

MODEL 103076-4

SPARTAN[®] SR

TRAXXAS[®]

właściciel instrukcja obsługi

- 3 ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA SPARTAN SR
- 9 SZYBKİ START: ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 TQi RADIO I BEZSZCZOTKOWE SYSTEM ZASILANIA
- 18 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 20 PROWADZENIE MODELU
- 21 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 23 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 25 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
- 26 TQi ZAAWANSOWANY PRZEWODNIK PO STROJENIU

Traxxas Spartan SR wynosi stery RC na wyższy poziom dzięki prędkości ponad 80 km/h i radykalnie nowym doznaniom z jazdy. Pokonuj zakręty na pełnym gazie i zmieniaj kierunek w mgnieniu oka. Wyjątkowo precyzyjne prowadzenie i stabilność Spartana dają pewność prowadzenia na pełnym gazie bez żadnych ograniczeń. Spartan SR jest napędzany bezszczotkowym systemem kontroli prędkości i silnikiem opracowanym specjalnie do wysokowydajnego użytku morskiego. System radiowy TQi o dużym zasięgu zapewnia kontrolę dzięki wygodnemu włączaniu i sterowaniu. Płetwy zwrotne i trymery ze stali nierdzewnej zapewniają stabilne i precyzyjne prowadzenie. Obrabiana maszynowo aluminiowa kolumna napędowa i zespół steru przekazują bezszczotkową moc bezpośrednio do wody, zapewniając niesamowitą prędkość, agresywne pokonywanie zakrętów i błyskawiczne przyspieszenie z kaskadowym spływem, który daje wszystkim znać, że masz do dyspozycji najbardziej szaloną jazdę na wodzie. Jeśli Spartan SR kiedykolwiek wywróci się do góry nogami, zupełnie nowa funkcja samoczynnego prostowania pozwoli Ci ponownie otworzyć przepustnicę w mniej niż minutę. Oto żeglarstwo w stylu Traxxas: łatwe, szybkie i przede wszystkim przyjemne!

Prosimy pamiętać, że ta łódź nie jest zabawką i nie jest przeznaczona do użytku przez dzieci bez nadzoru osoby dorosłej. Wynika to z nieodłącznych zagrożeń, jakie zawsze wiążą się z każdym akwenem wodnym. Prosimy o zachowanie szacunku dla wody i zachowanie szczególnej ostrożności podczas wodowania i wyciągania łodzi. Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo moc, prędkość i niezawodność, jakie oferuje Spartan SR.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model zanurkuje w wodzie, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać pełnię możliwości i potencjał, jakie inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.**

Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi. Naprawdę zależy nam na tym, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Dziękujemy jeszcze raz za wybór firmy Traxxas.

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abymy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

T raxxas .com / register

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/ lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odnośniki

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas:

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Warunki użytkowania:

Firma Traxxas przekazuje niniejszy produkt nabywcy ze świadomością, że nabywca przyjmuje na siebie odpowiedzialność, że prowadzenie tego modelu i używanie załączonych akcesoriów w sposób nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Nabywca ponosi również wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkowania, niebezpiecznego obchodzenia się, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie obowiązujących przepisów prawa. Firma Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci podzespołów firmy Traxxas nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z użytkowania niniejszego produktu w żadnych okolicznościach, w tym celowego, lekkomyślnego, niedbałego lub przypadkowego zachowania. Firma Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci podzespołów firmy Traxxas nie ponoszą również odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody szczególne, pośrednie, przypadkowe lub wynikowe wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub środków chemicznych wymaganych do ich użytkowania. Użytkownik, korzystając z produktu, przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z użytkowania i zwalnia firmę Traxxas, a także wszystkich dostawców i producentów podzespołów Traxxas z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem. Jeśli użytkownik nie przyjmuje odpowiedzialności za własność, firma Traxxas prosi o nieużywanie produktu. Nie otwieraj żadnych załączonych materiałów. Zwróć model do swojego sprzedawcy. Sprzedawca nie może przyjąć zwrotu ani wymiany produktu, który był używany lub nie jest już w stanie jak nowy.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez obowiązku wprowadzania takich ulepszeń w produktach sprzedanych wcześniej.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń do działu obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927), a spoza USA pod numer +1-972-549-3000.

Adres e-mail: support@traxxas.com .

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała treść ©2025 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Spartan, Ready-To-Race, Ready-To-Win i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej. Wybór baterii (patrz baterie LiPo (po prawej)) wpływa na poziom umiejętności modelki. Zobacz poniższy wykres.



Akumulatory: Dwa 7-ogniowe akumulatory
NiMH Napięcie*: 16,8 V
Pojemność: 3000+mAh



Akumulatory: Dwa 2S LiPo
Napięcie*: 14,8 V
mAh: 5000+mAh



Akumulatory: Dwa 3S LiPo
Napięcie*: 22,2 V
mAh: 5000+mAh

* Nominal

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZECIĘCIA!

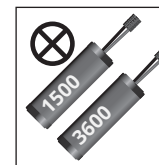
Śmigło jest niezwykle ostre i obraca się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła, gdy podłączone są akumulatory. Zdejmij lub trzymaj luźne części odzieży i długie włosy z dala od śmigła podczas obsługi i sterowania łodzią.

- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i rozporządzeń dotyczących korzystania z łodzi zdalnie sterowanych. Przestrzegaj zasad i przepisów bezpieczeństwa na wodzie.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w wodzie, w której pływają lub brodzą ludzie. Twój model jest szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś. Szanuj dzikie zwierzęta; unikaj biegania w strefach zarezerwowanych dla ptactwa wodnego!
- Nie prowadź swojego modelu nocą.
- Ponieważ Twój model jest sterowany radiowo, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli nad statkiem, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół łodzi, aby zapobiec kolizjom.
- Nie sięgaj pod tylną część modelu. Śmigło może zacząć się nieoczekiwanie obracać. Zawsze podnoś łódź od przodu lub z boku.
- Ze względu na liczne niebezpieczeństwa związane z każdym zbiornikiem wodnym, firma Traxxas zaleca, aby nigdy nie próbować brodzić ani pływać, aby wyciągnąć łódź. *Odzyskiwanie łodzi* w tej sekcji podręcznika opisano bezpieczniejsze, alternatywne metody odzyskiwania łodzi.
- Ze względu na wysoką wydajność silnika elektrycznego, może on nagrzewać się podczas użytkowania. Nie dotykaj silnika podczas montażu i demontażu akumulatorów.
- Co najważniejsze, kieruj się zdrowym rozsądkiem, przebywając nad wodą, aby uniknąć nieszczęśliwych wypadków, na przykład poślizgnięcia się na błotnistym brzegu.

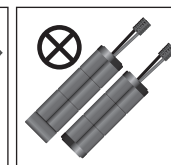
Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ścisłe przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze przestrzegaj minimum i maksimum**
Ograniczenia kontroli prędkości określone są w tabeli specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać tych samych
Napięcie i pojemność obu akumulatorów. Użycie nieodpowiednich akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego układu sterowania prędkością.



Nie mieszaj pojemności baterii. Używaj dwóch baterii z taką samą pojemnością.



Nie używaj Akumulator 6-ogniowy 7,2 V w połączeniu z Akumulator 7-ogniowy 8,4 V.

Recykling akumulatorów NiMH Traxxas iD®

Traxxas zdecydowanie zaleca recykling akumulatorów NiMH iD® po upływie ich żywotności. Nie wyrzucaj akumulatorów do śmieci. Wszystkie akumulatory NiMH Traxxas iD® oznaczone są ikoną RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Ten produkt został zoptymalizowany do stosowania z akumulatorami LiPo i bateriami LiPo

są wymagane do użytkowania tego modelu w konfiguracji fabrycznej. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami i uszkodzeniem mienia, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego działania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model jest zoptymalizowany do użytku z akumulatorami LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbyistycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.
- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe działanie ogniwa ładowarki.

rozpoznanie i niewłaściwą szybkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniwi, uszkodzenia ogniwa i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniwi, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzeków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniwi, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregokolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- **NIE** przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniwi i stworzyć zagrożenie pożarem.
- **NIE** rozbieraj akumulatorów ani ogniwi LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniwi.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- **NIE** próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.

- Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- **NIE** dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

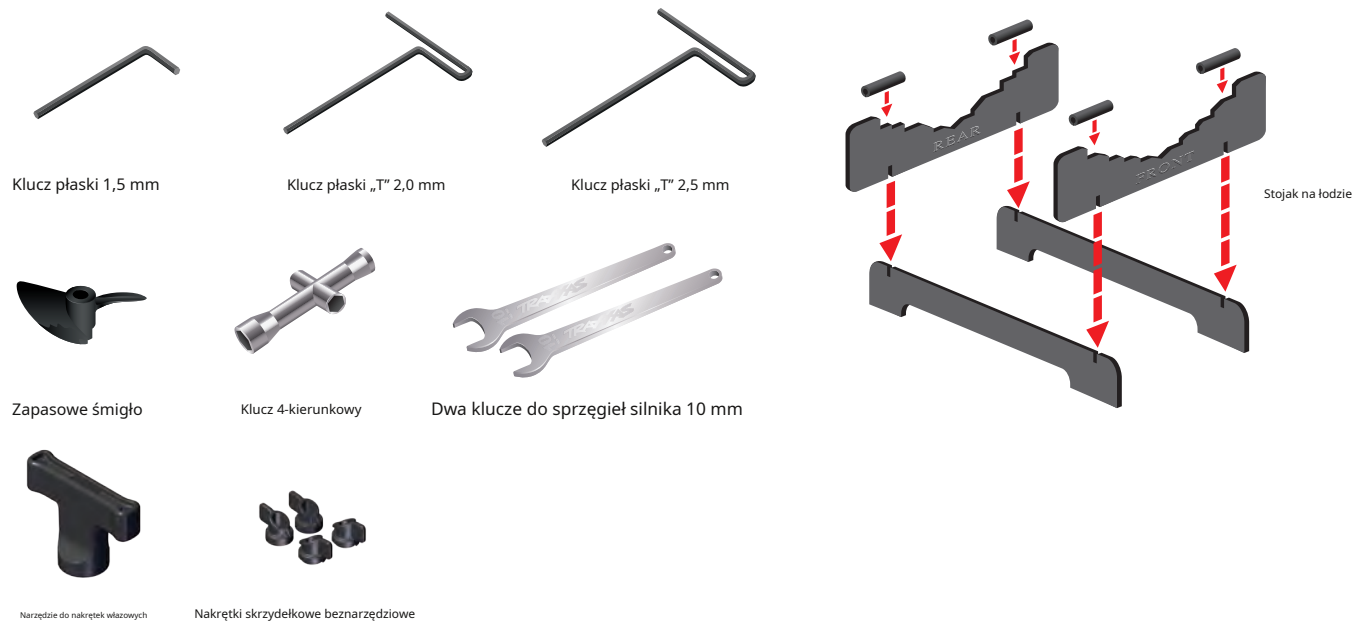
(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- **NIE** WOLNO używać ładowarki w zagrażonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, **NIE** WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- **Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.**
- **NIE** rozmontowywać, nie zgniatać, nie przekłuwać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- **Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.**
- **Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.**
- **Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.**
- **Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.**
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.**
- **NIE** wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- **NIE** WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Wymagany sprzęt (nie jest dołączony)



* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.

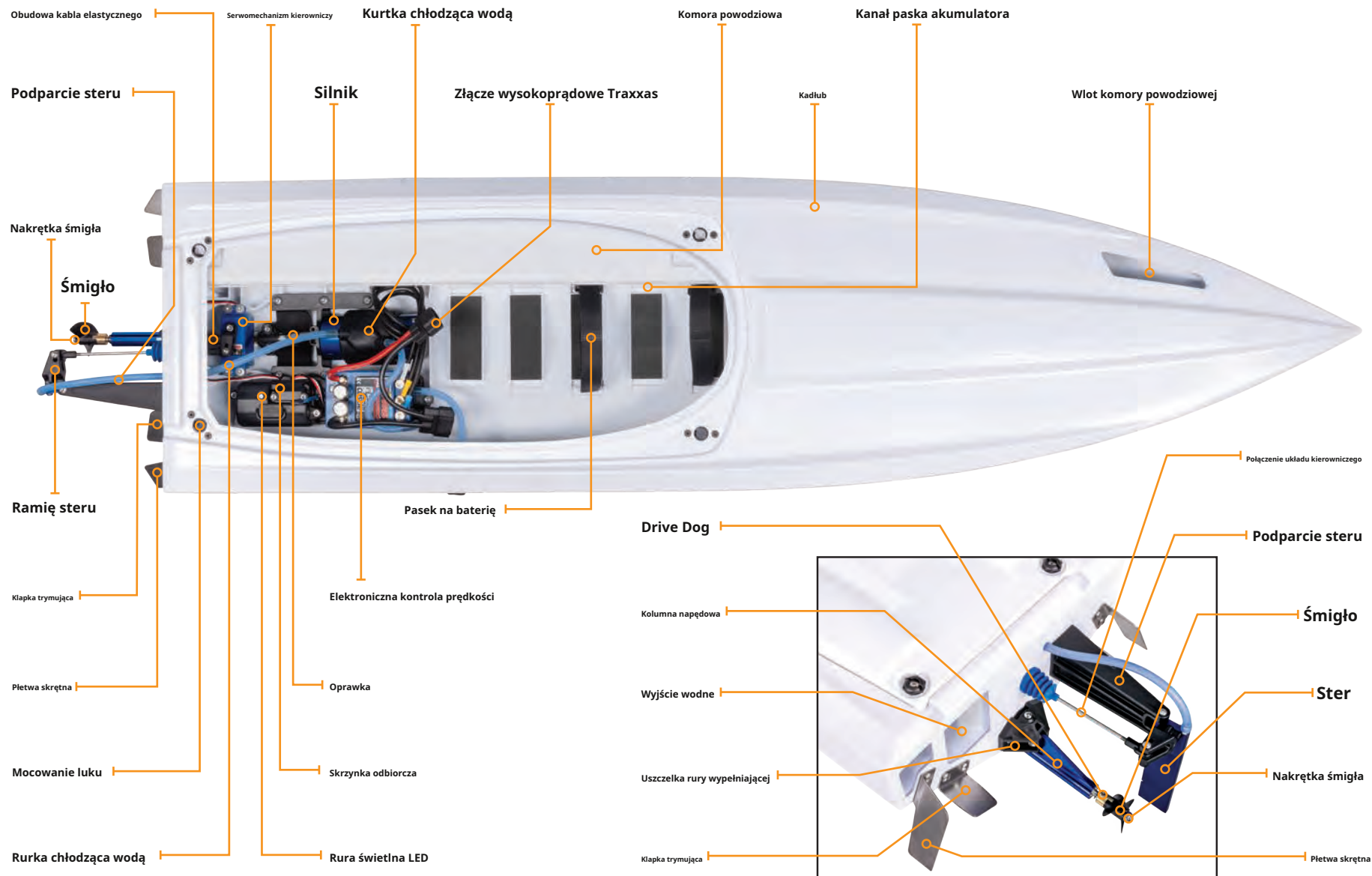


Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

SPARTAN SR – PRZEGLĄD



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI

 Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

☐ **1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4**

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

☐ **2. Naładuj akumulatory • Zobacz stronę 13**

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagane są dwa akumulatory i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

☐ **3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13**

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).

☐ **4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Zobacz stronę 14**

Do tego modelu potrzebne są dwa w pełni naładowane akumulatory (nie są dołączone).

☐ **5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania jako ostatniego.

☐ **6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16**

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

☐ **7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16**

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia.

☐ **8. Jedź swoim Spartanem SR • Zobacz stronę 20**

Porady dotyczące jazdy i regulacji pojazdu Spartan SR.

☐ **9. Konserwacja Spartan SR • Zobacz stronę 23**

Aby zachować wydajność roweru Spartan SR i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, należy przestrzegać poniższych ważnych zasad.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcji dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganiami swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnice oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również kanały Dual Rate dla sterowania i hamowania. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 26) i drzewo menu (strona 29) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 26.

2,4 GHz rozproszone widmo–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje dostępną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy–Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasila uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszk silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Aktualny–Prąd jest miarą przepływu mocy przez Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna kontrola prędkości to

Elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-6s Marine wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Paśmo częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do

Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez elektronikę.

LiPo–Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory te charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót od miliamperogodziny. Miara pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna–Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalny akumulator

Akumulatory NiCd, jak w przypadku pakietu hobby, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH–Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulatorowy

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik–Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak

Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W

Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który

Wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczny układ sterowania prędkością VXL-6s Marine jest przeznaczony do silników bezczujnikowych.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-6s Marine jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bez użycia czujników.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.**Zakładki lutownicze**-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają do łatwej wymiany przewodów.**Nadajnik**-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.**Przycinać**-Dokładna regulacja położenia neutralnego

Serwa, regulowane poprzez regulację przepustnicy i trymu układu kierowniczego za pomocą pokręteł na przedniej ścianie nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Zastosowany w VXL-6s Marine elektroniczny regulator prędkości wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanałowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z

Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych

między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

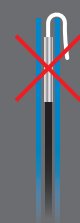
- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



NIE

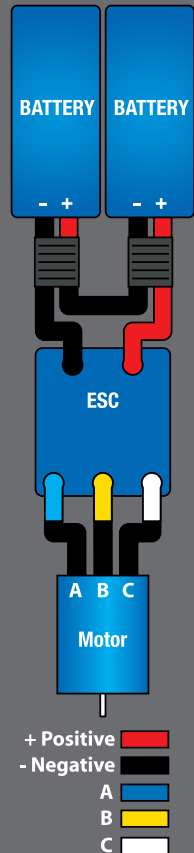


NIE



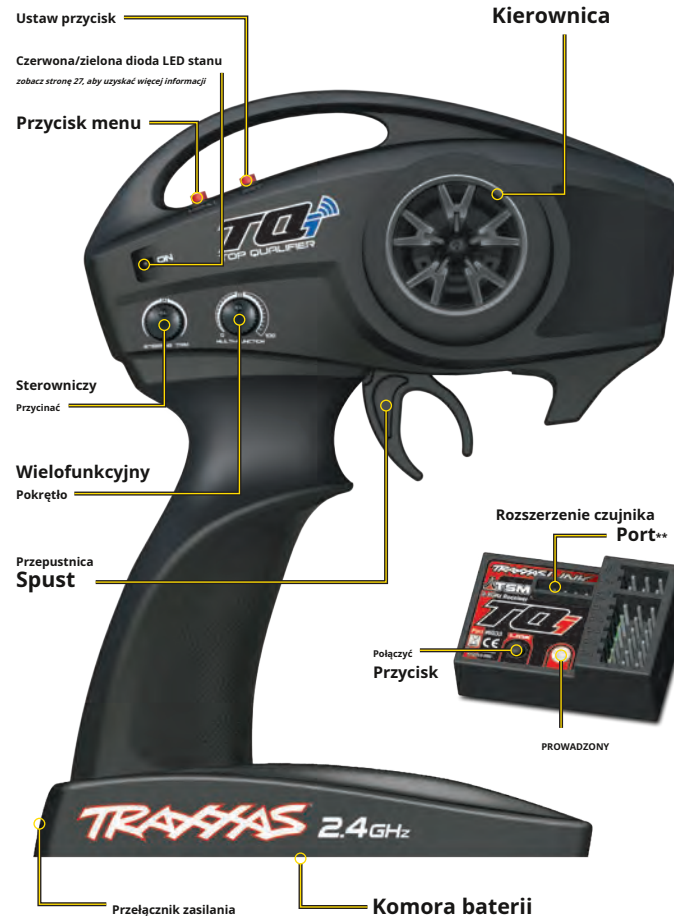
NIE

Schemat okablowania ESC/silnika



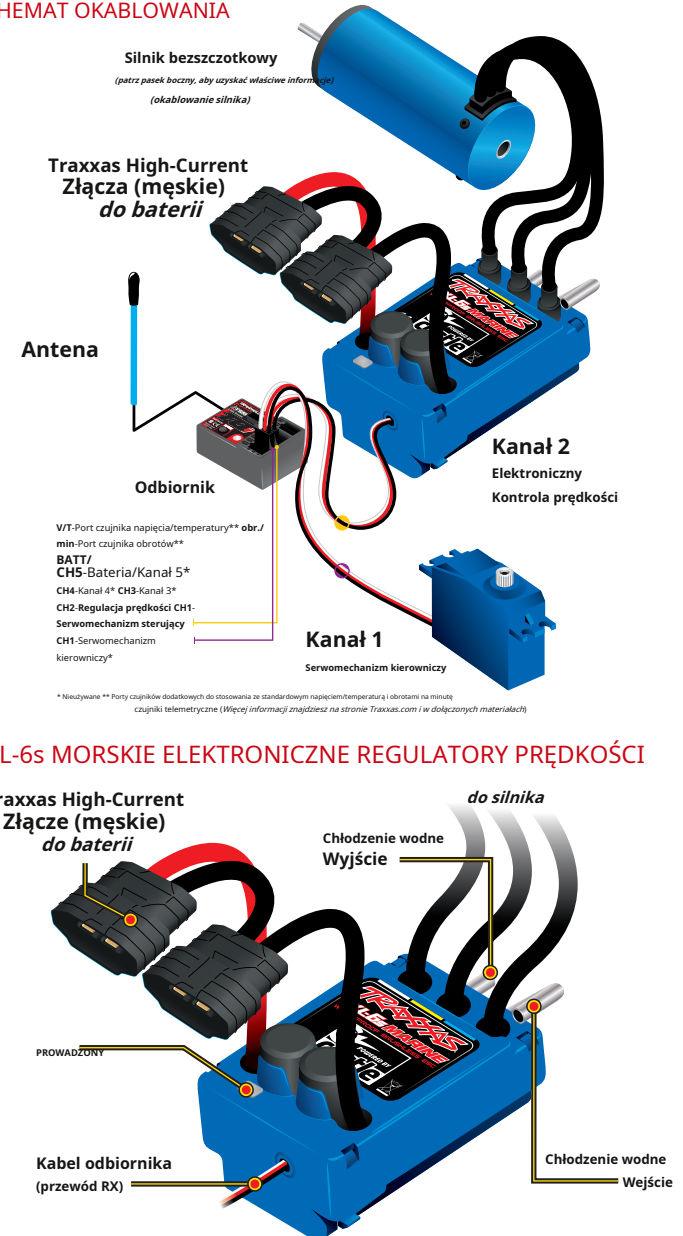
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



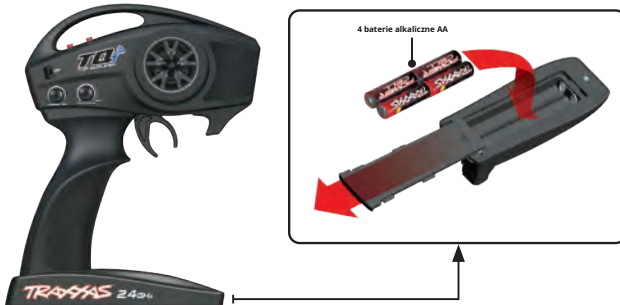
** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji na stronie Traxxas.com).

SCHEMAT OKABLOWANIA



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA.
Komora baterii znajduje się w



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe lub świeżo naładowane. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu.



Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji dotyczącej rozwiązywania problemów na stronie 27.

WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatorów ani ładowarki. Wymagane są dwa akumulatory LiPo Traxxas iD® wyposażone w złącza Traxxas High-Current; **Dla uzyskania najlepszej wydajności zalecamy stosowanie akumulatorów LiPo 3-ogniowych. Aby uzyskać maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie, stosuj akumulatory Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD®.** Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów LiPo Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo Traxxas z iD

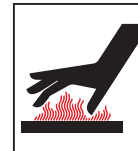
2872X Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V, 3-ogniowy, 25C*

2843X Akumulator LiPo 5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

2869X Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

* Polecane

Nie zaleca się stosowania akumulatorów NiMH w Spartan SR. Akumulatory NiMH charakteryzują się krótkim czasem pracy i mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania.



CAUTION

**Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. W przypadku akumulatorów LiPo należy bezwzględnie używać ładowarki LiPo, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora. **co może skutkować powstaniem pożaru.**

WYBÓR ŁADOWARKI FO

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ. **Traxxas zaleca Ci**

Ładowarka Peak iD zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność baterii.

R TWÓJ MODEL

e ładowarki fo r baterie
wybierz autentyczny **Traxxas EZ-**

Rumak	Numer części: Kompatybilny	NiMH	LiPo	Bateria	Maks.
			Zgodny	iD	Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 27, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik używa Baterie AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. nie używać akumulatorów AA ogniw do zasilania nadajnika TQi, gdyż nie dostarczają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery ID. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację

Ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki,

zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę

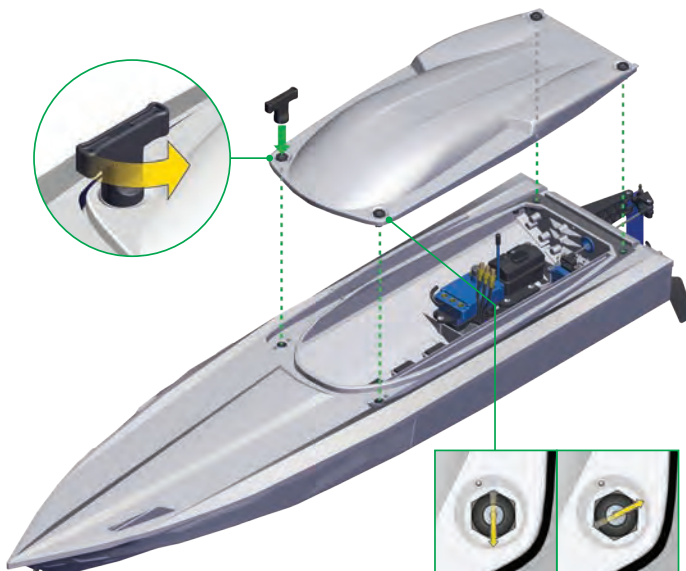
Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas ID.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ KLAPY

Twój model zawiera innowacyjny system zatrzaskowy służący do zabezpieczenia luku na kadłubie łodzi.

Aby zdjąć klapę:

1. Za pomocą narzędzia dostarczonego wraz z łodzią odkręć cztery nakrętki luku łodzi, obracając je o 1/2 obrotu.
2. Ostrożnie podnieś luk z kadłuba łodzi.



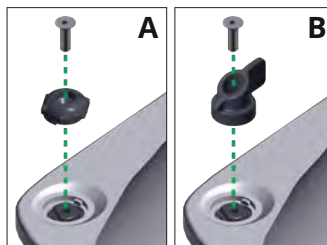
Aby ponownie zamontować włącz:

1. Umieść luk na kadłubie łodzi.
2. Zablokuj cztery nakrętki klapy, obracając je o 1/2 obrotu.

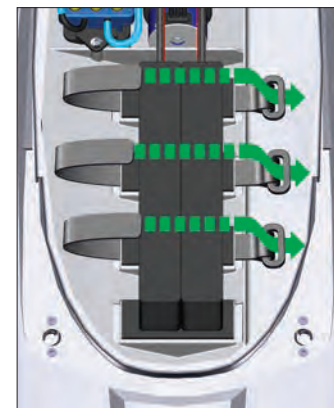
Uwaga: Aby zapobiec gromadzeniu się wody w kadłubie, **NIGDY nie należy obsługiwać łodzi z otwartym lukiem.**

Montaż nakrętek skrzydełkowych bez użycia narzędzi

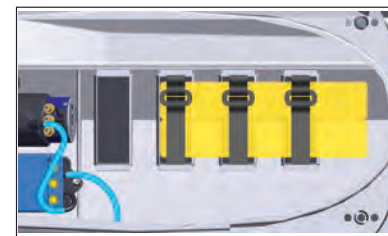
Dołączone nakrętki motylkowe są wymienne z nakrętkami klapy. Aby zdjąć nakrętki klapy (A), odkręć 3 śruby z łbem stożkowym 10 mm. Użyj czterech wyjętych śrub, aby zamontować nakrętki motylkowe (B).

**INSTALACJA AKUMULATORÓW**

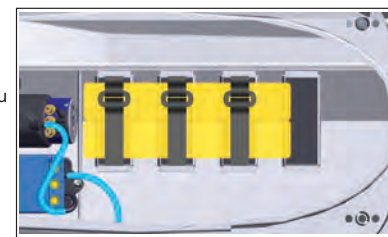
Spartan SR wykorzystuje paski z rzepami do mocowania akumulatorów. Aby zainstalować akumulatory, wystarczy połozować paski, wsunąć pod nie akumulator i zaciśnąć paski, aby ściśle przylegały do piankowych podkładek w podstawie. Powinny być wystarczająco ciasne, aby zapobiec przesuwaniu się akumulatorów, ale nie powinny być zbyt mocno naciągnięte. Zamontuj paski zgodnie z ilustracją.

**Pozycjonowanie akumulatorów****Pakiety baterii do przodu:**

To jest standardowa pozycja baterii. Umieszczenie Akumulatory umieszczone z przodu tacek na akumulatory zapewniają Spartan SR najwyższą stabilność w każdych warunkach wodnych i wietrznych.

**Zestawy akumulatorów**

rurowych: Spokojna woda i spokojny wiatr mogą pozwolić na przesunięcie akumulatorów do tyłu kadłuba, aby umożliwić wyższe ułożenie dzioba i zwiększyć prędkość Spartan SR. Umieszczenie akumulatorów dalej na rufie zwiększa ryzyko wywrócenia się łodzi przy dużej prędkości lub utraty stabilności.





ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi pierwszy i ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec

od przyjmowania bezpiecznych sygnałów z innego nadajnik lub inny źródło i uruchomienie

wymknie się spod kontroli. Twój model posiada elektroniczne zabezpieczenia, które zapobiegają tego typu awariom, ale pierwszą, najlepszą obroną przed niekontrolowanym wzrostem napięcia jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Do systemu radiowego należy zawsze używać nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego.



Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć system Traxxas Stability Management (TSM). Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 17.

Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 17.





Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga ingerencji użytkownika.

Programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, na wypadek gdyby podczas transportu model się poruszał. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Podnieś model na załączonym stojaku tak, aby śmigło znajdowało się nad podłożem.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZECIĘCIA!

Śmigło jest niezwykle ostre i obraca się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła, gdy podłączone są akumulatory. Zdejmij lub trzymaj luźne części odzieży i długie włosy z dala od śmigła podczas obsługi i sterowania łodzią.

3. Podłącz akumulatory modelu do regulatora prędkości. Spowoduje to włączenie regulatora prędkości.
4. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
5. Patrząc w dół na tył modelu, ster kierunku powinien być skierowany prosto do tyłu. Jeśli ster kierunku jest lekko obrócony w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli reguluj trymer steru na nadajniku, aż będzie skierowany prosto do tyłu; następnie ustaw pokrętło wielofunkcyjne w żądanym położeniu TSM.
6. Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że działa ona do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralny. **OSTRZEŻENIE: Nie należy używać pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**



7. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik i model, odłączając baterie, a następnie wyłącz nadajnik. Nadajnik jest zawsze wyłączany jako ostatni.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś przyjaciela o obejrzenie modelu. **Upewnij się, że Twoje dłonie i ubranie nie mają kontaktu ze śmigłem i innymi ruchomymi częściami modelu.**
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 80 km/h model może pokonać 22 metry na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się w środku obszaru, w którym model się porusza, a nie na jego końcu, aby móc jeździć tam i z powrotem poza swoją pozycję. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że model będzie bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas podłączania regulatora prędkości.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając Ci zachować kontrolę nad pojazdem.

Łódź. System TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na pełnej przepustnicy podczas jazdy na wprost, nawet na wzburzonej wodzie. System TSM wprowadza korekty i umożliwia precyzyjne manewry, nie zakłócając zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecany (domyślny) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętle).

Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** Podczas jazdy do tyłu system TSM jest automatycznie wyłączany.



Podczas prowadzenia łodzi na spokojnej wodzie należy zmniejszyć ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźno” podczas skrętów z pełną przepustnicą, ślizgania się z dużą prędkością itp. Na wzburzonej wodzie należy zwiększyć TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przetestuj TSM z włączonym i wyłączonym systemem, aby przekonać się, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania łodzią. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.



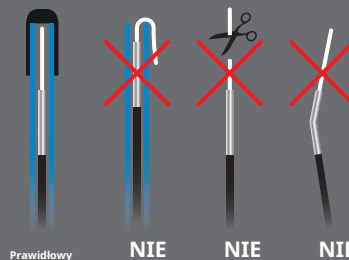
Konfiguracja anteny

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biały koniec anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie uchwytu, a następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny zostanie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki antenowej.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zaginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacja morska VXL-6s:

Napięcie wejściowe:

4,8-25,7 V (6 do 18 ogniw NiMH lub 2S do 6S LiPo)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Złącze akumulatora:

Traxxas High-Current Złącze

Złącza silnika:

Złącza pociskowe 5,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel o grubości 13

Systemy ochrony:

Wykrywanie niskiego napięcia;
Przepięcie; Termiczne

Przeciżnienie; zabezpieczenie przed ustawieniem
przepustnicy w położeniu neutralnym

Regulator prędkości VXL-6s Marine jest ustawiony fabrycznie i nie powinien wymagać żadnych regulacji. Niniejsza instrukcja służy wyłącznie jako punkt odniesienia.

Regulacja nadajnika do sterowania prędkością VXL-6s Marine Przed przystąpieniem do programowania elektronicznego regulatora prędkości (ESC) w VXL-6s Marine należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie regulator może nie działać optymalnie. Jeśli nadajnik nie został jeszcze wyregulowany, wykonaj poniższe czynności:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk MENU jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono dwa razy.

6. Naciśnij przycisk SET, aby wycofać ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Ustawienia akumulatora VXL-6s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości Velineon VXL-6s Marine jest wyposażony we wbudowany układ detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów LiPo, VXL-6s ograniczy moc wyjściową do 25%. Zapewnia to wystarczającą moc, aby model mógł wrócić na brzeg. **Zawsze odkładaj model na brzeg i odłączaj akumulatory od modelu, gdy tylko wykrywanie niskiego napięcia ograniczy zasilanie. Ważne szczegóły znajdziesz na stronie 25.**

Funkcja wykrywania niskiego napięcia w regulatorze prędkości VXL-6s została ustawiona na obsługę akumulatorów LiPo. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na ZIELONO, co oznacza, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywna. Jeśli zdecydujesz się na używanie akumulatorów LiPo w swoim modelu, funkcja wykrywania niskiego napięcia MUSI być aktywna.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w tym modelu z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Sprawdź ustawienia wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).

2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s.

3. Jeśli dioda LED regulatora ESC świeci na czerwono, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA (niebezpieczne w przypadku akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA.

Aby aktywować funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Włącz nadajnik i przytrzymaj spust, aby włączyć bieg całkowicie wsteczny.

2. Przytrzymując spust w pozycji całkowicie wstecznego biegu, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6.

3. Kontynuuj wciskanie biegu wstecznego. Po około dziesięciu sekundach czerwona dioda LED zgaśnie, a zapali się zielona. Usłyszysz również narastający dźwięk.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Włącz nadajnik i przytrzymaj spust, aby włączyć bieg całkowicie wsteczny.

2. Przytrzymując spust w pozycji całkowicie wstecznego biegu, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6.

3. Kontynuuj wciskanie biegu wstecznego. Po około dziesięciu sekundach zielona dioda LED zgaśnie, a czerwona zaświeci się. Usłyszysz również opadający dźwięk.



Programowanie ustawień (kalibracja regulatora i nadajnika)

Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie poniższe kroki. Jeśli pomylił się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane rezultaty, po prostu odłącz baterie, odczekaj kilka sekund, podłącz je ponownie i zacznij od nowa.

1. Umieść łódkę na załączonym stojaku. **Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce nie znajdują się w pobliżu śmigła.**

2. Włącz nadajnik. Naciśnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy.

3. Trzymając pełną przepustnicę, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do regulatora VXL-6s Marine. Włącz się on automatycznie.

4. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnego otwarcia przepustnicy. Po około dwóch sekundach regulator wyda pojedynczy sygnał dźwiękowy i zaświeci się czerwona dioda LED. Pozycja pełnego otwarcia przepustnicy została zapisana.

5. Przesuń spust do pozycji skrajnego biegu wstecznego i przytrzymaj go. Po około dwóch sekundach usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, a czerwona dioda LED migie dwa razy. Pozycja przepustnicy biegu wstecznego została zapisana.

6. Zwolnij spust, aż znajdzie się w pozycji neutralnej. Regulator wyda trzy sygnały dźwiękowe, a czerwona dioda LED zamiga trzy razy. Po krótkiej przerwie regulator wyda kolejne trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zamiga trzy razy (czerwony, czerwony, zielony). Regulator prędkości jest teraz zaprogramowany i gotowy do użycia.

Operacje morskie VXL-6

Aby uruchomić regulację prędkości i przetestować programowanie, należy umieścić łódkę na dołączonej podstawce tak, aby śruba nie stykała się z podłożem. **Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce nie znajdują się w pobliżu śmigła.**

1. Włącz nadajnik.

2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do regulatora. Włącz się on automatycznie. Regulator wyda trzy sygnały dźwiękowe i trzykrotnie zamiga (czerwony, czerwony, zielony). **Uwaga: Jeśli wyłączona jest funkcja wykrywania niskiego napięcia, regulator wyda jeden sygnał dźwiękowy, a zielona dioda LED zamiga raz dla każdej wykrytej komórkizanimTrzy mignięcia i sygnały dźwiękowe. Na przykład, jeśli używasz akumulatora LiPo 4S, zielona dioda LED mignie cztery razy i usłyszysz cztery sygnały dźwiękowe. Następnie dioda wyda sygnał dźwiękowy i mignie jeszcze trzy razy.**

3. Jedna dioda LED zaświeci się. Jeśli świeci się czerwona dioda LED, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia została wyłączona w przypadku akumulatorów NiMH. Zielona dioda LED zaświeci się, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona w przypadku akumulatorów LiPo. **W przypadku korzystania z modelu z akumulatorami LiPo należy włączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia. Więcej informacji można znaleźć w sekcji Ustawienia wykrywania niskiego napięcia.**

4. Pociągnij spust nadajnika w kierunku uchwytu, aby dodać gazu do przodu. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się przy pełnym gazie.

5. Ustaw spust w pozycji neutralnej i poczekaj, aż śmigło się zatrzyma. Pamiętaj, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie przesunąć dźwigni zmiany biegów z biegu wstecznego na bieg do przodu i odwrotnie. Może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.
6. Naciśnij spust, aby włączyć bieg wsteczny. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na pełnym gazie. (Pamiętaj, że gaz wsteczny to tylko około 15% gazu do przodu. To normalne).
7. Aby wyłączyć kontrolę prędkości, odłącz baterie.

Zabezpieczenie termiczne

VXL-6s Marine jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne, chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura pracy przekroczy bezpieczne granice, VXL-6s Marine automatycznie się wyłączy, a czerwona dioda LED regulatora prędkości zacznie migać. Dioda LED będzie migać na czerwono, nawet po przesunięciu manetki gazu. Po ostygnięciu regulatora prędkości do bezpiecznego poziomu, regulator powróci do normalnego działania.

Wybór profilu morskiego VXL-6s

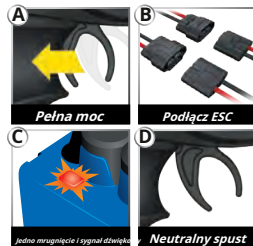
Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil 1. Aby zmienić profil, należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu morskiego VXL-6s:

Profil 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 15% do tyłu Profil
2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, bez cofania Profil 3
(tryb treningowy): 50% do przodu, 15% do tyłu

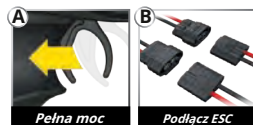
Wybór trybu sportowego (profil 1)

1. Umieść łódkę na załączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
2. Włącz nadajnik. Naciśnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
3. Trzymając pełną przepustnicę, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do regulatora VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się on automatycznie.
4. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnej przepustnicy. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zamiga raz, a regulator wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
5. Przesuń spust do pozycji neutralnej (D). Regulator jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 1.

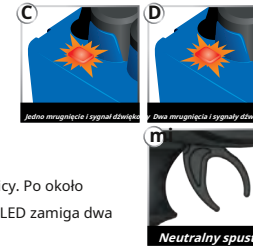


Wybór trybu wyścigu (Profil 2)

1. Umieść łódkę na załączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
2. Włącz nadajnik. Naciśnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).

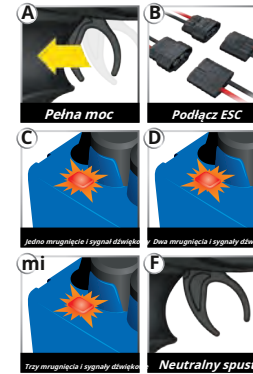


3. Trzymając pełną przepustnicę, podłącz dwa całkowicie naładowane akumulatory do regulatora VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się on automatycznie.
4. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnej przepustnicy. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać, a regulator wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
5. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnej przepustnicy. Po około dwóch sekundach (łącznie 4 sekundach) czerwona dioda LED zamiga dwa razy, a regulator wyda dwa sygnały dźwiękowe (D).
6. Przesuń spust do pozycji neutralnej (E). Regulator jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 2.



Wybór trybu treningu (Profil nr 3)

1. Umieść łódkę na załączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
2. Włącz nadajnik. Naciśnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
3. Trzymając pełną przepustnicę, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do regulatora VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się on automatycznie.
4. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnej przepustnicy. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać, a regulator wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
5. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnej przepustnicy. Po około dwóch sekundach (4 sekund łącznie), czerwona dioda LED zamiga dwa razy, a regulator wyda dwa sygnały dźwiękowe (D).
6. Nadal trzymaj spust nadajnika w pozycji pełnej przepustnicy. Po około dwóch sekundach (łącznie 6 sekundach) czerwona dioda LED zamiga trzy razy, a regulator wyda trzy sygnały dźwiękowe (E).
7. Przesuń spust do pozycji neutralnej (F). Regulator jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 3.



Wykrywanie przepięci

Regulator prędkości VXL-6s Marine wykrywa również zbyt wysokie napięcie wejściowe. Jeśli do regulatora zostaną podłączone akumulatory o napięciu wyższym niż 25,2 V, regulator nie będzie działał. Czerwona i zielona dioda LED będą migać, a naprzemiennie rozlegnie się dźwięk o wysokiej i niskiej częstotliwości. Odłącz akumulatory i zainstaluj pakiety o napięciu 25,2 V lub niższym.

Ochrona neutralna przepustnicy

Jeśli położenie neutralne przepustnicy nadajnika zostanie zmienione po wyłączeniu regulatora prędkości VXL-6s, regulator prędkości nie rozpozna nowego położenia po ponownym włączeniu i nie będzie sterował przepustnicą. Zapobiega to utracie kontroli nad łodzią w wyniku przypadkowej zmiany położenia neutralnego. Jeśli zabezpieczenie neutralnego położenia przepustnicy wykryje zmianę położenia neutralnego przepustnicy, zielona dioda LED regulatora prędkości VXL-6s zacznie migać i będzie emitować ciągły sygnał dźwiękowy. Aby wznowić normalną pracę przepustnicy, należy ustawić trymer przepustnicy w położeniu neutralnym.



Uwaga! Jeśli Twój model nagle się zatrzyma lub będzie chodził bardzo wolno, natychmiast zwolnij przepustnicę! **Zobacz Rozwiązywanie problemów** stronie 25, aby uzyskać więcej informacji.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Nie pozostawiaj łodzi na wodzie przez dłuższy czas bez sterowania. Parkowanie łodzi na wodzie lub nadmierne używanie biegu wstecznego może spowodować powolne przedostawanie się wody do kadłuba przez rurę uszczelniającą. Zawsze wyjmuj łódź z wody i odłączaj akumulatory od regulatora, gdy nie jest używany.
- Opróżnij łódź po każdym rejsie. Pomimo wszelkich środków ostrożności, aby zapobiec przedostawaniu się wody do kadłuba, konieczne może być opróżnienie wchłoniętej wody. Nadmiar wody w kadłubie może negatywnie wpłynąć na osiągi i zaburzyć równowagę łodzi.
- Unikaj cofania na dłużej niż kilka sekund. Cofanie powoduje, że woda przelewa się przez rurę łodzi i może doprowadzić do jej zatonięcia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pływania pod wiatr i/lub pod fale. Dodatkowo kołysanie łodzi spowodowane wjeżdżaniem w grzbiety fal, w połączeniu z podmuchami wiatru, powoduje jej dalsze unoszenie się nad wodą i może spowodować jej przewrócenie się do tyłu.
- Jeśli łódź zaczyna być bardzo lekka na wodzie (zaraz za przewróceniem), zmniejsz przepustnicę, aby kadłub ponownie osiadł w wodzie.
- Zawsze bądź gotowy do zmniejszenia przepustnicy, jeśli Twój model wydaje się niestabilny lub „chwije się na boki” (gwałtownie na boki). Zmień położenie trymera lub rozmieszczenie ciężarków, aby zmniejszyć „chwiję się na boki”, ponieważ może to spowodować rozbieżność na wzburzonej wodzie.
- Zawsze zmniejszaj przepustnicę podczas skręcania, szczególnie na wzburzonej wodzie. Gdy łódź zaczyna się pochyłać w zakręcie, zwiększ przepustnicę, aby utrzymać prędkość i dziób w górze.
- Zachowaj ostrożność podczas pływania równoległe do fal lub silnych wiatrów. Fale powodują nadmierne kołysanie, co może doprowadzić do nieoczekiwanego obrócenia się łodzi lub jej niespodziewanego zderzenia.
- Podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 40 mil na godzinę) należy zachować ostrożność podczas sterowania łodzią, aby uniknąć zaczepienia lub wywrócenia łodzi.
- Nie należy używać łodzi stale przy niskich prędkościach podczas korzystania z akumulatorów LiPo. Regulator i silnik mogą się przegrzać z powodu braku przepływu wody chłodzącej.
- Aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia śmigła podczas transportu, należy je zdemontować.
- Nie podnoś łodzi, chwytając za boki otworu wlotu. Może to spowodować rozerwanie górnej części kadłuba. Podnoś lub trzymaj łódź obiema rękami, chwytając za boki kadłuba na wysokości około 1/3 wysokości od rufy.
- Aby zapobiec wypadnięciu z toru jazdy, należy unikać gwałtownego skręcania przy dużej prędkości.
- Nie należy podejmować prób skakania modelem lub holowania cegółek przy jego pomocy.
- Przy pierwszych oznakach rozładowania baterii, odłóż model na brzeg. Model zacznie zwalniać, a sterowanie stanie się ociężałe.

Kawitacja

Jeśli Twój model pracuje na pełnym gazie, ale ledwo porusza się do przodu, śmigło jest w stanie kawitacji. Spróbuj powoli zwiększać obroty, aby model wszedł w płaszczyznę. Jeśli masz problem z kawitacją, sprawdź śmigło pod kątem wyszczerbień lub splątanych zanieczyszczeń. Śmigło Twojego modelu jest specjalnie zaprojektowane do tego zastosowania i jest bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany lub modyfikacje. Jeśli śmigło jest uszkodzone, należy je wymienić.

Gdzie biegać

Wybierz zbiornik wodny, który jest spokojny i wolny od zanieczyszczeń, pni drzew, mchu itp. Nie kieruj modelem w bardzo wzburzonej, wzburzonej wodzie ani przy silnym wietrze (powyżej 24 km/h); takie warunki mogą spowodować wywrócenie się modelu. Znajdź również czyste, stabilne miejsce do wodowania. Woda musi mieć co najmniej 25 cm głębokości. Pamiętaj, że niektóre stawy ograniczają możliwość korzystania z modeli łodzi. Zawsze wybieraj miejsce wodowania z wiatrem, aby wiatr i fale zniosły łódź z powrotem w Twoją stronę w przypadku awarii lub wywrócenia. **Nie zaleca się używania modelu w słonej wodzie.**

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych korozją. Model jest zbyt szybki, aby pływać w basenie.

Samonaprawianie

Twój Spartan SR jest wyposażony w system samopoziomowania Traxxas Self Straightening. Jeśli łódź przypadkowo wywróci się w wodzie, komora zalewowa w kadłubie napełni się wodą i łódź automatycznie powróci do pozycji pionowej. Łódź przechyli się na bok. Dodaj gaz, a woda z komory zalewowej wypłynie z łodzi podczas ruchu do przodu. **Notatka:** Jeżeli Twoja łódź nie wyprostuje się sama, postępuj zgodnie z instrukcjami w *Odzyskiwanie łodzi* sekcja, w której możesz powoli odciągnąć łódź z powrotem do brzegu.

ODZYSKIWANIE ŁODZI

NIEBEZPIECZEŃSTWO! NIE PŁYWAJ ANI NIE WCHODZ DO WODY, ABY ODZYSKAĆ ŁODZIĘ. Jeśli łódź nie wyprostuje się ani nie wróci do brzegu, a miejsce startu zostało starannie wybrane (z wiatrem), model prawdopodobnie sam do Ciebie wróci. Jeśli nie ma wiatru, potrzebna będzie piłka tenisowa i kawałek sznurka. Przywiąż piłkę tenisową mocno do jednego końca sznurka, a następnie przerzuć ją nad dryfującą łodzią. Wciągnij piłkę i spróbuj zaplątać łódź w sznurek. Powoli odciągnij łódź do brzegu. Jeśli widoczny jest tylko dziób łodzi, spróbuj użyć przynęty z wieloma haczykami i wędki. Spróbuj zaczepić haczykami o krawędź górnego pokładu lub mechanizm napędowy.

CZAS WYKONANIA

Twój model może osiągnąć długi czas pracy dzięki wyższej sprawności układu elektrycznego wysokiego napięcia. Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże różnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jesteśmy w stanie podać dokładnego czasu pracy dla Twojego modelu. Kolejnym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób napędzania Twojego modelu. Nasze doświadczenie pokazuje, że czas pracy jest krótszy, gdy łódź jest napędzana stale z maksymalną prędkością.

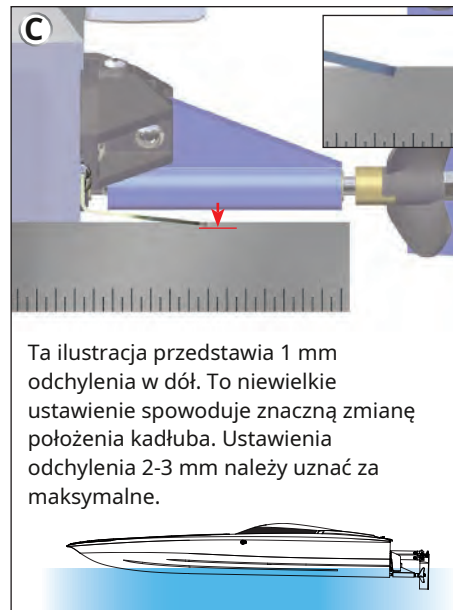
Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Zmieniaj prędkość. Ciągła wysoka prędkość skraca czas pracy modelu.
- Dbaj o swój model. Nie dopuść, aby zanieczyszczenia lub uszkodzone części spowodowały zablokowanie układu napędowego. Utrzymuj silnik w czystości i lekko nasmaruj łożyska silnika.
- Płynnie dodawaj gaz. Mocne przyspieszanie, zwłaszcza po zatrzymaniu, skróci czas przejazdu.



Regulacja kłapek trzymających

Spartan SR jest wyposażony w kłapy trzymające ze stali nierdzewnej, które pomagają ustawić kąt nachylenia kadłuba łodzi podczas pływania po wodzie. Prawidłowe ustawienie kąta trzymowania zapewni maksymalną prędkość i wydajność Twojego modelu. Fabrycznie kłapy trzymające są ustawione tak, aby zapewnić najlepsze osiągi i stabilność przy maksymalnej prędkości Spartana SR, ale możesz eksperymentować z ich położeniem, aby poprawić osiągi. Nieznaczne wygięcie kłap w dół spowoduje, że dziób zbliży się do wody, „zamoczą” większą część kadłuba i zwiększając stabilność. Upewnij się, że lewa i prawa kłapa trzymająca są ustawione równo.



Opcjonalne akcesorium: Obrabiane maszynowo aluminiowe regulatory trymu. Aby uzyskać najbardziej precyzyjne regulacje trymu, Spartan SR można wyposażać w obrabiane maszynowo aluminiowe regulatory wykończenia.



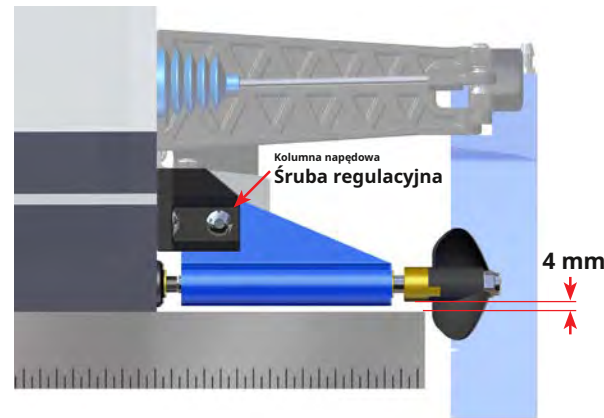
Montaż odbywa się za pomocą istniejących otworów montażowych w klapce wykończeniowej, dzięki czemu nie ma potrzeby wiercenia.

Wymagane. Po zamontowaniu, śruby ze stali nierdzewnej regulatorów można wykorzystać do precyzyjnego ustawienia trymu. Po dostrojeniu Spartana SR do własnych preferencji, odporne na korozję niklowane nakrętki utrzymują regulację. Więcej informacji i akcesoriów można znaleźć w liście części.

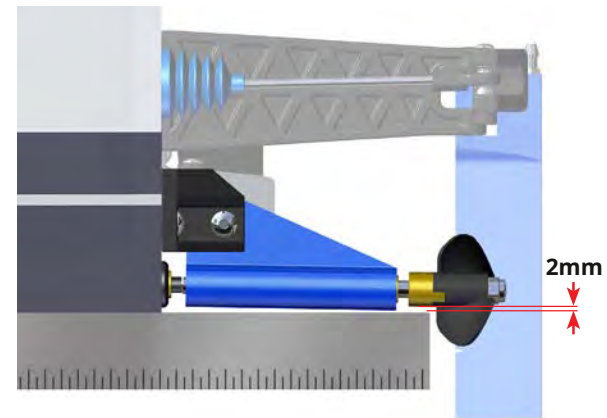
Regulacja kolumny napędowej

Spartan SR ma śrubę napędową przebijającą powierzchnię, co oznacza, że nie jest ona całkowicie zanurzona, gdy model porusza się z dużą prędkością. Zmiana głębokości zanurzenia śruby wpływa na osiągi modelu. Ustawienie fabryczne to 4 mm powyżej najniższego punktu kadłuba. Aby wyregulować głębokość śruby, należy poluzować śrubę regulacyjną kolumny napędowej i ustawić ją pod kątem w dół. Minimalne ustawienie to około 2 mm powyżej dna kadłuba. Większe zanurzenie śruby może zwiększyć prędkość w przypadku konfiguracji z akumulatorem o niższym napięciu, ale zwiększy to również pobór prądu (elektroniczny regulator prędkości i akumulatory będą musiały „ciężiej pracować”, co skróci ich żywotność). Aby uzyskać maksymalną wydajność w większości konfiguracji akumulatorów i w większości warunków, ustawienie fabryczne jest najlepsze.

Ustawienia zapasów



Ustawienie minimalne

**SKRZYŃKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI****Demontaż i montaż sprzętu radiowego**

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwi również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wymowanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

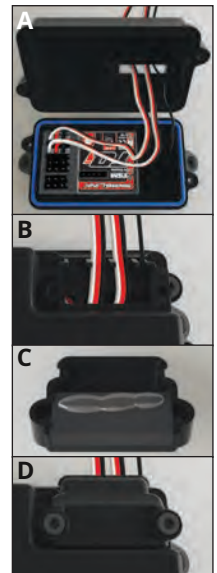
Instalacja odbiornika

1. Za pomocą dwustronnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że rurka świetlna LED jest wyrównana z diodą LED odbiornika.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

2. Zainstaluj elektroniczny układ sterowania prędkością (ESC), serwomechanizm i okablowanie antenowe przez górną część skrzynki odbiornika (A).

3. Podłącz przewody regulatora i serwa do odbiornika (zobacz stronę 12).
4. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w dolnej części skrzynki odbiorczej, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.
7. Ułóż przewody starannie, korzystając z przewodnic na górze obudowy odbiornika (B). Nadmiar przewodów regulatora i serwomechanizmu należy zwinąć w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Wyciągnij wszystkie dostępne przewody antenowe z obudowy odbiornika.
8. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część # 1647) do pianki na zacisku drucianym (C).
9. Zamontuj zacisk przewodu i dokręć dwa. Dokładnie przykręć śruby imbusowe 2,5 x 8 mm (D).



UTRZYMYWANIE MODELU

Aby utrzymać model w najlepszym stanie technicznym, konieczna jest konserwacja. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.** Wyrób w sobie nawyk wizualnej kontroli integralności mechanicznej modelu przed i po każdym przebiegu.

Sprawdź model pod kątem widocznych uszkodzeń lub śladów zużycia:

- Zwykle wewnątrz łodzi gromadzi się trochę wody. Wylej zalegającą wodę z łodzi między kolejnymi przejazdami. Wylej wodę z boku lub z tyłu łodzi.
- Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
- Sprawdź dokręcenie śrub nastawczych w kołnierzach na mechanizmach sterowania śrubą napędową. Aby zapobiec ich luzowaniu, na te śruby można nałożyć klej do gwintów. Klej do gwintów nie jest potrzebny do dokręcania innych śrub ani elementów złącznych na łodzi. Jeśli zdecydujesz się na dokręcanie kleju do gwintów na innych śrubach lub elementach złącznych, używaj WYŁĄCZNIE kleju do gwintów bezpiecznego dla plastiku na wszystkich śrubach mocowanych do kadłuba łodzi.
- Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmu.
- Sprawdź szczelność śmigła. Sprawdź wzrokowo śmigło pod kątem wyszczerbień, wgniecień i odształceń. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń wymień.
- Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
- Przeprowadź wizualną kontrolę kadłuba pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub możliwych przecieków.
- Przed schowaniem modelu należy odsączyć go z wody i dokładnie osuszyć. Przechowuj model z usuniętym górnym pokładem, aby umożliwić odparowanie pozostałej wilgoci.

Po każdej sesji biegowej:

- Spuść całą wodę z łodzi Spartan SR. Mimo że dołożono wszelkich starań, aby zapobiec przedostawaniu się wody do kadłuba, konieczne może być spuszczenie zassanej wody.
- Upewnij się, że silnik jest całkowicie suchy, zwłaszcza łożyska.
- Nasmaruj łożyska silnika lekkim olejem.
- Zwolnij linkę napędową z tulei zaciskowej, jak wyjaśniono na stronie 24, i zdejmij linkę napędową, odciągając śrubę napędową od kolumny napędowej. Dokładnie osusz linkę napędową i nasmaruj ją smarem morskim dołączonym do modelu.

- Po wyjęciu linki napędowej z modelu, osusz i nasmaruj tuleje w kolumnie napędowej. Zamontuj linkę napędową ponownie, wykonując czynności demontażu w odwrotnej kolejności.

- Upewnij się, że wszystkie śruby układu napędowego są dobrze dokręcone.

Składowanie:

- Odłącz i wyjmij wszystkie baterie.
- Przed schowaniem modelu należy go dokładnie wyczyścić i osuszyć.
- Zawsze przechowuj model z zdjętą górną pokrywą. Umożliwi to odparowanie szkodliwej wilgoci i kondensacji.

Centrowanie serwa

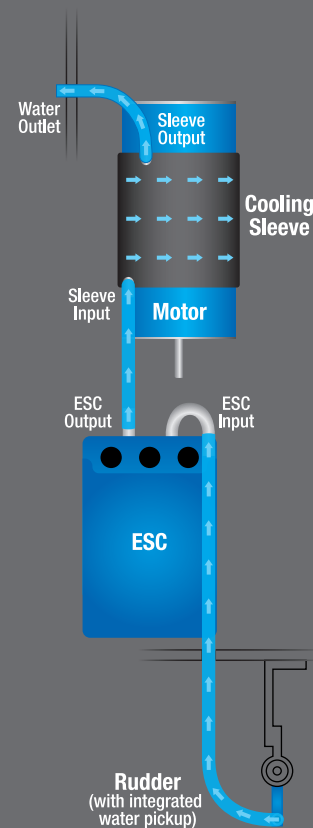
Zawsze po wyjęciu systemu radiowego w celu dokonania przeglądu lub czyszczenia, przed zainstalowaniem systemu radiowego w modelu należy ponownie wyśrodkować serwo sterowania.

1. Jeżeli na łodzi jest już zainstalowany system radiowy, odłącz serwo sterowanie od serwa.
2. Podłącz serwo kierownicze do kanału 1 odbiornika, a elektroniczny regulator prędkości do kanału 2.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Ustaw przepustnicę i trymer układu kierowniczego w pozycji środkowej.
6. Trzymaj palce i przedmioty z dala od śmigła. Podłącz dwa nowe akumulatory do elektronicznego regulatora prędkości. Serwomechanizm automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Serwomechanizm jest teraz gotowy do montażu.
8. Zachowaj ostrożność, aby nie poruszyć wałka serwa podczas montażu połączeń. Wyreguluj elektroniczną regulację prędkości zgodnie z opisem w poprzedniej sekcji.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.
Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

Schemat chłodzenia wodnego

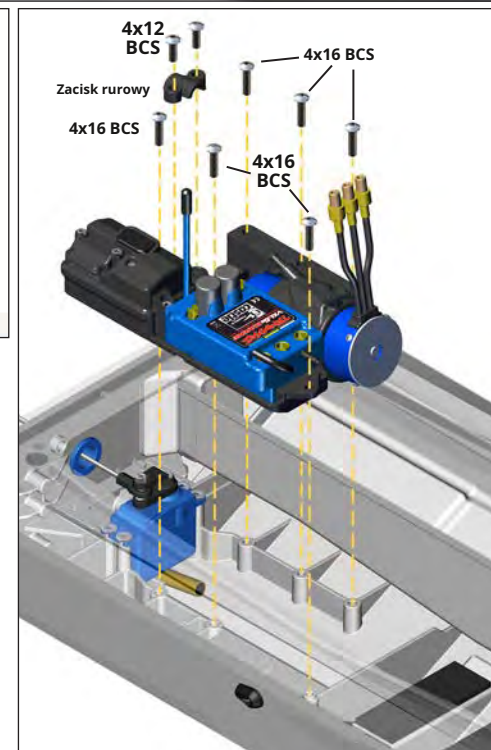
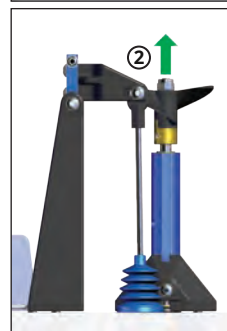
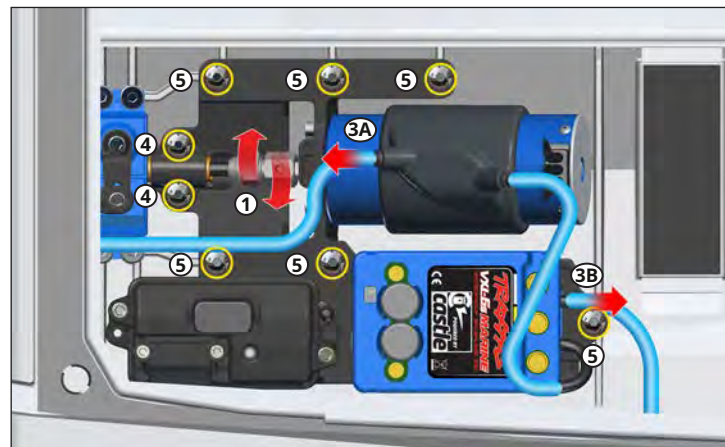


Wyjmowanie tacy radia

Unikalny moduł zasilania Spartan SR pozwala na łatwy demontaż silnika, układu napędowego i elektroniki jako całości, co zapewnia łatwy dostęp do wnętrza kadłuba. Po wyjęciu modułu zasilania można łatwo pracować nad układem napędowym lub elektroniką, nie zajmując miejsca na stole warsztatowym. Aby zdemonstrować moduł zasilania, wykonaj następujące czynności:

1. Poluzuj tuleję zaciskową linki napędowej. Za pomocą dwóch dołączonych kluczy 10 mm chwyć podstawę tulei zaciskowej i zacisk tulei zaciskowej. Obróć części od siebie w pokazanym kierunku, aby poluzować zacisk. Nie musisz całkowicie odkręcać tulei zaciskowej – poluzowanie zacisku zajmie mniej niż jeden pełny obrót.
2. Zdejmij linkę napędową. Odciągnij śmigło od kolumny napędowej. Linka wysunie się wraz ze śmigłem. Nie ma potrzeby zdejmowania śmigła z linki.
3. Odłącz rurkę wlotową (A) i wylotową (B) układu chłodzenia wodnego.
4. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 4x12 mm od zacisku rurowego.
5. Odkręć sześć śrub z łbem kulistym 4x16 mm od uchwytu modułu zasilania.
6. Delikatnie podnieś moduł zasilania od strony silnika.

Notatka: Czasami rurka uszczelniająca zatyka uszczelkę. Jej uwolnienie może wymagać użycia dodatkowej siły.



Poniższa sekcja odpowiada na kilka podstawowych pytań dotyczących Twojego modelu. Jeśli nie znajdziesz tu odpowiedzi, możesz zadzwonić do Działu Obsługi Klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (tylko dla mieszkańców USA).

Jeśli model nagle się zatrzymał:

- Natychmiast zwolnij spust nadajnika. Nie próbuj „siłowo” poruszać modelem. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

Jeżeli występuje niespójna redukcja mocy:

- Wokół śmigła mogło owinąć się coś (np. śmieci, glony lub żyłka). Kontynuowanie jazdy modelem z zablokowanym śmigłem może spowodować nadmierne nagrzewanie się i poważne uszkodzenie akumulatorów, regulatora prędkości lub silnika. Zapoznaj się z instrukcją obsługi. *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

- Model mógł uderzyć w przeszkodę w wodzie, powodując uszkodzenie układu napędowego. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

Jeżeli nastąpi natychmiastowy spadek mocy:

- Jeżeli moc wyjściowa modelu nagle spadnie, prawdopodobnie jest to spowodowane włączeniem się systemu wykrywania niskiego napięcia.
- Wykrywanie niskiego napięcia** zmniejsza moc wyjściową do 25%. Zapewnia to wystarczającą moc do powrotu modelu na brzeg. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora LiPo po tym, jak detekcja niskiego napięcia ograniczy moc, należy odprowadzić model na brzeg i natychmiast odłączyć od niego akumulator(y) LiPo. Detekcja niskiego napięcia umożliwia pracę z ograniczoną mocą TYLKO w celu powrotu na brzeg. Używanie modelu dłużej niż jest to konieczne do powrotu na brzeg może spowodować nadmierne rozładowanie i trwałe uszkodzenie akumulatorów LiPo. **Zawsze odkładaj model na brzeg i odłączaj akumulatory od modelu, gdy tylko wykrywanie niskiego napięcia ograniczy zasilanie.** Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-6 pozostanie w trybie obniżonego poboru mocy do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

- Jeśli nie masz pewności, czy powyższa sytuacja wystąpiła, **nie należy obsługiwać modelu.** Odniesz się do *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

ZWIĘKSZANIE WYDAJNOŚCI

Chociaż Twój model jest już od razu bardzo wydajny, możesz podjąć pewne kroki w celu zwiększenia prędkości łodzi.

- 1. Prawidłowo wyreguluj kąt trymera** Kąt trymowania powinien być ustawiony na tyle nisko, aby dziób łodzi nie podskakiwał (nie kołysał się w górę i w dół) w obecnych warunkach wodnych. Zbyt niskie ustawienie trymowania powoduje obniżenie dziobu i zwiększa opór wody (patrz strona 21).
- 2. Dbaj o swoją łódź.** Twój model będzie szybszy, jeśli będzie utrzymywany w czystości i dobrym stanie technicznym. Wymień śmigło, jeśli ulegnie uszkodzeniu lub wyszczerbieniu. Utrzymuj silnik w czystości i naoliwiony. Upewnij się, że układ napędowy obraca się swobodnie, bez zacięć i nadmiernego tarcia.
- 3. Używaj najlepszych baterii i ładowarek, na jakie Cię stać.** Tanie akumulatory o niskiej pojemności ograniczą wydajność Twojego modelu. Podobnie, tania ładowarka może nie pozwolić akumulatorom osiągnąć maksymalnej mocy i pojemności. Aby uzyskać najlepszą wydajność, używaj akumulatorów o pojemności 3000 mAh lub większej. Akumulatory Traxxas Power Cell są specjalnie skonstruowane. Aby zapewnić trwałość i wydajność w modelach Traxxas o dużej mocy. Traxxas zaleca ładowarkę EZ-Peak Dual iD, nr części 2972, do szybkiego ładowania. Więcej informacji na stronie Traxxas.com.

Aby uzyskać najlepszą wydajność, zdecydowanie polecamy montowany fabrycznie w Spartan SR układ bezszczotkowy. Jest on zoptymalizowany pod kątem najlepszej wydajności, niezawodności i łatwości użytkowania w modelu Spartan SR i w pełni obsługiwany przez dział obsługi klienta Traxxas.

1-888-872-9927 (tylko dla mieszkańców USA)

Jeśli masz problem z modelem, nie bój się zadzwonić do naszego działu obsługi klienta. Jesteśmy tutaj, aby Ci pomóc.

**Zaczynając od nowa:**

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuć Musisz zacząć od nowa, od zera. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Turn transmitter off.
2. Hold both MENU and SET.
3. Turn transmitter on.
4. Release MENU and SET. The transmitter LED will blink red.
5. Press MENU once. The transmitter LED will blink red twice repeatedly.
6. Press SET to clear settings. The LED will turn solid green and the transmitter is restored to default.

**Throttle Trim Seek Mode**

When the Multi-Function knob is set to throttle trim, the transmitter remembers the throttle trim setting. If the throttle trim knob is moved from the original setting while the transmitter is off, or while the transmitter was used to control another model, the transmitter ignores the actual position of the trim knob. This prevents the model from accidentally running away. The LED on the face of the transmitter will rapidly blink green and the throttle trim knob (Multi-Function knob) will not adjust the trim until it is moved back to its original position saved in memory. To restore throttle trim control, simply turn the multi-function knob either direction until the LED stops blinking.

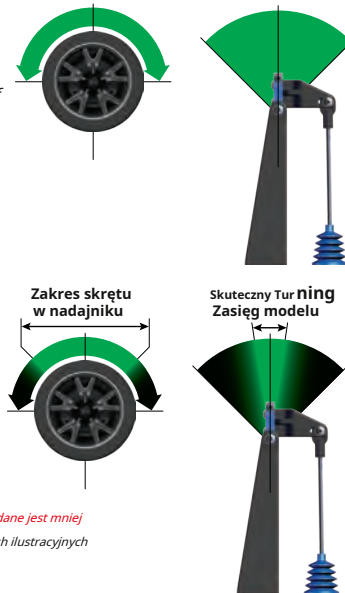
Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawiony na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Dostęp do menu programowania można uzyskać za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku, obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 29. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

The Multi-Function knob on the TQi transmitter can be set to control Steering Sensitivity (also known as exponential). The standard setting for Steering Sensitivity is "normal (zero exponential)," with the dial full left in its range of travel. This setting provides linear servo response: the steering servo's movement will correspond exactly with the input from the transmitter's steering wheel. Turning the knob clockwise from center will result in "negative exponential" and decrease steering sensitivity by making the servo less responsive near neutral, with increasing sensitivity as the servo nears the limits of its travel range. The farther you turn the knob, the more pronounced the change in steering servo movement will be. The term "exponential" comes from this effect; the servo's travel changes exponentially relative to the input from the steering wheel. The exponential effect is indicated as a percentage—the greater the percentage, the greater the effect. The illustrations below show how this works.

Normal Steering Sensitivity (0% exponential):

In this illustration, the steering servo's travel (and with it, the steering motion of the model's rudder) corresponds precisely with the steering wheel. The ranges are exaggerated for illustrative purposes.

**Zmniejszona czułość układu****kierowniczego (ujemna wykładnicza):**

Obrót pokrętki wielofunkcyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekreślisz pokrętkę, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas prowadzenia Twojego modelu przy dużych prędkościach lub zawsze wtedy, gdy pożądane jest mniej agresywne sterowanie. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych celów.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnej całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent skrótu na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najcięższym zakręcie, ułatwiając w ten sposób prowadzenie pojazdu na pozostałej części trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania samochodem lub ciężarówką na nawierzchniach o wysokiej przyczepności oraz ograniczenia mocy układu kierowniczego w wyścigach owalnych, gdzie nie jest wymagany duży skok kierownicy.

Throttle Trim

Setting the Multi-Function knob to serve as throttle trim will allow you to adjust the throttle's neutral position to prevent unwanted brake drag r throttle application when the transmitter trigger is at neutral. **Note:** our transmitter is equipped with a Throttle Trim Seek mode to prevent accidental runaways. See the sidebar for more information.

teering and Throttle Sub-Trim

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa sterowania lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie powoduje całkowitego wycentrowania serwa. Po wybraniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, zawsze należy ustawić pokrętkę trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli obręcz przepustnicy była wcześniej regulowana, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku pojazdu nitro) poza ich ograniczenia mechaniczne. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu ruchu kierownicy lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętłu wielofunkcyjnemu regulację procentowej wartości skretu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do regulacji czułości skretu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skretu. Zmiany czułości skretu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Obróć pokrętło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji na stronie 26.
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łączy / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Miga powoli na czerwono	Wiążący
	Migające średnie czerwone	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia

Procent hamowania

Łodzie zdalnie sterowane (RC) nie posiadają hamulców, ponieważ naturalny opór wody spowolni i zatrzyma łódź po wyłączeniu przepustnicy. Jeśli jednak używasz nadajnika TQi w samochodzie osobowym lub ciężarowym, funkcja procentowej siły hamowania może okazać się przydatna. Po ustawieniu tej funkcji pokrętko wielofunkcyjne kontroluje siłę hamowania za pomocą serwa przepustnicy/hamulca w modelu z silnikiem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwo, ale funkcja procentowej siły hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejszy skok hamulca. **Notatka:** Obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

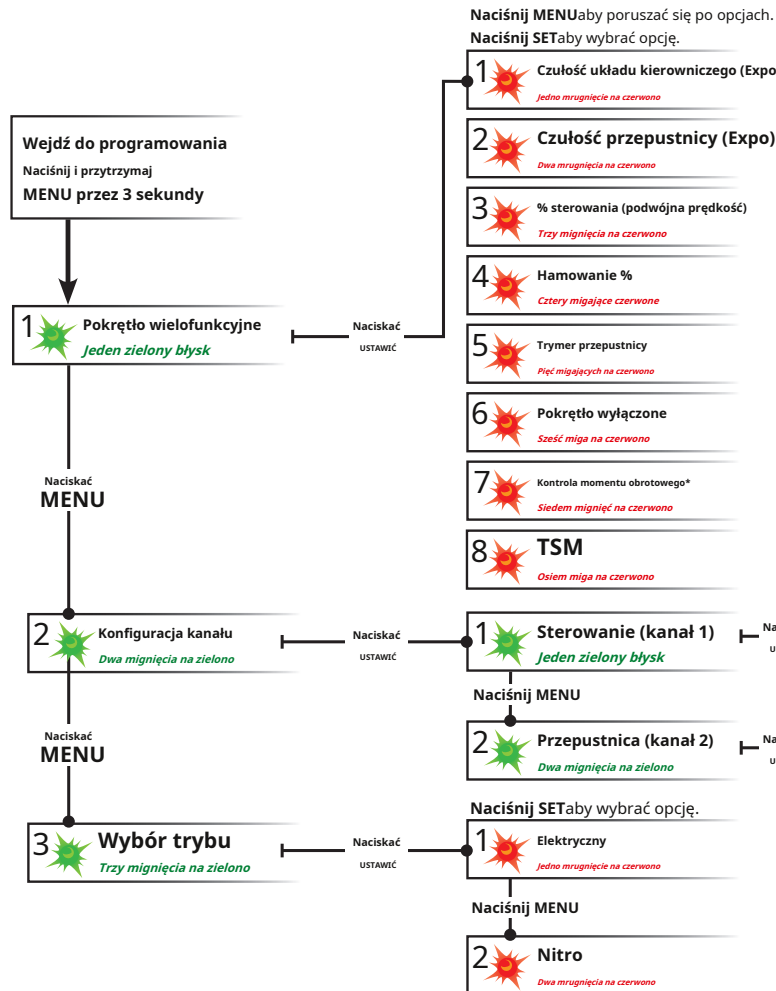
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU raz. Dioda LED nadajnika zacznie migać czerwony dwa razy powtarzalnie.	Naciśnij SETaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik przywróci do ustawień domyślnych
-----------------------	---------------------------	----------------	--	--	--

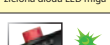
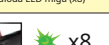
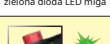
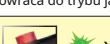
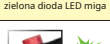
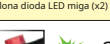
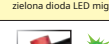
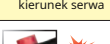
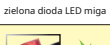
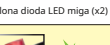
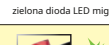
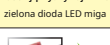
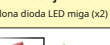
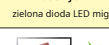
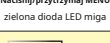
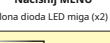
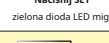
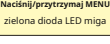
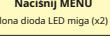
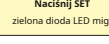
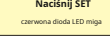
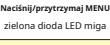
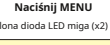
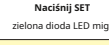
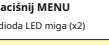
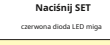
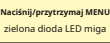
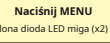
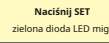
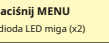
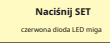


Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

- 1** **Odwrocenie serwomechanizmu**
Jedno mignięcie na czerwono
Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
- 2** **Sub-Trim**
Dwa mignięcia na czerwono
Użyj pokrętła, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
- 3** **Punkty końcowe**
Trzy mignięcia na czerwono
Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Obróć w lewo do żądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.
- 4** **Resetuj punkty końcowe**
Cztery migające czerwone
Naciśnij SET, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.

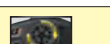
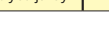
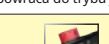
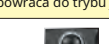
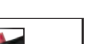
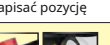
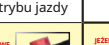
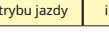
- 1** **Odwrocenie serwomechanizmu**
Jedno mignięcie na czerwono
Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
- 2** **Sub-Trim**
Dwa mignięcia na czerwono
Użyj pokrętła, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
- 3** **Punkty końcowe**
Trzy mignięcia na czerwono
Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij z powrotem do żądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Ustaw”, aby zapisać. Naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.
- 4** **Resetuj punkty końcowe**
Cztery migające czerwone
Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY PODWOJNA STAWKA (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SETodwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SETodwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



 Naciśnij SET zapisać pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
 Naciśnij SET aby zapisać każdą pozycję	 Obróć kierownicę do testowania ustawień	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
 Naciśnij SET powraca do trybu jazdy		 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 6-8
 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko:ustawić neutralny	 Naciśnij SET zapisać pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
 Użyj przepustnicy spust:aby ustawić zapadnię maksymalną przepustnicę lub hamulec:	 Naciśnij SETaby zapisać: Użyj wywalacza do przetestowania	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
 Naciśnij SET zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 7-9

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA APPLE iPhone, iPad lub Android URZĄDZENIE MOBILNE

Łącze Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad® lub urządzenie z systemem Android™ w urządzenie* w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/ diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łącze Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w sklepie Apple App Store™ lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.

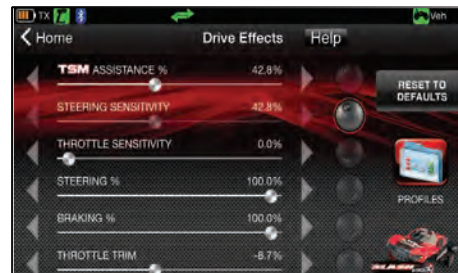


* Aby sprawdzić zgodność urządzeń, odwiedź Apple App Store lub Google Play.

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i Androida

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak procent wspomaganie TSM, czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent sterowania, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu...

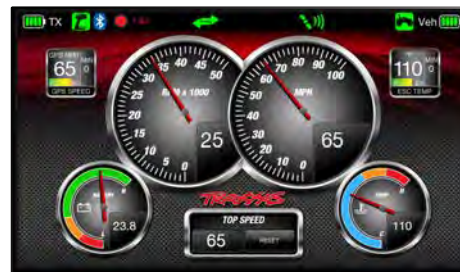
dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, panel Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok panelu. dźwięk, dzięki czemu możesz skupić się na prowadzeniu i nie przegapić żadnego szczytu zakrętu.



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs nadawania nazw modelom, dostosowywania ustawień, dołączania profili i blokowania ich. Wystarczy wybrać model i wszystkie wcześniej przypisane modele.



Traxxas Link upraszcza organizację Twoja kolekcja pojazdów.

nadajnik, podłącz je i zacznij się dobrze bawić.

Apple, logo Apple, iPhone i iPad są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Android i Google Play są znakami towarowymi firmy Google Inc.



Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łącze Traxxas aplikacja jest dostępna w sklepie Apple App Store dla iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz w Google Play dla urządzeń z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje urządzeń iPhone, iPad, iPod touch ani urządzeń z systemem Android.

Więcej informacji

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link znajdziesz na stronie Traxxas.com.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

SPARTAN[®] SR

właściciel instrukcja obsługi

MODEL 103076-4



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS