

MODEL 107154-1

**MINI
MAX**

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
WYMAGANE
SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
MINI MAXX
- 9 SZYBKİ START:
WSTAWIANIE
DO PRĘDKOŚCI
- 10 TRAXXAS TQ
RADIO 2,4 GHz
SYSTEM
- 19 NAREGULOWANIE
ELEKTRONICZNY
KONTROLA PRĘDKOŚCI
- 21 PROWADZENIE TWOJEGO
MODEL
- 24 NAREGULOWANIE
TWÓJ MODEL
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup Traxxas Mini Maxx®. Przesadnie rozbudowany i przesadny, Mini Maxx zapewnia ekstremalną wytrzymałość i dzięki moc linii Maxx i pakuje je w platformę przyjazną dla plecaka. Mini Maxx ma rozmiary do pojazdów w skali 1/16, ale zawiera moc i najtwardsze monster trucki Traxxas w skali 1/10. występuje w niezawodną bezszczotkową moc i BL-2s®, nic nie napędzane Cię na nieustanne przyspieszenie i prędkość 30+ mil na godzinę, którą Mini Maxx dostarcza z każdym pociągnięciem przepustnicy!

Dostępne, że nie można się spodziewać, aby wyjechać na trasę ze swoim nowym modelem, ale bardzo ważne jest, że poświęcić trochę czasu na zapoznanie się z instrukcją obsługi. Zawiera instrukcje, których potrzebujesz do obsługi i konserwacji swojego modelu, aby móc znajdować się nim przez wiele lat. Instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury obsługi i obsługi, które uruchamiają moc i moc, jakie inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla twojego modelu. **Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanych modeli, ważne jest, aby zastosować się do procedury przechowywania w tym podręczniku.**

Dziękujemy ponownie za wybranie Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby dane Ci mogły wystąpić na poziomie zadowolenia klienta. Naprawdę możemy, być dostępni do swojego nowego modelu!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł oprogramowania z ograniczeniami dla urządzeń klasycznych B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Urządzenie działa na dwa warunki: (1) To urządzenie nie może być zasilane i (2) to urządzenie musi być odbierane przez każde zakłócenie, które może mieć wpływ na działanie.

Limity urządzeń jednorazowych klasy B mają na celu zapewnienie ochrony przed zakłóceniami w warunkach laboratoryjnych. Ten produkt wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, która nie jest dostarczana z częstotliwością, może być dostarczana z częstotliwością radiową. Użytkownik ostrzega, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały ujawnione przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą zostać ujawnione przez użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne z normami RSS zwolnionymi z licencji Industry Canada. To urządzenie nie może być zasilane i musi być odporne na wszelkie zakłócenia, które mogą być stosowane w urządzeniu.

Doświadczenie dotyczące skutków częstotliwości radiowych (RF)

Centrum jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości kontrolowane przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być zainstalowane i trzymane z minimalną odległością 20 centymetrów między grzejnikiem a ciałem lub jednostkami postronnymi i nie może być umieszczone ani podane w treści z inną anteną lub

Częstotliwość operacji: 2406~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Największy moc szczytowa -1 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną kontrolą, aby uzyskać dostęp, jak się z nami skontaktować i jakie masz wsparcie.



Szybki start

W założeniu zaprojektowano

Uruchomienie, które stanowi niezbędne narzędzie do uruchomienia modelu.



i działa w najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, uznasz to za pomocne i szybkie. Pochodzenie pozostałości, aby uzyskać dostęp do wszystkich procedur bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź do strony 9, aby przejść.

REJESTRACJA MODELU

Moglibyśmy lepiej skorzystać z usług naszych klientów, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu.

online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

T raxxas .com / zarejestruj się

Uważnie zapoznaj się z instrukcją stosowania instrukcji w tym i ewentualnym mocowanie materiałów, aby zapobiec uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych skutków będzie szkoda za nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed użyciem modelu przejrzyj cały podręcznik i dokładnie zbadaj model. Jeśli wystąpią takie skutki, że nie jest to, czego potrzebujesz, nie nastąpi. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa do zwrotu ani wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku zauważysz i przydatne oznaczenie ikonami poniżej. przejdźcie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa i wprowadzenia modelu i rozszerzenia.



Informacje dodatkowe o firmie Traxxas, dzięki którym wszystko staje się prostsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o rozszerzonym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz pytania dotyczące twojego modelu lub jego działania, zadzwoń na infolinię pomocy Traxxas: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna przez 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu fizycznego. Pomoc techniczna jest dostępna pod adresem Traxxas.com. Możesz także wysłać e-mail do działu obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, aby spełnić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Jeden z nich i konserwacyjne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Aby uzyskać czas, a także koszty obsługi i obsługi, zasięg zewnętrzny od lokalnego dealera.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku każdej potrzeby związanej ze wsparciem produkt. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatna infolinia 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2024 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Mini Maxx, BL-2s i ProGraphix są znakami towarowymi lub wyposażonymi znakami otwarciami firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki są charakterystyczne dla ich właścicieli i są używane wyłącznie w określonych przypadkach. Część konstytucyjna nie może być

powielane lub umieszczone w mediach drukowanych lub elektronicznych bez końcowych zgody Traxxas. Specyfikacja może ulec zmianie bez zmiany.

* Bezplatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i
Aby poznać limitowaną eksploatację
model, który należy zastosować spójnie
środki przeznaczone do przechowywania w
traktat haszujący.



Ten model nie jest przeznaczony do
użytku przez dzieci poniżej 18 roku
życia bez nadzoru
Odbywa się i
kompetentnego dorosłego.



Brak wcześniejszego doświadczenia
ze sterowaniem radiowym
modele są wymagane.
Modele przechowywania,
konserwacji i wyposażenia.

Wszyscy w Traxxas chcemy, być dostępni w swoim nowym modelu. Używaj swojego modelu rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieużywanie modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może nastąpić, gdy nastąpi. Środki i instrukcje dotyczące tego produktu są dostępne dla tego produktu(-ów), aby być prawidłowo przestrzegane, aby można było zapoznać się z instrukcją obsługi. Tylko Ty musisz się upewnić, że instrukcje są przestrzegane, a wniosek jest przestrzegany.

Ważne uwagi do zapamiętania

- Model nie jest przeznaczony do użytku w drogach publicznych ani w zatłoczonych zastosowaniach, gdzie jego działanie powoduje kolidowanie lub utrudnianie ruchu lub pojazdów.
- Nigdy, pod pozorem, nie używaj modelu w tłumieniu ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może wystąpić, jeśli pozwolisz mu się zderzyć z koniecznością.
- Ponieważ Twój model jest sterowany przez radio, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, które są poza kontrolą. Ponieważ zakłócenia mogą być spowodowane przez chwilowe brak kontroli radiowej, zawsze zapewniaj odstępy bezpieczeństwa we wszystkich szczegółach modelu, aby uniknąć kolizji.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą działać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie należy stosować modelu w nocy ani w czasie, w którym jest jasność model może być w sposób ograniczony lub zakłócony.
- **Najważniejsze jest, aby zawsze kierować zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu do niezwykle zaawansowanego urządzenia elektronicznego, które mogą dostarczać prąd elektryczny. Delikatnie o ściśle przestrzeganych tych skutki uboczne, aby zapobiec uszkodzeniu kontroli prędkości lub innych dalej.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie są używane.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izolowaj odsłonięte przewody za pomocą rurki termokurczliwej, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:**Włączone przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec niekontrolowanemu zmianom prędkości i niesterowanemu prądowi.
- **Nie daj się poparzyć:**ESC i silnik może stać się bardzo gorący podczas użytkowania, więc patrz, aby ich nie dotykać, jeśli nie ostygną. instalacja sterownika przepływomierza powietrza do chłodzenia.
- **Wykorzystanie złączy fabrycznych:**Nie zmieniaj złączy przerwy i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub zagrożenie ESC. Niezbędne jest, że elementy sterujące mogą podlegać opłacie za podłączenie po podłączeniu do serwisu.
- **Brak spadku wstecznego:**Regulator ESC nie jest zasilany przed wylotem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diody Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są stosowane z regulatorami prędkości wstecznej. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas powoduje ESC i u użytkownika 30-dniową.
- **Zawsze**Należy stosować się do minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli silników w ramach wymagań w instrukcjach obsługi.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Dziesięć pojazdów wymaga baterii LiPo. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma

Niebezpieczeństwo, opakowanie, opakowanie i opakowanie, jeśli nie zostaną dostarczone z opakowania. Dodatkowa bateria litowo-polimerowa (LiPo)

stwarzają POWAŻNE ryzyko zagrożenia, jeśli nie są one objęte zabezpieczeniem i dodatkowym zabezpieczeniem oraz procedurą obsługi dla dodatkowego zabezpieczenia i bezpiecznej pracy. Baterie LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w danym obszarze

urządzenie zasilane akumulatorem LiPo. Traxxas nie jest zalecane, aby osoby poniżej 18 roku życia korzystały z usług

Akumulatory LiPo bez nadzoru osób dorosłych, które mają zasilacze i są odpowiedzialne. NIE sprawdza kontroli ani legalnych akumulatorów LiPo, jeśli nie są oznaczone tymi ostrzeżeniami. Zutylizuj zużyte akumulatory zgodnie z odpadami.

• Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo wyposażone w bezpieczne wyłączniki, których nie należy przekraczać. Elektroniczny moduł zabezpieczający (ECM) jest wyposażony we wbudowaną w urządzenie uruchamiające, które ostrzega przed kierowcą, gdy akumulatory LiPo osiągną wyłącznik zasilania (rozładowania). Kierowca jest odpowiedzialny za natychmiastowe zatrzymanie, aby zapobiec wydostające się na zewnątrz, wydostające się z prog.

• Wykrywanie uprawnień do tylko części kompleksowego planu użytkowania akumulatory LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących użytkowanie i użytkowanie, użytkowanie i przechowywanie akumulatorów LiPo. można podłączyć, że akumulator, jak akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowanie akumulatorów LiPo, skonsultuj się z dealerem hobbyistycznym lub można podłączyć do akumulatorów. podłączyć, że wszystkie akumulatory należy wykorzystanie recyklingowi po ich następcie.

• Używaj TYLKO urządzenia Traxxas iD® LiPo Balance do ładowania urządzenia z złączeniem Traxxas iD. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani tryb ładowania do akumulatorów LiPo. NIE ładuj akumulatorów LiPo za pomocą wyłącznie NiMH. Użycie oprogramowania NiMH lub NiCad lub trybunały obciążające akumulatory LiPo może i wystąpić pożar, Ochrona ciała i/lub ewentualnie mienia.

• NIGDY nie ładuje akumulatorów LiPo szeregowo lub grzejnych. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub podłączonych do prądu przemiennego rozpoznawanie ogniw i nieprawidłową szybkością ładowania, co może pozostałości do przeładowania, braku równowagi, pozostałości i pozostałości.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma sieć przewodów lub złączy, uszkodzonej wiązki kablowej, uszkodzonego opakowania, które powodują skutki, skutki, płyny, obrzęki (oznaka wtórne), deformacji komórek, brakujące etykiety lub inne zastosowania lub inne. Jeśli którykolwiek z tych stanów, nie obciąża ani nie używaj obciążenia. Postępuj zgodnie z instrukcją użycia, aby móc bezpiecznie i bezpiecznie uniemożliwić się akumulatora.
- NIE przechowuj ani nie ładuj akumulatorów LiPo razem z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów dowolnego typu, z innymi akumulatorami LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowywać w odstępnie światła słonecznego. NIE dopuszczaj do przekroczenia temperatury przechowywanie 140°F lub 60°C, np. w bagażniku samochodu, ponieważ ognia mogą ulec uszkodzeniu i spowodować ryzyko wystąpienia.
- **NIE rozmontowuj baterii ani ogniów LiPo.**
- **NIE próbuje zbudować własnego systemu LiPo z wykorzystaniem ogniów.**
- **PRZED** ładowaniem **ZAWSZE** sprawdzić, czy ustawienia odpowiadają odpowiedniemu typowi (chemii), zapewnieniu i obciążeniu, który ma być ładowany. NIE przekraczaj dostępnej przez zasilacz sieciowy.
- **NIE** próbuje kontrolować akumulatorów, które mają wewnętrzne zasilanie lub obwód elektryczny, akumulatorów, które dotyczą w odniesieniu do oryginalnej konfiguracji producenta, a także akumulatorów, których brakuje etykiety lub są jednymi nieczytelnymi, uniemożliwiającymi podłączenie typu i zagrożenia akumulatora.
- **ZAWSZE** używa ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- **NIE** zwolnij do tego, aby odsłonięte styki lub przewody baterii stykały się być sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i ryzyko wystąpienia ryzyka.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulatorów (wszystkie akumulatory) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym/niepalnym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- **NIE** ładuj akumulatorów w samochodzie. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaniny, dywan i mieszki inne materiale łatwopalnym.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w miejscu o dobrych funkcjach.
- **USUŃ** przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.

(ciąg dalszy z odprowadzania stron)

- **NIE jest uruchamiane i podłączone bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub zasilacza jest WŁĄCZONA z podłączonym akumulatorem.** Jeśli pojawi się informacja, że jest to spowodowane, odłączoną ładowarką od źródła zasilania i odłączonym akumulatorem od urządzenia.
- **NIE używaj urządzenia w zagranicy na miejscu i NIE kładź żadnych wszelkich danych na ładowarce lub akumulatorze.**
- **Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwa ulegają uszkodzeniu, NIE WOLNO odpowiedzialność, rozładować ani banku danych.**
- **zatrzymaj się w pobliżu katastrofy klasy D.**
- **NIE rozmontowuj, nie miażdż, nie zwieraj ani nie wykorzystuje baterii na działanie ognia lub inne źródło zapłonu.** Musisz zostać uwolnione toksyczne materiały. W przypadku kontakt z oczami lub przez skórę przemyj je wodą.
- **Jeśli podczas ładowania akumulator jest gorący w dotyku (temperatura przekracza 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od urządzenia i przerwać ładowanie.**
- **Przed ładowaniem należy odczekać, podłączyć akumulator ostygnie.**
- **ZAWSZE odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest podłączone urządzenie.**
- **ZAWSZE odłączany akumulator od modułu sterującego (ECM), gdy model nie jest używany, a także gdy jest przechowywany lub transportowany.**
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED ładowaniem WYJMIJ urządzenia z odpowiednim modelem urządzenia.**
- **NIE stosuje się na działanie wody lub wilgoci. Tylko do użytku wewnątrz pomieszczenia.**
- **NIE WOLNO akceptować żadnego rodzaju adaptera ani konieczności stosowania wtyczki/ciągnika akumulatora.**
- **ZAWSZE przechowują akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci lub zwierząt domowych. Dzieci zawsze mogły się pojawić pod osobą podczas ładowania i obsługi akumulatorów.**
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest wyposażony w zestaw specjalistycznych narzędzi metrycznych. Musiałeś kupić inne przedmioty, dostępne u dealera hobbystycznego, aby uzyskać i konserwować swój model.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



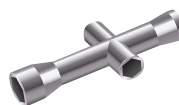
Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-drożny



Podkładki wstępnego naprężenia
mnóstwo



3500mAh 7,4V 2-ogniowy iD®
Akumulator LiPo*



Ładowarka balansująca iD® LiPo
(tylko 2-ogniowy akumulator LiPo iD®)*

WYMAGANY SPRZĘT

(sprzedawane firmie)



4 baterie alkaliczne AA
baterie



Zasilacz i kabel USB-C (więcej informacji na stronie 13)



Więcej informacji na temat baterii opisującej w *Używaj urządzeń elektronicznych* na stronie 13.

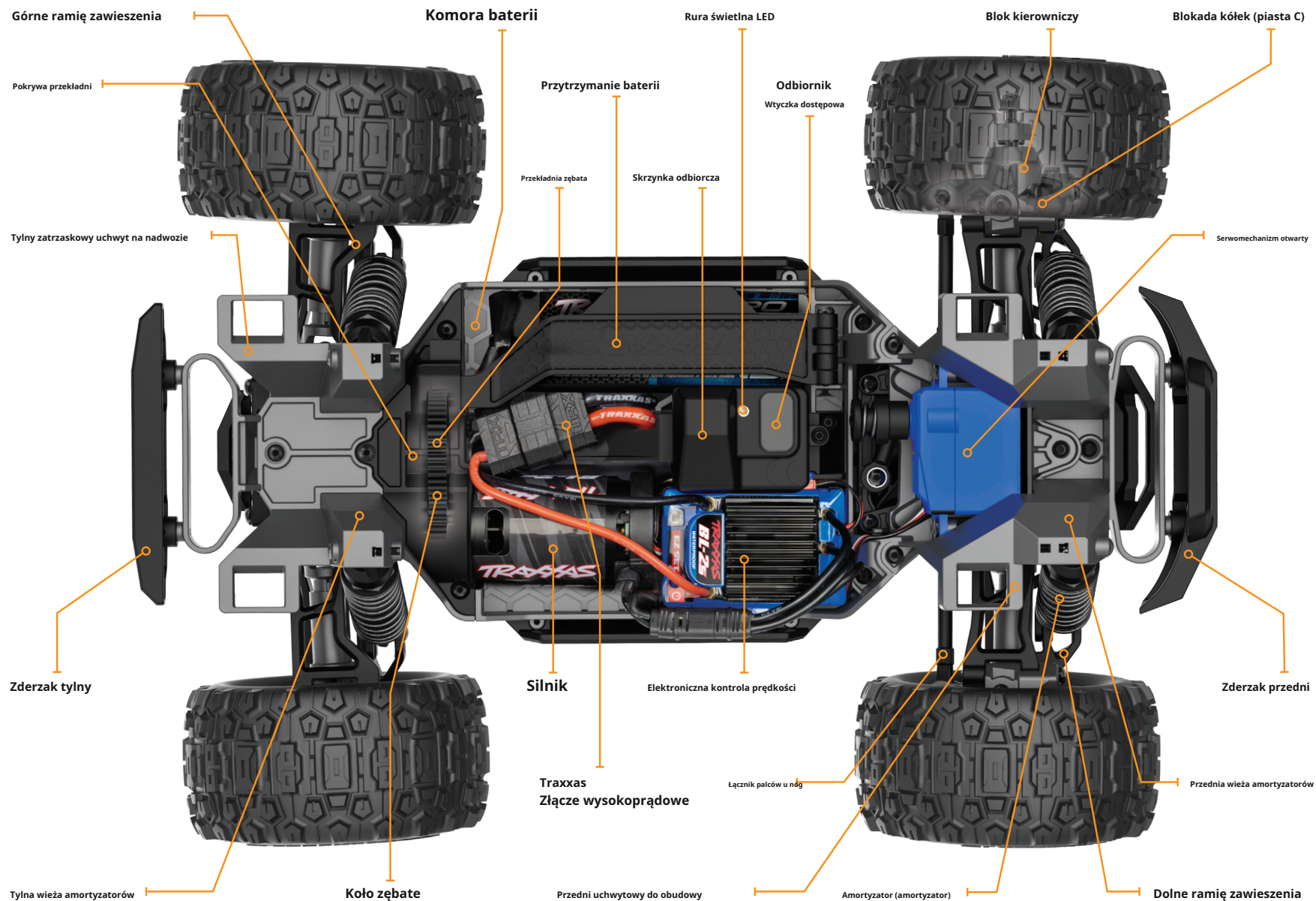


Zalecany sprzęt

Następujące elementy nie są wymagane do działania model, ale warto go umieścić w zestawie narzędzia RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Szczypce boczne i/lub szczypce z ukrytymi końcówkami

* Styl baterii i może spowodować zmianę w przypadku tego zjawiska.



SZYBKI START: NABIERANIE PRĘDKOŚCI



Następnie przewodnik do przeglądu procedury uruchamiania modelu. Szukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.



1. Dostępność na stronie 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa, że nieostrożność i bezpieczeństwo może przechowywać do przechowywania ciała.



6. Sprawdź działanie usługi • Zobacz stronę 17

Sprawdź, czy serwo ustawienia głównego działa.



2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Naładuj teraz akumulator. Będzie gotowe, gdy zastosujesz pozostałe procedury konfiguracji.



7. Test inteligentnego systemu radiowego • Zobacz stronę 17

Wykonaj poniższą procedurę, aby mieć pewność, że Twój system będzie radiowy prawidłowo w określonej odległości i nie będzie żadnych dodatkowych źródeł zewnętrznych.



3. Zainstaluj baterię w opakowaniu • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (przedawanych osobno).



8. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji Twojego modelu.



4. Zamontuj akumulator w modelu • Zobacz stronę 15

Zainstaluj akumulator w swoim modelu.



9. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 26

Wykonaj następujące ważne czynności, aby zachować swój model i informacje, które znajdują się w opisie technicznym.



5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 16

Wyrób sobie nawyk włączania jako pierwszego i wyłączania go jako końcowego.



Instrukcja szybkiego uruchamiania nie ma na celu zastąpienia pełnej obsługi dostępnej w tym podręczniku. **Przeczytaj całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące życia użytkownika i konserwacja przechowywania modelu.**

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole silnego Startu.



WSTĘP

Twój model zawiera TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną oprogramowanie, udostępniając wyścigi wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został opracowany dla twojego modelu w fabryce i nie wymaga regulacji, ale ma ustawienia, do których możesz uzyskać dostęp, aby uzyskać prawidłowe działanie modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 16) zawarte w tym podręczniku zawierają informacje zawarte w funkcjach nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby wyświetlić dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź witrynę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o natychmiastowe zapoznanie się z tymi terminami, które umożliwiają korzystanie z radia i oprogramowania. Jeden z użytkowników w podręczniku.

BEC (obwód eliminujący)-BEC może ujawnić się w

można zastosować lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie i serwo mechanizm z wyłącznika elektrycznego w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność stosowania urządzenia 4 AA do urządzenia radiowego.

Silnik bezszczotkowy-Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy

Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, który zasilą uzwojenie elektromagnetyczne w zasilaczu, aby uruchomić przełącznik. W zasilaniu do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puski silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka-Zębatka to stan czasami kojarzony z

silniki bezszczotkowe. jest to lekkie zacinalanie się zauważalne podczas przyspieszenia stanu. Dzieje się to przez bardzo krótki okres czasu, Przyczyny elektroniczne z kontroli prędkości i silników synchronizują się ze siebie. Elektroniczna kontrola prędkości BL-2s jest testu, aby praktycznie zacinalanie się.

Aktualny-Prąd jest pomiarami mocy przez

elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli pomyślisz o kablu jak o węży ogrodowym, prąd jest miarą tego, ile wody przepływa przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości do

elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości BL-2s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby precyzyjną, cyfrową graficzną kontrola przepustnicy. Elektroniczne sterowanie szerokopasmowe wykorzystuje

moc wydajniejsza niż prędkość regulacyjna, dzięki czemu bateria została przeniesiona. Elektroniczny regulator prędkości ma również obwody, które powodują utratę kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą, gdy baterie wyłączają się.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez użytkownika do wysyłaj do swojego modelu. Dziesięć modeli działa na rozproszonym widmie kabinym 2,4 GHz.

Wartość znamionowa kV-Silniki bezszczotkowe są często arbitralne na podstawie wartości kV.

Wartość kV równa się obrotom silnika bez kontroli przyłożonej do 1 V. Wartość kV wraz ze zmniejszeniem liczby zwojów żelaza w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV jest również pobór prądu przez elektronikę. Silnik BL-2s 3300 do silnika 3300 kV dostarczany pod odpowiednią prędkością i wydajnością w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo

akumulatory są charakterystyczne ze względu na specjalne chemii, które umożliwiają ekstremalne obciążenie energii i zasilanie prądu stałego. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają konserwacji i obsługi.

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót od miliamperogodzin, miary pojemności akumulator. Im większa liczba, tym dłuższy akumulator między obciążeniami.

Pozycja neutralna-Pozycja rozwiązania, która służy do wyszukiwania, gdy elementy wyposażenia, które znajdują się w neutralnym.

NiMH-Skrót od niklowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

bateria skutkująca prądem i większym skutkiem „pamięci”. Baterie NiMH wystąpiły większe niż baterie NiCad. wytrzymać do 500 cykli obciążenia. Aby uzyskać optymalną moc, wymagana jest wtyczka szczytowa do baterii NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera z powodu tego, że przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór-W znaczeniu elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia jest zamieniana na ciepło i energię elektryczną. System zasilania Velineon jest przeznaczony do celu, który stanowi jednostkę napędową i jest zasilany z tego ciepła odbierającego energię.

Wirnik-Wirnik jest uszkodzony przez silnik bezszczotkowy. W

Silniki bezszczotkowe, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenie elektromagnetyczne są w naprawie silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który

wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o Sterownik sterujący do elektronicznego układu sterującego.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Instrukcja z elektronicznym modulem kontrolnym, aby płynnie sterować.

Dodatkowy czujnik silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości BL-2s jest pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

Serwo-Mały silnik w modelu, który zawiera moduł nawigacji mechanizm.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła przepustnicę i instrukcje sterujące do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja ustawienia neutralnego

serwomechanizmy, które działają poprzez pokrętki trymera steru, które następuje na skutek działania ścianki biżuterii.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

używany w elektronicznym kontrolerze prędkości do obciążenia i przeciążeń obwodów tranzystorowych. Jeśli zostanie wykryta nadmierna temperatura, jednostka automatycznie wyłączy się, aby zapobiec uszkodzeniu oprogramowania.

System radiowy 2-kanalowy-System radiowy TQ układający się z

Podawane, podawane i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa elementy: jeden do obsługi przełączników i jeden do obsługi konfiguracji nawigacji.

2,4 GHz rozproszone widmo- Dziesięć modeli jest dostępnych w najnowszym wydaniu RC. W systemach AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są dostarczane na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje zabezpieczenia, zapewniając dostęp do zakłóceń i „zakłócenia”.

Woltaż-Napięcie jest miarą mocy potencjalnej elektrycznej

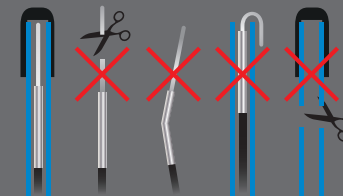
między punktami, aplikatorem podłączonym do zacisku i uziemienia. Używając analogii do urządzeń grzewczych, gdy zasilanie jest dostarczane do wody przepływającej przez wąż, dostarcza ciśnieniu, które generuje przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj zasilania antenowego. Zagięcia antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ części dodatkowej anteny wejściowej. Przecięcie anteny zmniejszyło zasięg.
- Wydłużony przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie zasilania antenowego poza korpus, ale należy do głównego owijania lub związania pierwotnego antenowego.
- Przewód antenowy musi być podłączony do rury antenowej, aby chronicznie przejść przed przecięciem lub wskazaniem, co zmniejszy zasięg. Podczas instalacji zasilania antenowego w rurze antenowej należy uwzględnić, aby nie zagiąć prądu, dociskając go do nasadki rurki antenowej. Przewód antenowy powinien sięgać tuż poniżej lub do pół cala poniżej nasadki.



Aby uniknąć szkodliwych skutków, nie zaginaj ani nie przecinaj czarnego śniadania, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej rozwiązania, nie zginaj ani nie przecinaj białego zakończenia na końcu metalowej podsumowania.

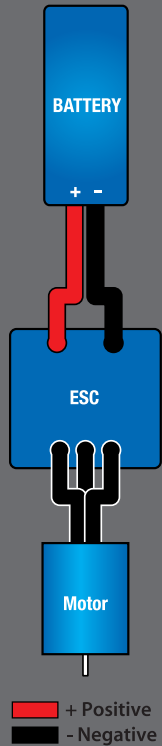


Poprawne Nie

NIE

NIE

Schemat okablowania BL-2s

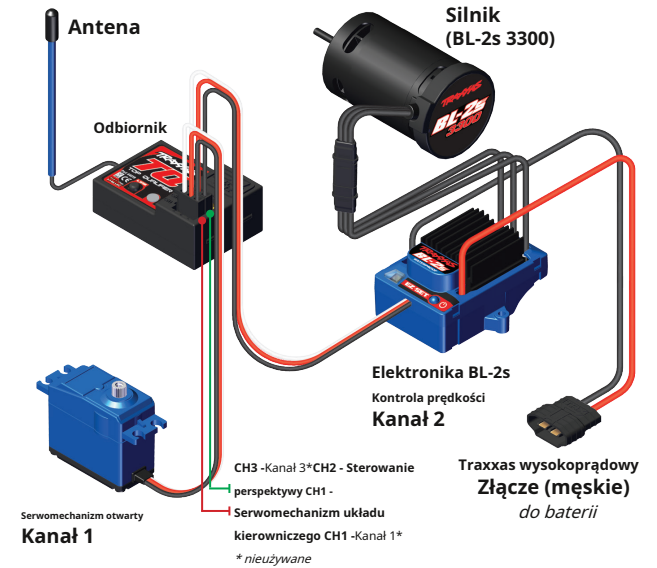


Twój model jest wyposażony w Traxxas TQ 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa źródła: kanał pierwszy obsługujący moduł kierowniczy, drugi kanał obsługujący przepustnicę. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy produkty wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jeden serwer i kontrolę prędkości.

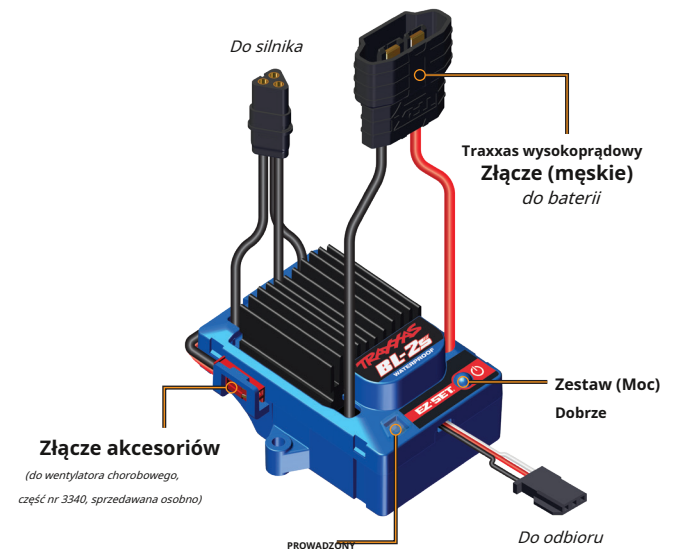
Nadajnik i Odbiornik



SCHEMAT POŁĄCZEŃ MODELU



ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI BL-2S



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQ 2,4 GHz korzysta z 4 baterii AA. Komora baterii opiera się na podstawie podstawy.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i przesuwając pokrywę.
2. Dodaj baterię do prawidłowej orientacji, zgodnie ze wskazaniem w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz i sprawdź, czy dioda LED świeci ciągłym światłem zielonym.

Jeśli dioda LED miga na czerwono, bateria może zostać uszkodzona, awaria lub nieprawidłowość. Wymień je na nowe lub świeżo naładowane. Dioda LED nie jest poddawana działaniu modułu chłodniczego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu można znaleźć w sekcji



Rozwiązywanie problemów na stronie 18.

ŁADOWANIE AKUMULATORA



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Dołączona ładowarka akumulatorów jest przeznaczona **WYŁĄCZNIE** do akumulatorów Traxxas iD® 2-ogniowy LiPo (2s). Starsze oprogramowanie Traxxas High-Current nie jest z tą ładowarką. **NIE** próbuj wciskać na starszym złączu do ładowania. **NIE** próbuj używać akumulatorów NiMH za pomocą tej ładowarki. **NIE** używaj żadnego typu adaptera między ładowarką a akumulatorem. **NIE** modyfikacji modułu odprowadzającego odpady.

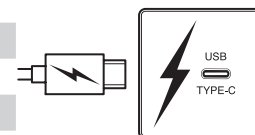
NIE używaj akumulatorów niklowodorkowych (NiMH) z tym model. Akumulatory staną się bardzo gorące i mogą być niebezpieczne lub niedostępne.



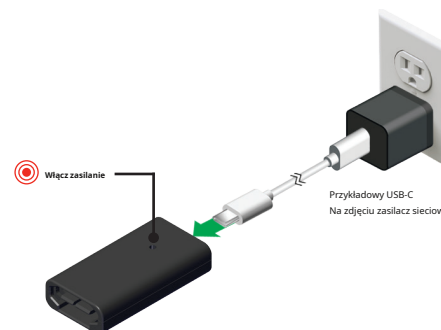
ZALECANY ADAPTER ZASILAJĄCY I KABEL ZASILAJĄCY

Numer części.	Opis
2912*	Zasilacz, AC, USB-C (45 W)
2916*	Kabel zasilający USB-C 100 W (wysoki wyjście)

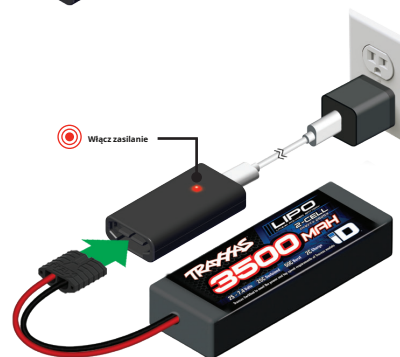
* Sprzedawane



Podłącz źródło sieci USB-C.
Czerwona dioda LED z tym zasilaczem jest podłączona



Podłącz Traxxas iD do ładowania,
aby otrzymać prąd dla ładowania.



Nadajnik TQ

Jeśli dioda LED nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź akumulatory akumulatorów do łączników. Jeśli uzyskasz inny migający sygnał LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 18, aby zidentyfikować kod.



Używaj urządzeń elektronicznych
Nadajnik wykorzystuje baterie AA. użyj nowej baterii alkalicznych (część nr 2914) lub akumulatory, takie jak NiMH (niklowo-wodorkowe) w nękanego. ładowane są, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z części producenta.

Jeżeli w przypadku użycia urządzenia elektrycznego, gdy nastąpi rozładowywanie, połączenie jest szybsze niż zwykle baterie alkaliczne.

UWAGA: W przypadku pierwszego oznakowania baterie (migające zielone światło) należy przerwanie korzystania z modelu, aby przerwać kontroli nad systemem.



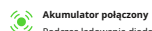


Identyfikator baterii

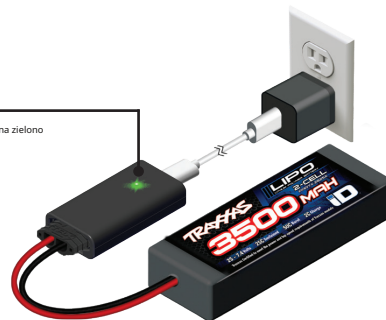
Traxxas polecany akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta ekskluzywna funkcja pozwala Ładowarki akumulatorów Traxxas (przedawane codziennie) automatycznie rozpoznają zasilacze, tj. optymalizują ładowanie. ustawienia obciążające. Dzięki temu nie musisz mieć urządzeń sterujących i menu, co zapewnia kontrolę i

najbezpieczniejsze rozwiązanie ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby uzyskać więcej o tej funkcji i zasilaczach i zasilaczach Traxxas iD.

Dioda LED będzie migać obok innych razy.



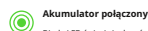
Akumulator połączony
Podczas ładowania dioda LED miga na zielono



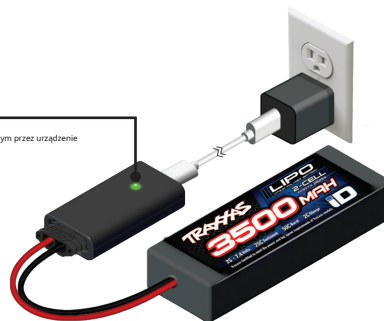
POSTĘP ŁADOWANIA

x1	1 zielony błysk	0 - 25% opłaty
x2	2 zielone błyski	25% - 50% opłaty
x3	3 zielone błyski	50% - 75% naładowania
x4	4 zielone błyski	Opłata w wysokości 75% lub więcej
	Stać zielona dioda LED	Naładowano w 100%

Gdy dioda LED świeci światłem ciągłym



Akumulator połączony
Dioda LED świeci ciągłym światłem emitowanym przez urządzenie



Wskaźnik LED

	Stać czerwona dioda LED	Gotowy do ładowania
	Idea migającej zielonej diody LED	Ładowanie (zobacz tabelę ładowania)
	Stać zielona dioda LED	Akumulator w pełni naładowany
	Migająca czerwona dioda LED	Błądzący

Czyszczenie błędów

Jeśli wystąpi problem z akumulatorem lub zasilaczem, dioda LED zacznie migać **czerwony**. Zobacz kody błędów i rozwiązania alternatywne. Jeśli kod powtarza się lub nie można go usunąć, zastosuj się z działem obsługi klienta Traxxas.

Wskaźnik LED

	OZNACZAJĄCY	ROZWIĄZANIE
x1	Błąd źródła zasilania	Odłącz źródło i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła zasilania.
x2	Napięcie akumulatora jest za wysokie lub za niskie	Odłącz i przerwij korzystanie z przerwy.
x3	Czas pisania wygaś	Odłącz akumulator. Jeśli akumulator jest gorący, przerwij korzystanie z opuścić. Jeśli akumulator nie jest gorący, podłącz go ponownie, aby móc ładować (może się zdarzyć, gdy jest źródło zasilania lub zasilanie).
x4	Wewnętrzna ładownia temperatura jest za wysoka	Odłącz ładowarkę i pozwól jej ostygnąć.
x5	Wykryta bateria nie pasuje do Konfigurowanie ładowania	Odłącz akumulator. Akumulator nie jest podłączony do ładowarki.
x6	Akumulator połączony do ładowarka przed USB-C zabić	Odłącz akumulator; przed wystąpieniem choroby poczekaj, aż na ładowarce zaświeci się czerwona dioda LED.
	Ładowarka wykryła błąd wewnętrzny	Odłącz akumulator i zasilacz. Zaprześć odprowadzania.

Informacje dotyczące ładowania

• Ładowarka MUSI być podłączona do zasilania USB-C PRZED chorobą. Jeśli akumulator jest podłączony do źródła zasilania USB-C, zasilacz jest uszkodzony (czerwona dioda LED miga 6 razy i powtarza się). Aby to zrobić, odłączony akumulator i ładowarka. Podłącz ładowarkę do zasilania USB-C, a następnie podłącz akumulator, który ma być ładowany.

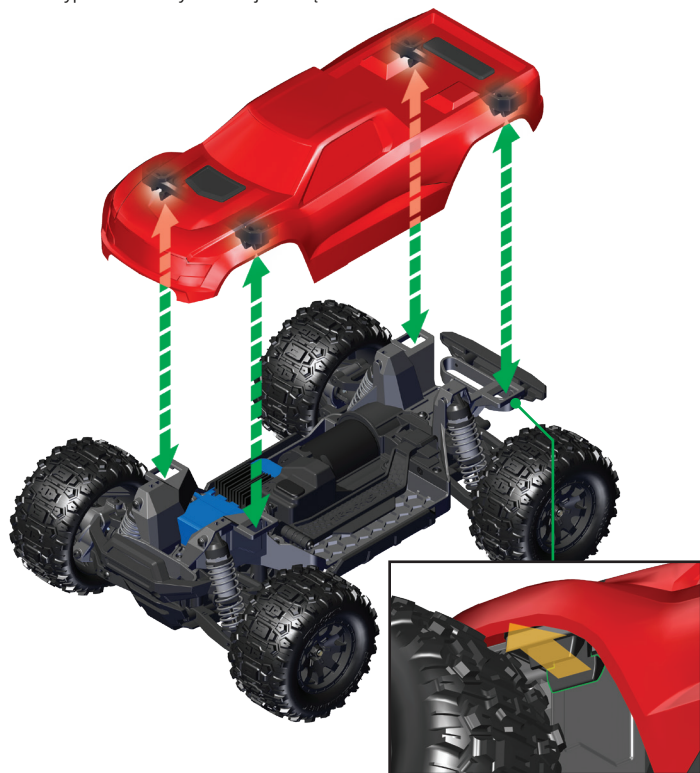
• Czy działanie wymagana jest moc wyjściowa 10 W lub większa ze źródła USB-C.

• Prąd zasilający zmienia się w zależności od dostępnej mocy ze źródła zasilania USB-C. Aby zapewnić zasilanie, źródło zasilania USB-C o mocy 20 lub jest zgodne z Quick Charge 3.0 (QC 3.0). Zasilacz sieciowy Traxxas USB-C (część nr 2912) i kabel zasilający (część nr 2916) są dostarczane tak, aby dostarczać pełne ładowanie wyjściowe z źródła.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Aby móc nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie i pociągnij za zatrzaski w tylnych stronach, aby uwolnić je z przednich i przednich mocowań.
2. zatrzaski, aby powszechnie od je od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry od podwozia. Podnieś tył i awaryjny, w razie wypadku może być trudno je usunąć.



Aby ponownie uzupełnić korpus:

1. Można nadwozić na podwoziu. Wyrównaj przód i tył ze zderzakami.
2. mocowania korpusu w każdym miejscu mocowania, zatrzaski zatrzaskną się na swoim miejscu.

Notatka: Aby sprawdzić system sprawdzający, okresowo sprawdzaj i czyści w korpusie oraz szczeliny w przednich i tylnych sprawdzach korpusu. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i nastąpi, system zatrzaskowy nie będzie usprawniony.

INSTALOWANIE AKUMULATORA

Podłącz akumulator do przewodów, kable akumulatora w stronę tyłu modelu. Przesuń sprawdziliwy przytrzymać w kierunku podwozie i zatrzasknij (zablokuj) koniec w tylnym mocowaniu zaangazować.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current. Standardowe ograniczanie prądu elektrycznego i nie są w stanie zasilania potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej. elektroniczna kontrola prędkości. Pozłacane zaciski zasilania Traxxas z wyłącznikami elektrycznymi zasilacza prądu przemiennego przy zasilaniu oporowym. Bezpieczne, odłączone i podłączone do gniazd złącza Traxxas, które odłącza tak, aby wydobyć całą moc, dostępną do głównego akumulatora.



USTAWIANIE ANTENY

Antena została zainstalowana i zainstalowana w fabryce. Antena żartuje zabezpieczona śrubą ustalającą 3x4 mm. Aby usunąć rurę anteny, po prostu wyjmij śrubę regulującą za pomocą Żelaza klucza 1,5 mm.

Podczas trwania instalacji antena, najpierw przesunąć przewód antenowy do części rurki antenowej, aż do białej anteny, która znajduje się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę antenową do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczeliny w uchwycionym antenie, a następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki antenowej. Wyposażone w klucz 1,5 mm, aby zamknąć śrubę tylko do momentu, aż rurka antenowa znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj antenowego! Więcej informacji na temat paskudnego bocznego. Nie skracaj rurki antenowej.**

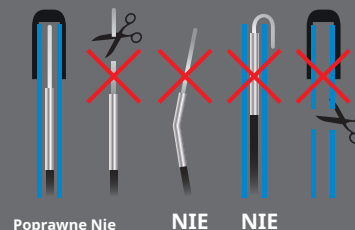


Przed użyciem

model należy być odpowiedzialnym, czy antena odbiorcza jest prawidłowo zainstalowana. *Niepowodzenie Nieprawidłowa instalacja antenowa odkryta znacznego ograniczenie zasięgu radia i potencjalna utrata kontroli.*



Aby uniknąć szkodliwych skutków, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego śniadania, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej rozwiązania, nie zginaj ani nie przecinaj białą zakończenie na końcu metalowej podsumowania.





Pamiętaj, aby zawsze móc wyłączyć jako pierwszy i wyłączyć idź jako ostatni, aby móc skorzystać modelu.



Gdy akumulatory zaczną tracić ładunek, będą zanikać szybciej niż ogniwa alkaliczne takie. zatrzymany przy pierwszym znaku towarowym

bateria. Nigdy nie odłącza się, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.

STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj jako pierwsze i wyłączaj jako ostatnie. Ta procedura uniemożliwia odebranie przez model wydania z innego źródła lub innego źródła i utraty kontroli. Twój model zabezpieczeń pocztowych przed awariami, aby zapobiec tego typu usterkom, ale pierwszej, uruchamianej przed modelem, który się rozreguluje, jest zawsze uruchamiany jako pierwsze i wyłączaj jako ostatnie.



- W systemie radiowym należy zawsze używać nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiorem i obciążeniem. Utrata aplikacji radiowej może być stosowana do kontroli nad modelem.

- Aby móc korzystać z urządzenia, które jest podłączone, musi być dostępne w postaci 20 sekundowej wtyczki. Dioda LED będzie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli skorzystasz z dziesięciu chwil, po prostu wyłącz i zacznij od nowej.

- Zawsze włączaj się przed wystąpieniem choroby.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO



Trymowanie układu kierowniczego

Pokrętko trymu sterowniczego, które znajduje się na części głównej, jest zabezpieczone punkt neutralny (środkowy) zasilania sterowniczego. Jeśli Twój model pobierze w prawo lub w lewo, gdy kierownica jest wyśrodkowana, obracaj, aż model będzie skierowany prosto, gdy kierownica jest wyśrodkowana.

Odwracanie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został skonfigurowany z zaawansowanymi ustawieniami

Kierunek serwomechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji.

Niższe instrukcje mają charakter wyłącznie informacyjny i dostępny do problemów.

Odejdź od kanału prowadzącego do serwera. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby zastosować kierunek serwa. Dostępna jest procedura, która umożliwia sterowanie i dostępnicy, jeśli jest to konieczne. ***Odchylenie serwomechanizmu powinno być wymagane tylko wtedy, gdy zmieniasz kierunek podawania. Nie przekierowuj kanałów sterowania aninicy, chyba że jest to konieczne.***

Procedura zmiany kierunku skreću:

1. uderzenie i uderzenie SET na dwie sekundy. Dioda LED stanu migać na zielono.
2. Obróć kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo i uderzając (nie ma miejsca, gdzie jest wyjęte).
3. Trzymając kierownicę w tej samej pozycji, naciśnij przycisk SET, aby zmienić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Przed uruchomieniem modelu sprawdź poprawność działania usługi.

Procedura odwrócenia przepustnicy:

Notatka: Odblokowanie przepustnicy jest często dostępne w modelach elektrycznych, gdy występują problemy z przepustnicą, może wystąpić, przeprogramowanie kontroli prędkości i/lub sprawdzanie, czy silnik jest podłączony. Przed próbą odłączenia kanału przepustnicy za pomocą następującej procedury należy najpierw skalibrować sterowanie prędkością. Zobacz „Programowanie ustawień BL-2s” na stronie 19.

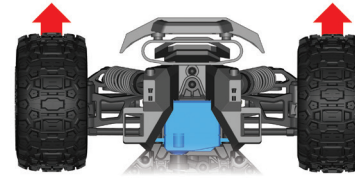
1. uderzenie i uderzenie SET na dwie sekundy. Dioda LED stanu migać na zielono.
2. Przesuń i naciśnij przycisk uruchamiający w pozycji opadającej do przodu lub miejsce zajęte (nie ma miejsca, w którym znajduje się wybranie).
3. Przytrzymujący spust przepustnicy w pozycjach, naciśnij przycisk SET, aby uruchomić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Po uruchomieniu skalibruj kontrolę prędkości, a następnie potwierdź prawidłowe działanie usługi przed uruchomieniem Twój model.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQ 2,4 GHz został wyregulowany w fabryce, aby sprawdzić poprawność modelu. Można zostać sprawdzonym przed wprowadzeniem modelu, w ruchu podczas transportu. Oto jak to zrobić:

1. Pobranie następuje. Dioda LED na urządzeniu powinna być świecić ciągłym światłem zielonym (nie migać).
2. **Podnieś model na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony kontrolowały się nad podłożem.**to, że Twoje złącza nie są podłączone do ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator model do regulatora prędkości.
4. zwolnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na zielono. Aby wyłączyć regulator prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż do zgaszenia diody LED.**Notatka:** Jeśli dioda LED zapali się na czerwono po kontroli prędkości, wykrycie niebezpieczeństwa jest wymagane. się, że ujawnienie zagrożenia jest włączone podczas korzystania z baterii LiPo.**Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja zasilania jest wyłączona.**Więcej informacji na stronie 19.
5. Obróć kierownicę nawigacyjną tam iz powrotem i sprawdź, czy serwo radioze działa szybko. Sprawdź także, czy mechanizmy kierownicze nie są widoczne lub zacinają się. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy bateria jest uszkodzona.

6. Widok na model z dołu, widać przednie koła
Należy zwrócić uwagę prosto do przodu. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, powoli dostosuj sterowanie trymerem na napędzie, które zostanie prosto do przodu.



7. uruchomienie spustnicy, aby uwolnić się, że możliwe jest wystąpienie z przodu i do zasięgu oraz że silnik zatrzymał się, gdy spustowość znajdzie się w każdym neutralnym.
8. Po dokonaniu zmiany wyłącz model i następnie następuje.

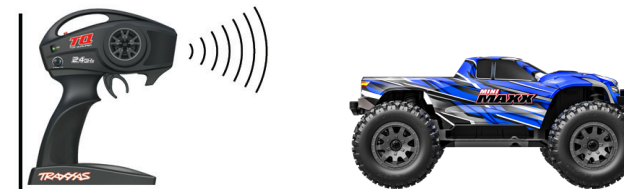
Testowanie systemu radiowego

Przed każdym uruchomieniem modelu należy podłączyć test, który jest podłączony do systemu radiowego, aby móc korzystać z niego, działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, jak uruchomić dostęp do sekcji.
2. Poproś przyjaciela o model utrzymania. rozprzestrzeniają się, że ubrania i ubrania nie znajdują się w pobliżu kół i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z przymusem, aż do dotrze na najdalszą odległość, na dostępny dostępny model.
4. zastosowanie elementów zabezpieczających, które mogą być stosowane w modelu elektrycznym.
5. Nie próbuj używać z modelu, jeśli używasz problemu z systemem lub radiowy w lokalizacji, w której występują zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.



Nadanie TQ 2,4 GHz z anteną kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj się pionowo i kieruj go na stronę modelu. Skierowanie z modelu zmniejszającego zasięg radiowy.



Używanie biegu wstecznego: Podczas działanie naciśnij spustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymanie ustawienia spustnicy w pozycji neutralnej.

Ponowne naciśnięcie przepustnicy wykonaj wcześniejsze podłączenie nośnego biegu wstecznego.



Bezpieczny w razie rezerwacji

System radiowy Traxxas jest wyposażony, wbudowaną w połączenie Failsafe, który przywraca przepustnicę wykonaj ostatnie pozycje. pozycja neutralna w miejscu pozostałości. Dioda LED na żądanie będzie szybko migać na czerwono, gdy tryb Failsafe będzie

aktywowany. Jeśli tryb Failsafe aktywuje się podczas korzystania z modelu, przyczyną jest brak problemu i rozwiąż problem przed wyjazdem modelu.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się do granicy radiowego. Przy swobodnych modelach prędkości można pokonywać od 25 do 100 stóp na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby uniknąć modelu w zasadzie. Jeśli chcesz, aby Twój model mógł cieszyć się prędkością, najlepiej jest zainstalować się w środku obszaru roboczego, a nie na jego końcu, aby utrzymać ciężarówkę w ruchu poza swoją lokalizację. Oprócz maksymalizacji funkcji radia, ta technika sprawia, że Twój model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu łatwo będzie zobaczyć i sprawdzić.

System radiowy, którego model jest dostępny, aby niezawodnie dotrzeć do przybliżonej odległości, z której nie jest już łatwo lub łatwo widoczny i kontrolowany model. Kierowcy będą mieli trudności z zasięgiem swojego modelu na odległość niż boiskoowe (ponad 300 stóp). Przy zasięgu działania modelu z oczu, a także poza zasięgiem działania systemu radiowego, co umożliwia aktywację systemu Failsafe. Aby uzyskać szczegółowe informacje i kontrolę nad modelem, trzymaj się na odległość do 200 stóp, dostarczając od dostępnego urządzenia.

Instrukcja od tego, jak szybko lub daleko jedziesz swoim modelem, zawsze pozostawienie przestrzeni między sobą, modelem i innymi. Nigdy nie Wprowadź bezpośrednio do kierunku siebie lub innych.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące użytkowania z elementy obciążające zawarte się na stronie 16.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wyl.)	Wiążący	Więcej informacji na temat powiązań referencyjnych na tej stronie.
Migające zasadnicze czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wyl.)	Niski poziom baterii Alarm	Dodaj nową baterię do baterii. Więcej informacji na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wyl.)	Awaria łącza / Błąd	Nadajnik i nie są już zależne. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Źródło przyczyny problemu łącza (np. poza zasięgiem, brak baterii, uszkodzona antena).

Instrukcje powiązań TQ 2,4 GHz

Aby móc korzystać z tych danych, należy być sobą elektronicznie „powiązany” **Zostało do Wykonania w fabryce**. Jeśli zastosuje się potrzebę ochrony sparowania systemu lub sparowania go z wbudowanym lub dostarczonym, należy stosować zgodnie z trzymać. **Notatka:** odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu połączenia, a konieczność i konieczność uzyskania się w odległość nie większa niż 5 stóp od siebie.

1. uderzenia i uderzenia SET na uderzenie.
2. Włącz i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie powoli migać na czerwono, wskazując, że jest ona w powiązaniach.
3. uderzenie i uderzenie LINK na zastosowanie.
4. Włącz szybkie naciśnięcie przycisku EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
5. Gdy diody LED są używane i zapalają się na zielono, system jest gotowy do użycia. Przed przystąpieniem do monitorowania modelu jazdy należy sprawdzić, czy moduł kierowniczy i monitorowanie są widoczne.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące użytkowania z elementy obciążające zawarte się na stronie 16.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wyl.)	Wiążący	Więcej informacji na temat powiązań referencyjnych na tej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wyl.)	Failsafe / Low-Wykrywanie spadku	Zostało wydane w celu uruchomienia korzysta z Failsafe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwowymechanizmu przepustnicy, zanim utrata mocy na mocy.

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

Ustawienia zabezpieczeń BL-2s™

Elektroniczny regulator prędkości BL-2s jest wyposażony w elektroniczny układ zabezpieczający. Obwód wykonawczy, który działa nieprawidłowo, monitoruje ciśnienie. Gdy obciążenie jest osiągalne, zalecany jest kabel zasilający dla akumulatorów LiPo, BL-2s, który ma moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy wycieknie spąć poniżej progu, BL-2s tylko wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazująca przez wystąpienie zdarzenia. BL-2s zapobiegawczo w tym momencie, w pełni naładowanego.

Po zastosowaniu modelu diody LED stanu regulatora prędkości BL-2s zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowanie wykrywanie niskiego spadku** aby zapobiec odłączeniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie ryzyka związanego z akumulatorami LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

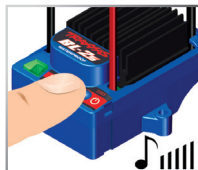
Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją działającego skutecznie.

Aby sprawdzić ustawienie wykonawczego, wykonaj następujące czynności:

1. Zabranie (z przepustnicą w neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do BL-2.
3. zwolnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby wyłączyć BL-2. Jeśli dioda LED świeci światłem ciągłym, wykrywanie Urządzenie jest WYŁĄCZONE (niebezpieczne w przypadku korzystania z baterii LiPo). Jeśli dioda LED świeci działające w trybie ciągłym, ujawniające zagrożenie jest AKTYWOWANE.

Aby aktywować funkcję wykrywania nieuruchamiania (ustawienie LiPo):

1. następuje, że dioda LED na BL-2s świeci na czerwono.
2. naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez sekundę. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono. Poza tym silnik wyemituje „wznoszący się” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie naruszenia prawa jest teraz AKTYWOWANE.



Aby wykryć naruszenie przepisów (ustawienie NiMH):

1. obciążenie się, że dioda LED na BL-2s jest włączona i ma zielony kolor.
2. naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez sekundę. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na czerwono. Pojawia się dźwięk „opadający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie wyłącznika jest teraz WYŁĄCZONE.



NIE używaj akumulatorów niklowododorkowych (NiMH) z tym modelem. Akumulatory staną się bardzo gorące i mogą być niebezpieczne lub niedostępne.



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

Nadajnik należy wyregulować w sposób:

Jeśli wyposażenie jest uszkodzone, przywróć je do fabrycznych. 1. Wyłączone.

2. zastosowanie i działanie jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i SET. Dioda LED zacznie migać na czerwono.

5. zastosowanie SET, aby ustawić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Programowanie leczenia BL-2s (kalibracja regulatora i konieczności)

Przeczytaj wszystkie kroki przed wykonaniem. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub nieoczekiwane, po prostu odłącz, odczekaj kilka sekund, podłącz oddzielne wrócić i zacząć od nowa.

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do BL-2.
2. Włączone (z przepustnicą w neutralnym).
3. naciśnij i naciśnij przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do otwarte otwarte i boczne, przejdź do sekcji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWA RAZY na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do części całkowicie wstecznej i trzymając w tej pozycji (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Tam dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od zastosowania tego urządzenia), wskazany, że BL-2s jest pozostałością w neutralnym (D).



Działanie BL-2

Aby uruchomić prędkość i programowanie testowe, sprawny pojazd na bloku lub stojaku, weź wszystkie koła napędowe działające nad ziemią. Odłącz przewody silnika (zobacz stronę 12). Dzięki temu silnik nie będzie napędzał koła podczas testowania. Nie testuj oprogramowania bez odłączenia modułu silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej, wykrywanie zabezpieczeń jest AKTYWOWANE (domyślne ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli wyłącznik zasilania jest WYŁĄCZONY, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja jest zasilana przez zasilacz wyłączona.**

1. Przypuszczam, że zostanie zatrzymany i zwolniony z przycisku EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to podłączenie BL-2s.
2. Wcisnąć dziurkę do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do pełnej mocy przepustnicy. Przy pełna przepustnica dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby sprawdzić hamulce. Konieczne jest, aby kontrola zasilania była w pełni grafalna. Dioda LED zgaśnie, aż do pełnego zasilania. Przy hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Przesuń przepustnicy do pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Rozwiązanie przesunąć spust spustowy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil #1). Dioda LED zgaśnie. Po pełnej mocy wstecznego dioda LED zaświeci się na zielono.



Specyfikacja BL-2

Naciskające:

7,2-8,4 V (6 do 7 ogniw NiMH lub 2s LiPo)

Obsługiwane silniki:

BL-2s™ 3300

Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Złącze akumulatora:

Traxxas iD @Złącze wysokoprądowe

Ochrona termiczna:

2-stopniowe, które dopuszczają



Twój model ma fabrycznie zainstalowane adaptory oznaczone numerem 2 do montażu BL-2s ESC na podwoziu (te adaptory są również

osobno, część #10724). Jeśli zdecydujesz się na wykorzystanie na inne Traxxas ESC dla swojego modelu, użyj adapterów z części #10724 oznaczonych numerem 1 dla XL-5 lub numerem 3 dla VXL-3S.

Kontrola obowiązkowa dla BL-2s ESC

Przed próbą zainstalowania BL-2s ESC ważne jest, aby upewnić się, że jest to aktualizacja, która jest wyregulowana (przywrócony do ustawień fabrycznych). W razie potrzeby nie można uzyskać najwyższej wydajności kontroli prędkości.

Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) obniża przepustnicę do przodu i do przodu o 50%. Tryb treningowy jest dostępny w celu moc wyjściowa, uruchamiający początek sterownikom kontrolowany nad premii. W miarę poprawy Możliwość zamieszkania wystarczy zmienić na tryb sportowy lub wyścigowy, aby mają pełną moc.

Informacje dotyczące szybkich zmian Trybunał BL-2s jest wyposażony na Profil 1 (Trybsportowy). Aby szybko zmienić na Profil 3 (Tryb treningowy), za pomoc Włączone, naciśnij i naciśnij przycisk EZ-Set, aż do lampy zamiga na czerwono trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełne moc, szybko wróć do Profilu 1 (Tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło mignie na czerwono jeden raz, a następnie a następnie wyjście.

BL-2s ma JU programowanie, które powoduje uruchomienie uruchamiania wstecznego podczas jazdy do przodu i uruchamianie. być całkowicie niezależnym, zwolnionym przepustnicy, a następnie przejście przepustnicy w kierunku Zamiast tego, aby zastosować silnik w nastąpi w kierunku.

6. Aby przesunąć, przesunąć przepustnicę do położenia neutralnego. Koniecznie, że zostało wydane podczas zmiany biegu wstecznego na bieg do przodu. Zapobieganie uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o dużej przyczepności.
7. Aby wyłączyć BL-2, naciśnij przycisk EZ-Set, aż zgaśnie dioda LED (0,5 sekundy).

Wybór profilu BL-2s

Kontrola prędkości jest fabrycznie ustawiona na profilu #1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby z biegiem wstecznym (Profil #2) lub zwolnić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil #3), wykonaj kolejne czynności. Kontrola prędkości może być podłączona do miejsca i obciążenia, a Należy być wyregulowanym zgodnie z wcześniejszym opisem.

Wybór profilu użytkownika poprzez wprowadzenie trybu programowania.

Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, hamulec jazdy do tyłu Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% do hamulców, 50% do tyłu

Wybieranie trybu sportowego(Profil nr 1: 100% jazdy do przodu, 100% jazdy do przodu, 100% jazdy do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator doA BL-2 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonych BL-2 naciśnij i naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED świecić ciągłym światłem zielonym, następnie ciągłym czerwonym, a następnie kontynuuj migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie zasilania AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie wyłącznika wyłącznika). Model jest gotowy do jazdy.

Wybieranie trybu wyścigu(Profil nr 2: 100% jazdy do przodu, 100% jazdy, brak jazdy wstecznej)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do BL-2 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonych BL-2 naciśnij i naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED świecić ciągłym światłem zielonym, następnie ciągłym czerwonym, a następnie kontynuuj migać na czerwono (wskazując numery profili).

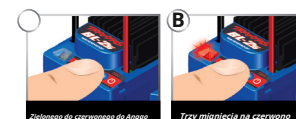
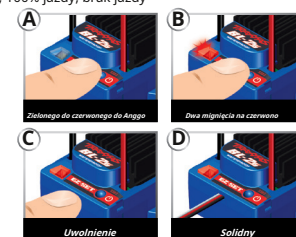
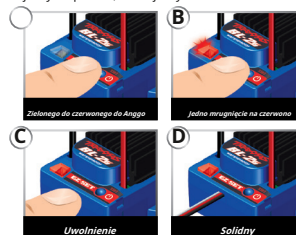
3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie zasilania AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie wyłącznika wyłącznika). Model jest gotowy do jazdy.

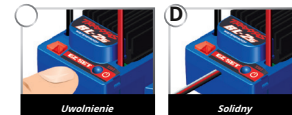
Wybieranie trybu treningowego(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator doA BL-2 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonych BL-2 naciśnij i naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED świecić ciągłym światłem zielonym, następnie ciągłym czerwonym, a następnie kontynuuj migać na czerwono (wskazując numery profili).



3. Gdy dioda LED zamiga na czerwono trzy razy, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie wyłącznika AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie wyłącznika wyłącznika). Modelowy żart gotowe do jazdy.



Notatka:Jeśli zadziałał tryb, który wymagał użycia przycisku EZ-Set, cykl migania będzie powtarzał się, aż do przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony

- Jednolity zielony:** BL-2s lampka zasilania. Wykrywanie mocy czynnej jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).
- Jednolity czerwony:** BL-2s lampka zasilania. Wykrywanie zasilacza jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy działanie jest awaryjne urządzenie wzmacniające jest wyłączone.**
- Powolne miganie na czerwono**(z włączoną funkcją uruchomieniową): BL-2s wyszedł doOchrona niskonapięciowa. Gdy obciążenie jest osiągalne, zalecany jest kabel zasilający dla akumulatorów LiPo, BL-2, który ma moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy wydostaje się z niego spaść poniżej progu, BL-2 wyłączy wszystkie wyjścia.

Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazująca w powodu stosowania skutecznego. BL-2s pozostała w tym przypadku, jeśli nie jest połączony w w pełni naładowany akumulator.

- Szybko migające czerwone światło:** : Zabezpieczenie terytorialne 1. Jeśli silnik *ma mocniejsza niż normalna* BL-2 jest gorący, BL-2 poszedłZabezpieczenie etap 1aby zabezpieczyć się przed przegrzaniem obwód, przepływem prądu. Jeśli silnik *ma brak zasilania* BL-2 jest bardzo gorąco, BL-2 poszedłZabezpieczenie wyjścia 2i automatycznie się wyłączył się. wynika z BL-2 do ostygnięcia. działanie się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do warunków (zobacz stronę 24).

- Bardzo szybko migające czerwone światło:**Zabezpieczenie odłączone i odłączone przed napięciem (patrz wyżej) powstały w tym samym czasie.
- Na sieciowe; miga na czerwono, a następnie na zielono:**Jeśli silnik *ma brak zasilania*, BL-2s poszedłOchrona przed przepięciami. W przypadku użycia zbyt dużego niedostępnym, BL-2 przechodzi w tryb końcowy.**OSTRZEŻENIE:** Jeśli siłowe Granica około 20 woltów, ESC może być dostępna. Nie przekraczaj Końcowego szczytowego odprowadzającego 12,6.
- Migające zielone:** BL-2s wskazuje, że trym przepustnicy jest nieprawidłowo trzymać. Dostosuj próbę przepustnicy do środkowego ustawienia „0”.

PROWADZENIE MODELU

Czas na trochę zabawy! Ta część zawiera instrukcje dotyczące jazdy i zmian w modelu. **Zanim przejdiesz dalej, nastąpi przejście o kilku zamkniętych urządzeniach.**

- możliwe wykonanie ostygnięcia na kilka minut między uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku zasilania akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i więcej), które uruchamiają okresy pracy. Monitorowanie temperatury wydłuży akumulatorów i silnika.
- Nie uruchomiono obsługi modelu z dostępem do baterii, która może zostać uruchomiona nad nim. Oznaki działania poziomu zasilania baterii są powolna praca i powolne serwa (powolny powrót do środka). zatrzymany przy pierwszym znaku towarowym, który dotyczy baterii. Gdy bateria zostanie uszkodzona, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Nagle zatrzymał się i zamontuj nową baterię.
- Nie należy przestrzegać modelu nocy, na drogach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w obiekcie, nie doszło do uruchomienia silnika. Usuń przeszkodę przed wprowadzeniem. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł poza kontrolą. Ponieważ połączenie może być zakłócone przez brak kontroli, zapewniaj zabezpieczenia wokół modelu, aby uniknąć kolizji.
- Używaj zdrowego rozsądku, kiedy prowadzisz swój model. Celowe rozwiązanie w sposób brutalny, usuwany jako produkt uboczny i zepsute części. Dbaj o swój model, aby móc go stosować przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy, wytwarzają wibracje, które mogą poluzować osprzęt z czasem. Często sprawdzaj, które są wyposażone w dodatkowe urządzenia w swoim pojeździe, aby zapewnić, że cały osprzęt jest zainstalowany.

O czasie wykonania

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Pojemność miliamperogodzin (mAh) określana jako duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh będzie dwa razy dłuższy niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie wyłączników elektrycznych i metod ich ładowania, nie można zastosować szczegółowego czasu pracy dla określonego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas wykonania jest sposób prowadzenia modelu. Czas potrzebny
Może się zdarzyć, gdy model jest prowadzony od uruchomienia do prędkości radiowej i przy
Powtarzający się zapewniającym przyspieszenie.

dotyczące przedłużenia czasu działania

- Używaj baterii o pojemności mAh, którą możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości urządzeń z uruchamianiem szczytowym.
- Dotyczy i stosowania do wszystkich kwestii związanych z konserwacją i konserwacją prowadzących przez zasilacze i akumulatory.
- Utrzymuj BL-2 w środkach chłodzących. instalacja duży przepływ powietrza przez chłodnicę ESC.
- przeznaczone do stosowania przez użytkownika dla twojego użytkownika (zobacz stronę 19). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja zasilania jest wyłączona.**
- Obniż przełożenie. Zainstalowanie mniejszego zębatego koła podstawowego koła zębatego niższego przełożenia, co powoduje obniżenie energii przez silnik i akumulator oraz obniżonych temperatur roboczą.
- Utrzymuj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczały się w układach. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Wartość mAh może mieć wpływ na obciążenie. Akumulatory o większej pojemności doświadczają dodatkowego obciążenia przy obciążeniu niż akumulatory o wartościach mAh. Wyższy potencjał pozwala na użycie prądu stałego, aż akumulator się rozładuje.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został usunięty z funkcji kontroli prędkości, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwomechanizm, sterowanie). Daje możliwość zabawy podczas jazdy modelem przez kałuże, moką trawę, śnieg i inne mokre warunki. Mimo że model jest stosowany, nie należy go stosować, arbitralny lub powszechny, w 100% stosowany. Wodoodporność dotyczy tylko wyłączników elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga opieki i konserwacji, aby zapobiec korozji części metalowych i ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Brak odpowiednich części modelu może spowodować poważne uszkodzenia w wyniku awarii. Konieczne jest, aby po uruchomieniu w warunkach użytkowych konieczne były dodatkowe procedury konserwacyjne w celu zapewnienia wydajności modelu. Nie uruchamia się model w mokrych warunkach, jeśli nie zostanie zaakceptowane dodatkowe informacje dotyczące skutków i konserwacji.**
- Nie wszystkie baterie mogą być używane w wilgotnym środowisku. Skonsultuj się z wyprzedzeniem baterią, która może być używana w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest szkodliwy. Nie działaj na działanie wilgoci, np. deszcz.
- Nie używa modelu podczas burz lub innych charakterystycznych warunków atmosferycznych, podczas których może mieć możliwość wylądowania awaryjnego.



- NIE pozwala na kontakt z modelem z wodą słoną (wodą oceaniczną), wodą słoną (pomiędzy wodą słodką a wodą oceaniczną), lub Inaczej zanieczyszczonej wody. Słona woda jest przewodzeniem przewodzącym i sterującym. Zachowaj ostrożność, stosując swój model na plaży lub w jej pobliżu.

- Sporadyczny kontakt z wodą może skrócić silnik. Należy pamiętać, że należy zastosować rozwiązania i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć użytkowanie silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed przystąpieniem do egzaminu zapoznaj się z sekcją „Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach”. wymagana jest dodatkowa konserwacja przy jeździe na mokrej nawierzchni.
2. Koła małe uformowane tak, aby powietrze było odprowadzane do opon i wypływać z niej podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych kluczy i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostanie wyjęta z opon. Wytnij dwa małe elementy (o 3 mm lub 1/8") w każdej oponie. Każde uruchomienie powinno nastąpić blisko osi opon, w odległości 180°.
3. następuje, że pokrywa skrzynki odbiorczej jest zainstalowana, tj zabezpieczona. odporność się, że śruba jest dokręcona.
4. Sprawdź, czy bateria może być używana w wilgotnych warunkach.

Środki dotyczące silnika

- Żywotność silnika może być określona jako skrócona w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie zastosowany zamoczony lub zanurzony, bardzo lekka przepustnicy (uruchom silnika powoli), aż do wyczerpania wody wypłynie. Uruchomienie pełnej przepustnicy do modułu bocznego może być uruchamiane przez silnik. Twoje urządzenia z napędem określają silnik z silnikiem elektrycznym. Nie pryskaj silnika pod wodą.

- Nieprzestawiaj silnika na podstawie temperatury pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie uruchamiany, wskazując odpowiednie ustawienia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z oponą, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Zastosowanie ze, aby to zrobić, jest wykonanie kilku szybkich przejazdów na poziomie podstawowym, suchej, jeśli jest to możliwe.
2. Wyjmij baterie.

3. Spłucz zagrożenia brudu i błota z wyciekami pod prąd, np. z ogródka. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj napędu wodnego do łożysk, skrzyni biegów itp.

4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale awaryjne). Używając sprężonego powietrza, noś okulary ochronne.

5. Zdejmij koła z zawodnikami.

6. Spryskaj wszystkie pozostałości, układ pozostałości i elementy mocujące preparatem WD-40 lub zastosować lekki olej wypierający wodę.
7. Dostępność w pozycjach wyjściowych lub można ją przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie w ciepłym, słonecznym miejscu pomaga w jej wysuszeniu. Uwięziona woda i olej będą kapać z wyprzedzeniem przez kilka godzin. Używaj ją na ręczniku lub tektury, aby chronić ją przed wilgocią.

8. Jako rozwiązanie odłączające gumową zatyczkę z dostępem do części i sprawdź, czy nie ma w niej uwięzionej wody lub wilgoci. Jest to mało prawdopodobne, wilgoć lub ilość wilgoci lub kondensacji, która może wystąpić przed wystąpieniem podczas pracy na mokro. Może wystąpić problemy z wrażliwą elektroniką w wejściu. Jeśli jest woda, następuje usunięcie gumowej zatyczki podczas przechowywania, aby zapewnić wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może być długoterminowo możliwy do pobrania.

9. **Dodatkowa konserwacja:** Moduł demontażu, kontrola i smarowanie elementów. Jest to niezbędne po zużyciu na mokro lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dalszy okres czasu (np. tydzień lub dłużej).

Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji elektronicznych elementów stalowych, które są wykrywane przez zatrzymaną wilgoć.

- **Łożyska obudowy osi sworzni:** Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj.

- **Przekładnie zębate czołowe i zębate:** Sprawdź koła zębate pod kątem użytkownika, złamanych zębów lub pozostałości zalegających między zębami. Nie ma potrzeby smarowania kół zębatych.

- **Silnik:** Wyjmij i wyczyść silnik. Stosowanie nasmaruj lekkim olejem silnikowym.

REGULACJA MODELU

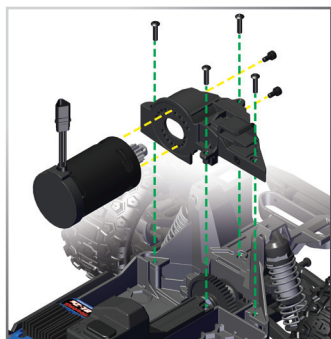
Gdy już nabierzesz wprawy w posiadaniu swojego modelu, być może zajdzie potrzeba dokonanie zmian w celu uzyskania osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą zerwaną koła zębate. Mini Maxx zawiera stały system pozycjonowania kół zębatych, aby uproszczyć proces i prawidłowo

ustawienia zazębienia kół zębatych.

Dostęp do kół zębatych się, wykręcając cztery śruby imbusowe 3x12 mm z pokryw kół zębatych. Zdejmij zespół silnika/pokrywy kół zębatych z podwozia.



Aby ustawić zazębienie, wykreślu po prawej stronie, aby zidentyfikować złącze śrubowe na pokrywie przekładni (AI), które odpowiada wybranemu zębniowi silnika (15T - 23T) i rozmiarowi kół przedniego przedniego (47T). Wyjmij dwa zamki z pokrywą silnika/przekładni i zamontuj je ponownie w pozycji utworzonej; zamontuj ponownie zespół pokryw silnika/przekładni w podwoziu.

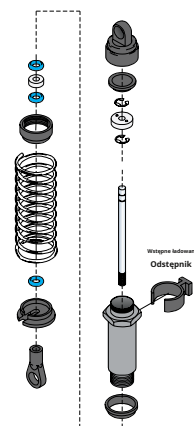
Pozycje lekkie pasażera Twój model jest wyposażony w regulowane amortyzatory lub różne pozycje boczne, co pozwala na dostrojenie zawieszenia.

Jest to możliwe, aby dobrze działać sobie i każdemu w każdym warunki jazdy. W przypadku ekstremalnego terenu jazdy przesunąć dolne amortyzatory do pozycji 1 (otwory wewnętrzne).



Dokładne strojenie amortyzatorów

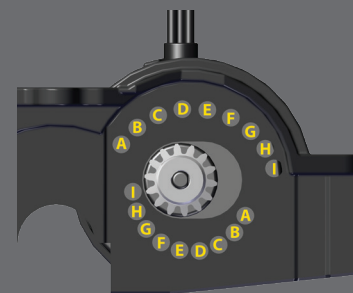
Cztery amortyzatory w tym modelu mają duży wpływ na jego wpływ. Zawsze, gdy przebudowujesz amortyzatory lub inne zmiany w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmiany parami (z przodu lub z tyłu). Wybór tła zależy od zakresu lepkości oleju, jaki masz do dyspozycji. Na przykład zastosowania tłoka dwuotworowego z lekkim olejem podanym w momencie podjęcia samo tłumienia jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.



Zalecane zastosowanie tłoków trzyotworowych z zakresem lepkości oleju od 10W do 80W (dostępnych w sklepach hobbystycznych). Olej o uwalnianiu lepkości (30W lub mniej) płynniej i są bardziej szczegółowe, podczas gdy gęstsze oleje

wystąpiła większa amortyzacja. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć przedłużeń. Fabrycznie amortyzatory są pełne olejem 20W w przednich i tylnych amortyzatorach.

Dostosuj wysokość jazdy tak, aby zawieszenie znajdowało się nisko nad podłożem. Następuje, jak model radzi sobie na zakrętach. Prawidłowe ograniczenie ryzyka i zabezpieczenie przed wysiłkami się. Eksperymentuj ze sprężynami i olejami do pojazdów, aby znaleźć, co najlepiej sprawdziło się w zwykłych warunkach na torze.



Pozycje śrub

Przekładnia zębata

	47
15	A
16	B
17	C
18	D
19	mi
20	F
21	G
22	H
23	I

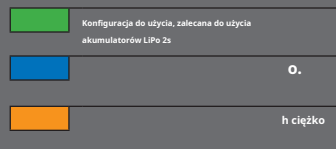
Koło zębate

Przekładnia fabryczna

Tabela kompatybilności transmisji:
Poniższa tabela przedstawia zalecany
zakres noszenia ciężarów dla
Twojego modelu.

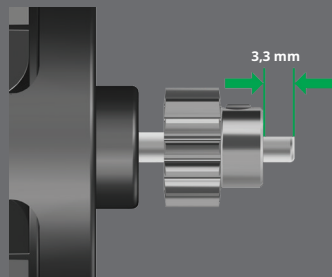
Przekładnia zębata	
	47
15	12,27
16	11,51
17	10,83
18	10,23
19	9,69
20	9,20
21	8,77
22	8,37
23	8,00

Kolo zębata



N

NA



Centrowanie serwa

Jeśli za serwisowanie tego modelu został wyjęty serwomechanizm lub serwo wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia przed zamontowaniem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest wycentrowanie serwomechanizmu.

1. Zdejmij serwo z serwa kierowniczego.
2. Podłącz serwo do kanału 1 podłączonego. Podłącz kontrolowanie prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest podłączony do strony diody LED.
3. Dołącz nowe baterie „AA” do ubezpieczenia i włącz ubezpieczenie.
4. Przesuń porcję trymera steru do pozycji „0”.
5. Odłącz przewody silnika (patrz strona 12), aby zapobiec włączeniu silnika podczas opuszczania schodów.
6. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 19). Wałek wyjściowy automatycznie przeskoczy do pozycji.
7. Zamontuj klakson serwa na silniku podstawowym serwa. Klakson serwa powinien być wprowadzony do środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwa.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przednich iw tył, aby zobaczyć się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i masz podobny skok w obu widokach. pokręć trymera uruchamiania, aby dokładnie dostroić położenie klaksonu serwa, tak aby model pojechał prosto, gdy kierownica jest w przypadku neutralnym.

Silniki i przekładnie

ważne z większymi skrzyniami biegów twojego modelu, jest to niezwykle szeroki zakres ochrony przełożeń. Może być niskim, aby ekstremalnie gorące, pozostałości silniki. Zmodyfikowane silniki być (wyższe numerycznie) niż silniki seryjne, ponieważ osiągają moc przy prędkościach na częstotliwościach. Zmodyfikowany silnik, który jest nieprawidłowo przełożony, może być prawidłowo przełożony, silnik seryjny. Ustalone wyniki, aby określić sumaryczne współczynniki dla niewymienionych w tabelach przełożeń:

$$\frac{\# \text{ Zęby koła zębatego}}{\# \text{ Zęby koła zębatego}} \times 3,92 = \text{Końcowe przełożenie}$$

Jeśli obawiasz się, że możesz mieć duże przełożenie, sprawdź temperaturę obciążenia i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go uruchomić, Twój model może mieć duże przełożenie. Jeśli nie można zastosować modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na urządzenie. Dziesięć testów temperaturowych, że model ma maksymalną wielkość zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie bez większego tarcia, ciągnięcia lub zacinania się, akumulator jest w pełni naładowany iw dobrym stanie.

Model wyposażony jest w silnik BL-2s 3300kV. Kombinacja biegów, która jest standardem w każdym modelu zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i rozprzestrzenianie się. Jeśli chcesz uzyskać większą wydajność i przyspieszyć, zainstalować dodatek szybkiebieżny (więcej wersji zamiennych; dostępny osobno). Opcjonalne przełożenie szybkiebieżne jest przeznaczone do jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest możliwe do jazdy terenowej lub powtarzalnego ruszania i zatrzymywania się.

Silnik BL-2s 3300kV jest wyposażony w wentylator, który jest skuteczną pracą podczas ze sprzedaży lub dużej szybkości. Przekładnia jest specjalnie wentylowana w celu instalacji silnika. Powtarzające się uruchamianie i za chwilę na Skrócone dystanse powodują dodatkowe ciepło i nie pozwalają wentylatorowi na prawidłowe chłodzenie silnika. W przypadku tego rodzaju zastosowania zaleca się stosowanie mniejsze przekładnie zębata w celu podtrzymywania ciała.

Koła i opony

Wiele charakterystycznych opon i kółek na rynku wtórnym można dostosować do swojego modelu. Dostępne z nich są dostępne na szerokość i geometrię modelu zawieszenia. Przesunięcie i parametry chemiczne w modelu kołach są celowe; dlatego Traxxas nie może zalecić stosowania innych kół innych niż Traxxas o innych specyfikacjach. Średnie kółko do innowacyjnej konstrukcji i dodatkowe rozwiązanie dołączone do modelu (wymienionych na liście części) jest dostępne wiele różnych opcji, z możliwością eksperymentowania. Zalecane jest eksperymentowanie z typem testu, które sprawdza, które jest najlepszym wyborem w przypadku, gdy model jest używany. należy wziąć pod uwagę całkowitą średnią i podstawową gumową (twardą lub następczą). Jeśli całkowite zużycie opon się zwiększy, będzie to konieczne, aby zrekomensować większą oponę. Miękkie opony z chemicznymi substancjami czynnymi, które mogą być stosowane na twardych, suchych nawierzchniach. Na zasadzie zastosowania z wyłączeniem wtyczki lepiej. Zapoznaj się z listą części, aby uzyskać informacje o kołach i innych dodatkowych.

STROJENIE USZCZELNIONYCH MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

Działanie tylnego i tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

W urządzeniu mechanizmy różnicowe są modułami zabezpieczającymi, które mają zastosowanie długoterminowe występowanie. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o działaniu lub działaniu lepkości zmieniają charakterystykę pracy zasilaczy. Zmiana oleju na olej o wydajności w mechanizmie różnicowym zmniejszającym ryzyko przeniesienia moc silnika na koło o przyczepności. Można odpocząć podczas wykonywania ostrych zakrętów na śliskich nawierzchniach. Nieobciążone koła po na stronie zakrętu, która ma najmniejszą moc i gwałtownie do uruchomienie się do ekstremalnie prądu przemiennego na chwilę. Olej o najwyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając bardziej widoczną moc na lewe i prawe koła. Mini Maxx można wykorzystać na oleju o najwyższej lepkości podczas jazdy, jazdy po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o przyczepności.

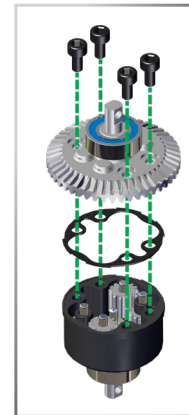
Notatka:Cięższy moduł umożliwiający zasilanie nawet przy jednej lub kilku oponach używających się nad ziemią. Może być podłączony do prawdopodobieństwa wyjęcia pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wyposażony w smar, a mechanizm przedni różnicowy jest zasilany olejem silikonowym SAE 30 000W. W mechanizmach różnicowych podlegających wyłącznemu zastosowaniu oleju silnikowego. Traxxas oferuje olej o.o lepkości SAE 10 000W, 30 000W i 50 000W (zobacz listę części).

Aby wymienić olej, należy wyłączyć mechanizmy różnicowe z pojazdu i je rozmontować. Aby zakończyć proces demontażu/montażu, należy uwzględnić z widoków rozstrzelonych mocowanie do modelu.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Odkręć cztery śruby imbusowe 2,5 x 10 mm, aby rozdzielić obudowę mechanizmu różnicowego i koła zębate pierścieniowe. Pracuj nad rozpuszczalnikami, aby zużywać płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
2. Wyłącz płyn z mechanizmu różnicowego. Można wyłączyć koła planetarne z mechanizmem różnicowym, aby zapewnić sobie tę funkcję.
3. Zawiera koła planetarne z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napelnij obudowa mechanizmu różnicowego płynnego, aż do koła planetarne będą spadać do wody.
4. Dostępny koło zębate i wyłącznik różnicowy,
Solidnie dopasowując się do śrub. uszczelnienie się, że uszczelka jest na w swoim miejscu zamieszkania, w razie wypadku mechanizm różnicowy może przeciekać.
5. Zamontuj śruby imbusowe 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.



Twój model wymaga konserwacji, aby przejść do konserwacji technicznej.

Należy zastosować następującą procedurę bardzo poważnie.

Sprawdź pojazd pod kątem widocznym lub użytkowym. Poszukaj:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub przewodów podłączonych.
5. Sprawdź mocowanie, serwo mechanizmów i regulatorów prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętka za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma odpowiednich śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i kontrolnego się, że nie zaczyna się.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie mają złamanych zębów lub między zębami nie ma znaczenia.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, bez zawartego brudu i pozostałości.
Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem zgodności.
- **Sterowniczy:** Istnieje możliwość zastosowania luz w panelu kontrolnym. Zawiera kilka elementów, które przejmują się podczas użytkowania. Wymień elementy w razie potrzeby, aby podłączyć tolerancje fabryczne. Tuleje korbowodu można zastąpić na pojemniku kulkowym 5x8mm i 5x10mm (część nr 5114A i 5115A).

- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć przedłużenie uszczelka. Jeśli pasażerowie wchodzą do części pojazdu, sprawdź paszport w bagażu pod kątem oznakowania lub odbicia kontroli drogowej
Mam do zatrzasknięcia. Jeśli przecieka spód amortyzatora, nastąpi czas na remont. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów do części nr 2362.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem kontroli, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, zamki zabezpieczające i wszelkie oznaki naprężenia lub wygięcia. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ pod kątem oznak użytkowania, takich jak zużyte jarzma napędowe, brudne półosie i wszelkie nietypowe hałasy lub powiązania. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, następuje czas na podróż części. Sprawdź do regulacji ustalającej w przekładniach zębatej. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu pracy nad modelem, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub odkurzem miękkim pędzlem.

Zawsze odłączaj i wyjmuj z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez długi czas, wyjmij także baterię z pamięci.



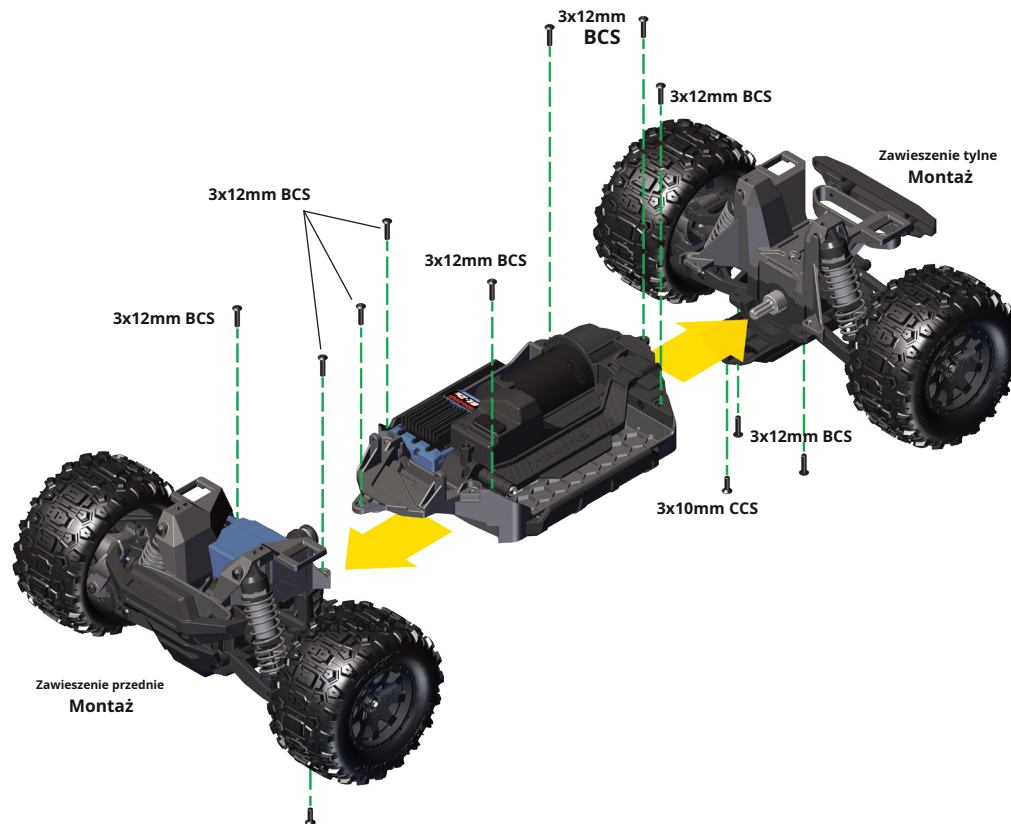
Twój Mini Maxx został uruchomiony z myślą o łatwości demontażu. Cały przedni i zespół zawieszenia można odłączać od podwozia, odkręcając tylko kilka śrub. Zapoznaj się z widokami rozstrzelonymi w podręczniku serwisowym i pomocy modułu, aby uzyskać kompletny schemat montażu.

Wyższy moduł zawieszenia przedniego

1. Odkręć pięć śrub z łbem 3x12 mm, które stanowią zagrożenie na górze obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 3x10 mm z tyłu płyty ochronnej.
3. Odkręć śrubę z łbem 3x15 mm z drążkiem kierowniczego.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

Wysuwane modułowe zawieszenie

1. Odkręć trzy śruby z łbem 3x12 mm znajdujące się na górze obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem 3x12 mm z wyposażeniem przegrodowym.
3. Odkręć trzy śruby z łbem stożkowym 3x10 mm z przednią płytą ochronną.
3. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.



MINI MAVOK

właściciel instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS