

MODEL 58234-8

SLASH

TRAXXAS

właściciel's instrukcja

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
I WYMAGANE
SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
CIĘCIE
- 9 SZYBKİ START:
WSTAWIANIE
DO PRĘDKOŚCI
- 10 TRAXXAS
Częstotliwość 2,4 GHz
SYSTEM RADIO
- 20 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 22 PROWADZENIE MODELU
- 24 NAREGULOWANIE
TWÓJ MODEL
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup Traxxas Slash. Traxxas Slash Short-Course Race Truck pozwala Ci zasiąść za kierownicą i cieszyć się intensywną, pełną adrenaliną akcją off-road. Pełnowymiarowe Short-Course Race Trucks ucieleśniają ducha Traxxas R/C dzięki ekstremalnym silnikom wyścigowym o mocy ponad 800 koni mechanicznych na pełnym gazie, poślizgom na ziemi, gigantycznym skokom zawieszenia i skokom big-air w stylu Supercross. Traxxas Slash przenosi całą akcję do domu, dzięki czemu możesz doświadczyć szybkiej rywalizacji na torze lub we własnym podwórku. Slash został zainspirowany pełnowymiarowymi ciężarówkami z napędem na tylne koła, stworzonymi specjalnie do przelatywania nad hopkami i pełnego gazu w zakrętach. Traxxas Slash oferuje zupełnie nowy sposób na sprawdzenie swoich umiejętności jazdy. Niezależne zawieszenie 4 kół zostało starannie dostrojone, aby jak najwierniej odtworzyć wrażenia z jazdy i prowadzenia pełnowymiarowego modelu. Opony wyglądające jak łuski zapewniają odpowiednią ilość energii i gęste, oslepiające chmury brudu.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

System radiowy TQ

Częstotliwość operacji: 2406–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Częstotliwość pracy złącza

wysokoprędkowego Traxxas: 13,56 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBuA/m @ 10m

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi. Naprawdę zależy nam na tym, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Dziękujemy jeszcze raz za wybór firmy Traxxas.

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj.

Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-**

TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na stronie Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com / register](https://www.traxxas.com/register)

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała treść ©2024 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Slash i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i
Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modele są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator, ładowarka i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Twój XL-5 to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Limit 15 obrotów silnika:**XL-5 ma zmodyfikowany limit obrotów silnika 15 zwojów dla silników o rozmiarze 540 i zmodyfikowany limit obrotów silnika 12 zwojów dla silników o rozmiarze 550 z 0-obrotowym czasem reakcji, gdy silnik jest prawidłowo przełożony. Jeśli silnik lub regulator prędkości się przegrzewają, należy wypróbować mniejszą przekładnię zębatą. Nie należy próbować używać silnika o większej mocy (mniejszej liczbie obrotów) niż podane powyżej limity, ponieważ może to powodować częste wyłączanie się silnika z powodu przegrzania.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:**Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.

• **Użyj silników o neutralnym czasie pracy:**Do pracy w trybie wstecznym silniki muszą mieć synchronizację 0°. Zalecane są silniki zmodyfikowane (z regulowanymi dzwonami końcowymi) z synchronizacją 0° lub silniki Johnson/Mabuchi (z dzwonem zamkniętym). Użycie silników z synchronizacją inną niż 0° spowoduje nadmierny pobór prądu w trybie wstecznym, co może prowadzić do przegrzania regulatora prędkości i przedwczesnego zużycia silnika.

• **Tylko 4-7 ogniw NiMH lub 2 ogniwa LiPo (2s):**XL-5 obsługuje maksymalne napięcie wejściowe 8,4 V (NiMH) i 7,4 V (2S LiPo). Zawsze należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń XL-5 podanych w tabeli specyfikacji.

• **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:**Jeśli zdecydujesz się na wymianę akumulatora lub złączy silnika, wymieniaj tylko jeden akumulator lub złącze silnika na raz. Zapobiegnie to przypadkowemu nieprawidłowemu podłączeniu regulatora prędkości. Jeśli XL-5 nie zostanie podłączony dokładnie tak, jak pokazano na schemacie, może ulec uszkodzeniu! Należy pamiętać, że za wymianę regulatora prędkości w przypadku zwrotu do serwisu może zostać naliczona opłata za ponowne podłączenie.

• **Brak napięcia wstecznego:**Regulator prędkości nie jest zabezpieczony przed odwrotną polaryzacją napięcia. Podczas wymiany akumulatora i/lub silnika należy upewnić się, że zastosowano złącza tego samego typu, aby uniknąć uszkodzenia regulatora prędkości spowodowanego odwrotną polaryzacją. Odłączenie złączy akumulatora z regulatora prędkości lub użycie złączy tej samej płci spowoduje unieważnienie gwarancji produktu.

• **Wymagane kondensatory silnika:**Na każdym silniku należy prawidłowo zamontować trzy ceramiczne kondensatory 0,1 µF (50 V), aby zapobiec zakłóceniom radiowym. Kondensatory zostały dostarczone wraz z XL-5.

• **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z odwróceniem kierunku. Użycie diody Schottky'ego z XL-5 spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.

Recykling akumulatora NiMH Traxxas iD®

Firma Traxxas gorąco zaleca recykling akumulatorów iD® NiMH po osiągnięciu końca ich żywotności. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie akumulatory Traxxas iD® NiMH oznaczone są ikoną RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model może używać akumulatorów LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma

Ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- **NIE** przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.

- **NIE** rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.

- **NIE** próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- Do ładowania dołączonego akumulatora NiMH należy używać dołączonej ładowarki. **NIE** NALEŻY próbować ładować akumulatorów LiPo ani żadnego innego typu akumulatora za pomocą tej ładowarki.

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

- **NIE** próbuj ładować baterii jednorazowych (zagrożenie wybuchem), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, baterii zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta ani baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, uniemożliwiającymi prawidłową identyfikację typu i specyfikacji baterii. **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania baterii Traxxas iD. **NIE** używaj ładowarki innej firmy niż Traxxas do ładowania baterii Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się na użycie ładowarki lub baterii innej firmy niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładować akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładować akumulatorów podczas jazdy samochodem. Przewód nie jest dołączony. Należy używać przewodu wystarczająco długiego, aby umożliwić ładowanie akumulatora poza samochodem, gdy korzysta się z gniazda zasilania pomocniczego w samochodzie. Jeśli przewód nie sięga na zewnątrz samochodu, należy znaleźć inne źródło zasilania.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- NIE WOLNO używać ładowarki w zagrażonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.**
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



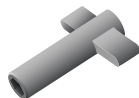
Klucz do przegubu krzyżakowego



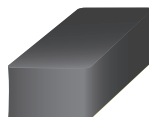
Klucz napinający



Klucz 4-kierunkowy



Klucz do nakrętek antenowych



Przekładka piankowa do akumulatora



Opcjonalne biegi



Podkładki napięcia wstępnego i tłoki amortyzatorów



7-ogniowy akumulator NiMH iD*



Ładowarka akumulatorów NiMH z iD*

Wymagany sprzęt



4 baterie alkaliczne AA



Zasilacz i kabel USB-C

Stosuj oryginalne akumulatory i ładowarki Traxxas iD®, aby zapewnić bezpieczniejsze ładowanie, maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.



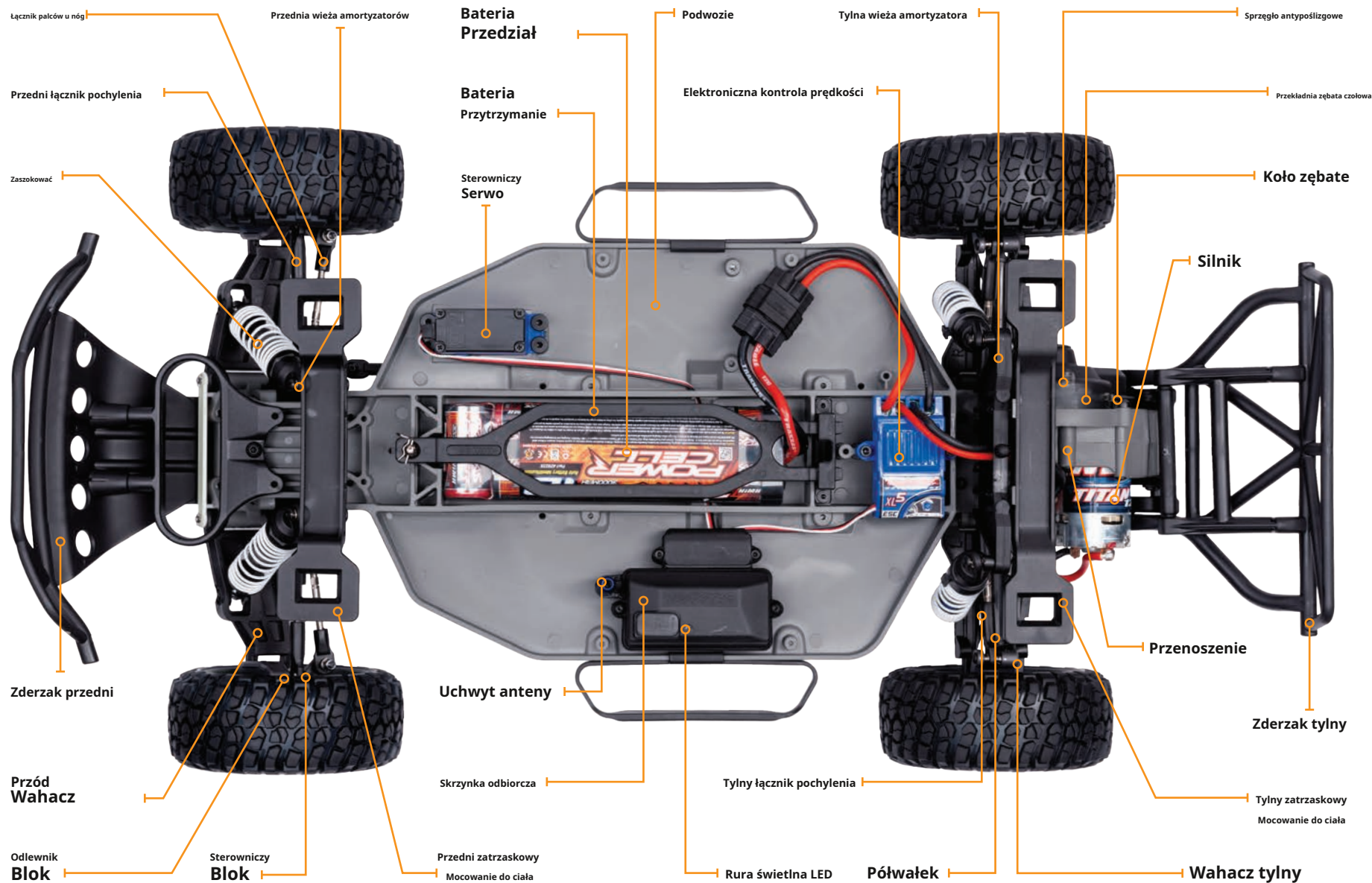
Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w części Używaj właściwych baterii na stronie 13.



Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.



 Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

☐ **1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6**

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

☐ **2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13**

Naładuj całkowicie dołączony akumulator. Naładuj akumulator teraz, aby był gotowy do użycia po zakończeniu pozostałych procedur konfiguracji.

☐ **3. Zainstaluj antenę • Zobacz stronę 15**

Przed rozpoczęciem użytkowania modelu należy prawidłowo zainstalować antenę odbiornika i rurę antenową.

☐ **4. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13**

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawanych oddzielnie).

☐ **5. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 16**

Do działania tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (w zestawie).

☐ **6. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 16**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.

☐ **7. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 18**

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

☐ **8. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 18**

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

☐ **9. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz stronę 10**

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.

☐ **10. Prowadź swój model • Zobacz stronę 22**

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.

☐ **11. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 26**

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcji dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.

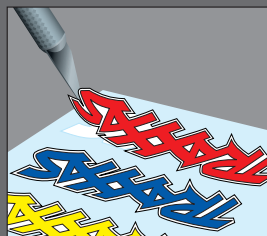




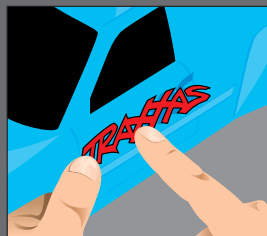
Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twoim modelu zostały nałożone w fabryce. Dodatkowe

Naklejki zostały wydrukowane na przezroczystym, samoprzylepnym mylarze i są wycinane, co ułatwia ich usuwanie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model jest wyposażony w nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu nadajnik TQ automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wieloma modelami bez konfliktów częstotliwości. Wystarczy włączyć i jechać! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale posiada ustawienia, które mogą być potrzebne do prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 17) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminami dotyczącymi radia i zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji.

BEC (obwód eliminujący baterię)-BEC może znajdować się w

odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbornika i serwomechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym.

Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości to

Elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. XL-5 wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne regulatory prędkości, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również układ zapobiegający utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasmo częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do

Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi.

Wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna-Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd-Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalny akumulator

Akumulatory NiCd, jak w przypadku pakietu hobby, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwa-Małe jednostki silnikowe w Twoim modelu, które obsługują układ kierowniczy i mechanizmów przepustnicy.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację pokrętła trymera sterującego znajdującego się na przedniej ścianie nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne–Elektronika wykrywająca temperaturę

Służą one w regulatorze ESC do wykrywania przeciążeń i przegrzania obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy–System radiowy TQ 2,4 GHz składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

2,4 GHz rozproszone widmo–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje dostępną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

Woltaż–Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

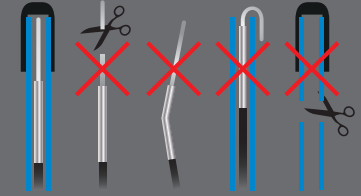
550 i 540–Liczby te odnoszą się do rozmiaru silnika. 550 Silniki te mają wirniki o 30% dłuższe niż silniki 540.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- **NIE PRZECINAJ** żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. W ten sposób przewód antenowy zostanie wysunięty poza nadwozie pojazdu. Nie należy owijać ani zwiijać przewodu antenowego, aby zapobiec jego wysuwaniu się poza nadwozie.
- Przewód antenowy należy umieścić w rurze antenowej, aby chronić go przed przecięciem lub uszkodzeniem, co mogłoby zmniejszyć zasięg. Podczas umieszczania przewodu antenowego w rurze antenowej należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki. Przewód antenowy powinien sięgać tuż poniżej lub do pół cała poniżej nasadki.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zginąć ani przecinać czarnego przewodu, zginąć ani przecinać metalowej końcówki oraz zginąć ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



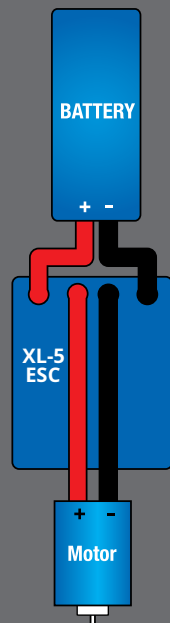
Poprawne Nie

NIE

NIE

NIE

Schemat okablowania XL-5



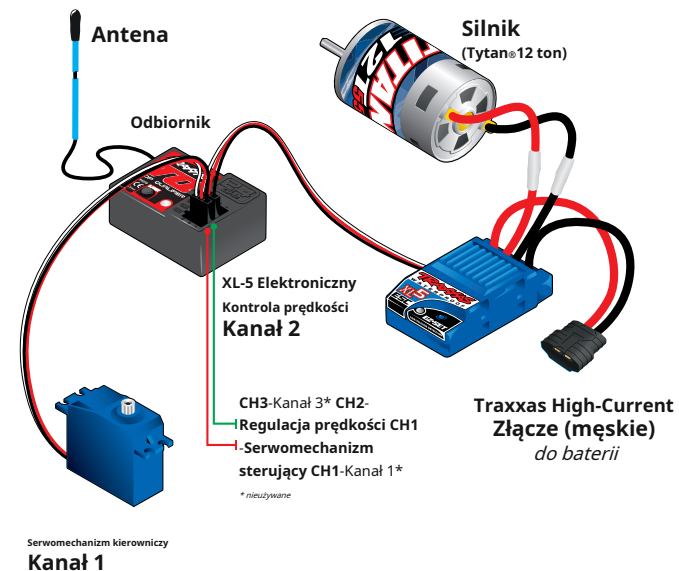
+ Positive
- Negative

Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy steruje układem kierowniczym, a kanał drugi przepustnicą. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jeden serwo i elektroniczną regulację prędkości.

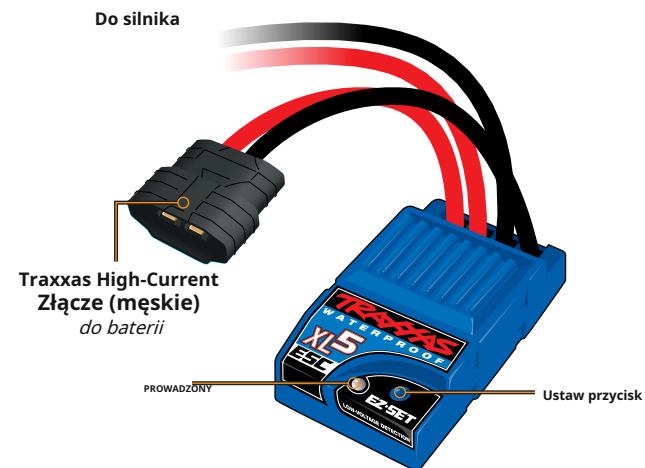
NADAJNIK I ODBIORNIK



SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



ELEKTRONICZNA REGULACJA PRĘDKOŚCI XL-5



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQ 2,4 GHz jest zasilany 4 bateriami AA.
Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciąglem zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe lub świeżo naładowane. Dioda LED stanu nie świeci.

Wskazują poziom naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 19.

ŁADOWANIE AKUMULATORA



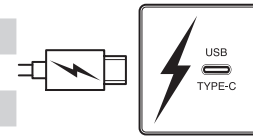
OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Dołączona ładowarka akumulatorów jest przeznaczona **WYŁĄCZNIE** do akumulatorów NiMH Traxxas iD®. Starsze złącza wysokoprądowe Traxxas nie są kompatybilne z tą ładowarką. **NIE** próbuj wciskać na siłę starszych złączy do złącza ładowania. **NIE** próbuj ładować akumulatorów LiPo za pomocą tej ładowarki. **NIE** używaj żadnego adaptera między ładowarką a akumulatorem. **NIE** modyfikuj ładowarkę ani złącza akumulatora.

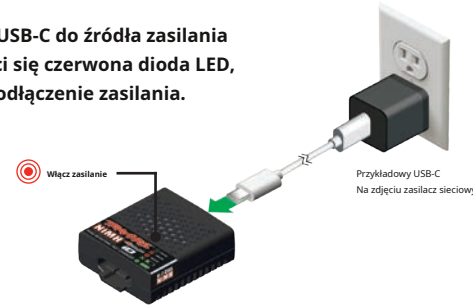
ZALECANY ADAPTER ZASILAJĄCY I KABEL ZASILAJĄCY

Numer części	Opis
2912*	Zasilacz sieciowy, AC, USB-C (45 W)
2916*	Kabel zasilający, USB-C, 100 W (wysoka moc wyjściowa)

* Sprzedawane oddzielnie



Podłącz kabel USB-C do źródła zasilania USB-C. Zaświeci się czerwona dioda LED, sygnalizując podłączenie zasilania.



Aby rozpocząć ładowanie, podłącz akumulator Traxxas iD NiMH do ładowarki.



Podczas ładowania dioda LED będzie migać na zielono. Liczba mignięć wskazuje postęp ładowania.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 19, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii

Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914) lub akumulatorów, takich jak jak akumulatory NiMH (niklowo-wodorkowe) w nadajniku. Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcją producenta.

Jeśli w nadajniku używasz akumulatorów, pamiętaj, że gdy zaczną się rozładowywać, tracą moc szybciej niż zwykle baterie alkaliczne.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.



Identyfikator baterii

Dołączony do Twojego modelu akumulator jest wyposażony w system Traxxas Battery ID. Ta wyjątkowa funkcja umożliwia ładowanie akumulatorów Traxxas (sprzedawanych oddzielnie), automatycznie rozpoznaje podłączone akumulatory i optymalizuje ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o Ustawienia i menu ładowarki zapewniają najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

POSTĘP ŁADOWANIA

x1	1 zielony błysk	0 - 25% opłaty
x2	2 zielone błyski	25% - 50% naładowania
x3	3 zielone błyski	Naładowano w 50% - 75%
x4	4 zielone błyski	Naładowano w 75% lub więcej
	Stala zielona dioda LED	Naładowany w 100%



Gdy dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, ładowanie jest zakończone.

WSKAŹNIK LED

	Stala czerwona dioda LED	Gotowy do ładowania
	Powoli migająca zielona dioda LED	Ładowanie (patrz tabela postępu ładowania)
	Stala zielona dioda LED	Akumulator w pełni naładowany
	Migająca czerwona dioda LED	Błąd ładowarki

Czyszczenie błędów

Jeśli wystąpi problem z akumulatorem lub zasilaczem, dioda LED ładowarki zacznie migać **czerwony**. Poniżej znajdują się kody błędów i zalecane rozwiązania. Jeśli kod błędu powtarza się lub nie można go usunąć, skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.

WSKAŹNIK LED	OZNACZAJĄCY	ROZWIĄZANIE
x1	Błąd źródła zasilania	Odłącz baterię i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła zasilania.
x2	Napięcie akumulatora jest zbyt niskie	Odłącz i przerwij używanie akumulatora.
x3	Czas ładowania wygaś	Odłącz akumulator. Jeśli akumulator jest gorący, przerwij ładowanie. Jeśli akumulator nie jest gorący, podłącz go ponownie, aby kontynuować ładowanie.
x4	Wewnętrzna ładowarka temperatura jest za wysoka	Odłącz ładowarkę i poczekaj, aż ostygnie.
x5	Błąd zasilacza	Odłącz akumulator i zasilacz. Zasilacz nie jest wystarczający do ładowania.
x6	Akumulator podłączony do ładowarki przed USB-C zasilanie dostarczone.	Odłącz akumulator; przed ponownym podłączeniem akumulatora poczekaj, aż na ładowarce zaświeci się czerwona dioda LED.
x7	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie	Odłącz akumulator; akumulator nie jest kompatybilny z ładowarką.
	Ładowarka wykryła błąd wewnętrzny	Odłącz akumulator i zasilacz. Zaprześć używania ładowarki.

Wskazówki dotyczące ładowania

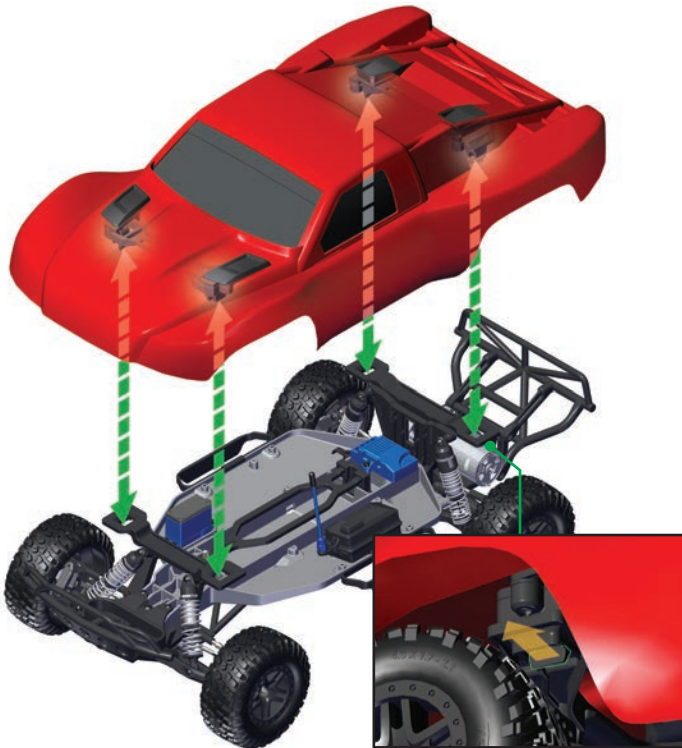
- Ładowarka MUSI być podłączona do zasilania USB-C PRZED podłączeniem akumulatora. Jeśli akumulator zostanie podłączony przed podłączeniem do zasilania USB-C, ładowarka wyświetli komunikat o błędzie (czerwona dioda LED mignie 6 razy i będzie się powtarzała). Aby to naprawić, odłącz akumulator i ładowarkę. Podłącz ładowarkę do zasilania USB-C, a następnie podłącz akumulator, który ma być ładowany.
- Aby ładowarka działała, wymaga mocy wyjściowej 10 W lub większej ze źródła USB-C.
- Prąd wyjściowy ładowania zmienia się w zależności od dostępnej mocy ze źródła USB-C. Aby zapewnić maksymalną wydajność ładowania, należy używać źródła zasilania USB-C o mocy 45 W (2,25 A przy napięciu 20 V). Zasilacz sieciowy Traxxas USB-C (nr kat. 2912) i kabel zasilający (nr kat. 2916) są zaprojektowane tak, aby zapewnić pełne ładowanie o natężeniu 4 A z ładowarki.

MONTAŻ NADWOZIA

Twój Slash jest wyposażony w innowacyjny system zatrzaskowy służący do mocowania nadwozia do podwozia (zaczepy na nadwoziu nie są wymagane).

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie ciężarówki i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej strony nadwozia, aby uwolnić je z przednich i tylnych mocowań nadwozia.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



Aby ponownie zainstalować korpus:

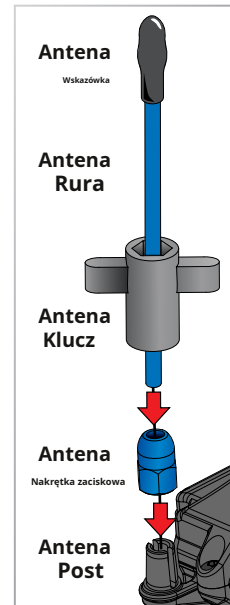
1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.

Notatka: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, należy okresowo sprawdzać i czyścić zatrzaski w korpusie oraz szczeliny w przednich i tylnych mocowaniach. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i zanieczyszczenia, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.

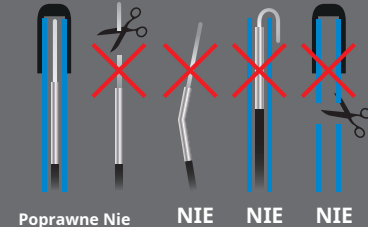
USTAWIANIE ANTENY

Przed uruchomieniem modelu należy prawidłowo zainstalować antenę odbiornika i rurkę antenową. Aby zainstalować antenę i rurkę antenową, wykonaj następujące czynności:

1. Wsuń przewód antenowy do rurki antenowej do końca. Po całkowitym wsunięciu przewód powinien sięgać około 1,25 cm poniżej nasadki rurki. Nie pozostawiaj luzu w przewodzie antenowym.
2. Włóż podstawę rurki antenowej do trzpienia anteny. Uważaj, aby nie zagiąć przewodu antenowego.
3. Nasuń nakrętkę zaciskową na rurkę anteny i przykręć ją do trzpienia anteny.
4. Za pomocą dołączonego narzędzia dokręć nakrętkę zaciskową na słupku, aż rurka anteny znajdzie się na swoim miejscu. **Nie dokręcaj przewodu antenowego zbyt mocno ani nie przygniataj go do obudowy. Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki antenowej. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.**

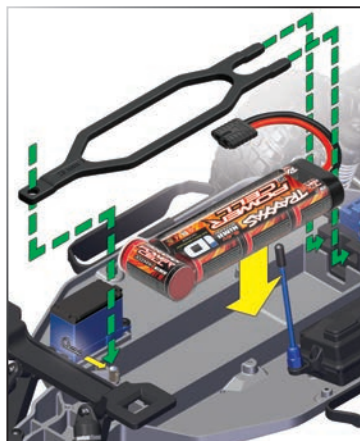


Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki oraz zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



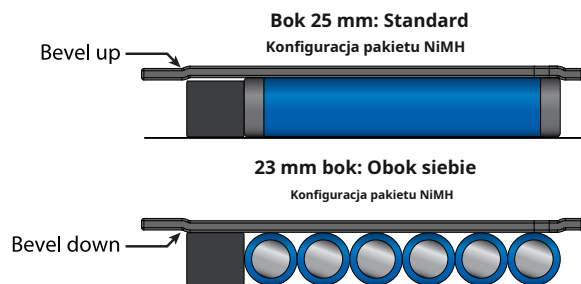
INSTALACJA AKUMULATORA

Zamontuj akumulator przewodami skierowanymi do tyłu modelu. Włóż zaczepy mocowania akumulatora w szczeliny w tylnym uchwycie, a następnie umieść mocowanie akumulatora na trzpieniu. Zabezpiecz mocowanie akumulatora za pomocą klipsa w otworze w trzpieniu. Nie podłączaj jeszcze akumulatora.



Korzystanie z różnych konfiguracji baterii

Mocowania baterii są kompatybilne zarówno z pakietami typu side-by-side racing, jak i bardziej popularnymi pakietami typu stick. Komory baterii są fabrycznie dostosowane do pakietów typu stick. Liczba po każdej stronie mocowania wskazuje wysokość akumulatora w milimetrach, jaką może pomieścić mocowanie. Należy pamiętać, że jedna strona jest oznaczona jako „25”, a druga jako „23”. Strona 25 mm jest przeznaczona do typowych pakietów baterii typu stick. Jeśli używasz pakietów typu side-by-side racing, po prostu obróć mocowanie na stronę 23 mm i użyj go po przeciwnej stronie podwozia. Twój model zawiera blok piankowy, który należy zamontować przed akumulatorami 6-ogniowymi, aby zapewnić bezpieczniejsze mocowanie.



Złącze wysokoprądowe Traxxas

Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-5. Połączane zaciski złącza o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.



ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale pierwszą i najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Do systemu radiowego należy zawsze używać nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO



Trymowanie układu kierowniczego

Pokrętło trymera steru, znajdujące się na przedniej ścianie nadajnika, reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowego. Jeśli Twój model ściąga w prawo lub w lewo

gdy kierownica jest wyśrodkowana, przekręć pokrętło, aż model będzie jechał prosto, gdy kierownica będzie wyśrodkowana.

Odwracanie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został zaprogramowany z prawidłowymi ustawieniami kierunku serwo mechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji. **Niniejsze instrukcje mają charakter wyłącznie informacyjny i służą do rozwiązywania problemów.**

Zmiana kanału powoduje zmianę kierunku działania odpowiadającego mu serwa. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, konieczne będzie odwrócenie kanału 1, aby skorygować kierunek działania serwa. Aby w razie potrzeby zmienić kierunek działania kanałów sterowania i przepustnicy, skorzystaj z poniższych procedur. **Zmiana kierunku serwo mechanizmu powinna być wymagana tylko w przypadku przypadkowej zmiany kierunku kanału. Nie zmieniaj kierunku sterowania ani kanałów przepustnicy, chyba że jest to konieczne.**

Procedura zmiany kierunku kierowania:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Obróć kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo i przytrzymaj ją (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając kierownicę w pozycji, naciśnij przycisk SET, aby zmienić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Przed uruchomieniem modelu sprawdź poprawność działania serwo mechanizmu.

Procedura odwrócenia przepustnicy:

Notatka: Odwrócenie przepustnicy jest często zbędne w modelach elektrycznych, ponieważ problemy z przepustnicą zazwyczaj można rozwiązać poprzez przeprogramowanie regulatora prędkości i/lub sprawdzenie, czy silnik jest prawidłowo podłączony. Przed próbą odwrócenia kanału przepustnicy za pomocą poniższej procedury należy najpierw ponownie skalibrować regulator prędkości. Patrz „Programowanie konfiguracji XL-5” na stronie 20.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Przesuń i przytrzymaj dźwignię przepustnicy w pozycji maksymalnego ruchu do przodu lub maksymalnego hamowania (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Przytrzymując spust przepustnicy w pozycji, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Ponownie skalibruj sterowanie prędkością i sprawdź poprawność działania serwo mechanizmu przed uruchomieniem modelu.



Przed użyciem modelu upewnij się, że antena odbiornika jest prawidłowo zainstalowana. Zobacz „Instalacja”.

„Antena odbiorcza”.
Nieprawidłowa instalacja anteny odbiorczej spowoduje znaczne ograniczenie zasięgu radia i potencjalną utratę kontroli.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Gdy akumulatory zaczną tracić ładunek, będą się rozładowywać znacznie szybciej niż suche ogniwa alkaliczne. Należy natychmiast przerwać ładowanie przy pierwszych oznakach rozładowania. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może przestać działać.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

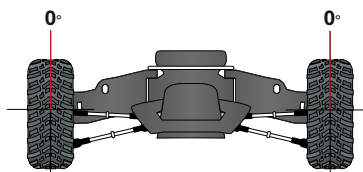
System radiowy TQ 2,4 GHz został fabrycznie wyregulowany pod kątem prawidłowej współpracy z modelem. Przed uruchomieniem modelu należy sprawdzić regulację, jeśli ulegnie on poruszeniu podczas transportu. Oto instrukcja:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model tak, aby tylne koła znajdowały się nad podłożem.**
Jeśli trzymasz model, chwyć go mocno. Upewnij się, że Twoje dłonie nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model.
Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono. Aby wyłączyć regulator prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie.

Notatka: Jeśli dioda LED świeci na zielono po włączeniu regulatora prędkości, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywna. Może to powodować słabą wydajność akumulatorów NiMH. Upewnij się, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 20.

5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo wspomagania kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy układ kierowniczy działa prawidłowo. Mechanizm nie jest luźny ani nie blokuje się. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.

6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła powinny być skierowane prosto. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego na nadajniku, aż będą skierowane prosto.



7. Naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że możesz poruszać się do przodu i do tyłu w pełnym zakresie oraz że silnik zatrzyma się, gdy spust przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym.

8. Po dokonaniu zmian wyłącz model, a następnie nadajnik ręczny.

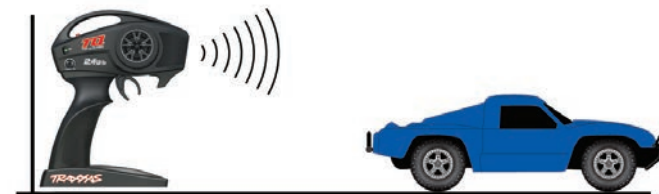
Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłoń i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.



Nadajnik TQ 2,4 GHz posiada antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy trzymać antenę pionowo i skierować ją w stronę modelu. Skierowanie nadajnika w kierunku przeciwnym do modelu zmniejszy zasięg radiowy.



Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej prowadzisz swój model, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy maksymalnej prędkości modele pokonują od 15 do 30 metrów na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do odległości, z której widoczność i sterowanie modelem stają się trudne lub niewygodne. Większość kierowców będzie miała trudności z jego dostrzeżeniem i prowadzeniem.

swojego modelu z odległości większej niż boisko piłkarskie (ponad 90 metrów). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu zabezpieczającego. Aby zapewnić najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, trzymaj go w odległości nie większej niż 60 metrów, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 17.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Migające średnie czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / Błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już połączone. Wyłącz system, a następnie włóż go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awarii łącza (np. brak zasięgu, rozładowane baterie, uszkodzona antena).

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 17.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Bezpieczny w razie awarii / Niski Wykrywanie napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail Safe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwowymechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

Instrukcje wiązania TQ 2,4 GHz

Aby działać prawidłowo, nadajnik i odbiornik muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie łączenia.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Włącz kontrolę prędkości, naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
5. Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.



Bezpieczny w razie awarii

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do jej pierwotnego położenia. Ostatnio zapisana pozycja neutralna w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono po aktywacji trybu awaryjnego. Jeśli tryb awaryjny aktywuje się podczas użytkowania modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.





Specyfikacja XL-5

Napięcie wejściowe
4-7 ogniw NiMH; 2S LiPo

Rozmiar obudowy
1,23" szer. x 2,18" dł. x 0,75" wys.

Waga
2,0 uncje / 57 gramów

Limit silnika
15 obrotów (rozmiar 540) /
12 obrotów (rozmiar 550)

Naprzód w oporze
0,005 omów

Na odwrócie oporu
0,014 omów

Prąd szczytowy - do przodu
100A

Prąd szczytowy - odwrotny
60A

Prąd hamowania
60A

Prąd ciągły
15A

Napięcie BEC
6,0 V prądu stałego

Prąd BEC
1A

Przewód zasilający
14 Gauge / 5"

Przewód wiązki wejściowej
26 Gauge / 9"

Typ tranzystora
MOSFET

Częstotliwość PWM
1700 Hz

Ochrona termiczna
Wyłączenie termiczne

Konfiguracja jednym przyciskiem
Tak

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak (włączone przez użytkownika)

Ustawienia akumulatora XL-5 (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości XL-5 jest wyposażony we wbudowaną funkcję detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, XL-5 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Twój model jest wyposażony w akumulator NiMH Power Cell. Funkcja wykrywania niskiego napięcia w regulatorze prędkości XL-5 została wyłączona, aby zapewnić najlepszą wydajność z tym akumulatorem. Dioda LED regulatora prędkości będzie świecić na czerwono po jego włączeniu, wskazując, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. Pamiętaj o włączeniu funkcji wykrywania niskiego napięcia, jeśli w swoim modelu instalujesz akumulatory LiPo. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć XL-5. Jeśli dioda LED świeci ciągle czerwonym światłem, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (niebezpieczne w przypadku akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci ciągle zielonym światłem, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE. AKTYWOWANY.

Aby aktywować funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 jest włączona i świeci na CZERWONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie) (A). Po dziesięciu sekundach silnik wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na zielono. Puść przycisk (B).
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.

Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na urządzeniu XL-5 jest włączona i ma kolor ZIELONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie) (A). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na czerwono. Puść przycisk (B).
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.

Programowanie konfiguracji XL-5 (Kalibracja regulatora i nadajnika)

Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane rezultaty, po prostu odłącz akumulator, odczekaj kilka sekund, podłącz akumulator i zacznij od nowa.

1. Odłącz jeden z przewodów silnika między XL-5 a silnikiem. Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanemu obrotowi po włączeniu regulatora prędkości przed jego zaprogramowaniem.

2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.

3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).

4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk.

5. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).

6. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIEM na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).

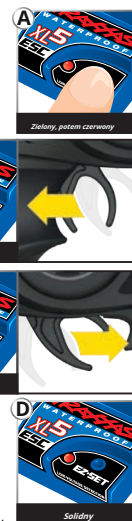
7. Gdy dioda LED zamiga RAZ na ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że XL-5 jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).

Operacja XL-5

Aby uruchomić regulację prędkości i przetestować programowanie, podłącz ponownie przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym kloku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie stykały się z podłożem.

Należy pamiętać, że w krokach 1-8 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na czerwono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA, dioda LED będzie świecić na zielono zamiast na czerwono w krokach 1-8 poniżej. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na CZERWONO. Spowoduje to włączenie XL-5. Jeśli naciśniesz i zwolnisz przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć skok serwa kierownicy, ale dioda LED może nie świecić się przez dłuższy czas. Wystarczy nacisnąć przycisk ponownie, aż dioda LED zaświeci się na CZERWONO, a następnie zwolnić.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na CZERWONO.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na CZERWONO.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Pamiętaj, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie przesunąć dźwigni zmiany biegów z biegu wstecznego na bieg do przodu. Na nawierzchniach o dużej przyczepności może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędowego.
7. Aby wyłączyć XL-5, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1,5 sekundy lub do momentu, aż czerwona dioda LED zgaśnie.



8. XL-5 jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne chroniące przed przegrzaniem spowodowane nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza jeśli temperatura przekroczy bezpieczne granice, XL-5 wyłączy się automatycznie. Dioda LED na panelu XL-5 będzie szybko migać na czerwono, nawet jeśli spust przepustnicy zostanie poruszony w przód i w tył. Gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, XL-5 zacznie działać normalnie.

Wybór profilu XL-5

Kontrola prędkości jest fabrycznie ustawiona na tryb sportowy (100% do przodu, hamulce i Aby wyłączyć bieg wsteczny (tryb wyścigowy) lub zezwolić na 50% mocy (opatentowany tryb treningowy), wykonaj następujące czynności. Kontrola prędkości może być połączona z wyborem ustawień odbiornika i nadajnika usłyszane jak opisano ponownie. P profil 3 odbywa się poprzez wejście do programu tryb ming.

Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 10% odwrotności
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, NIE odwracać
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 5% 0 Odwracać

Wybieranie trybu sportowego(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 10% Re wersja 1.1)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj
Naciskaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono.
(Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE).
Model jest gotowy do jazdy.

Wybieranie trybu wyścigu(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj
Naciskaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNI na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (aktywne wykrywanie niskiego napięcia) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia) WYŁĄCZONE).
Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu treningu(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym urządzeniu XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga TRZY RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono.

(Niskie napięcie Wykrywanie wieku AKTYWNE) lub czerwone (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE).

Mod Samochód jest gotowy do jazdy.

Notatka: Jeśli ty pani id tryb, który jeśli chcesz, przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż do w dół i t on bli cykl nk będzie powtarzany zwolnienia przycisku i włączenia trybu wybrany.

Kody LED i P. tryb ochrony 5



• **Solid Grepl:** XL-5 power-O n światło. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (Warga (ustawienie o).



• **Solid d czerwony:** XL-5 włącznik zasilania i light. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (Niestaw MH tina). Nigdy nie używaj Akumulatory LiPo podczas wykrywania niskiego napięcia disa wawil.



• **Szybko Migac ing Red:** XL-5 jest wyposażony w wyłącznik termiczny ochrona sekcja chronić się przed przegrzanie spowodowane nadmiernym natężeniem przepływu. Jeśli to temperatura pracy prądu przekraczającym bezpieczne granice, XL-5 będzie automatycznie wyłączyć. XL-5 jest fairny. Ma upewnij się, że twój model jest rekwiżyty odpowiednio przygotowane do i warunki cje.



• **Słow Blin król Czerwony (kiedy Nniski - wykrywanie napięcia) on jest aktywowany red.):** XL-5 ma Wchodząc ed Low-Voltage Pnśsekcja. Kiedy Napięcie akumulatora zaczyna reakcja h ten minimalna rekomendacja Mja rozładowanie nded v przekraczać próg napięcia dla LiPo batery packs, XL-5 będzie lim nie jest czerwony w dostawie pracy ustawiony na 50% przepustnicy. Kiedy ciasto próba napięcia y spadnie poniżej minimalnego progu, XL-5 w wyłączyć wszystkie migające silnik. Dioda LED Kontrola prędkości będzie powoli na czerwono, wskazujące ng al wyłączenie niskonapięciowe własnością. XL-5 pozostanie w Ten miesiąc aż do całkowitego ch arged bateria jest podłączona trybie CTED.



• **Szybko Błądzący zielony:** Th e XL-5 Dioda LED będzie migać ostatni zielony jeśli prędkość ciąg danych nie otrzymuje podpisac f al. Upewnij się, że Kontrola prędkości jest prawidłowa wyzka Podłączamy do odbiornika i włączamy nadajnik.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy służy do redukcji mocy wyjściowej.

Pozwala początkującym kierowcom lepiej kontrolować model. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu XL-5 jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), przy włączonym nadajniku naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda migie trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij go. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż dioda migie raz na czerwono, a następnie zwalniając go.



Ponowna kalibracja

Regulacja prędkości XL-5
Jeżeli czerwona dioda LED na regulatorze prędkości XL-5 świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania i silniku
Jeśli regulator prędkości nie otrzymuje mocy po naciśnięciu przepustnicy, oznacza to, że położenie neutralne przepustnicy uległo zmianie. Aby przywrócić normalną pracę regulatora prędkości, należy go ponownie skalibrować do aktualnego położenia neutralnego nadajnika. Aby ponownie skalibrować regulator prędkości, patrz „Programowanie ustawień XL-5” na stronie 20.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. **Zanim przejdziesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.**

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i większej), które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolne serwomechanizmy (powolny powrót do pozycji środkowej). Natychmiast przerwij sterowanie przy pierwszych oznakach rozładowania baterii.
Gdy baterie w nadajniku się wyczerpią, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Należy natychmiast przerwać pracę i wymienić baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Korzystając z opcjonalnego przełożenia do jazdy z maksymalną prędkością, należy ograniczyć jazdę wyłącznie do nawierzchni utwardzonych. Jazda po trawie i w terenie może powodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego modelu.
- Silnik Titan 12T będzie korzystał z krótkiego okresu docierania, aby zapewnić optymalną wydajność i dłuższą żywotność. W przypadku pierwszego akumulatora należy użyć fabrycznie zamontowanej przekładni zębatej i płynnie jeździć po płaskiej, utwardzonej nawierzchni. Przyspieszaj płynnie (unikając ruszania z pełną prędkością), a większość jazdy wykonuj z wyższą prędkością. Dzięki temu silnik zapewni najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do osiągnięcia prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów.

• Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.

- Zmieniaj prędkość. Silnik Titan12T jest chłodzony wentylatorem, dlatego praca z umiarkowaną lub maksymalną prędkością pomaga obniżyć temperaturę silnika.
- Zmniejsz przełożenie. Zamontowanie mniejszego koła zębatego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik.
- Dbaj o swój model. Nie dopuść, aby brud lub uszkodzone części spowodowały zablokowanie układu napędowego. Utrzymuj silnik w czystości i lekko nasmaruj tuleje silnika.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na maksymalną prędkość ładowania. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości ładowania, aż do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy Traxxas Slash został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę modelu (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i radość z jazdy Slashem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, Slash nie powinien być traktowany jak model zanurzalny lub całkowicie wodoszczelny. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**

• Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach.

- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.

• Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

- **NIE dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.**

• Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed przystąpieniem do dalszych czynności zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.

- Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180 stopni od siebie.
- Sprawdź, czy pierścienie uszczelniające i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dobrze dokręcone, a niebieskie pierścienie uszczelniające nie wystają poza krawędź pokrywy.
- Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
- Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek, nawet 12T, lub zębatek czołowych, nawet 90T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Titan może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożeń silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

- Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
- Wymij baterie.
- Splucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.
- Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
- Zdejmij koła z ciężarówki.
- Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
- Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
- Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
- Przenoszenie:** Zdemontuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy skrzyni biegów. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (dostępnego w sklepie z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.
- Silnik Titan:** Wymij silnik, wyczyść go środkiem czyszczącym w aerozolu i ponownie nasmaruj tuleje lekkim olejem silnikowym. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

SKRZYŃKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

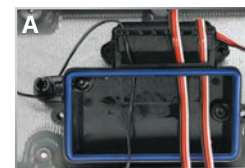
Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwi również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wymywanie odbiornika

- Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x8 mm.
- Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Demontowany nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
- Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
- Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

- Zawsze należy zainstalować przewody w puszcze odbiornika przed zainstalowaniem odbiornika.
- Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w odbiornik.
 - Ułóż przewody starannie, korzystając z przewodnic w obudowie odbiornika (A). Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest przypisany do którego kanału.
 - Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas) # 1647) do zacisku drucianego (B).
- Zamontuj zacisk kablowy i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
- Zamontuj odbiornik w skrzynce i podłącz przewody do odbiornika (C). Schemat okablowania znajduje się na stronie 12.
- Upewnij się, że rurka świetlna w obudowie jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że pierścienie uszczelniające są prawidłowo osadzone w rowku w obudowie odbiornika, aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
- Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x8 mm.
- Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.

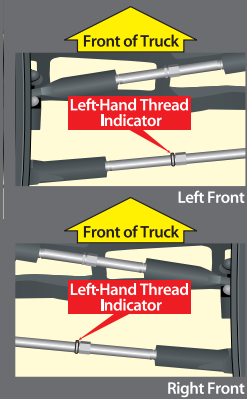


REGULACJA MODELU

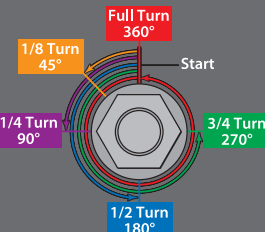


Wszystkie łączniki palców są zamontowane w ciężarówce tak, aby lewe wskaźniki gwintu wskazywały ten sam kierunek. Ułatwia to zapamiętanie, w którą stronę należy przekręcić klucz.

Zwiększ lub zmniejsz długość łącznika noska (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w łbie sześciokątnym wskazuje stronę łącznika noska z lewym gwintem.



Aby uzyskać dobry punkt początkowy dla sprzęgła antyhoppingowego, dokręć nakrętkę regulacyjną sprzęgła antyhoppingowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprzęgła antyhoppingowego całkowicie się zacisnie (nie dokręcać zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła antyhoppingowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

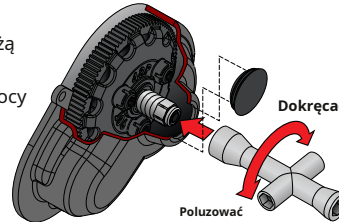


Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może zająć konieczność wprowadzenia zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

Model jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe, wbudowane w dużą przekładnię zębatą czołową. Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest regulacja mocy przekazywanej na tylne koła, aby...

Zapobiegaj ślizganiu się opon. Podczas poślizgu sprzęgło antyhoppingowe wydaje wysoki, piskliwy dźwięk. Zdejmij gumową zatyczkę sprzęgła antyhoppingowego z Osłone skrzyni biegów należy wyregulować, aby wyregulować sprzęgło antyhoppingowe. Za pomocą klucza 4-kierunkowego obróć nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Ustaw model na nawierzchni o wysokiej przyczepności, takiej jak dywan. Wyreguluj sprzęgło antyhoppingowe tak, aby słychać było jego poślizg przez około pół metra od momentu ruszenia z miejsca z pełnym gazem. (Dowiedz się więcej o regulacji sprzęgła antyhoppingowego w ramce).



Silnik i przekładnia

Istnieją dwa rodzaje silników zamiennych, które można kupić do danego modelu: fabryczne i modyfikowane. Wszystkie silniki fabryczne mają taką samą grubość drutu i liczbę zwojów na wirniku, zgodnie z wymogami zatwierdzonych organizacji wyścigowych. Są niedrogie i powszechnie dostępne. Silniki modyfikowane są droższe, mogą być wyposażone w łożyska kulkowe i dostępne w różnych grubościach drutu oraz liczbie zwojów na wirniku. Im mniej zwojów na wirniku, tym mocniejszy będzie silnik. Należy pamiętać, że im mocniejszy silnik, tym krótszy będzie czas pracy akumulatora.

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów w Twoim modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można je ustawić na tyle nisko, aby działał nawet w ekstremalnie gorącym, zmodyfikowanym silniku. Zmodyfikowany silnik powinien mieć niższe przełożenie (wyższe numerycznie) niż silnik seryjny, ponieważ osiąga maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Silnik zmodyfikowany z nieprawidłowo dobraną przełożeniem może w rzeczywistości pracować wolniej niż silnik seryjny z prawidłowym przełożeniem. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\# \text{ Zębów koła zębatego walcowego}}{\# \text{ Zębów koła zębatego}} \times 2,72 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że przełożenie jest za wysokie, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma za wysokie przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, to...

Zmień na niższy przełożenie. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma masę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, tarcia ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model wyposażony jest w silnik Titan 12T 550. Standardowa kombinacja przekładni w każdym modelu zapewnia dobrą

Przyspieszenie ogólne i prędkość maksymalna. Jeśli chcesz uzyskać większą prędkość maksymalną i mniejsze przyspieszenie, zamontuj dołączoną przekładnię zębatą o większej liczbie zębów. Jeśli chcesz uzyskać większe przyspieszenie i mniejszą prędkość maksymalną, użyj mniejszej, opcjonalnej przekładni zębatej (nie dołączanej do zestawu). **Dołączone przełożenie szybko przeznaczone jest do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach. Nie zaleca się jego stosowania w terenie ani do częstego ruszania i zatrzymywania się.**

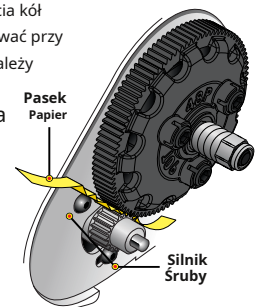
Titan 12T jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który skutecznie chłodzi silnik podczas pracy ze średnimi i wysokimi prędkościami. Przekładnia jest specjalnie wentylowana, aby zapewnić chłodzenie silnika. Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach generuje nadmierne ciepło i uniemożliwia wentylatorowi prawidłowe chłodzenie silnika. Do tego typu napędu zaleca się stosowanie mniejszych przekładni zębatych, aby zmniejszyć obciążenie silnika.

Tabela kompatybilności przekładni (patrz pasek boczny)

Tabela na pasku bocznym przedstawia pełen zakres kombinacji przekładni. NIE oznacza to, że należy stosować te kombinacje. Zbyt duże przełożenie (większe zębaki, mniejsze zęby) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub regulatora prędkości. Elementy w kolorze czarnym pasują tylko do silnika 540 (nie do Titan 12T).

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia koła zębatych czołowych. Zazębienie należy sprawdzać i regulować przy każdej wymianie koła zębatego. Aby ustawić zazębienie, należy wyciąć wąski pasek papieru z zeszytu i wsunąć go w zazębienie. Odkręć śruby silnika i wsuń silnik i koło zębate w koło zębate czołowe. Dokręć śruby silnika, a następnie usuń pasek papieru. Powinienesz móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez ich zakleszczania.



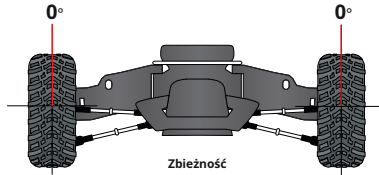
- Szybkie przyspieszenie - Krótkie dystanse - Małe tory	Zębatka 14-zębowa* Ostroga 90-zębowa
- Dobre przyspieszenie - Dobra prędkość - Warunki normalne	Zębatka 16-zębowa Ostroga 90-zębowa
- Wysoka prędkość maksymalna - Długie dystanse - Twarde powierzchnie	Zębatka 23-zębowa Ostroga 86-zębowa

* opcjonalnie (sprzedawane oddzielnie)

Regulacja zbieżności kół

Geometria i parametry ustawienia odgrywają ważną rolę w prowadzeniu modelu. Poświęć czas na ich prawidłowe ustawienie. Ustaw trymer steru w nadajniku na neutralny. Teraz dostosuj...

Serwo i drążki kierownicze ustaw tak, aby oba koła były skierowane prosto i równoległe do siebie (zbieżność 0°). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach. Aby zwiększyć stabilność, dodaj 1°-2° zbieżności do każdego z przednich kół. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować zbieżność.



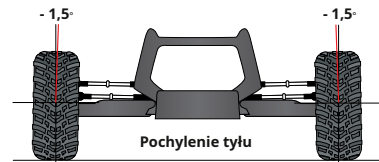
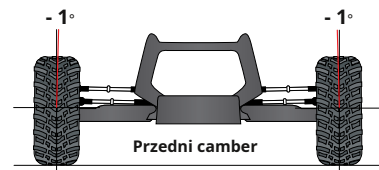
Regulacja pochylenia kół

Kąt pochylenia przednich kół

Tyłne koła można regulować za pomocą drążków pochylenia (górnych śrub rzymskich). Do dokładnego ustawienia pochylenia użyj kwadratu lub trójkąta prostokątnego. Standardowy kąt pochylenia przednich kół wynosi -1°. W przypadku tylnych kół standardowy kąt pochylenia wynosi

-1,5°. Regulację tę należy wykonywać, gdy ciężarówka znajduje się na normalnej wysokości jazdy z akumulatorem.

zainstalowany.

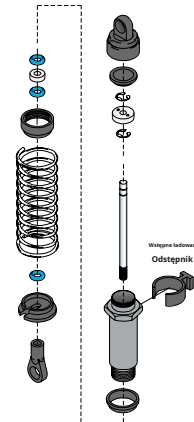


Dokładne dostrojenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory w modelu

znacząco wpływają na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od zakresu lepkości oleju, jaki masz do dyspozycji. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem. Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych z zakresem lepkości oleju od 10W do 50W (dostępne w sklepie hobbystycznym). Oleje o niższej lepkości (30W lub mniej) płyną płynniej i są bardziej spójne, podczas gdy gęstsze oleje zapewniają lepsze tłumienie. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Wysokość jazdy modelu można regulować poprzez dodawanie lub usuwanie podkładek zaciskowych z napięciem wstępnym sprężyny. Dostosuj wysokość jazdy tak, aby

Ramiona zawieszenia powinny być lekko nad ziemią, równoległe do podłoża. Obserwuj, jak model radzi sobie na zakrętach. Prawidłowe ustawienie zapewni stabilność.



i zapobiegaj wyślizgiwaniu się kół z toru. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć najlepszy dla aktualnych warunków na torze.

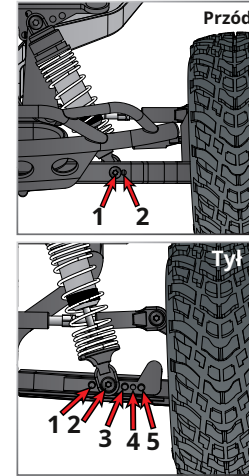
Pozycje mocowania amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia o maksymalnym możliwym skoku zawieszenia i wysokości jazdy. Wyściگی na przygotowanym torze lub jazdy po drogach publicznych wymaga niższego prześwitu i bardziej sztywnego zawieszenia. Progresywne ustawienia zawieszenia. Bardziej progresywne ustawienia zawieszenia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłu), nurkowanie podczas hamowania i przysiadanie podczas przyspieszania.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione pod kątem jazdy w terenie (pozycja 1 na przednich wahaczach i pozycja 2 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory na najdalszą odległość pozycja (2) na ramionach zawieszenia.
2. Przesuń amortyzatory tylne do pozycji środkowej (3) na wahaczach zawieszenia.

3. Zamontuj 4-milimetrową podkładkę napięcia wstępnego na przednim amortyzatorze.



Centrowanie serwa

Jeśli sterowanie trymerami w nadajniku wydaje się być niesprawne, może być konieczne ponowne wycentrowanie serwa. Dodatkowo, po każdym demontażu serwa w celu serwisu lub czyszczenia, należy je ponownie wycentrować przed montażem w modelu.

1. Odłączyć serwo od serwa kierownicy.
2. Podłączyć serwo sterujące do kanału 1 odbiornika. Podłączyć elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę kryształu.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie nadajnika.
4. Obróć regulator trymu układu kierowniczego na nadajniku do pozycji środkowej „0”.
5. Odłącz przewody silnika. Podłączyć nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (zobacz stronę 16). Serwomechanizm automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej. Można teraz zamontować trzpień serwa na wałku wyjściowym serwa.
6. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok serwa jest równy w obu kierunkach. W razie potrzeby powtórz kroki 1-6.



Nie uruchamiaj modelu z całkowicie ściśniętą sprężyną regulującą sprzęgło poślizgowe. Minimalne zalecane ustawienie sprzęgła poślizgowego to 1/2 obrotu w lewo.

zgodnie z ruchem wskazówek zegara od pozycji całkowicie ściśniętej.

		Przekładnia zębaty czółowa			
		76	83	86	90
Koło zębate	12	-	-	-	20,40
	13	-	-	-	18,83
	14	-	-	-	17,49
	15	-	-	15,59	16,32
	16	-	-	14,62	15,30
	17	-	-	13,76	14,40
	18	-	12,54	13,00	13,60
	19	-	11,88	12,31	12,88
	20	-	11,29	11,70	12,24
	21	-	10,75	11,14	11,66
	22	-	10,26	10,63	11,13
	23	-	9,82	10,17	10,64
	24	-	9,41	9,75	10,20
	25	8,27	9,03	9,36	9,79
	26	7,95	8,68	9,00	-
	27	7,66	8,36	8,66	-
	28	7,38	8,06	8,35	-
	29	7,13	7,78	8,07	-
	30	6,89	7,53	-	-

	Magazyn
	W zestawie opcjonalnie
	Zakres użyteczny
	Tylko duża prędkość, twarde powierzchnie
	Niezalecane
-	Nie pasuje



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Serwomotor z czasem ulega zużyciu. Jeśli układ kierowniczy się poluzuje, należy wymienić serwomotor.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprzęgła antyhoppingowego.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

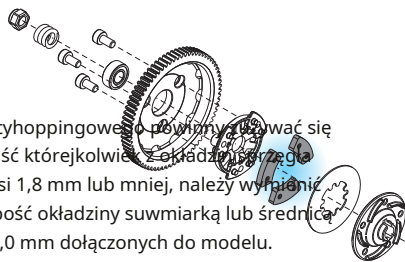
- **Klocki sprzęgła antypoślizgowego**

(materiał cierny):

Przy normalnym użytkowaniu,

materiał cierny

Tarcze cierne sprzęgła antyhoppingowego powinny ulegać zużyciu bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprzęgła antyhoppingowego wynosi 1,8 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną. Zmierź grubość okładziny suwmiarką lub średnicą kluczy imbusowych 1,5 i 2,0 mm dołączonych do modelu.



- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Sterowniczy:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Kilka elementów ulega zużyciu w trakcie użytkowania: serwo-saper (część Traxxas nr 3744), dźwignia zmiany biegów.

Tuleje (część Traxxas nr 2545) i końcówki drążków kierowniczych (część Traxxas nr 2742). Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.

- **Silnik:** Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po wyczyszczeniu nasmaruj tuleje na obu końcach silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 2362.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte śruby napinające, poluzowane śruby oraz wszelkich śladów naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowe odgłosy i zacięcia. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy wymienić tę część. Zdejmij osłonę przekładni i sprawdź, czy koło zębate walcowe nie jest zużyte. Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy nad modelem, przedmuchał go sprężonym powietrzem lub odkurz miękkim pędzlem.

Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.



właściciela instrukcja

MODEL 58234-8



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS