

INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI ORAZ EKSPLOATACJI MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Elektronika - gwarancja:

Modele Traxxas objęte są 30 dniową gwarancją producenta na elementy elektroniczne. Obejmuje ona uszkodzenia powstałe w wyniku wad fabrycznych elementów elektronicznych.

Gwarancja obejmuje następujące elementy elektroniczne:

- nadajniki
- odbiorniki
- regulatory napięcia (obrotów)
- serwomechanizmy
- przełączniki
- ładowarki

Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej modelu, powodują utratę gwarancji przez Klienta. Jeśli używasz akumulatorów napędowych **niezgodnych** ze standardem firmy Traxxas:

- używaj przewodów przejściowych (TRAXXAS - TAMIYA) dostępnych w ofercie firmy Traxxas lub przewodów przejściowych wykonanych we własnym zakresie
- używaj końcówek przystosowanych do prądów adekwatnych dla występujących w modelu
- nie odcinaj wtyków na przewodach instalacji elektrycznej modelu

Mechanika – gwarancja:

Modele Traxxas objęte są 30 dniową gwarancją na wady fabryczne. Części uznane za uszkodzone w wyniku złego fabrycznego montażu lub wad materiałowych podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie w okresie 30 dni od daty zakupu.

Naturalne zużycie elementów modelu wynikające z jego użytkowania nie jest objęte gwarancją. Zużyte elementy należy wymienić, by nie wpływały negatywnie na pracę modelu. W okresie gwarancyjnym, zezwala się na dokonywanie takich napraw mechanicznych polegających na wymianie uszkodzonych elementów, na nowe – oryginalne części Traxxas.

W przypadku braku doświadczenia, należy zgłosić się do serwisu, gdyż nieprawidłowo dokonana naprawa, może spowodować uszkodzenie kolejnych elementów mechanicznych lub elektronicznych i w rezultacie utratę gwarancji.

Model może utracić gwarancję jeśli zostanie stwierdzone:

- dopuszczenie do dostania się wody do elementów elektronicznych
- przekroczenie maksymalnego napięcia zasilania
- usunięcie seryjnych złącz prądowych
- odwrotne podłączenie (nieprawidłowa polaryzacja) instalacji elektrycznej
- uszkodzenie izolacji na przewodach elektrycznych
- otwarcie obudów elementów elektronicznych
- uszkodzenie elektroniki, które nastąpiło na skutek uszkodzeń mechanicznych
- użycie nadmiernej siły podczas regulacji elementów elektronicznych
- naprawa elektroniki przez nieuprawnionego przez firmę Traxxas elektronika
- wyraźne uszkodzenie spowodowane uderzeniem, zalaniem lub innym niewyjaśnionym zdarzeniem

EKSPLOATACJA MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Modele Traxxas z napędem elektrycznym, to wysokiej klasy produkty stworzone do zabawy, jednak wymagają od użytkownika prawidłowej obsługi (tzw. kultury technicznej). Żywotność elementów mechanicznych i elektrycznych, zależy od czynności obsługowych, jakie należy wykonywać przy modelu.

Pojęcie "wodoszczelna elektronika".

Używane przez firmę Traxxas pojęcie "wodoszczelna elektronika" oznacza, że Traxxas zapewnia wodoszczelność następujących elementów:

- regulatora obrotów (z wyłączeniem regulatora „Mamba Castle Creations”)
- pojemnika na odbiornik (nie dotyczy odbiornika)
- serwomechanizmów

Równocześnie, nie oznacza to, że te elementy są całkowicie odporne na działanie wilgoci i wody.

Uwaga - silnik napędowy i pakiety zasilające - nie zaliczają się do elementów elektroniki.

Należy pamiętać, że nieumiejętne użytkowanie i brak należytej staranności w zachowaniu czystości wszystkich elementów, może doprowadzić do ich zniszczenia.

W szczególności należy pamiętać, aby po zakończeniu użytkowania modelu, starannie osuszyć i oczyścić wszystkie elementy modelu.

Zniszczone na skutek braku kultury technicznej elementy, nie podlegają gwarancji.

Modele Traxxas z napędem elektrycznym, nie są modelami wodoodpornymi.

Elementy modeli zostały przystosowane do jazdy w wilgotnych warunkach, jednak 100% zanurzenie modelu w wodzie spowoduje jego uszkodzenie. Również jazda w bardzo mokrych warunkach (w czasie deszczu, po kałużach i mokrej nawierzchni), wymaga dodatkowej uwagi poświęconej modelowi.

Przed jazdą modelem w mokrych warunkach należy:

- sprawdzić szczelność pojemników na elektronikę
- dokonać kontroli, czy pokrywy są dobrze przykręcone i czy nie wypadły z nich uszczelnienia
- sprawdzić, czy akumulatory których używasz, są dopuszczone do użytku w wilgotnych warunkach

Regulator elektroniczny jest odporny na rozpryski wody, jednak nie jest wodoodporny.

Podczas eksploatacji sprawdzaj, czy na regulatorze elektronicznym nie gromadzi się duża ilość wody, jeśli tak to natychmiast usuń wodę. Jeśli regulator ulegnie poważnemu zamoczeniu i z tej przyczyny zostanie uszkodzony, spowoduje to utratę gwarancji.

Silnik napędowy jest odporny na rozpryski wody, jednak nie jest wodoodporny.

Podczas jazdy w mokrych, warunkach żywotność silników elektrycznych maleje. Jeśli silnik ulegnie mocnemu zamoczeniu, przerwij jazdę, natychmiast usuń wodę z silnika i doprowadź go do stanu suchego. Jeśli silnik ulegnie poważnemu zamoczeniu i z tej przyczyny zostanie uszkodzony, spowoduje to utratę gwarancji.

KONSERWACJA MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Konserwacja modelu po jeździe w mokrych warunkach:

- odłącz pakiety akumulatorów od instalacji
- oczyść regulator elektroniczny z wody i doprowadź go do stanu suchego. Pozostawiony mokry, może ulec zniszczeniu w procesie korozji elektrochemicznej
- oczyść silniki i jeśli to możliwe przedmuchaaj sprężonym powietrzem lub specyfiką do czyszczenia silników elektrycznych
- przejrzyj elementy mechaniczne modelu, oczyść je starannie z błota i wysusz sprężonym powietrzem.
- dbaj o czystość elementów modelu - przedłuży to jego żywotność.

UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE MODELI TRAXXAS Z ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM SZCZOTKOWYM

Szczotki silnika wymagają wstępnego ułożenia (dotarcia) do komutatora. W związku z tym, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- pierwsze 30 minut jazdy, należy przeprowadzić bezwzględnie na pakietach akumulatorów dołączonych (zalecanych) do danego modelu
- przez ten czas, należy bezwzględnie unikać gwałtownych zmian obrotów silnika. Zrównoważone użycie przepustnicy pozwala na dokładne ułożenie (dotarcie) szczotek silnika.

Jeśli nie jest to wyraźnie zaznaczone w oryginalnej instrukcji modelu, producent nie przewiduje użycia pakietów typu **LiPo**. Stosowanie pakietów **LiPo**, wiąże się z dużymi prądami, które spowodują zniszczenie silnika szczotkowego i utratę gwarancji.

Uwaga.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń, może spowodować uszkodzenie, silnika polegające na spaleniu komutatora i powoduje utratę gwarancji

UWAGA TECHNICZNA DOTYCZĄCA MODELI TRAXXAS Z REGULATOREM OBROTÓW EVX-2

Regulator **EVX-2**, nie jest wyposażony w system wykrywania niskiego napięcia. Oznacza to, że nie wolno go zasilać akumulatorami **LiPo**. Użycie akumulatorów **LiPo** spowoduje zniszczenie regulatora i może być przyczyną zniszczenia akumulatorów.

UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE MODELI TRAXXAS Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM W SKALI 1/16

Sposób użycia dodatkowych pakietów napędowych NiMh i LiPo.

- upewnij się, że oryginalna instrukcja dopuszcza zainstalowanie w modelu dodatkowego pakietu napędowego **NiMh** lub **LiPo**.
- zawsze używaj pakietów tej samej marki i tego samego producenta
- pakiety muszą mieć takie same napięcie i pojemność
- zawsze stosuj opcjonalną zębatkę atakującą (na wale silnika), zalecaną do danego modelu
- w przypadku połączenia równoległego, dopuszczalna jest jazda zarówno w terenie, jak i na płaskich powierzchniach
- w przypadku połączenia szeregowego, dopuszczalna jest jazda tylko i wyłącznie w terenie
- połączenie równoległe lub szeregowe pakietów, wymaga monitoringu poziomu temperatury regulatora obrotów i silnika. Temperatura silnika nie może przekroczyć 90stC.

Uwaga.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń, może spowodować uszkodzenie, silnika, regulatora lub pakietów napędowych i powoduje utratę gwarancji.

Pakiety NiMh - połączenie równoległe.

Dwa pakiety, należy połączyć równoległe za pomocą przejściówki **Traxxas [103064]**. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi **7.2V**, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie podwaja czas pracy zespołu napędowego przy takiej samej mocy i może być zastosowane w jeździe terenowej i w jeździe szybkiej.

Pakiety NiMh - połączenie szeregowe.

Dwa pakiety, należy połączyć szeregowo za pomocą przejściówki **Traxxas [103063]**. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi **14.4V**, a pojemność wyjściowa pozostaje bez zmian. To rozwiązanie wymaga zmiany zębatki atakującej opisanej w instrukcji i jest dopuszczalne wyłącznie do jazdy szybkiej na terenie płaskim.

Pakiety LiPo. Dopuszczalne jest wyłącznie stosowanie połączenia równoległego. Regulator obrotów nie akceptuje pakietów powyżej 3C.

Pakiety LiPo - połączenie równoległe.

Dwa pakiety **2C (7,4V)**, należy połączyć równoległe, za pomocą przejściówki **Traxxas [103064]**. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi **7.4V**, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie podwaja czas pracy zespołu napędowego przy takiej samej mocy i może być zastosowane w jeździe terenowej i w jeździe szybkiej.

Dwa pakiety **3C (11,1V)**, należy połączyć równoległe za pomocą przejściówki **Traxxas [103064]**. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi **11.1V**, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie wymaga zmiany zębatki atakującej opisanej w instrukcji i jest dopuszczalne wyłącznie do jazdy szybkiej na terenie płaskim.