

MODEL 90386-4

JATO 4x4 VXL
BRUSHLESS

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

ZAWARTOŚĆ

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
JATO 4X4 VXL
- 9 SZYBKI START:
ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 TQ: RADIO I
VELINEON BEZSZCZOTKOWY
SYSTEM ZASILANIA
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 22 PROWADZENIE MODELU
- 24 PODSTAWOWE STROJENIE
REGULACJE
- 27 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 28 ZA AWANSOWANE STROJENIE
REGULACJE
- 31 TQ: ZA AWANSOWANY
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Dziękujemy za zakup samochodu wyścigowego Jato® 4X4 VXL wyposażonego w silnik Velineon®. Bezszcztkowy układ napędowy VXL-4s. Jato® 4X4 VXL wyznacza nowe standardy osiągnięć buggy, oferując imponującą prędkość i precyzję na poziomie lasera. Podwozie o ultraniskim środku ciężkości i optymalnym rozłożeniu masy pozwala Jato 4X4 pokonywać zakręty z przewidywalnym prowadzeniem. Wyposażony w najwytrzymalsze komponenty Extreme HD firmy Traxxas, Jato 4X4 jest w stanie przekształcić ekstremalną moc silnika Velineon® 4s w całodzienną zabawę.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że z niecierpliwością czekasz na rozpoczęcie jazdy swoim nowym modelem, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać potencjał osiągnięć, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. Pamiętaj również o przeczytaniu i przestrzeganiu środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach i metkach dołączonych do modelu. Mają one na celu podszkolenie Cię w zakresie bezpiecznej obsługi modelu, a także zapewnienie mu maksymalnej żywotności i wydajności.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modeli zdalnie sterowanych, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tej instrukcji.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://traxxas.com/register).

T [traxxas.com / register](https://traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/ lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odnośniki

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas:

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

[Traxxas.com](https://www.traxxas.com)

Adres e-mail: support@traxxas.com

Cała treść ©2024 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Jato, Jato 4X4 VXL, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.





Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 18 roku życia! Dzieci bez nadzoru odpowiedzialnej i posiadającej wiedzę osoby dorosłej.



POZIOM UMIEJĘTNOŚCI 4
Poprzednie doświadczenie
w przypadku modeli ze sterowaniem
radiowym jest to obowiązkowe.

Ten model osiąga bardzo duże prędkości i wymaga jeszcze wyższego poziomu kontroli nad pojazdem. Model wymaga szczegółowej konfiguracji i/lub konserwacji.
procedury z wymagany
sprzętem pomocniczym.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy mnóstwo frajdy Tobie i osobom w Twoim otoczeniu. Niezastosowanie się do zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych lub dostępnych dla tego produktu/produktów.
Aby zapewnić bezpieczną obsługę, musisz sam zadbać o przestrzeganie instrukcji i zachowanie środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Ten pojazd wymaga

akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów jest

Ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniwa i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonych przewodów.

izolacji, uszkodzonego opakowania ogniwa, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęku (oznaki uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniwa, brakujących etykiet lub jakichkolwiek innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z tych objawów, nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- **NIE** przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.

- **NIE** rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.

- **NIE** próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

- **NIE** próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.

- **Zawsze** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.

- **NIE** dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.

- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.

- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.

- **Zawsze** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

- **USUNĄĆ** przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- NIE WOLNO używać ładowarki w zagraconym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.**
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz płaski 5 mm



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Klucz do nakrętek kół 17 mm



Klucz do amortyzatorów



Wielofunkcyjne narzędzie do zawieszenia



Uchwyt mocujący baterię

Wymagany sprzęt (nie wliczone)



Pakiet akumulatorów LiPo 2s/3s/4s z złączem Traxxas High-Current

Akumulatory Traxxas Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane dla uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania



Ładowarka akumulatora



4 baterie alkaliczne AA



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.

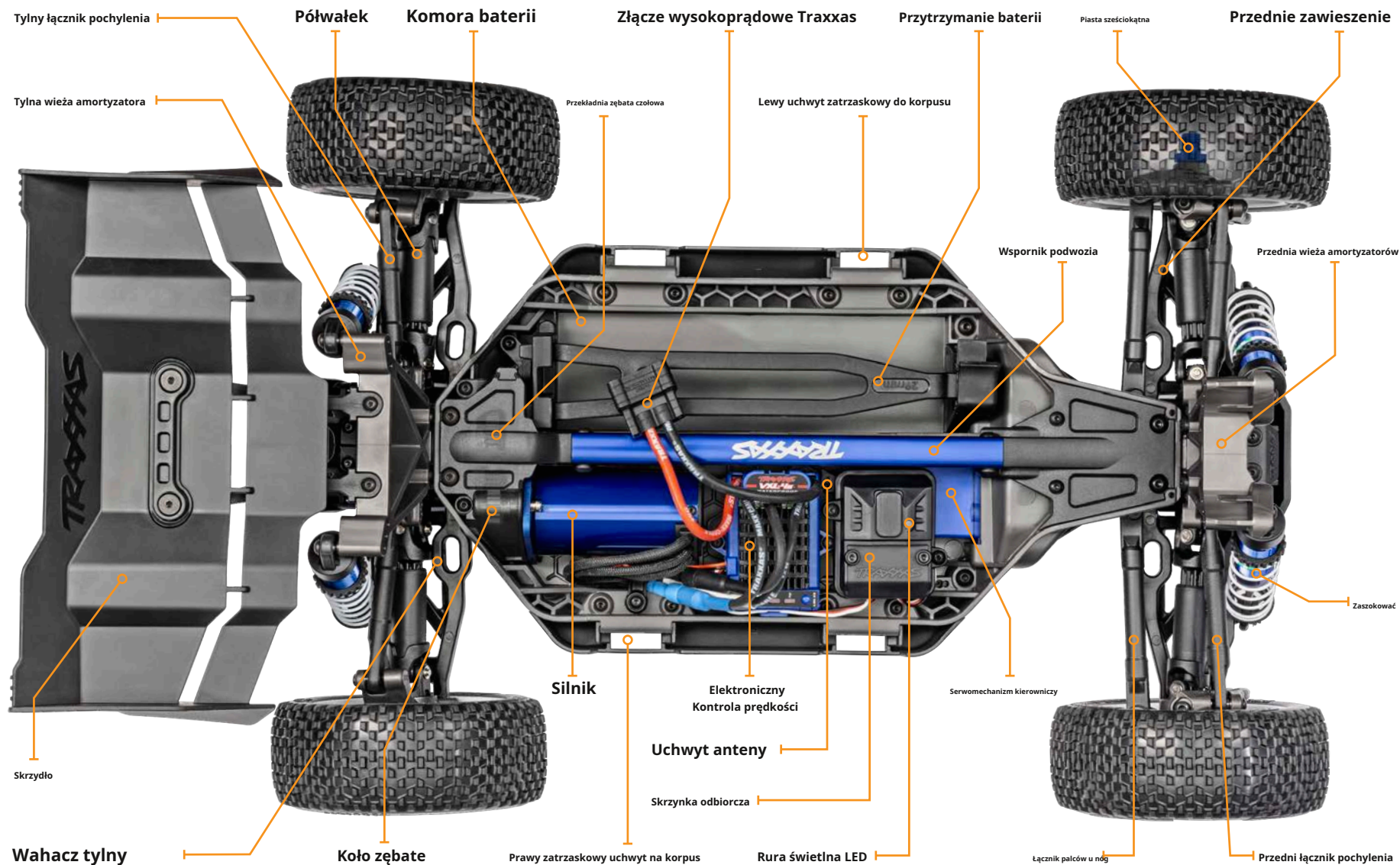


Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny, część nr 3437
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe

ANATOMIA JATO 4X4 VXL



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.



6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 15

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz pasek boczny, strona 10

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 22

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 5

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



9. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 27

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.

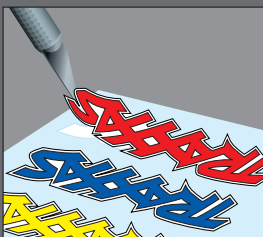




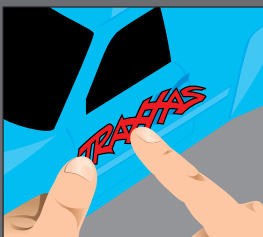
Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabryka. Dodatkowe naklejki są

Wydrukowane na samoprzylepnym, przezroczystym mylarze i wycięte, aby ułatwić usuwanie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas-Pamięć modelu.

Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników.

– lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganymi swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również funkcje Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele zaawansowanych funkcji jest kontrolowanych za pomocą pokręta wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 31.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje wolną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię) – BEC może być w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasila uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszk silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka – Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważone podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego układu regulacji prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczny układ regulacji prędkości VXL-4s został zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować zacinanie się silnika.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)

Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Paśmo częstotliwości

Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV

Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV. Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik Velineon 3500 to silnik o napięciu 3500 kV zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót od miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria wytrzyma między ładowaniami.

Pozycja neutralna – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd-Skrót od niklu i kadmu. Oryginał

Akumulatory NiCd, stosowane w hobbystycznych pakietach akumulatorowych, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczny układ sterowania prędkością VXL-4s może korzystać z silników z czujnikami, gdy wymagają tego konkretne zastosowania (np. niektóre zatwierdzone klasy wyścigowe).

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania beczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Zakładki lutownicze-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają dla łatwej wymiany przewodów. Velineon 3500 jest wyposażony w końcówki lutownicze.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmu, które uzyskuje się poprzez regulację przepustnicy i pokręteł trymera umieszczonych na przedniej ścianie nadajnika. **Notatka:** Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-4s układ wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



NIE

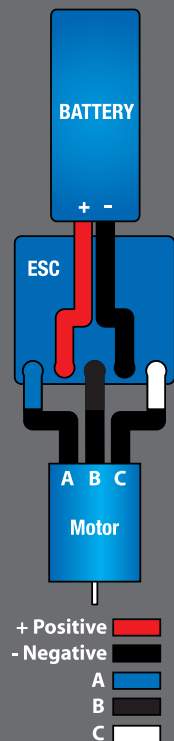


NIE



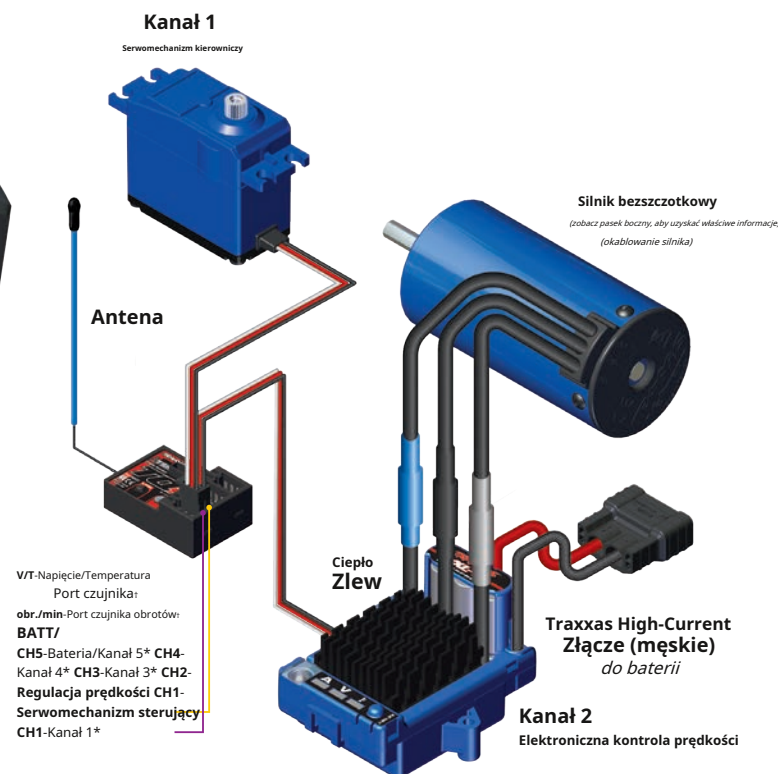
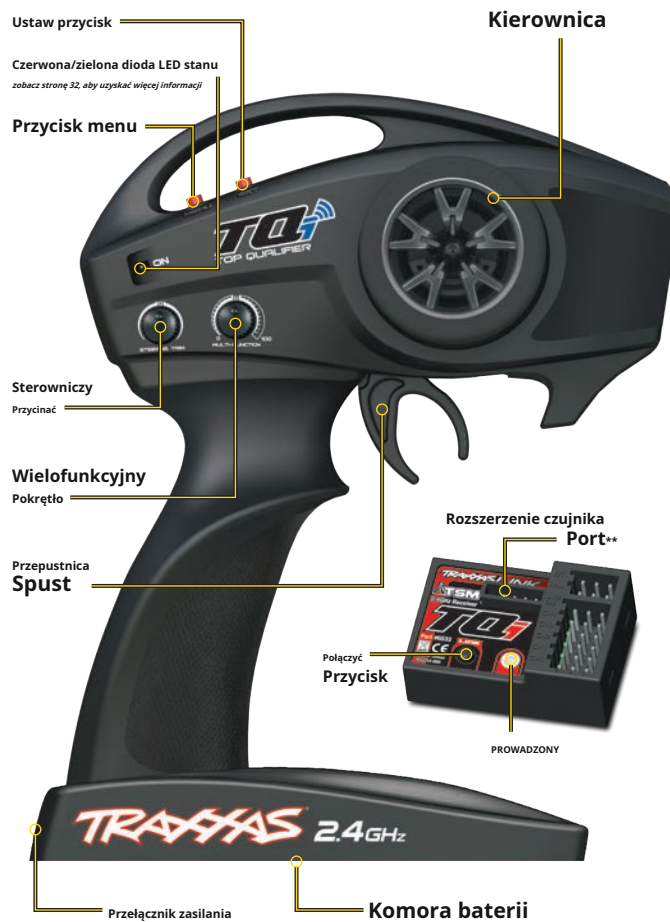
NIE

Schemat okablowania ESC/silnika



Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas®Pamięć modelu. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



* Nieużywane! Porty czujników dodatkowych do stosowania ze standardowym napięciem/temperaturą i obrotami na minutę czujniki telemetryczne (Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania.

akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 32.



WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Jeden akumulator litowo-polimerowy (LiPo)@Wymagany jest akumulator wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. **Nie należy używać akumulatorów niklowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Stosuj akumulatory Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD®, aby uzyskać maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie. Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2844R	Akumulator LiPo 5200mAh 7,4V 2-ogniowy 35C*
2869X	Akumulator LiPo 7600mAh 7,4V 2-ogniowy 25C*
2872X	Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V, 3-ogniowy, 25C*
2857X	Akumulator LiPo 6400 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C
2889X	Akumulator LiPo 5000 mAh 14,8 V 4-ogniowy 25C

* Wymaga zamontowania dołączonego przedniego uchwytu akumulatora w celu prawidłowego montażu.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik używa Baterie AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. nie używać akumulatorów AA ogniwo do zasilania nadajnika TQi, gdyż nie dostarczają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwić automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

**Specyfikacja komory baterii:**

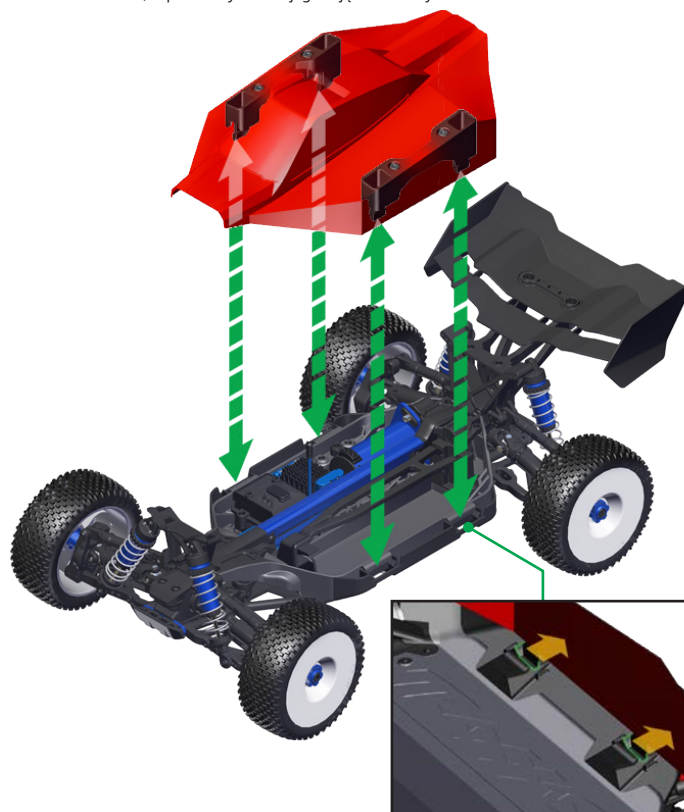
- 160,25 mm (6,3") długości x 47,5 mm (1,87") szerokości
- Wysokość z paskiem magazynowym: 26 mm (1,02 cala)
- Wysokość z paskiem na akcesoria: 35 mm (1,38 cala)

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Twój Jato® 4X4 VXL jest wyposażony w innowacyjny system zatrzaskowy służący do mocowania nadwozia do podwozia (zaczepy nadwozia nie są wymagane).

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie pojazdu i pociągnij dwa lewe i prawe zatrzaski zatrzaskowe w kierunku zewnętrznej części nadwozia, aby uwolnić je z mocowań zatrzaskowych.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



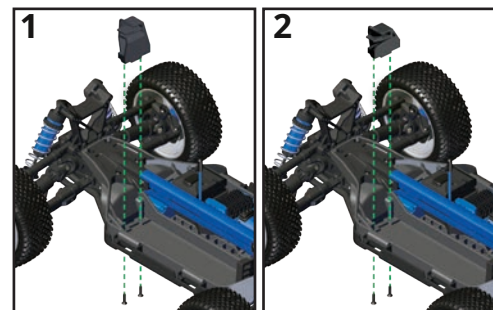
Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Dopasuj lewy i prawy zatrzask na nadwoziu do lewego i prawego mocowania zatrzasku na podwoziu.
2. Naciśnij korpus, aż zatrzaski zatrzaskną się na swoim miejscu.

INSTALACJA AKUMULATORA

Zamontuj akumulator przewodami akumulatora skierowanymi do tyłu modelu. Włóż zaczepy mocowania akumulatora w szczeliny w tylnym uchwycie. Obróć uchwyt akumulatora w kierunku podwozia i zatrzasknij (zablokuj) jego koniec w przednim uchwycie.

Notatka: Komora akumulatora pomieści większość standardowych akumulatorów LiPo firmy Traxxas. W przypadku krótszych pakietów, do prawidłowego montażu wymagany jest dołączony przedni uchwyt mocujący akumulator. ((patrz tabela baterii).



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej VXL-4.

Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.

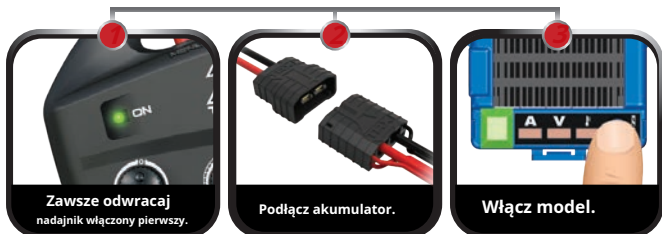


STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem nadajnika jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć system Traxxas Stability Management (TSM). Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 17.

Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło funkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 17.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Podnieś model na kloku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem. Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na zielono (patrz uwaga poniżej). To włączy model. Aby wyłączyć VXL-4s, odłącz akumulator.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga ingerencji użytkownika.

Programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli układ bezpieczeństwa zadziała, jeśli system aktywuje się podczas korzystania z modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**





Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

Notatka: Domyślne ustawienie fabryczne to włączona funkcja wykrywania niskiego napięcia (dioda LED świeci na zielono). **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 18.

- Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierownicy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.

- Patrząc na model z dołu, widać przednie koła. Powinien być skierowany prosto. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM.

(patrz strona 17) i powoli wyreguluj trymowanie układu kierowniczego

Obróć pokrętło sterujące na nadajniku, aż będzie skierowane prosto przed siebie; następnie przekręć pokrętło wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.

- Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.

- Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

- Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
- Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
- Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.

- Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.

- Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQ1

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie. **Zostało to zrobione w fabryce.**

Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
- Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.



SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając Ci utrzymać

Kontrola pojazdu w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgu i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokręta do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętle).

Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.



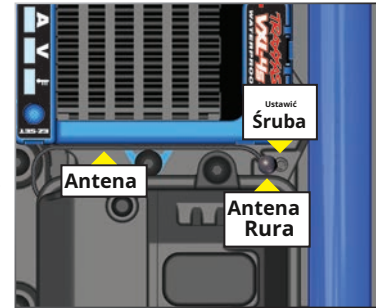
Podczas jazdy po powierzchniach o Jeśli masz trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd wydawał się bardziej „luźny” do dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przejdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.



Podczas ponownej instalacji antena, najpierw przesun

Wsuń przewód antenowy do dolnej części rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nakrętką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w szczelnie uchwytu anteny, a następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie zegnij lub odetnij biały przewód na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacja VXL-4s

Napięcie wejściowe:
2s/3s/4s LiPo
(maks. 14,8 voltów)

Obsługiwane silniki:
Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze akumulatora:
Traxxas iD@Złącze
wysokoprądowe

Złącze silnika:
Pocisk TRX 6,5 mm
złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:
Kabel Maxx® o grubości 12

Waga:
119 g (4,2 uncji)

Rozmiar koperty:
60,5 mm (2,38 cala) / 53 mm
(2,09 cala) / 36 mm (1,42 cala)

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do własnych potrzeb.



UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) VXL-4s jest przeznaczony do zasilania akumulatorów LiPo 2s, 3s lub 4s. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany w celu zapobiegania nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.

NIE UŻYWAJ akumulatorów niklowo-wodorkowych (NiMH) w tym modelu. Akumulatory będą się bardzo gorące i mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia.



Regulacja nadajnika dla regulatora VXL-4s

Przed próbą zaprogramowania regulatora VXL-4s należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie może to spowodować nie uzyskanie najlepszej wydajności z poziomu kontroli prędkości.

Należy wyregulować nadajnik Jeśli ustawienia nadajnika są ustawieniami domyślnymi fabrycznymi.

następująco: dostosowany, zresetowany ich do

1. Przy wyłączonym nadajniku i regulatorze ESC naciśnij i przytrzymaj czerwone MENU i naciśnij przyciski SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij oba przyciski. Dioda LED na nadajniku zacznie migać na czerwono.
3. Naciśnij i przytrzymaj czerwone przyciski MENU i SET, aż dioda LED zacznie migać na zielono; zwolnij oba przyciski.
4. Obróć kierownicę w lewo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
5. Obróć kierownicę w prawo do oporu. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
6. Pociągnij spust przepustnicy do końca. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.
7. Naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby zawrócić. Naciśnij przycisk SET, aby zapisać. Puść przycisk.

8. Nadajnik został przywrócony do ustawień fabrycznych. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie świecić ciągłym zielonym światłem przy pełnym gazie, biegu jałowym lub pełnym biegu wstecznym.

Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono. Mignie raz, potem dwa, potem trzy razy i powtórzy.

Jedno mrugnięcie = tryb sportowyto ustawienie domyślne. Umożliwia ono pełne otwarcie przepustnicy do przodu i do tyłu.

Dwa mrugnięcia = tryb wyścigowyusuwa przepustnicę wsteczną, jeśli Twój tor na to nie pozwala.

Trzy mrugnięcia = tryb treningowyspowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie modelem.

3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej wybranemu trybowi. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania powtórzy się.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się ciągłym zielonym światłem (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE).

Operacja VXL-4s

Aby uruchomić sterowanie prędkością i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłączyć przewody silnika „A” i „C” (zobacz stronę 12), dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-4s.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil #1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.

6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.

7. Aby wyłączyć VXL-4s, odłącz akumulator.

Wybór profilu VXL-4s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

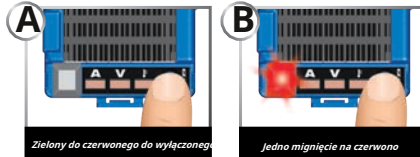
Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
 Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy do tyłu
 Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

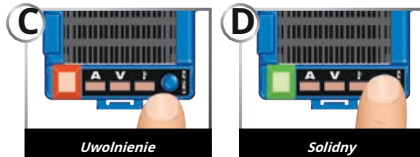
Wybieranie trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciąglem zielonym światłem, potem ciąglem czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).



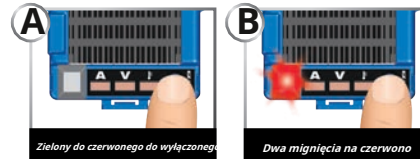
3. Gdy dioda LED migie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

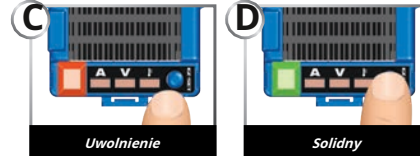
Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciąglem zielonym światłem, potem ciąglem czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).



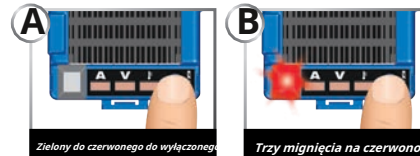
3. Gdy dioda LED migie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

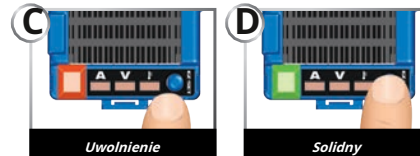
Wybieranie trybu treningu

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s i włącz nadajnik.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciąglem zielonym światłem, następnie ciąglem czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono.



(wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

Notatka:Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.

Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest wyposażony w zaawansowany układ elektroniczny, który chroni elektronikę przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmierną temperaturą. W przypadku aktywacji układu zabezpieczającego, na regulatorze VXL-4s zapala się dioda LED, sygnalizująca awarię.

EZ-SET	A	V		Wyjaśnienie	Rozwiązanie
				Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1	Zatrzymaj się i sprawdź, czy pojazd nie ma załadowanego nadmiernego biegu lub czy nie jest uszkodzony.
				Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2	Zatrzymaj pojazd, usuń przeszkodę lub przestaw go na bardziej równą nawierzchnię.
				Ochrona przed niskim napięciem, etap 1	Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulator i naładuj go.
				Ochrona przed niskim napięciem, etap 2	Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulator i naładuj go.
				Ochrona przeciwprzepięciowa	Zatrzymaj się i odłącz akumulator. Sprawdź akumulator i potwierdź jego napięcie.
				Wyłączenie termiczne Ochrona, Etap 1	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie.
				Wyłączenie termiczne Ochrona, etap 2	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie.
				Krytyczne funkcjonowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
				Błąd programowania	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



• **Jednolity zielony:** Kontrolka zasilania VXL-4s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Aktualna dioda LED (A) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1**. W przypadku przepływu nadmiernego prądu (amperów) przez układ zasilania z powodu nieprawidłowego zastosowania przełożenia dla układu napędowego i nawierzchni, VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy.



Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz i ponownie podłącz akumulator.

• **Aktualna dioda LED (A) szybko miga na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2**. Gdy przepływ prądu (natężenie) chwilowo gwałtownie wzrośnie z powodu zablokowanego lub ograniczonego układu napędowego (model utknął na przeszkodzie lub napotkał na nawierzchnię o ograniczonej powierzchni), VXL-4 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Należy zatrzymać jazdę. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przesunięcia modelu na gładszą nawierzchnię) i powrotu przepustnicy do położenia neutralnego. Ponadto, jeśli silnik ulegnie uszkodzeniu podczas jazdy, VXL-4 przejdzie w ten tryb za każdym razem, gdy przepustnica zostanie naciśnięta.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 1**. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj pojazd. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Dioda LED napięcia (V) miga powoli na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 2**. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-4 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Zatrzymaj model. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca szybko na czerwono:** Jeżeli silnik nie ma mocy, VXL-4s wszedł w tryb **Ochrona przeciwprzepięciowa**. Jeżeli napięcie akumulatora w podłączonych pakietach akumulatorów będzie zbyt wysokie, VXL-4 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 14,8 V (maksymalne napięcie szczytowe), regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego 14,8 V. Należy przerwać jazdę modelem i odłączyć akumulator.



• **Dioda LED temperatury () świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 1** Aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj model. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury () szybko migająca na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 2** i automatycznie się wyłączył (tryb awaryjny). Zatrzymaj jazdę. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie. Częste wyświetlanie ostrzeżeń o temperaturze może być spowodowane zbyt wysokim biegiem (w stosunku do ustawień fabrycznych), zbyt agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w takich warunkach jak głęboki piasek, gęste błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury świecą ciągłym czerwonym światłem lub wszystkie diody LED migają szybko na czerwono:** Urządzenie VXL-4s przeszło w ten tryb ochrony z powodu jednoczesnego wystąpienia zabezpieczenia termicznego i zabezpieczenia przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpienia krytycznego błędu funkcjonalnego lub programowego. Odłącz akumulator i skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.

Przełączalny BEC (obwód eliminujący baterię)

Regulator prędkości VXL-4s ma wbudowaną telemetrię i przełączalny układ BEC, który umożliwia regulację napięcia i przesłanie dodatkowej mocy do serwomechanizmu w modelu. **Wymaga zainstalowania cyfrowego serwomechanizmu o dużym momencie obrotowym (część nr 2250, 2255, 2275 lub 2280, każda sprzedawana oddzielnie), modułu bezprzewodowego Traxxas Link™ (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie) i aplikacji Traxxas Link.** Pobierz aplikację Traxxas Link ze sklepu Apple App StoreSM lub w Google PlayTM i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby sparować urządzenie z modułem bezprzewodowym Traxxas Link. Otwórz aplikację, dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku ESC.



Wybór napięcia

Regulator prędkości ma dwa (2) predefiniowane ustawienia napięcia BEC dostępne w aplikacji. Wybierz 6,0 V (ustawienie standardowe) lub 7,4 V, aby uzyskać większą moc serwa. Wybrane napięcie będzie utrzymywane przy każdym uruchomieniu regulatora. Użyj aplikacji w dowolnym momencie, aby dostosować napięcie lub przywrócić ustawienie domyślne.

Uwaga: Jeśli napięcie zamontowanego regulatora ESC nie jest regulowane, ekran napięcia BEC (pokazany po prawej) nie zostanie wyświetlony przez aplikację Traxxas Link.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W urządzeniu VXL-4s domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło raz zamiga na czerwono, a następnie

a następnie wypuszczenie.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatury znajdują się na stronie 28.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą: powolna praca, powolne serwomechanizmy (powolny powrót do pozycji centralnej) lub wyłączenie regulatora ESC z powodu układu wykrywania niskiego napięcia. Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, kontrolka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast przerwij i zamontuj nowe baterie.

- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- W przypadku korzystania z opcjonalnego koła zębatego do jazdy z maksymalną prędkością (sprzedawanego oddzielnie), należy ograniczyć jazdę wyłącznie do nawierzchni utwardzonych. Jazda po trawie i w terenie może powodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego modelu.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „biżniernik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj chłodzenie VXL-4. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Użyj prawidłowego ustawienia wykrywania niskiego napięcia dla swojego akumulatora (zobacz stronę 18). Detekcję niskiego napięcia można wyłączyć, aby zmaksymalizować czas pracy akumulatora NiMH. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy detekcja niskiego napięcia jest wyłączona.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.



- **Nie wszystkie baterie mogą być stosowane w wilgotnym środowisku.** Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby sprawdzić, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek, nawet 9T, lub zębatek czołowych, nawet 54T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożeń silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40® lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jego wyschnięcie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjmij i wyczyść łożyska.

- **Różnicówki:** Zdemonstuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (dostępnego w sklepie z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

- **Silnik Velineon** Po użyciu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach, zdemontuj silnik i oczyść łożyska z błota i brudu. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, nasmaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Przestrzeganie tych zasad wydłuży żywotność silnika i zapewni jego optymalną wydajność. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

SKRZYNIKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwi również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć zacisk przewodu, odkręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 12 mm.
2. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, odłącz kable serwa od odbiornika i wyjmij odbiornik.

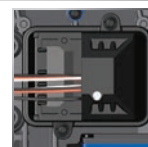
Instalacja odbiornika

1. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że światłowod w puszcze jest wyrównany z diodą LED odbiornika.



Notatka: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

2. Przeprowadź przewody serwa i antenę przez pokrywę i podłącz przewody do odbiornika.



3. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.

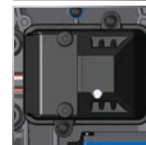
4. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm.

5. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.

6. Ułóż przewody w sposób uporządkowany, korzystając z przewodnic przewodów w puszcze odbiorczej.

7. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część nr 1647) na zacisk drutowy.

8. Zamontuj zacisk przewodu i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 12 mm.

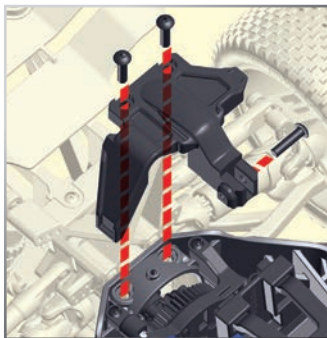


PODSTAWOWE REGULACJE STROJENIA

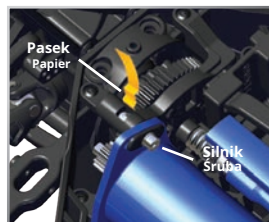
Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, być może będziesz musiał dokonać pewnych zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatach czołowych. W modelu Jato 4X4 VXL problem ten jest praktycznie niemożliwy. Fabrycznie montowany adapter do kół zębatach stałych pomaga ustawić prawidłowe zazębienie dla zębaki i koła zębatego czołowego. Dostęp do kół zębatach uzyskuje się, odkręcając dwie górne śruby z mocowania tylnego wspornika podwozia.



Jeśli zdecydujesz się na to, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez użycia adaptera przekładni stałej. Po wyjęciu adaptera poluzuj śrubę silnika. Wytnij wąski pasek papieru i włóż go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębate w koło zębate czołowe. Dokręć śrubę silnika, a następnie zdejmij pasek.



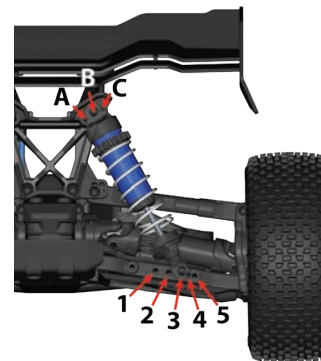
papier. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez jego zakleszczania.

Pozycje mocowania amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem i prześwitem. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach utwardzonych wymagają niższego prześwitu i twardszych, bardziej progresywnych ustawień zawieszenia. Bardziej progresywne ustawienia zawieszenia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłu), nurkowanie podczas hamowania i przysiadanie podczas przyspieszania.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione pod kątem jazdy w terenie (pozycja 3 na przednich wahaczach i pozycja 3 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory do pozycji 4 lub 5 na ramionach zawieszenia.
2. Przesuń amortyzatory tylne do pozycji 4 lub 5 na wahaczach zawieszenia.
3. Pozycja 1 nie jest zalecana ani z przodu, ani z tyłu.

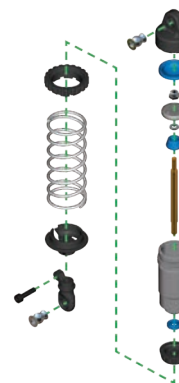


Dokładne dostrojenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory w tym modelu mają ogromny wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.

Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych z olejem o lepkości od 10W do 80W (dostępnym w sklepie z artykułami hobbyistycznymi). Oleje o lepkości mniejszej niż 30W zapewniają płynniejszy przepływ, a gęstsze oleje zapewniają lepsze tłumienie. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym 50W z przodu i 60W z tyłu.

Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wyślizgiwaniu się pojazdu. Poeksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej sprawdzające się w aktualnych warunkach na torze.



Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego modelu został zdjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są rozładowane.
4. Wyłącz TSM (*zobacz stronę 17*).
5. Obróć pokrętko trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłączyć przewody silnika „A” i „C” (*zobacz stronę 12*) aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (*zobacz stronę 18*).
Wał wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Sworznie serwomechanizmu powinny być skierowane w stronę środka podwozia i prostopadle do korpusu serwomechanizmu.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętki trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.

UTRZYMYWANIE MODELU

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte śruby napinające, poluzowane śruby oraz wszelkich śladów naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Sterownicz:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Końcówki drążków kierowniczych mogą się zużyć w wyniku użytkowania (część nr 6846). Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 7463.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowych odgłosów i zacięć. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy wymienić część. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego i dokręć śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

Składanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Demontaż zespołu zawieszenia

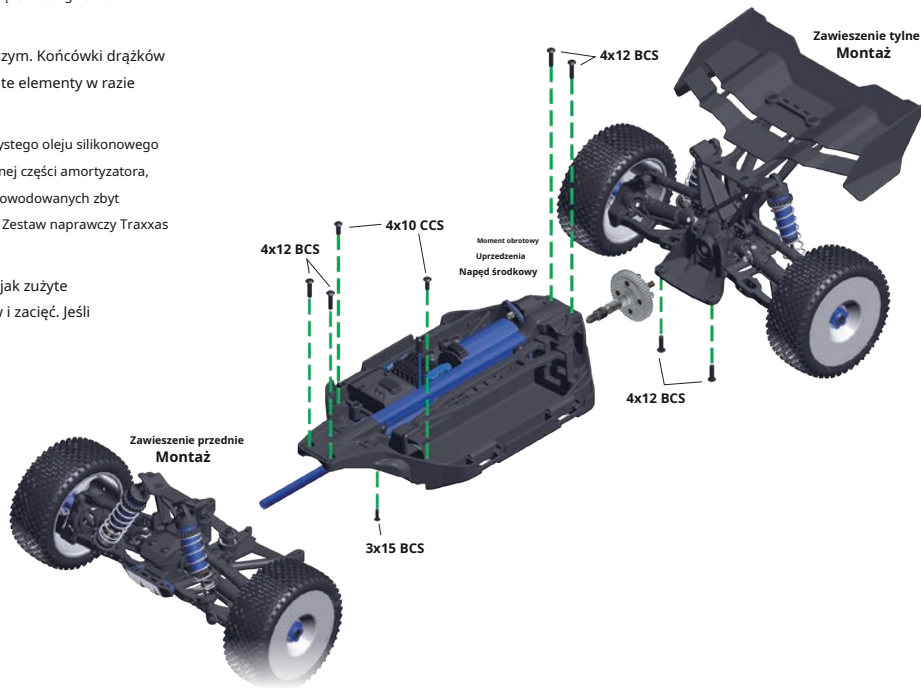
Twój model został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie zdemontować z podwozia, odkręcając zaledwie kilka śrub. Pełne schematy montażu znajdziesz w widokach rozstrzelonych dołączonych do Podręcznika Serwisowego i Wsparcia Twojego modelu.

• Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 mm z przodu obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 4x10 mm od górnej części obudowy.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 z drążka kierowniczego pod podwoziem.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

• Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 mm od górnej części obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 mm od spodu obudowy.
3. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.
4. Teraz można wyjąć napęd środkowy.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne. Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.



Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie drgania podczas jazdy. Wibracje mogą się poluzować sprzęt w miarę upływu czasu i Wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inne elementy i dokręcaj je lub wymieniaj w razie potrzeby.

ZAAWANSOWANE REGULACJE STROJENIA

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata czołowa

	50	52	54
9	-	-	17.08
10	-	-	15.37
11	-	13.45	13.97
12	-	12.33	12.81
13	10.95	11.38	11.82
14	10.16	10.57	10.98
15	9.49	9.87	10.25
16	8.89	9.25	9.61
17	8.37	8.71	9.04
18	7.91	8.22	8.54
19	7.49	7.79	8.09
20	7.12	7.40	7.68
21	6.78	7.05	7.32
22	6.47	6.73	-
23	6.19	6.43	-
24	5.93	-	-
25	5.69	-	-
26	-	-	-
27	-	-	-

Koło zębate

Gotowe do użycia, zalecane do większości działających akumulatorów LiPo 2s/3s/4s

Duża prędkość biegu na gładkich, twardych powierzchniach, akumulator LiPo 2s/3s/4s

Preferowany bieg do jazdy terenowej i ekstremalnej, akumulator LiPo 2s/3s/4s

Opcjonalne przełożenia (sprzedawane oddzielnie) tylko do jazdy z dużą prędkością, powyżej 60 mil na godzinę

Pasuje, nie polecam

Nie pasuje

MECHANIZM NAPEWODOWY

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (liczbowo niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 2,84 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Podczas stosowania wyższych przełożeń, ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (68°C) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (93°C), model prawdopodobnie ma zbyt wysokie przełożenie i pobiera zbyt duży prąd. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, oporów ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie. **Notatka:** Sprawdź i wyreguluj zazębienie kół zębatych, jeśli wymieniono koło zębate czołowe i/lub zębatkę zębatą.

Ten model jest wyposażony w bezzszczotkowy silnik Velineon 540XL 2400Kv. Standardowa kombinacja przekładni w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej, zamontuj opcjonalną dużą przekładnię zębatą (z większą liczbą zębów). **Opcjonalne duże koła zębate (sprzedawane oddzielnie) są przeznaczone do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach. Nie zaleca się ich stosowania w terenie ani do częstego ruszania i zatrzymywania się.**

BATERIE LIPO

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich instrukcji producenta akumulatora i ładowarki dotyczących prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. *Zobacz środki ostrożności i ostrzeżenia* Więcej informacji znajdziesz na stronie 4.

TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperaturę i chłodzić podzespoły.

Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, można zamontować na silniku telemetryczny czujnik temperatury (część nr 6521), który będzie stale monitorował temperaturę podczas jazdy. Zasadniczo należy utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200°F (93°C). W razie potrzeby należy zwiększyć przepływ powietrza do silnika, wycinając tylną część nadwozia lub przednią szybę.



Wentylator chłodzący radiator ESC

VXL-4s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (część nr 3340). Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może wspomagać chłodzenie VXL-4s w zastosowaniach z silnikami o wysokim natężeniu prądu.



Radiator silnika i wentylator chłodzący

Silnik Velineon® 540XL można wyposażać w opcjonalny radiator (część nr 3458) i wentylator chłodzący (część nr 3456). Te opcjonalne akcesoria zapewnią przepływ powietrza chłodzącego nad silnikiem i odprowadzenie ciepła.



Strojenie uszczelnionych mechanizmów różnicowych

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Twojego modelu można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć, bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długotrwałą wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskiej nawierzchni. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania bardzo wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) sprawia, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło.

W przypadku modeli, które będą pokonywać wzniesienia lub ścigać się na nawierzchniach o niskiej przyczepności, korzystniejszy będzie olej o wyższej lepkości. **Notatka:** Gęstszy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000 W (30K). Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, ale można go również regulować za pomocą silikonowego oleju do mechanizmów różnicowych. Centralny mechanizm różnicowy Torque Biasing Center Drive jest wypełniony olejem do mechanizmów różnicowych o masie 20 milionów funtów.

Do mechanizmów różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W, 50 000 W, 100 000 W i 500 000 W (patrz lista części). Aby wymienić olej, mechanizmy różnicowe należy wymontować z pojazdu i rozmontować.

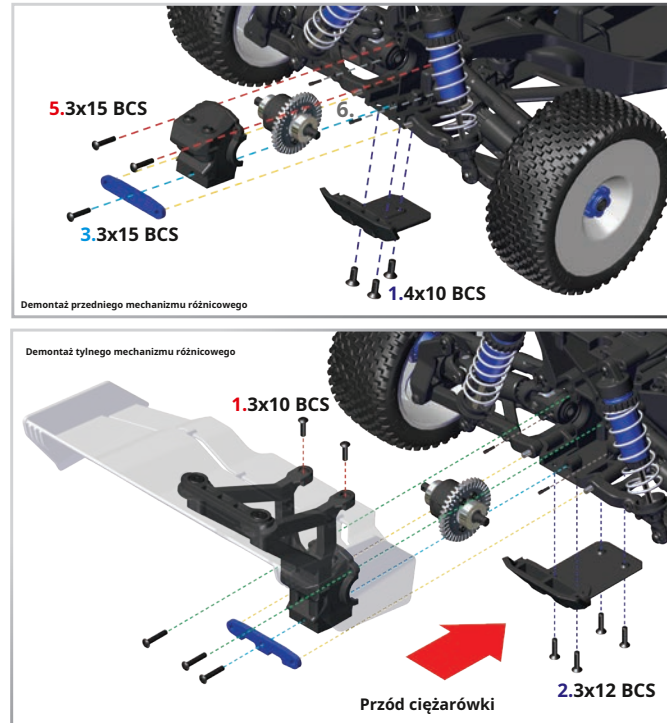
Aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i napęlić je, wykonaj poniższe czynności:

Przedni mechanizm różnicowy:

1. Odwróć podwozie i wykręć trzy śruby z łbem stożkowym 4x10 mm mocujące płytę osłonową do grodzi.
2. Zdejmij płytę osłonową z podwozia.
3. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x15 mm od drążka kierowniczego mechanizmu różnicowego.
4. Zdejmij drążek łączący z podwozia.
5. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.

6. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wykręć dwa sworznie śrub mocujące jarzma wału napędowego do wałków wyjściowych mechanizmu różnicowego. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

7. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Tylny mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x10 mm mocujące lewe i prawe mocowanie skrzydła do wieży amortyzatora.
2. Odwróć podwozie i wykręć cztery śruby z łbem stożkowym 3x12 mm mocujące płytę osłonową do grodzi.
3. Zsuń płytę ślizgową z podwozia.
4. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x15 mm od drążka łączącego.
5. Zdejmij drążek łączący z podwozia.
6. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik mają wymiary 3 x 8 mm. Użycie zbyt długich śrub silnika może zakłócić obrót silnika i uszkodzić jego wewnętrzne części!



VXL-4s posiada zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika. VXL-4s sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, Układ ESC przejdzie w tryb bezpieczeństwa, aż silnik będzie mógł się swobodnie obracać.

7. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wykręć dwa sworznie śrub mocujące jarzma wału napędowego do wałków wyjściowych mechanizmu różnicowego. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Wykręć cztery śruby 2,5 x 8 mm z obudowy mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozłącz obie połówki obudowy. Wytrzyj ręcznikiem płyn, który wycieka z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz zdemontować koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby ułatwić to zadanie.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
4. Ponownie połącz połówki obudowy mechanizmu różnicowego, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.

5. Zamontuj śruby 2,5 x 8 mm i mocno je dokręć.

Napęd centralny z regulacją momentu obrotowego

Centralny napęd z odchyleniem momentu obrotowego (Torque Biasing Center Drive) umożliwia niezależne przenoszenie mocy z silnika na przedni i tylny mechanizm różnicowy. Gdy tylne koła są bardziej obciążone niż przednie, większa moc jest przekazywana na przednie. Jest to bardzo korzystne w trudnym terenie i ułatwia kontrolowanie gwałtownego przyspieszania z niskich prędkości dzięki obniżeniu przodu pojazdu. Centralny napęd jest fabrycznie montowany z olejem do mechanizmów różnicowych o masie 20 milionów funtów. Ta lepkość będzie dobrym punktem odniesienia w większości warunków.

1. Znajdź i wykręć dwa wkręty z łbem kulistym 4x12 mm z górnej tylnej części podwozia oraz dwa wkręty z łbem kulistym 4x12 mm z dolnej części tylnej przegrody zawieszenia.
2. Wyjmij zespół tylnego zawieszenia z podwozia, przesuując go do tyłu, oddalając od podwozia.
3. Zdemonstuj zespół napędu centralnego. Pełny schemat montażu znajdziesz na widokach rozstrzelonych w Podręczniku serwisowym i pomocy technicznej.

4. Aby ponownie zamontować zespół napędu środkowego, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Powoli obracaj tylne koła, mocując zespół tylnego zawieszenia do podwozia, aby prawidłowo ustawić tylny wał wyjściowy przekładni centralnej w tylnym mechanizmie różnicowym. Powinieneś poczuć, jak tylny most ustawia się na swoim miejscu. Tylne osłona powinna zablokować się w dolnej części podwozia.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślne ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Dostęp do menu programowania uzyskuje się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

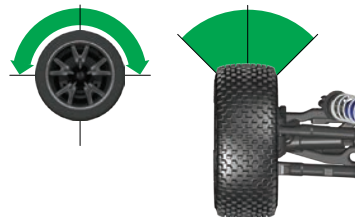
Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić tak, aby kontrolowało czułość układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętkiem całkowicie przesuniętym w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wykładniczość” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, powodując, że serwo będzie mniej czułe w pobliżu położenia neutralnego, a czułość wzrośnie, gdy serwo zbliży się do granic zakresu ruchu. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczość” pochodzi od tego efektu; ruch serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu

kierowniczego (0% wykładniczo):

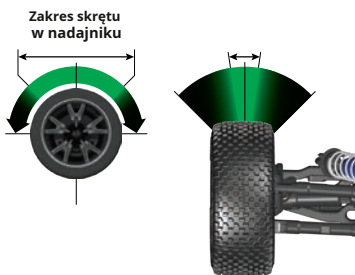
Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Zmniejszona czułość układu

kierowniczego (ujemna wykładniczo):

Obrót pokrętki wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, z dużą prędkością lub po torach.



które preferują szerokie zakręty, gdzie delikatne ruchy kierownicą są wymagane w celach poglądowych.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna prędkość)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do kierowania. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual-Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciaśniejszym zakręcie toru, dzięki czemu model jest łatwiejszy w prowadzeniu na pozostałej części trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w ułatwieniu sterowania modelem na nawierzchniach o dużej przyczepności i ograniczeniu mocy sterowania w wyścigach owałnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Procent hamowania

Można również ustawić, aby kontrolować siłę hamowania w modelu zasilanym nitro. Modele elektryczne działają, ale funkcja procentowego hamowania w modelach elektrycznych jest wyłączona. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego powoduje maksymalny skok hamulca; obrót

rzut hamulca (**Notatka:**Obrót pokrętki (I) eliminuje wszelkie działanie hamulców).

ob służący jako trymer przepustnicy pozwoli na ustawienie się w położeniu zapobiegającym niepożądanemu oporowi hamulca, gdy spust nadajnika znajduje się w pozycji neutralnej.

Notatka:z trybem Throttle Trim Seek, aby zapobiec Więcej informacji znajdziesz na idebar.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuć Musisz zacząć od nowa, od zera. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk MENU siedem (7) razy. Dioda LED nadajnika zaświeci się. migać na czerwono osiem (8) razy w sposób powtarzalny.

6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda

LED zacznie świecić światłem ciągłym.

zielony i nadajnik powraca do ustawień domyślnych.



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trym przepustnicy, nadajnik zapamiętuje to ustawienie. Jeśli pokrętko trzymowania przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego położenia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywiste położenie pokrętki trzymowania. Zapobiega to przypadkowemu odplynieniu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trzymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymu przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

**Bezpieczny w razie awarii**

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich ograniczenia mechaniczne. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu sterowania lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętła trzymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trzymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika przez Traxxas Link. »Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętłu wielofunkcyjnemu regulację procentowej wartości skretu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do regulacji czułości skretu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skretu. Zmiany czułości skretu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
 Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
 Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na stronie 16.
 Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy	Obróć pokrętło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji na stronie 31.
 Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
 Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już połączone. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awarii łącza (np. brak zasięgu, rozładowane baterie, uszkodzona antena).
Wzorce programowania		
  Lub	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
 x8	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
 x8	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe
		Błąd użytkownika, np. próba usunięcia zablokowanego modelu.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
 Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
 Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na stronie 16.
 Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia	Stale niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwomechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, oczekująca na patent funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest parowany z nowym odbiornikiem, zapisuje on ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi przypisanymi do niego ustawieniami. Po włączeniu nadajnika i dowolnego powiązanego odbiornika, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory pozwala na zapisanie w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Po powiązaniu trzydziestego pierwszego odbiornika, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock zablokuje odbiornik w pamięci, uniemożliwiając jego usunięcie.

Możesz również przypisać wiele nadajników TQi do tego samego modelu, co pozwala na wybór dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej przypisanego modelu z Twojej kolekcji, a następnie po prostu ich włączenie i jazdę. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie musisz pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu, ani wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci. Nadajnik i odbiornik robią to za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono pojedynczymi mignięciami.
5. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono jeden raz.
6. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono dwa razy.
7. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED będzie szybko migać na zielono, sygnalizując odblokowanie modelu. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na zielono jeden raz.
5. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać dwa razy na zielono.
6. Naciśnij SET. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętkę wielofunkcyjną jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętkę wielofunkcyjną do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.

3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).

4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).

5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.

6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET	Naciśnij MENU 7 razy czerwona dioda LED miga 8 razy wielokrotnie	Naciśnij SET Aby wyyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
WYŁĄCZONY			czerwona dioda LED miga		

Wejść do programowania
Naciśnij i przytrzymaj
MENU przez 3 sekundy

1 Pokrętło wielofunkcyjne
Jeden zielony błysk

Naciśnąć
MENU

2 Konfiguracja kanału
Dwa mignięcia na zielono

Naciśnąć
MENU

3 Wybór trybu
Trzy mignięcia na zielono

Naciśnąć
MENU

4 Traxxas-Link
Cztery mignięcia na zielono

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnij MENU aby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SET aby wybrać opcję.

1 Czułość układu kierowniczego (Expo)
Jedno mignięcie na czerwono

2 Czułość przepustnicy (Expo)
Dwa mignięcia na czerwono

3 % sterowania (podwójna prędkość)
Trzy mignięcia na czerwono

4 Hamowanie %
Cztery mignięcia na czerwono

5 Trymer przepustnicy
Pięć mignięcia na czerwono

6 Pokrętło wyłączzone
Sześć miga na czerwono

7 Kontrola momentu obrotowego*
Siedem mignięć na czerwono

8 TSM
Ośmiem miga na czerwono

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

1 Sterowanie (kanał 1)
Jeden zielony błysk

2 Przepustnica (kanał 2)
Dwa mignięcia na zielono

Naciśnij SET aby wybrać opcję.

1 Elektryczny
Jedno mignięcie na czerwono

Naciśnij MENU

2 Nitro
Dwa mignięcia na czerwono

1 Blokowание modelu
Jeden zielony błysk

2 Usuń model
Dwa mignięcia na zielono

1 Odblokowanie
Jedno mignięcie na czerwono

2 Zamek
Dwa mignięcia na czerwono

3 Odblokuj wszystko
Trzy mignięcia na czerwono

Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENU aby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SET aby wybrać opcję.

1 Odwrócenie serwomechanizmu
Jedno mignięcie na czerwono

2 Sub-Trim
Dwa mignięcia na czerwono

3 Punkty końcowe
Trzy mignięcia na czerwono

4 Resetuj punkty końcowe
Cztery mignięcia na czerwono

1 Odwrócenie serwomechanizmu
Jedno mignięcie na czerwono

2 Sub-Trim
Dwa mignięcia na czerwono

3 Punkty końcowe
Trzy mignięcia na czerwono

4 Resetuj punkty końcowe
Cztery mignięcia na czerwono

1 Odblokować
Jedno mignięcie na czerwono

2 Zamek
Dwa mignięcia na czerwono

3 Odblokuj wszystko
Trzy mignięcia na czerwono

1 Potwierdź usunięcie
Jedno mignięcie na czerwono

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY PODWÓJNA STAWKA (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SETodwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x2 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQ1 bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-
Pokrętko funkcji do momentu

Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem.

 x8
Naciśnij SET
zapisać pozycję


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

 x8
Naciśnij SET
aby zapisać każdą pozycję


Obróć kierownicę
do testowania ustawień


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 6-8

 x8
Naciśnij SET
aby zresetować punkty końcowe


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

 x8
Naciśnij SETodwrócić
kierunek serwa


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

 x2
Użyj funkcji wielofunkcyjnej
pokrętkiustawić neutralny

 x8
Naciśnij SET
zapisać pozycję


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

 x3
Naciśnij MENU dwa razy
czerwona dioda LED miga (x3)


Użyj przepustnicy
spustaby ustawić zapłon maksymalną
przepustnicę lub hamulec


Naciśnij SETaby zapisać. Użyj
wywalacza do przetestowania


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 7-9

 x8
Naciśnij SET
zielona dioda LED miga (x8)


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy



Łączy Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łączy Traxxas aplikacja jest dostępna w sklepie Apple App Store dla iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz w Google Play dla urządzeń z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje urządzeń iPhone, iPad, iPod touch ani urządzeń z systemem Android.

Więcej informacji

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link znajdziesz na stronie Traxxas.com.

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA MOBILNEGO APPLE iPhone, iPad, iPod Touch lub Android

Łączy Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

Łączy Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w sklepie Apple App Store™ lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPhone 5 (3. generacji i nowsze)
iPad mini
Android 4.4 (i nowsze)

iPhone 4S
iPhone 5
iPhone 5C
iPhone 5S

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada, iPod touch i Androida Traxxas

Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent wspomagania TSM, czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent skretu, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

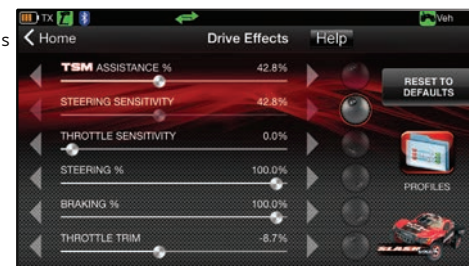
Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, panel Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok panelu. Dźwięk, dzięki czemu możesz skupić się na prowadzeniu i nie przegapić żadnego szczytu zakrętu.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs nadawania nazw modelom, dostosowywanie ustawień, dołączanie profili i blokowanie ich. Wystarczy wybrać model i wszystkie wcześniej przypisane modele.

nadajnik, podłącz je i zacznij się dobrze bawić.



Dotknij i przesun, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów, prędkości, temperatury i napięcia.



Pamięć Traxxas Link Model ułatwia organizację Twoja kolekcja pojazdów.

JATO 4x4 VXL

BRUSHLESS

właściciel instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS