadzone w wypustkach na spodzie podwozia.



4x14mm BCS

Przód
Moduł



3x12mm BCS

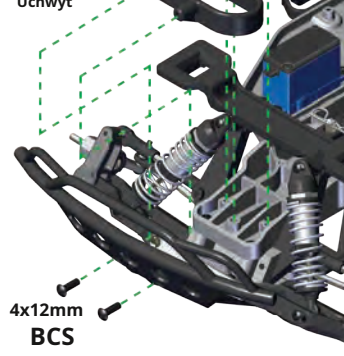
2.

4x12mm BCS

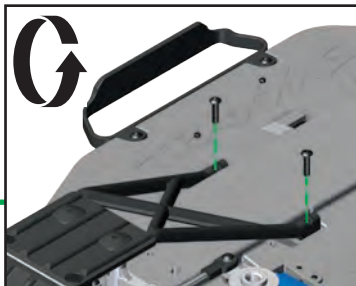
3x15mm BCS

3x15mm BCS

Przód
Zderzak
Uchwyt



4x12mm BCS



F. MONTAŻ ZAWIESZENIA

TORBA PODWOZIA

3x14mm BCS (1)



F3. Wyśrodkuj serwo kierownicze

1



Włącz nadajnik

(zobacz Szybki start, strona 32)

2



Podłącz naładowany akumulator do regulatora
(zobacz Szybki start, strona 32)

3



Włącz model

(zobacz Szybki start, strona 32)

4

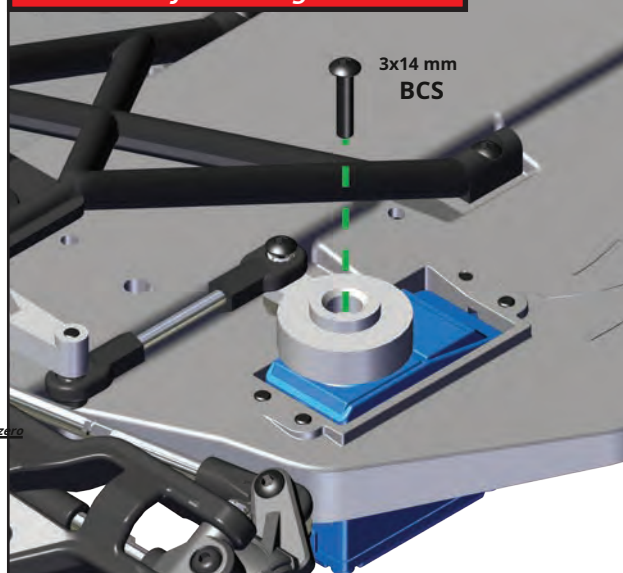


Ustaw trzymowanie układu kierowniczego na zero
(zobacz Szybki start, strona 32)

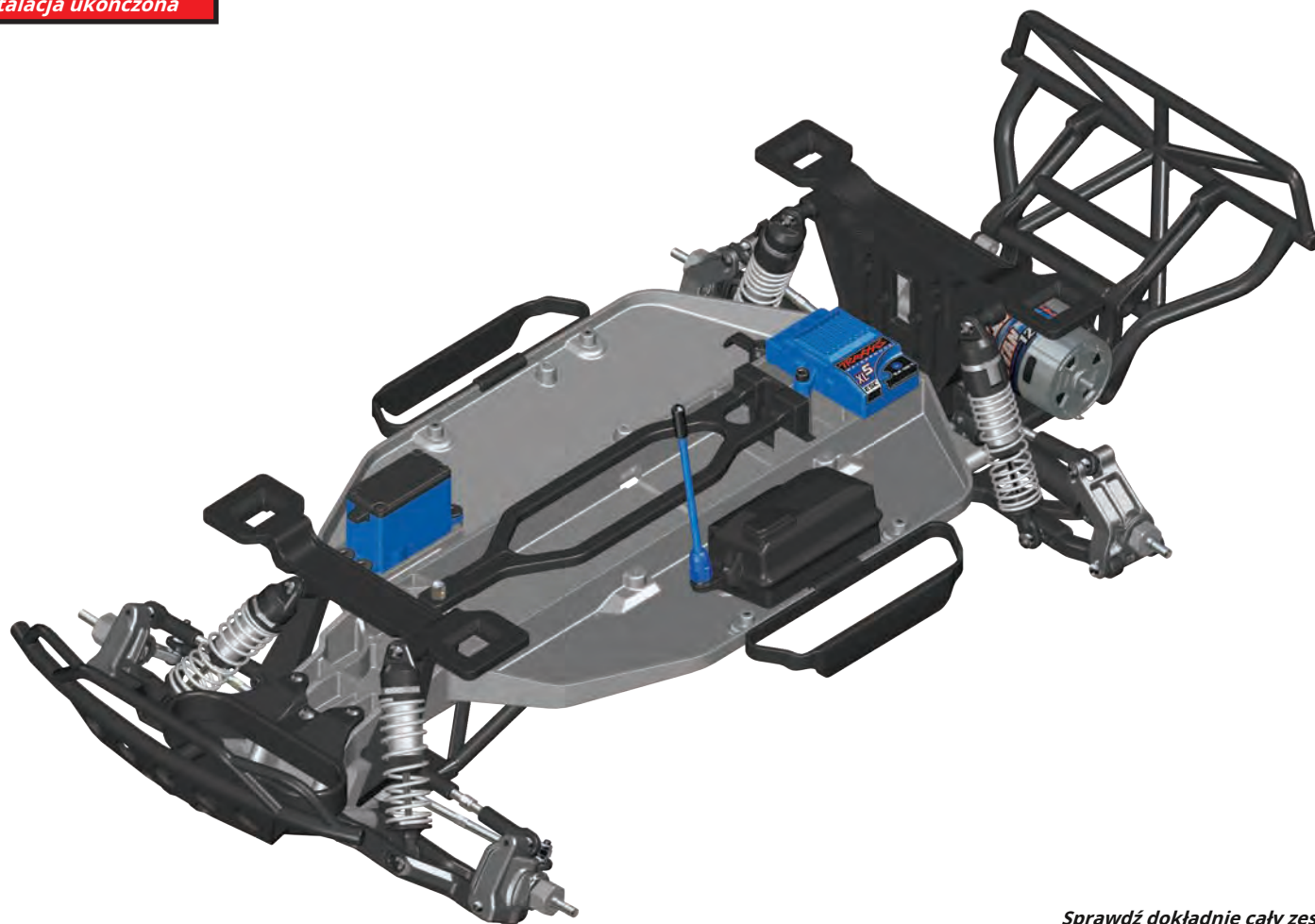
5

Odłącz akumulator i **Dwyłącz nadajnik**

F4. Zamontuj serwo-róg na serwie



Instalacja ukończona



Sprawdź dokładnie cały zespół.

TORBA NA KOŁA I OPONY

M4x0,7 NL (4)

Zmontowane przednie opony
i koła (2)Zmontowane tylne opony
i koła (2)

G1. Zamontuj opony na przedniej i tylnej osi



Podczas montażu należy zwrócić uwagę
na miejsce oznaczone wewnątrz koła.



M4x0,7 NL

x4

Zestaw montażowy ukończony



Malowanie ciała

Uwaga: Przed rozpoczęciem prac prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią niniejszego rozdziału i zaplanowanie prac malarskich.

Kupowanie farby

Dołączona do modelu karoseria jest wykonana z lekkiego i wytrzymałego, przezroczystego poliwęglanu. Należy ją pomalować od spodu, aby zapobiec zarysowaniu koloru podczas jazdy. Najlepszym sposobem na pomalowanie karoserii jest użycie farb w sprayu. Oryginalna farba Traxxas ProGraphix® została opracowana specjalnie do malowania karoserii z Lexanu® lub poliwęglanu i zapewnia jakość malowania porównywalną z aerografem, a jednocześnie wygodę malowania aerozolem. Dostępna jest w 23 kolorach i specjalistycznych powłokach, które pomogą Ci urzeczywistnić Twoją wizję. Inne rodzaje farb i rozpuszczalników mogą uszkodzić materiał karoserii i spowodować jej zaparowanie.

Przygotowanie ciała

Nadwozie należy dokładnie umyć płynem do mycia naczyń i wodą, aby usunąć tłuszcz lub olej (np. odciski palców), które mogą uniemożliwić przywieranie farby. Dokładnie osusz nadwozie miękką, niepozostawiającą włókien ściereczką. Użyj dołączonych masek, aby zamaskować szyby i wszelkie paski lub niestandardowe efekty na nadwoziu ciężarówki. Specjalna taśma do malowania pasów jest również dostępna w sklepach z farbami samochodowymi i zapewni ostrzejsze krawędzie. Aby ułatwić malowanie pasów w niestandardowych kolorach, taśmę do malowania pasów samochodowych można nałożyć na wnętrze nadwozia i pomalować. Upewnij się, że wszystkie taśmy i maski są całkowicie dociśnięte (wypolerowane), aby farba nie spływała ani nie podciekała pod spód. Zazwyczaj najpierw maluje się ciemniejsze kolory, a następnie jaśniejsze. Jeśli maskowanie schematu malowania byłoby łatwiejsze poprzez zakrycie ciemnych obszarów i spryskanie ich na końcu, upewnij się, że jaśniejsze kolory są wystarczająco kryjące, aby zapobiec prześwitywaniu ciemniejszego koloru. Jaśniejsze kolory można podmalować srebrem, aby zwiększyć ich krycie.

Spryskiwanie ciała

Przeczytaj instrukcję na butelce lub puszcze z farbą i w razie potrzeby wstrząśnij, wymieszaj lub rozcieńcz farbę. Bardzo ważne jest, aby unikać wdychania oparów farby, ponieważ są one niezwykle szkodliwe. Farbę należy rozpylać wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nakładaj farbę na karoserię oszczędnie i cienkimi warstwami. Zachowaj cierpliwość! Pozostaw farbę do całkowitego wyschnięcia między warstwami. Zapobiegnie to przypadkowemu rozmazaniu mokrej farby. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zdejmowania masek. Po całkowitym pomalowaniu karoserii usuń warstwę farby z jej zewnętrznej części.

Naklejki

Możesz teraz nakleić naklejki. Naklejki zostały wycięte dla Twojej wygody. Przetestuj ich położenie przed nałożeniem na karoserię. Po nałożeniu naklejek nie można ich usunąć bez ich uszkodzenia. Przed nałożeniem naklejek możesz spryskać karoserię płynem do mycia szyb. Umożliwi Ci to ich ponowne umiejscowienie. Po nałożeniu, wyciśnij płyn spod naklejki. Naklejka przyklei się po wyschnięciu. Jeśli na naklejkach znajdują się pęcherzyki powietrza, nakłuj środek każdego pęcherzyka ostrym szpilką i wyciśnij powietrze. Jeśli na zewnętrznych krawędziach naklejki występują zagięcia (zwłaszcza w przypadku zaokrąglonych powierzchni), użyj nożyka do tapet, aby naciąć je wzdłuż górnej krawędzi zagięcia i nałożyć na siebie krawędzie.

TORBA MONTAŻOWA NA CIAŁO

Załącznik 1: Montaż nadwozia

3x10mm BCS (10)



3x8mm BCS (2)



3x6mm CCS (4)



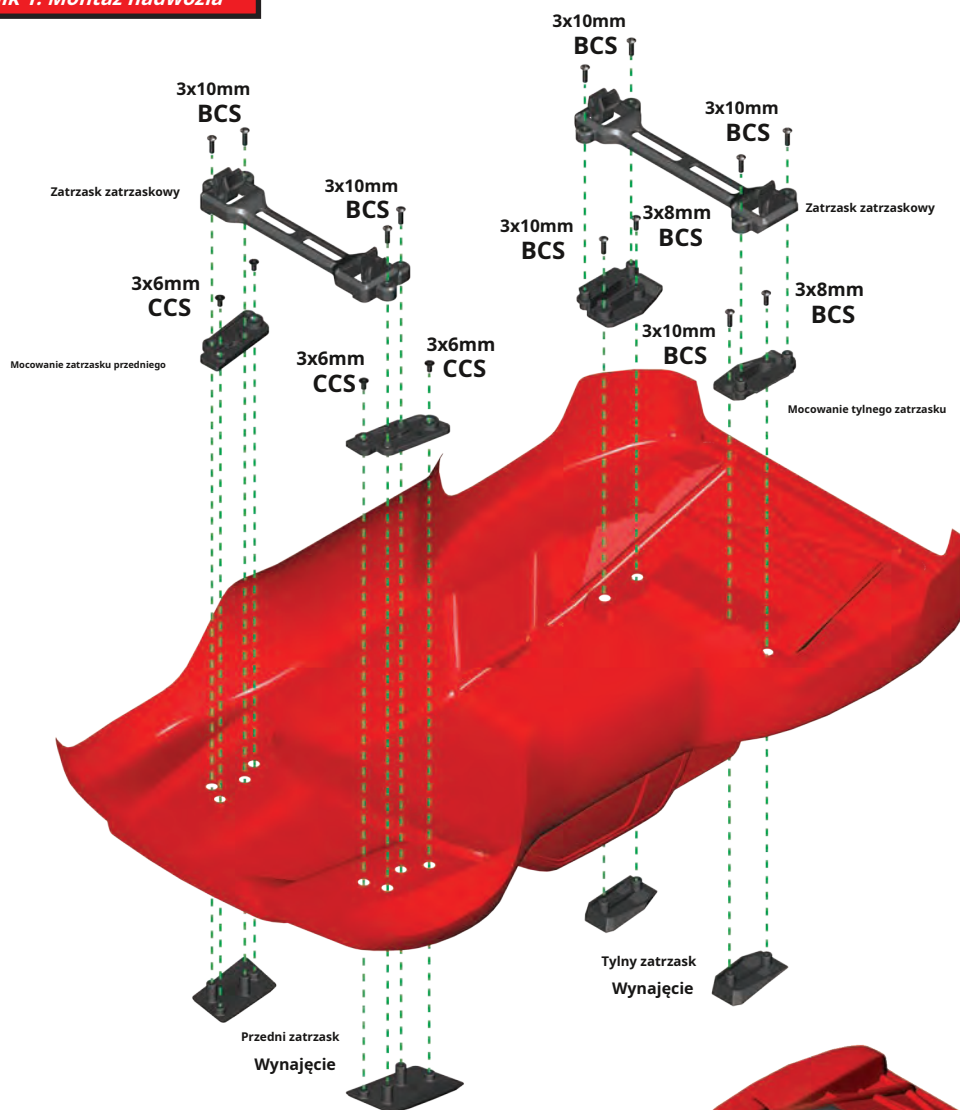
Mocowania zatrzasku przedniego (2)

Mocowania tylnego zatrzasku (2)

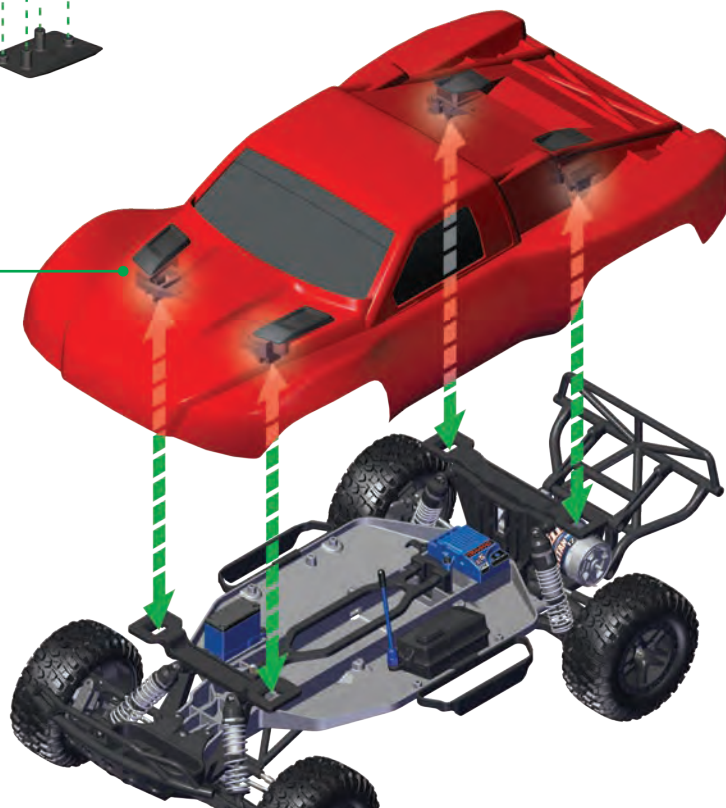
Zaczepty zatrzasku przedniego (2)

Zaczepty zatrzasku przedniego (2)

Zatrzaski zatrzaskowe (2)



Bezklipowe usuwanie nadwozia



Poniższy przewodnik stanowi przegląd procedur uruchamiania modelu.

Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia i środki ostrożności

Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia mienia.

Przygotuj swój model

Wybór ładowarki i akumulatorów do Twojego modelu

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Regulator prędkości w modelu jest kompatybilny zarówno z akumulatorami LiPo, jak i NiMH. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub 2s LiPo wyposażony w złącze Traxxas iD® High Current.

Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczne ładowanie. Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Power Cell dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2827X	Akumulator LiPo 3000 mAh 7,4 V 2-ogniowy
2842X	Akumulator LiPo 5000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2843X	Akumulator LiPo 5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2869X	Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

Akumulatory NiMH z iD

2923X	Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
2940X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)
2942X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, 6-C, płaski, 7,2 V)
2950X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)
2952X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, płaski 6-C, 7,2 V)
2960X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 2. Do ładowania akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów.

Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak® iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria id	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 amperów	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

Zainstaluj baterie w nadajniku

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA lub akumulatorów.



Zainstaluj akumulator w modelu Umieść baterię w podstawie. Włóż element mocujący do obudowy, jak pokazano na rysunku. Zabezpiecz, umieszczając zacisk w trzpieniu.

Kompatybilne baterie:

- 6-7 ogniwi NiMH • 2 ogniwa LiPo



UWAGA: UŻYTKOWNICY AKUMULATORÓW LiPo

Włącz funkcję wykrywania niskiego napięcia podczas korzystania z akumulatorów LiPo. Zapoznaj się z kartą wskazówek EZ-Set dołączonej do Twojego modelu lub zobacz

sekcja „Regulacja elektronicznej kontroli prędkości” tego przewodnika.

Włączanie modelu

Włącz nadajnik

Zawsze włączaj nadajnik przed włączeniem modelu. Dioda LED nadajnika będzie świecić na zielono.

Podłącz akumulator do regulatora prędkości

Dopasuj oznaczenia + i -. Upewnij się, że wtyczka baterii jest całkowicie włożona.

Włącz model

Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się.



Przed uruchomieniem modelu

Sprawdź działanie serwa

Sprawdź, czy koła modelu skracają się w prawo i w lewo, gdy kierownica nadajnika jest obracana w prawo i w lewo. Przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli są lekko skrócone, powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego na nadajniku, aż będą skierowane na wprost.

Test zasięgu systemu radiowego

Korzystając z pomocy przyjaciela, sprawdź działanie serwo mechanizmu na najdalszym dystansie, na jakim planujesz latać modelem, i upewnij się, że nie występują żadne zakłócenia radiowe.

Obsługa modelu



Uwaga: Po zatrzymaniu modelu ustaw spust nadajnika w pozycji neutralnej i ponownie naciśnij go, aby włączyć bieg wsteczny.



Unikaj uruchamiania modelu w wysokiej trawie lub miękkim piasku. Obciąża to układ napędowy i może uszkodzić silnik. Jeśli model się zablokuje, nie używaj przepustnicy. Przed uruchomieniem modelu należy go odblokować.



Nadajnik TQ 2,4 GHz ma antenę kierunkową. Dla uzyskania maksymalnego zasięgu, Trzymaj nadajnik pionowo i skieruj go w stronę modelu. Skierowanie nadajnika w kierunku przeciwnym do modelu zmniejszy zasięg radiowy.



Regulacja nadajnika



Trzymywanie układu kierowniczego

Powoli obracaj pokrętkę trymera układu kierowniczego, aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny układu kierowniczego. Aby wyregulować, powoli jedź pojazdem do przodu. „kierując” pokrętkę trymera, aż pojazd zacznie poruszać się po linii prostej bez konieczności używania kierownicy.

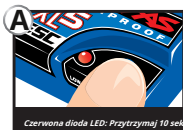
Regulacja elektronicznej kontroli prędkości



UWAGA: W PRZYPADKU UŻYCIU AKUMULATORA LIPO

Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo, należy włączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia. Aby sprawdzić stan swojego modelu, włącz go. Jeśli dioda LED regulatora prędkości świeci na zielono, funkcja wykrywania niskiego napięcia jest już aktywowana. Jeśli dioda LED świeci na czerwono, funkcja wykrywania niskiego napięcia jest nieaktywna. Aby włączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia, wykonaj następujące kroki:

1. Włącz model. Upewnij się, że dioda LED na regulatorze prędkości świeci na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono, a silnik wyda dwa sygnały dźwiękowe. Puść przycisk.



3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.

Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.

Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia podczas korzystania z akumulatorów NiMH, powtórz powyższe kroki. Silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na czerwono.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

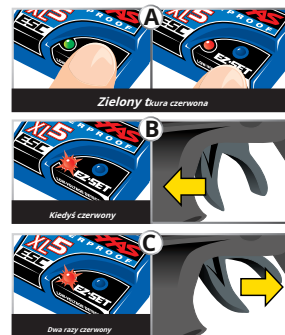
Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do modelu i włącz nadajnik.
2. Po wyłączeniu modelu naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono. Mignie raz, potem dwa razy, potem trzy razy i powtórzy.
Jedno mrugnięcie = tryb sportowy to ustawienie domyślne. Umożliwia ono pełne otwarcie przepustnicy do przodu i do tyłu.
Dwa mrugnięcia = tryb wyścigowy usuwa przepustnicę wsteczną, jeśli Twój tor nie pozwala na to.
Trzy mrugnięcia = tryb treningowy spowolni model o 50% dla młodych i niedoświadczonych kierowców.
3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej wybranemu trybowi. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania powtórzy się.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest teraz gotowy do jazdy.

Kalibracja kontroli prędkości

Regulator prędkości jest kalibrowany fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby go ponownie skalibrować.

1. Podłącz do modelu w pełni naładowany akumulator.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIJE na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia).



Bieganie w mokrych warunkach

Twój model Traxxas jest wyposażony w elektronikę w modelu (odbiornik do ochrony serwera, elektroniczny regulator prędkości) odporną na wodę. Chociaż model jest wysoce wodoodporny, nie należy go zanurzać ani całkowicie, jak w 100%, wodoszczelność. Wodoszczelność dotyczy tylko zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Warunki pracy wymagają dodatkowej uwagi konserwacji, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Pobrać pełną wersję instrukcji zawierającej pełne środki ostrożności i wymagania dotyczące konserwacji. Przeczytaj i zapoznaj się ze wszystkimi środkami ostrożności przed uruchomieniem modelu w mokrych warunkach. Pełną instrukcję obsługi do Twojego modelu można wyświetlić i pobrać, klikając link na okładce tego podręcznika lub przez Skanując kod QR. Przeczytaj całą instrukcję, aby uzyskać kompletną instrukcję dotyczącą prawidłowego użytkowania i konserwacji urządzenia. Od I.

Mechanizm napędowy

Twój model może być wyposażony w dodatkowe biegi. Te biegi są przeznaczone dla maksymalnej prędkości jazdy na twardych nawierzchniach. Korzystanie z szybkich biegów może prowadzić do przegrzania sterownika Mtor, prędkości lub akumulatora. Aby uzyskać pełną instrukcję instalacji i użytkowania, przejdź do sekcji "Przebieganie prędkości, pobierz pełną instrukcję obsługi. Pełną instrukcję obsługi dla swojego modelu można wyświetlić i pobrać, klikając link na okładce niniejszej instrukcji lub skanując kod QR. Przeczytaj całą instrukcję, aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji swojego modelu.

Po uruchomieniu modelu

Wyłącz model

Prasa i komunikaty prasowe Naciśnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości. Dioda LED regulatora prędkości zgaśnie.

Odłącz akumulator i wyjmij go z modelu Nie przechowuj modelu z zamontowanym akumulatorem.

Wyłącz nadajnik

Nadajnik należy zawsze wyłączać na końcu, po wyłączeniu modelu.

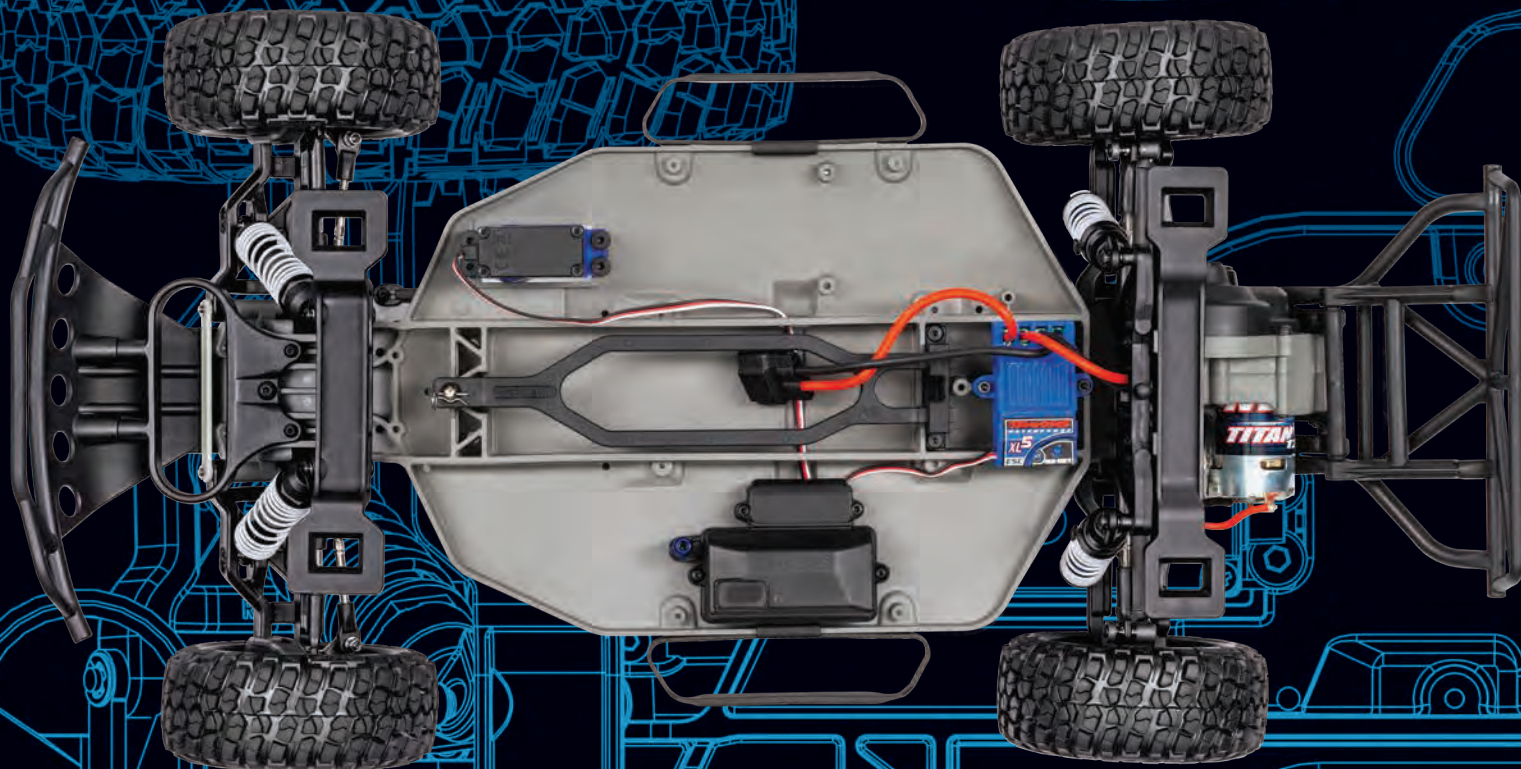


Lined area for notes, consisting of multiple horizontal blue lines.

Lined area for notes, consisting of 30 horizontal blue lines.

SLASH

INSTRUKCJA MONTAŻU



MODEL 58214-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS