



MODEL 38104-8

INSTRUKCJA OBSŁUGI
INSTRUKCJE D'UTILISATION INSTRUCCIONES
DE OPERACION
BEDIENUNGSANLEITUNG



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! *Ten model NIE obsługuje akumulatorów*

LiPo. Nie używaj go z akumulatorami LiPo. Może to spowodować uszkodzenie w wyniku nadmiernego rozładowania. W Twoim modelu znajdują się akumulatory, z którymi należy obchodzić się ostrożnie, aby zapewnić bezpieczeństwo i długą żywotność baterii.

Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji oraz środków ostrożności dołączonych do akumulatorów i ładowarek. Twoim obowiązkiem jest prawidłowe ładowanie i dbanie o akumulatory. Oprócz instrukcji dotyczących akumulatora i ładowarki, oto kilka dodatkowych wskazówek, o których warto pamiętać:

- Do ładowania dołączonego akumulatora należy używać dowolnej z dołączonych ładowarek NiMH (patrz *Naladuj akumulator* *Przygotowanie do biegu*). NIE próbuj ładować akumulatorów LiPo ani żadnego innego typu akumulatorów za pomocą tych ładowarek, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora lub potencjalnego pożaru lub obrażeń ciała.
- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować baterii jednorazowych (zagrożenie wybuchem), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, baterii zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta ani baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, uniemożliwiającymi prawidłową identyfikację typu i specyfikacji baterii. ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD® do ładowania baterii Traxxas iD. NIE używaj ładowarki innej firmy niż Traxxas do ładowania baterii Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się na użycie ładowarki lub baterii innej firmy niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładować akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładować akumulatorów podczas jazdy samochodem. Przewód nie jest dołączony. Należy używać przewodu wystarczająco długiego, aby umożliwić ładowanie akumulatora poza samochodem, korzystając z gniazda zasilania pomocniczego w samochodzie. Jeśli przewód nie sięga na zewnątrz samochodu, należy znaleźć inne źródło zasilania.

- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagrażonym miejscu i nie kładź przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zginać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- NIE wystawiaj ładowarek na działanie wody lub wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa osobistego

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Urządzenie Blast nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci bez nadzoru odpowiedzialnej osoby dorosłej. Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie. Firma Traxxas nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty ani szkody, bezpośrednie, pośrednie, szczególnie, przypadkowe lub wynikowe, wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub nadużycia tego produktu, w tym wszelkich substancji chemicznych lub akcesoriów wymaganych do jego obsługi.

- Nie należy obsługiwać urządzenia Blast w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Pod żadnym pozorem nie należy używać urządzenia Blast w wodzie, w której pływają lub brodzą ludzie.** Wybuch jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.

- Ponieważ Blast jest sterowany radiowo, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół łodzi, aby zapobiec kolizjom.
- Nie sięgaj pod tylną część łodzi Blast. Śmigło może się niespodziewanie obrócić. Zawsze podnoś łódź od przodu lub z boku.
- Ze względu na liczne niebezpieczeństwa związane z każdym zbiornikiem wodnym, firma Traxxas zaleca, aby nigdy nie próbować brodzić ani pływać, aby wyciągnąć łódź. *Odzyskiwanie łodzi* W tej sekcji podręcznika opisano bezpieczniejsze metody odzyskiwania łodzi.
- Ze względu na wysoką wydajność 20-obrotowego silnika elektrycznego Stinger, będzie on bardzo gorący podczas użytkowania. Nie dotykaj silnika podczas montażu i demontażu akumulatorów.
- Pomiędzy wymianami akumulatorów lub za każdym razem, gdy zauważysz nadmierne nagrzewanie się silnika, pozwól mu ostygnąć.
- Co najważniejsze, zachowaj zdrowy rozsądek, przebywając w pobliżu wody, aby uniknąć wypadków, takich jak poślizgnięcie się na błotnistym brzegu. Zawsze przestrzegaj zasad i przepisów bezpieczeństwa nad wodą.



¡REKLAMA! UWAGA! ¡PELIGRO!



RIESGO DE INCENDIO. Su modelo NO

acepta baterías LiPo. Nie działa na model z akumulatorami LiPo. Se pueden producir daños a causa de descargas excesivas. Su modelo utiliza baterías recargables que deben manipularse con cuidado por cuestiones de seguridad y para prolongar la vida útil de la batería. Asegúrese de leer y seguir todas las instrucciones y precauciones que recibió con sus paquetes de baterías y con sus cargadores. Es su responsabilidad cargar y cuidar los paquetes de baterías de manera adecuada. Además de las instrucciones de la batería y el cargador, a continuación se brindan algunos consejos para tener en cuenta:

- Utilice cualquiera de los cargadores de NiMH suministrado para cargar la batería incluida (skonsultuj się *Cargue el paquete de batería* w sekcji *Przygotowanie* para puesta en marcha.). NO intente cargar baterías de polímero de litio (LiPo) ni ningún otro tipo de baterías con con estos cargadores para evitar daños a la batería o potencialmente causar un incendio o una lesión personal.
- ANTES de la carga, SIEMPRE potwierdzają que los ajustes del cargador coincidan validamente con el tipo (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el Fabricante.
- ŻADNYCH ładowek akumulatorowych, których nie można ponownie przeładować (peligro de wybuch), akumulatorów que tienen un Circuito de Carga Interno o un Circuito de Protección, Baterías Cuya Configuración de Fábrica Original Ha Sido Alterada, O Baterías Con Etiquetas Illegibles or Sin Etiquetas Impidient Identificar Correctamente El Tipo de Batería y las especificaciones. SIEMPRE narzędzie do transportu Traxxas iD® do ładowania baterii Traxxas iD. NIE używaj samochodu que no sea de Traxxas do ładowania baterii Traxxas iD. Nie jest to godne polecenia, pero si zdecyduje usar un cargador o batería que no es de Traxxas, lea y siga todas las instrucciones y advertencias del Fabricante.
- BRAK pozwolenia que los contactos expuestos de la batería o los cable se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- NIE ma cargue las baterías dentro de un automóvil. NO cargue las baterías mientras esté manejando un automóvil. Brak kabla Suministra Ningún. Użyj un kabel lo suficientemente largo para zezwolenie que la batería se cargue fuera del automóvil cuando esté utilizando el tomacorrientes auxiliar del automóvil.

Si el kabel no llega al external del automóvil, busque otra fuente de alimentación.

- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material łatwopalny.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- CAŁKOWICIE elementy materiałów łatwopalnych lub materiałów łatwopalnych w obszarze ładunku.
- SIEMPRE nadzoruje el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una awaryjne, desenchufe el cargador del tomacorrientes y całkiem la batería del cargador.
- NIE opere los cargadores en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte Superior del cargador o batería.
- Si se daña la batería o una célula de la batería de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Zdobądź tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NIE rozbrajać, aplaste, genere cortocircuitos lub exponga las baterías lub células a lamy lub cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce un contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si nota que la batería está caliente al tacto durante el proceso de carga (temperatura wyższa do 110°F / 43°C), zawieszenia la carga de inmediato y desconecte la batería del cargador.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- SIEMPRE desenchufe el cargador y desconecte la batería en caso de no utilizarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del control de velocidad electro cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- NO desarme el cargador.
- CAŁKOWICIE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NIE Exponga los cargadores al agua o la humedad. Para uso en el interior exclusivamente.
- Nie ma zastosoowania ningún tipo de adaptador, modifique o cambie el enchufe/ conector de la batería.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas. Los niños deben contar con la supervisión de un Adulto odpowiedzialny cuando cargan y manipulan las baterías.
- Las baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) deben reciclarse o desecharse de manera adecuada.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Precauciones de seguridad personal

Todos en Traxxas deseamos que disfrute de su nuevo modelo de manera segura. Utilice el modelo de manera razonable y con cuidado y será emocionante, seguro y divertido para usted y los que lo rodean. La falla en el manejo de su modelo de una manera segura y responsable puede ocasionar daños en la propiedad y lesiones graves. Las precauciones e instrucciones provistas o disponibles para este(os) Producto(s) deben seguirse estrictamente con el fin de ayudar a garantizar una operación segura. Usted debe asegurarse de que las instrucciones se sigan y las precauciones se cumplan.

El Blast no está destinado a ser utilizado por niños sin la supervisión de un dorosłych odpowiedzialnych. Se deben seguir todas las precauciones descriptas en este manual para asegurar el funcionamiento seguro. Traxxas nie jest odpowiedzialny za pérdidas o daños, ya sean directos, pośrednie, specjalne, incydentalne lub następce, que surjan a partir del uso, la mala utilización o el abuso de este Producto, incluidos los químicos lub accesorios necesarios para operarlo.

- Nie conduzca el Blast de noche.
- **Nunca, bajo ninguna circunstancia, opere el Blast en aguas donde hubiera personas nadando o sumergidas.** El Blast es muy rápido y puede provocar lesiones si choca contra alguien.

• Ya que el Blast se maneja mediante control radial, puede verse afectado por interferencia radial de distintas fuentes que están fuera de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar una pérdida momentánea del control radial, siempre zezwolenie que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del bote para prevenir choques.

- No toque la parte que está debajo del Blast, la hélice puede girar inesperadamente. Siempre levante el bote desde la parte frontal lub side.
- Debido a los peligros relacionados con las masas de agua, Traxxas recomienda que no intente sumergirse o nadar para recuperar el bote. Sekcja *Recuperación del bote* de este podręcznik opisuje métodos más seguros para recuperar el bote.
- Debido a la naturaleza de alto rendimiento del motor eléctrico Stinger 20, este puede calentarse en extremo durante el uso. Brak toque el motor cuando instale lub retire paquetes de baterías.
- Deje enfriar el motor entre los cambios de baterías, o en cualquier momento en que se Detecten Condiciones de Calor excesivo.
- Lo más valde es que utilice el sentido común cuando se encuentre cerca del agua para evitar contratiempos, opowieści como resbalarse en un banco de lodo. Siempre respete las reglas y regulaciones sobre seguridad en el agua.



WARNUNG! VORSICHT! GEFAHR!



BRANDGEFAHR! Ihr Modell kann NICHT z LiPo-

Batterien betrieben werden. Betreiben Sie Ihr Modell nicht mit LiPo-Batterien. Eine Über-Entladung könnte Schäden verursachen. Ihr Modell verwendet wiederaufladbare Batterien, die aus Sicherheitsgründen und zur Erzielung einer möglichst langen Batteriebensdauer vorsichtig behandelt werden müssen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle mit Ihren Batteriepacks und dem Ladegerät mitgelieferten Anweisungen und Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Batterien vorschriftsmäßig zu laden und zu verwenden. Zusätzlich zu unseren Anweisungen für Batterie und Ladegerät, sind hier noch einige Tipps, die Sie nicht vergessen sollten:

- Verwenden Sie zum Laden der Batterie ausschließlich eines der mitgelieferten NiMH-Ladegeräte. Lesen Sie das Kapitel *Ladowanie baterii w abschnitt Vorbereitungen für die Fahrt*. Versuchen Sie unter keinen Umständen, LiPo-Batterien lub jegliche andere Batterytypen mit diesem Ladegerät zu laden, um Schäden am Batterie zu vermeiden lub Feuer sowie Verletzungen verursachen.
- Stellen Sie IMMER sicher, dass die Einstellungen des Ladegeräts exakt zum Batterietyp (chemische Eigenschaften), zu den technischen Merkmalen und zu der Konfiguration der zu ladenden Batterie(n) passen, BEVOR Sie Batterien aufladen. Der vom Hersteller empfohlene maximale Ladestrom darf NICHT überschritten werden.
- Laden Sie KEINE Batterien auf, die nicht wiederaufladbar sind (Explosionsgefahr), über eine interne Ladeschaltung oder eine Schutzschaltung verfügen, bei denen die Originalkonfiguration des Herstellers verändert wurde, lub Batterien mit fehlenden oder nicht lesbaren Etiketten, bei denen sie den den Batterietyp und die Spezifikationen nicht eindeutig erkennen können. Verwenden Sie zum Aufladen der iD®-Batterien von Traxxas IMMER ein Traxxas iD-Ladegerät. Verwenden Sie zum Aufladen der iD-Batterien von Traxxas KEIN Ladegerät, das nicht von Traxxas stammt. Es wird zwar nicht empfohlen, aber wenn Sie ein Ladegerät oder eine Batterie verwenden möchten, die nicht von Traxxas stammen, lesen und befolgen Sie bitte alle Warnhinweise und Anweisungen des Herstellers.
- Stellen Sie sicher, dass offene Batteriekontakte oder Kabel sich NICHT berühren können. Dies führt zu einem Kurzschluss der Batterie und stellt ein Brandrisiko dar.
- Bewahren Sie die Batterie (alle Batterietypen) während des Lade-/Entladevorgangs IMMER in einem feuerhemmenden/feuerfesten Behältnis und auf einer nicht entflammaren Oberfläche wie zB Beton auf.
- Laden Sie die Batterien NICHT im Inneren eines Fahrzeugs auf. Laden Sie die Batterien NICHT während der Fahrt auf. Im Lieferumfang ist kein Kabel enthalten. Verwenden Sie ein Kabel, das lang genug ist, damit Sie die Batterie außerhalb des Fahrzeugs aufladen können, wenn das Ladegerät an einer Steckdose in einem Auto angeschlossen ist. Falls die Länge des Kabels nicht ausreicht, um das Ladegerät außerhalb des Fahrzeugs zu betreiben, suchen Sie sich eine andere Stromquelle.
- Laden Sie Batterien NIE auf Holz, Stoff, Teppich lub einem anderen entflammaren Material.
- Laden Sie Batterien IMMER in einem gut belüfteten Raum.
- ENTFERNEN Sie brennbare oder entflammare Materialien aus der Umgebung des Ladegeräts.
- Lassen Sie Ladegerät und Batterie während des Ladevorgangs, bzw. immer wenn das Ladegerät mit einer Batterie verbunden und eingeschaltet ist, NICHT unbeaufsichtigt. Bei Zeichen einer Fehlfunktion oder in einem Notfall trennen Sie das Ladegerät sofort von der Stromversorgung und entnehmen Sie die Batterie aus dem Ladegerät.
- Bedienen Sie das Ladegerät NICHT in einem unübersichtlichen Raum und platzieren Sie keine Objekte oben auf dem Ladegerät oder auf der Batterie.
- Wenn eine Batterie oder eine Batteriezelle irgendeine Beschädigung aufweist, darf die Batterie AUF KEINEN FALL geladen, entladen oder verwendet werden.
- Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse D in der Nähe des Ladegeräts bereit.
- Batterien NICHT öffnen, auseinanderbauen, quetschen oder kurz schließen und Batterien oder Batteriezellen NICHT Feuer oder anderen Zündquellen aussetzen. Dadurch können Giftige Substanzen freigesetzt werden. Bei Augen- oder Hautkontakt unverzüglich mit viel Wasser ausspülen.
- Wenn eine Batterie beim Laden heiß wird (temperatura höher als 43°C / 110°F), trennen Sie die Batterie unverzüglich vom Ladegerät und beden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie die Batterie von dem Laden erst abkühlen.
- Trennen Sie das Ladegerät IMMER von der Spannungsquelle und entnehmen Sie die Batterien, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.
- Trennen Sie die Batterie immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht in Gebrauch ist und wenn es gelagert oder transportiert wird.
- Bauen Sie das Ladegerät NICHT auseinander.
- Entnehmen Sie die Batterie zum Laden aus dem Modell oder Gerät.
- Setzen Sie das Ladegerät NICHT Wasser oder Feuchtigkeit aus. Das Gerät ist nur zum Gebrauch in Innenräumen vorgesehen.
- Verwenden Sie keine Adapter jeglichen Types, modyfikowany lub zmieniany Sie den Batteriestecker/-anschluss.
- Bewahren Sie Batterien IMMER sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Kinder sollten von verantwortungsvollen Erwachsenen veaufsichtigt werden, wenn sie Batterien laden oder handhaben.
- Nickel-Metallhybrid-Batterien (NiMH) müssen recycelt lub getrennt entsorgt werden.
- Gehen Sie IMMER vorsichtig und mit gesundem Menschenverstand mit dem Ladegerät um.

Persönliche Sicherheitsvorkehrungen

Wir alle bei Traxxas wollen, dass Sie an Ihrem neuen Modell Freude haben und dabei sicher sind. Fahren Sie vernünftig und vorsichtig. Dann wird es aufregend und sicher und Sie und alle um Sie herum werden viel Spaß haben. Wenn Sie nicht auf sichere und vernünftige Weise mit Ihrem Modell umgehen, kann es zu ernsthaften Schäden und Verletzungen führen. Die mit diesem Produkt gelieferten oder verfügbaren Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen sollten strikt befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie selbst sind dafür verantwortlich, dass die Anweisungen befolgt und die Sicherheitshinweise eingehalten werden.

Das Blast ist nicht dafür vorgesehen, dass Kinder ohne Aufsicht durch einen verantwortungsvollen Erwachsenen mit ihm fahren. Alle in dieser Anleitung gegebenen Sicherheitshinweise sollten genau befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Traxxas übernimmt keine Haftung für Schäden, gleich ob direkte, indirekte, besondere, zufällige oder Folgeschäden, die durch die Verwendung, falsche Verwendung oder Missbrauch dieses Produkts einschließlich jeglicher für die Verwendung erforderlicher Chemikalien oder Zubehörteilen entstehen.

- Fahren Sie mit dem Blast nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nie - unter keinen Umständen - mit Ihrem Blast in einem Gewässer, in dem sich Menschen aufhalten. Das Blast ist sehr schnell und kann Verletzungen verursachen, wenn es mit einer Person kollidiert.

- Da das Blast per Funk gesteuert wird, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung verursachen. Halten Sie deshalb immer einen Sicherheitsabstand nach allen Seiten rund um Ihr Boot ein, um Kollisionen zu vermeiden.
- Greifen Sie nicht an der Rückseite unter das Blast. Die Schraube könnte sich unerwartet drehen. Fassen Sie das Boot immer nur vorne oder an der Seite an.

- Aufgrund der vielen Gefahren in jeder Art von Gewässer empfiehlt Traxxas, dass Sie nie zu Ihrem Boot waten oder schwimmen, um es aus dem Wasser zu holen. Jestem Abschnitt *Das Boot ans Ufer holen* najdź Sie sichere alternatywne Methoden, um Ihr Boot aus dem Wasser zu holen.
- Aufgrund der Hochleistungs-Natur des Stinger 20-Turn-Motors wird er während des Betriebs sehr heiß. Achten Sie darauf, den Motor nicht zu berühren, wenn Sie die Batteriepacks einsetzen oder entnehmen.
- Lassen Sie den Motor zwischen den Batteriewechseln bzw. immer, wenn Sie übermäßige Hitze feststellen, abkühlen.
- Am wichtigsten ist jedoch, dass Sie gesunden Menschenverstand walten lassen, wenn Sie sich an einem Gewässer befinden, um Pannen wie ein Ausrutschen an einem schlammigen Ufer zu vermeiden. Befolgen Sie immer sämtliche Sicherheitsregeln und -bestimmungen.

Wstęp

Dziękujemy za zakup łodzi wyścigowej Traxxas Blast o wysokich osiągnięciach. Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji nowej łodzi Blast. Przed jej użyciem należy ją dokładnie obejrzeć. Jeśli z jakiegoś powodu uważasz, że Blast nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. Twój dealer nie może przyjąć Blista do zwrotu ani wymiany po jego uruchomieniu.

Przed rozpoczęciem jazdy nowym modelem Blast prosimy o zapoznanie się z całą instrukcją obsługi i środkami ostrożności. Niniejsza instrukcja została napisana z założeniem, że jest to Państwa pierwszy model zdalnie sterowany. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanych modeli, ważne jest, abyś przeczytał i przestrzegał procedur zawartych w niniejszej instrukcji. Zwróć szczególną uwagę na środki ostrożności mechaniczne i bezpieczeństwa opisane w niniejszej instrukcji.**

W razie pytań dotyczących nowego modelu prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927, dotyczy tylko mieszkańców USA. Osoby spoza USA proszone są o kontakt telefoniczny pod numerem 972-549-3000). Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego.

Mamy nadzieję, że będziecie się Państwo cieszyć grą Blast przez wiele godzin.

Wymagany sprzęt

Do obsługi urządzenia Blast potrzebne będą cztery (4) baterie AA do nadajnika. Potrzebny będzie również zasilacz USB-C i kabel do dołączonej ładowarki.

Gdzie biegać

Wybierz zbiornik wodny (o głębokości co najmniej 25 cm), który jest spokojny i wolny od zanieczyszczeń, pni drzew, mchu itp. Znajdź również czyste, stabilne miejsce do wodowania. Pamiętaj, że niektóre stawy ograniczają możliwość korzystania z modeli łodzi. Zawsze wybieraj miejsce wodowania z wiatrem, aby wiatr i fale zniosły łódź z powrotem w Twoją stronę, jeśli się wywróci. **Nie używaj urządzenia Blast w słonej wodzie.**

Przygotowanie do biegu



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

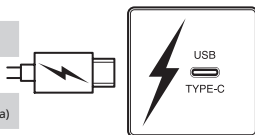
Dołączone ładowarki akumulatorów są przeznaczone WYŁĄCZNIE do akumulatorów NiMH Traxxas iD®. Starsze modele Traxxas High-

Złącza prądowe nie są kompatybilne z ładowarkami. NIE próbuj wciskać na siłę starszych złączy do złącza ładowania. NIE próbuj ładować akumulatorów LiPo żadną z ładowarek. NIE używaj żadnego adaptera między ładowarką a akumulatorem. NIE modyfikuj ładowarki ani złącza akumulatora.

Ładowanie akumulatora (ładowarka USB-C)

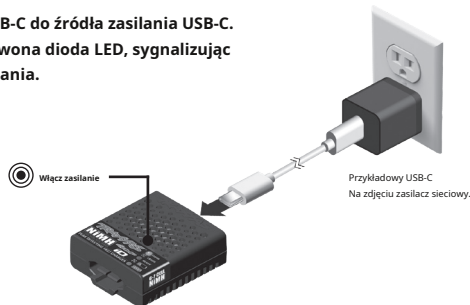
ZALECANY ADAPTER ZASILAJĄCY I KABEL ZASILAJĄCY

Numer części	Opis
2912*	Zasilacz sieciowy, AC, USB-C (45 W)
2916*	Kabel zasilający, USB-C, 100 W (wysoka moc wyjściowa)

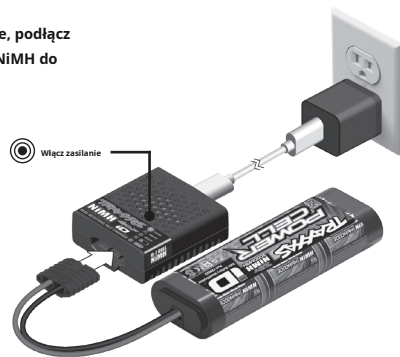


* Sprzedawane oddzielnie

Podłącz kabel USB-C do źródła zasilania USB-C. Zaświeci się czerwona dioda LED, sygnalizując podłączenie zasilania.

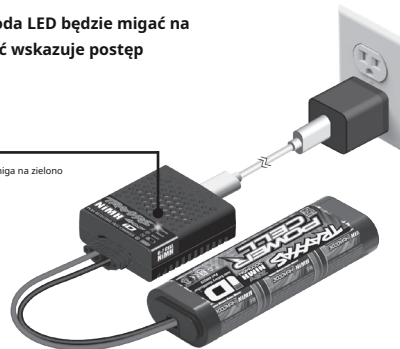


Aby rozpocząć ładowanie, podłącz akumulator Traxxas iD NiMH do ładowarki.



Podczas ładowania dioda LED będzie migać na zielono. Liczba mignięć wskazuje postęp ładowania.

Akumulator podłączony
Podczas ładowania dioda LED miga na zielono

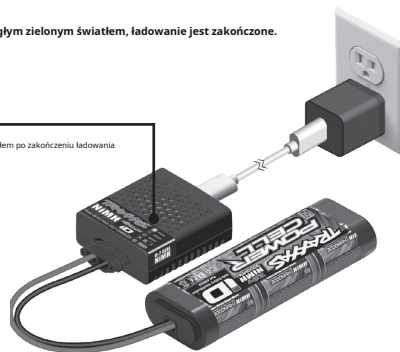


POSTĘP ŁADOWANIA

1 zielony błysk	0 - 25% opłaty
2 zielone błyski	25% - 50% naładowania
3 zielone błyski	Naładowano w 50% - 75%
4 zielone błyski	Naładowano w 75% lub więcej
Stać zielona dioda LED	Naładowany w 100%

Gdy dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, ładowanie jest zakończone.

Akumulator podłączony
Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem po zakończeniu ładowania



WSKAŹNIK LED

WSKAŹNIK LED	OZNACZAJĄCY
Stać czerwona dioda LED	Gotowy do ładowania
Powoli migać zielona dioda LED	Ładowanie (patrz tabela postępu ładowania)
Stać zielona dioda LED	Akumulator w pełni naładowany
Migająca czerwona dioda LED	Błąd ładowarki (zobacz kody błędów ładowarki)

Czyszczenie błędów

Jeśli wystąpi problem z akumulatorem lub zasilaczem, dioda LED ładowarki zacznie migać **czerwony**. Zobacz poniższe kody błędów i zalecane rozwiązania. Jeśli kod błędu powtarza się lub nie można go usunąć, skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.

WSKAŹNIK LED	OZNACZAJĄCY	ROZWIĄZANIE
1 czerwony błysk	Błąd źródła zasilania	Odłącz baterię i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła zasilania.
2 czerwone błyski	Napięcie akumulatora jest zbyt niskie	Odłącz i przerwij używanie akumulatora.
3 czerwone błyski	Czas ładowania wygasł	Odłącz akumulator. Jeśli akumulator jest gorący, przerwij ładowanie. Jeśli akumulator nie jest gorący, podłącz go ponownie, aby kontynuować ładowanie.
4 czerwone błyski	Wewnętrzna ładowarka temperatura jest za wysoka	Odłącz ładowarkę i poczekaj, aż ostygnie.
5 czerwonych błysków	Błąd zasilacza	Odłącz akumulator i zasilacz. Zasilacz nie jest wystarczający do ładowania.
6 czerwonych błysków	Akumulator podłączony do ładowarki przed USB-C zasilanie dostarczone.	Odłącz akumulator; przed ponownym podłączeniem akumulatora poczekaj, aż na ładowarce zaświeci się czerwona dioda LED.
7 czerwonych błysków	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie	Odłącz akumulator; akumulator nie jest kompatybilny z ładowarką.
Naprzemiennie czerwony i zielony	Ładowarka wykryła błąd wewnętrzny	Odłącz akumulator i zasilacz. Zaprzesz używania ładowarki.

Wskazówki dotyczące ładowania

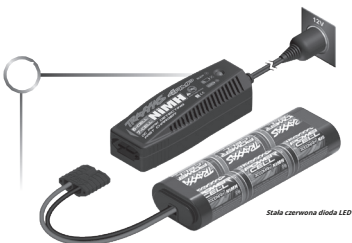
- Ładowarka **MUSI** być podłączona do zasilania USB-C **PRZED** podłączeniem akumulatora. Jeśli akumulator zostanie podłączony przed podłączeniem do zasilania USB-C, ładowarka wyświetli komunikat o błędzie (czerwona dioda LED mignie 6 razy i będzie się powtarzać). Aby to naprawić, odłącz akumulator i ładowarkę. Podłącz ładowarkę do zasilania USB-C, a następnie podłącz akumulator, który ma być ładowany.
- Aby ładowarka działała, wymaga mocy wyjściowej 10 W lub większej ze źródła USB-C.
- Prąd wyjściowy ładowania zmienia się w zależności od dostępnej mocy ze źródła USB-C. Aby zapewnić maksymalną wydajność ładowania, należy używać źródła zasilania USB-C o mocy 45 W (2,25 A przy napięciu 20 V). Zasilacz sieciowy Traxxas USB-C (nr kat. 2912) i kabel zasilający (nr kat. 2916) są zaprojektowane tak, aby zapewnić pełne ładowanie o natężeniu 4 A z ładowarki.

Ładowanie akumulatora (ładowarka DC)

Uwaga: Nie ładuj akumulatorów w samochodzie. Przeczytaj sekcję „Środki ostrożności” w niniejszej instrukcji.

1. Podłącz ładowarkę do 12-woltowego gniazda zasilania samochodowego.

Ładowarka jest kompatybilna z napięciem 12 V. Tylko do gniazdek zasilania pomocniczego w samochodzie. Dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono, sygnalizując gotowość do ładowania akumulatora.



2. Podłącz akumulator, aby rozpocząć ładowanie.

Podłącz akumulator do ładowarki. Dioda LED ładowarki zacznie migać na zielono, sygnalizując rozpoczęcie ładowania. Migająca zielona dioda LED na ładowarce wskazuje postęp ładowania.



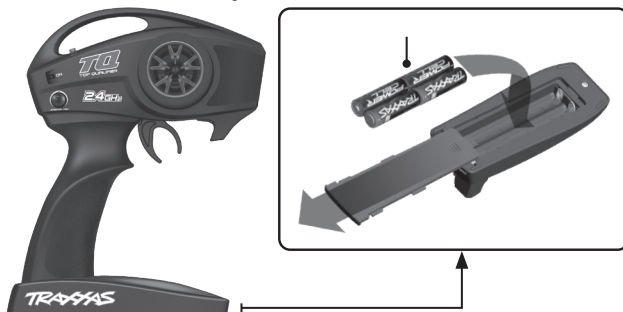
3. Odłącz akumulator podczas ładowania. kompletny.

Kiedy Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED zaświeci się ciąglem zielonym światłem. Bateria będzie ciepła w dłoni. Odłącz akumulator.



Uwaga: Wskaźniki postępu ładowania i kody LED ładowarki znajdują się w poprzedniej sekcji.

Instalowanie baterii nadajnika



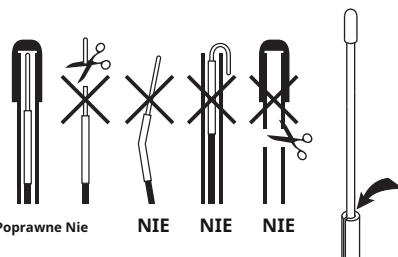
Otwieranie włazu

Górna kłapa jest zabezpieczona gumką. Aby ją otworzyć, należy ją pociągnąć do góry i obrócić. Umożliwi to dostęp do komory baterii i włącznika/wyłącznika. Aby uzyskać pełny dostęp do komory radia, należy odpiąć gumkę od górnej kłapy.

Konfiguracja anteny

1. Wsuń przewód antenowy

do dolnej części rurki antenowej, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną zaślepką.



2. Włóż podstawę rurki do trzpienia anteny. Uważaj, aby nie zagiąć przewodu antenowego.

3. Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

Instalowanie akumulatora

Dołączony akumulator montuje się na dziobie łodzi. Wyjmij blok piankowy i wsuń akumulator do tacki. Wsuń blok piankowy z powrotem na miejsce, aby zabezpieczyć akumulator. Blast nie jest przeznaczony do akumulatorów 7-ogniowych (8,4 V).

Sterowanie nadajnikiem



Nadajnik TQ 2,4 GHz posiada antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy trzymać antenę pionowo i skierować ją w stronę modelu. Skierowanie nadajnika w kierunku przeciwnym do modelu zmniejszy zasięg radiowy.



Regulacja systemu radiowego

System radiowy został wstępnie wyregulowany przed opuszczeniem fabryki, jednak regulację należy sprawdzić przed uruchomieniem urządzenia Blast. Niniejsza instrukcja dotyczy wyłącznie systemów radiowych Traxxas. Jeśli zainstalowałeś radio samodzielnie, zapoznaj się z instrukcją obsługi systemu.

- Zawsze włączaj nadajnik na **pierwszym miejscu łostatni**. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez urządzenie Blast sygnałów z innego urządzenia nadajnika lub innego źródła i wymyka się spod kontroli.
- Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku

powinno świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).

- Włącz odbiornik wewnątrz łodzi.

Serwomechanizm sterowy powinien zaskoczyć i ustawić się w pozycji biegu jałowego (neutralnej). Trzymaj palce i przeszkody z dala od śruby napędowej.

- Użyj sterowania układem kierowniczym na nadajniku. Sprawdź, czy serwo sterujące działa szybko i czy żaden element mechanizmu kierowniczego nie jest luźny ani zacięty. Jeśli serwo działa wolno, sprawdź, czy nie ma słabego sygnału. Baterie. Wyreguluj pokrętkę „trymowania układu kierowniczego” na nadajniku, aby serwo było skierowane prosto na zewnątrz od rufy łodzi. Sprawdź również, czy serwo nie obraca się bardziej w jedną stronę niż w drugą. Jeśli nie możesz ustawić serwa, zapoznaj się z sekcją „Centrowanie serwomechanizmów”.

- Naciśnij spust przepustnicy na nadajniku, aby upewnić się, że śmigło działa prawidłowo (osiąga pełną prędkość) i że śmigło przestaje się obracać, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym.

- Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w urządzeniu Blast, a następnie nadajnik ręczny.

- System radiowy należy przetestować pod kątem zasięgu przed każdym użyciem. Po włączeniu systemu radiowego poproś znajomego o odniesienie łodzi na odległość równą maksymalnemu zasięgowi, na jaki planujesz operować Blastem. Na tym dystansie ponownie przetestuj pełną kontrolę radiową. Nigdy nie próbuj korzystać z Blasta, jeśli radio wydaje się działać nieprawidłowo.

Centrowanie serwomechanizmów

Po każdym demontażu systemu radiowego w celu serwisowania lub czyszczenia, serwo sterowania musi zostać ponownie wycentrowane przed zainstalowaniem systemu radiowego w modelu. Jeśli system radiowy jest już zainstalowany w łodzi, odłącz klakson serwa od serwa.

Podłącz serwo kierownicze do kanału 1 w odbiorniku, a elektroniczny regulator prędkości do kanału 2. Nic nie łączy się z pozostałymi zaciskami odbiornika.

Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie. Ustaw trymer w pozycji „0”. Podłącz nowy akumulator 7,2 V do elektronicznego regulatora prędkości i ustaw przełącznik zasilania w pozycji „0”. **NA**pozycji. Serwomechanizm automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.

Wyłącz elektroniczny przełącznik regulacji prędkości, a następnie nadajnik. Serwomechanizm jest teraz gotowy do montażu. Uważaj, aby nie poruszyć wałka serwa podczas montażu układu kierowniczego.

Pilotowanie Blastu

Twój nowy Traxxas Blast został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę modelu (odbiornik, serwo, elektroniczny regulator prędkości). Daje to swobodę i radość z pilotowania Blasta. Pomimo wysokiej wodoodporności, Blast nie powinien być traktowany jako model zanurzalny lub całkowicie wodoszczelny. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zamontowanych podzespołów elektronicznych. W przypadku kontaktu elementów mechanicznych i elektrycznych z wodą wymagana jest dodatkowa pielęgnacja i konserwacja, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie. **Zanim przejdziesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.**

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania wydajności modelu.

- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby sprawdzić, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w wilgotnych warunkach. **Notatka: Regulator Nautica ESC nie jest kompatybilny z akumulatorami LiPo.**

- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest wodoodporny.

- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

- Doniepozwoł, aby Twój model miał kontakt z wodą słoną (wodą oceaniczną), wodą słoną (pomiędzy wodą słodką a wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i wysoce żrące. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić model w pobliżu plaży.
- Wybierz zbiornik wodny (o głębokości co najmniej 25 cm), wolny od mchu i trawy. Nie używaj urządzenia Blast w rwącej, wzburzonej wodzie ani przy silnym wietrze (powyżej 24 km/h). Takie warunki mogą spowodować wywrócenie się urządzenia.
- Układ kierowniczy Blast jest bardzo czuły. Lekkie poruszenie sterem będzie miało duży wpływ na łódź. Gdy łódź znajduje się na otwartej wodzie, należy wyregulować trym steru na nadajniku, aż łódź będzie poruszać się samodzielnie po linii prostej. **Notatka:** Blast będzie poruszał się samodzielnie po linii prostej tylko wtedy, gdy będzie leciał prosto pod wiatr lub w przeciwną stronę. Wiatry boczne będą wymagały ciągłego sterowania, aby utrzymać prosty kurs.)

- Aby zapobiec wpadnięciu w poślizg, należy unikać ostrych zakrętów przy dużej prędkości.

- Zawsze bądź gotowy do zmniejszenia przepustnicy, jeśli Blast wydaje się niestabilny lub „kołysze się na boki” (gwałtownie kołysze się na boki). Zawsze zmniejszaj przepustnicę podczas skręcania, szczególnie na wzburzonej wodzie. Nie należy próbować skakać na Błaście ani holować niczego.

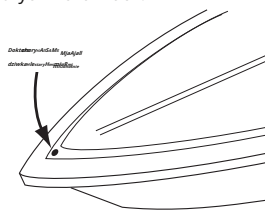
- Przy pierwszych oznakach słabego zasilania należy odesłać łódź Blast na brzeg (Blast znacznie zwalnia, a sterowanie stanie się ociężałe).

Kawitacja

Jeśli Blast pracuje na pełnym gazie, ale ledwo porusza się do przodu, śmigło jest kawitowane. Spróbuj powoli zwiększać przepustnicę, aby wprowadzić Blasta w ślizg. Jeśli masz problem z kawitacją, sprawdź śmigło pod kątem wyszczerbień lub splątanych zanieczyszczeń. Śmigło Blasta zostało specjalnie zaprojektowane do tego zastosowania, dlatego jest bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany lub modyfikacje. Jeśli śmigło jest uszkodzone, należy je wymienić.

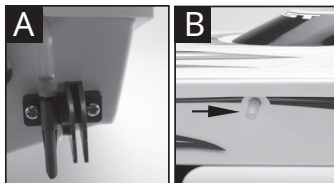
Przed uruchomieniem Blast

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po uruchomieniu Blast”. Upewnij się, że rozumiesz wymagania dotyczące konserwacji.
2. Sprawdź, czy pierścienie uszczelniające i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieskie pierścienie uszczelniające nie wystają widocznie poza krawędź pokrywy.
3. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
4. Zwykle wewnątrz łodzi gromadzi się bardzo mało wody. Opróżnij łódź z zalegającej wody między przejazdami. Wywierć mały otwór 1/16” od przodu łodzi, aby spuścić wodę. Nie spuszczać wody z tyłu łodzi (w pobliżu systemu radiowego).



5. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
6. Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołnierzach drążków kierowniczych oraz w jarzmach przegubu krzyżakowego (łączyących przekładnię zewnętrzną z wałem napędowym i wał napędowy z silnikiem). Aby zapobiec ich luzowaniu, śruby te można zabezpieczyć klejem do gwintów.
7. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmów.
8. Sprawdź, czy gumowa uszczelka wału napędowego nie jest przecięta ani rozdarta. Nie uruchamiaj urządzenia Blast, jeśli uszczelka jest uszkodzona.
9. Sprawdź szczelność śruby napędowej. Przytrzymaj przegub krzyżakowy i obróć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dokręcona palcami. Sprawdź wzrokowo śrubę pod kątem wyszczerbień, wgniecień i odkształceń. W przypadku uszkodzenia wymień.
10. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
11. Przeprowadź wizualną kontrolę kadłuba pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub ewentualnych nieszczelności.
12. Sprawdź, czy gumka mocująca górną klapę nie uległa zniszczeniu.

13. Przed uruchomieniem urządzenia Blast upewnij się, że wlot wody (A) i rura wylotowa (B) są czyste i prawidłowo podłączone. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania silnika.



Po uruchomieniu Blast

1. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy złączne preparatem WD-40® lub podobnym lekkim olejem wypierającym wodę.
2. Pozostaw łódź w spokoju lub przedmucha ją sprężonym powietrzem. Zdejmowanie luku i umieszczenie łodzi w ciepłym, słonecznym miejscu pomoże w jej wysuszeniu.
3. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę obudowy odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy do obudowy odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy obudowy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.

Skrzynka odbiorncza: utrzymanie szczelności

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

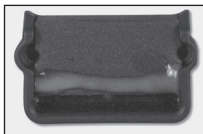
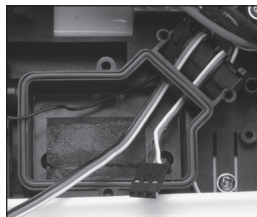
Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowany zacisk kablowy umożliwia również montaż systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wymowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x10 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
4. Odłącz kable serwa i regulatora ESC od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

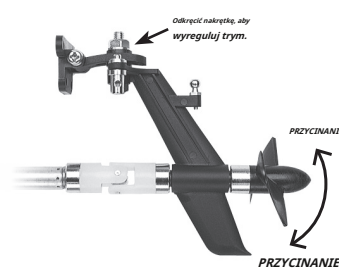
1. Zawsze należy zainstalować przewody w puszcze odbiornika przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic w obudowie odbiornika. Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest przypisany do którego kanału.
4. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.
5. Zamontuj zacisk kablowy i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
6. Zainstaluj odbiornik w skrzynce i podłącz przewody do odbiornika.
7. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, aby pokrywa nie będzie go ścisnąć ani w żaden inny sposób uszkadzać.
8. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x10 mm.
9. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.



Regulacja strojenia

Regulacja kąta trymowania

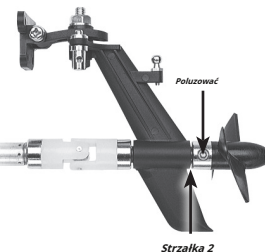
Kolumna napędowa pozwala na regulację kąta nachylenia śruby napędowej. Trym zmienia wysokość, na jakiej łódź odpływa od brzegu, oraz prawidłowy kąt trymu przy maksymalnej prędkości i prędkości od wiatru.



W miarę jak silnik jest trymowany, dziób (przód) łodzi będzie unosił się wyżej, co spowoduje, że łódź będzie płynęła nieco szybciej; jednak będzie mniej stabilna na wietrze. Nie trzymuj silnika w górę w wietrzne dni ani podczas pływania po wzburzonej wodzie. Zbyt wysokie ustawienie trymu spowoduje podskakiwanie dziobu w górę i w dół („morświn”), a śruba napędowa może zacząć kawitować. W miarę jak silnik jest trymowany w dół, dziób łodzi obniża się, zwiększając powierzchnię wody. To nieznacznie spowolni silnik Blast, ale poprawi stabilność i sterowność. Poeksperymentuj z tą regulacją, aby znaleźć najlepsze rozwiązanie w konkretnych warunkach.

Regulacja luzu końcowego wału napędowego

W obudowie napędu zewnętrznego powinien być niewielki luz osiowy wału. Aby go wyregulować, poluzuj śrubę ustalającą na jarzmie przegubu krzyżakowego (patrz rysunek). Wyciągnij wał napędowy, aż odległość między osiami nie będzie większa niż 1 mm w miejscu oznaczonym strzałką 2 na rysunku. Dokręć śrubę ustalającą.



Odzyskiwanie łodzi

Jeśli Blast przypadkowo się przewróci i napełni wodą, jest wyposażony w piankową pływak, który zapobiega jego zatonięciu. Traxxas nie zaleca prób ratowania łodzi wpływ lub brodząc. Jeśli starannie wybrałeś miejsce startu (z wiatrem), Blast prawdopodobnie sam powróci do Ciebie.

Jeśli nie ma wiatru, potrzebna będzie piłka tenisowa i kawałek sznurka. Przywiąż piłkę tenisową mocno do jednego końca sznurka, a następnie przetrzuj ją nad dryfującą łodzią. Wciągnij piłkę i spróbuj zaplątać łódź w sznurek. Powoli odciągnij łódź do brzegu. Jeśli widoczny jest tylko dziób łodzi, spróbuj użyć przynęty z wieloma haczykami i wędkę. Spróbuj zaczepić haczykami o krawędź górnego pokładu lub mechanizm napędowy.

Konserwacja

- Utrzymuj urządzenie Blast w czystości, usuwając nagromadzony brud i olej.
- Przed każdym dniem pracy należy ponownie nasmarować tuleje silnika. Należy używać oleju przeznaczonego do silników elektrycznych, takiego jak 3-in-1 Oil™.
- Okresowo smaruj tuleję w obudowie napędu zewnętrznego i rurze wału napędowego. Otwór smarowy rury wału napędowego znajduje się pod uszczelnioną obudową odbiornika.

Składowanie

Przed przechowywaniem należy odsączyć całą wodę z urządzenia Blast i dokładnie je osuszyć. Przechowuj urządzenie Blast ze zdjętą pokrywą, aby resztki wilgoci mogły odparować.

Malowanie kadłuba

Jeśli chcesz pomalować kadłub na inny kolor niż fabryczna biel, rozważnie dobierz farbę. Używaj wyłącznie farb przeznaczonych do modeli plastikowych (dostępnych u dealera hobbyistycznego). Przetestuj farbę w niewidocznym i niewidocznym miejscu przed pomalowaniem całej łodzi. Farba na dnie musi być gładka, aby zapobiec utracie właściwości użytkowych.

Wstęp

Merci d'avoir acheté un bateau de oczywiście Blast hautement performant de Traxxas. Vous trouverez dans ce manuel toutes les instrukcje nie avez besoin pour opérer et entretenir votre tout nouveau Blast. Passez en revue tout le manuel et reviewz le Blast avec soins avant de le faire fonctionner. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le Blast n'est pas ce que vous vouliez, n'allez pas plus schab. Si le Blast a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en akceptowar le retour ou l'échange.

Veillez prendre le temps de lire toutes les instrukcje d'operation et les précautions d'usage avant de tenter de conduire votre tout nouveau Blast. Instrukcje ces sont écrites en considération qu'il s'agit de votre premier modèle radiocommandé. **Même si vous êtes un passionné exérimenté des modèles radiocommandés, il est valid de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel. Veuillez porter une notes particulière aux précautions krewni aux composantes mécaniques et à la sécurité qui sont mises de l'avant dans ce manuel.**

Si vous avez des pytania dotyczące nowego modelu, n'hésitez pas à communiquer avec la ligne de support technology de Traxxas au 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927, résidents des États-Unis seulement. Appeler au 1-972-549-3000 en dehors des États-Unis). Ta technika jest dostępna przez 7 dni w ciągu 7 godzin w ciągu 8 godzin i 30 godzin w ciągu 21 godzin HNC. Nous espérons que vous pourrez jouir de votre Blast wisiorek de nombreuses heures à venir.

Wymagany sprzęt

Pour faire fonctionner le Blast, vous devez insérer quatre (4) stosy «AA» dans le transmetteur. Vous aurez également besoin d'un adaptateur et câble d'alimentation USB-C do ładowania w zestawie.

Où faire fonctionner

Sélectionnez un plan d'eau (qui au moins 10 po de profondeur) qui est spokojna et libre de tous débris, souches, mus itp. Désignez aussi un endroit propre et stable de la rive afin de procéder au lancement du bateau. Soyez conscient que pewne étangs restreignent l'usage des bateaux en modèle réduit. Veuillez aussi à toujours sélectionner un site de lancement qui est sous le vent afin d'assurer que les niejasne ramèneront le bateau vers vous si jamais il se retournait. **Ne faites pas fonctionner le Blast dans de l'eau de mer.**

Przygotowanie pour faire fonctionner le modèle



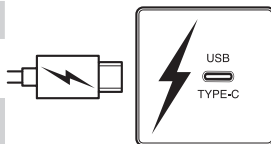
Ostrzeżenie: ryzykowne D'INCENDIE! Leschargeurs de Battery inclus est conçu pour être utilisé UNIQUEMENT avec les

akumulatory iD® NiMH de Traxxas. Les anciens connecteurs à courant élevé de Traxxas ne sont pas kompatybilne z urządzeniami ładującymi. NE PAS wymusza les anciens connecteurs dans le connecteur de Charge. NE PAS tenter de Charger des Batteries LiPo avec l'un oru l'autrechargeur. NE PAS utiliser d'adaptateur d'un quelconque typu entre le Chargeur et la Battery. Modyfikator NE PAS umożliwia ładowanie lub podłączanie baterii.

Ładowarka les stosy (ładowarka USB-C)

ADAPTATEUR I CÂBLE D'ALIMENTATION POLECAMY

Sztuka #	Opis
2912*	Adaptateur d'alimentation, ca, USB-C (45 watów)
2916*	Kabel d'alimentacyjny, USB-C, 100 W (wysoki debet)

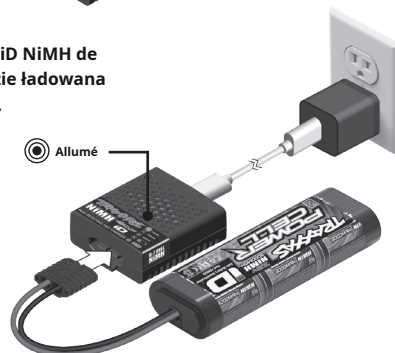


* Vendue séparément

Branchez le Cable USB-C to źródło zasilania USB-C. Le témoin DEL rouge s'allume, indiquant que l'alimentation est connectée.



Połącz się z baterią iD NiMH de Traxxas, która będzie ładowana dla początkujących.



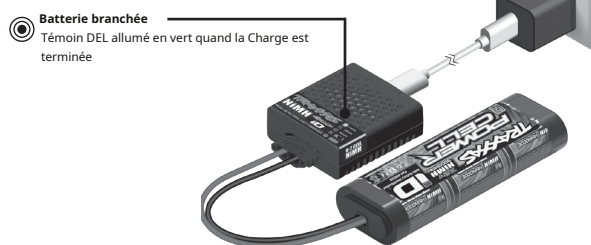
Le témoin DEL clignote en vert wisiorek la Charge. Le nombre de clignotements indique la progresja ładowania.



PROGRESSION DE LA CHAR

1 clignotement verte	chargée entre 0 - 25 %
2 punkty szczytowe	chargée entre 25-50 %
3 punkty klifowe	chargée entre 50-75 %
4 punkty klifowe	opłata 75% lub więcej
DEL verte	opłata w wysokości 100 %

Lorsque le témoin DEL reste allumé en vert, la Charge est terminée.



WSKAŹNIK

WSKAŹNIK	INTERPRETACJA
Le témoin DEL devient rouge stała	Prêt à charger
Le témoin DEL clignote lentement en vert	En train de Charger (Lisez Progression de la Charge)
Le témoin DEL odchyłona stała pionowa	La pile est entièrement chargée
Le témoin DEL clignote en rouge	Erreur du Chargeur (voir le tableau des codes d'erreur)

Effacer les erreurs

En cas de problème avec la Battery ou l'adaptateur d'alimentation, le témoin DEL du Chargeur clignote en **rouge**. Voir les code d'erreur et les Solutions recommandées ci-dessous. Możesz wysłać kod błędu, aby powtórzyć lub usunąć komunikat, avec le service à la clientèle de Traxxas.

WSKAŹNIK

ZNACZENIE

ROZWIĄZANIE

1 czerwony korektor	Błąd źródła d'alimentation	Odłącz baterię i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła pożywienia.
2 clignotements rouges	La napiecie baterii est trop faible	Déconnectez la Battery et cessez de l'utiliser.
3 clignotements rouges	La minuterie du chargeur s'arrête	Odłącz baterię. Si la Battery est chaude, cessez d'utiliser le Chargeur. Si la Battery n'est pas chaude, reconnectez-la pour poursuivre la Charge.
4 clignotements rouges	La température interne du chargeur est trop élevée	Débrancher le chargeur et le laisser refroidir.
5 rouge Clignotements	Błąd adaptacji d'alimentation	Déconnectez la Battery et l'adaptateur d'alimentation. L'adaptateur n'est pas suffisant pour supporter la Charge.
6 rouge à la pile	Batterie connectée au chargeur avant l'alimentation USB-C.	Odłącz baterię. Attendez que le témoin DEL rouge du chargeur reste allumé avant de reconnecter la Battery.
7 rouge à la pile	La napiecie baterii est trop élevée	Odłącz baterię. La Battery n'est pas compatible avec le chargeur.
Rouge clignotant en permanence à l'écran	Le chargeur a détecté une erreur interne	Déconnectez la Battery et l'adaptateur d'alimentation. Cessez d'utiliser le Chargeur.

Porady dotyczące opłat

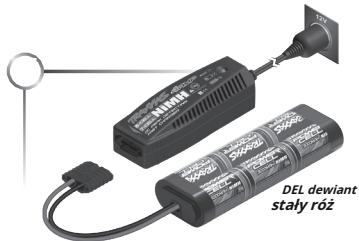
- Ładowarka DOIT umożliwiać podłączenie zasilania USB-C AVANT do złącza baterii. Ta bateria jest podłączona do połączenia z zasilaniem USB-C, może zostać naładowana przy błędzie (le témoin DEL rouge clignote 6 fois et se répète). Włać corriger la situation, débranchez la Battery et le Chargeur. Oddział ładowania na USB-C, umożliwia podłączenie baterii do ładowarki.
- Wymagane ładowanie 10 watów plus źródłowy port USB-C do zasilania.
- Dostęp do różnych funkcji ładowania i udostępniania źródła USB-C. Wlej maksymalne obciążenie, korzystając ze źródła zasilania USB-C o mocy 45 watów (możliwość zasilania 2,25 ampera przy napięciu 20 voltów). L'adaptateur d'alimentation CA USB-C de Traxxas (pièce #2912) i le câble d'alimentation (pièce #2916) służy do odtwarzania czterech amperów w trybie ładowania 4 amperów.

Ładowarka les stopy (chargeur CC)

Uwaga: Ne pas Charger les piles à l'intérieur d'une car. Przewodnik Lisez les mesures de sécurité de ce.

1. Brancher le Chargeur dans la Prise 12 volt de la source d'énergie auxiliaire de l'automobile.

Chargeur est compatible avec les prises 12 V de source d'énergie auxiliaire automobile seulement. Le témoin DEL du chargeur clignote en rouge pour indiquer que l'appareil est prêt à Charger une stoc.



2. Brancher la pile pour starter la Charge.

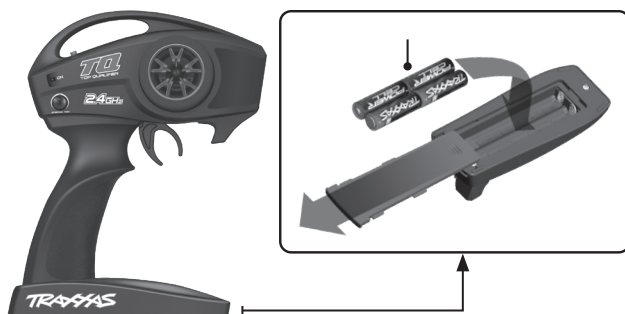
Brancher la pile au chargeur. Le témoin DEL du Chargeur clignote en vert indiquant ainsi que la charge a commencé. Le clignotement vert de la DEL indique la progression de la charge. Le temps de charge varie en fonction de la capacité de la pile à charger.

3. Débrancher la pile lorsque celle-ci est complètement chargée.

Kiedy jest stoc est complètement chargée, le témoin DEL s'allume en vert (bez clignotement). La pile sera chaude au toucher. Débrancher la pile.

Uwaga: Skonsultuj się z sekcją précédente pour les indicateurs de la charge et les codes DEL du Chargeur.

Installation des piles du transmet

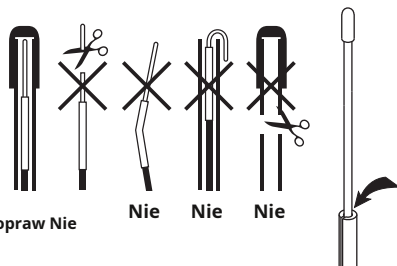


Ouverture de la trappe

La trappe supérieure est retenue par une courroie de caoutchouc. Pour ouvrir la trappe supérieure, il suffit de tirer dessus et de la faire tourner. Cette trappe permet l'accès au compartiment à pile et au commutateur de marche/arrêt. Pour obtenir un accès complet au compartiment radio, il suffit de décrocher la courroie de caoutchouc de la trappe supérieure.

Installation antenne

- Faites glisser le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. **Popraw Nie**
- Insérez la base du tube dans la monture d'antenne. Faites attention à ne pas plier le fil d'antenne.
- Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.



Installer le bloc pile

La pile incluse doit être placée sur l'étrave (l'avant) du bateau. Retirez le bloc de mousse et glissez le bloc pile dans le plateau destiné à cet usage. Remettez le bloc de mousse en place afin de retenir la pile. Le Blast n'a pas été conçu pour fonctionner avec des blocs pile de 7 éléments (8,4 V).

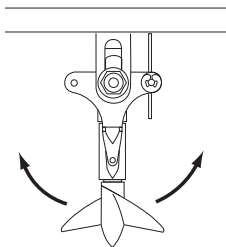


Le transmetteur TQ 2,4 GHz to dyrektywa dotycząca anten. Maintenez l'antenne en position parfaitement Verticale et orientez le transmetteur vers le modèle. Sinon, la portée du Signal Radio sera diminuée.

Réglages du système radio

Votre système radio a été préréglé en usine. Son réglage devrait donc être vérifié avant de faire fonctionner le Blast. Instrukcje Ces sont destinées aux systèmes radio Traxxas są unikalne. Si vous avez installé votre propre système radio, reportez-vous aux instructions towarzyszące votre système.

- Allumez toujours votre transmetteur en premier lieu et éteignez-le en dernier. Cette procédure protège votre Blast contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'une autre source et d'en perdre le contrôle.
- Mettre le commutateur de votre transmetteur en position «On» (marche). Mettre le commutateur se trouvant dans le bateau en position «On» (marche). La servodirection devrait s'activer et se mettre en position de veille (position neutrale). Gardez vos doigts et toute obstruction à l'écart de l'hélice.
- Faire fonctionner la Commande Direction du Transmetteur. Vérifiez Rapidement que la servodirection fonctionne et qu'aucune pièce du mécanisme de direction n'est lâche ou n'entrave le fonctionnement. Si la servo fonctionne lentement, vérifiez les piles. Réglez la Commande de «réglage de l'accélérateur» se trouvant sur le transmetteur afin de régler la servo afin que l'arbre extérieur pointe directement hors de l'arrière du bateau. Assurez-vous aussi que l'arbre extérieur ne tourne pas davantage dans une direction que dans l'autre. Si vous n'êtes pas capable d'aligner l'arbre extérieur, reportez-vous à la section relative au centrage de la servo.
- Faites fonctionner le levier d'accélération du transmetteur afin d'assurer que l'accélération fonctionne correctement. S'il advient que l'hélice se mette à tourner au moment où vous allez appuyer sur la pile ou qu'elle ne semble pas atteindre sa pleine vitesse, il se pourrait que vous ayez à revoir les paramètres de réglage du transmetteur.
- La portée du système de radio devrait être vérifiée avant chaque séance de fonctionnement. Alors que le système radio est en marche, demandez à un ami de transporter le bateau à une certaine distance qui



équivalait à la portée maximale que vous planifiez de faire fonctionner le Blast. Efekt nowego testu sterowania radiem na tej odległości. N'essayez jamais de faire fonctionner le Blast s'il apparaît que la radio ne fonctionne pas correctement de quelque façon que ce soit.

Centrage de la servo

Il est nécessaire de lastre la servodirection avant d'installer le système radio dans le modèle dès que le système radio a été extrait pour procéder à un entretien ou un nettoyage. Si le système radio est déjà installé dans le bateau, débrancher l'alarme de la servo.

Connectez la servodirection au canal 1 de votre récepteur puis réglez la Commande de vitesse électronique sur le canal 2. Le câble blanc qui se trouve sur le câble de la servo est dirigé vers le cristal. Rien n'est relié à la borne «batt» du récepteur.

Insérer les piles «AA» neuves dans le transmetteur et mettre le commutateur d'alimentation en position de marche. Faites glisser les réglages d'accélération et de direction en position centrale. Brancher un bloc pile chargé de 7,2 V sur la Commande de vitesse électronique et mettre le commutateur en position de marche. L'arbre de sortie de la servo saute automatiquement dans la position centrale.

Désactivez le commutateur de Commande de vitesse électronique puis désactivez le transmetteur. La servo est conservée avant l'installation. Prenez garde à ne pas déplacer l'arbre de la servo au moment de faire l'installation des galettes de direction.

Piloter le Blast

Votre nouveau modèle Blast de Traxxas a des fonctions imperméables à l'eau qui protègent les composants électroniques du modèle (le récepteur, la servo, la Commande de vitesse électronique). Ceci vous permet d'avoir toute la liberté désirée pour jouir du pilotage de votre Blast. Bien que très résistant à l'eau, le Blast ne doit pas être traité comme s'il était étanche ou imperméable à 100%. La résistance à l'eau ne s'applique qu'aux composants électroniques installés. L'utilisation en Conditions d'humidité exige plus de soin dans l'entretien des composants mécaniques et électriques afin d'empêcher la corrosion des pièces métalliques et maintenir leurs fonctions appropriées. **Przed kontynuacją, voici quelques mesures valides à retenir.**

- Sans entretien approprié, certaines pièces du modèle peuvent être gravement endommagées au contact avec l'eau. Sachez que vous devez effectuer des procédures d'entretien supplémentaires après avoir utilisé le modèle afin d'en maintenir la performance.
- Toutes les piles ne peuvent pas s'utiliser dans des environnements humides. Communiquez avec le Fabricant de votre pile pour apprendre si elle peut être utilisée dans des Conditions d'humidité. N'utilisez pas de piles LiPo i n'humidifiez pas. **Uwaga: Le modèle Nautica ESC n'est pas compatible avec les piles LiPo.**
- Transmetteur TQ de 2,4 GHz de Traxxas n'est pas imperméable.
- N'utilisez pas le modèle visiblement qu'il pleut ou par un temps mauvais où la foudre peut se produire.
- Évitez que le modèle entre en contact avec de l'eau salée (l'eau de mer), de l'eau saumâtre (entre l'eau douce et l'eau de mer) ou d'autres eaux contaminées. L'eau salée est un excellent conducteur d'électricité et est très corrosive. Prenez garde si vous envisagez d'utiliser le modèle à la plage ou près d'une plage.
- Sélectionnez un point d'eau (d'au moins 10 po de profondeur) qui est libre de toutes mousses et algues. Ne faites pas fonctionner le Blast dans des eaux mouvementées ou dans des conditions de fort courant (plus de 15 mph). Ces conditions pourraient entraîner le retournement du Blast.
- La Direction du Blast est très précise, une très faible impulsion sur la Commande de Direction aura un effet valide sur le bateau. Lorsque le bateau se trouve en eau libre, il suffit de régler la direction du transmetteur jusqu'à ce que le bateau avance en ligne droite par lui-même. **(Notatka: Le Blast ne se déplacera en ligne droite par lui-même que lorsqu'il est orienté directement contre ou sous le vent. Des vents croisés nécessiteront un apport de Direction Continuous Pour Maintenir une ligne droite.)**
- Pour éviter que l'hélice ne tourne dans le vide, évitez les virages brusques à grande vitesse.

- Soyez toujours prêt à réduire l'accélération si le Blast semble instable ou qu'il se równowagi violemment d'un côté à l'autre. Veillez à toujours réduire l'accélération au moment d'effectuer un virage, plus particulièrement en eau tumultueuse. Il n'est pas recommandé d'effectuer des sauts ou de remorquer quoi que ce soit avec le Blast.
- Ramenez le Blast sur la rive aux premiers signes de piles faibles (le Blast Beginra à ralentir et les Commandes seront plus lentes).

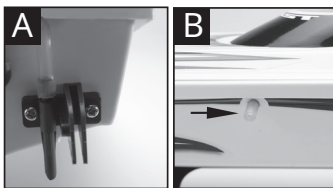
Kawitacja

Si le Blast fonctionne à plein régime et qu'il ne se déplace presque pas, alors l'hélice est en cavitation. Essayez de faire avancer doucement l'accélération pour esej ramener le Blast sur le plat. Si vous avez des problèmes de cavitation, vérifiez qu'il n'y a pas de dentelures dans l'hélice ou de débris emmêlés. L'hélice du Blast a été spécifiquement conçue pour son application. Par conséquent, elle est très sensible à tout zmiana lub cała modyfikacja. L'hélice devrait être remplacée si elle est endmagée.

Avant d'opérer votre Blast

1. Parcourez la sekcja «Après avoir utilisé le Blast» przed kontynuacją. Assurez-vous d'avoir bien compris les mesures d'entretien supplémentaires imposées.
2. Vérifiez que le joint torique de la boîte RX et le couvercle sont montés Correctement et bien fixés. Les vis doivent être serrées et le joint torique bleu ne dépasse pas le bord du couvercle.
3. Vérifiez que les piles peuvent être utilisées dans des Conditions d'humidité.
4. Normalement, très peu d'eau pourra s'accumuler dans le bateau. Videz toute eau stagnante du bateau entre les utilisations. Faites un petit trou de 1/16 po de diamètre à l'avant du bateau afin de vidanger l'eau. Ne pas vidanger l'eau à partir de l'arrière du bateau (à proximité du système radio).
5. Vérifier le câblage pour voir s'il n'y a pas de fils effilochés ou des raccords faibles.
6. Vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des colliers fixant les tringleries de direct et dans les Fourches de joint Universel (qui relient l'arbre extérieur à l'arbre de Direction et l'arbre de Direction au moteur). L'on peut appliquer du scellant aux filets des vis pour les empêcher de se desserrer.
7. Vérifiez le montage du récepteur et de la servo.
8. Vérifiez qu'il n'y a pas de coupures et de déchirures sur le sceau de caoutchouc de l'arbre de direct. N'essayez pas de faire fonctionner le Blast si le sceau est endmagé.
9. Vérifiez que l'hélice est bien serrée. Retenez le joint Universel et faites tourner l'hélice en sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée à force de doigts. Examinez visuellement l'hélice pour y déceler toute pociągla, cabosse ou gauchissement. Remplacez-la si elle est endmagée.
10. Vérifier le fonctionnement du système radio, surtout l'état des piles.
11. Inspectez visuellement la coque pour y déceler toute fissure, dommage ou fuite possible.

12. Inspectez la bande de caoutchouc retenant la trappe supérieure pour s'assurer qu'il est en bon état.
13. Assurez-vous que l'entrée d'eau (A) et le tube d'évacuation (B) ne sont pas obstrués par des débris et qu'ils sont Correctement Branche avant de faire fonctionner le Blast. Tout manquement à cette consigne pourrait entraîner la surchauffe du moteur.



Après avoir fait fonctionner votre Blast

1. Pulvériser du WD-40® ou toute autre huile légère hydrofuge sur tous les roulements, la chaîne cinématique et les załączniki.
2. Laissez le bateau sécher ou séchez-le avec de l'air comprimé. L'ouverture de la trappe et le dépôt du bateau dans un endroit chaud et ensoleillé favoriseront le séchage du bateau.

3. À titre préventif, enlevez le couvercle scellé du boîtier de récepteur. Bien que peu probable, de l'humidité ou des quantités minuscules d'humidité ou de condensation peuvent entrer dans le boîtier du récepteur wisiorek syn fctionnement. Ceci peut poser des problèmes à long terme aux systèmes électroniques sensibles du récepteur. L'enlèvement du couvercle du boîtier de récepteur wisiorek le stockage permet le séchage de l'air à l'intérieur. Cette étape peut améliorer la fiabilité à long terme du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher les fils.

Boîte du récepteur: Maintenir une fermeture étanche

Enlèvement et install de l'équipement radio

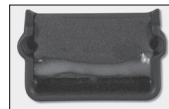
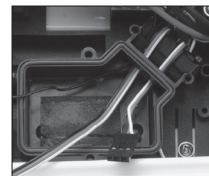
Grâce à la conception unikalna du boîtier de récepteur, l'enlèvement et l'installation du récepteur peuvent se faire sans perdre la capacité de maintenir la fermeture étanche du boîtier. Le dispositif serre-fil breveté vous permet aussi d'installer des systèmes radio du marché secondaire et maintenir l'étanchéité du boîtier de récepteur.

Enlèvement du récepteur

1. Włać enlever le couvercle, dévissez les deux vis à tête ronde de 3x10mm.
2. Pour sortir le récepteur du boîtier, vous n'avez qu'à le soulever et le mettre de côté. Le fil d'antenne est toujours à l'intérieur du serre-fil et ne peut pas être enlevé pour le moment.
3. Enlevez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5x8mm.
4. Débranchez les câbles de la servo du récepteur et enlevez le récepteur.

Instalacja odbiornika

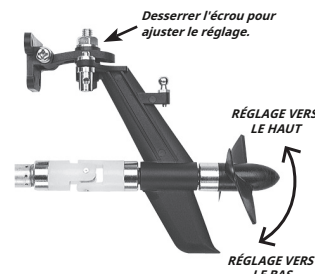
1. Zainstaluj toujours les fils dans la boîte RX avant d'installer le récepteur.
2. Installez le fil d'antenne et les câbles de la servo dans le boîtier du récepteur.
3. Disposez les fils convenablement à l'aide des Guides de Câblage du Boîtier du récepteur. Les fils en excès seront empaquetés à l'intérieur du boîtier du récepteur. Kanał Marquez le fil destiné à chaque.
4. Aplikacja une petite goutte de graisse de Silicone (pièce #1647 de Traxxas) sur le serre-fil.
5. Zainstaluj le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5x8mm.
6. Installez le récepteur dans la boîte et Branez les fils au récepteur.
7. Vérifiez que le wspólne moment obrotowy est poprawka posé dans la cannellure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
8. Remettez le couvercle et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3x10mm.
9. Sprawdź le couvercle pour vérifier que le joint moment obrotowy n'est pas widoczny.



Réglages de mise au point

Ajuster l'angle de réglage Le

soutien d'arbre extérieur du Blast vous permettra d'ajuster l'angle de réglage de l'hélice. L'angle de réglage modifie la hauteur à laquelle l'étrave du bateau circule hors de l'eau. La vitesse et l'efficacité du Blast seront à leur maksimum une fois que l'angle de réglage est Correctement Défini.

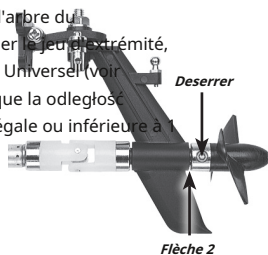


À mesure que l'arbre extérieur est réglé vers le haut, l'étrave (l'avant) du bateau sera dirigée aussi plus haute, ce qui augmentera la vitesse du bateau. En contrepartie, il deviendra plus niestabilne warunki brzusne. Ne pas régler l'arbre extérieur vers le haut lors des jours de vent lorsque vous faites fonctionner le bateau dans des eaux tumultueuses.

Si le réglage est placé vers le haut, l'étrave rebondira (le bateau aura l'allure d'un marsouin) et l'hélice pourrait starter à caviter. Si le réglage de l'arbre extérieur est abaissé, l'étrave du bateau est abaissée, augmentant la Surface de contact du bateau avec l'eau. Ceci réduira légèrement la vitesse du bateau, mais augmentera sa stabilité et facilitera son contrôle. Faites des essais avec ce réglage pour découvrir ce qui convient le mieux à des warunku particulières.

Réglage du jeu d'extrémité de l'arbre de Direction Extérieure II

devrait y avoir un jeu à l'extrémité de l'arbre du compartiment de la direction extérieure. Pour régler le jeu à l'extrémité, desserrer la vis de pression du support de joint Universel (voir l'image). Tirer sur l'arbre de l'hélice jusqu'à ce que la distance correspond à la « Flèche 2 » du schéma soit égale ou inférieure à 1 mm. Resserrer la vis de pression.



Récupération du bateau

Si, par wypadek, le Blast se retourne et se remplit d'eau, il est prévu de flotteurs en mousse pour l'empêcher de couler. Traxxas ne recommande pas d'essayer de récupérer un bateau à la nage ou en barbotant. Si vous avez décidé de procéder au lancement en prenant garde de vous placer sous le vent, le Blast reviendra probablement vers vous par lui-même en dérivant.

S'il n'y a pas de vent, vous aurez besoin d'une balle de tennis et d'une corde. Dołącz bien la balle de tennis à une extrémité de la corde et jetez la balle au-delà du bateau à la dérive. Tirez la corde vers

vous et eseez d'enchevêtrer le bateau dans la corde. Tirez le bateau lentement vers la rive. Si l'on ne voit plus que l'étrave du bateau, eseez d'utiliser un leurre de pêche avec beaucoup d'hameçons et une canne. Essayez d'accrocher le bord du pont supérieur ou le mécanisme de Transmission avec les hameçons.

Entretien

- Assurez-vous que le Blast demeure propre et sans accumulation de saletés et d'huile.
- Huilez les bagues du moteur au début de chaque jour de fonctionnement. Servez-vous d'une huile conçue pour les moteurs électriques, comme l'huile 3-in-1 Oil™.
- Remettez périodiquement de l'huile sur les bagues du compartiment de la Direction Extérieure et Sur Le Tube de l'arbre de Direction. Le trou pour l'huile du tube de l'arbre de direction se trouve sous le boîtier du récepteur.

Zapasy

Videz l'eau du Blast et séchez-le bien avant de le stocker. Pour stocker le Blast, retirez le couvercle de la trappe afin que toute l'humidité restante ait la possibilité de s'évaporer.

Peindre la coque

Si vous souhaitez peindre la coque pour qu'elle ne soit plus en blanc d'usine, sélectionnez votre peinture avec soins. N'utilisez que des peintures conçues pour les modèles de plastiques (qui sont disponibles auprès de votre marchand d'agrément). Faites un essai de peinture sur une surface discrète non essentielle de votre bateau avant d'en peindre l'intégralité. La peinture se trouvant sous le bateau doit être lisse pour éviter toute entrave à la performance.

Wprowadzenie

Gracias por comprar un bote de carreras de alto rendimiento Traxxas Blast. Ten podręcznik zawiera instrukcje las instrucciones que necesitará para operar y mantener su nuevo Blast. Skonsultuj się z instrukcją i zrewiduj el Blast detenidamente antes de ponerlo en marcha. Si, por algún motivo, rozważ que Blast no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. Su distribuidor no puede aceptar de ninguna manera un bote Blast para devolución o cambio si este se ha puesto en marcha.

Lea todas las instrucciones y precauciones de operación antes de intentar conducir su nuevo Blast. Estas instrucciones se redactan suponiendo que este es su primer modelo controlado por radio. **Zawiera entusiasta eksperymentado en R/C, es valide que lea y siga los procedimientos incluidos en este manual. Preste especial atención a las precauciones mecánicas y de seguridad descritas en este manual.**

Si tiene preguntas sobre su nuevo modelo, la línea de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927; solo para residentes de los Estados Unidos. Fuera de los Estados Unidos, llame al 972-549-3000). El soporte técnico está disponible los 7 días de la semana, od 8:30 do 21:00, Horario Central. Deseamos que disfrute su Blast por mucho tiempo.

Equipo requerido

Para operar el Blast, deberá tener cuatro (4) baterías „AA” dla su transmisor. Potrzebny jest adapter odpowiedniego kabla USB-C do dołączonego kabla.

Lugar de puesta en marcha

Wybierz una masa de agua (debe tener al menos 10 pulgadas de profundidad) spokojna y libre de suciedad, tocones de árboles, musgo itp. Además, busque un área limpia y estable de la costa desde la que pueda lanzar el bote. Tenga en cuenta que algunos estanques restringen el uso de modelos de botes. Seleccione siempre un sitio de lanzamiento que esté en la dirección del viento, de modo que el viento y las olas regresen el bote en caso de que se voltee.

Żadnego ponga en marcha el Blast en agua Salada.

Przygotowanie para puesta en marcha



ADVERTENCIA: ¡RIESGO DE ZAPALENIE! Los cargadores de batería incluidos

jest dostępny dla użytkowników UNICAMENTE z bateriami NiMH iD® de Traxxas. Otros conectores Traxxas de alta corriente que ya pueda tener no son kompatybilny z losami cargadores. NIE ma zamiaru łączyć się z la fuerza otros conectores que ya tenga de antes en el conector de carga. **ŻADNYCH baterii akumulatorowych LiPo z możliwością korzystania z losowych samochodów ciężarowych. NO utilice ningún tipo de adaptador entre el cargador y la batería. NO modifique el cargador ni el conector de la batería.**

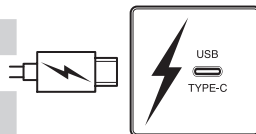
Cargue el paquete de batería (Cargador USB-C)

ZALECANE ADAPTADY DO KORZYSTNYCH KABLI

Pieza n.º Opis

2912* Adapter korespondencyjny, Kalifornia, USB-C (45 V)

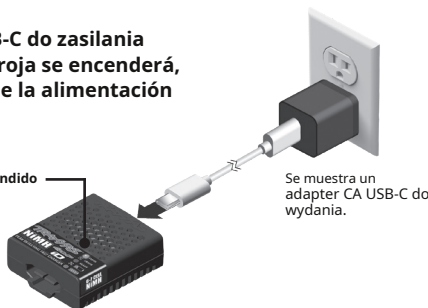
2916* Kabel zasilający, USB-C, 100 V (salida alta)



* Se vende por separado

Podłącz kabel USB-C do zasilania USB-C. La luz LED roja se encenderá, lo que indicará que la alimentación está conectada.

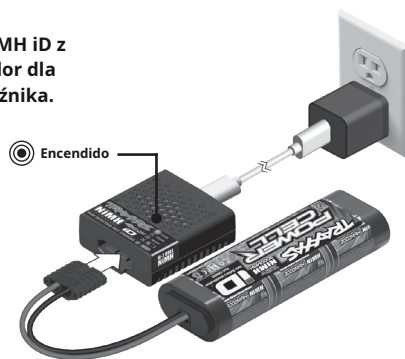
Encendido



Se muestra un adapter CA USB-C do wydania.

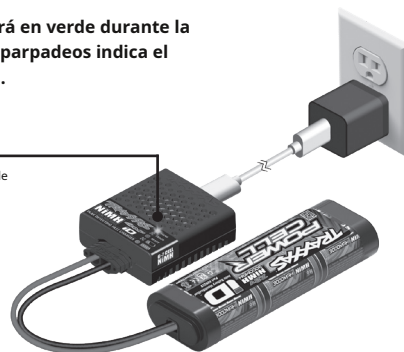
Połącz baterię NiMH iD z Traxxas al cargador dla zwykłego przewoźnika.

Encendido



La luz LED parpadeará en verde durante la carga. El número de parpadeos indica el progreso de la carga.

Batería conectada
El LED parpadea en verde mientras se carga

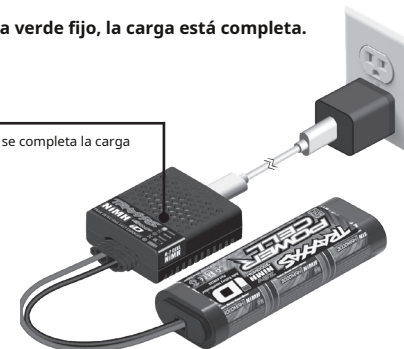


POSTĘP ŁADOWANIA

1 parpadeo verde	carga entre el 0 y el 25 %
2 zielone papryczki	carga entre el 25 y el 50 %
3 parpadeos verde	carga entre el 50 y el 75 %
4 zielone papryczki	carga del 75 % o más
Luz LED verde no intermitente	ładunek 100%

Cuando la luz LED sea verde fijo, la carga está completa.

Batería conectada
LED verde fijo cuando se completa la carga



Wskaźnik LED

LED czerwony fijo	Preparado para la carga
LED verde parpadeante lentamente	Cargando (vea la Progreso de la Carga)
Dioda LED verde fijo	Bateria completamente cargada
LED rojo parpadeante	Błąd del cargador (skonsultuj się z el cuadro de códigos de error)

ZNACZĄCY

Anulación de errores

Si la batería o el adaptador de corriente tienen un problema, la luz LED del cargador parpadeará **plczerwony**. Consulte los códigos de error y las soluciones recomendadas a continuación. Si el código de error se repite o no desaparece, comuníquese con el servicio de atención al cliente de Traxxas.

Wskaźnik LED	ZNACZĄCY	ROZWIĄZANIE
1 parpadeo rojo	Błąd de fuente de alimentación	Usuń baterię i zasilanie USB-C. Compruebe la fuente de alimentación para ver la compatibilidad.
2 parpadeos rojos	El voltaje de la batería es demasiado bajo	Desconecte y deje de usar la batería.
3 parpadeos rojos	El temporizador del cargador ha expirado	Usuń baterię. Si la batería está caliente, deje de usar el cargador. Si la batería no está caliente, vuelva a conectar para continuar con la carga.
4 parpadeos rojos	La temperatura interna del cargador es demasiado alta	Desconecte el cargador y deje que se enfríe.
5 parpadeos rojos	Błąd adaptador de corriente	Desconecte la batería y el adaptador de corriente. El adaptador no es suficiente para requireir la carga.
6 parpadeos rojos	Batería conectada al cargador antes de que se suministre la alimentación USB-C	Desconecte la batería; espere que la luz LED sea roja fija en el cargador antes de volver a conectar la batería.
7 parpadeos rojos	El voltaje de la batería es demasiado alto	Desconecte la batería; la batería no es kompatybilny con el cargador.
Alternatywy: parpadea en rojo y en verde	El Cargador ha Detectado un error interno	Desconecte la batería y el adaptador de corriente. Deje de usar el cargador.

Consejos de carga

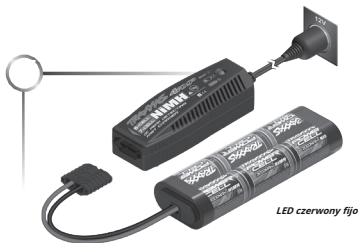
- El cargador DEBE estar conectado a la alimentación USB-C ANTES de conectar la batería. Może to być połączenie baterii z połączeniem z zasilaniem USB-C, el cargador mostrará un error (la luz LED roja parpadea 6 veces y se repite). Para corregir, desconecte la batería y el cargador. Enchufe el cargador a la alimentación USB-C y, luego, conecte la batería para cargarla.
- Wymagany jest jeden kabel do 10 modułów lub pełny interfejs USB-C dla funkcji.
- La corriente de salida de carga varía según la potencia disponible de la fuente USB-C. Zapewnia dużą prędkość ładowania, korzystając z zasilania USB-C z 45 napięciami (z pojemnością 2,25 ampera i 20 woltów). El adaptador de corriente de CA USB-C de Traxxas (nr. pieza 2912) i el kabel do żywności (n. de pieza 2916) jest przeznaczony do odtwarzania salida de carga completa de 4 amperios del cargador.

Cargue el paquete de batería (Cargador de CC)

Uwaga: No cargue las baterías dentro de un automóvil. Lea las precauciones de seguridad dans ce przewodnik.

1. Enchufe el cargador en el tomacorrientes

pomocnicze zasilanie samochodowe 12 V.El cargador jest kompatybilny z urządzeniami pomocniczymi samochodów 12 V. La luz LED del cargador se pondrá roja for indicar que está lista para cargar una batería.



2. Conecte la batería para comenzar la carga.

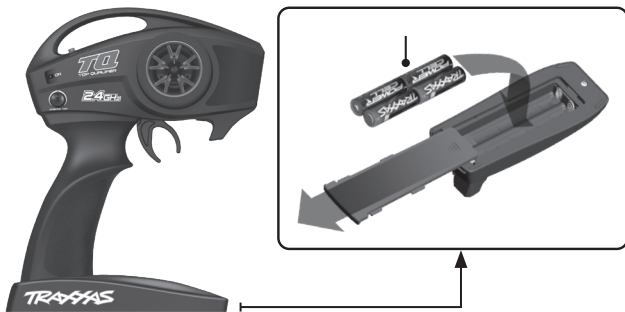
Enchufe la batería al cargador.La luz LED del cargador parpadeará **pl verde**, lo que indica que se inició la carga. La luz LED zielony przerywany indica el progreso de la carga. El tiempo de carga variará en función de la capacidad de la batería que se carga.

3. Desconecte la batería una vez que la carga haya finalizado.

Una vez cargada por completo la batería, la luz LED se encenderá de color verde sin parpadear. La batería estará caliente al tacto. Usuń baterię.

Uwaga: Consulte la sección anterior para los indicadores de progreso de la carga y los códigos LED del cargador.

Instalación de las baterías del tran



Cómo abrir la escotilla

La escotilla Superior está sujeta con una banda de goma. Para abrir la escotilla Superior, empujela hacia arriba y gírela. De esta manera, tendrá acceso al compartimiento de la batería y al przerywacz de encendido/apagado. Para obtener acceso completo al compartimiento de la radio, desenganche la banda de goma de la escotilla Superior.

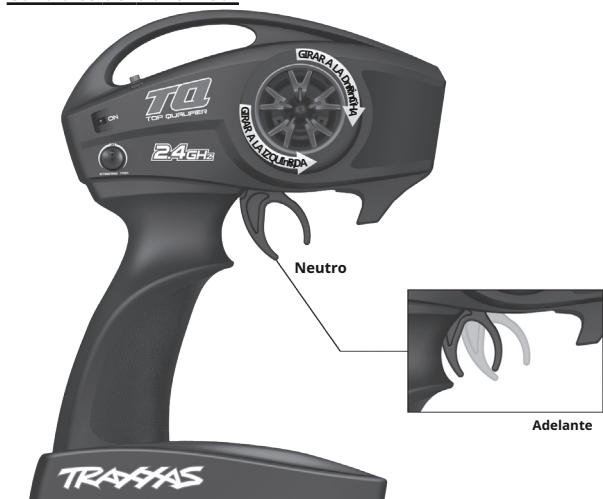
Configuración de la antena

1. Deslice el kabel de la antena en la parte gorszy del tubo de la antena hasta que la punta blanca de la antena se encuentre en la parte superior del tubo bajo la tapa negra.
2. Introduzca la base del tubo en el poste de la antena. Tenga cuidado de no pellizcar el kabel antenowy.
3. Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el kabel murzyn, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el kabel blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.

Instalación del paquete de baterías

La batería incluida se instala en la proa (parte delantera) del bote. Retire el soporte de espuma y deslice el paquete de baterías en la bandeja de la batería. Deslice el soporte de espuma nuevamente a su lugar para fijar la batería. Blast no está diseñado para usarse con paquetes de baterías de 7 celdas (8,4 volta).

Controles del transmisor



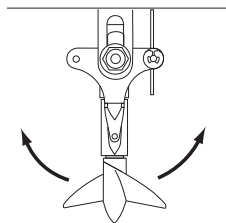
- i** Transmisor TQ 2,4 GHz z anteną kierunkową. Para un alcance máximo, sostenga la antena de manera pionera y en la dirección del modelo. Cuando el transmisor queda en dirección contraria del modelo, el alcance de la radio disminuye.



Ajuste del sistema de radio

Su sistema de radio se ajustó antes de salir de la fábrica. No obstante, el ajuste debe comprobarse antes de poner en marcha el Blast. To instrucciones son exclusivamente para sistemas de radio Traxxas. Jeśli zainstalujesz radio, skonsultuj się z instrukcjami systemu radia.

- **Zawsze encienda primero y apague al final** su transmisor. Este procedimiento lo ayudará a evitar que el Blast reciba señales de desvío de otro transmisor, u otra fuente, y funcione sin control.
- Coloque el przerwacz de su transmisor en la posición de „encendido”. Coloque el przerwacz dentro del bote en la posición de „encendido”. El servo de la dirección debe saltar y moverse a su posición inactiva (neutralny). Mantenga los dedos y otros obstáculos lejos de la hélice.
- Opera el control de la dirección en el transmisor. Compruebe la rápida operación del servo de la dirección y que ninguno de los mecanismos de la dirección esté suelto o agarrotado. Si el servo funciona con lentitud, compruebe el nivel de carga de las baterías. Ajuste el control „nivel de dirección” del transmisor para ajustar el servo de modo que la borda esté apuntando en línea recta hacia afuera de la parte posterior del bote.



Además, asegúrese de que la borda no gire más en una dirección que en la otra. Si no puede alinear la borda, Consulte la sección „Centrado de los servo”.

- Opere el acelerador en el transmisor para asegurarse de que el acelerador está funcionando Correctamente. Si la hélice está girando cuando enchufa la batería, o si no parece alcanzar la velocidad máxima, posiblemente deba ajustar la configuración del nivel del transmisor.
- Se debe probar el rango del sistema de radio antes de cada sesión de puesta en marcha. Con el sistema de radio encendido, solicite a un amigo que transporte el bote lejos suyo a una distancia ekwiwalent al

rango máximo al que planifica operar Blast. A la distancia, pruebe una vez más el control completo de la radio. Nunciente poner en marcha el Blast si la radio parece funcionar mal de alguna forma.

Centrado de los servos

Siempre que se haya retirado el sistema de radio para mantenimiento o limpieza, el servo de dirección debe volver a centralizarse antes de instalar el sistema de radio en el modelo. Si el sistema de radio ya está instalado en el bote, desconecte la bocina del servo del servo.

Conecte el servo de dirección al canal 1 en su receptor y el control electrónico de velocidad al canal 2. El kabel blanco en el kabel del servo está posicionado hacia el cristal. No se debe realizar ninguna conexión al terminal „batt” en el receptor.

Coloque baterías „AA” nuevas en el transmisor y coloque el przerwacz de encendido en la posición de encendido. Deslice los ajustes del acelerador y del nivel de dirección a la posición central. Conecte un nuevo paquete de baterías de 7,2 V al control electrónico de velocidad y coloque el przerwacz de encendido en la posición de encendido (ON). El servo saltará automáticamente a su posición central.

Apague el breaker del control electrónico de velocidad y luego el transmisor. El servo ahora está preparado para instalarse. Tenga cuidado de no mover el eje del servo al instalar el varillaje de la dirección.

Cómo pilotear el Blast

Su nuevo Traxxas Blast está diseñado con funciones stressantes al agua para proteger la parte electrónica del modelo (receptor, servo, sterowanie electrónico de velocidad). Esto le ofrece la libertad para Divertirse mientras pilota su Blast. A pesar de la alta stressencia al agua, el Blast no se debe tratar como si fuese sumergible o 100 % stressente al agua. Aplikacja La Resistance al Agua solo a Los Componentes Electronicos Instalados. Se requiere atención y mantenimiento adicionales cuando el agua entre en contacto con los Componentes mecánicos y eléctricos para evitar la corrosión de las piezas metálicas y para mantener su Correcto funcionamiento. **Antes de continuar, lea a continuación algunas precauciones validas para tener en cuenta.**

- Sin la atención adecuada, algunas piezas de su modelo pueden sufrir daños serios a causa del contacto con el agua. Sepa que se requerirán procedimientos de mantenimiento adicionales después de cada puesta en marcha a fin de mantener el rendimiento de su modelo.
- Brak todas las baterías pueden usarse en ambientes húmedos. Consulte alfaberías para ver si sus baterías pueden usarse en condiciones de humedad. Nie ma potrzeby stosowania akumulatorów LiPo w warunkach humedad.
- **Uwaga: Nautica ESC nie jest kompatybilna z LiPo.**
- El transmisor TQ de 2,4 GHz de Traxxas nie jest odporny na agua.
- Nie opere su modelo durante una tormenta u otras inclemencias climáticas en las que puedan presenciarse rayos.
- Brak pozwolenia na kontakt z modelem entre en contacto con agua Salada (agua de Mar), Agua salobre (entre agua dulce y Agua de Mar) u otra agua contaminada. El agua Salada es Altamente Conductiva y Corrosiva. Tenga precaución si planifica poner en marcha su modelo en la playa o cerca de ella.
- Wybierz una masa de agua (de al menos 10 pulgadas de profundidad) que no tenga musgo ni hierba. Nie conduzca el Blast en aguas caudalosas, tempestuosas o con mucho viento (más de 15 mph). Estas condiciones pueden hacer que el Blast se voltee.
- La dirección del Blast es muy rozsądne, un leve movimiento del control de la dirección tendrá un efecto valide en el bote. Cuando el bote se encuentre en aguas abiertas, ajuste el nivel de dirección en el transmisor hasta que el bote viaje en línea recta por cuenta propia. **(Uwaga: El Blast solo viajará en línea recta por cuenta propia cuando se dirija en dirección del viento o en dirección contraria. Los vientos laterales requerirán movimientos Constantes de la dirección para mantener un curso recto).**

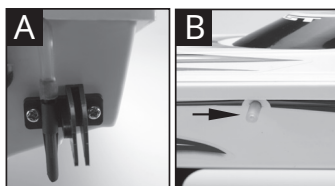
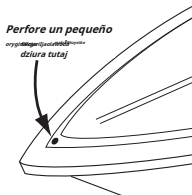
- Para evitar que el modelo gire fuera de control, no realice giros bruscos a alta velocidad.
- Esté siempre preparado para reducir la velocidad si el Blast parece inestable o „camina por los bordes” (se mece de manera brutal de un lado a otro). Reduzca siempre la velocidad al girar, szczególnie en aguas caudalosas. Nie se debe intentar realizar saltos con el Blast ni usarlo para remolcar.
- Regrese el Blast a la costa cuando Detecte por Primera vez Signos de Nivel bajo de Baterías (el Blast comenzará a disminuir la velocidad y los controles se volverán lentos).

Cavitación

Si el Blast se pone en marcha a velocidad máxima, pero solo avanza apenas, la hélice está cavitando. Intente avanzar el acelerador lentamente para colocar el Blast en posición de planeo. Si tiene dificultades con la cavitación, compruebe la hélice en busca de muescas o suciedad enredada. La hélice del Blast está especialmente diseñada para su aplicación; por lo tanto, es muy roszadne a los cambios lub modificaciones. Si la hélice está dañada, debe sustituirse.

Antes de poner en marcha su Blast

1. Consulte la sección „Después de poner en marcha su Blast” antes de continuar. Asegúrese de comprender el mantenimiento requerido.
2. Potwierdź que las juntas tóricas de la caja del receptor y la cubierta estén instaladas de manera Correcta y Segura. Asegúrese de que los tornillos estén ajustados y que la junta tórica azul no sobresalga de manera widoczny del borde de la cubierta.
3. Potwierdź que sus baterías puedan usarse en condiciones de humedad.
4. Normalmente, se acumulará muy poca agua en el interior del bote. Vacíe el agua que queda dentro del bote entre puestas en marcha. Perfore un pequeño orificio de 1/16” en la parte delantera del bote para drenar el agua. No drene el agua de la parte posterior del bote (cerca del sistema de radio).
5. Sprawdź kable do wykrywania kabli deshilachados lub conexiones sueltas.
6. Verifique el ajuste de los tornillos en los collarines del varillaje de dirección y en las horquillas de junta universal (que conectan la borda con el eje de transmisión y el eje de transmisión con el motor). Se puede aplicar un compuesto de bloqueo de rosca a estos tornillos para evitar que se aflojen.
7. Verifique el montaje del receptor y de los serwa.
8. Zmień el Sello de goma del eje de transmisión en busca de cortes y rasgaduras. Nie ma zamiaru poner en marcha el Blast si este Sello presenta daños.
9. Verifique el ajuste de la helice. Sujete la junta en U y gire la hélice en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien ajustada manualmente. Inspeccione la hélice Visualmente Para Detectar Muecas, Abolladuras y Combas. Reemplácela si presenta daños.
10. Verifique el funcionamiento del sistema de radio, especialmente el estado de las baterías.
11. Inspeccione Visualmente el casco para detektor grietas, daños o posibles pérdidas.
12. Compruebe el deterioro de la banda de goma que sujeta la escotilla Superior.
13. Asegúrese de que el tubo de recolección de agua (A) y el tubo de salida (B) estén libres de suciedad y Correctamente conectados antes de operar el Blast; de lo contrario, el motor puede sobrecalentarse.



Después de poner en marcha su Blast

1. Rocíe todos los rodamientos, el tren motriz y los sujetadores con un aceite liviano de desplazamiento de agua WD-40® u otro podobny.
2. Deje que el bote se seque o séquelo con aire comprimido. Retirar la escotilla y colocar el bote en un lugar soleado y cálido ayudará a que seque.
3. Como medida de precaución, retire la cubierta Sellada de la Caja del Receptor. Si bien es poco probable, es posible que ingrese humedad o pequeñas cantidades de humedad o condensación en la caja del receptor durante la puesta en marcha. Esto puede ocasionar problemas a largo plazo con la electrónica sensible del receptor.
Retirar la cubierta de la caja del receptor durante el almacenamiento zezwolenie que el aire interior seque. Este paso puede mejorar la confiabilidad a largo plazo del receptor. Nie jest konieczny retirar el receptor ni desenchufar alguno de los kable.

Caja del receptor: Cómo mantener un Sello Hermético

Ekstrakcja i instalacja sprzętu radiowego

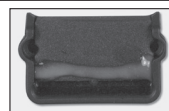
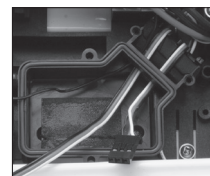
El diseño único de la caja del receptor zezwolenia la extracción e instalacja del receptor sin perder el Sellado hermético en la caja. La función de sujeción de cable patentada también zezwolenie na instalację sistemas de radio de recambio y mantener las funciones herméticas de la caja del receptor.

Ekstrakcja receptora

1. Para retirar la cubierta, extraiga los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 10 mm.
2. Para retirar el receptor de la caja, simplemente levántelo y llévelo hacia el costado. El cable de la antena todavía está dentro del área de sujeción y no puede retirarse aún.
3. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de 2,5 x 8 mm.
4. Desenchufe los Cables del servo del receptor y extraiga el receptor.

Instalación del receptor

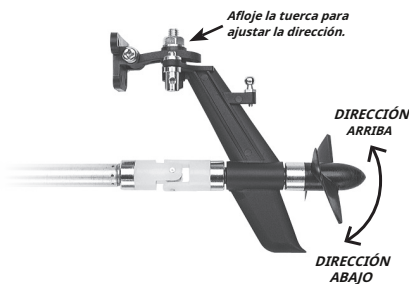
1. Zainstaluj kable siempre los en la caja del receptor antes de instalar el receptor.
2. Zainstaluj kable antenowy i kable do serwa i odbiornika.
3. Disponga los cable cuidadosamente utilizando el pasacables en la caja el receptor. El exceso de cable se acomodará en el interior de la caja del receptor. Etykieta qué kable odpowiada kanałowi qué.
4. Aplikacja una pequeña gotita de grasa desilica (pieza nr 1647 de Traxxas) a la sujeción de cable.
5. Zainstaluj kable sujeción del y ajuste bien los dos tornillos de 2,5 x 8 mm.
6. Zainstaluj el receptor en la caja y enchufe los cable en el receptor.
7. Asegúrese de que la junta tórica esté Correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni dañe de ninguna forma.
8. Instale la cubierta y ajuste bien los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 10 mm.
9. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el Sello de la junta tórica no pueda verse.



Ajustes de sintonización

Ajuste del ángulo de dirección

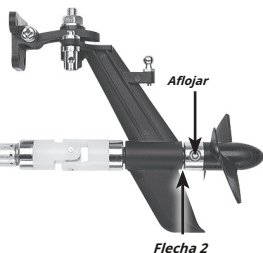
El puntal de la borda en el Blast le permitirá ajustar el ángulo de dirección de la hélice. El ángulo de dirección cambia la altura a la que la proa se encuentra fuera del agua. Configuración el ángulo de dirección de manera correcta, el Blast alcanzará la velocidad máxima y su eficiencia será óptima.



A medida que aumenta la dirección de la borda, la proa (parte delantera) del bote viajará más alta y el bote viajará ligeramente más rápido; no obstante, estará más inestable con el viento. No dirija la borda hacia arriba en días ventosos o cuando viaje en aguas tempestuosas. Si se establece la dirección en alta, la borda rebotará („marsopa"), y la hélice posiblemente comience a cavitación. A medida que se reduce la dirección de la borda, la proa del bote baja y, por lo tanto, aumenta la superficie bajo el agua del bote. De esta forma, se reducirá ligeramente la velocidad del Blast, pero se mejorará la estabilidad y el control. Experimente con este ajuste para encontrar la configuración más adecuada a sus condiciones específicas.

Ajuste del juego del eje de la borda

Debe haber un juego ligero en el eje de la carcasa de la borda. Para ajustar el juego, afloje el tornillo de fijación en la horquilla de junta en U (vea la imagen). Empuje el eje de la hélice hasta que no haya más de 1 mm de distancia en la „flecha 2" del diagrama. Vuelva a ajustar el tornillo de fijación.



Recuperación del bote

Si el Blast se voltea przypadkowy y se llena de agua, viene equipado con flotación de espuma que ayudará a evitar que se hunda. Traxxas recomienda nunca intentar nadar o sumergirse para recuperar un bote. Si ha seleccionado su lugar de lanzamiento con detenimiento (en dirección del viento), el Blast probablemente regrese por cuenta propia.

Si no hay viento, necesitará una pelota de tenis y una cuerda con una longitud adecuada. Ate la pelota de tenis de manera firme a un extremo de la cuerda y, a continuación, opona la pelota sobre el bote a la deriva. Tire de la pelota e intente enredar el bote en la cuerda. Tire del bote lentamente hasta la orilla. Si solo puede verse la proa del bote, intente usar un señuelo de pesca con varios anzuelos y una caña de pescar. Intente enganchar el borde de la cubierta Superior o el mecanismo de dirección con los anzuelos.

Utrzymanie

- Mantenga el Blast libre de suciedad y aceite acumulados.
- Vuelva a aceitar los rodamientos del motor antes de cada día de puesta en marcha. Use un aceite diseñado para motores eléctricos, como 3-in-1 Oil™.
- Vuelva a aceitar periódicamente el rodamiento en la carcasa de la borda y el tubo del eje de transmisión. El orificio de aceite del tubo del eje de transmisión se sitúa debajo de la caja del receptor sellada.

Almacenamiento

Drene el agua del Blast y séquelo bien antes de guardarlo. Guarde el Blast sin la cubierta de la escotilla, de modo que se pueda evaporar la humedad que haya quedado en el bote.

Pintura del casco

Si desea pintar el casco de algún otro color que no sea el blanco de fábrica, seleccione su pintura con precaución. Use solo pintura diseñada para modelos plásticos (dostępne dla través de su distribuidor). Pruebe la pintura en un área poco visible y no crítica antes de pintar todo el bote. La pintura en la parte gorszy debe ser uniforme, de modo de evitar una pérdida de rendimiento.

Wjazd

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf eines Hochleistungs-Rennboots Traxxas Blast entschieden haben. Diese Anleitung enthält alle Anweisungen, die Sie für Betrieb und Wartung Ihres neuen Blast benötigen. Lesen Sie die Anleitung und untersuchen Sie das Blast sorgfältig, bevor Sie damit fahren. Wenn Sie aus irgendwelchen Gründen glauben, dass das Blast nicht das ist, was Sie wollten, machen Sie bitte nicht weiter. Ihr Händler kann das Blast unter keinen Umständen zurücknehmen oder umtauschen, sollte es in irgendeiner Weise verwendet worden sein.

Lesen Sie bitte alle Bedienungshinweise und Sicherheitsvorkehrungen, bevor Sie versuchen, mit Ihrem neuen Blast zu fahren. Diese Anleitung ist für Kunden geschrieben, die zum ersten Mal ein funkgesteuertes Modell gekauft haben. **Auch wenn Sie ein erfahrener R/C-Enthusiast sind, ist es wichtig, dass Sie die Anweisungen lesen und die in der Anleitung beschriebenen Verfahren einhalten. Achten Sie besonders auf die in dieser Anleitung hervorgehobenen mechanischen und Sicherheitshinweise.** Sollten Sie weitere Fragen zu Ihrem neuen Modell haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927 nur innerhalb der USA. Außerhalb der USA rufen Sie 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist 7 Tage die Woche od 8:30 Uhr od 21:00 czasu centralnego USA (MEZ-7) erreichbar.

Wir hoffen, dass Sie Ihr Blast sehr lange genießen werden.

Benötigte Ausrüstung

Um mit dem Blast zu fahren, benötigen Sie vier (4) AA-Batterien für Ihren Sender. Sie benötigen einen USB-C-Netzapter i Netzkabel für das mitgelieferte Ladegerät.

Wo Sie fahren können

Wählen Sie ein ruhiges Gewässer (mindestens 25 cm - 10 Zoll tief), das frei von Unrat, Baumstämmen, Moor usw. jest. Achten Sie auch darauf, einen festen Platz am Ufer zu haben, von dem aus Sie starten können. Bedenken Sie, dass an manchen Teichen das Fahren mit Modellbooten verboten ist. Suchen Sie sich immer einen Startplatz mit auflandigem Wind, sodass der Wind und die Wellen das Boot zum Ufer zurück treiben, fall es kippt. **Fahren Sie mit dem Blast nicht w Salzwasser.**

Vorbereitung für das Fahren



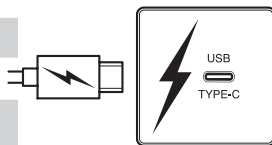
WARNUNG: BRANDGEFAHR!

Die enthaltenen Ladegeräte ist **AUSSCHLIEßLICH** zum Laden von Traxxas iD® NiMH-Batterien vorgesehen. Ältere Hochstromanschlüsse von Traxxas sind mit den Ladegeräten nicht kompatibel. Versuchen Sie **NICHT**, ältere Anschlüsse mit Gewalt mit dem Ladeanschluss zu verbinden. Versuchen Sie **NICHT**, LiPo-Batterien mit einem der beiden Ladegeräte zu laden. Verwenden Sie **KEINE** Adapter zwischen dem Ladegerät und der Batterie. Modifizieren Sie **WEDER** das Ladegerät **NOCH** den Batteriestecker.

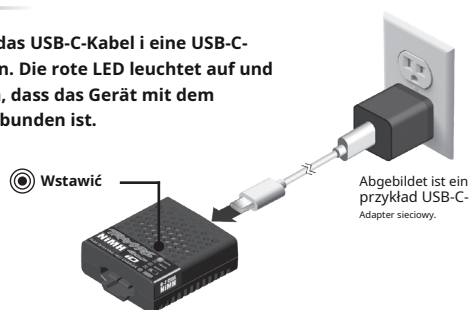
Ładowanie baterii (ładowanie USB-C)

EMPFOHLENER NETZAPTER UND NETZKABEL

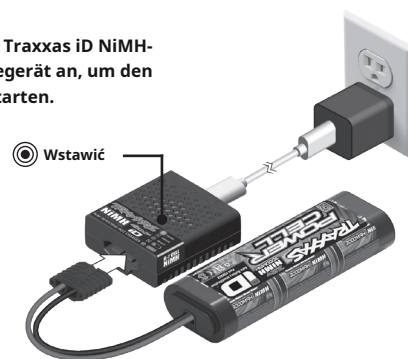
Teilnr.	Opis
2912*	Zasilacz sieciowy, AC, USB-C (45 W)
2916*	Stromkabel, USB-C, 100 W (hohe Leistung)



Schließen Sie das USB-C-Kabel i eine USB-C-Stromquelle an. Die rote LED leuchtet auf und zeigt damit an, dass das Gerät mit dem Stromnetz verbunden ist.

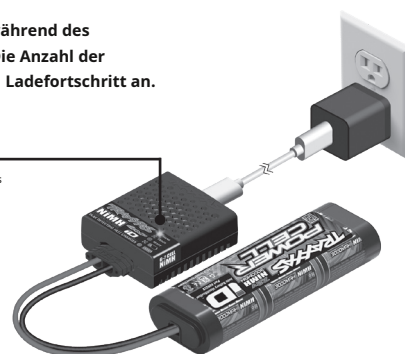


Schließen Sie eine Traxxas iD NiMH-Batterie i das Ladegerät an, um den Ladevorgang zu starten.



Dioda LED migająca während des Ladevorgangs grün. Die Anzahl der Blinksignale zeigt den Ladefortschritt an.

Batterie angeschlossen
Dioda LED migająca während des Ladevorgangs grün

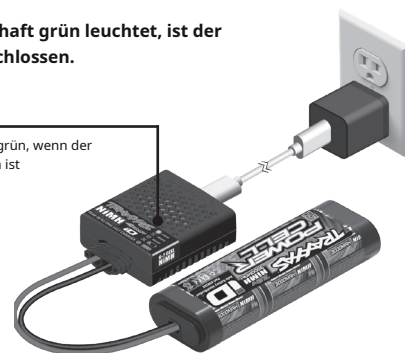


FORTSCHRITT DES LADEVORGANGS

1 mal grün blinken	0 - 25% obciążenia
2 mal grün blinken	25% - 50% obciążenia
3 mal grün blinken	50% - 75% obciążenia
4 mal grün blinken	75% oder mehr geladen
Konstant grün leuchten	100% geladen

Wenn die LED dauerhaft grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Batterie angeschlossen
Die LED leuchtet dauerhaft grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist



Wyświetlacz LED	BEDEUTUNGA
Rot leuchtende LED	Zum Laden bereit
Langsam grün blinkende LED	Obciążony (Siehe Fortschritt des Ladevorgangs)
Zielona dioda LED	Batterie voll geladen
Rot blinkende LED	Ladegerätfehler (siehe Fehlercode-Diagramm)

Błąd

Bei einem Problem mit der Batterie lub Netzadapter migająca dioda LED des Ladegeräts **gnić**. Die Fehlercodes und empfohlenen Lösungen finden Sie nachstehend. Wiederholt sich der Fehlercode oder kann nicht behoben werden, wenden Sie sich an den Traxxas-Kundendienst.

Wyświetlacz LED	BEDEUTUNGA	ABHILFE
1 mal rot blinken	Stromversorgungsfehler	Trennen Sie die Batterie i USB-C-Stromquelle. Prüfen Sie die Stromquelle auf Kompatibilität.
2 mal rot blinken	Die Batteriespannung ist zu niedrig	Trennen Sie die Batterie und verwenden Sie sie nicht mehr.
3 mal rot blinken	Der Timer des Ladegeräts ist abgelaufen	Entnehmen Sie die Batterie. Sollte die Batterie heiß sein, verwenden Sie das Ladegerät nicht mehr. Ist die Batterie nicht heiß, schließen Sie wieder an, um den Ladevorgang fortzusetzen.
4 mal rot blinken	Die Temperatur im Innern des Ladegeräts ist zu hoch	Trennen Sie das Ladegerät ab und lassen Sie es abkühlen.
5 mal rot blinken	Błąd adaptera sieciowego	Trennen Sie die Batterie und den Netzadapter. Der Adapter reicht für den Ladevorgang nicht aus.
6 mal rot blinken	Die Batterie wurde angeschlossen, bevor die USB-C-Stromversorgung hergestellt wurde.	Trennen Sie die Batterie; warten Sie, bis die rote LED am Ladegerät leuchtet, bevor Sie die Batterie wieder anschließen.
7 mal rot blinken	Die Batteriespannung ist zu hoch	Trennen Sie die Batterie; die Batterie ist nicht mit dem Ladegerät kompatibel.
Abwechselnd Rot und Grün blinken	Das Ladegerät hat einen internen Fehler festgestellt	Trennen Sie die Batterie und den Netzadapter. Verwenden Sie das Ladegerät nicht mehr.

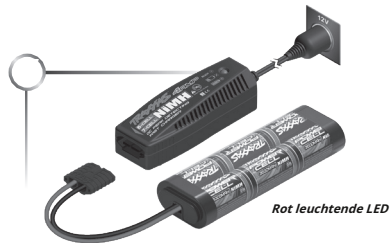
Ladetipps

- Das Ladegerät MUSS an den USB-C-Strom angeschlossen werden, BEVOR die Batterie angeschlossen wird. Wenn die Batterie vor dem Anschluss an den USB-C-Strom angeschlossen wird, zeigt das Ladegerät einen Fehler an (rote LED migacz wiederholt 6 Mal). Trennen Sie zur Behebung des Fehlers die Batterie und das Ladegerät vom Stromnetz. Schließen Sie das Ladegerät an die USB-C-Stromquelle an, und schließen Sie anschließend die zu ladende Batterie an.
- Das Ladegerät benötigt für den Betrieb eine Ausgangsleistung von 10 Watt lub mehr von der USB-C-Quelle.
- Der Ausgangsstrom des Ladegeräts variiert je nach der verfügbaren Leistung der USB-C-Quelle. Verwenden Sie zur Gewährleistung der maximalen Ladegeschwindigkeit eine USB-C-Stromquelle mit einer Leistung von 45 Watt (2,25 Ampere bei 20 Volt). Der Traxxas USB-C-Netzadapter (Teilennr. 2912) i das Netzkabel (Teilennr. 2916) stanowią zbiór 4-Ampere-Ladeleistung des Ladegeräts.

Ladunek baterii (Gleichstromladegerät)

Nazwa: Betreiben Sie das Ladegerät nicht im Inneren eines Fahrzeugs. Lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Anleitung.

1. Stecken Sie das Ladegerät an einer 12-V-Steckdose im Auto ein. Das Ladegerät ist nur mit 12-V-Auto-Steckdosen kompatibel. Die LED am Ladegerät wird rot leuchten, um anzuzeigen, dass es bereit ist, eine Batterie zu laden.



Rot leuchtende LED

2. Verbinden Sie die Batterie mit dem Ladegerät, um den Ladevorgang zu zacząć. Setzen Sie die Batterie in das Ladegerät ein. Die LED des Ladegeräts wird grün migan, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang gestartet wurde. Die grün Blinkende LED zeigt den Fortschritt des Ladevorgangs an. Die Ladezeit ist von der Kapazität der zu ladenden Batterie abhängig.



Verbunden

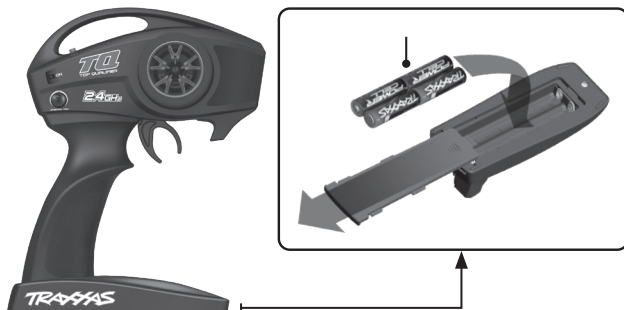
3. Trennen Sie die Batterie vom Ladegerät, wenn der Ladevorgang beendet ist. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, leuchtet die LED am Ladegerät grün. Die Batterie dżiwnaczne ciepłe światło. Trennen Sie die Batterie vom Ladegerät.



ED

Wskazówka: Lesen Sie den vorherigen Abschnitt, um die Fortschritt des Ladevorgangs und die LED-Codes des Ladegeräts zu erkennen.

Einsetzen der Senderbatterien

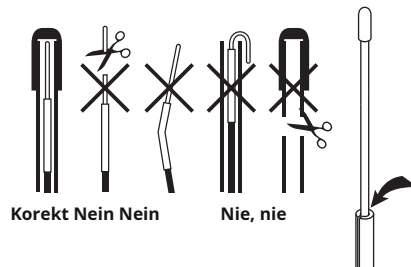


Öffnen der Klappe

Die obere Klappe ist mit einem Gummiband gesichert. Um die Klappe zu öffnen, ziehen Sie nach oben und drehen Sie sie. So erhalten Sie Zugang zum Batteriefach und zum Ein-/Ausschalter. Um komplett auf das Funkfach Zugriff zu haben, haken Sie das Gummiband aus der oberen Klappe aus.

Einstellen der Antenne

1. Schieben Sie das Antennenkabel in den Boden des Antennenrohrs, bis die weiße Spitze der Antenne sich oben w rogach antenowych pod czernią Abdeckung befindet.



Korekt Nein Nein Nie, nie

2. Setzen Sie den unteren Teil des Antennenrohrs in die Antennenaufnahme ein. Achten Sie darauf, das Antennenkabel nicht einzuklemmen.
3. Um eine Verringerung der Reichweite zu vermeiden, bitte das schwarze Kabel nicht scheiden oder knicken, die Metallspitze nicht biegen oder abschneiden und das weiße Kabel am Ende der Metallspitze nicht biegen oder abschneiden.

Einsetzen des Batteriepacks

Die mitgelieferte Batterie wird am Bug (vorne) des Boots installiert. Entfernen Sie den Schaumstoffblock und schieben Sie den Batteriepack in das Batteriefach. Schieben Sie den Schaumstoffblock wieder zurück, um die Batterie zu sichern. Das Blast ist nicht für die Verwendung mit 7-Zellen-Batteriepacks (8,4 V) vorgesehen.

Sendersteuerung



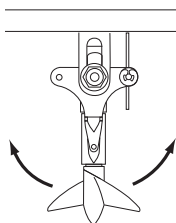
Der TQ 2,4 GHz-Sender verfügt über eine Richtantenne. Die maximale Reichweite erzielen Sie, indem Sie die Antenne aufrecht und in Richtung des Modells halten. Wenn Sie die Antenne nicht in Richtung des Modells halten, reduziert es den Funkbereich.



Einstellung des Funksystems

Ihr Funksystem wurde voreingestellt, bevor es unsere Verlassen kapelusZ Fabrik. Sie sollten die Einstellung allerdings überprüfen, bevor Sie mit Ihrem Blast fahren. Diese Anweisungen beziehen sich nur auf Funksysteme von Traxxas. Wenn Sie Ihr eigenes Funksystem installiert haben, lesen Sie bitte die Anleitung Ihres Funksystems.

- Schalten Sie immer den Sender zuerst ein und zuletzt aus. Dadurch können Sie vermeiden, dass Ihr Blast Streusignale von anderen Sendern oder andere Funkquellen empfängt und außer Kontrolle gerät.
- Schieben Sie den Schalter Ihres Senders w pozycji „On“. Schieben Sie den Schalter im Inneren des Boots w pozycji „On“. Der Lenkservo sollte springen und sich in seine neutrale Pozycja bewegen. Halten Sie Ihre Finger und andere Hindernisse weg von der Schraube.
- Bedienen Sie die Lenkungssteuerung am Sender. Prüfen Sie auf schnelle Bewegungen des Lenkservos und dass der Lenkmechanismus nicht los oder blockiert ist. Wenn der Servo sich langsam bewegt, überprüfen Sie den Ladezustand der Batterien. Stellen Sie die „Lenkungsstrimmung“ am Sender so ein, dass der Antrieb gerade aus vom Boot weg zeigt. Überprüfen Sie außerdem, dass der Antrieb sich in eine Richtung nicht mehr bewegt als in die andere. Wenn Sie den Antrieb nicht ausrichten können, lesen Sie bitte den Abschnitt „Zentrieren Ihrer Servo.“.
- Bewegen Sie den Gashebel am Sender, um sicherzustellen, dass er korrekt funktioniert. Wenn sich die Schraube dreht, wenn Sie die Batterie einstecken oder wenn sie nicht die volle Geschwindigkeit erreicht, müssen Sie eventuell die Trimmungseinstellung des Senders erneut durchführen.
- Vor jedem Fahren sollte eine Prüfung des Funkbereichs des Senders durchgeführt werden. Schalten Sie das Funksystem ein und bitten Sie einen Freund, das Boot wie weit von Ihnen weg zu tragen, wie Sie planen, mit Ihrem Blast zu fahren. Testen Sie das komplette Funksystem bei diesem Abstand. Versuchen Sie nie, mit dem Blast zu fahren, wenn das Funksystem nicht einwandfrei funktioniert.



Zentrieren Ihrer Servos

Wenn Ihr Funksystem für Reparatur- oder Reinigungszwecke abgenommen wurde, muss der Lenkservo erneut zentriert werden, bevor Sie das Funksystem wieder in Ihrem Modell installieren. Wenn das Funksystem bereits im Boot installiert ist, trennen Sie den Servoarm vom Servo.

Verbinden Sie den Lenkservo mit Kanal 1 an Ihrem Empfänger und den elektronischen Geschwindigkeitsregler mit Kanal 2. Der weiße Leiter am Servokabel ist in Richtung des Kristalls positioniert. Am Terminal „Batt“ des Empfängers zu nichts angeschlossen.

Legen Sie geladene AA-Batterien in den Sender ein und schalten Sie den Sender ein. Schieben Sie Gas- und Lenkungsstrimmung in die mittlere Position. Verbinden Sie einen geladenen 7,2 V-Batteriepack mit dem elektronischen Geschwindigkeitsregler und schieben Sie den Hauptschalter in die Position „ON“. Der Servo wird automatisch in seine mittlere Position springen.

Schalten Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler aus und anschließend den Sender. Der Servo ist nun für den Einbau bereit. Achten Sie darauf, die Servowelle nicht zu bewegen, wenn Sie die Lenkungsverbindung einbauen.

Das Blast navigieren

Ihr Traxxas Blast ist mit wasserdichten Funktionen ausgestattet, um die Elektronik im Modell zu schützen (Empfänger, Servos, elektronischer Geschwindigkeitsregler). Dadurch haben Sie mehr Spaß beim Fahren mit dem Blast. Obwohl das Blast hoch wasserabweisend ist, sollte es trotzdem nicht so behandelt werden, als wäre es tauchfähig oder komplett, takZe 100 % wasserdicht. Nur die installierten elektronischen Komponenten sind wasserdicht. Wenn die mechanischen und elektrischen Komponenten mit Wasser in Berührung kommen, ist zusätzliche Pflege und Wartung erforderlich, um Korrosion an den Metallteilen vorzubeugen und ihre einwandfreie Funktion zu gewährleisten. **Bevor Sie weiter machen - hier noch einige wichtige Sicherheitsvorkehrungen, die Sie beachten sollten.**

- Ohne entsprechende Pflege können einige Teile Ihres Modells bei Kontakt mit Wasser ernsthaft beschädigt werden. Bedenken Sie, dass diese zusätzliche Wartung nach dem Fahren erforderlich sein wird, um die einwandfreie Funktion Ihres Modells zu gewährleisten.
- Nicht alle Batterien können unter nassen Bedingungen eingesetzt werden. Fragen Sie bei Ihrem Batteriehersteller nach, ob die Batterien unter nassen Bedingungen verwendet werden können. Verwenden Sie keine LiPo-Batterien unter nassen Bedingungen. **Hinweis: der elektronische Geschwindigkeitsregler Nautica ist nicht mit LiPo-Batterien kompatybilny.**
- Der Traxxas TQ 2,4 GHz Nadawca jest icht wasserdicht.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht während eines Sturms oder unter anderen rauen Wetterbedingungen mit eventuellen Blitzen.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Modell nicht in Kontakt mit Salzwasser (Meerwasser), Brackwasser (Mischung aus Süßwasser und Salzwasser) oder anderem verschmutztem Wasser kommt. Salzwasser ist sehr leitfähig und stark korrosiv. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem Modell an oder in der Nähe von einem Strand fahren wollen.
- Wählen Sie ein Gewässer, das frei von Moor und Gras ist. Fahren Sie mit dem Blast nicht in rauem, kabbeligem Wasser oder bei hohen Windstärken (mehr als 24 km/h - 15 mph). Bei solchen Bedingungen könnte Ihr Blast kippen.
- Die Lenkung des Blast ist sehr empfindlich. Eine kleine Bewegung am Lenkrad hat eine große Auswirkung auf das Boot. Fahren Sie mit dem Boot in offenem Wasser und stellen Sie die Lenkungsstrimmung so ein, dass das Boot von alleine gradeaus fährt. (**Uwaga:** Das Blast wird nur dann alleine gradeaus fahren, wenn es genau in oder gegen die Windrichtung fährt. Bei Seitenwind muss permanent gelenkt werden, um gradeaus zu fahren.)
- Vermeiden Sie scharfe Kurven bei hohen Geschwindigkeiten, um Dreher zu vermeiden.
- Seien Sie immer bereit, Gas weg zu nehmen, fall das Blast instabil oder wackelig fährt (hart von einer Seite auf die andere fällt). Nehmen Sie immer Gas weg, um Kurven zu fahren, insbesondere in rauem Wasser. Versuchen Sie nicht, mit dem Blast zu springen oder etwas an ihm festzubinden.
- Fahren Sie mit dem Blast beim ersten Zeichen einer nachlassenden Batterie zurück ans Ufer (Blast wird langsamer und die Steuerung wird schwerfällig).

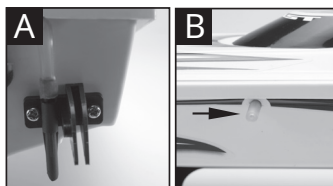
Kawitacja

Wenn das Blast bei Vollgas nur noch langsam vorwärts fährt, haben sich evtl. an der Schraube Dampfblasen gebildet (Kawitacja). Versuchen Sie, den Gashebel langsam nach vorne zu bewegen, um das Blast in Spur zu bringen. Wenn Sie Probleme mit Kavitation haben, überprüfen Sie die Schraube auf Kerben oder Unrat, der sich um die Schraube gewickelt hat. Die Schraube des Blast ist speziell für seinen Anwendungszweck ausgelegt. Sie reagiert deshalb sehr empfindlich auf jegliche Änderungen oder Modifikationen. Wenn die Schraube beschädigt ist, sollte sie ersetzt werden.

Bevor Sie mit Ihrem Blast fahren

1. Lesen Sie den Abschnitt „Nach dem Fahren mit dem Blast“, bevor Sie fortfahren. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, welche Wartungsarbeiten erforderlich sind.
2. Vergewissern Sie sich, dass der O-Ring der RX-Box und die Abdeckung korrekt und sicher installiert sind. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest angezogen sind und dass der blaue O-Ring nicht sichtbar über die Kante der Abdeckung hervorsteht.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien unter nassen Bedingungen verwendet werden können.
4. Normalerweise sollte sich nur wenig Wasser im Boot ansammeln. Lassen Sie zwischen den Fahrten im Boot stehendes Wasser ablaufen. Bohren Sie ein kleines Loch mit 1,5 mm (1/16 Zoll) in den Bug des Boots, um das Wasser ablaufen zu lassen. Lassen Sie im Boot stehendes Wasser nicht am Heck (in der Nähe des Funksystems) ablaufen.
5. Untersuchen Sie die Kabel auf ausgefranzte Litzen und lose Verbindungen.
6. Überprüfen Sie, dass die Einstellschrauben in den Bohrungen der Lenkungsverbindung und in den Bügeln der Universalgelenke (Verbindung des Antriebs mit der Antriebswelle und der Antriebswelle mit dem Motor) fest angezogen sind. Mit Schraubensicherungskleber können Sie verhindern, dass sich diese Schrauben lösen.
7. Überprüfen Sie die Halterungen des Empfängers und des Servos.
8. Überprüfen Sie die Gummidichtung an der Antriebswelle auf Schnitte und Risse. Versuchen Sie nicht, mit dem Blast zu fahren, wenn die Dichtung beschädigt ist.
9. Überprüfen Sie den Sitz der Schiffsschraube. Halten Sie die U-Verbindung und drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, bis sie handfest angezogen ist. Führen Sie eine Sichtprüfung der Schraube auf Kerben, Dellen und Verziehungen durch. Ersetzen Sie die Schraube, wenn sie beschädigt ist.
10. Überprüfen Sie die Funktion des Funksystems, insbesondere den Zustand der Batterien.
11. Untersuchen Sie den Rumpf auf Risse, Schäden oder mögliche Lecks.
12. Überprüfen Sie den Zustand des Gummibands, das die obere Klappe hält.
13. Stellen Sie sicher, dass die

Wasseraufnahme (A) und das Ausgangsrohr (B) frei von Schmutz und korrekt verbunden sind, bevor Sie mit Ihrem Blast fahren. Ansonsten könnte der Motor überhitzen.



Nach dem Fahren mit dem Blast

1. Sprühen Sie alle Kugellager, den Antriebsstrang und Verbindungselemente mit WD-40® oder einem ähnlichen, wasservertreibenden leichten Öl ein.
2. Lassen Sie das Boot eine Weile stehen oder blasen Sie es mit Druckluft ab. Wenn Sie die Klappe abnehmen und das Boot an einen warmen und sonnigen Platz stellen, können Sie das Trocknen beschleunigen.
3. Als Vorsichtsmaßnahme entfernen Sie die abgedichtete Abdeckung der Empfängerbox. Es ist zwar unwahrscheinlich, aber geringe Mengen Feuchtigkeit oder Kondenswasser können während des Fahrens in die Empfängerbox eingedrungen sein. Dies kann langfristige Probleme mit der empfindlichen Elektronik im Empfänger verursachen. Wenn Sie die Abdeckung der Empfängerbox zum Lagern abnehmen, kann die Luft im Inneren trocknen. Diese Maßnahme kann die langfristige Stabilität des Empfängers erhöhen. Ein Abnehmen oder Ausstecken der Kabel ist nicht erforderlich.

Empfängerbox: Erhalten einer wasserdichten Versiegelung

Aus- und Einbau des Funksystems

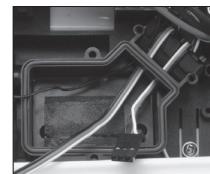
Das einzigartige Design der Empfängerbox ermöglicht den Ausbau und die Installation des Empfängers ohne dass dadurch die wasserdichte Versiegelung verloren geht. Die patentierten Kabelklemmen geben Ihnen die Möglichkeit, auch Nachrüst-Funksysteme zu installieren und trotzdem die wasserdichte Funktion der Empfängerbox zu erhalten.

Ausbau des Empfängers

1. Zum Abnehmen der Abdeckung entfernen Sie die zwei 3 x 10 mm Halbrundkopfschrauben.
2. Um den Empfänger aus der Box auszubauen, heben Sie ihn einfach heraus und legen ihn auf die Seite. Das Antennenkabel ist immer noch im Klemmenbereich und kann noch nicht abgenommen werden.
3. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5 x 8 mm Schrauben entfernen.
4. Stecken Sie die Servokabel aus dem Empfänger aus und entnehmen Sie den Empfänger.

Instalacja Empfängers

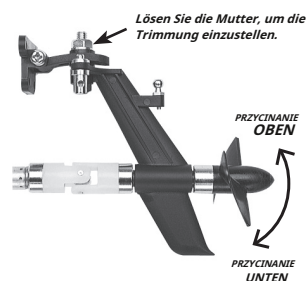
1. Zainstaluj immer zuerst die Kabel in der RX-Box, bevor Sie den Empfänger installieren.
2. Installieren Sie das Antennenkabel und die Servokabel in der Empfängerbox.
3. Ordnen Sie die Kabel ordentlich in den Kabelführungen der Empfängerbox an. Überschüssiges Kabel wird im Inneren der Empfängerbox gebündelt. Bezeichnen Sie die Kabel entsprechend dem zugeordneten Kanal.
4. Tragen Sie etwas Silikonfett (Traxxas Teilnr. 1647) auf die Kabelklemme auf.
5. Installieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5 x 8 mm Schrauben fest an.
6. Setzen Sie den Empfänger in die Empfängerbox ein und stecken Sie die Kabel am Empfänger ein.
7. Stellen Sie sicher, dass der O-Ring richtig in der Nut der Empfängerbox sitzt, sodass er nicht von der Abdeckung gequetscht oder auf andere Art beschädigt wird.
8. Installieren Sie die Abdeckung und ziehen Sie die beiden 3 x 10 mm Halbrundkopfschrauben fest an.
9. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass der O-Ring nicht sichtbar ist.



Feineinstellungen

Einstellung des Trimmungswinkels

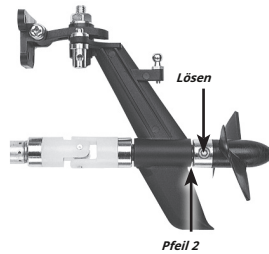
Über die Antriebsstrebe am Blast können Sie den Trimmungswinkel der Schraube einstellen. Der Trimmungswinkel ändert sich, je nachdem, wie hoch der Bug des Boots aus dem Wasser ragt. Mit einer korrekten Einstellung des Trimmungswinkels erzielen Sie mit Ihrem Blast die maximale Geschwindigkeit und Leistung. Mit einer hohen Einstellung des Antriebs wird der Bug (vorne) des Boots mehr aus dem Wasser herausragen, wodurch das Boot etwas schneller fährt. Allerdings wird es im Wind weniger stabil sein. Stellen Sie die Trimmung des Antriebs an windigen Tagen, oder wenn Sie in kabbeligem Wasser fahren, nicht nach oben. Wenn die Trimmung zu hoch ist, wird der Bug auf und ab springen („Walsprung“) und an der Schraube können sich Dampfblasen bilden (Kawitacja). Bei einer tiefen Trimmung liegt der Bug des Boots tiefer, wodurch sich die im Wasser liegende Fläche des Boots vergrößert. Dadurch wird das Blast etwas langsamer, es ergibt sich jedoch eine Verbesserung der Stabilität und der Steuerung. Experimentieren Sie mit dieser Einstellung, um herauszufinden, was für Ihre speziellen Bedingungen am besten geeignet ist.



Einstellung des Achsspiels am Antrieb

Die Welle sollte ein wenig Achsspiel im Antriebsgehäuse aufweisen.

Zur Einstellung des Achsspiels lösen Sie die Einstellschraube des U-Verbindungsbügels (siehe Abbildung). Ziehen Sie an der Schraubenwelle, bis sich am „Pfeil 2“ in der Zeichnung nicht mehr als 1 mm Abstand ergibt. Ziehen Sie die Einstellschraube wieder fest an.



Das Boot ans Ufer holen

Wenn Ihr Blast versehentlich kippt und mit Wasser voll läuft, erhält es durch die eingebauten Schaumstoffteile genügend Auftrieb, dass es nicht zlew. Traxxas empfiehlt nicht, zu einem Boot zu schwimmen oder waten, um es ans Ufer zu holen. Wenn Sie Ihren Standort sorgfältig ausgewählt haben (w Windrichtung), wird Ihr Blast wahrscheinlich von allein wieder ans Ufer getrieben.

Wenn es windstill ist, benötigen Sie einen Tennisball und ein Stück Leine. Binden Sie den Tennisball to Ende der Leine fest und werfen Sie ihn podpowiedzi das treibende Boot. Ziehen Sie den Ball zurück und versuchen Sie dabei, dass das Boot sich in der Leine verfängt. Ziehen Sie das Boot dann langsam zum Ufer zurück. Wenn nur noch der Bug des Bootes zu sehen ist, versuchen Sie mit einer Angelleine mit vielen Haken und einer Angelrute, das Boot zu bergen. Versuchen Sie, mit den Haken den Rand des Oberdecks oder den Antriebsmechanismus zu ergreifen.

Wartung

- Halten Sie Ihren Blast sauber von angehäuften Schmutz und Öl.
- Ölen Sie die Lagerschalen des Motors i jedem Tag, a także Sie mit Ihrem Modell fahren. Verwenden Sie hierzu ein spezielles Öl für Elektromotoren wie z. B. das Olejek 3 w 1™.
- Ölen Sie auch die Lagerschalen im Antriebsgehäuse und im Rohr der Antriebswelle regelmäßig. Das Loch zum Ölen des Antriebswellenrohrs befindet sich unter der abgedichteten Empfängerbox.

Lagerung

Lassen Sie alles Wasser aus dem Modell ablaufen und trocknen Sie es sorgfältig, bevor Sie es lagern. Lagern Sie Ihr Blast mit abgenommener Klappe, sodass eventuell verbliebene Feuchtigkeit verdampfen kann.

Lackieren des Rumpfs

Wenn Sie den Rumpf in einer anderen Farbe als dem Original-Weiß Lackieren möchten, wählen Sie die Farbe mit Sorgfalt aus. Verwenden Sie nur Lack für Kunststoffmodelle (erhältlich bei Ihrem Händler). Testen Sie den Lack an einer unauffälligen und nicht wichtigen Stelle, bevor Sie das ganze Boot Lackieren. An der Unterseite muss der Lack glatt sein, um einen Leistungsverlust zu vermeiden.

Kody LED nadajnika

Kolor / wzór diody LED	Nazwa
Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący <i>Zobacz poniższe instrukcje dotyczące wiązania.</i>
Migające średnie czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii <i>Włóż nowe baterie do nadajnika.</i>
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awariałącza / błąd <i>Nadajnik i odbiornik nie są już połączone. Wyłącz system, a następnie włóż go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awariiłącza (np. brak zasięgu, rozładowane baterie, uszkodzona antena).</i>

Kody LED odbiornika

Kolor / wzór diody LED	Nazwa
Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący <i>Zobacz poniższe instrukcje dotyczące wiązania.</i>
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia <i>Stale niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail Safe, dzięki czemu dostępna jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania przepustnicy, zanim nastąpi jej całkowita utrata.</i>

Instrukcje wiązania TQ 2,4 GHz

Aby działać prawidłowo, nadajnik i odbiornik muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.**Zostało to zrobione w fabryce.**Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
- Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie łączenia.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
- Włącz pojazd i zwolnij przycisk LINK. Dioda LED na odbiorniku zacznie migać na czerwono, sygnalizując, że odbiornik jest w trybie łączenia.
- Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej.

Użytkownik jest ostrzegany, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie spełnia limity narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określone przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie wolno go umieszczać ani obsługiwać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

System radiowy TQ

Częstotliwość operacji:2406~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Częstotliwość pracy złącza

wysokoprędkowego Traxxas:13,56 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBUA/m @ 10m

Przewodnik depannage du système radio

Codes du témoin DEL du transmetteur

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom
Stała pionowa	Normalny tryb pilotażu
Czerwony post (0,5 sek. całości / 0,5 sek. przerwy)	Łączność <i>Voir les instructions de liaison ci-dessous.</i>
Rouge à clignotements moyens (0,25 sek. allumé / 0,25 sek. éteint)	Alarme de pile faible <i>Mettre de nouvelles piles dans le transmetteur.</i>
Rouge à clignotements Rapides (0,125 s allumé / 0,125 s éteint)	Défaillance / Erreur de connexion <i>Le transmetteur et le récepteur ne sont plus en liaison. Arrêtez le système et rallumez-le pour reprendre des opérations normales. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).</i>

Kody du témoin DEL du récepteur

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom
Stała pionowa	Normalny tryb pilotażu
Czerwony post (0,5 sek. całości / 0,5 sek. przerwy)	Łączność <i>Voir les instructions de liaison ci-dessous.</i>
Rouge à clignotements Rapides (0,125 s allumé / 0,125 s éteint)	Sécurité intégrée / Détection de basse stress <i>Un niveau stale napięcie basowe dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui zapewnienia qu'il ya suffisamment d'énergie pour mettre l'accélération au center avant de perdre toute l'énergie.</i>

Instrukcje dotyczące połączenia TQ 2,4 GHz

Pour Assurer un meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être électroniquement «liés». **Cette connexion a déjà été Effectuée en usine.** Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, pręstrzegaj instrukcji suivantes.

- Tenir le bouton SET du transmetteur enfoncé.
- Mettre le transmetteur sous stress et relâcher le bouton SET. Le témoin DEL d'état se mettra à clignoter lentement en rouge, indiquant que le transmetteur est en mode de liaison.
- Tenir le bouton LINK du récepteur enfoncé.
- Mettre le véhicule sous stress et relâcher le bouton LINK. Le témoin DEL du récepteur se mettra à clignoter rouge, indiquant que le récepteur est en mode de liaison.
- Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert stable, cela signifie que le système est lié et prêt à fonctionner. Potwierdź que la kierunek i l'accélération fonctionnent Correctement avant d'utiliser le modèle.

Conformité avec la FCC (Fédérale des Communications)

Ce dispositif contient un module conforme aux normes des dispositifs numériques de classe B décrits dans la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer de perturbations nuisibles et (2) ce dispositif doit Accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Les normes des dispositifs numériques de classe B sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas de fonctionnement à l'encontre des instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

Kanada, Industrie Canada (IC)

Cet appareil numérique de Classe B est conforme aux prescriptions canadiennes ICES-003 et RSS-210. Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada relatives à la licence. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes: Ce dispositif ne doit pas provoquer de brouillage et Ce dispositif doit Accepter tout brouillage, y compris ceux qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité de l'appareil.

Déclaration sur l'exposition aux fréquences radio (RF)

Cet appareil est conforme aux restrictions d'exposition aux fréquences radio prévues par la FCC et Industrie Canada pour l'environnement sans contrôle. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance minimum de 20 centimètres entre le radiateur et le corps de personnes et ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

System radiowy TQ

Częstotliwość działania:2406 do 2453 MHz

Maksymalne zasilanie częstotliwością radiową:Maksymalna moc -1 dBm

Connecteur haut courant de Traxxas

Częstotliwość funkcji:13,56 MHz

Maksymalne zasilanie częstotliwością radiową:Maksymalna siła wyporu -29,27 dBUA/m do 10 m

Guía de solución de problemas del sistema de radio

Códigos LED del transmisor

Kolor/projekt diody LED	Nombre
Zielony fijo	Modo de conducción normal
Parpadeo lento en rojo (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Połączenie <i>Consulte las instrucciones de conexión que aparecen a continuación</i>
Parpadeo a velocidad media en rojo (0,25 s encendido/0,25 s apagado)	Alarma de batería baja <i>Coloque nuevas baterías en el transmisor.</i>
Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido/0,125 s apagado)	Falla/Error de enlace <i>El transmisor i receptor ya no están vinculados. Apague el sistema y luego vuelva a encenderlo para reanudar el funcionamiento normal. Encuentre el origen de la falla de enlace (s. ej. fuera de alcance, baterías bajas, antena dañada).</i>

Kody LED receptora

Kolor/projekt diody LED	Nombre
Zielony fijo	Modo de conducción normal
Parpadeo lento en rojo (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Połączenie <i>Consulte las instrucciones de conexión que aparecen a continuación</i>
Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido/0,125 s apagado)	Prueba de fallos/Detección de bajo voltaje <i>Un bajo voltaje const en el receptor ocasiona una prueba de fallos para que haya suficiente energía para centralar la veocidad antes de que pierda la energía por completo.</i>

Instrukcje dotyczące połączenia TQ 2,4 GHz

Para un funcionamiento adecuado, el transmisor y el receptor deben estar electronicamente „conectados”.**Esto ya viene así de fábrica.**Si alguna vez necesita volver a conectar el sistema o conectarlo a otro transmisor o receptor, siga estas instrucciones.

- Mantenga presionado el botón CONFIGURAR en el transmisor.
- Encienda el transmisor y suelte el botón CONFIGURAR. El LED de estado parpadeará en rojo lentamente, indicando que el transmisor está en modo de conexión.
- Mantenga presionado el botón CONECTAR en el transmisor.
- Encienda el vehículo y suelte el botón CONECTAR. El LED del receptor parpadeará en rojo, indicando que está en modo de conexión.
- Cuando los LED tanto del transmisor como del receptor se enciendan en verde, el sistema estará conectado y listo para ser usado. Verifique que la dirección y la aceleración funcionen Correctamente antes de conducir el modelo.

Conformidad con la FCC

El presente dispositivo zawiera moduł que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según se opisano en la Parte 15 de las normas de la FCC (Federalna Komisja Łączności, Comisión Federal de Comunicaciones). Su operación se encuentra sujeta a las następujące warunki: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los límites de un dispositivo Clase B se encuentran diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas en ambientes residenciales. Jest to produkt genera, usa y puede irradiar ondas de radiofrecuencia y, si no se lo opera de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina para las radiocomunicaciones.

Se informa al usuario que los cambios y modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por los organismos pertinentes anularán la autoridad del usuario de usar el ekwipo..

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

Ten sprzęt cyfrowy klasy B zawiera normy kanadyjskie ICES-003 i RSS-210. Jest to narzędzie dostępne z normami zgodnymi z licencją Industry Canada. Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo podría no causar interferencia, y debe aceptar cualquier interferencia, incluida la que pueda causa el funcionamiento no deseado del dispositivo.

Deklaracja trzeźwości exosición a la radiofrecuencia (RF)

To urządzenie obejmuje wszystkie ograniczenia ekspozycji a la radiofrecuencia establecidos przez FCC i la Industry Canada dla podmiotów, które nie mają kontroli siana. Ten sprzęt jest debe instalar y se debe operar a una distancia de 20 cm, como minimo, entre el grzejnik, który jest używany lub używany, a nie debe colocar ni operar conjuntamente con cualquier otra antena lub transmisor.

System radiowy TQ

Frecuencia de operación:2406~2453 MHz

Potencjalna moc radiofrecwencyjna:Maksymalna moc pico -1 dBm

Złącze alta corriente de Traxxas

Frecuencia de operación:13,56 MHz

Potencjalna moc radiofrecwencyjna:Maksymalna moc pico -29,27 dBuA/ma 10 m

Anleitung zur Fehlersuche beim Funksystem

Nadawca - Kody LED	
Kolor LED / Wzór	Nazwa
Grün leuchten:	Normaler Modus (Fahren)
Langsam rot (0,5 sek. / 0,5 sek.)	Połączyć <i>Siehe Verbindungshinweise weiter unten.</i>
in mittlerer Geschwindigkeit rot migan (0,25 sec an / 0,25 sec aus)	Alarm schwache Batterie <i>Setzen Sie neue Batterien in den Sender ein.</i>
Schnell rot blinken (0,125 sek. / 0,125 sek.)	Verbindungsfehler / Störung <i>Sender und Empfänger sind nicht mehr verbunden. Schalten Sie das System aus und erneut an, um zum normalen Betrieb zurückzukehren. Finden Sie die Ursache des Verbindungsfehlers (z. B. außerhalb des Funkbereichs, geringe Batterieladung, beschädigte Antenne).</i>

Kody LED Empfänger

Kolor LED / Wzór	Nazwa
Grün leuchten:	Normaler Modus (Fahren)
Langsam rot (0,5 sek. / 0,5 sek.)	Połączyć <i>Siehe Verbindungshinweise weiter unten.</i>
Schnell rot blinken (0,125 sek. / 0,125 sek.)	Ausfallsicherung / Niederspannungserkennung <i>Permanente Unterspannung im Empfänger löst den Ausfallsicherungsmodus aus, damit noch genügend Leistung übrig bleibt, um den Gashebel in die Mittelposition zu Bringen, bevor überhaupt keine Leistung mehr vorhanden ist.</i>

TQ 2,4 GHz Verbindungsanweisungen

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen elektronisch miteinander „verbunden“ sein.**Dies wurde im Werk bereits für Sie durchgeführt.**Sollte es je notwendig sein, das System erneut zu verbinden oder mit einem anderen Sender oder einem anderen Empfänger zu verbinden, befolgen Sie bitte diese Anleitung.

- Drücken und halten sie die Taste SET auf dem Sender.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie die Taste SET los. Dioda stanu miga, wyświetlając komunikat, dass der Sender im Verbindungsmodus ist.
- Drücken und halten sie die Taste LINK auf dem Empfänger.
- Schalten Sie das Fahrzeug ein und lassen Sie die Taste LINK los. Die LED auf dem Empfänger migat rot, um anzuzeigen, dass der Empfänger im Verbindungsmodus ist.
- Wenn die LEDs an Sender und Empfänger konstant grün leuchten, ist das System verbunden und einsatzbereit. Überprüfen Sie, dass Lenkung und Beschleunigung korrekt funktionieren, bevor Sie mit Ihrem Modell fahren.

Zgodność z FCC

Dieses Gerät enthält ein Modul, das die Grenzwerte für ein digitales Gerät der Klasse B wie in Teil 15 der FCC-Bestimmungen beschrieben einhält. Der Betrieb unterliegt den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die unerwünschte Funktionen verursachen können.

Die Grenzwerte für ein digitales Klasse-B-Gerät wurden entwickelt, um angemessenen Schutz vor schädlichen Interferenzen in Wohnbereichen zu bieten. Dieses Produkt generiert, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen und wenn es nicht gemäß den Anweisungen verwendet wird, kann es schädliche Interferenzen für Funkgeräte verursachen.

Der Benutzer wird darauf zawiaswiesen, dass nderungen oder Modifikationen, die nicht von der für die Konformität zuständigen Partei ausdrücklich genehmigt sind, zum Erlöschen der Erlaubnis, das Gerät zu betreiben, für den Benutzer zur Folge haben kann.

Kanada, Industry Canada (IC)

Dieses digitale Gerät der Klasse B erfüllt die Vorschriften der kanadischen ICES-003 i RSS-210. Dieses Gerät erfüllt die Vorschriften der Industry Canada Lizenz mit Ausnahme des/r RSS-Norm(en). Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: Dieses Gerät darf keine Interferenzen verursachen und dieses Gerät muss unempfindlich gegen jegliche Interferenzen sein, auch solche Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen könnten.

Stellungnahme zur Funkstrahlenbelastung

Dieses Gerät erfüllt die von FCC und Industry Canada festgelegten Strahlungsgrenzwerte für unkontrollierte Umgebungen. Dieses Gerät sollte mit mindestens 20 Zentimeter Abstand zwischen Strahlungsquelle und Ihrem Körper oder Umtehenden installiert und betrieben werden es darf nicht gemeinsam mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender betrieben werden.

System Funkcji TQ

Częstotliwość występowania:2406–2453 MHz

Maximale Funkfrequenzstärke:Maksymalny poziom spitzenleistung -1 dBm

Traxxas Hochstromanschluss Betriebsfrequenz:13,56 MHz

Maximale Funkfrequenzstärke:Maximale Spitzenleistung -29,27 dBuA / m przy 10 m



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS