

MODEL 101177-4

RAPTOR

4x4

ULTIMATE

EDITION

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

- 2 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
RAPTOR R 4X4 ULTIMATE
- 9 SZYBKİ START:
ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 TQ: RADIO I
VELINEON BEZSZCZOTKOWY
SYSTEM ZASILANIA
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 22 PROWADZENIE MODELU
- 25 PODSTAWOWE STROJENIE
REGULACJE
- 27 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 28 ZAAWANSOWANE STROJENIE
REGULACJE
- 32 TQ: ZAAWANSOWANY
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji modelu, aby móc cieszyć się nim przez lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać potencjał osiągniętych.

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegokolwiek powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!

Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.

Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.

Odsyła do strony o podobnym temacie.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[T raxxas .com / register](https://www.traxxas.com/register)

Inżynierowie Traxxas zaprojektowali Twój model. Pamiętaj również o przeczytaniu i przestrzeganiu środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach i metkach dołączonych do Twojego modelu. Ich zadaniem jest edukacja na temat bezpiecznej obsługi modelu oraz zapewnienie mu maksymalnej żywotności i wydajności.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modeli zdalnie sterowanych, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!



Szybki start

W niniejszym podręczniku zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury umożliwiające

Uruchom swój model w najkrótszym możliwym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Aby rozpocząć, przejdź na stronę 9.



* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

Raptor R 4X4 Ultimate wynosi Traxxas Pro Scale® na wyższy poziom dzięki mocy Velineon® VXL-4s™ i potężnemu bezszczotkowemu silnikowi 540XL. Raptor R 4X4 Ultimate jest w pełni wyposażony w niezwykle wytrzymały układ napędowy i aluminiowe ulepszenia w kluczowych miejscach, zapewniające maksymalną wytrzymałość i trwałość. Pokonuj zakręty jak profesjonalista dzięki ultrapłynnym, aluminiowym amortyzatorom GTR pokrytym PTFE w Raptor R 4X4 Ultimate. System radiowy TQi z bezprzewodowym modułem Traxxas Link i fabrycznie zainstalowana telemetria Raptor R 4X4 Ultimate umożliwiają zbieranie danych w czasie rzeczywistym i wyznaczają standard łatwości i wszechstronności strojenia. Aby naprawdę uczynić go Ultimate Raptor R 4X4, specyfikacja jest uzupełniona o niemal wszystkie dostępne opcje fabryczne. Mówiąc wprost, to najlepszy z najlepszych.



System zasilania Velineon VXL-4s



Serwomechanizm Metal Gear



Aluminiowe piasty C i bloki kierownicze



Aluminiowe tylne piasty bagażnika



Opony na czarnych chromowanych felgach



Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Cała treść ©2025 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Slash, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Ford® i Raptor® R są znakami towarowymi Ford Motor Company. Wszelkie prawa autorskie i znaki towarowe są wykorzystywane przez Traxxas na podstawie licencji.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet:
Traxxas.com
E-mail:
wsparcie@Traxxas.com

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.





UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów jest

Ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbyistycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.
- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniwa i pożaru.
- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów itp.



obrząk (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacja komórek, brakujące etykiety lub jakiegokolwiek inne uszkodzenie lub nieregularność.

W przypadku wystąpienia któregokolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Należy postępować zgodnie z instrukcją utylizacji dołączonej do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.
- NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.
- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.
- Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- NIE WOLNO używać ładowarki w zagrażonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Klucz do amortyzatorów



Wielofunkcyjne narzędzie do zawieszania



Słupek mocujący baterię

Wymagany



Pakiet akumulatorów LiPo 2s/3s/4s ze złączem Traxxas High-Current* ze złączem Traxxas High-Current*

Akumulatory Traxxas Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie



EZ-Peak®-Podwójny
(część nr 2972)

Ładowarka akumulatora

Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak® iD, która zapewni bezpieczniejsze ładowanie, maksymalną żywotność baterii i wydajność



4 baterie alkaliczne AA



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.



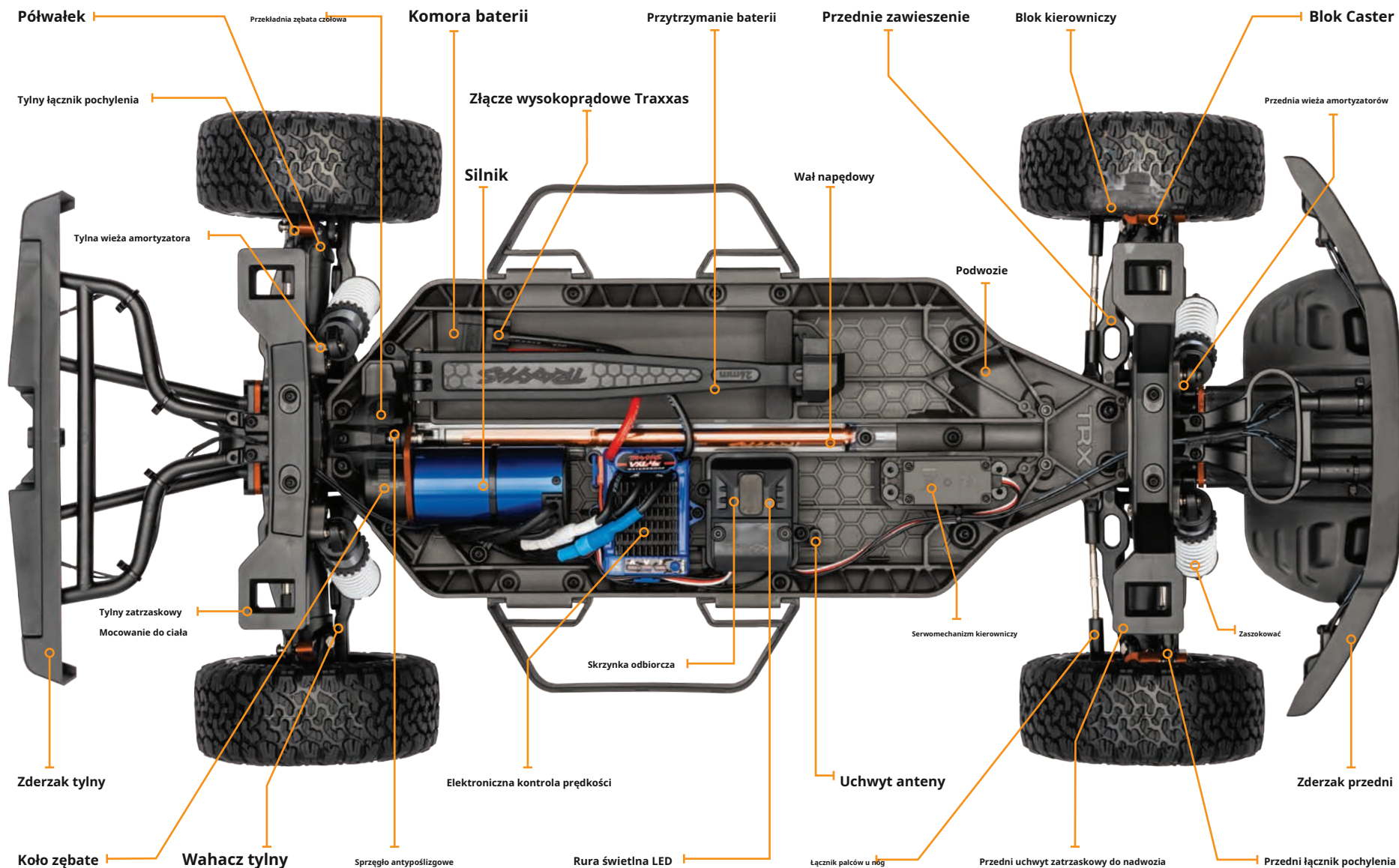
Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA RAPTORA R 4X4 ULTIMATE



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.



6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz pasek boczny, strona 10

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 22

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



10. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 27

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcji dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.

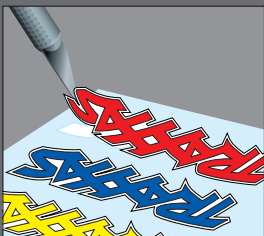




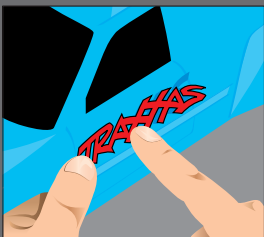
Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabryka. Dodatkowe naklejki są

Wydrukowane na samoprzylepnym, przezroczystym mylarze i wycięte, aby ułatwić usuwanie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobieganie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas-Pamięć modelu. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom RC, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników. – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganymi swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również funkcje Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele zaawansowanych funkcji jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 32) i drzewo menu (strona 36) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 32.

2,4 GHz rozproszone widmo–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na wolnej częstotliwości, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię)–BEC może być w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy–Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasilą uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszki silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka–Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z

Silniki bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinaanie się zauważone podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego układu regulacji prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczny układ regulacji prędkości VXL-4s został zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować zacinaanie się silnika.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna kontrola prędkości to

Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasmo częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do

Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik 540XL to silnik o napięciu 2400 kV zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo–Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory LiPo charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna–Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczny układ sterowania prędkością VXL-4s może korzystać z silników z czujnikami, gdy wymagają tego konkretne zastosowania (np. niektóre zatwierdzone klasy wyścigowe).

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania beczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

Serwa, regulowane za pomocą pokręteł przepustnicy i trymu układu kierowniczego na przedniej ścianie nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-4s układ wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanałowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

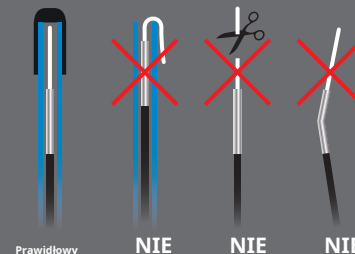
Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

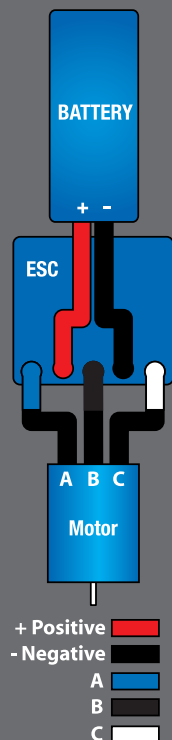
- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

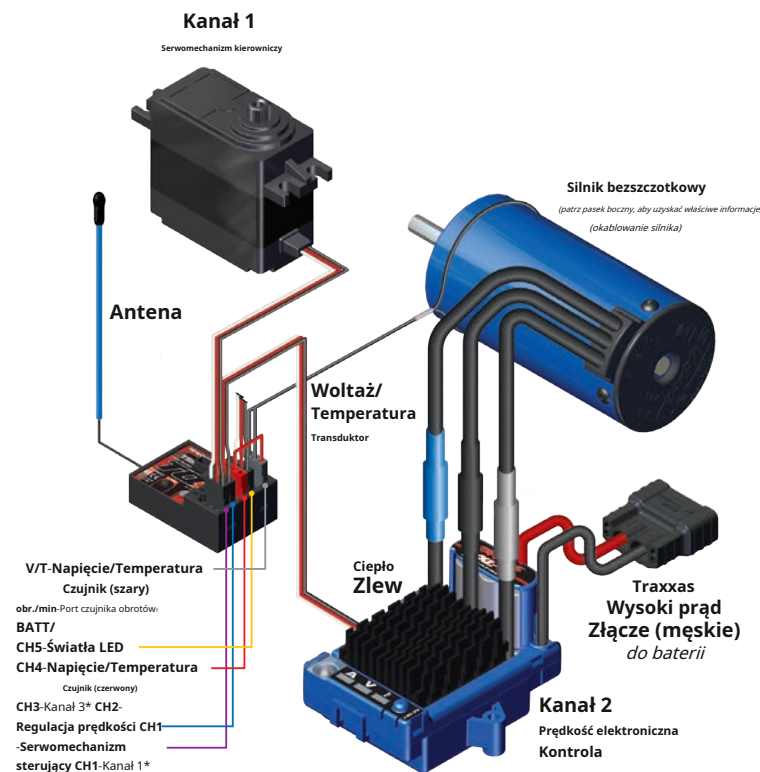
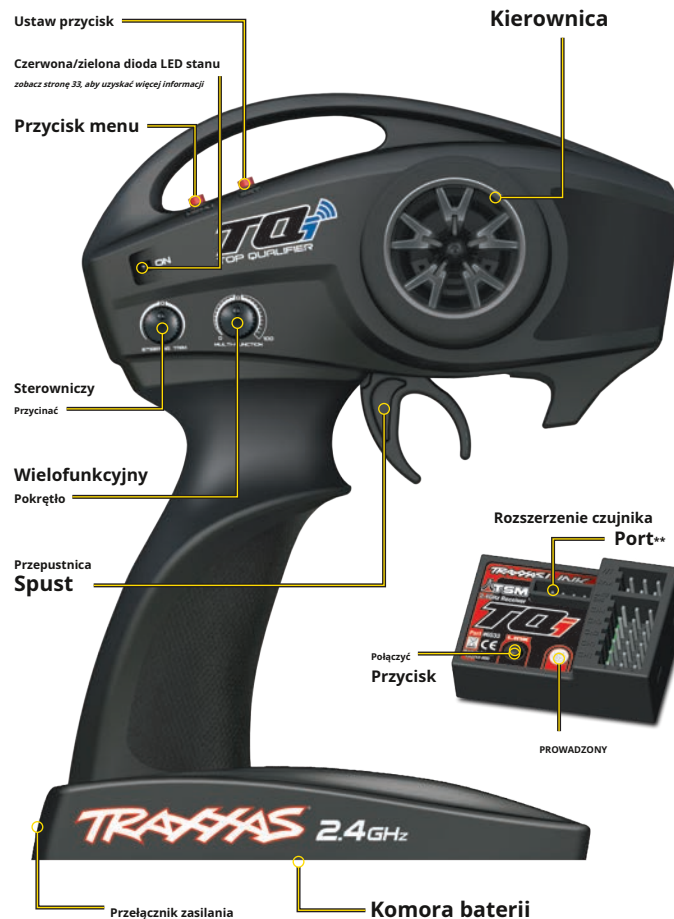


Schemat okablowania ESC/silnika



Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas®Pamięć modelu. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

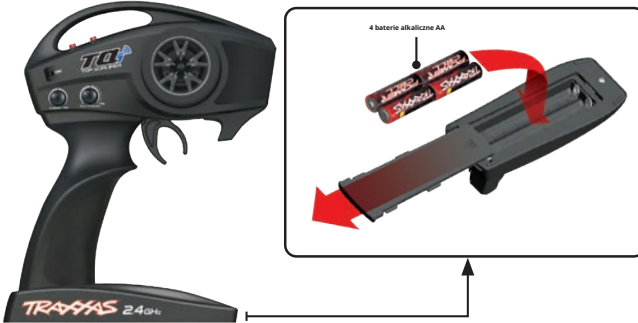


* Nieużywane! Port czujnika dodatkowego do użytku ze standardowym czujnikiem telemetrycznym RPM (Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania.

akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 33.



WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Jeden akumulator litowo-polimerowy (LiPo)@Wymagany jest akumulator wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. **Nie należy używać akumulatorów niklowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Stosuj akumulatory Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD®, aby uzyskać maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie. Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2844R	Akumulator LiPo 5200mAh 7,4V 2-ogniowy 35C*
2869X	Akumulator LiPo 7600mAh 7,4V 2-ogniowy 25C*
2872X	Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V, 3-ogniowy, 25C*
2857X	Akumulator LiPo 6400 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C
2889X	Akumulator LiPo 5000 mAh 14,8 V 4-ogniowy 25C

* Wymagane jest wymontowanie wysokiego bolca mocującego akumulator i przekładki oraz zamontowanie dołączonego krótkiego bolca mocującego akumulator w celu prawidłowego montażu.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 amperów	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 33, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik używa
Baterie AA. Używaj nowych
baterii alkalicznych.
nie używać akumulatorów AA
ogniów do zasilania nadajnika
TQi, gdyż nie dostarczają one
wystarczającego napięcia dla
optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki
słabej baterii (migające czerwone światło),
przerwij używanie modelu, aby uniknąć
utruty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

**Specyfikacja komory baterii:**

- 165 mm (6,49 cala) długości x 49,5 mm (1,95 cala) szerokości
- Wysokość z akumulatorem seryjnym słupek mocujący i pasek: 32 mm (1,25 cala) lub 35 mm (1,38 cala)
- Wysokość z opcjonalnym słupkiem mocującym akumulator: 23 mm (1,02 cala) lub 26 mm (0,90 cala)

**MONTAŻ NADWOZIA**

Twój Ford F-150 Raptor R 4X4 Ultimate jest wyposażony w innowacyjny system zatrzasków służący do mocowania nadwozia do podwozia (nie są wymagane klipsy nadwozia).

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie ciężarówki i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej strony nadwozia, aby uwolnić je z przednich i tylnych mocowań nadwozia.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.

Notatka: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, należy okresowo sprawdzać i czyścić zatrzaski w korpusie oraz szczeliny w przednich i tylnych mocowaniach. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i zanieczyszczenia, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.

INSTALACJA AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE: Nie ściskaj przewodów ani złącza akumulatora.

Zamontuj akumulator przewodami skierowanymi do przodu modelu. Obróć mocowanie akumulatora w kierunku podwozia i zatrzasknij (zablokuj) jego koniec w przednim uchwycie mocującym.

Notatka: Uchwyt akumulatora można obracać wokół osi, dostosowując go do różnej wysokości akumulatorów.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej. VXL-4s. Połączane zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu z minimalnym oporem. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.



STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem nadajnika jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.
- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ściance nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego. **Notatka:** System zarządzania stabilnością Traxxas (TSM)

Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć trymer. Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 17.



Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętko wielofunkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 17.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone z automatycznym systemem zabezpieczającym, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. kontroli.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na klocek lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Przełącznik włączania/wyłączania jest zintegrowany z regulatorem prędkości.
Po włączeniu nadajnika naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na zielono (patrz uwaga poniżej).
To włącza model. Aby wyłączyć VXL-4s, odłącz akumulator. **Notatka:** Domyślne ustawienie fabryczne to włączona funkcja wykrywania niskiego napięcia (dioda LED świeci na zielono). **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 18.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego. na nadajniku, aż będą skierowane prosto przed siebie; następnie obróć pokrętko wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową modelu należy wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu

Traxxas, pomagając Ci utrzymać

Kontrola pojazdu w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgu i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecany (domyślny) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętle).

Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.



Podczas jazdy po powierzchniach o Jeśli masz trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd wydawał się bardziej „luźny” do dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

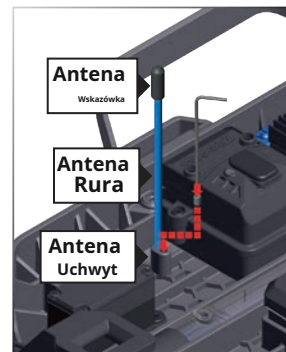
Przejdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

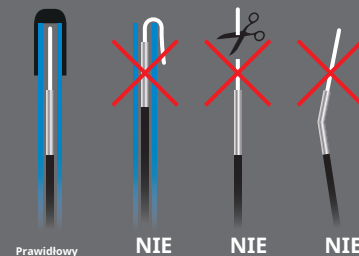
USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę antenową do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie w uchwycie anteny, a następnie zamontuj. Śrubę ustalającą obok rurki anteny. Dokręć śrubę za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie zegnij lub odetnij biały przewód na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacja VXL-4s

Napięcie wejściowe:

2s/3s/4s LiPo

(maks. 14,8 voltów)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze akumulatora:

Traxxas iD @Złącze
wysokoprądowe

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm
złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel Maxx® o grubości 12

Waga:

119 g (4,2 uncji)

Rozmiar koperty:

60,5 mm (2,38 cala) / 53 mm

(2,09 cala) / 36 mm (1,42 cala)

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do własnych potrzeb.



UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) VXL-4s jest przeznaczony do zasilania akumulatorów LiPo 2s, 3s lub 4s. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany w celu zapobiegania nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**

NIE UŻYWAJ akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH) w tym modelu.

Akumulatory będą się bardzo grzać i mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia.



Regulacja nadajnika dla regulatora VXL-4s

Przed próbą zaprogramowania regulatora VXL-4s należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie może to spowodować niedostateczną wydajność z poziomu kontroli prędkości.

Należy wyregulować nadajnik Jeśli ustawienia nadajnika są ustawieniami domyślnymi fabrycznymi.

następująco:
dostosowany, zresetowany ich do

1. Przy wyłączonym nadajniku i regulatorze ESC naciśnij i przytrzymaj czerwone MENU i naciśnij przyciski SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij oba przyciski. Dioda LED na nadajniku zacznie migać na czerwono.
3. Naciśnij i przytrzymaj czerwone przyciski MENU i SET, aż dioda LED zacznie migać na zielono; zwolnij oba przyciski.
4. Obróć kierownicę w lewo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
5. Obróć kierownicę w prawo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
6. Pociągnij spust przepustnicy do końca. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
7. Naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby zawrócić. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.

8. Nadajnik został przywrócony do ustawień fabrycznych. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie świecić ciąglem zielonym światłem przy pełnym gazie, biegu jałowym lub pełnym biegu wstecznym.

Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono. Mignie raz, potem dwa, potem trzy razy i powtórzy.

Jedno mrugnięcie = tryb sportowy ustawienie domyślne. Umożliwia ono pełne otwarcie przepustnicy do przodu i do tyłu.

Dwa mrugnięcia = tryb wyścigowy usuwa przepustnicę wsteczną, jeśli Twój tor na to nie pozwala.

Trzy mrugnięcia = tryb treningowy spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie modelem.

3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej wybranemu trybowi. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania powtórzy się.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się ciąglem zielonym światłem (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE).

Operacja VXL-4s

Aby uruchomić sterowanie prędkością i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłączyć przewody silnika „A” i „C” (zobacz stronę 12), dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-4s.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil #1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.

6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.

7. Aby wyłączyć VXL-4s, odłączyć akumulator.

Wybór profilu VXL-4s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

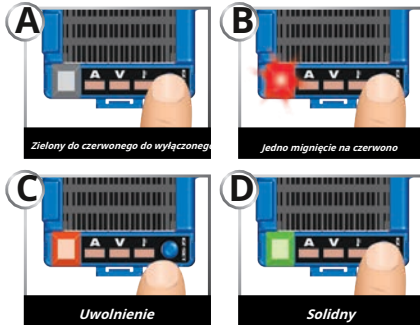
Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
 Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy do tyłu
 Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

Wybieranie trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

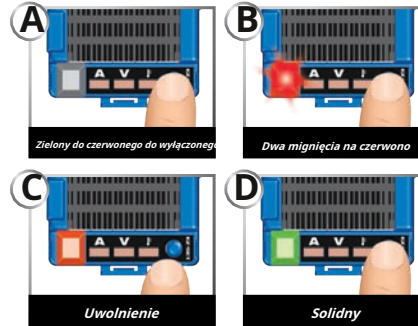
3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

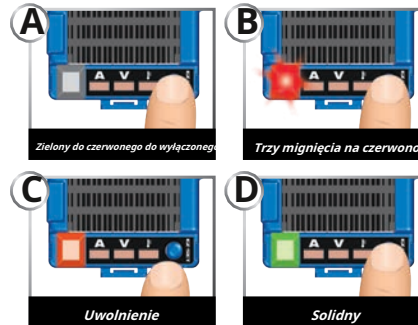
3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

Wybieranie trybu treningu

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono. (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

Notatka: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.

Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest wyposażony w zaawansowany układ elektroniczny, który chroni elektronikę przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmierną temperaturą. W przypadku aktywacji układu zabezpieczającego, na regulatorze VXL-4s zapala się dioda LED, sygnalizująca awarię.

EZ-SET	A	V		Wyjaśnienie	Rozwiązanie
				Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1	Zatrzymaj się i sprawdź, czy pojazd nie ma założonego nadmiernego biegu lub czy nie jest uszkodzony.
				Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2	Zatrzymaj pojazd, usuń przeszkodę lub przestaw go na bardziej równą nawierzchnię.
				Ochrona przed niskim napięciem, etap 1	Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulator i naładuj go.
				Ochrona przed niskim napięciem, etap 2	Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulator i naładuj go.
				Ochrona przeciwprzepięciowa	Zatrzymaj się i odłącz akumulator. Sprawdź akumulator i potwierdź jego napięcie.
				Wyłączenie termiczne Ochrona, Etap 1	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie.
				Wyłączenie termiczne Ochrona, etap 2	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie.
				Krytyczne funkcjonowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
				Błąd programowania	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



• **Jednolity zielony:** Kontrolka zasilania VXL-4s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Aktualna dioda LED (A) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1**. W przypadku przepływu nadmiernego prądu (amperów) przez układ zasilania z powodu nieprawidłowego zastosowania przełożenia dla układu napędowego i nawierzchni, VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy.



Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz i ponownie podłącz akumulator.

• **Aktualna dioda LED (A) szybko miga na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2**. Gdy przepływ prądu (natężenie) chwilowo gwałtownie wzrośnie z powodu zablokowanego lub ograniczonego układu napędowego (model utknął na przeszkodzie lub napotkał na nawierzchnię o ograniczonej powierzchni), VXL-4 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Należy zatrzymać jazdę. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przesunięcia modelu na gładszą nawierzchnię) i powrotu przepustnicy do położenia neutralnego. Ponadto, jeśli silnik ulegnie uszkodzeniu podczas jazdy, VXL-4 przejdzie w ten tryb za każdym razem, gdy przepustnica zostanie naciśnięta.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 1**. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj pojazd. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Dioda LED napięcia (V) miga powoli na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 2**. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-4 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Zatrzymaj model. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca szybko na czerwono:** Jeżeli silnik nie ma mocy, VXL-4s wszedł w tryb **Ochrona przeciwprzepięciowa**. Jeżeli napięcie akumulatora w podłączonych pakietach akumulatorów będzie zbyt wysokie, VXL-4 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli napięcie wejściowe przekroczy około 14,8 V (maksymalne napięcie szczytowe), regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego 14,8 V. Należy przerwać jazdę modelem i odłączyć akumulator.



• **Dioda LED temperatury () świeci ciągłym czerwonym światłem:**

VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 1** Aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj model. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury () szybko migająca na czerwono:**

VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 2** i automatycznie się wyłączył (tryb awaryjny). Zatrzymaj jazdę. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie. Częste wyświetlanie ostrzeżeń o temperaturze może być spowodowane zbyt wysokim biegiem (w stosunku do ustawień fabrycznych), zbyt agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w takich warunkach jak głęboki piasek, gęste błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury świecą ciągłym czerwonym światłem lub wszystkie diody LED migają szybko na czerwono:**

Urządzenie VXL-4s przeszło w ten tryb ochrony z powodu jednoczesnego wystąpienia zabezpieczenia termicznego i zabezpieczenia przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpienia krytycznego błędu funkcjonalnego lub programowego. Odłącz akumulator i skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.

Przełączalny BEC (obwód eliminujący baterię)

Regulator prędkości VXL-4s ma wbudowaną telemetrię i przełączalny układ BEC, który umożliwia regulację napięcia i przesłanie dodatkowej mocy do serwomechanizmu w modelu. **Wymaga zainstalowania cyfrowego serwomechanizmu o dużym momencie obrotowym (część nr 2250, 2255, 2275 lub 2280, każda sprzedawana oddzielnie), modułu bezprzewodowego Traxxas Link™ (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie) i aplikacji Traxxas Link.** Pobierz aplikację Traxxas Link ze sklepu Apple App StoreSM lub w Google PlayTM i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby sparować urządzenie z modułem bezprzewodowym Traxxas Link. Otwórz aplikację, dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku ESC.



Wybór napięcia

Regulator prędkości ma dwa (2) predefiniowane ustawienia napięcia BEC dostępne w aplikacji. Wybierz 6,0 V (ustawienie standardowe) lub 7,4 V, aby uzyskać większą moc serwa. Wybrane napięcie będzie utrzymywane przy każdym uruchomieniu regulatora. Użyj aplikacji w dowolnym momencie, aby dostosować napięcie lub przywrócić ustawienie domyślne.

Uwaga: Jeśli napięcie zamontowanego regulatora ESC nie jest regulowane, ekran napięcia BEC (pokazany po prawej) nie zostanie wyświetlony przez aplikację Traxxas Link.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W urządzeniu VXL-4s domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło raz zamiga na czerwono, a następnie

a następnie wypuszczenie.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatury znajdują się na stronie 29.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą: powolna praca, powolne serwomechanizmy (powolny powrót do pozycji centralnej) lub wyłączenie regulatora ESC z powodu układu wykrywania niskiego napięcia. Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, kontrolka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast przerwij i zamontuj nowe baterie.

- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Używając opcjonalnego, dostarczonego zębaki do jazdy z maksymalną prędkością, należy ograniczyć jazdę wyłącznie do nawierzchni utwardzonych. Jazda po trawie i w terenie może powodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego modelu.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „biopaliwo”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj chłodzenie VXL-4. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Użyj prawidłowego ustawienia wykrywania niskiego napięcia dla swojego akumulatora (zobacz stronę 18). Detekcję niskiego napięcia można wyłączyć, aby zmaksymalizować czas pracy akumulatora NiMH. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy detekcja niskiego napięcia jest wyłączona.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębaki lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.



• **Nie wszystkie baterie mogą być stosowane w wilgotnym środowisku.** Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby sprawdzić, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w wilgotnych warunkach.

• Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.

• Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

• Nie dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścien uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek, nawet 9T, lub zębatek czołowych, nawet 54T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wymij baterie.
3. Splucz nadmiar brudu i błota z ciężarówką wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń wytwarzających wodę pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jego wyschnięcie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

• **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.

• **Różnicówki:** Zdemontuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (dostępnego w sklepie z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

• **Silnik Velineon** Po użyciu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach, zdejmij silnik i oczyść łożyska z błota i brudu. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową zaślepkę kciukiem lub delikatnie podważ ją płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, smaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Przestrzeganie tych zasad wydłuży żywotność silnika i zapewni optymalną wydajność. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

SKRZYNKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwi również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć zacisk przewodu, odkręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 12 mm.
2. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, odłącz kable serwa od odbiornika i wyjmij odbiornik.

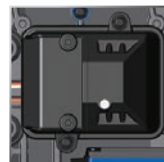
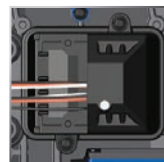
Instalacja odbiornika

1. Za pomocą dwustronnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że rurka świetlna LED jest wyrównana z diodą LED odbiornika.



Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

2. Przeprowadź przewody serwa i antenę przez pokrywę i podłącz przewody do odbiornika.
3. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
4. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm.
5. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.
6. Ułóż przewody w sposób uporządkowany, korzystając z przewodnic przewodów w puszcze odbiorczej.
7. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część nr 1647) na zacisk przewodu.
8. Zamontuj zacisk przewodu i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 12 mm.



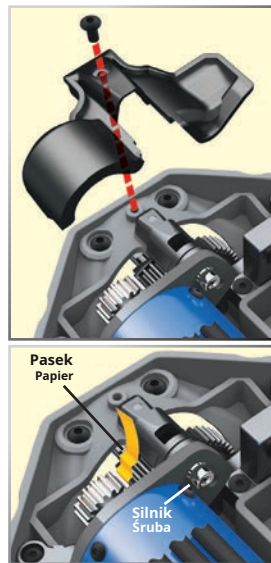
PODSTAWOWE REGULACJE STROJENIA

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może zająć konieczność wprowadzenia zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatach czołowych. Zazębienie należy sprawdzać i regulować przy każdej wymianie koła zębatego. Dostęp do kół zębatach można uzyskać, odkręcając pojedynczą śrubę z pokrywy koła zębatego.

Aby ustawić zazębienie, poluzuj śrubę silnika. Wytnij wąski pasek papieru i włóż go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębate w koło zębate czołowe. Dokręć śruby silnika, a następnie usuń pasek papieru. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez ich zakleszczania.

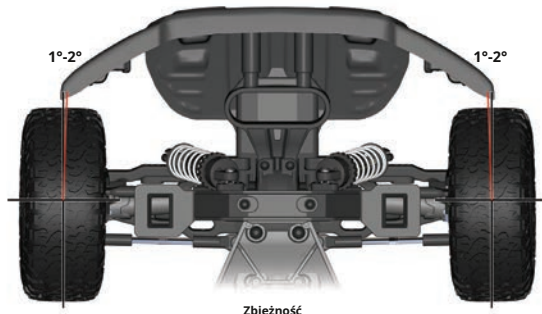


Regulacja zbieżności kół

Geometria i wyrównanie

Specyfikacje odgrywają ważną rolę w obsłudze Twojego modelu. Poświęć czas na Ustaw je poprawnie. Wyłącz TSM (patrz strona 17); następnie ustaw trymer układu kierowniczego w nadajniku na neutralny. Teraz wyreguluj serwo i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane prosto i równoległe do siebie (zbieżność 0 stopni). Zapewni to taki sam kąt skrętu w obu kierunkach.

Aby zwiększyć stabilność, dodaj jeden do dwóch stopni zbieżności do każdego przedniego koła. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować ustawienie.



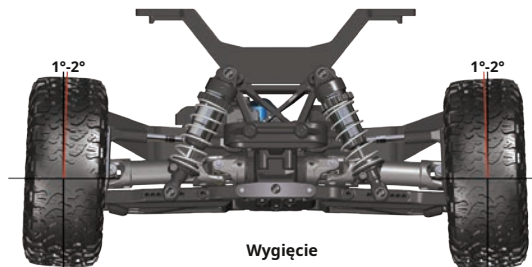
Ustawienia fabryczne podstawy

palców z przodu: 0 stopni

Tył: 2,5 stopnia zbieżności w każdą stronę

Regulacja pochylenia kół

Kąt pochylenia kół przednich i tylnych można regulować za pomocą łączników pochylenia (górných śrub rzymskich). Do precyzyjnego ustawienia pochylenia należy użyć kątownika lub trójkąta prostokątnego. Przednie koła należy ustawić na ujemny kąt pochylenia 1° - 2° . Tylna koła należy ustawić na ujemny kąt pochylenia 1° - 2° . Regulacje te należy wykonywać, gdy samochód ciężarowy znajduje się na standardowej wysokości jazdy.



Fabryczne ustawienia podstawy camberu statycznego z

przodu: 1-stopniowy ujemny kąt pochylenia z każdej strony Tył: 1-stopniowy ujemny kąt pochylenia z każdej strony

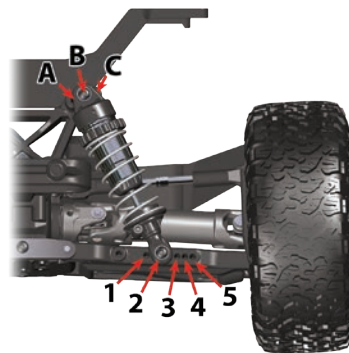
Pozycje mocowania amortyzatorów Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem i prześwitem. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach utwardzonych wymagają niższego prześwitu i twardszych, bardziej progresywnych ustawień zawieszenia. Bardziej progresywne ustawienia zawieszenia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłu), nurkowanie podczas hamowania i przysiadanie podczas przyspieszania.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione pod kątem jazdy w terenie (pozycja 2 na przednich wahaczach i pozycja 3 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory do pozycji 3 na ramionach zawieszenia.
2. Przesuń amortyzatory tylne do pozycji 4 lub 5 na ramionach zawieszenia.

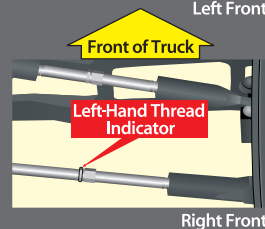
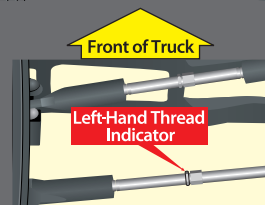
3. Załóż na przedni amortyzator podkładkę 4 mm zabezpieczającą przed naprężeniem wstępnym.

4. Pozycja 1 nie jest zalecana ani z przodu, ani z tyłu. **Dokładne dostrojenie amortyzatorów**



Wszystkie łączniki palców są zamontowane w ciężarówce tak, aby lewe wskaźniki gwintu wskazywały ten sam kierunek. Ułatwia to

Zapamiętaj, w którą stronę należy przekręcić klucz, aby zwiększyć lub zmniejszyć długość łącznika noskowego (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w łbie sześciokątnym wskazuje stronę łącznika noskowego z lewym gwintem.

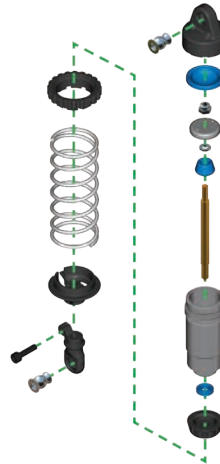


Zbieżność kół tylnych można regulować za pomocą dodatkowych wsporników tylnej osi, Traxxas nr części 1952X. Mogą one zwiększyć lub zmniejszyć zbieżność o $1,5^{\circ}$ na stronę, co daje łącznie od 1 do 4 stopni na stronę.

Cztery amortyzatory w tym modelu mają ogromny wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.

Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych z olejem o lepkości od 10W do 50W (dostępnym w sklepie z częściami do motocykli). Oleje o niższej lepkości (30W lub mniej) zapewniają płynniejszy i bardziej równomierny przepływ, a gęstsze oleje zapewniają lepsze tłumienie. Aby wydłużyć żywotność uszczeltek, należy stosować wyłącznie w 100% czysty olej silikonowy do amortyzatorów. Fabrycznie przednie i tylne amortyzatory są wypełnione olejem o lepkości 70W.

Wysokość zawieszenia modelu można regulować, dodając lub usuwając zatrzaskowe podkładki sprężynowe. Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu podłoża i były równoległe do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się na zakrętach. Prawidłowa konfiguracja zapewni stabilność i zapobiegaj wyslizgiwaniu się kół z toru. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć najlepszy dla aktualnych warunków na torze.



Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego modelu został zdjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są rozładowane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętko trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 18). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Sworznie serwomechanizmu powinny być skierowane w stronę środka podwozia i prostopadle do korpusu serwomechanizmu.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętki trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.

1-888-872-9927 (tylko dla mieszkańców USA)

UTRZYMYWANIE MODELU

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte śruby napinające, poluzowane śruby oraz wszelkich śladów naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Sterownicz:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Końcówki drążków kierowniczych mogą się zużyć w wyniku użytkowania (części Traxxas nr 2742 i # 5525). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj wysoki poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli zauważył wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzenia lub odkształcenia spowodowanego zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 7463.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowe odgłosy i zacięcia. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy wymienić część. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego czołowego i dokręć śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Demontaż zespołu zawieszenia

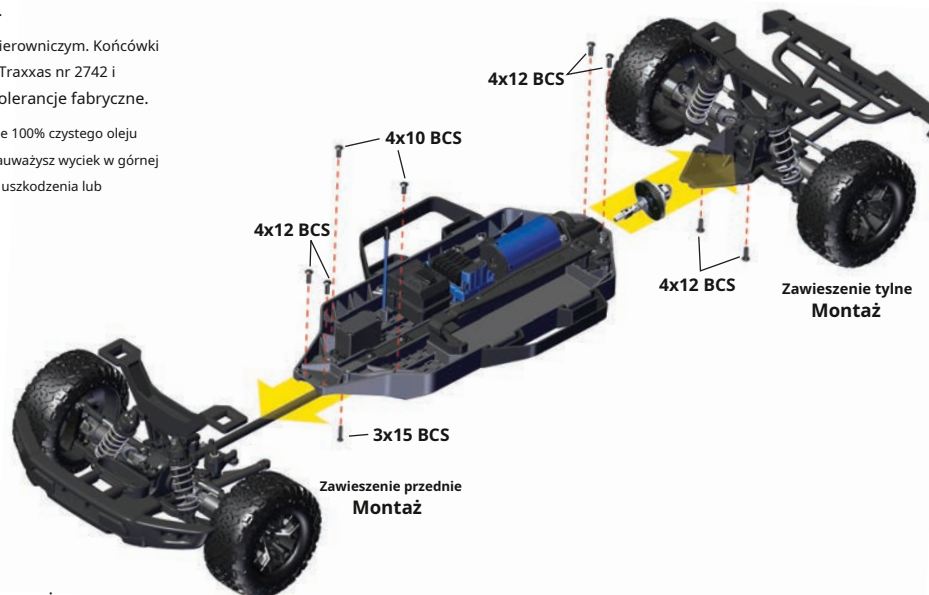
Model Raptor R 4X4 Ultimate został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie zdemontować z podwozia, odkręcając zaledwie kilka śrub. Pełne schematy montażu znajdują się w schematach rozstrzelonych zawartych w Podręczniku serwisowym Raptor R 4X4 Ultimate.

Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 z przodu obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x10 z górnej części obudowy.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 z drążka kierowniczego pod podwoziem.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 z górnej części obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 od spodu obudowy.
3. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.



Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie drgania podczas jazdy.

wibracje mogą się poluzować sprzęt w miarę upływu czasu i Wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inne elementy i dokręcaj je lub wymieniaj w razie potrzeby.





ZAAWANSOWANE REGULACJE STROJENIA

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecane
zakresy kombinacji biegów dla
Twojego modelu.

Przekładnia zębata czolowa

	50	52	54
9	-	-	17.08
10	-	-	15.37
11	-	13,45	13,97
12	-	12,33	12,81
13	10,95	11,38	11,82
14	10,16	10,57	10,98
15	9,49	9,87	10,25
16	8,89	9,25	9,61
17	8,37	8,71	9,04
18	7,91	8,22	8,54
19	7,49	7,79	8,09
20	7,12	7,40	7,68
21	6,78	7,05	7,32
22	6,47	6,73	-
23	6,19	6,43	-
24	5,93	-	-
25	5,69	-	-
26	-	-	-
27	-	-	-

Koło zębate

Gotowe do użycia, akumulator LiPo 2s/3s/4s

Zalecane do większości działających akumulatorów
LiPo 2s/3s/4s

Pasuje, nie polecam

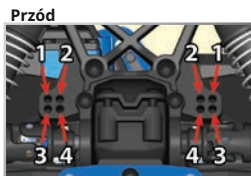
Nie pasuje

WZROST ZAKRĘTU KĄTA

Raptor R 4X4 posiada funkcje regulacji geometrii pochylenia kół przedniego i tylnego zawieszenia. „Kąt pochylenia” odnosi się do wzrostu kąta pochylenia kół podczas ściskania zawieszenia. Kąt pochylenia kół pojazdu można zmienić, przesuując mocowanie łącznika pochylenia kół w inne poziome położenie montażowe. Regulacja pochylenia kół zmienia powierzchnię styku opon podczas ściskania zawieszenia. Skrócenie łącznika pochylenia kół zwiększy kąt pochylenia kół. Dzięki temu pojazd jest bardziej stabilny na nierównościach, ale traci przyczepność na gładkich nawierzchniach. Wydłużenie łączników pochylenia kół ma odwrotny skutek.

• Zysk pochylenia przodu

Aby zwiększyć kąt pochylenia kół w przednim zawieszeniu, należy przesunąć końcówki wewnętrznych łączników kąta pochylenia kół do pozycji 3. Pozycja 4 jest ustawieniem standardowym.



• Zysk pochylenia tylnego koła

Aby zwiększyć kąt pochylenia kół w zawieszeniu tylnym, należy przesunąć końcówki wewnętrznego łącznika kąta pochylenia kół do innego otworu mocującego (pozycja 4 na rysunku. Pozycja 5 to ustawienie fabryczne).



Po dokonaniu regulacji pochylenia

wzmocnienia, może zaistnieć konieczność ponownego wyregulowania statycznego pochylenia w celu dostosowania go do potrzeb strojenia.

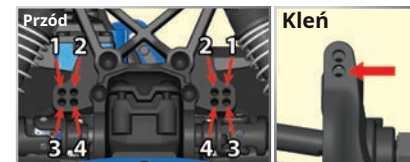
ROLL CENTER

Raptor R 4X4 posiada funkcje regulacji geometrii środka przechyłu przedniego i tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników pochylenia kół w niższej pozycji. Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększy sztywność pojazdu (podobnie jak montaż stabilizatorów). Zwiększenie oporu przechyłu na jednym końcu pojazdu zwiększy przyczepność na drugim końcu. Na przykład, zwiększenie oporu przechyłu z tyłu zapewni lepszą przyczepność przednich kół i potencjalnie lepsze kierowanie. Równomierne podniesienie środka przechyłu z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór przechyłu bez zmiany równowagi prowadzenia. Domyślne, fabryczne położenia środka przechyłu zostały zaprojektowane tak, aby pojazd był łatwiejszy w prowadzeniu i bardziej tolerancyjny, a także mniej podatny na przechył w zakrętach.

• Środek przedniej rolki Aby

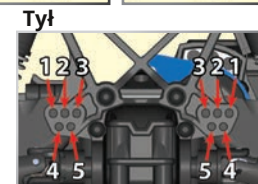
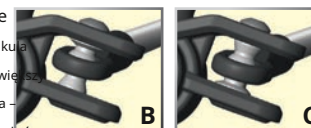
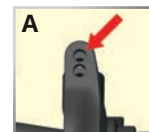
obniżyć środek obrotu zawieszenia przedniego, przesuń końce wewnętrznego łącznika pochylenia koła do innego otworu mocującego (Pozycja

1 lub 2. Pozycja 4 jest ustawieniem fabrycznym). Aby jeszcze bardziej obniżyć środek przechyłu, przesuń zewnętrzne końce łącznika pochylenia koła do dolnej pozycji na piaście C.



Korekcja skrętu w miejscu - „Bump steer” odnosi się do niepożądane ruchy kierownicy spowodowane przez zawieszenie Ruch. Geometria zawieszenia Raptora R 4X4 została zaprojektowana tak, aby zminimalizować skręcanie. Jeśli używasz górnego otworu w piaście C (zdjęcie A) i jednego z dwóch dolnych otworów w amortyzatorze

W przypadku wieży (pozycja 3 lub 4 na zdjęciu „Przód”), kula drążka kierowniczego powinna być ustawiona tak, aby większy płaski koniec znajdował się u góry (pozycja standardowa - zdjęcie B). W przypadku stosowania innej kombinacji punktów mocowania łącznika pochylenia koła, kula drążka kierowniczego powinna być ustawiona tak, aby większy płaski koniec znajdował się u dołu (C).



• Środek tylnej rolki

Aby obniżyć środek obrotu z tyłu

zawieszenie, przenieś wewnętrzne łączniki regulacji pochylenia koła do jednego z trzech otworów (pozycja 1, 2 lub 3 na ilustracji) w górnym rzędzie mocowania tylnego łącznika regulacji pochylenia koła, znajdującego się w pobliżu podstawy tylnej wieży amortyzatora.

Po dokonaniu regulacji środka przechyłu może zajść konieczność ponownego wyregulowania statycznego pochylenia koła, aby dostosować je do wymagań tuningowych.

MECHANIZM NAPĘDOWY

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (liczbowo niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

Zęby koła zębatego walcowego

x 2,85 = Przełożenie końcowe

Zęby koła zębatego

Podczas stosowania wyższych przełożeń, ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (68°C) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (93°C), model prawdopodobnie ma zbyt wysokie przełożenie i pobiera zbyt duży prąd. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, oporów ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Notatka: Sprawdź i wyreguluj zazębianie kół zębatych, jeśli wymieniono koło zębate czołowe i/lub zębatkę zębatą.

Ten model jest wyposażony w silnik Velineon 3500. Standardowa kombinacja przekładni w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej, zamontuj dołączoną opcjonalną przekładnię zębatą o dużej zębatce (z większą liczbą zębów). **Dołączona opcjonalna duża przekładnia zębata przeznaczona jest do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach. Nie zaleca się jej stosowania w terenie ani do częstego ruszania i zatrzymywania się.**

BATERIE LIPO

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich instrukcji producenta akumulatora i ładowarki dotyczących prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. Zobacz *Środki ostrożności* ostrzeżenia na stronie 4, aby uzyskać więcej informacji.

TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperaturę i chłodzić podzespoły.

Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku zainstalowano telemetryczny czujnik temperatury, który stale monitoruje temperaturę podczas jazdy. Zasadniczo staraj się utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200°F (ok. 93°C). W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając tylną część nadwozia lub przednią szybę.



Wentylator chłodzący radiator ESC

VXL-4s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (część nr 3340). Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może wspomagać chłodzenie VXL-4s w zastosowaniach z silnikami o wysokim natężeniu prądu.



Radiator silnika i wentylator chłodzący

Silnik Velineon® 540XL można wyposażyć w opcjonalny radiator (część nr 3458) i wentylator chłodzący (część nr 3456). Te opcjonalne akcesoria zapewnią przepływ powietrza chłodzącego nad silnikiem i odprowadzenie ciepła.



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik mają wymiary 3 x 8 mm. Użycie zbyt długich śrub silnika może zakłócić obrót silnika i uszkodzić jego wewnętrzne części!



VXL-4s posiada zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika. VXL-4s sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, Układ ESC przejdzie w tryb bezpieczeństwa, aż silnik będzie mógł się swobodnie obracać.

Strojenie uszczelnionych mechanizmów różnicowych

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego pojazdu Raptor R 4X4 można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długotrwałą wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskiej nawierzchni. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania bardzo wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) sprawia, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło.

Raptor R 4X4 będzie korzystał z oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Gęstszy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

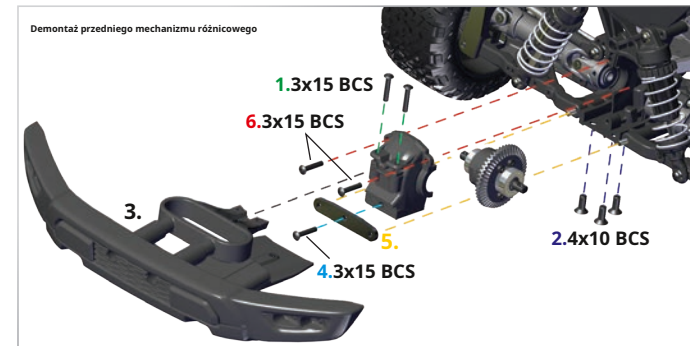
Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000W. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, ale można go również regulować za pomocą silikonowego oleju do mechanizmów różnicowych.

Do mechanizmów różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz lista części). Aby wymienić olej, mechanizmy różnicowe należy wymontować z pojazdu i rozmontować.

Aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i napęlić je, wykonaj poniższe czynności:

Przedni mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm, które mocują mocowanie górnego zderzaka do mechanizmu różnicowego(diff) przypadek.
2. Odwróć podwozie i wykręć trzy śruby z łbem stożkowym 4 x 10 mm mocujące zderzak/osłonę ślizgową do grodzi. Nie ma potrzeby odkręcania dwóch tylnych śrub.
3. Zsuń zderzak z podwozia.



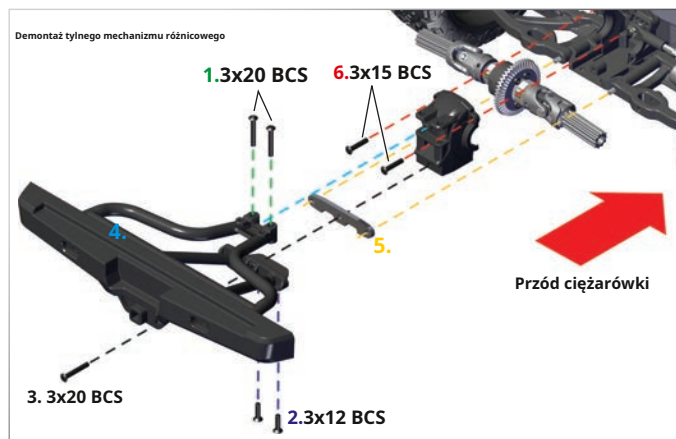
4. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x15 mm od drążka dyferencjału.
5. Zsuń drążek łączący z ciężarówką.
6. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm od osłony dyferencjału. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.
7. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wykręć dwa sworznie śrub mocujące jarzma wału napędowego do wałków wyjściowych mechanizmu różnicowego. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Tylony mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x20 mm mocujące górne mocowanie zderzaka do obudowy dyferencjału.
2. Odwróć podwozie i wyjmij dwa wkręty stożkowe 3x12 mm mocujące zderzak/osłonę ślizgową do grodzi. Nie ma potrzeby odkręcania dwóch przednich śrub.
3. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x20 mm od mocowania zderzaka i drążka łączącego.
4. Zsuń zderzak z podwozia.
5. Zdejmij drążek łączący z podwozia.
6. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.
7. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Wykręć cztery śruby 2,5 x 10 mm z obudowy mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozłącz obie połowki obudowy. Wytrzymaj ręcznikiem płyn, który wycieka z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz zdemontować koła zębate mechanizmu różnicowego, aby ułatwić sobie to zadanie.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie dyferencjału (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę dyferencjału płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
4. Ponownie połącz połowki obudowy dyferencjału, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie dyferencjał może przeciekać.
5. Zamontuj śruby 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.

Nadajnik TQi tego modelu jest wyposażony w moduł bezprzewodowy Traxxas Link. To innowacyjne akcesorium odmieni Twój Apple® iPhone®, iPad® lub telefon z systemem Android.™ Urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które wyposaża Twój TQi w intuicyjny, kolorowy, graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

Łączy Traxxas

Potężny Traxxas Link™ Aplikacja (dostępna w sklepie Apple App StoreSM lub w Google PlayTM) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Dzięki zainstalowanym w modelu czujnikom telemetrycznym Traxxas Link, Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i

Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak wspomaganie TSM, czułość układu kierowniczego, przepustnicy, procent skretu, siła hamowania, przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą Traxxas Link

System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich – łącznie do 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs do nadawania nazw modelom, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrać model i dowolny wcześniej przypisany nadajnik, włączyć go i zacząć zabawę.

Pierwsze sparowanie nadajnika TQi z modulem bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacją Traxxas Link:

1. Włącz nadajnik.
2. Otwórz aplikację Traxxas Link na urządzeniu mobilnym. Dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku Moduł bezprzewodowy (A).
3. Naciśnij przycisk na module bezprzewodowym Traxxas Link. Niebieska dioda LED na module zacznie migać (B).



4. W ciągu 10 sekund dotknij przycisku „Szukaj” dla Traxxas Link Moduł bezprzewodowy” przycisk na twoim urządzeniu mobilne (C).
5. Na pasku stanu pojawi się ikona Bluetooth®



zaświeci się na niebiesko, a niebieska dioda LED na module zacznie świecić ciągłym niebieskim światłem (D).

6. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link i aplikacja Traxxas Link są teraz sparowane i połączą się automatycznie po włączeniu nadajnika i uruchomieniu aplikacji.

KODY LED MODUŁU TRAXXAS LINK

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Niebieska dioda LED wyłączone	Tryb łączenia	Aplikacja Traxxas Link nie działa na sparowanym urządzeniu.
Powolny niebieski (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Tryb parowania	Informacje dotyczące parowania modułu z aplikacją Traxxas Link znajdują się powyżej.
Jednolity niebieski	Połączony	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.

Dostępne regulacje strojenia

Poniższe ustawienia można najłatwiej dostosować za pomocą urządzenia mobilnego i aplikacji Traxxas Link. Dostęp do wszystkich opisanych poniżej funkcji można również uzyskać za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 36.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management, patrz strona 17). Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

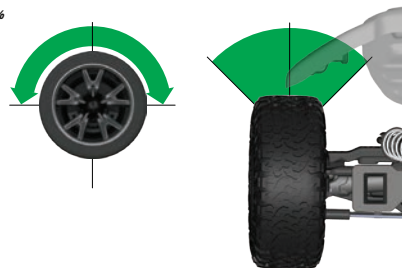
Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na regulację czułości układu kierowniczego (znanej również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętkiem maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka

Spowoduje to „ujemny wykładnik” i zmniejszenie czułości układu kierowniczego poprzez zmniejszenie czułości serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększenie czułości w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu kierowniczego (0% wykładniczy):

Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łączy / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymu przepustnicy. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne), jeśli nadajnik został przesunięty z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętki trymowania. Zapobiega to przypadkowemu odpłynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymu przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

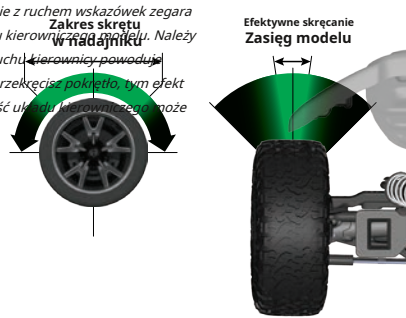
3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wycofać ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładniczo):

Obrót pokręta wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu pokręta powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcasz pokrętkę, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy na



nawierzchnie o niskiej przyczepności,
podczas jazdy z dużą prędkością lub

na trasach, na których preferowane są szerokie zakręty, a delikatne sterowanie w
pewnych zakresach jest przesadzone w celach poglądowych.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do układu kierowniczego. Obrót pokręta wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokręta przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokręta przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent skrętu na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciaśniejszym zakręcie toru, dzięki czemu samochód jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania samochodem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności i ograniczenia mocy układu kierowniczego w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia wybór limitu działania serwomechanizmu

niezależnie dla lewej i prawej przepustnicy/hamulca (na przepustnicy e-tune ustaw ustawienia serwa, aby zapobiec poruszaniu się układu kierowniczego lub połączeń przepustnicy (w ich mechanicznych ograniczeniach). Wybór końcowy będzie reprezentował to, czego chcesz; Procent skrętu lub hamowanie zastępują ustawienia punktu końcowego.

M

aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny zdarzenia e, wystarczy po prostu ustawić trym

Ustawienie pokręta na „zero” nie powoduje całkowitego wycentrowania serwa. Po wybraniu funkcji Sub-Trim możliwe jest dokładniejsze ustawienie wałka wyjściowego serwa w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim należy zawsze ustawić pokrętko trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie przeprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokręta wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrót pokręta w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokręta wielofunkcyjnego na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Nadajnik jest wyposażony w tryb Throttle Trim Seek, który zapobiega przypadkowym ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz w ramce na stronie 33.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętko wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika przez Traxxas Link. »Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętko wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętko wielofunkcyjne do regulacji procentowej wartości skrzętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do sterowania czułością skrzętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrzętu. Zmiany czułości skrzętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulację, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, oczekująca na patent funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest parowany z nowym odbiornikiem, zapisuje on ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi przypisanymi do niego ustawieniami. Po włączeniu nadajnika i dowolnego powiązanego odbiornika, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory pozwala na zapisanie w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Po powiązaniu trzydziestego pierwszego odbiornika, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock zablokuje odbiornik w pamięci, uniemożliwiając jego usunięcie.

Możesz również przypisać wiele nadajników TQi do tego samego modelu, co pozwala na wybór dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej przypisanego modelu z Twojej kolekcji, a następnie po prostu ich włączenie i jazdę. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie musisz pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu, ani wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci. Nadajnik i odbiornik robią to za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono pojedynczymi mignięciami.
5. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono jeden raz.
6. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono dwa razy.
7. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED będzie szybko migać na zielono, sygnalizując odblokowanie modelu. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na zielono jeden raz.
5. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać dwa razy na zielono.
6. Naciśnij SET. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.

3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).

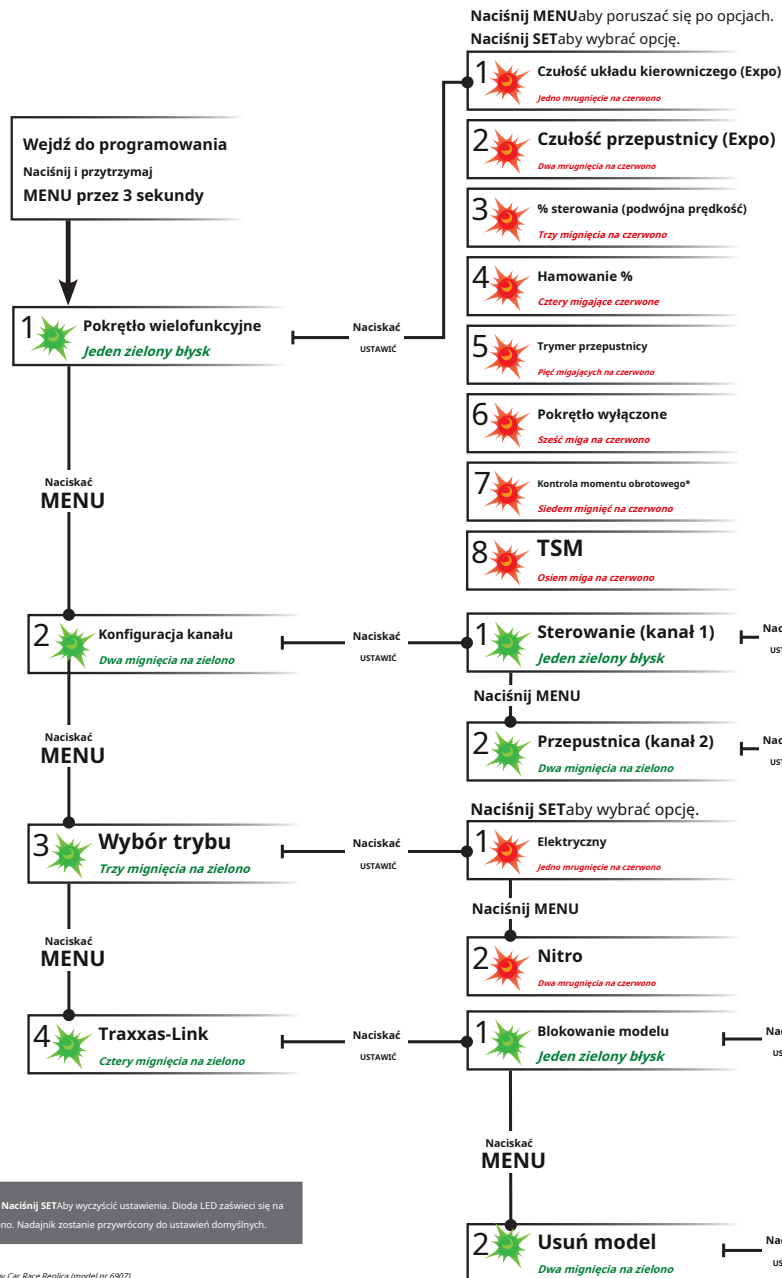
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).

5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.

6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij SET Aby wyjść z ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
-----------------------	---------------------------	----------------	---	---



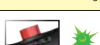
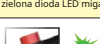
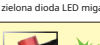
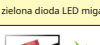
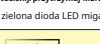
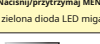
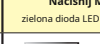
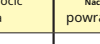
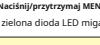
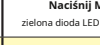
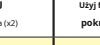
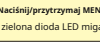
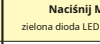
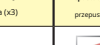
Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENU aby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SET aby wybrać opcję.

- 1** Odwrócenie serwomechanizmu Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
Jedno mruknięcie na czerwono
- 2** Sub-Trim Użyj pokrętła, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
Dwa mruknięcia na czerwono
- 3** Punkty końcowe Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Obróć w lewo dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.
Trzy mignięcia na czerwono
- 4** Resetuj punkty końcowe Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.
Cztery migające czerwono

- 1** Odwrócenie serwomechanizmu Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
Jedno mruknięcie na czerwono
- 2** Sub-Trim Użyj pokrętła, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
Dwa mruknięcia na czerwono
- 3** Punkty końcowe Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij z powrotem dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Ustaw”, aby zapisać. Naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.
Trzy mignięcia na czerwono
- 4** Resetuj punkty końcowe Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.
Cztery migające czerwono

- 1** Odblokować
Jedno mruknięcie na czerwono
- 2** Zamek
Dwa mruknięcia na czerwono
- 3** Odblokuj wszystko
Trzy mignięcia na czerwono
- 1** Potwierdź usunięcie
Jedno mruknięcie na czerwono

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Zestaw wielofunkcyjny pokrętło przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY Podwójna stawka (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Zestaw wielofunkcyjny pokrętło do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Zestaw wielofunkcyjny pokrętło do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 Dostosuj Multi- Pokrętło funkcji do momentu Dioda LED świeci, gdy jest odpowiedni moment.				
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętło wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SETOdwrócić kierunek serwa	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętłoustawić neutralny	 x8 Naciśnij SET zapisz pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 Skreć w kierownicę kołowo pożądanego maksimum podróż w lewo i w prawo	 x8 Naciśnij SET aby zapisać każdą pozycję	 Obróć kierownicę do testowania ustawień	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 Naciśnij SET aby zresetować punkty końcowe	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij SETOdwrócić kierunek serwa	 x8 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętłoustawić neutralny	 x8 Naciśnij SET zapisz pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 Użyj przepustnicy spuścić ustawie żądaną maksymalną przepustnicę lub hamulec	 Naciśnij SETaby zapisać Użyj wyzwalacza do przetestowania	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać zmian w nadajniku TQ1 bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



RAPTOR

4x4

ULTIMATE

EDITION

właściciel instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS

250708 101177-4-OM-EN-R01



Znaki towarowe Ford Motor Company
i szata graficzna używana pod
licencją dla Traxxas.