

MODEL 78097-4



TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

- 2 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
XRT ULTIMATE
- 9 SZYBKI START:
ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 Q5 RADIO I
MOC VE LINEON
SYSTEM
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 21 PROWADZENIE MODELU
- 24 PODSTAWOWE STROJENIE
REGULACJE
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 28 ZAAWANSOWANE STROJENIE
REGULACJE
- 30 Q5 ZAAWANSOWANY
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji modelu, aby móc cieszyć się nim przez lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać potencjał osiągniętych.

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

T raxxas .com / register

Inżynierowie Traxxas zaprojektowali Twój model. Pamiętaj również o przeczytaniu i przestrzeganiu środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach i metkach dołączonych do Twojego modelu. Ich zadaniem jest edukacja na temat bezpiecznej obsługi modelu oraz zapewnienie mu maksymalnej żywotności i wydajności.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!



Szybki start

W niniejszym podręczniku zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury umożliwiające

Uruchom swój model w najkrótszym możliwym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Aby rozpocząć, przejdź na stronę 9.



* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

DLACZEGO TO S NAJLEPSZY



XRT® zrewolucjonizował jazdę na 8s, łącząc wytrzymałość X-Maxx® z prowadzeniem typowym dla samochodów wyścigowych. XRT Ultimate wznosi go na wyżyny, oferując pełen zestaw ulepszeń aluminiowych o wysokiej wytrzymałości w kluczowych obszarach osiągnięć. Wyposażony w zupełnie nowe opony Gravix™ z opasaniem, żaden inny samochód ciężarowy nie łączy w sobie brutalnej mocy i precyzji prowadzenia XRT Ultimate w tak ekscytującym pakiecie. XRT Ultimate jest w pełni wyposażony w dopasowane kolorystycznie aluminiowe ulepszenia w kluczowych miejscach, zapewniające maksymalną wytrzymałość i trwałość.

Gładkie amortyzatory GTX. System radiowy TQi

Fabrycznie zainstalowana telemetria XRT Ultimate umożliwia przechwytywanie danych w czasie rzeczywistym i ustawianie Standard łatwości strojenia i wszechstronności. Aby uczynić go prawdziwym Ultimate XRT, specyfikacja została uzupełniona o niemal wszystkie dostępne opcje fabryczne. Mówiąc wprost, to najlepszy z najlepszych.



Aluminiowe piasty C i bloki kierownicze



Aluminiowe tylnie piasty bagażnika



Serwomechanizm 2085X Metal Gear



Opony Gravix™ z opasaniem
na czarnych kołach XRT Race



Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Cała treść ©2024 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, XRT, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet:
Traxxas.com
E-mail:
wsparcie@Traxxas.com



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Model ten nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci i osoby niepełnoletnie poniżej 14 roku życia.



Tylko dla zaawansowanych kierowców. Wymagane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiowo! Te modele są bardzo duże, zdolne do osiągania dużych prędkości i przyspieszeń oraz wymagają użycia akumulatorów LiPo! Modele te są przeznaczone dla zaawansowanych użytkowników, którzy posiadają doświadczenie, wiedzę i dojrzałość, aby bezpiecznie obsługiwać i konserwować pojazd oraz system akumulatorów LiPo, zapewniając bezpieczeństwo sobie i innym.



OSTRZEŻENIE!

RYZYKO POŻARU, OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI



Ten produkt nie jest zabawką. Ten produkt ma poziom umiejętności 6 (patrz instrukcja obsługi) i nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie poniżej 14 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia wymagają odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej podczas obsługi i konserwacji. XRT® Ultimate jest zdolny do ekstremalnych osiągnięć i dużych prędkości i jest przeznaczony wyłącznie do posiadania i obsługi przez doświadczonych użytkowników o zaawansowanych umiejętnościach i eksperckiej zdolności prowadzenia pojazdu. Wymagana jest odpowiedzialność, dojrzałość i zdrowy rozsądek. Ten model należy traktować z absolutnym szacunkiem i ostrożnością, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym osobom w pobliżu. Używanie XRT Ultimate w sposób nieostrożny, niebezpieczny, bez odpowiedniej ostrożności i przygotowania, może skutkować kolizjami o katastrofalnych skutkach, takich jak poważne obrażenia lub śmierć. Znaj swoje ograniczenia. Bądź szczerzy wobec siebie co do swoich prawdziwych umiejętności i upewnij się, że masz miejsce, w którym możesz bezpiecznie uruchomić model.

XRT Ultimate wymaga stosowania akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo stwarzają poważne ryzyko pożaru i obrażeń w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi, ich niewłaściwego użytkowania lub nadużywania. Użytkownik musi przeczytać i zrozumieć wszystkie dołączone instrukcje, ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące obchodzenia się z akumulatorami LiPo, ich pielęgnacji i użytkowania. Do ładowania akumulatorów LiPo wymagana jest ładowarka z balanserem. Traxxas Power Cell iD® akumulatory z ładowarką balansującą Traxxas iD (np. Traxxas EZ-Peak®). Zdecydowanie zalecamy ładowanie akumulatorów Live™ Dual (nr części 2973, sprzedawane oddzielnie) w celu uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. Jeśli nie wiesz, czym jest ładowarka LiPo z balanserem, skontaktuj się z firmą Traxxas lub sprzedawcą. **NIGDY NIE UŻYWAJ ŁADOWARKI NIMH ANI NICAD DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW LIPO, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ POŻAR, A W KOŃCU USZKODZENIE MIENIA, OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.**

Warunki użytkowania:

Niniejszy produkt jest przekazywany nabywcy przez firmę Traxxas z zastrzeżeniem, że nabywca przyjmuje odpowiedzialność, że nieostrożne, niewłaściwe lub niebezpieczne użytkowanie tego modelu i dołączonych akcesoriów może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Ponadto nabywca ponosi wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkowania, niebezpiecznego obchodzenia się z produktem, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie obowiązujących przepisów prawa.

Firma Traxxas oraz wszyscy jej dostawcy i producenci podzespołów nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia ani utratę życia wynikające z użytkowania tego produktu w żadnych okolicznościach, w tym z winy umyślnej, lekkomyślnej, niedbałej lub przypadkowej. Firma Traxxas oraz wszyscy jej dostawcy i producenci podzespołów nie ponoszą również odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody szczególne, pośrednie, przypadkowe lub wynikowe powstałe w wyniku montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub środków chemicznych wymaganych do ich użytkowania. Użytkownik, poprzez użytkowanie/użytkowanie produktu, akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia firmę Traxxas oraz wszystkich jej dostawców i producentów podzespołów z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem.

Jeśli użytkownik nie akceptuje odpowiedzialności za własność, firma Traxxas prosi o nieużywanie tego produktu. Nie otwieraj żadnych załączonych materiałów. Zwróć model do swojego dealera. **Sprzedawca artykułów hobbystycznych nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany towaru, który był już używany lub nie jest już w stanie jak nowy.**

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej Instrukcji obsługi mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Firma Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez obowiązku wprowadzania takich ulepszeń do produktów sprzedanych wcześniej.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń do działu obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927), a spoza USA pod numer +1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Bezpieczeństwo jest Twoją odpowiedzialnością!



OSTRZEŻENIE: RYZYKO OBRAŻEŃ!

Nie stój bezpośrednio za XRT Ultimate podczas jazdy, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych kamieniami, patykami lub innymi rzucanymi przedmiotami, zwłaszcza podczas ruszania z pełną prędkością. Zachowaj bezpieczną odległość od widzów i zwierząt. Zaleca się noszenie okularów ochronnych.



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i szkody materialne, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

• Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

• Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

• Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe działanie.

UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

rozpoznawanie ogniwa ładowarki i niewłaściwa prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniwi, uszkodzenia ogniwa i pożaru.

• ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniwi, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniwi, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

• NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

• Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniwi i stworzyć zagrożenie pożarem.

• NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniwi LiPo.

• NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniwi.

• PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

• NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.

• Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.

• NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

• Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.

• NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.

• Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

• **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**

• NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

• NIE WOLNO używać ładowarki w zagrożonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.

• Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.

• Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.

• NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.

• Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.

• **Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.**

• Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.

• Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.

• **NIE rozbieraj ładowarki.**

• PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.

• NIE wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.

• NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.

• ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.

• **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**



Ważne punkty do zapamiętania

- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Przetestuj zasięg swojego systemu radiowego w obszarze, w którym będziesz testować model, aby upewnić się, że zasięg obejmuje obszar, po którym chcesz jeździć. Po przetestowaniu zasięgu, najpierw jeźdź powoli, aby upewnić się, że nie ma zakłóceń, które mogłyby spowodować chwilowe utraty kontroli.
- Aby zmaksymalizować moc sygnału i zasięg, w Twoim modelu zawsze używaj nowych baterii.
- Silniki, akumulatory i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Wybierz odpowiednie miejsce do jazdy. Twój model absolutnie nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w miejscach o dużym natężeniu ruchu, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub drogowy. Ma to na celu zapobieganie możliwości odniesienia obrażeń lub śmierci w wyniku zderzenia z modelem przez inną osobę lub zwierzę.
- Nie prowadź XRT Ultimate samodzielnie. Zabierz ze sobą znajomego, który będzie Cię ostrzegał, jeśli zbliża się osoba lub zwierzę.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- Nie kieruj modelem zbyt blisko siebie, ponieważ błąd lub utrata kontroli może spowodować zderzenie modelu z Tobą lub jakimkolwiek innym widzem.
- Zawsze dokładnie sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń lub luźnych elementów przed uruchomieniem. Nie używaj modelu, jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzony. Dokręć wszystkie luźne elementy. Dokręcając nakrętki kół przed każdą jazdą i okresowo sprawdzaj ich dokręcenie podczas jazdy.
- Nigdy nie podnoś modelu za opony ani koła. Zawsze trzymaj ręce z dala od ruchomych części, gdy baterie są podłączone.
- Przechowuj XRT Ultimate z wyjątkami bateriami, poza zasięgiem dzieci i chroń przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Zawsze odłączaj akumulatory w modelu, gdy nie jest on używany. Nigdy nie przechowuj pojazdu z akumulatorami w modelu, ponieważ może to spowodować pożar, a w konsekwencji uszkodzenie mienia, poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwo mechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Kontrola prędkości

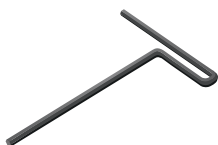
Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ścisłe przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj baterie od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złącz wysokoprądowych Traxxas:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni gwarancję.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



2,5 mm „T”
klucz



2,5 mm „L”
klucz



2,0 mm „L”
klucz



Nakrętka koła 17 mm
klucz

Wymagany sprzęt



jako akumulator LiPo Power Cell
2890K, sprzedawany oddzielnie)

Akumulatory LiPo z konektorami Traxxas iD® gh-Current*

Akumulatory xxas Power Cell LiPo iD® są powszechnie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie
nimum: 5000mAh 11,1v 3-ogniowy (3s)
zalecany: 6700mAh 14,8v 4-ogniowy (4s)



nowość
2973,
(szybko)

Ładowarka akumulatorów LiPo*



4 baterie alkaliczne AA
baterie

Akumulatory Traxxas Power Cell
(część nr 2914,
(sprzedawane oddzielnie)



Więcej informacji na temat baterii
znajdziesz w *Użyj odpowiednich
baterii* na stronie 13.



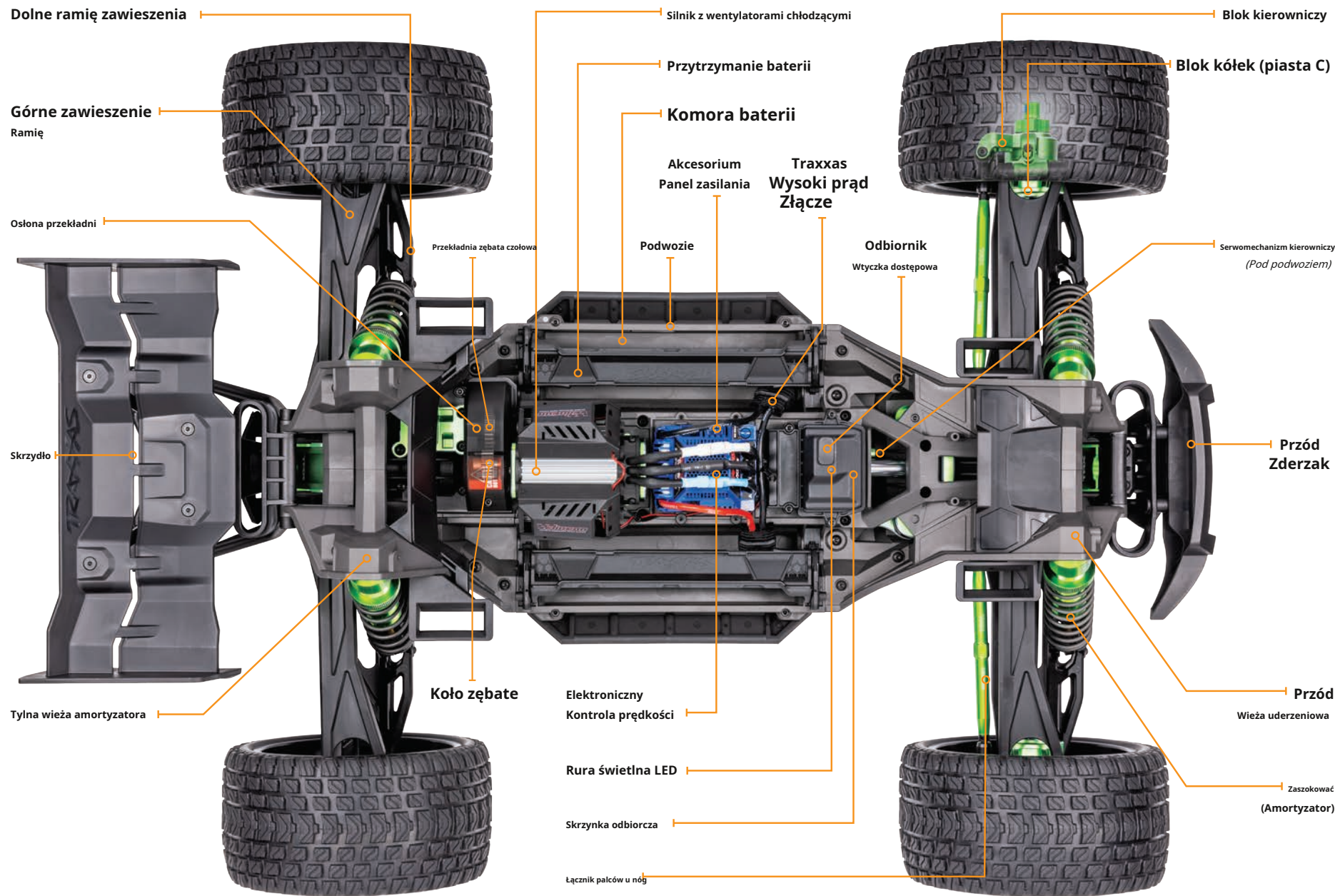
Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA XRT ULTIMATE



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI

 Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

☐ **1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4**

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.

☐ **6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16**

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

☐ **2. Naładuj dwa akumulatory • Zobacz stronę 13**

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagane są dwa identyczne akumulatory LiPo i kompatybilna ładowarka (sprzedawana oddzielnie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

☐ **7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16**

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

☐ **3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13**

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).

☐ **8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz pasek boczny, strona 10**

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.

☐ **4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Zobacz stronę 14**

Do działania tego modelu potrzebne są dwa w pełni naładowane akumulatory (sprzedawane oddzielnie).

☐ **9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21**

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.

☐ **5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.

☐ **10. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 26**

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcji dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.

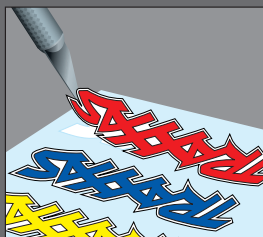




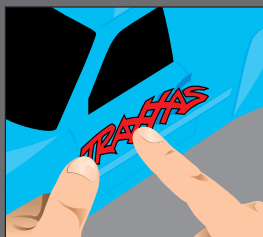
Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabryka. Dodatkowe naklejki są

Wydrukowane na samoprzylepnym, przezroczystym mylarze i wycięte, aby ułatwić usuwanie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dół i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas-Pamięć modelu.

Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników. – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganymi swojemu modelowi. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trybry wykładnicze, punkty końcowe i subtrybry. Dostępne są również funkcje Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele zaawansowanych funkcji jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 30) i drzewo menu (strona 33) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 30.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje wolną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię) – BEC może być w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasilą uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszk silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka – Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie szarpnięcie zauważalne podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego regulatora prędkości i silnika są synchronizowane.

ze sobą. Elektroniczna regulacja prędkości VXL-8 została zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować zacinanie się.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewod jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-8 wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasma częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik Velineon 1200XL to silnik o napięciu 1200 kV.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd-Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalny akumulator

Akumulatory NiCd, jak w przypadku pakietu hobby, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak

Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W

Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przesyłania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bezczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przełazny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmu, które uzyskuje się poprzez regulację przepustnicy i pokręteł trymera umieszczonych na przedniej ścianie nadajnika. **Notatka:** Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-8s układ wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z

Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

Voltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych

między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

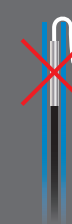
- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- **NIE PRZECINAJ** żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



NIE



NIE



NIE



Dane techniczne Velineon 1200XL

Typ:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

obr./min/volt:

1200

Typ połączenia:

Pocisk 6,5 mm

Średnica:

48 mm (1,88 cala)

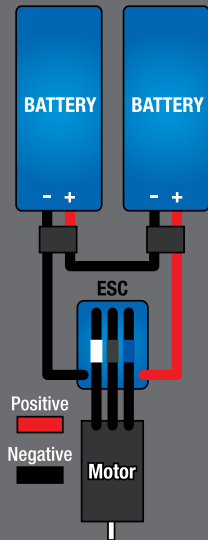
Długość:

110 mm (4,32 cala)

Waga:

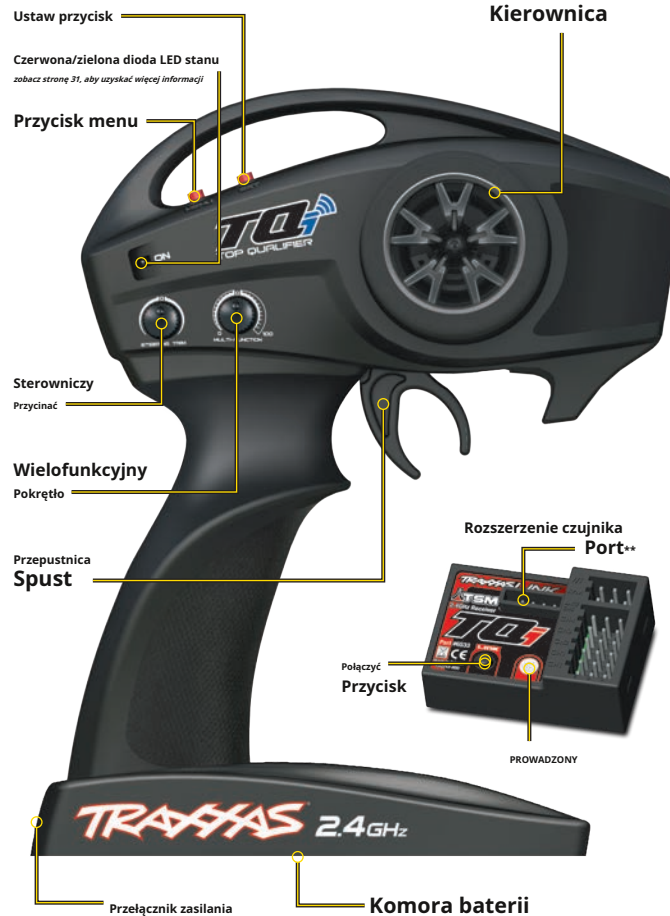
665 g (23,44 uncji)

Schemat okablowania ESC/silnika

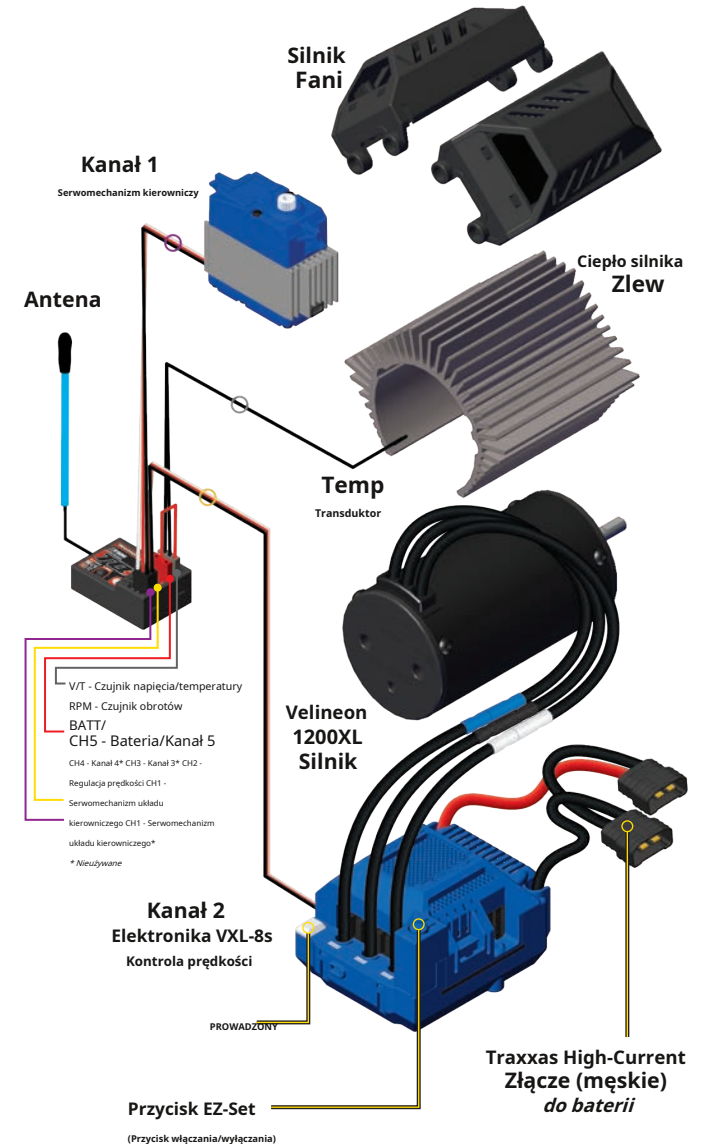


Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas-Pamięć modelu. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w nadajniku.

modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji rozwiązywania problemów na stronie 31.

WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatorów ani ładowarki. Wymagane są dwa identyczne akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) wyposażone w złącza wysokoprądowe Traxxas iD®. **Nie należy używać akumulatorów niklowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczne ładowanie. Poniższa tabela przedstawia dostępne akumulatory Power Cell dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2872X	Akumulator LiPo iD o pojemności 5000 mAh, 11,1 V, 3 ogniwa (3 s), 25 C*
2857X	Akumulator LiPo iD o pojemności 6400 mAh, 11,1 V, 3 ogniwa (3 s) 25C*
2889X	Akumulator LiPo iD o pojemności 5000 mAh, 14,8 V, 4 ogniwa (4 s), 25 C*
2890X	Akumulator LiPo iD 6700 mAh 14,8 V 4-ogniowy (4 s) 25C

* Wymaga dodatkowych dystansów akumulatora w celu prawidłowego montażu (część nr 7819, sprzedawana oddzielnie).

Notatka: Podczas korzystania z XRT Ultimate z 4-sekundowymi akumulatorami LiPo i standardowym przełożeniem, maksymalna prędkość wynosi ponad 80 km/h. Wydajność akumulatorów 2-/3-sekundowych LiPo będzie znacznie niższa.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

NIE UŻYWAJ akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VXL-8s. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.



CAUTION

**Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.**

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów.

Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, aby zapewnić bezpieczniejsze ładowanie i maksymalną wydajność. żywotność i wydajność baterii.

Rumak	Numer części	NiMH Kompatybilny	LiPo kompatybilny	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s



Używaj odpowiednich baterii

Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one odpowiedniej mocy. wystarczające napięcie dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migająca czerwona dioda na nadajniku), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 31, aby zidentyfikować kod.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację

Ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki,

zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę

Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

**Komora baterii
Specyfikacje**

Z pianką zamontowaną fabrycznie:

- Długość 179,6 mm (7,07 cala)
x 48,7 mm (1,92 cala) szerokości

- Wysokość z paskiem standardowym:
44 mm (1,73 cala)

Bez pianki montowanej fabrycznie:

- 185,6 mm (7,31") długości x
51,5 mm (2,03") szerokości

- Wysokość z paskiem standardowym:
44 mm (1,73 cala)

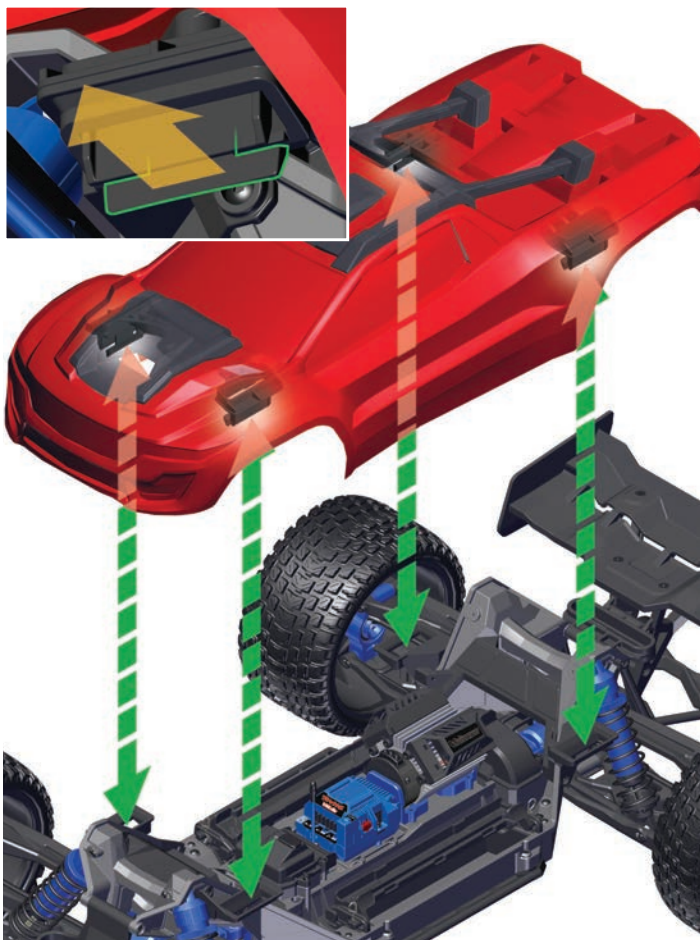
**ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA**

W urządzeniu XRT Ultimate zastosowano innowacyjny system zatrzaskowy (patent zgłoszony) służący do mocowania nadwozia do podwozia (zaczepy na nadwoziu nie są wymagane).

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod przednie i tylne błotniki samochodu ciężarowego i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej strony nadwozia, aby je zwolnić.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań nadwozia.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odsuwając je od podwozia. Podnieś przód i tył

równomiernie rozprowadzić na cele, w przeciwnym razie może być trudno go usunąć.



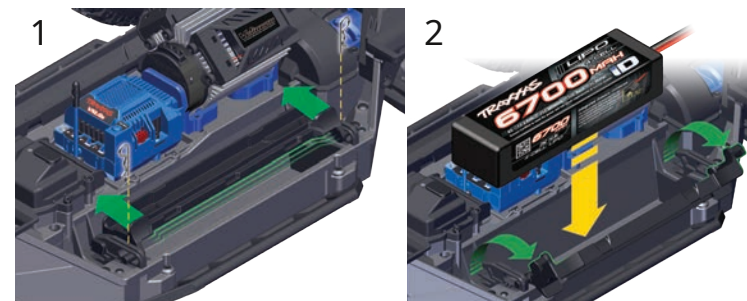
Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.

Notatka: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, należy okresowo sprawdzać i czyścić zatrzaski na obudowie oraz szczeliny w mocowaniach. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i zanieczyszczenia, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.

INSTALACJA AKUMULATORÓW

1. Przesuń blokadę akumulatora w stronę środka pojazdu, naciskając dwa zatrzaski zwalniające, a następnie unieś blokadę do góry i do siebie.
2. Włóż w pełni naładowany akumulator do komory akumulatora, tak aby złącze wysokoprądowe było skierowane w stronę tylnej części modelu.
3. Opuść blokadę akumulatora i pociągnij ją w kierunku zewnętrznej części ciężarówki, aby ją zamknąć.
4. Powtórz tę samą czynność dla drugiej baterii.



Notatka: Komora baterii pomieści akumulator Traxxas 6700mAh 4s (nr części 2890X). W przypadku stosowania innych akumulatorów LiPo, do prawidłowego montażu wymagane są dodatkowe bloki piankowe i podkładki dystansowe. ((patrz tabela baterii)).

Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej VXL-8.

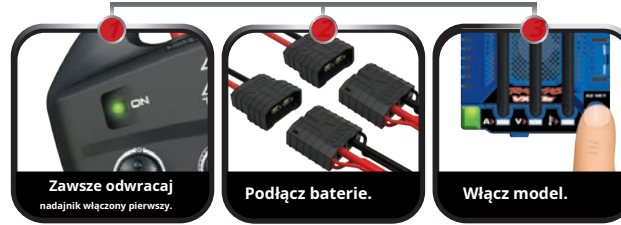
Połączane zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.





ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem nadajnika jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.
- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Miganie czerwonej diody LED nadajnika lub odbiornika oznacza błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć system Traxxas Stability Management (TSM). Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 17.



Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło funkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 17.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone

z automatycznym systemem zabezpieczającym, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. kontroli.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na zielono. To włączy model. Aby wyłączyć VXL-8s, odłącz akumulatory.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane prosto do przodu. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli reguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane prosto do przodu; następnie ustaw pokrętko wielofunkcyjne w żądanym położeniu TSM.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową modelu należy wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.

4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.

5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.



SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim samochodzie Traxxas

model, pomagając Ci utrzymać kontrolę nad pojazdem w sytuacjach słabej przyczepności. TSM zapewnia przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgów i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętkle).

Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.

Notatka: System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.

Podczas jazdy po powierzchniach o Jeśli masz trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd wydawał się bardziej „luźny” do dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przejdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

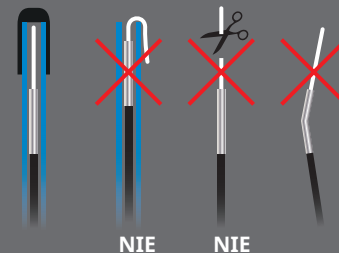


USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemontować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie uchwytu anteny; następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego (więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym).** Nie skracaj rurki antenowej.

Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie zegnij lub odetnij biały przewód na końcu metalowej końcówki.



Specyfikacja VXL-8s

Napięcie wejściowe:

4S/6S/8S LiPo

(maks. 33,6 woltów)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze akumulatora:

Traxxas High-Current

Złącze

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm

złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel Maxx® o grubości 10

Waga:

182 g (6,42 uncji)

Rozmiar koperty:

58 mm (2,28 cala) / 72 mm

(2,83"/) 46 mm (1,81")

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości VXL-8s zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do własnych potrzeb.



UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest przeznaczony do zasilania akumulatorów LiPo 4S, 6S lub 8S. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że...**Wykrywanie niskiego napięcia** zostaje aktywowany w celu zapobiegania nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.

NIE UŻYWAJ akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VXL-8s. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.



Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się ciągłym zielonym światłem, a następnie

świeci ciągłym czerwonym światłem, a następnie zaczyna migać na **mrugnięcie raz**, ten **mrugnięcie dwa razy**, a potem czerwono. Trzy razy, a potem powtarza.

Jedno mrugnięcie = tryb sportowy jest domyślną tryb. Pozwala na jazdę do przodu i przepustnicą odwrotną.

Dwa mrugnięcia = tryb wyścigowy usuwa odwrócenie przepustnicy w przypadku e twój utwór robi pozwala na to.

Trzy mrugnięcia = tryb treningowy spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie modelem.

3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej wybranemu trybowi. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania powtórzy się.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy w wybranym trybie.

Programowanie VXL-8s (kalibracja sterowania prędkością i nadajnika) Regulator prędkości jest kalibrowany fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby go skalibrować (ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej).

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-8.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ na ZIELONO, programowanie jest zakończone. Następnie dioda LED zaświeci się na zielono.



Zielony, potem czerwony



Nieświsty czerwony



Dwa razy czerwony

Wybór profilu VXL-8s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

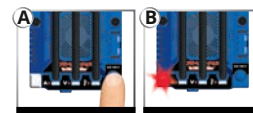
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy do tyłu
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

Wybieranie trybu sportowego

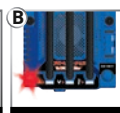
(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

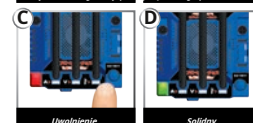
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Zielony do czerwonego do wyłączenia



Jedno mrugnięcie na czerwono



Uwolnienie



Solidny

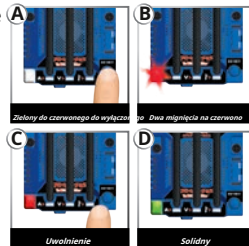
Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% jazdy do przodu, 100% hamowania, brak jazdy wstecznej) 1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profilu).

3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

**Wybieranie trybu treningu**

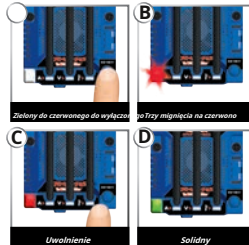
(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profilu).

3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

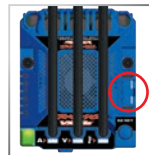
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Panel zasilania akcesoriów

Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest wyposażony w panel zasilania, który może służyć do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy oświetlenia LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (więcej informacji na stronie Traxxas.com). Zawsze należy zakładać osłonę panelu, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić styki przed uszkodzeniem.

**Kody LED i tryby ochrony**

Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest wyposażony w zaawansowany układ elektroniczny, który chroni elektronikę przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmierną temperaturą. W przypadku aktywacji układu zabezpieczającego, na regulatorze VXL-8s zapala się dioda LED, sygnalizująca usterkę.

EZ-SET	A	V	⚡	Wyjaśnienie	Rozwiązanie
				Nadprąd Ochrona, Etap 1	Zatrzymaj się i sprawdź, czy pojazd nie ma założonego nadmiernego biegu lub czy nie jest uszkodzony.
				Nadprąd Ochrona, Etap 2	Zatrzymaj się i sprawdź, czy pojazd nie ma założonego nadmiernego biegu lub czy nie jest uszkodzony.
				Niskie napięcie Ochrona, Etap 1	Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulatory i naładuj je.
				Niskie napięcie Ochrona, Etap 2	Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulatory i naładuj je.
				Przeciążenie	Zatrzymaj się i odłącz akumulatory. Sprawdź akumulatory i potwierdź ich napięcie.
				Termiczny Zamknięcie Ochrona, Etap 1	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie.
				Termiczny Zamknięcie Ochrona, Etap 2	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie.
				Krytyczny funkcjonowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
				Programowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



VXL-8s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć dźwignię przepustnicy w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.



• **Jednolity zielony:** Kontrolka zasilania VXL-8s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Aktualna dioda LED (A) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-8 wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1**. W przypadku nadmiernego przepływu prądu (amperów) przez układ zasilania, spowodowanego nieprawidłowym przełożeniem układu napędowego i nawierzchni, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz i ponownie podłącz akumulatory.



• **Aktualna dioda LED (A) szybko miga na czerwono:** VXL-8 wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2**. Gdy przepływ prądu (amperów) chwilowo gwałtownie wzrośnie z powodu zablokowanego lub ograniczonego układu napędowego (model utknął na przeszkodzie lub napotkał na nawierzchnię o ograniczonej przyczepności), VXL-8 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Należy zatrzymać jazdę. VXL-8 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przesunięcia modelu na gładszą nawierzchnię) i powrotu przepustnicy do pozycji neutralnej. Aby zresetować, należy odłączyć i ponownie podłączyć akumulatory.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-8 wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 1**. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50%. Należy zatrzymać model. VXL-8 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) miga powoli na czerwono:** VXL-8 wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 2**. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-8 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Zatrzymaj model. VXL-8 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca szybko na czerwono:** Jeżeli silnik nie ma mocy, VXL-8 wszedł w tryb **Ochrona przeciwprzepięciowa**. Jeżeli napięcie akumulatora w podłączonych pakietach akumulatorów będzie zbyt wysokie, VXL-8 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 33,6 V (maksymalne napięcie szczytowe na akumulator 16,8 V), regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego 33,6 V. Zatrzymaj model i odłącz akumulatory.



• **Dioda LED temperatury (T) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-8 wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 1**. Aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj model. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury (T) szybko migająca na czerwono:** VXL-8 wszedł na pokład **Wyłączenie termiczne, stopień ochrony 2i** automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Zatrzymaj jazdę. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie. Częste wyświetlanie ostrzeżeń o temperaturze może być spowodowane zbyt wysokim biegiem (w stosunku do ustawień fabrycznych), zbyt agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w takich warunkach jak głęboki piasek, gęste błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury świecą ciągłym czerwonym światłem lub wszystkie diody LED migają szybko na czerwono:**



Urządzenie VXL-8 przeszło w ten tryb ochronny z powodu jednoczesnego wystąpienia zabezpieczenia termicznego i zabezpieczenia przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpienia krytycznego błędu funkcjonalnego lub programowego. Odłącz akumulatory i skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

Gdzie jechać

XRT Ultimate to duży pojazd, zdolny do rozwijania dużych prędkości i wymagający dużego obszaru do jazdy. Wybierz miejsce, w którym XRT Ultimate nie będzie miał możliwości kolizji z przechodniami ani utrudniania ruchu pieszego lub pojazdów. Przed jazdą upewnij się również, że nie ma lokalnych przepisów ani znaków zakazujących jazdy pojazdami sterowanymi radiowo (np. w szkołach i parkach). XRT Ultimate ma dużą moc i może tworzyć koleiny oraz uszkadzać zadbane lub chronione tereny. Uważaj na innych i unikaj miejsc, w których XRT Ultimate mógłby wyrządzić szkody.

Zalecana jest jazda mieszana po różnych rodzajach nawierzchni. Częste poruszanie się po wysokiej trawie, głębokim piasku lub w innych warunkach dużego obciążenia może prowadzić do przegrzania silnika lub regulatora prędkości. Spowoduje to zmniejszenie mocy wyjściowej do momentu ostygnięcia układu. Zalecamy odczekanie, aż układ zasilania ostygnie między wymianami akumulatorów.

- Pomiedzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatury znajdują się na stronie 28.
- Nie należy kontynuować użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ grozi to utratą kontroli nad nim. Oznakami niskiego poziomu naładowania baterii są: powolna praca, opóźniona reakcja pojazdu lub wyłączenie układu ESC z powodu układu wykrywania niskiego napięcia. Należy natychmiast przerwać jazdę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, kontrolka zasilania zacznie migać na czerwono. Należy natychmiast przerwać jazdę i wymienić baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić bezpieczeństwo.

margines przestrzeni w każdym kierunku wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągow i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże różnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.

- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj chłodzenie VXL-8. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego koła lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu rozładowania akumulatora.



BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- **Nie wszystkie baterie mogą być stosowane w wilgotnym środowisku.** Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory można stosować w warunkach wilgoci.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180 stopni od siebie.

3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek zębatych, nawet 11T, lub zębatek czołowych, nawet 54T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń wytwarzających wodę pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw ciężarówkę w miejscu lub przedmuchać ją sprężonym powietrzem. Ustawienie ciężarówki w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jej wyschnięcie. Uwięziony

Woda i olej będą kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Połóż ją na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.

8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).

Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
- **Różnicówki:** Zdemontuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (dostępnego w sklepie z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

ODBIORNIK: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności.

Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby imbusowe 3x15 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.

3. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x15.

4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zawsze należy zainstalować przewody w puszcze odbiornika przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic w obudowie odbiornika. Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest do którego kanału.
4. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.
5. Zamontuj zacisk kablowy i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x15.
6. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat okablowania znajduje się na stronie 12.
8. Upewnij się, że rurka świetlna w obudowie jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.

9. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x15.

10. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.



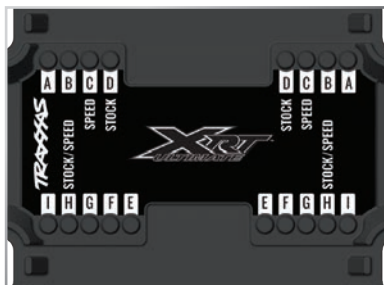
Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, być może będziesz musiał dokonać pewnych zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zazębienia

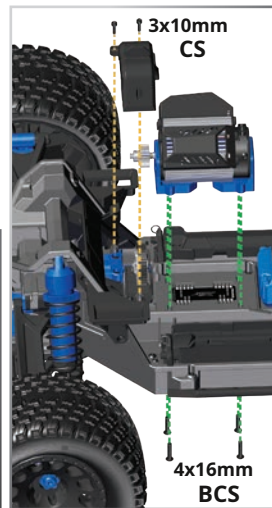
Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. XRT Ultimate praktycznie uniemożliwia nieprawidłowe zazębienie. System sworzni pomaga ustawić silnik we właściwym położeniu, w zależności od wybranego zębatki i koła zębatego czołowego.

Aby uzyskać dostęp do układu pinów, należy odkręcić cztery śruby mocujące silnik od spodu obudowy i unieść silnik. Następnie należy odkręcić dwie śruby 3 x 10 mm mocujące pokrywę przekładni i zdjąć pokrywę przekładni. Odsłoni to piny. Należy uważać, aby nie zgubić pinów łączących silnik z obudową.

Wybierz żądane przełożenie z tabeli rozmieszczenia sworzni. W razie potrzeby wymień koła zębate walcowe i zębate. Podczas montażu silnika, umieść sworznie w odpowiednich miejscach, zgodnie z wybranym przełożeniem. Cztery sworznie na spodzie silnika pomagają zablokować go we właściwym miejscu, aby zapewnić prawidłowe działanie. zazębienie (tylko dwa sworznie są używane w gniazdach „E” z kombinacjami zębatki/koła zębatego czołowego 18/46 lub 14/50). Zabezpiecz silnik czterema śrubami imbusowymi 4 x 16 mm wkręconymi od spodu obudowy.



Notatka: Jeśli zdecydujesz się na taką opcję, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez użycia kołków. Po wyjęciu kołków, użyj czterech śrub imbusowych 4 x 16 mm z łbem kulistym znajdujących się na spodzie, aby ustawić zazębienie. Poluzuj cztery śruby imbusowe 4 x 16 mm z łbem kulistym. Wytnij wąski pasek papieru do zeszytu i wsuń go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębate w koło zębate czołowe. Dokręć cztery śruby imbusowe 4 x 16 mm z łbem kulistym, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinnoś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez ich zakleszczania.



Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego XRT Ultimate został zdjęty serwo lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwa lub samego serwa należy ponownie wyśrodkować serwo.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Białe przewody serwa powinny być skierowane w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są rozładowane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłącz niebieskie i białe złącze silnika (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 18). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Po ułożeniu serwomechanizmu płasko, serwomechanizm należy zamontować pionowo, tak aby znajdował się w pozycji centralnej.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyśrodkowany i że oba mają równy skok. Użyj pokrętki trymera układu kierowniczego nadajnika, aby precyzyjnie dostosować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.

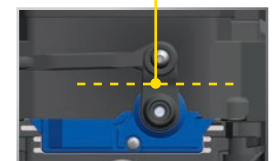


TABELA LOKALIZACJI PINÓW

Przekładnia zębata czołowa

	46	50	54
11	-	-	A, E
12	-	-	A, F
13	-	-	B, F
14	-	mi	B, G
15	-	A, E	C, G
16	-	A, F	C, H
17	-	B, F	D, H
18	mi	B, G	D, ja
19	A, E	C, G	-
20	A, F	C, H	-
21	B, F	D, H	-
22	B, G	D, ja	-
23	C, G	-	-
24	C, H	-	-
25	D, H	-	-
26	D, ja	-	-

Koło zębate

Dokładne dostrojenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory GTX mają ogromny wpływ na prowadzenie. Okresowa konserwacja może być wymagana dla utrzymania optymalnej wydajności. Możesz również dostosować amortyzatory do swojego stylu jazdy lub warunków panujących na drodze. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze wymieniaj amortyzatory parami (przód lub tył).

Aby zdemontować amortyzatory GTX:

1. Odkręć śrubę imbusową 2,5 x 14 mm od

dolny element ustalający sprężynę.

Zdejmij dolną

sprężynowy element ustalający i sprężyna amortyzująca.

2. Wyjmij wkład/wał amortyzatora/tłok montaż z

korpus amortyzatora.

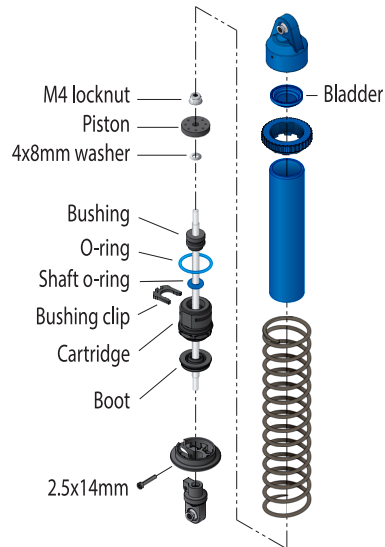
3. Zdejmij nakrętkę

zabezpieczającą M4, tłok, Podkładka 4x8mm i istniejący wkład montaż z

wał amortyzatora.

4. Zamontuj nowy wkład na

wał amortyzatora.



Notatka: Nowy wkład należy zamontować na wałku amortyzatora. NIE WOLNO próbować montować wkładu oddzielnie i nasuwać go na wałek. Może to spowodować uszkodzenie pierścienia uszczelniającego wałka i wyciek.

5. Złóż amortyzatory w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że amortyzatory są wypełnione w 100% czystym olejem silikonowym, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Fabrycznie amortyzatory GTX są wypełnione olejem silikonowym 30W z przodu i 40W z tyłu. Podczas dodawania płynu do amortyzatorów upewnij się, że uchodzą wszelkie pęcherzyki powietrza.

Możesz wyregulować amortyzatory, stosując olej o większej lub mniejszej lepkości, a także zmieniając tłok, który porusza się w płynie wewnątrz amortyzatora.

Wysokość zawieszenia można regulować za pomocą gwintowanego elementu ustalającego sprężyny. Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieznacznie powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak XRT Ultimate zachowuje się w zakrętach. Prawidłowa konfiguracja zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wypadaniu kół z zakrętu. Poeksperymentuj z różnymi olejami do amortyzatorów i wysokościami zawieszenia, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej dopasowane do Twojego stylu jazdy i warunków.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.



Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie drgania podczas jazdy.

Wibracje mogą się poluzować sprzęt w miarę upływu czasu i Wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inne elementy i dokręcaj je lub wymieniaj w razie potrzeby.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Cush Drive** Układ napędowy amortyzatora nie wymaga konserwacji, ale należy go okresowo sprawdzać. Jeśli w amortyzatorze pojawi się luz (ruch koła zębatego, który nie porusza jednocześnie wału napędowego), należy zdemontować amortyzator i sprawdzić element elastomerowy (część nr 6465X) pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby wymienić.
- **Podwozie:** Pamiętaj, aby utrzymywać silnik i regulator obrotów w czystości, bez trawy, brudu i zanieczyszczeń, aby zapewnić optymalne chłodzenie podzespołów i zapewnić optymalny czas pracy i temperaturę.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, uszkodzone łączniki palców, poluzowane śruby oraz wszelkie ślady naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.

• **Sterowniczy** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Łączniki zbieżności kół mogą się zużyć w wyniku użytkowania (część nr 7748). Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.

• **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 7762.

• **Układ napędowy:** Sprawdź półosie napędowe, aby upewnić się, że sworznie napędowe nie są pęknięte ani nadmiernie zużyte. Zużycie elementów układu napędowego może powodować dodatkowy hałas. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego walcowego i dokręć śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

• **Centralna jednostka napędowa z przesunięciem momentu obrotowego:** XRT Ultimate jest wyposażony w centralny układ napędowy z przłożeniem momentu obrotowego. Układ napędowy można zregenerować, ale wymaga to szczegółowej procedury konserwacyjnej i zastosowania oleju do mechanizmu różnicowego o masie 20 mm (nr części 5040). Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do firmy Traxxas pod numer

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA)



Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 mm od drążka kierowniczego.
2. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 25 mm (2) od górnej części obudowy.
3. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 30 mm (2) od górnej części obudowy.
4. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 16 mm (4) od obudowy obok skrzynki odbiorczej.
5. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 14 mm (2) od spodu obudowy.
6. Odciągnij zespół zawieszenia przedniego od podwozia. Mocno odciągnij zespół.

Aby ponownie złożyć moduł, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

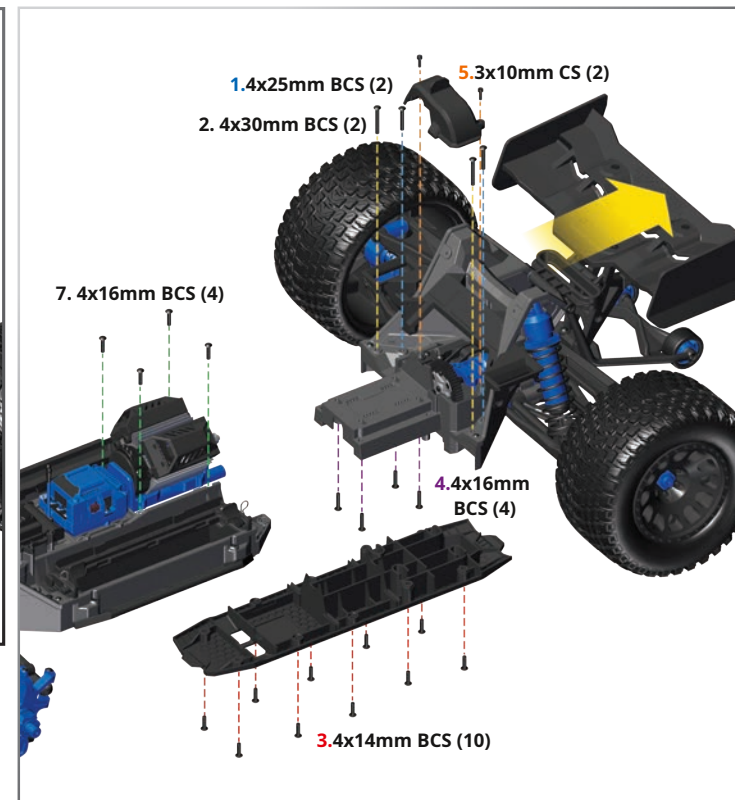
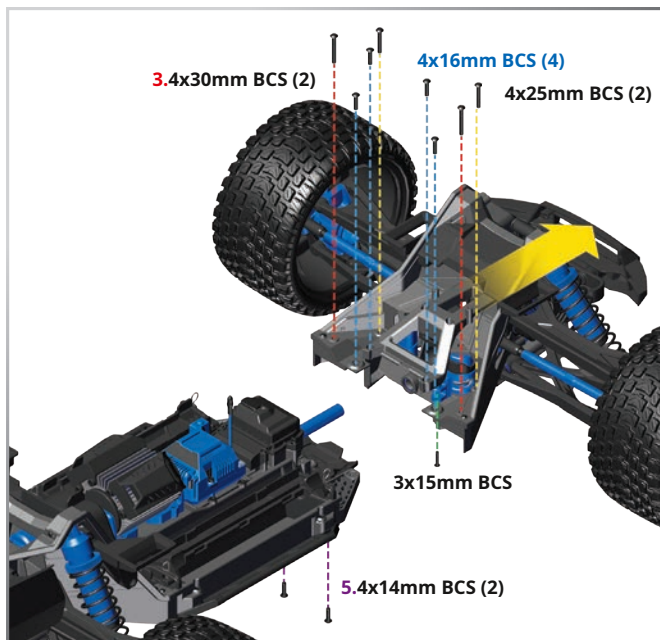
Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 25 mm (2) od górnej części obudowy.
2. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 30 mm (2) od górnej części obudowy.
3. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 14 mm (10) od spodu podwozia i zdejmij środkową osłonę ślizgową.
4. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 16 mm (4) od mocowania silnika.
5. Odkręć śruby imbusowe 3x10 mm (2) od pokrywy przekładni.
6. Obróć silnik na bok i umieść go w komorze akumulatora. **Należy uważać, aby nie naprężyć przewodów silnika ani przewodów czujników.**
7. Wyjmij 4 śruby z łbem sześciokątnym 16 mm (4) znajdujące się na środku podwozia obok silnika.
8. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia. Mocno odciągnij zespół.

Aby ponownie złożyć moduł, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Ważny!

- **Podczas ponownego montażu modułu zawieszenia tylnego,** Upewnij się, że adapter centralnego wału napędowego jest zamontowany w centralnym układzie napędowym z przełożeniem momentu obrotowego. Jeśli adapter nie zostanie prawidłowo osadzony, nie połączy się ze środkowym wałem napędowym (pojazd będzie miał napęd tylko na tylne koła). Upewnij się, że środkowy wał napędowy przechodzi przez filcową tuleję wału napędowego bez jej uszkodzenia lub przesunięcia. Wał napędowy przejdzie przez tuleję bez problemu, jeśli zostanie prawidłowo ustawiony. Jeśli tuleja wysunie się z gniazda, zdemontuj przegrodę, zamontuj tuleję z powrotem i ponownie zmontuj.



- **Podczas ponownego montażu silnika,** upewnij się, że sworznie zazębienia znajdują się we właściwych miejscach (patrz tabela rozmieszczenia pinów na stronie 24). Umieść silnik na tylnej grodzi i zamontuj pokrywę przekładni za pomocą 3 śrub imbusowych 10 mm (2). Umożliwi to odwrócenie pojazdu do góry nogami z zachowaniem prawidłowego zazębienia przekładni. Odwróć pojazd do góry nogami i zamontuj 4 śruby imbusowe 16 mm (4) w mocowaniu silnika.



Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata czołowa

	46	50	54
11	-	-	4,91
12	-	-	4,50
13	-	-	4.15
14	-	3,57	3,86
15	-	3.33	3,60
16	-	3.13	3,38
17	-	2,94	3.18
18	2,56	2,78	3,00
19	2,42	2,63	-
20	2.30	2,50	-
21	2.19	2,38	-
22	2.09	2.27	-
23	2,00	-	-
24	1,92	-	-
25	1,87	-	-
26	1,77	-	-

Koło zębate

Gotowa konfiguracja; zalecana do większości działających akumulatorów LiPo 4s/6s/8s.

2s 7600mAh + zalecane 3s
6400mAh + zalecane 4s
6700mAh + zalecane

Zakres przełożeń odpowiedni dla akumulatorów LiPo 4s/6s/8s.

Zwiększa moment obrotowy i czas pracy.
2s 5000mAh + zalecane 3s
5000mAh + zalecane 4s
6700mAh + zalecane

Stosować z akumulatorami LiPo 4s/6s/8s wyłącznie do szybkiej jazdy po twardej, gładkiej powierzchni.
2s 7600mAh + zalecane 3s
6400mAh + zalecane 4s
6700mAh + zalecane

Pasuje; nie do użytku z akumulatorami LiPo 4s/6s/8s. Nie nadaje się do użytku z serwowym systemem zasilania (regulator VXL-8s i silnik 1200XL).

Nie pasuje.

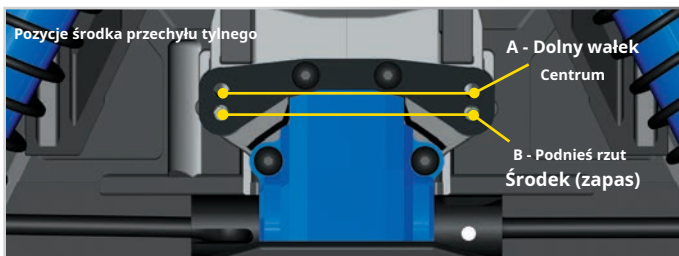
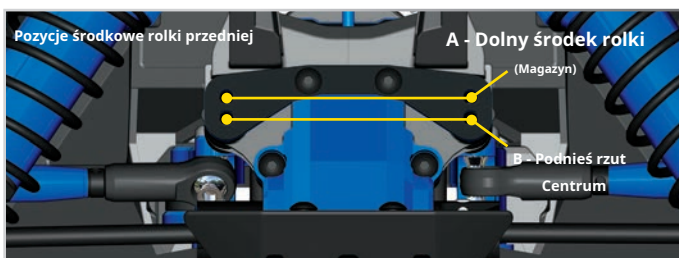
Środek rolki

XRT Ultimate posiada funkcje regulacji geometrii środka przechyłu przedniego i tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników regulacji pochylenia kół w niższej pozycji. Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększa sztywność pojazdu (podobnie jak montaż stabilizatorów).

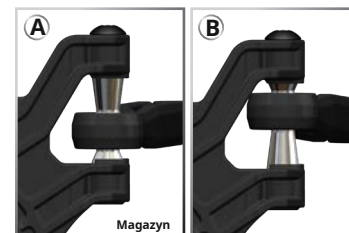
Zwiększenie oporu toczenia na jednym końcu pojazdu zazwyczaj zwiększa przyczepność na drugim końcu. Na przykład, zwiększenie oporu toczenia z tyłu zapewni lepszą przyczepność przednich kół i potencjalnie lepszą sterowność.

Równomierne podniesienie środka przechyłu z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór przechyłu bez wpływu na równowagę prowadzenia. Domyślne, fabryczne położenia środka przechyłu zostały zaprojektowane tak, aby pojazd był łatwiejszy w prowadzeniu i bardziej tolerancyjny, a także mniej podatny na przechyły w zakrętach. XRT Ultimate oferuje dwa położenia środka przechyłu, które można regulować w celu dostrojenia.

Pozycja górna obniża środek obrotu, a pozycja dolna podnosi go. Fabrycznie XRT Ultimate jest skonfigurowany z optymalnym środkiem obrotu, zapewniającym prowadzenie i osiągi. Standardowe ustawienie tylnych łączników to pozycja dolna, a przednich – górna.



Notatka:Jeśli umieścisz przednie łączniki w dolnej pozycji (niestandardowej), konieczne będzie obrócenie kulek w układzie kierowniczym. Zewnętrzne kulki wychodzą z pudełka w dolnej pozycji (A). Po przesunięciu środka obrotu, konieczne będzie obrócenie przesunięcia (B).



Mechanizm napędowy

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (liczbowo niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\text{\# Zębów koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zębów koła zębatego}} \times 8,11 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Przy stosowaniu wyższych przełożeń, ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora prędkości. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (68°C) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (93°C), model prawdopodobnie ma za duże przełożenie i pobiera zbyt duży prąd. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, oporów ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Notatka:Jeżeli nie korzystasz z układu sworzniowego, sprawdź i wyreguluj zaciężenie kół zębatych, jeśli wymieniono koło zębate czołowe i/lub zębatkę zębatą.

Ten model jest wyposażony w bezszczotkowy silnik Velineon 1200XL. Standardowa kombinacja przekładni w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. **W przypadku stosowania przekładni szybkoobrotowych nie zaleca się jazdy w terenie lub częstego zatrzymywania się i ruszania.**

Temperatury i chłodzenie

XRT Ultimate zawiera kilka funkcji wspomagających chłodzenie podzespołów elektronicznych: czujnik temperatury silnika, wentylatory chłodzące silnik, radiator silnika i wentylator chłodzący z elektroniczną regulacją prędkości.

Czujnik temperatury silnika jest montowany fabrycznie i zapewnia dokładne dane telemetryczne oraz ochronę przed przeciążeniem termicznym silnika. Jeśli zdemonstujesz czujnik temperatury w celu konserwacji pojazdu, upewnij się, że zamontujesz go prawidłowo. Czujnik należy zamontować tak, aby termistor (niewielki element w górnej części czujnika temperatury) znajdował się na górze silnika (po stronie, z której wychodzą przewody). Czujnik powinien być również wyśrodkowany na silniku. Nieprawidłowy montaż czujnika spowoduje przesyłanie niedokładnych lub błędnych odczytów do regulatora prędkości, co może wpłynąć na wydajność modelu. Nie należy używać XRT Ultimate bez czujnika temperatury. Brak czujnika lub jego nieprawidłowa instalacja może spowodować przegrzanie i trwałe uszkodzenie silnika. Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem nie są objęte ograniczoną gwarancją.

Silnik XRT Ultimate jest również wyposażony w fabrycznie montowane żeberka chłodzące, które pomagają odprowadzać ciepło z silnika. Elektroniczny regulator prędkości zawiera również wentylator chłodzący, który wspomaga chłodzenie silników VXL-8 w zastosowaniach z silnikami o wysokim natężeniu prądu.

Strojenie mechanizmów różnicowych z przekładnią uszczelnioną

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia. Fabrycznie mechanizmy różnicowe są uszczelnione, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmienia charakterystykę pracy mechanizmów różnicowych. Zmiana na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskich nawierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania ekstremalnie wysokich obrotów na minutę. Wyższa lepkość (gęstszy) oleju powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło.

W przypadku opon XRT Ultimate zaleca się stosowanie oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy, nawet gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 10 000W. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem o lepkości 30 000W.

Do mechanizmów różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz lista części). Aby wymienić olej, mechanizmy różnicowe należy wymontować z pojazdu i rozmontować. Aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i uzupełnić jego poziom, wykonaj poniższe czynności:

Demontaż przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego:

1. Odkręć dwie śruby imbusowe 4 x 16 mm mocujące przedni zderzak do osłony podwozia. Obróć przedni zderzak do góry i na bok.
2. Odkręć dwie śruby imbusowe 4 x 22 mm mocujące tylny zderzak do mocowania błotnika. Obróć błotnik/mocowanie błotnika do góry i na bok.

3. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 15 mm (5) mocujące osłonę mechanizmu różnicowego.

Notatka: Aby dotrzeć do śrub znajdujących się na spodzie pokrywy, należy przesunąć płytę ślizgową w dół i na bok, a następnie użyć klucza kulkowego 2,5 mm.

4. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego.

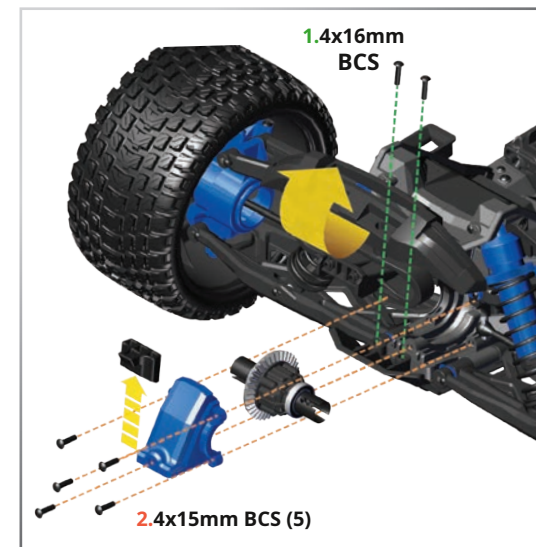
5. Wyjmij mechanizm różnicowy z obudowy. Półosie napędowe wysuną się z misek mechanizmu różnicowego. Aby zamontować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

Aby uzyskać informacje na temat kompletnego zespołu mechanizmu różnicowego, zapoznaj się z opisem zespołu przedniego XRT Ultimate w Podręczniku serwisowym i pomocy technicznej dołączonym do Twojego modelu lub odwiedź stronę internetową Traxxas.com/support.

1. Odkręć cztery śruby imbusowe 3x15 mm, aby rozdzielić obudowę mechanizmu różnicowego i koło zębate. Wytrzymaj ręcznikiem płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz zdemonstować koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby ułatwić to zadanie.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
4. Ponownie połącz koła zębate z obudową mechanizmu różnicowego, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.
5. Zamontuj cztery śruby imbusowe 3x15 mm i mocno je dokręć.

Demontaż przedniego mechanizmu różnicowego



Demontaż tylnego mechanizmu różnicowego



Nadajnik TQi tego modelu jest wyposażony w moduł bezprzewodowy Traxxas Link. To innowacyjne akcesorium odmieni Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android.™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które wyposaża Twój TQi w intuicyjny, kolorowy, graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

Łączy Traxxas

Potężny Traxxas Link™ Aplikacja (dostępna w sklepie Apple App StoreSM lub w Google PlayTM) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Dzięki zainstalowanemu w modelu czujnikom telemetrycznym Traxxas Link, Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada, iPod touch i

Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do

zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj Drive Effects, takie jak procent wspomaganie TS, kierowniczego i przepustnicy, procent skretu, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu dotykając i przesuwanie na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

Telemetria w czasie rzeczywistym

Dzięki zainstalowanemu czujnikom telemetrycznym, deska rozdzielcza Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne i średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej z dźwiękiem, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić żadnego szczytu.



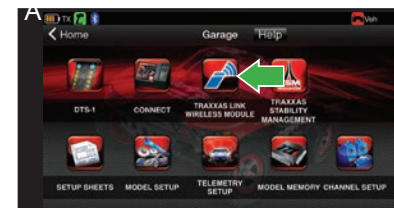
Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą Traxxas Link

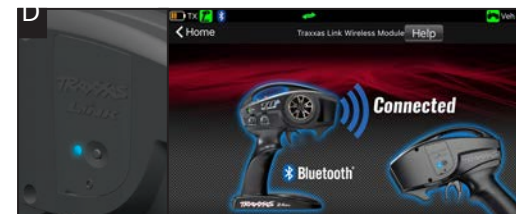
System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich – łącznie do 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs do nadawania nazw modelom, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrać model i dowolny wcześniej przypisany nadajnik, włączyć go i zacząć zabawę.

Pierwsze sparowanie nadajnika TQi z modulem bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacją Traxxas Link:

1. Włącz nadajnik.
2. Otwórz aplikację Traxxas Link na urządzeniu mobilnym. Dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku Moduł bezprzewodowy (A).
3. Naciśnij przycisk na module bezprzewodowym Traxxas Link. Niebieska dioda LED na module zacznie migać (B).



4. W ciągu 10 sekund dotknij przycisku „Szukaj” dla Traxxas Link Moduł bezprzewodowy” przycisk na twoim urządzeniu mobilne (C).
5. Na pasku stanu pojawi się ikona Bluetooth®



zaświeci się na niebiesko, a niebieska dioda LED na module zacznie świecić ciągłym niebieskim światłem (D).

6. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link i aplikacja Traxxas Link są teraz sparowane i połączą się automatycznie po włączeniu nadajnika i uruchomieniu aplikacji.

KODY LED MODUŁU TRAXXAS LINK

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Niebieska dioda LED wyłączona	Tryb łączenia
	Powolny niebieski (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Tryb parowania
	Jednolity niebieski	Połączony



Dostępne regulacje strojenia

Poniższe ustawienia można najłatwiej dostosować za pomocą urządzenia mobilnego i aplikacji Traxxas Link. Dostęp do wszystkich opisanych poniżej funkcji można również uzyskać za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 37.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętło wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management, patrz strona 17). Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

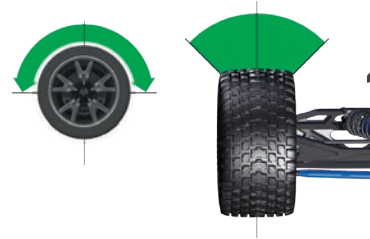
Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętło wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętłem maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z nadajnika.

Obrót pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładnik” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększając czułość w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętło, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu

kierowniczego (0% wykładniczy):
Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wyt.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wyt.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwona), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wyt.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętło wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymu przepustnicy. Jeśli pokrętło wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy (pokrętło wielofunkcyjne) Jeśli nadajnik został przesunięty z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętła trymowania. Zapobiega to przypadkowemu odpłynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętło trymowania przepustnicy (pokrętło wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymu przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętło wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych
Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

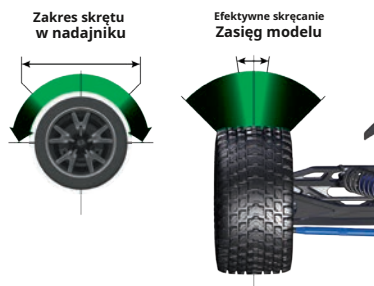
4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Zmniejszona czułość układu**kierowniczego (ujemna wykładniczo):**

Obrót pokrętki wielofunkcyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekreślisz pokrętkę, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, np.

Przy dużej prędkości lub na torach, które sprzyjają szerokim zakrętom, wymagającym delikatnego sterowania. Zasięgi są przesadzone w celach ilustracyjnych.

**Czułość przepustnicy (wykładnica przepustnicy)**

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnej całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent skrętu na 100% (obracając pokrętło wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciańszym zakręcie toru, dzięki czemu samochód jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania samochodem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności i ograniczenia mocy układu kierowniczego w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQ1 umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrajanie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem układu kierowniczego lub ciągnięciem przepustnicy (w przypadku samochodu nitro) poza ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu ruchu kierownicy lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwi dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Procent hamowania

Pokrętło wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętki wielofunkcyjnej do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Nadajnik jest wyposażony w tryb Throttle Trim Seek, który zapobiega przypadkowym ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz w ramce na stronie 34.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętko wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika przez Traxxas Link. »Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętko wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętko wielofunkcyjne do regulacji procentowej wartości skrzętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do sterowania czułością skrzętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrzętu. Zmiany czułości skrzętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, oczekująca na patent funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest parowany z nowym odbiornikiem, zapisuje on ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi przypisanymi do niego ustawieniami. Po włączeniu nadajnika i dowolnego powiązanego odbiornika, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory pozwala na zapisanie w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Po powiązaniu trzydziestego pierwszego odbiornika, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock zablokuje odbiornik w pamięci, uniemożliwiając jego usunięcie.

Możesz również przypisać wiele nadajników TQi do tego samego modelu, co pozwala na wybór dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej przypisanego modelu z Twojej kolekcji, a następnie po prostu ich włączenie i jazdę. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie musisz pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu, ani wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci. Nadajnik i odbiornik robią to za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono pojedynczymi mignięciami.
5. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono jeden raz.
6. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED będzie migać na czerwono dwa razy.
7. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono.

Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij MENU i SET, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED będzie szybko migać na zielono, sygnalizując odblokowanie modelu. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na zielono jeden raz.
5. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać dwa razy na zielono.
6. Naciśnij SET. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU:Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO:Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętkę wielofunkcyjną jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętkę wielofunkcyjną do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
- Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
- Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
- Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYLĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij SETaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
-----------------------	---------------------------	----------------	---	--

Wejść do programowania
Naciśnij i przytrzymaj
MENU przez 3 sekundy

1 Pokrętło wielofunkcyjne
Jeden zielony błysk

Naciśnąć
MENU

2 Konfiguracja kanału
Dwa mignięcia na zielono

Naciśnąć
MENU

3 Wybór trybu
Trzy mignięcia na zielono

Naciśnąć
MENU

4 Traxxas-Link
Cztery mignięcia na zielono

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Czułość układu kierowniczego (Expo)
Jedno mignięcie na czerwono

2 Czułość przepustnicy (Expo)
Dwa mruknięcia na czerwono

3 % sterowania (podwójna prędkość)
Trzy mignięcia na czerwono

4 Hamowanie %
Cztery migające czerwono

5 Trymer przepustnicy
Pięć migających na czerwono

6 Pokrętło wyłączone
Sześć miga na czerwono

7 Kontrola momentu obrotowego*
Siedem mignięć na czerwono

8 TSM
Ośiem miga na czerwono

1 Sterowanie (kanał 1)
Jeden zielony błysk

Naciśnij MENU

2 Przepustnica (kanał 2)
Dwa mignięcia na zielono

Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Elektryczny
Jedno mignięcie na czerwono

Naciśnij MENU

2 Nitro
Dwa mruknięcia na czerwono

1 Blokowanie modelu
Jeden zielony błysk

Naciśnąć
MENU

2 Usuń model
Dwa mignięcia na zielono

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Naciśnąć
USTAWIĆ

Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Odwrócenie serwomechanizmu Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
Jedno mruknięcie na czerwono

2 Sub-Trim Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
Dwa mruknięcia na czerwono

3 Punkty końcowe Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Obróć w lewo dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.

4 Resetuj punkty końcoweNaciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.
Cztery migaające czerwono

1 Odwrócenie serwomechanizmu Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
Jedno mruknięcie na czerwono

2 Sub-Trim Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
Dwa mruknięcia na czerwono

3 Punkty końcowe Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij z powrotem dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Ustaw”, aby zapisać. Naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.

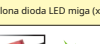
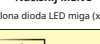
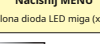
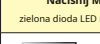
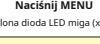
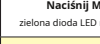
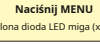
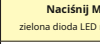
4 Resetuj punkty końcoweNaciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.
Cztery migaające czerwono

1 Odblokować
Jedno mruknięcie na czerwono

2 Zamek
Dwa mruknięcia na czerwono

3 Odblokuj wszystko
Trzy mignięcia na czerwono

1 Potwierdź usunięcie
Jedno mignięcie na czerwono

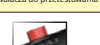
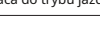
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY PODWÓJNA STAWKA (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET odwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET odwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-
Pokrętko funkcji do momentu
Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem.

 x8 Naciśnij SET zapisz pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
 x8 Naciśnij SET aby zapisać każdą pozycję	 Obróć kierownicę do testowania ustawień	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 6-8
 x8 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
 x8 Naciśnij SET odwrócić kierunek serwa			
 x2 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawień neutralny	 x8 Naciśnij SET zapisz pozycję	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 7-9
 x8 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawień neutralny	 x2 Naciśnij SET zapisz pozycję		
 x8 Naciśnij SET zapisz pozycję	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)		
 x8 Naciśnij SET zapisz pozycję	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)		



właściciel instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS