

MODEL 67097-4

RUSTLER 4x4 **ULTIMATE**

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

ZAWARTOŚĆ

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANY SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
RUSTLER 4X4 ULTIMATE
- 9 SZYBKİ START:
ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 TQ: RADIO I
VELINEON BEZSZCZOTKOWY
SYSTEM ZASILANIA
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 21 PROWADZENIE MODELU
- 24 PODSTAWOWE STROJENIE
REGULACJE
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 27 ZAAWANSOWANE STROJENIE
REGULACJE
- 33 TQ: ZAAWANSOWANY
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji modelu, aby móc cieszyć się nim przez lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać potencjał osiągniętych.

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie traxxas.com/register.

T [traxxas.com](https://traxxas.com/register) / register

Inżynierowie Traxxas zaprojektowali Twój model. Pamiętaj również o przeczytaniu i przestrzeganiu środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach i metkach dołączonych do Twojego modelu. Ich zadaniem jest edukacja na temat bezpiecznej obsługi modelu oraz zapewnienie mu maksymalnej żywotności i wydajności.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!



Szybki start

W niniejszym podręczniku zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury umożliwiające

Uruchom swój model w najkrótszym możliwym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Aby rozpocząć, przejdź na stronę 9.



* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

DLACZEGO TO'S NAJLEPSZY

RUSTLER 4x4 ULTIMATE

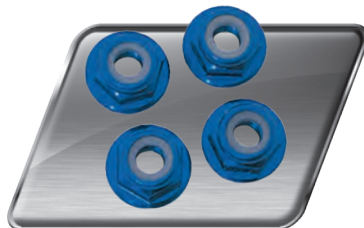
Rustler® 4X4 VXL wyniósł jazdę na stadionie na nowy poziom dzięki wytrzymałemu podwoziu i napędowi na cztery koła, który rozrywa nawierzchnię. Teraz Rustler 4X4 Ultimate oferuje jeszcze lepsze osiągi dzięki bardziej wytrzymałej technologii i jeszcze większej frajdzie! Rustler 4X4 Ultimate jest w pełni wyposażony w odpowiadające kolorystycznie aluminiowe elementy w kluczowych miejscach, zapewniające maksymalną wytrzymałość i trwałość. Pokonuj zakręty jak profesjonalista dzięki starannie dostrojonym stabilizatorom i niezwykle gładkiej powłoce PTFE w modelu Rustler 4X4 Ultimate.

System radiowy TQi z bezprzewodową kartą Traxxas Link



Aluminium

ocks



Aj Nakrętki kół uminum



Aluminiowe tylnie piasty bagażnika



Przednie i tylne stabilizatory



Opony Gravix™ na kołach RXT



PTFE anodowany na niebiesko
Powlekane amortyzatory GTR

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowej (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczane ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414-2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Cała treść ©2023 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Rustler, Rustler 4X4 Ultimate, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet:
Traxxas.com
E-mail:
wsparcie@Traxxas.com

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej. Przekładnia i wybór akumulatora (patrz baterie LiPo (po prawej)) wpływają na poziom umiejętności modelki. Zobacz poniższy wykres.



Mechanizm napędowy: Zębatka kolby

Bateria: 7-ogniowy NiMH
Woltaż: 8,4 V
mAh: 4000+mAh



Przekładnia: Opcjonalna/
Standardowa Akumulator: LiPo
2s/3s 25C Napięcie: 7,4 V/11,1 V
mAh: 4000/5000+ mAh



Mechanizm napędowy: Opcjonalne przełożenie

Bateria: 3s 25C LiPo
Woltaż: 11,1 V
mAh: 5000/6000+ mAh

* Nominal

Więcej informacji znajdziesz w tabeli przełożeń na stronie 27.



Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie wymieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed odwrotną polaryzacją napięcia.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

Recykling akumulatora NiMH Traxxas iD®

Firma Traxxas gorąco zaleca recykling akumulatorów iD® NiMH po osiągnięciu końca ich żywotności. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie akumulatory Traxxas iD® NiMH oznaczone są ikoną RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model może używać akumulatorów LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma

Ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.



- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniwa i pożaru.

- ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzeków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.
- NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii posiadających wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta, ani baterii, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji baterii.
- ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. NIE używaj ładowarki innej firmy niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się na użycie ładowarki lub akumulatora innej firmy niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagraconym miejscu i nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.

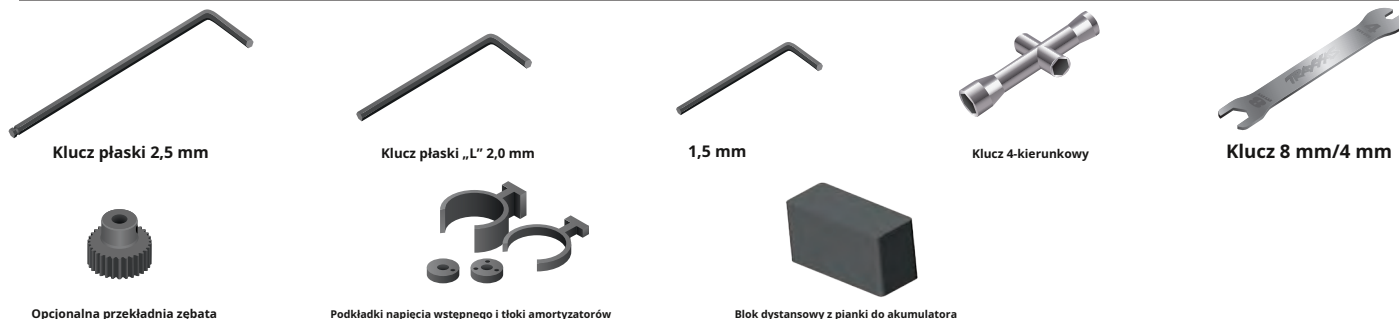
(temperatura powyżej 110°F / 43°C) należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.

- Pomiedzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany, a także gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Wymagany sprzęt (nie wliczone)



Akumulator NiMH 6- lub 7-ogniowy albo akumulator LiPo 2- lub 3-ogniowy z identyfikatorem Traxxas® Złącze wysokoprądowe



Ładowarka akumulatorów z iD®

Plus 970)



4 baterie alkaliczne AA

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Twój Rustler 4X4 Ultimate jest wyposażony w innowacyjny system zatrzaskowy, który mocuje nadwozie do podwozia. Aby zdemonstrować nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Obróć uchwyt o 90 stopni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować zatrzask korpusu.
2. Otwórz zatrzask, aby odłączyć nadwozie ciężarówky od tylnej wieży amortyzatora.
3. Przesuń korpus do tyłu, oddalając się od przedniej wieży amortyzatora, aby zwolnić zaczep korpusu. **Notatka:** Zatrzask nadwozia musi mieć odległość od tylnej wieży amortyzatora.
4. Delikatnie unieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego demontaż może być utrudniony. (Montaż nadwozia odbywa się w odwrotnej kolejności niż demontaż).
5. Przecwicz to kilka razy, aż oswoisz się z mechanizmem zatrzaskowym. Im częściej to robisz, tym szybciej ci to pójdzie.



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Użyj odpowiednich baterii* na stronie 13.

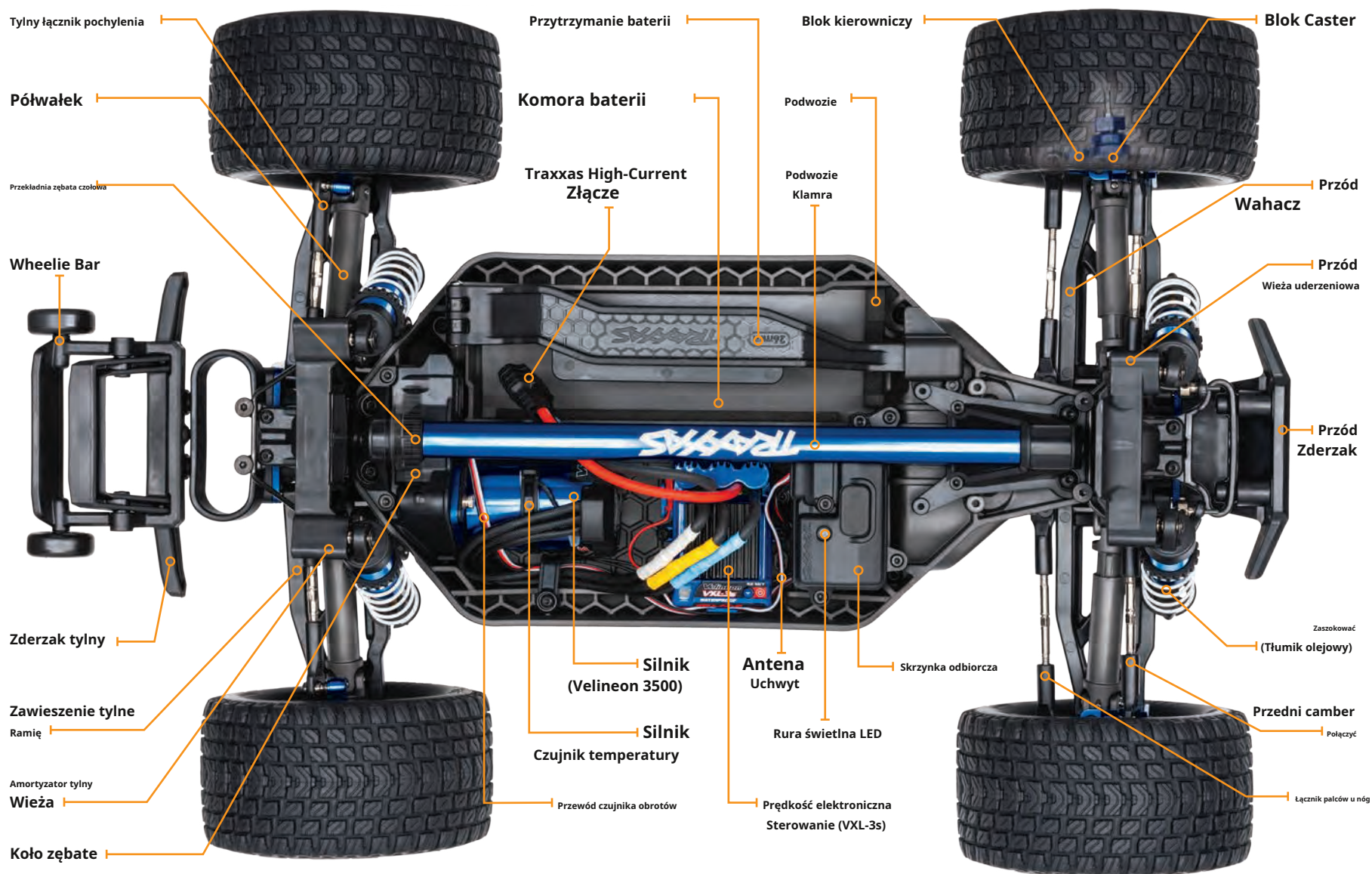


Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

ANATOMIA RUSTLERA 4X4 ULTIMATE



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.



6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 15

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz pasek boczny, strona 10

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 14

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



10. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 26

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.

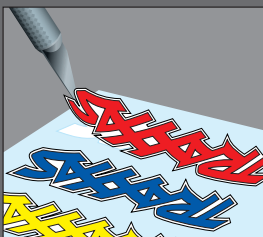




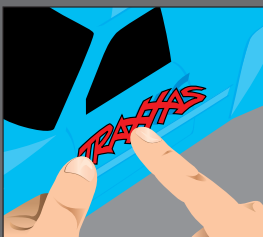
Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabryka. Dodatkowe naklejki są

Wydrukowane na samoprzylepnym, przezroczystym mylarze i wycięte, aby ułatwić usuwanie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas-Pamięć modelu.

Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników.

– lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganymi swoim modelem. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również funkcje Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele zaawansowanych funkcji jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 33) i drzewo menu (strona 37) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 33.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje wolną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię) – BEC może znajdować się w odborniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasila uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszk silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka – Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie szarpnięcie zauważone podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego układu regulacji prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczny układ regulacji prędkości VXL-3 został zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować zacinalenie się silnika.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-3s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Paśmo częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik Velineon 3500 to silnik o napięciu 3500 kV zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót od miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria wytrzyma między ładowaniami.

Pozycja neutralna – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd-Skrót od niklu i kadmu. Oryginał

Akumulatory NiCd, stosowane w hobbystycznych pakietach akumulatorowych, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczny układ sterowania prędkością VXL-3s może korzystać z silników z czujnikami, gdy wymagają tego konkretne zastosowania (np. niektóre zatwierdzone klasy wyścigowe).

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-3s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania beczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Zakładki lutownicze-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają dla łatwej wymiany przewodów. Velineon 3500 jest wyposażony w końcówki lutownicze.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmu, które uzyskuje się poprzez regulację przepustnicy i pokręteł trymera umieszczonych na przedniej ścianie nadajnika. **Notatka:** Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-3s układ wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

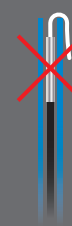
- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



NIE



NIE



NIE



Specyfikacja Velineon 3500

Typ: Bezsztukowy bezszczotkowy
obr./min./volt: 3500

Typ magnesów: Ultra-wysoki
Spiekana temperatura
Neodym

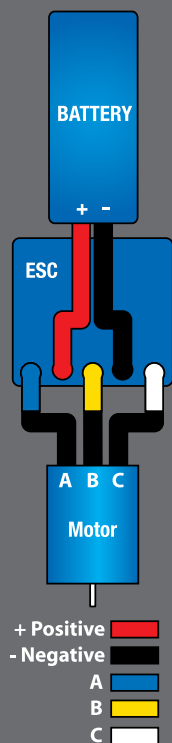
Typ połączenia: Pocisk 3,5 mm Rozmiar
drutu: 12 Gauge Maksymalne obroty: 50
000

Średnica: 36 mm (1,42 cala) (rozmiar 540)

Długość: 55 mm (2,165 cala)

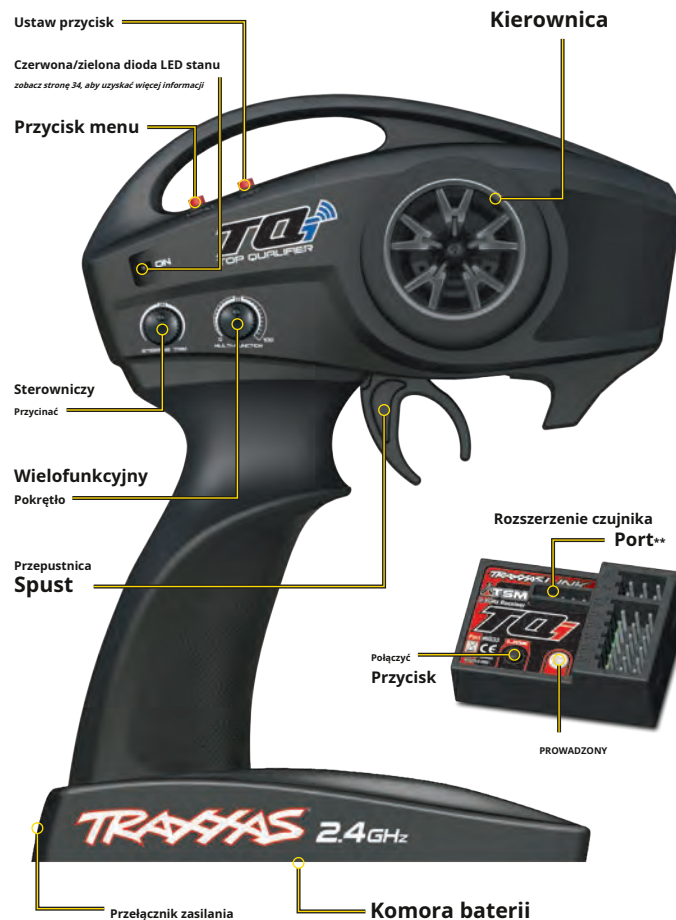
Waga: 262 g (9,24 uncji)

Schemat okablowania ESC/silnika

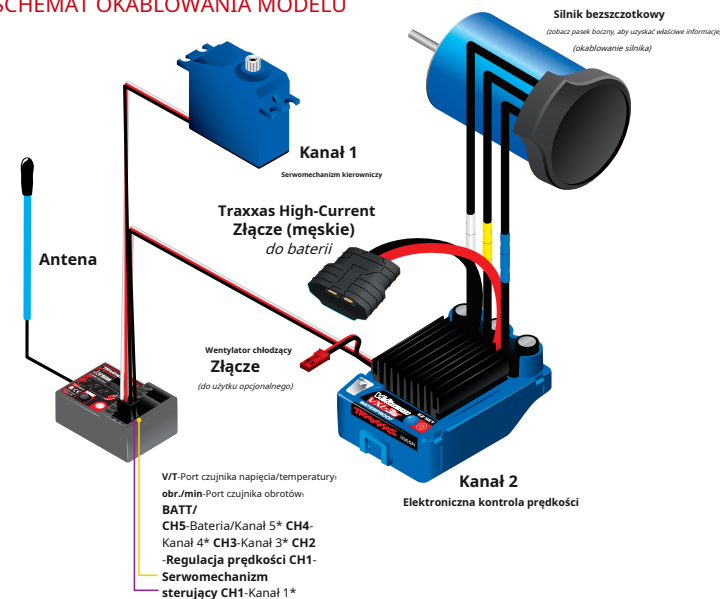


Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas-Pamięć modelu. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

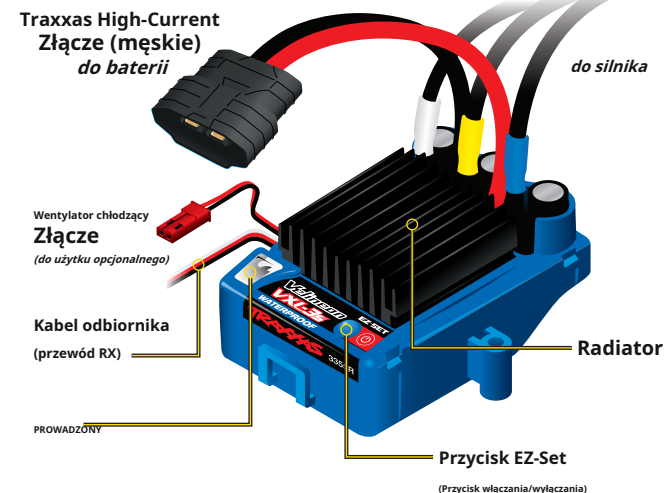


SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



* Nie używane! Porty czujników dodatkowych do stosowania ze standardowym napięciem/temperaturą i obrotami na minutę czujniki telemetryczne (Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI VXL-3S



** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

W
Ja

współ



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania.

akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 34.



IES

WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub LiPo wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas iD®. **Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczne ładowanie.** Poniższa tabela zawiera listę dostępnych baterii Power Cell iD dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2842X	Akumulator LiPo 5000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2843X	Akumulator LiPo 5800mAh 7,4V 2-ogniowy 25C*
2869X	Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2849X	Akumulator LiPo 4000 mAh 11,1 V, 3-ogniowy, 25C*
2872X	Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V, 3-ogniowy, 25C

* wymaga użycia dołączonego bloku piankowego dla pewniejszego dopasowania

** wymaga opcjonalnego mocowania baterii (część nr 6726X, sprzedawana oddzielnie)

Akumulatory NiMH z iD

2923X	Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
2940X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)
2950X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)
2960X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do ładowania akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki LiPo, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. **Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.**

Rumak	Numer części: Kompatybilny	NiMH	LiPo	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 34, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii

Twój nadajnik używa baterie AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. nie używać akumulatorów AA ogniw do zasilania nadajnika TQi, gdyż nie dostarczają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery ID. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwić automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas ID.

**Specyfikacja komory baterii:**

- 143,45 mm (5,65") długości x 50,37 mm (1,98") szerokości
- Wysokość z paskiem magazynowym: 25 mm (0,94 cala)
- Wysokość z paskiem na akcesoria: 41 mm (1,61")

INSTALACJA AKUMULATORA

Zamontuj akumulator przewodami skierowanymi do przodu modelu. Przesuń docisk akumulatora w kierunku podwozia i zatrzaśnij (zablokuj) jego koniec w przednim uchwycie. Nie podłączaj jeszcze akumulatora.

**STEROWANIE SYSTEMEM ADIO****ZASADY SYSTEMU RADIO**

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów przypadkowych. Sygnały z innego nadajnika lub innego źródła i utrata kontroli. Twój model posiada elektroniczne zabezpieczenia, które zapobiegają tego typu awariom, ale pierwszą, najlepszą obroną przed niekontrolowanym wzrostem napięcia jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ściance nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego. **Notatka:** System zarządzania stabilnością Traxxas (TSM)

Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć trymer. Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 16.



Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło funkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 16.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na kloku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na CZERWONO (patrz uwaga poniżej). To włączy model. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

Notatka: Jeśli dioda LED świeci na zielono, funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywna. Spowoduje to niestabilną pracę akumulatorów NiMH. Domyślne ustawienie fabryczne to wyłączenie funkcji wykrywania niskiego napięcia (dioda LED świeci na czerwono). Upewnij się, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 18.

5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła. Powinny być skierowane prosto. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM. (patrz strona 16) i powoli reguluj trymer układu kierowniczego na nadajniku, aż będzie skierowany prosto przed siebie; następnie ustaw pokrętło wielofunkcyjne w żądanym ustawieniu TSM.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga ingerencji użytkownika.

Programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli układ bezpieczeństwa zadziała, jeśli system aktywuje się podczas korzystania z modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**





Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie. **Zostało to zrobione w fabryce.**

Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika znacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu

Traxxas, pomagając Ci utrzymać

Kontrola pojazdu w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgu i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętle).

Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.A

Notatka: System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.

Podczas jazdy po powierzchniach o

Jeśli masz trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd wydawał się bardziej „luźny” do dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przejeźdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.



USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczeliny w uchwycie, a następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę do oporu.



Rurka anteny jest dobrze zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego!** Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.

SAMONAPRAWIANIE

Twój model jest wyposażony w system Traxxas Self Righting, który umożliwia automatyczne przywrócenie go do pozycji pionowej po wywróceniu się pojazdu. ***Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca**



Przed samoczynnym wyprostowaniem się modelu Rustler 4x4 Ultimate należy upewnić się, że w pobliżu nie ma ludzi ani zwierząt. Model porusza się szybko, a opony obracają się z dużą prędkością. Jeśli podczas samoczynnego wyprostowania do modelu zbliży się osoba lub zwierzę, należy natychmiast przerwać manewr, poruszając kierownicą lub naciskając pedał gazu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez cztery (4) sekundy, aby aktywować funkcję samoczynnego prostowania. Po aktywacji można zwolnić przycisk SET. **Notatka:** Niektóre nawierzchnie lub warunki jazdy mogą uniemożliwić modelowi samodzielne wyprostowanie. Po kilku próbach samoczynne prostowanie zostanie anulowane. Naciśnij przycisk SET, aby spróbować ponownie, lub odbierz model.

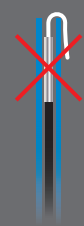
*** Aby funkcja samoczynnego prostowania działała prawidłowo, wymagany jest akumulator LiPo 3s.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie zegnij lub odetnij biały przewód na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



NIE



NIE



NIE



Specyfikacja VXL-3s

Napięcie wejściowe:
4,8-11,1 V (4 do 9 ogniw
NiMH lub 2S do 3S LiPo)

Obsługiwane silniki:
Bezszczotkowy

Ograniczenie silnika:
Nic

Napięcie BEC:
6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:
MOSFET

Złącze akumulatora:
Traxxas High-Current
Złącze

Złącza silnika:
Złącza pociskowe TRX 3,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:
Maxx kalibru 12Kabel

Ochrona termiczna:
2-stopniowe wyłączenie termiczne

Ustawienia akumulatora VXL-3s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia) Elektroniczny regulator prędkości Velineon VXL-3 jest wyposażony we wbudowaną funkcję detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości VXL-3s zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Aby sprawdzić ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-3. Jeśli dioda LED świeci ciągłym czerwonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (niebezpieczne w przypadku akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **AKTYWOWANE**.

Aby aktywować funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s jest włączona i świeci na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono. Silnik wyemituje również narastający dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWOWANE**.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na urządzeniu VXL-3s jest włączona i świeci na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na czerwono. Silnik wyemituje również opadający dźwięk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **WYŁĄCZONE**.



Regulacja nadajnika dla regulatora VXL-3s

Przed przystąpieniem do programowania regulatora prędkości VXL-3s należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie regulator prędkości może nie działać optymalnie.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, przywróć je do ustawień fabrycznych.

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wycofać ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Programowanie konfiguracji VXL-3s (kalibracja regulatora i transitera) Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane rezultaty, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz ją ponownie i zacznij od nowa.

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.

4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).

5. Gdy dioda LED zaświeci się DWUKROTNIEM na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pełnego biegu wstecznego i przytrzymaj go tam (C).

6. Gdy dioda LED zamiga RAZ na ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zgaśnie.

następnie świecą na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że VXL-3s jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).



Operacja VXL-3s

Aby uruchomić sterowanie prędkością i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłączyć przewody silnika „A” i „C” (zobacz stronę 12), dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-3s.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil #1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VXL-3, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

Wybór profilu VXL-3s

Regulator prędkości jest fabrycznie ustawiony na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i bieg wsteczny). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), postępuj zgodnie z poniższą instrukcją. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i akumulatora, a Nadajnik należy wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Wybór profilu odbywa się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu

Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, brak jazdy wstecz. Profil nr

3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% jazdy wstecz.

Wybieranie trybu sportowego

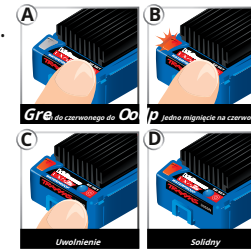
(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym urządzeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu wyścigu

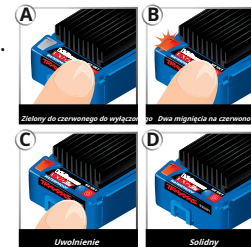
(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym urządzeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.





Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W urządzeniu VXL-3s domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło raz zamiga na czerwono, a następnie a następnie wypuszczenie.



VXL-3s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć dźwignię przepustnicy w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.

Wybieranie trybu treningu

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym urządzeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić światłem ciągłym.

Zielony (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub czerwony (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

Notatka: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kod LED Śtryby ochrony



• **Solid Green:** Kontrolka zasilania VXL-3s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Jednolity czerwony:** Kontrolka zasilania VXL-3s. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**



• **Powolne miganie na czerwono** (z włączoną detekcją niskiego napięcia): VXL-3s wszedł do **Ochrona niskiego napięcia**. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Szybko migające czerwone światło:** Zabezpieczenie termiczne stopnia 1. Jeśli silnik ma *niższą niż normalna moc* VXL-3s jest gorący, VXL-3s wszedł do **Zabezpieczenie termiczne etapu 1** aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik ma *brak zasilania* VXL-3s jest bardzo y ot, VXL-3s wszedł do **Zabezpieczenie termiczne etapu 2** i automatycznie się wyłączył. Poczekaj, aż VXL-3 ostygnie. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do warunków (zobacz stronę 27).



• **Bardzo szybko migające czerwone światło:** Zabezpieczenie termiczne i zabezpieczenie przed niskim napięciem (patrz wyżej) wystąpiły w tym samym czasie.



• **Naprzemiennie; miga na czerwono, a następnie na zielono:** Jeśli silnik ma *brak napięcia*, VXL-3s wszedł do **Ochrona przed przepięciem**. W przypadku użycia akumulatora o zbyt wysokim napięciu, VXL-3 przejdzie w tryb awaryjny.

OSTRZEŻENIE: Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 20 V, regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6 V.



• **Migające zielone światło:** VXL-3s wskazuje trymer przepustnicy nadajnika (zobacz stronę 34) jest nieprawidłowo ustawione. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, należy ustawić trymowanie przepustnicy na środkowym ustawieniu „0”.

PROWADZENIE MODELU

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatury znajdują się na stronie 28.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą: powolna praca, powolne serwo mechanizmy (powolny powrót do pozycji centralnej) lub wyłączenie regulatora ESC z powodu układu wykrywania niskiego napięcia. Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, kontrolka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast przerwij i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Używając opcjonalnego, dostarczonego zębaki do jazdy z maksymalną prędkością, należy ograniczyć jazdę wyłącznie do nawierzchni utwardzonych. Jazda po trawie i w terenie może powodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego modelu.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj chłodzenie VXL-3. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Użyj prawidłowego ustawienia wykrywania niskiego napięcia dla swojego akumulatora (zobacz stronę 18). Detekcję niskiego napięcia można wyłączyć, aby zmaksymalizować czas pracy akumulatora NiMH. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy detekcja niskiego napięcia jest wyłączona.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębaki lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.



- **Nie wszystkie baterie mogą być stosowane w wilgotnym środowisku.** Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby sprawdzić, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek, nawet 9T, lub zębatek czołowych, nawet 54T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożeń silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jego wyschnięcie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
- **Różnicówki:** Zdemontuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (dostępnego w sklepie z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

- **Silnik Velineon** Po użyciu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach, zdejmij silnik i oczyść łożyska z błota i brudu. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową zaślepkę kciukiem lub delikatnie podważ ją płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, smaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Przestrzeganie tych zasad wydłuży żywotność silnika i zapewni optymalną wydajność. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

SKRZYŃKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

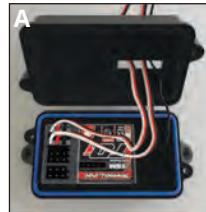
Wyjmowanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zainstaluj elektroniczny układ sterowania prędkością (ESC), serwomechanizm i okablowanie antenowe przez górną część skrzynki odbiornika (A).
2. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że światłowód w puszcze jest wyrównany z diodą LED odbiornika.

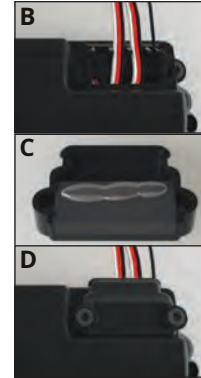
Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.



3. Podłącz przewody regulatora ESC i serwomechanizmu do odbiornika.

Schemat okablowania znajduje się na stronie 12.

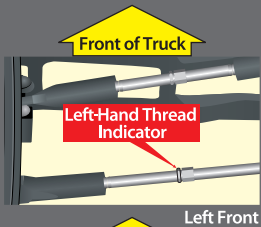
4. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w dolnej części skrzynki odbiorczej, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.
7. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic na górze obudowy odbiornika (B). Nadmiar przewodów regulatora i serwomechanizmu należy zwinąć w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Wyciągnij wszystkie dostępne przewody antenowe z obudowy odbiornika.
8. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na piankę na zacisku przewodu (C).
9. Zamontuj zacisk przewodu i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm (D).



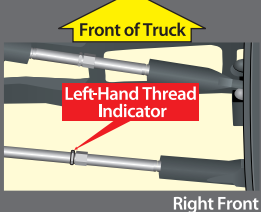
PODSTAWOWE REGULACJE STROJENIA



Wszystkie łączniki palców są zamontowane w ciężarówce tak, aby lewe wskaźniki gwintu wskazywały ten sam kierunek. Ułatwia to Zapamiętaj, w którą stronę należy przekręcić klucz, aby zwiększyć lub zmniejszyć długość łącznika noskowego (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w łbie sześciokątnym wskazuje stronę łącznika noskowego z lewym gwintem.



Left Front



Right Front



Zbieżność kół tylnych można regulować za pomocą dodatkowych wsporników tylnej osi, Traxxas nr części 1952X. Mogą one zwiększyć lub zmniejszyć zbieżność o 1,5° na stronę, co daje łącznie od 1 do 4 stopni na stronę.

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może zająć konieczność wprowadzenia zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

REGULACJA ZĘBATKI PRZEKŁADNI

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. W Rustler 4X4 Ultimate problem ten jest praktycznie niemożliwy. Fabrycznie montowany adapter do kół zębatych stałych pomaga ustawić silnik we właściwym położeniu, zgodnie z wybranym zębnikiem i kołem zębatym czołowym. Dostęp do kół zębatych uzyskuje się po odkręceniu jednej śruby z górnej pokrywy kół zębatych.



Pozycja śruby silnika w adapterze przekładni stałej dla Ustawienie zazębienia kół zębatych				
Przekładnia zębata czołowa				
Liczba zębatałna przewa		50	52	54
	11	-	-	A
	13	-	A	-
	15	A	-	-
	17	-	-	B
	19	-	B	-



Jeśli zdecydujesz się na to, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez użycia adaptera przekładni stałej. Po wyjęciu adaptera poluzuj śrubę mocującą silnik. Wytnij wąski pasek papieru i włóż go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębate do koła zębatego czołowego. Dokręć silnik. Odkręć śrubę, a następnie usuń pasek papieru. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez zacinania się.

REGULACJA ZBIEŻNOŚCI KÓŁ

Geometria i parametry zbieżności odgrywają ważną rolę w prowadzeniu modelu. Poświęć czas na ich prawidłowe ustawienie. Wyłącz TSM (patrz strona 16), a następnie ustaw trymer układu kierowniczego w nadajniku w położeniu neutralnym. Teraz wyreguluj serwo i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane prosto i równoległe do siebie (zbieżność 0°). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach.

Aby zwiększyć stabilność, dodaj 1° do 2° zbieżności do każdego przedniego koła. Użyj tu



Zbieżność

Ustawienia fabryczne podstawy

palców z przodu: 0 stopni

Tył: 2,5-stopniowy kąt zbieżności w każdą stronę

REGULACJA POCHYLENIA KÓŁ

Kąt pochylenia kół przednich i tylnych można regulować za pomocą łączników pochylenia (górných śrub rzymskich). Do precyzyjnego ustawienia pochylenia należy użyć kątownika lub trójkąta prostokątnego. Przednie koła należy ustawić na ujemny kąt pochylenia od 1° do 2°. Tylna koła należy ustawić na ujemny kąt pochylenia od 1° do 2°. Regulacje te należy wykonywać, gdy samochód ciężarowy znajduje się na normalnej wysokości jazdy.



Wygięcie

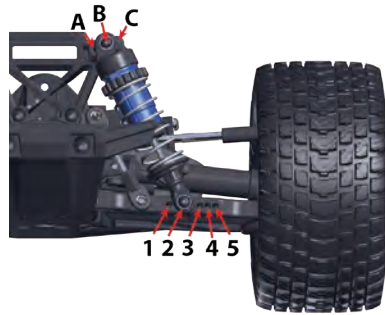
Fabryczne ustawienia podstawy camberu statycznego z

przodu: 1-stopniowy ujemny kąt pochylenia na każdej stronie Tył:

1-stopniowy ujemny kąt pochylenia po każdej stronie

POZYCJE MONTAŻU AMORTYZATORÓW

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem zawieszenia i wysokość jazdy. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach publicznych wymagają niższej wysokości jazdy i twardszego, bardziej progresywnego zawieszenia. Im więcej zawieszenie progresywne ustawienia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłu), nurkuje podczas hamowania i kuca podczas przyspieszania.



Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione pod kątem jazdy w terenie (pozycja 2 na przednich wahaczach i pozycja 3 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory do pozycji 3 na ramionach zawieszenia.
2. Przesuń amortyzatory tylne do pozycji 4 na ramionach zawieszenia.
3. Dodaj dodatkowe podkładki napięcia wstępnego.
4. Pozycja 1 nie jest zalecana ani z przodu, ani z tyłu.

Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej sprawdzające się w aktualnych warunkach na torze.

CENTROWANIE SERWO

Jeśli z serwa układu kierowniczego modelu został zdjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są rozładowane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 16).
5. Obróć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłączyć przewody silnika „A” i „C” (zobacz stronę 12) aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (zobacz stronę 18). Wał wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Sworznie serwomechanizmu powinny być skierowane w stronę środka podwozia i prostopadle do korpusu serwomechanizmu.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętła trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.

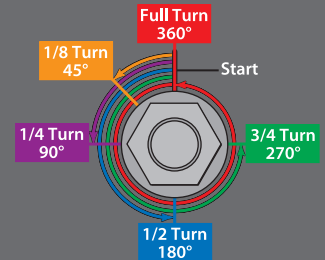
REGULACJA SPRZĘGŁA HAKOWEGO

Model jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe, wbudowane w dużą przekładnię zębatą czołową. Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest regulacja mocy przekazywanej na koła, aby zapobiec poślizgowi opon. Podczas poślizgu sprzęgło poślizgowe wydaje wysoki, piskliwy dźwięk. Aby wyregulować sprzęgło poślizgowe, wymontuj zespół sprzęgła poślizgowego z modelu (instrukcje znajdują się na stronie 26) i obróć nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Wyreguluj sprzęgło poślizgowe tak, aby słychać było przez chwilę jego poślizg podczas ruszania z miejsca z pełnym gazem. (Więcej informacji na temat regulacji sprzęgła poślizgowego znajduje się w ramce).



Aby uzyskać dobry punkt wyjścia dla sprzęgła antyhoppingowego w tym modelu, należy zdemontować zespół przekładni antyhoppingowej z modelu (zobacz stronę 26

instrukcję) i dokręć nakrętkę regulującą sprzęgło antyhoppingowe zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulująca sprzęgło antyhoppingowe całkowicie się zaciśnie (nie dokręcaj zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła antyhoppingowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Nie uruchamiaj modelu z całkowicie ściśniętą sprężyną regulującą sprzęgło poślizgowe. Minimalna zalecana

ustawienie sprzęgła antyhoppingowego wynosi 1/2 przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od pozycji całkowicie ściśniętej.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.



Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie drgania podczas jazdy. Wibracje mogą się poluzować sprzęt w miarę upływu czasu i Wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inne elementy i dokręcaj je lub wymieniaj w razie potrzeby.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprężła antyhoppingowego.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

• **Klocki sprężła antypoślizgowego** (materiał cierny):

Przy normalnym użytkowaniu tarcie

Materiał w sprężle poślizgowym powinien zużywać się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprężła poślizgowego wynosi 1,8 mm lub mniej, tarcza cierna powinna być sprawdzona. Zmierz grubość okładziny suwmiarką, porównując ją ze średnicą 1,5 i 2,0 mm dołączoną do modelu.

• **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń.

• **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem zabrudzonych sworzni zawieszenia, wygiętych napinaczy, luźnych śrub i wygięć. W razie potrzeby wymień komponenty.

• **Sterownicz:** Z czasem można zauważyć zwiększone luzy końcówki drążków kierowniczych mogą się zużyć w wyniku użytkowania (nr części Traxxas) W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić fabryczne ustawienia.

• **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie oleju silikonowego do amortyzatorów 10, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzenia lub odkształcenia spowodowanego zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 2362.

• **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowych odgłosów i zacięć. Jeśli przegub krzyżakowy pęknie,

Czas wymienić część. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego i dokręć śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy nad modelem, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub odkurz miękkim pędzlem.

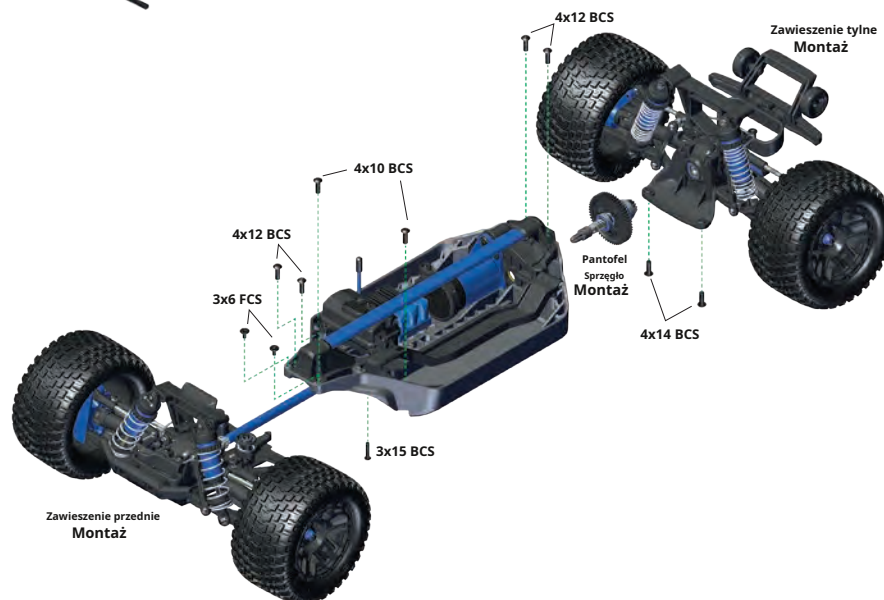
Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Demontaż zawieszenia i sprężła antyhoppingowego

Twój model został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie zdemontować z podwozia, odkręcając zaledwie kilka śrub. Pełne schematy montażu znajdziesz w widokach rozstrzelonych dołączone do Podręcznika Serwisowego Twojego modelu.

• **Demontaż modułu zawieszenia przedniego**

1. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 z przodu obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x10 z górnej części obudowy.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 z drążka kierowniczego pod podwoziem.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

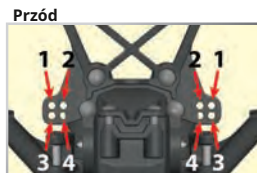


WZROST ZAKRĘTU KĄTA

Twój model posiada funkcje regulacji geometrii pochylenia kół przedniego i tylnego zawieszenia. „Kąt pochylenia kół” odnosi się do wzrostu kąta pochylenia kół podczas ściskania zawieszenia. Kąt pochylenia kół pojazdu można zmienić, przesuwając mocowanie łącznika pochylenia kół w inne poziome położenie montażowe. Regulacja pochylenia kół zmienia powierzchnię styku opon podczas ściskania zawieszenia. Skrócenie łącznika pochylenia kół zwiększy kąt pochylenia kół. Dzięki temu pojazd jest bardziej stabilny na nierównościach, ale traci przyczepność na gładkich nawierzchniach. Wydłużenie łączników pochylenia kół ma odwrotny skutek.

• Zysk pochylenia przodu

Aby zwiększyć kąt pochylenia kół w przednim zawieszeniu, należy przesunąć końcówki wewnętrznych łączników kąta pochylenia kół do pozycji 3. Pozycja 4 jest ustawieniem standardowym.



• Zysk pochylenia tylnego koła

Aby zwiększyć kąt pochylenia kół w zawieszeniu tylnym, należy przesunąć końcówki wewnętrznego łącznika kąta pochylenia do innego otworu mocującego (pozycja 4 na rysunku. Pozycja 5 to ustawienie fabryczne).



Po dokonaniu regulacji pochylenia

wzmocnienia, może zaistnieć konieczność ponownego wyregulowania statycznego pochylenia w celu dostosowania go do potrzeb strojenia.

ROLL CENTER

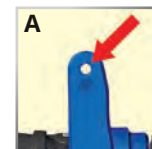
Twój model ma możliwość regulacji geometrii środka przechyłu przedniego i tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników pochylenia kół w niższej pozycji. Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększy sztywność przechyłu pojazdu (podobnie jak montaż stabilizatorów). Dodanie oporu przechyłu na jednym końcu pojazdu będzie miało tendencję do zwiększania przyczepności na drugim końcu. Na przykład, zwiększenie oporu przechyłu z tyłu zapewni większą przyczepność przednich kół i potencjalnie lepsze sterowanie. Równomierne podniesienie środka przechyłu z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór przechyłu bez zmiany równowagi prowadzenia. Domyślne położenia fabryczne są zaprojektowane tak, aby ciężarówka była łatwiejsza i bardziej wyrozumiała w prowadzeniu oraz mniej podatna na przechyły trakcyjne w zakrętach.

• Środek przedniej rolki

Aby obniżyć środek obrotu zawieszenia przedniego, przesunąć końce wewnętrznego łącznika pochylenia koła do innego otworu mocującego (pozycja 1 lub 2). Pozycja 4 jest (ustawienie fabryczne). Aby jeszcze bardziej obniżyć środek przechyłu, należy przesunąć zewnętrzne końce łącznika pochylenia koła do dolnej pozycji na piaście C.

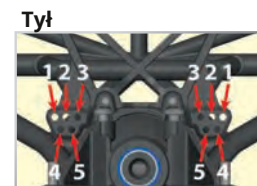


Korekcja skreutu w miejscu - „Bump steer” odnosi się do niepożądanych ruchów kierownicy spowodowanych ruchem zawieszenia. Geometria zawieszenia Twojego modelu została zaprojektowana tak, aby zminimalizować efekt bump steer. Jeśli używasz górnego otworu w piaście C (rysunek A) i jednego z dwóch dolnych otworów w kolumnie amortyzatora, (pozycja 3 lub 4 na zdjęciu „Przód”), kula drążka kierowniczego powinna być skierowana dużym płaskim końcem na górę (pozycja standardowa) - rysunek B). W przypadku stosowania jakiegolwiek innej kombinacji punktów mocowania łącznika pochylenia koła, kula drążka kierowniczego powinna być skierowana dużym płaskim końcem ku dołowi (C).



• Środek tylnej rolki

Aby obniżyć środek obrotu tylnego zawieszenia, należy przesunąć wewnętrzne łączniki pochylenia koła do jednego z trzech otworów (pozycja 1, 2 lub 3) (na zdjęciu) w górnym rzędzie mocowania tylnego łącznika regulacji pochylenia koła, znajdującego się w pobliżu podstawy tylnej wieży amortyzatora.



Po dokonaniu regulacji środka przechyłu może zająć konieczność ponownego wyregulowania statycznego pochylenia koła, aby dostosować je do wymagań tuningowych.

MECHANIZM NAPĘDOWY

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (liczbowo niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

Zęby koła zębatego walcowego

x 2,85 = Przełożenie końcowe

Zęby koła zębatego

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata czółowa

	50	52	54
9	-	16,44	17,08
10	-	14,80	15,37
11	12,94	13,45	13,97
12	11,86	12,33	12,81
13	10,95	11,38	11,82
14	10,16	10,57	10,98
15	9,49	9,87	10,25
16	8,89	9,25	9,61
17	8,37	8,71	9,04
18	7,91	8,22	8,54
19	7,49	7,79	8,09
20	7,12	7,40	7,68
21	6,78	7,05	7,32
22	6,47	6,73	-
23	6,19	6,43	-
24	5,93	-	-
25	5,69	-	-
26	-	-	-

Gruba czarna obwódka wskazuje ustawienia fabryczne.

	Gotowe do użycia, zalecane do większości zastosowań, 6 lub 7-ogniowy akumulator NiMH, 2s LiPo
	W zestawie opcjonalne przełożenia, wyłącznie do jazdy z dużą prędkością
	Szybkie bieganie (7-ogniowy NiMH lub 2-sekundowy LiPo) na gładkich i twardych powierzchniach
	Bieganie z dużą prędkością tylko (2s lub 3s LiPo) na gładkich i twardych powierzchniach
	W przypadku silników 540 z rynku wtórnego, usunięta lub zmodyfikowana osłona wału centralnego
	Preferowane przełożenie do jazdy terenowej i ekstremalnej, 3s LiPo
	Pasuje, nie polecam
	Nie pasuje



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik mają wymiary 3 x 8 mm. Użycie zbyt długich śrub silnika może zakłócić obrót silnika i uszkodzić jego wewnętrzne części!



VXL-3s posiada zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika. VXL-3s sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, Układ ESC przejdzie w tryb bezpieczeństwa, aż silnik będzie mógł się swobodnie obracać.

Podczas stosowania wyższych przełożeń, ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (68°C) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (93°C), model prawdopodobnie ma zbyt wysokie przełożenie i pobiera zbyt duży prąd. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, oporów ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.
Notatka: Sprawdź i wyreguluj zazębianie kół zębatych, jeśli wymieniono koło zębate czołowe i/lub zębatkę zębatą.

Ten model jest wyposażony w silnik Velineon 3500. Standardowa kombinacja przekładni w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej, zamontuj dołączoną opcjonalną przekładnię zębatą o dużej zębatce (z większą liczbą zębów). **Dołączona opcjonalna duża przekładnia zębata przeznaczona jest do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach. Nie zaleca się jej stosowania w terenie ani do częstego ruszania i zatrzymywania się.**

BATERIE LIPO

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich instrukcji producenta akumulatora i ładowarki dotyczących prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. Zobacz *środk i ostrzeżenia* Więcej informacji znajdziesz na stronie 4.

TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperaturę i chłodzić podzespoły.

Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku można zamontować telemetryczny czujnik temperatury (część nr 6523), który będzie stale monitorował temperaturę podczas jazdy. Zasadniczo staraj się utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200°F (ok. 93°C). W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając tylną część nadwozia lub przednią szybę.



Wentylator chłodzący radiator

VXL-3s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (część nr 3340). Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może wspomagać chłodzenie VXL-3s w zastosowaniach z silnikami o wysokim poborze prądu.



Velineon

EXTREME BRUSHLESS POWER SYSTEM

Wybór akumulatora i zębatki/zębatki
Wybór decyduje o Twojej prędkości.

Jak szybko chcesz jechać?

	STREFA ZABAWY			STREFA NAJWYŻSZEJ PRĘDKOŚCI	
Rustler 4X4 Ultimate	30+ mil na godzinę	ponad 40 mil na godzinę	45+ mil na godzinę	60+ mil na godzinę	65+ mil na godzinę
Zębnik/ostroga	11/54*	17/54**	11/54*	17/54**	20/54†
Bateria	7-ogniowy NiMH	2s LiPo	3s LiPo	3s LiPo	3s LiPo
Napięcie nominalne	8,4 V	7,4 V	11,1 V	11,1 V	11,1 V
mAh	4000+ mAh	5000+ mAh	4000+ mAh	5000+ mAh	6000+ mAh
Poziom umiędzceni					

* S T O C k m i dzwonię

* O P T I O N A J a , I N C J a y d m i przekładnia d

† Opcjonalne przełożenie, sprzedawane oddzielnie

Strojenie uszczelnionych mechanizmów różnicowych

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Twojego modelu można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć, bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszania.

Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długotrwałą wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmienia charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskiej nawierzchni. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania bardzo wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) sprawia, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło.

W przypadku modeli, które będą pokonywać wzniesienia lub ścigać się na nawierzchniach o niskiej przyczepności, korzystniejszy będzie olej o wyższej lepkości. **Notatka:** Gęstszy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000W. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, ale można go również regulować za pomocą silikonowego oleju do mechanizmów różnicowych.

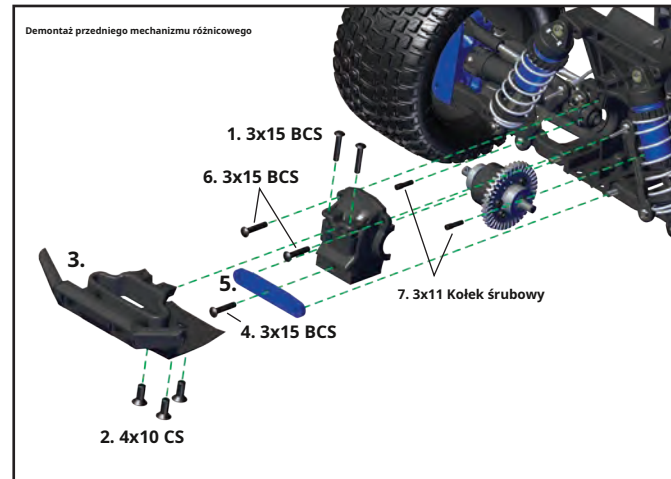
Do mechanizmów różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz lista części). Aby wymienić olej, mechanizmy różnicowe należy wymontować z pojazdu i rozmontować.

Aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i napełnić je, wykonaj poniższe czynności:

Przedni mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm, które mocują mocowanie górnego zderzaka do mechanizmu różnicowego(diff) przypadek.
2. Odwróć podwozie i wykręć trzy śruby z łbem stożkowym 4 x 10 mm mocujące zderzak/osłonę ślizgową do grodzi. Nie ma potrzeby odkręcania dwóch tylnych śrub.
3. Zsuń zderzak z podwozia.
4. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x15 mm od drążka dyferencjału.
5. Zsuń drążek łączący z ciężarówką.
6. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm od osłony dyferencjału. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.
7. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wykręć dwa sworznie śrub mocujące jarzma wału napędowego do wałków wyjściowych mechanizmu różnicowego. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

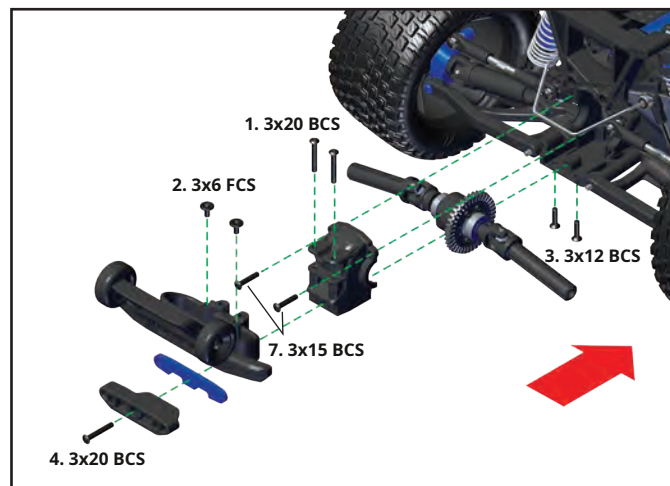
8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Tylne mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x20 mm mocujące górne mocowanie zderzaka do obudowy dyferencjału.
2. Odkręć dwie śruby z łbem płaskim 3x6 mm mocujące drążek stabilizatora do tylnego zderzaka.
3. Odwróć podwozie i wyjmij dwa wkręty stożkowe 3x12 mm mocujące zderzak/osłonę ślizgową do grodzi. Nie ma potrzeby odkręcania dwóch przednich śrub.
4. Odkręć śrubę z łbem kulistym 3x20 mm od mocowania zderzaka i drążka łączącego.
5. Zsuń zderzak z podwozia.
6. Zdejmij drążek łączący z podwozia.
7. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15 mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących kolumnę amortyzatora.
8. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przedniej części obudowy.

9. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Wykręć cztery śruby 2,5 x 10 mm z obudowy mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozłącz obie połówki obudowy. Wytrzyj ręcznikiem płyn, który wycieka z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz zdemontować koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby ułatwić to zadanie.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie dyferencjału, jeśli je wyjąłeś. Napełnij obudowę dyferencjału płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.

4. Ponownie połącz połówki obudowy dyferencjału, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie dyferencjał może przeciekać.

5. Zamontuj śruby 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.

Centralny mechanizm różnicowy

Opcjonalny centralny mechanizm różnicowy (część nr 6814, sprzedawana oddzielnie) umożliwia niezależne przekazywanie mocy z silnika na przedni i tylny mechanizm różnicowy. Gdy tylne koła są bardziej obciążone niż przednie, większa moc jest przekazywana na przednie. Jest to bardzo korzystne w trudnym terenie i ułatwia kontrolowanie gwałtownego przyspieszania z niskich prędkości dzięki obniżeniu przodu pojazdu. Centralny mechanizm różnicowy jest fabrycznie montowany z olejem do mechanizmów różnicowych 100K. Ta lepkość będzie dobrym punktem odniesienia w większości warunków.

1. Znajdź i wykręć dwa wkręty z łbem kulistym 4 x 12 mm z górnej tylnej części podwozia oraz dwa wkręty z łbem kulistym 4 x 14 mm z dolnej części tylnej przegrody zawieszenia (patrz strona 26 w celu uzyskania informacji).
2. Zdejmij modułową tylną część z podwozia, przesuwając ją do tyłu. Umożliwi to dostęp do przekładni zębatej czołowej/poślizgowej. Wyjmij przekładnię zębatą czołową/poślizgową z tylnej części podwozia.
3. Włóż dołączony centralny mechanizm różnicowy do tylnej części podwozia (w miejscu, gdzie został zdemontowany zespół koła zębatego/poślizgowego). Postaw podwozie na przednim zderzaku, aby unieruchomić koło zębate i ustaw je w jednej linii z zębatką. Adapter wału wielowypustowego musi pasować do aluminiowego centralnego wału napędowego.
4. Przymocuj tylną oś do podwozia, wsuwając tylny wał wyjściowy centralnego mechanizmu różnicowego w otwór w tylnym mechanizmie różnicowym. Zabezpiecz zespół tymi samymi czterema śrubami z łbem kulistym. **Wskazówka:** Podczas mocowania powoli obracaj tylne koła. Tylną część do podwozia, aby prawidłowo ustawić tylny wał wyjściowy centralnego mechanizmu różnicowego w tylnym mechanizmie różnicowym. Powinieneś poczuć, jak tylna część jest ustawiona na swoim miejscu. Tylna osłona powinna zablokować się w dolnej części podwozia.

Strojenie i konserwacja amortyzatorów

Rustler 4X4 Ultimate wyposażony jest w wysokowydajne amortyzatory GTR, które wykorzystują redukujące tarcie wałki z azotku tytanu oraz twardo anodowane korpusy z otworami pokrytymi PTFE, aby zapewnić najwyższą precyzję tłumienia. Amortyzatory wypełnione są płynem silikonowym 30W. Możesz zastosować płyn o niższej („rzadszy”) lub wyższej („gęstszy”) lepkości, aby dostosować tłumienie do toru, terenu lub stylu jazdy. Tłumienie można również modyfikować, wymieniając tłoki w amortyzatorach. Przedni tłok ma 2 otwory o średnicy 1,5 mm. Tylny tłok ma 2 otwory o średnicy 1,6 mm.

Olej amortyzatorowy

Cztery wypełnione olejem aluminiowe amortyzatory (tłumiki) skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu „odbijaniu się” kół i opon po odbiciu od nierówności. Zmiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia. Tłumienie należy zwiększyć (za pomocą oleju o wyższej lepkości), jeśli model łatwo opada na dno na wybojach. Tłumienie należy zmniejszyć (za pomocą oleju o niższej lepkości), jeśli model podskakuje na małych nierównościach i jest niestabilny. Lepkość oleju w amortyzatorach zależy od ekstremalnych temperatur pracy; olej o określonej lepkości będzie mniej lepki w wyższych temperaturach i bardziej lepki w niższych temperaturach. Eksploatacja w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym SAE-30W. W amortyzatorach należy stosować wyłącznie olej silikonowy w 100%.

Wymiana oleju amortyzatora

Aby ułatwić serwis, należy wymontować amortyzatory z pojazdu i rozmontować je, aby wymienić olej.

1. Zdejmij dolny element mocujący sprężynę i sprężynę amortyzatora.
2. Zdejmij górną osłonę amortyzatora za pomocą klucza do amortyzatorów i wielofunkcyjnego narzędzia do zawieszenia (A).
3. Opróżnij korpus amortyzatora ze zużytego oleju.
4. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do amortyzatorów aż do górnej krawędzi korpusu amortyzatora.
5. Powoli poruszaj tłokiem w górę i w dół (zawsze zanurzając go w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza. Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby umożliwić wydostanie się pozostałych pęcherzyków powietrza.
6. Powoli wkręć górną nakrętkę z zamontowanym amortyzatorem na korpus amortyzatora za pomocą wielofunkcyjnego narzędzia do zawiesznień. Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w nakrętce amortyzatora.
7. Dokręć osłonę amortyzatora do oporu. Użyj dołączonego stalowego klucza do amortyzatorów, aby przytrzymać korpus amortyzatora podczas dokręcania (A).



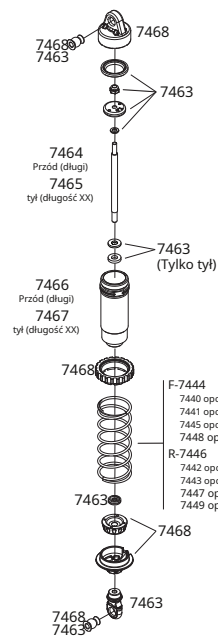
Demontaż amortyzatora

Aby wymienić tłoki, należy zdemontować amortyzatory z pojazdu. Do montażu pomocne będą dołączone do modelu widoki rozstrzelone amortyzatorów.

1. Wyjmij sprężynę i dolny element mocujący sprężynę z amortyzatora.
2. Zdjąć zaślepkę amortyzatora i opróżnić korpus amortyzatora z oleju (A).
3. Zdejmij dolną nasadkę i pierścień X z korpusu amortyzatora (B).
4. Za pomocą szczypiec bocznych chwyc drążek amortyzatora tuż nad końcówką drążka. Zdejmij końcówkę drążka z drążka amortyzatora za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego do zawiesznień (C).
5. Wyjmij wałek amortyzatora z tłokiem przez górną część amortyzatora z korpusu amortyzatora.

Zespół amortyzatorów

1. Wymień tłok standardowy na wybrany tłok opcjonalny. Uważaj, aby nie zgubić małej podkładki znajdującej się pod tłokiem.
2. Umieść nowy tłok na wałku amortyzatora nad małą podkładką. Chwyc gwint wałka szczypcami bocznymi lub szczypcami igłowymi i dokręć nakrętkę kluczem 4-kątnym, aby zabezpieczyć zespół (D).
3. Włóż zespół wału amortyzatora przez korpus amortyzatora, aż tłok dotknie dna.
4. Nasmaruj wał i pierścień X olejem silikonowym.
5. Zamontuj pierścień uszczelniający typu X na wał i w otworze korpusu amortyzatora.
6. Zamontuj dolną nasadkę za pomocą wielofunkcyjnego narzędzia do zawiesznień (B).
7. Chwyc wał blisko gwintu za pomocą szczypiec igłowych lub obcinaków bocznych i wkręć koniec pręta na wał amortyzatora, aż koniec pręta dotknie do końca (C).
8. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do amortyzatorów do górnej krawędzi korpusu amortyzatora. Powoli poruszaj tłokiem w górę i w dół (utrzymując go cały czas zanurzonym w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza.



Opcjonalne sprężyny amortyzujące
Dostępne w Traxxas. Pełną listę numerów części znajdziesz na liście części. Sprężyny o wyższej wytrzymałości.

są sztywniejsze. Sprężyny można rozpoznać po kolorowych kropkach na jednym końcu.

Rozmiary tłoków amortyzatorów



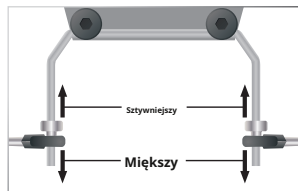
Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby umożliwić wydostanie się pozostałych pęcherzyków powietrza.

9. Powoli wkręć górną nakrętkę z zamontowanym pęcherzem amortyzatora na korpus amortyzatora za pomocą wielofunkcyjnego narzędzia do zawieszania. Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w nakrętce amortyzatora. Dokręć nakrętkę amortyzatora do oporu. Użyj dołączonego stalowego klucza do amortyzatorów, aby przytrzymać korpus amortyzatora podczas dokręcania (A).

10. Zamontuj ponownie sprężynę i dolny element ustalający.

USTAWIENIA I REGULACJE STABILIZATORA

- Wyreguluj łączniki stabilizatora tak, aby były one wypoziomowane (równoległe do podłoża), gdy pojazd stoi na podłożu, a zawieszenie jest w spoczynku (normalna wysokość jazdy). Zapewni to równomierny ruch stabilizatora zarówno przy nieobciążonym, jak i obciążonym zawieszeniu. Zawsze reguluj lewy i prawy łącznik stabilizatora jednakowo, aby zapobiec skrzywieniu zawieszenia.
- Regulowane, puste kule można przesuwac bliżej lub dalej od mocowania drążka stabilizatora (punktu obrotu), aby zwiększyć reakcję skrętną i precyzyjnie dostroić reakcję drążka stabilizatora do różnych warunków na torze. Bliżej punktu obrotu uzyskuje się sztywniejszą konfigurację, dalej od punktu obrotu spowoduje łagodniejszą reakcję stabilizatora.



Do gładkich powierzchni o dużej przyczepności:

- Dostosuj położenie połączenia, aby uzyskać sztywniejszą reakcję (bliżej mocowania drążka stabilizatora).

Do powierzchni nierównych i o słabej przyczepności:

- Dostosuj położenie połączenia, aby uzyskać łagodniejszą reakcję (dalej od mocowania drążka stabilizatora).

Aby zmniejszyć podsterowność (pchanie w zakrętach):

- Dostosuj położenie przedniego układu zawieszania, aby uzyskać łagodniejszą reakcję (dalej od mocowania drążka stabilizatora).
- Dostosuj położenie tylnego układu zawieszania, aby uzyskać sztywniejszą reakcję (bliżej mocowania drążka stabilizatora).

Aby zmniejszyć nadsterowność (luz w zakrętach):

- Dostosuj położenie przedniego układu zawieszania, aby uzyskać sztywniejszą reakcję (bliżej mocowania drążka stabilizatora).
- Dostosuj położenie tylnego układu zawieszania, aby uzyskać łagodniejszą reakcję (dalej od mocowania drążka stabilizatora).

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do firmy Traxxas pod numer

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA)

Nadajnik TQi tego modelu jest wyposażony w moduł bezprzewodowy Traxxas Link. To innowacyjne akcesorium odmieni Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android.™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które wyposaża Twój TQi w intuicyjny, kolorowy, graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

Łączę Traxxas

Potężny Traxxas Link™ Aplikacja (dostępna w sklepie Apple App Store® lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Dzięki zainstalowanemu w modelu czujnikom telemetrycznym Traxxas Link, Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada, iPod'a touch i

Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj Drive Effects, takie jak procent wspomagania TS, kierowniczego i przepustnicy, procent skretu, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu dotykając i p ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



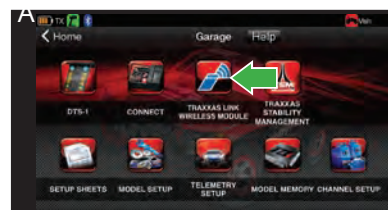
Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą Traxxas Link

System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich – łącznie do 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs do nadawania nazw modelom, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrać model i dowolny wcześniej przypisany nadajnik, włączyć go i zacząć zabawę.

Pierwsze sparowanie nadajnika TQi z modulem bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacją Traxxas Link:

1. Włącz nadajnik.
2. Otwórz aplikację Traxxas Link na urządzeniu mobilnym. Dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku Moduł bezprzewodowy (A).
3. Naciśnij przycisk na module bezprzewodowym Traxxas Link. Niebieska dioda LED na module zacznie migać (B).



4. W ciągu 10 sekund dotknij przycisku „Szukaj” dla Traxxas Link Moduł bezprzewodowy” przycisk na twoim urządzenie mobilne (C).
5. Na pasku stanu pojawi się ikona Bluetooth® zaświeci się na niebiesko, a niebieska dioda LED na module zacznie świecić ciągłym niebieskim światłem (D).
6. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link i aplikacja Traxxas Link są teraz sparowane i połączą się automatycznie po włączeniu nadajnika i uruchomieniu aplikacji.



KODY LED MODUŁU TRAXXAS LINK

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Niebieska dioda LED wyłączona	Tryb łączenia
	Powolny niebieski (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wyl.)	Tryb parowania
	Jednolity niebieski	Połączony



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymu przepustnicy. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne), Jeśli nadajnik został przesunięty z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętła trymowania. Zapobiega to przypadkowemu odpłynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymu przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED

nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Dostępne regulacje strojenia

Poniższe ustawienia można najłatwiej dostosować za pomocą urządzenia mobilnego i aplikacji Traxxas Link. Dostęp do wszystkich opisanych poniżej funkcji można również uzyskać za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 37.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management, patrz strona 16). Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnica)

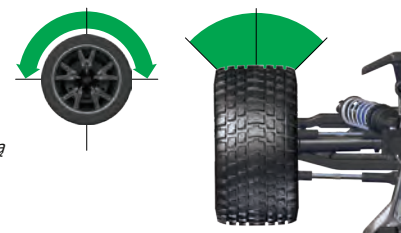
Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika (znana również jako wykładnica). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnica)”, z pokrętkiem maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z nadajnika.

Obrót pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładnik” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększając czułość w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu

kierowniczego (0% wykładniczy):

Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skreślenia przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łączy / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	x8 Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	x8 Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe
		Błąd użytkownika, np. próba usunięcia zablokowanego modelu.

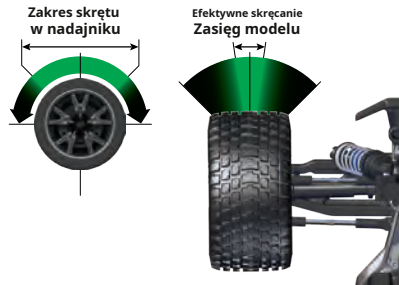
KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia
		Stale niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwo mechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładniczo):

Obrót pokrętki wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy Zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcisz pokrętkę, tym wyraźniejszy będzie efekt. Zmniejszona siła skrętu

Czułość może być pomocna podczas jazdy z niską przyczepnością i dużą prędkością lub na torach, które wymagają szerokich zakrętów. Zasięgi są powiększone w celach ilustracyjnych.



Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent skrętu na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciaśniejszym zakręcie toru, dzięki czemu samochód jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania samochodem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności i ograniczenia mocy układu kierowniczego w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia wybór limitu działania serwomechanizmu

punkt") niezależnie dla lewego i prawego kanału) i zakres ruchu przepustnicy/hamulca (w niskich zakresach można precyzyjnie dostosować ustawienia serwa, aby serwo poruszało układem kierowniczym lub przepustnicą w samochodzie nitro) dalej niż ustawienia ich mechanicznego wyposażenia, które wybierzesz, będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego układu kierowniczego nie będą miały pierwszeństwa

ub-Trim

służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwomechanizmu w przypadku, gdy wystarczy ustawić

Ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie powoduje całkowitego wycentrowania serwa. Po wybraniu funkcji Sub-Trim możliwe jest dokładniejsze ustawienie wałka wyjściowego serwa w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim należy zawsze ustawić pokrętko trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trymowanie przepustnicy zostało już wcześniej wyregulowane, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Nadajnik jest wyposażony w tryb Throttle Trim Seek, który zapobiega przypadkowym ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz w ramce na stronie 34.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętko wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika przez Traxxas Link. – Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętko wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętko wielofunkcyjne do regulacji procentowej wartości skrzętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do sterowania czułością skrzętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrzętu. Zmiany czułości skrzętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, oczekująca na patent funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest parowany z nowym odbiornikiem, zapisuje on ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi przypisanymi do niego ustawieniami. Po włączeniu nadajnika i dowolnego powiązanego odbiornika, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory pozwala na zapisanie w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Po powiązaniu trzydziestego pierwszego odbiornika, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock zablokuje odbiornik w pamięci, uniemożliwiając jego usunięcie.

Możesz również przypisać wiele nadajników TQi do tego samego modelu, co pozwala na wybór dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej przypisanego modelu z Twojej kolekcji, a następnie po prostu ich włączenie i jazdę. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie musisz pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu, ani wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci. Nadajnik i odbiornik robią to za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono pojedynczymi mignięciami.
5. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono jeden raz.
6. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED będzie migać na czerwono dwa razy.
7. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono.

Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij MENU i SET, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED będzie szybko migać na zielono, sygnalizując odblokowanie modelu. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na zielono jeden raz.
5. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać dwa razy na zielono.
6. Naciśnij SET. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

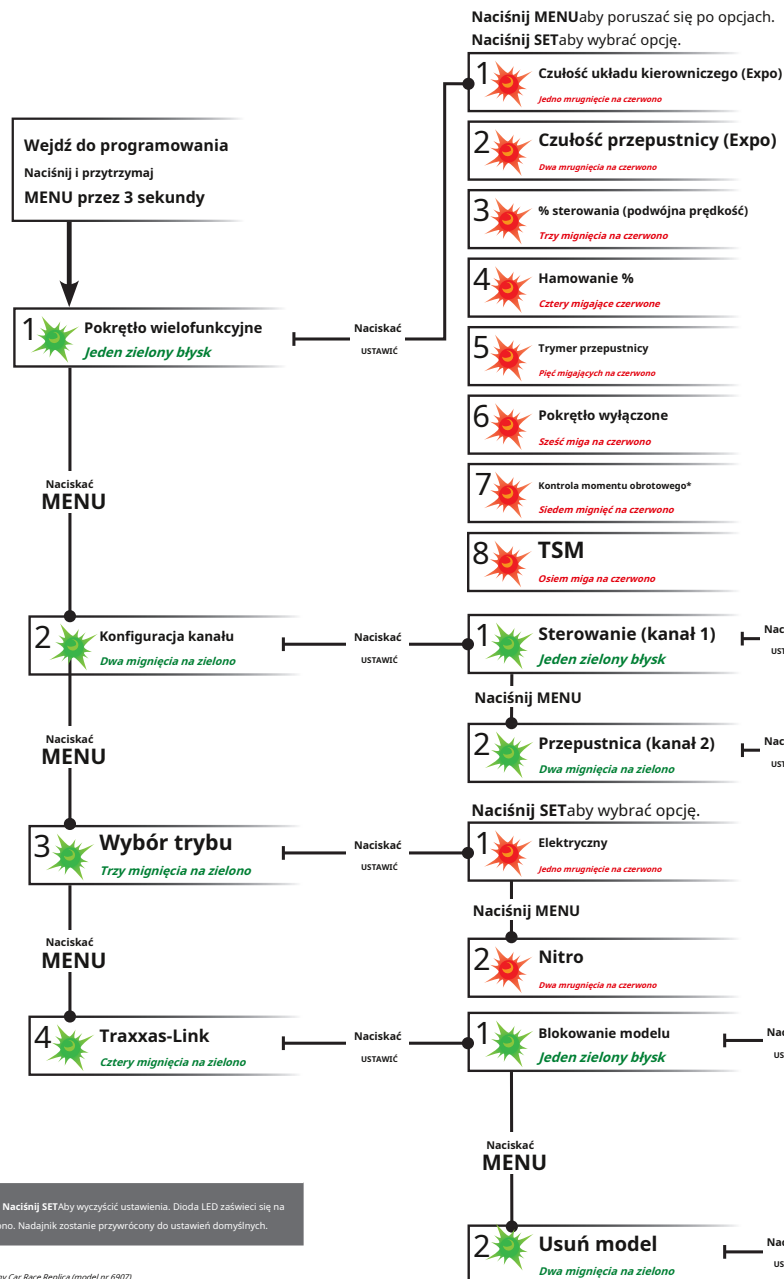
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

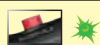
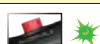
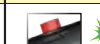
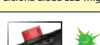
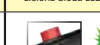
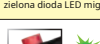
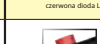
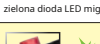
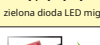
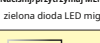
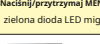
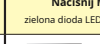
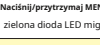
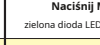
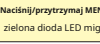
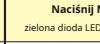
Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij SET aby wycofać ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
-----------------------	---------------------------	----------------	---	---



Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENU aby poruszać się po opcjach. Naciśnij SET aby wybrać opcję.

- | | | |
|---|----------------------------|---|
| 1 | Odwrócenie serwomechanizmu | Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa. |
| 2 | Sub-Trim | Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać. |
| 3 | Punkty końcowe | Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Obróć w lewo do żądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”. |
| 4 | Resetuj punkty końcowe | Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe. |
-
- | | | |
|---|----------------------------|--|
| 1 | Odwrócenie serwomechanizmu | Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa. |
| 2 | Sub-Trim | Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać. |
| 3 | Punkty końcowe | Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij z powrotem do żądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Ustaw”, aby zapisać. Naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”. |
| 4 | Resetuj punkty końcowe | Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe. |

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY PODWOJNA STAWKA (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET odwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x2 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x2 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-
Pokrętko funkcji do momentu
Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem.

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Użyj funkcji wielofunkcyjnej
pokrętko ustawić neutralny

Skręć w kierunku
kołodo pożądanego maksimum
podróż w lewo i w prawo

Naciśnij SET
aby zresetować punkty końcowe

Naciśnij SET odwrócić
kierunek serwa

Użyj funkcji wielofunkcyjnej
pokrętko ustawić neutralny

Użyj przepustnicy
spust aby ustawić żądany maksymalny
przepustnicę lub hamulec

Naciśnij SET aby zapisać
Użyj
wywołacza do przetestowania

Naciśnij SET
zapisz pozycję

Naciśnij SET
aby zapisać każdą pozycję

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Naciśnij SET
zapisz pozycję

Naciśnij SET aby zapisać
Użyj
wywołacza do przetestowania

Naciśnij SET
powraca do trybu jazdy

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 6-8

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 7-9



RUSTLER[®] 4x4 ULTIMATE

właściciel instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS