

TRX4M

WZÓR 97054-1



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



TRAXAS

właściciel instrukcja obsługi

3 PRZED TOBĄ
SZYSTĘPOWAĆ

4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
I WYMAGANE
SPRZĘT

8 PRZEGLĄD MODELU

10 SZYBKI START:
WSTAWAĆ
PRZYSPIESZYĆ

11 TRAXXAS TQ
SYSTEM RADIOWY

17 ECM-2.5 ELEKTRONICZNY
MODUŁ KONTROLNY

18 JAZDA SWOIM MODELEM

20 STROJENIE
KOREKTY

22 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup Traxxas TRX-4M™ z Land Roverem® Obrońca® Ciało. Ten oficjalnie licencjonowany model otrzymał pełne wykończenie Traxxas z niezrównanym realizmem, w tym formowaną przednią kratkę, ExoCage, klamki drzwi i lusterka boczne. Konstrukcja TRX-4M oferuje nowy sposób doświadczania całej zabawy, przygody i realizmu skali TRX-4 na platformie 1/18. Amortyzatory wypełnione olejem kontrolują ruch nadwozia i zapewniają płynne poruszanie się zawieszania w każdym terenie. Stalowe szyny ramy i płynnie pracujący układ napędowy zapewniają mu prawdziwe możliwości na świeżym powietrzu po skałach, trawie i strumieniach. Wąski promień skrętu i precyzyjna kontrola przepustnicy zapewniają mu fantastyczną zwrotność w pomieszczeniach. Twój nowy model RC oferuje najwyższy poziom innowacyjności, wydajności i jakości, które są znakiem rozpoznawczym wszystkich pojazdów Traxxas.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, którzy starają się zapewnić najwyższy możliwy poziom wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą Ci uwolnić wydajność i potencjał, które inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnej instalacji nie wystąpią zakłócenia. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można stwierdzić wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub więcej z następujących środków:

- Zmierz orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłącz urządzenie do gniazdka w obwodzie innym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

• Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radio-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

Ostrzeżenie użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz To urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF).

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 10, aby rozpocząć.



Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register)

zanim przejdiesz dalej

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna w Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2022 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Drive, TQ, Titan, TRX-4M i ECM-2.5 są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej zgody

pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Land Rover i logo Land Rover są znakami towarowymi należącymi do firmy Jaguar Land Rover Limited i licencjonowanymi przez nią.

Oficjalnie licencjonowany produkt. Znaki towarowe Land Rover używane na podstawie licencji dla Traxxas LP.

* Bezpłatna pomoc jest dostępna tylko dla mieszkańców USA.

Środki ostrożności



Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 18 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym wymagane są modele. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub obszarach zatłoczonych, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.
- Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model może stwarzać ryzyko potknięcia się i spowodować obrażenia.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik może się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.

Elektroniczny moduł sterujący (ECM)

Elektroniczny moduł sterujący (ECM) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu modułu ECM lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator od ECM, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Włącz nadajnik przed podłączeniem baterii do modułu ECM. Odłącz akumulator przed wyłączeniem nadajnika.
- **Nie poparzyć się:**Podczas użytkowania silnik może się bardzo nagrzać, dlatego należy uważać, aby go nie dotykać, dopóki nie ostygnie. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Nie zmieniaj złączy akumulatora ani silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie modułu ECM. Należy pamiętać, że modyfikacja elementów elektrycznych spowoduje utratę gwarancji.
- **Brak napięcia wstecznego:**Moduł ECM nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń ECM.** Modułu ECM należy używać wyłącznie z dołączoną 2-ogniową baterią Traxxas LiPo iD® i zgodnym silnikiem Traxxas.





OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



ZAGROŻENIE POŻAROWE!Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca używania ani obsługi przez osoby poniżej 18 roku życia

akumulatorów LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. NIE próbuj ładować ani używać akumulatorów LiPo, jeśli nie rozumiesz tych ostrzeżeń. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny moduł sterujący (ECM) jest wyposażony we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną próg minimalnego napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Używaj **WYŁĄCZNIE** dostarczonej ładowarki Traxxas iD® LiPo do ładowania dołączonej baterii Traxxas iD. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki przeznaczonej wyłącznie do akumulatorów NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznawaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.
- **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.
- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.
- **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.
- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji. **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. **NIE** używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się użyć ładowarki lub baterii innego producenta niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
- **NIE WOLNO** stykać się ze sobą żadnych odsoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- ZAWSZE ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagrożonej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, NIE NALEŻY ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE WOLNO demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- ZAWSZE odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.
- ZAWSZE odłączaj akumulator od elektronicznego modułu sterującego (ECM), gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.**
- NIE WOLNO wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci. Wylącznie do użytku w pomieszczeniach.
- NIE UŻYWAJ żadnego adaptera ani nie modyfikuj ani nie zmieniaj wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

narzędzia, materiały i niezbędny sprzęt

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbystów.

Dostarczone narzędzia i wyposażenie



Klucz płaski 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz czterokierunkowy



Wstrząsowe elementy dystansowe obciążenia wstępnego



750 mAh 7,4 V 2-ogniowy identyfikator-akumulator litowo-polimerowy*



ID Ładowarka do wagi LiPo*

Traxxas zaleca oryginalne akumulatory i ładowarki

*Traxxas iD® w celu bezpieczniejszego ładowania,
maksymalnej żywotności baterii i wydajności.*

Wymagane wyposażenie (nie wliczone)



4 baterie alkaliczne AA

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach.



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.

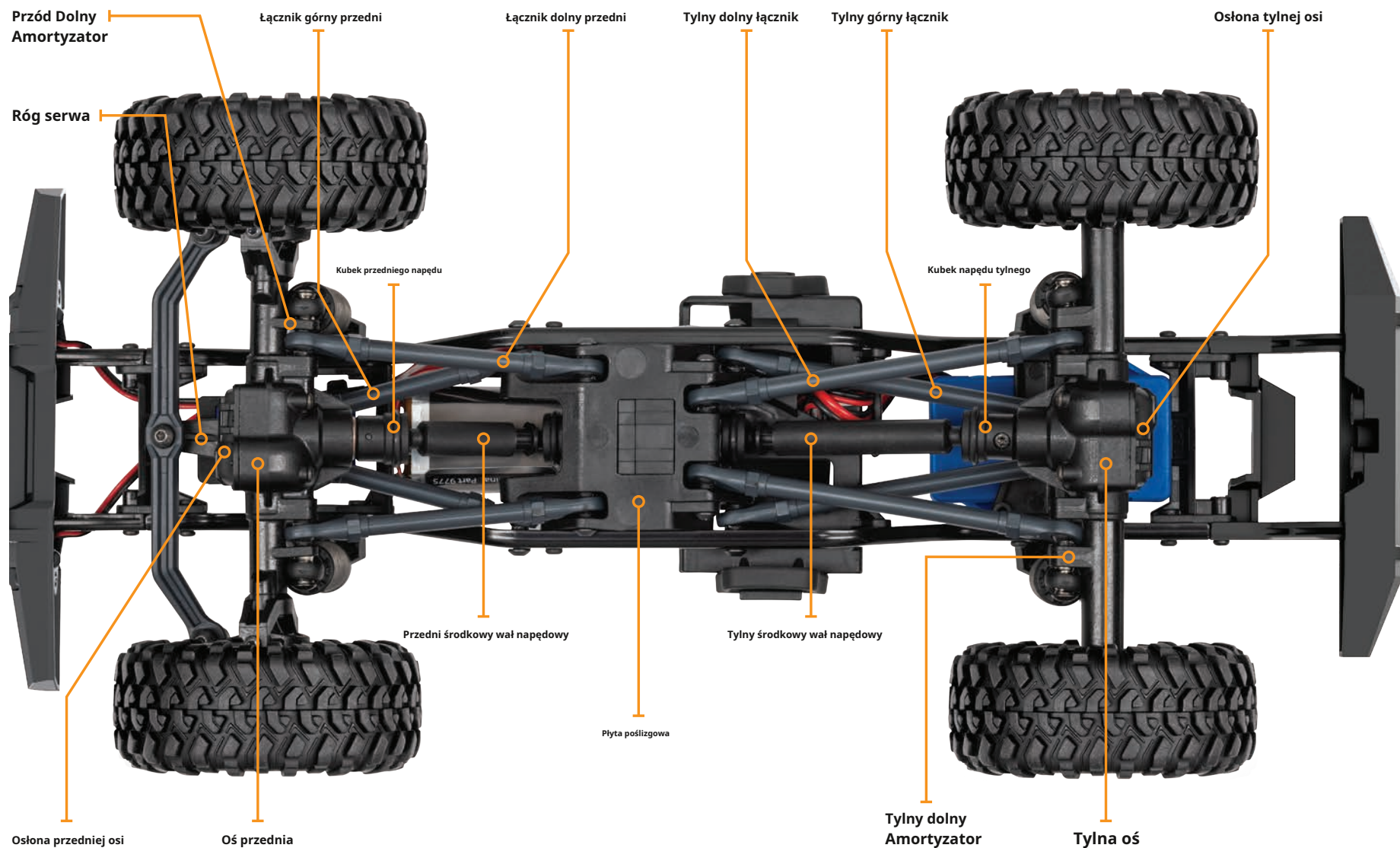


Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Zestaw bitów Speed, część nr 8712

Widok z dołu podwozia



szybki start: przyspieszenie



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



5. Włącz system radiowy • Patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączenia jako ostatni.



2. Naładuj akumulator • Patrz strona 13

Całkowicie naładuj akumulator dołączony do modelu.



6. Prowadź swój model • Patrz strona 18

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawane oddzielnie).



7. Konserwacja modelu • Patrz strona 22

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



4. Zainstaluj akumulator • Patrz strona 14

Zainstaluj dołączony akumulator w swoim modelu.

WSTĘP

Twój model zawiera nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale zawiera ustawienia, do których dostęp może być potrzebny w celu utrzymania prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 15) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku.

Widmo rozproszone 2,4 GHz–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C.

W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESK. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Aktualny–Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzony w amperach. Jeśli spojrzysz na drut jak na wąż ogrodowy, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna kontrola prędkości jest elektroniczna sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu bateria działa dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulator traci ładunek. W przypadku TRX-4M ESC jest wbudowany w elektroniczny moduł sterujący ECM-2.5.

ECM (elektroniczny moduł sterujący)–Moduł typu „wszystko w jednym”, który łączy oba te elementy elektroniczny regulator prędkości i odbiornik radiowy w jednym urządzeniu elektronicznym.

Pasmo częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do Twojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

LiPo–Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Ładowna bateria LiPo

Pakiety są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności
Paczka baterii. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Neutralna pozycja–Pozycja stojąca, której szukają serwa, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklu-kadm. Oryginalny akumulator
pakiet hobbystyczny, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH–Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator NiMH
akumulatory zapewniają obsługę dużych prądów i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca–Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór–W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. Systemy zasilania Traxxas są zoptymalizowane pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozbawiającego moc.

Serwo–Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje mechanizm kierowniczy.

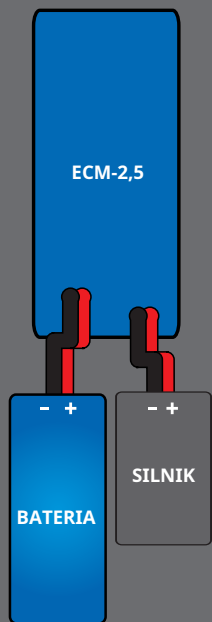
Nadajnik–Ręczne urządzenie radiowe, które wysyła przepustnicę i układ kierowniczy instrukcje do swojego modelu.

Przycinać–Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmów, poprzez regulację pokrętła trymera steru znajdującego się z przodu nadajnika.

Dwukanałowy system radiowy–System radiowy TQ 2,4 GHz, składający się z odbiornik, nadajnik i serwa. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

Napięcie–Napięcie jest miarą potencjału elektrycznego różnica między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

Schemat połączeń ECM-2,5



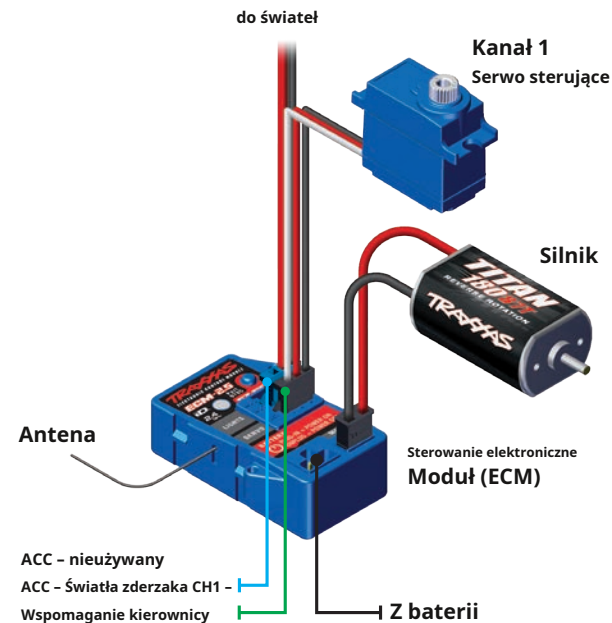
■ + Positive
■ - Negative

Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy steruje kierownicą, a kanał drugi steruje przepustnicą. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny moduł sterujący typu „wszystko w jednym” (regulacja prędkości i odbiornik).

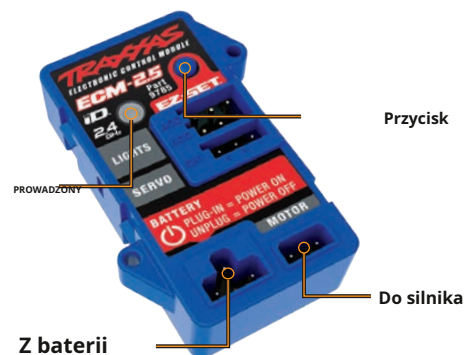
NADAJNIK I ODBIORNIK



MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



ECM-2



MODUŁ L

**OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!**

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać

Ostrzeżenia i środki ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Używaj WYŁĄCZNIE dostarczony Traxxas iD@Ładowarka LiPo do ładowania dołączonego Traxxas iD@bateria. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki przeznaczonej wyłącznie do akumulatorów NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/ lub uszkodzenie mienia.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dostarczony Traxxas iD@Ładowarka to w pełni funkcjonalna, wysokowydajna ładowarka LiPo. Jest wyposażony w technologię Traxxas iD, która zapewnia idealne ładowanie bez zgadywania. Ładowarka wyposażona jest w uniwersalną wtyczkę USB-A do wygodnego ładowania w niemal każdym miejscu.

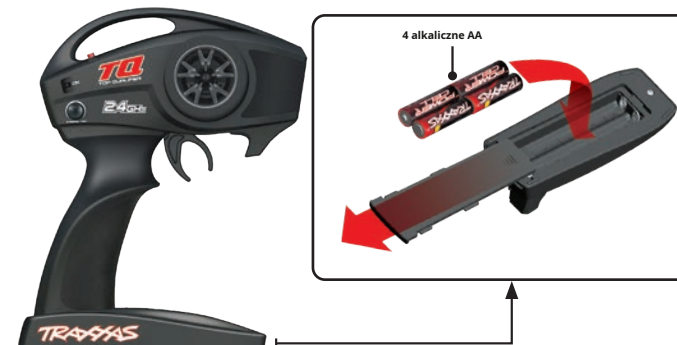


Ważny! jeśli bateria jest uszkodzona lub wadliwa, tj. Ładowarka jest zielona Dioda LED nie zapali się, a czerwona dioda LED będzie świecić światłem ciągłym lub migać. Rozłączyć się ładować ładować ładować ładować.

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQ 2,4 GHz jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.



Dostarczona ładowarka jest przeznaczona do użytku wyłącznie z dołączoną 2-ogniową baterią LiPo iD firmy Traxxas. NIE próbuj ładować innych akumulatorów LiPo ani żadnego innego typu akumulatorów za pomocą tej ładowarki.



Jeśli dioda LED stanu na nadajniku nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 17, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii

Twój nadajnik korzysta z baterii AA. W nadajniku należy używać nowych baterii alkalicznych lub akumulatorów, takich jak akumulatory NiMH (niklowo-wodorkowe). Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcjami producenta.

Jeśli używasz akumulatorów w swoim nadajniku, pamiętaj, że kiedy zaczynają tracić ładunek, tracą moc szybciej niż zwykle baterie alkaliczne.

Przeostrożenie: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.

3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.

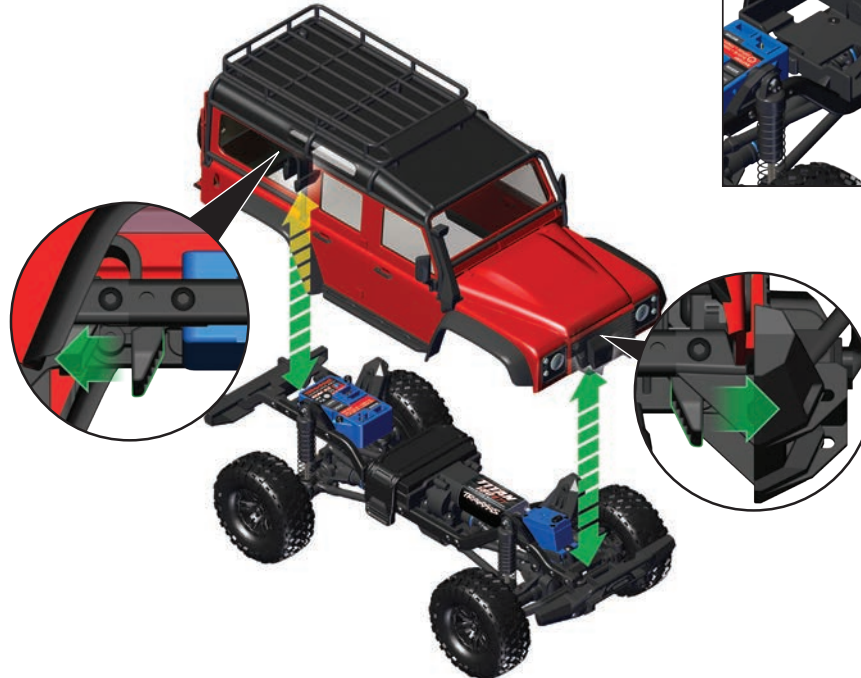


Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 16, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.

USUWANIE CIAŁA

Twój TRX-4M zawiera innowacyjny system zatrzaskowy (zgłoszony do opatentowania) do mocowania korpusu do obudowy (klipsy do korpusu nie są wymagane).

1. Sięgnij pod przedni i tylny zderzak i pociągnij zatrzaski na zewnątrz, aby je zwolnić.
2. Popchnij zatrzaski, aby zwolnić korpus.
3. Podnieś nadwozie prosto z podwozia.



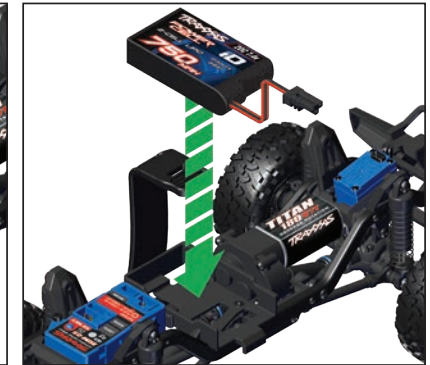
Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia z przednim i tylnym zderzakiem.
2. Dociśnij korpus nad zatrzaskami, aż zatrzaski wskoczą na miejsce.

INSTALACJA AKUMULATORA

Twój model zawiera 2-ogniowy iD 750 mAh 7,4 V_o akumulator litowo-polimerowy. Wykonaj następujące kroki, aby zainstalować baterię:

1. Odczep pasek akumulatora od zaczepek na tacy akumulatora.
2. Włóż w pełni naładowany akumulator do gniazda akumulatora, tak aby przewody akumulatora były ułożone tak, jak pokazano.
3. Zamocuj baterię w szufladzie, pociągając za pasek i naciągając koniec z powrotem na wypustkę.



STEROWNIKI SYSTEMU RADIOWEGO



i Aby uzyskać maksymalny zasięg radiowy, trzymaj nadajnik pionowo i skieruj go w stronę modelu.

i Cofanie: Po zatrzymaniu modelu ustaw spust nadajnika w położeniu neutralnym i ponownie naciśnij przycisk w górę, aby aktywować przeprzstnicę do tyłu.



REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

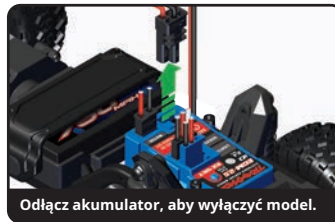
- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy, a wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii do ECM, aby włączyć model. **Aby wyłączyć model:** Odłącz akumulator od modułu ECM. **Akumulator powinien być zawsze odłączany od modułu ECM, gdy pojazd nie jest używany.** Z tego powodu model nie jest wyposażony w tradycyjny włącznik/wyłącznik.



Zawsze najpierw włączaj nadajnik.



Podłącz baterię, aby włączyć model.



Odłącz akumulator, aby wyłączyć model.



Zawsze wyłączaj nadajnik jako ostatni.

- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między modułem ECM a nadajnikiem.
- Aby nadajnik i ECM związały się ze sobą, bateria musi być podłączona do ECM w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie układu kierowniczego

Aby wyregulować, powoli jedź pojazdem do przodu, „sterując” pokręteł trymera, aż pojazd będzie poruszał się po linii prostej bez żadnego wkładania kierownicą.



Wiążące instrukcje TQ 2,4 GHz

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i moduł ECM muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania z innym nadajnikiem lub modulem ECM, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Nadajnik i ECM muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu będzie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie powiązania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set na module ECM podczas podłączania akumulatora; zwolnij przycisk EZ-Set, gdy dioda LED stanu zacznie migać na czerwono.
4. Dioda LED stanu będzie powoli migać na czerwono, wskazując, że moduł ECM jest w trybie powiązania.
5. Kiedy diody LED na nadajniku i ECM zaczną świecić na zielono, system jest powiązany i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Świeci na zielono	Normalna jazda Tryb	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na poprzedniej stronie.
Powolna czerwień (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na poprzedniej stronie.
Migająca średnia czerwień (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajduje się na stronie 12.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Błąd łącza / Błąd	Nadajnik i ECM nie są już powiązane. Odłącz akumulator, aby wyłączyć system. Podłącz ponownie baterię, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (tj. poza zasięgiem, słabe baterie).

KODY LED ECM

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Świeci na zielono	Normalna jazda Tryb	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolna czerwień (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na poprzedniej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Failsafe / Low-Wykrywanie napięcia	Nadajnik jest wyłączony lub akumulator pojazdu wymaga naładowania.

WYBÓR PROFILU

Elektroniczny moduł sterujący ECM-2.5 jest fabrycznie ustawiony na tryb Trail (100% do przodu, hamulce i wsteczny; dodano opór hamulca, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym). Aby włączyć pełną moc bez dodatkowego oporu hamulca (tryb sportowy) lub ustawić natychmiastowy bieg wsteczny (tryb pełzania), wykonaj następujące czynności. Profile wybiera się wchodząc w tryb programowania.

opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
 Profil nr 2 (tryb szlak): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu, hamulec postojowy na biegu jałowym
 Profil nr 3 (tryb czołgania się): 100% do przodu, hamulce pod górę na biegu jałowym, Natychmiastowy odwrót

Wybór trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowaną baterię do ECM-2.5 i włącz nadajnik. Dioda LED będzie świecić stałym zielonym światłem.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set®, aż dioda LED zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu szlaku

(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu, hamulec postojowy w położeniu neutralnym)

1. Podłącz w pełni naładowaną baterię do ECM-2.5 i włącz nadajnik. Dioda LED będzie świecić stałym zielonym światłem.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set®, aż dioda LED zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu indeksowania

(Profil #3: 100% do przodu, hamowanie pod górę na biegu jałowym, natychmiastowy bieg wsteczny)

1. Podłącz w pełni naładowaną baterię do ECM-2.5 i włącz nadajnik. Dioda LED będzie świecić stałym zielonym światłem.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set®, aż dioda LED zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Kiedy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż przycisk zostanie zwolniony i wybrany zostanie tryb.

WYKRYWANIE NISKIEGO NAPIĘCIA

Moduł ECM jest wyposażony w trzostopniowe wykrywanie niskiego napięcia (LVD), które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Zatrzymaj się natychmiast, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego. Odłącz akumulator i naładuj. Pozostawienie akumulatora podłączonego do pojazdu, gdy nie jest używany, może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora. **Zawsze odłączaj akumulator po użyciu.**

WYKRYWANIE NISKIEGO NAPIĘCIA					
SCENA	Dioda ECM	ECM	ŚWIATŁA	WYJAŚNIENIE	DZIAŁANIE
1	Powolny miga na czerwono	NA	NA	Prędkość pojazdu obniżony do 25%	Odłącz akumulator i naładować
2	Szybko miga na czerwono	NA	NA	Pojazd nie prowadzić	Odłącz akumulator i naładować
3	Wyłączony	Wyłączony	Wyłączony	Zamknięcie etapu 3	Odłącz akumulator i naładować

SKALA PRO® OŚWIETLENIE

Twój nowy model Traxxas jest wyposażony w Pro Scale® funkcje oświetlenia, takie jak reflektory, światła cofania i światła hamowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tych funkcjach i dostępnych zestawach oświetleniowych Traxxas Pro Scale, częściach i akcesoriach.

Specyfikacje ECM-2.5

Napięcie wejściowe
2s LiPo

Wymiar sprawy
1,26" szer. x 1,79" dł. x 0,60" wys

Waga
0,92 uncji / 26 gramów

Napięcie BEC

6,0 V prądu stałego

BEC prąd
1A

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak / 3-stopniowy

Typ tranzystora
MOSFET

Zabezpieczenie silnika przed przeciążeniem
2-stopniowy

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i maksymalnego wykorzystania możliwości modelu. Zanim przejdiesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności:

- Twój model jest przeznaczony do długotrwałej jazdy mieszanej po różnych rodzajach nawierzchni. Jeśli często biegasz w wysokiej trawie, głębokim piasku, grubym dywanem lub w innych warunkach dużego obciążenia, możesz przegrzać silnik. Monitoruj temperaturę silnika i poczekaj, aż model ostygnie, jeśli silnik stanie się gorący w dotyku.
- ECM-2.5 jest wyposażony w funkcję wykrywania niskiego napięcia, która zapobiega rozładowaniu akumulatora LiPo poniżej bezpiecznego progu minimalnego (więcej informacji na stronie 16). W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę, odłączyć akumulator i naładować go ponownie.
- Gdy baterie w nadajniku wyczerpią się, zaczną migać czerwona lampka zasilania na nadajniku. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem po ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi. Twój model może stwarzać ryzyko potknięcia się i spowodować obrażenia.
- Nie obsługuj modelu w nocy ani w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- TRX-4M wykorzystuje zaawansowane 4-wahaczowe zawieszenie do pokonywania przeszkód. Jeśli przeszkoda jest zbyt duża, aby Twój model mógł ją pokonać za pierwszym podejściem, cofnij się i rozważ inny kąt lub podejście. Nawet niewielka zmiana kąta skrętu może pozwolić TRX-4M uniknąć zaczepów lub wysokiego centrowania.
- Chociaż jest to mało prawdopodobne, zakłócenia radiowe mogą chwilowo wpłynąć na działanie Twojego modelu. Jeśli zauważysz nieprawidłowe zachowanie układu kierowniczego lub przepustnicy, rozważ odsunięcie się od źródła, zanim przejdiesz dalej.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Z czasem śruby i inne elementy mocujące pojazdu mogą się poluzować. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby, aby upewnić się, że cały osprzęt jest odpowiednio dokręcony.

O czasie pracy

Niewielkie rozmiary i wydajny układ napędowy TRX-4M pozwalają na długą pracę na jednym ładowaniu akumulatora. Akumulator LiPo dołączony do Twojego modelu ma dużą pojemność 750 mAh, co zapewnia dłuższy czas pracy. Czasy jazdy mogą się różnić w zależności od warunków nawierzchni i stylu jazdy. Jazda pojazdem po powierzchniach o wysokiej wytrzymałości, takich jak gruby dywan lub wysoka trawa, skraca czas pracy. Pełne otwarcie przepustnicy i hamowanie przy każdym manewrze również skróci czas jazdy. Rozważ płynniejsze, bardziej stopniowe uruchamianie przepustnicy, aby wydłużyć żywotność baterii.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Do ładowania dołączonej baterii Traxxas iD® używaj WYŁĄCZNIE dostarczonej ładowarki Traxxas iD® LiPo.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji.
- Utrzymywać elektroniczny moduł sterujący ECM-2.5 w czystości i wolny od zanieczyszczeń.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud, zanieczyszczenia lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój TRX-4M został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (elektroniczny moduł sterujący ECM-2.5, serwo układu kierowniczego). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Chociaż model jest wysoce wodoodporny, nie należy go traktować tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części Twojego modelu mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**

- Nadajnik nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słonawą (między wodą słodką a wodą oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.

Środki ostrożności dotyczące silnika

Unikaj wyjeżdżania pojazdem do wody na tyle głębokiej, aby zanurzyć silnik Titan® 180 87T, ponieważ może to skrócić żywotność silnika. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować przedwczesną awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

1. Wyjmij baterię.

2. Spłucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do tulei, łożysk, przekładni itp.

3. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.

4. Zdejmij koła/opony z wózka.

5. Twój pojazd jest wyposażony w samosmarujące tuleje o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych, ale nadal dobrą praktyką jest spryskiwanie wszystkich tulei, łożysk i innych części metalowych środkiem WD-40® lub podobnym lekkim olejem wypierającym wodę.
6. Odstaw wózek, w przeciwnym razie możesz przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.

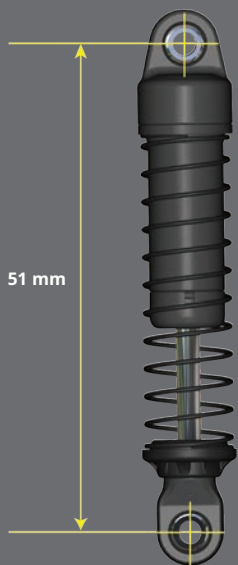
7. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.

- **Zespoły przedniej i tylnej osi:** W razie potrzeby wymontuj i wyczyść przednią i tylną oś. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
- **Przenoszenie:** Wymontować, rozmontować i wyczyścić elementy przekładni. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.

REGULACJA STROJENIA



Ważny: Amortyzatory są montowane fabrycznie w odległości od środka do środka (między drążkami kulki końcowe) o średnicy 51 mm. Każdorazowo przy demontażu i demontażu amortyzatorów należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



REGULACJA ZAWIESZENIA

Sprężyny

Przednia sprężyna TRX-4M (współczynnik 0,072) i tylna sprężyna (wskaźnik 0,155) zostały starannie dobrane, aby zapewnić pełne połączenie przegubowe zawieszenia i wsparcie dla ciężaru nadwozia pojazdu. Używanie różnych korpusów o mniejszej masie pozwoli ci użyć sprężyn o niższym ugięciu, aby zwiększyć artykulację zawieszenia podczas pokonywania trudnego terenu.

SKOK TUNINGOWY

Olej szokowy

4 olejowe amortyzatory (amortyzatory) skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu podskakiwaniu kół i opon” po odbiciu się od nierówności. Wymiana oleju w stawie skokowym może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia.

Tłumienie należy zwiększyć (w przypadku oleju o wyższej lepkości), gdy zainstalowane są różne sprężyny. Tłumienie należy zmniejszyć (olejem o niższej lepkości) w przypadku zamontowania bardziej miękkich sprężyn. Na lepkość oleju do amortyzatorów wpływają ekstremalne temperatury robocze;

Olej o określonej lepkości staje się mniej lepki w wyższych temperaturach i bardziej lepki w niższych temperaturach. Praca w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości.

Amortyzatory są fabrycznie wypełnione olejem silikonowym SAE-20W. Do amortyzatora używaj wyłącznie 100% oleju silikonowego.

Wymiana oleju amortyzatora

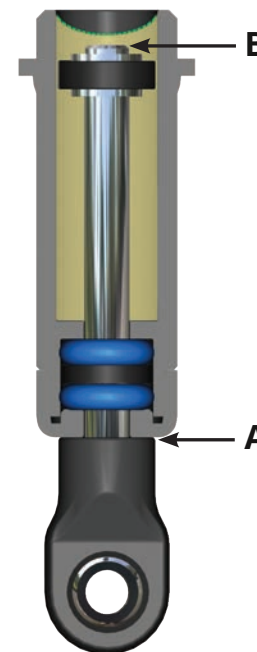
W celu wymiany oleju należy zdemontować amortyzatory z pojazdu i zdemontować.

1. Zdejmij kołpak amortyzatora, dętkę i dolny ustalacz sprężyny.
2. Napełnij amortyzator nowym silikonowym olejem do amortyzatorów, aż korpus amortyzatora będzie wypełniony w około 3/4.
3. Sprawdź poziom oleju w amortyzatorze, całkowicie ściskając amortyzator, aż koniec drążka będzie się znajdował do spodu korpusu amortyzatora (A). Prawidłowy poziom oleju to 2-3 krople powyżej górnej części wału (B).
4. Powoli przesuwaj tłok w górę i w dół, aby usunąć nadmiar powietrza. W razie potrzeby dolej oleju, aby utrzymać właściwy poziom.
5. Całkowicie wysuń wałek i ponownie zamontuj pęczek, kołpak amortyzujący i dolny ustalacz sprężyny.
6. Dokręć nasadkę amortyzującą do oporu.

Demontaż amortyzatora

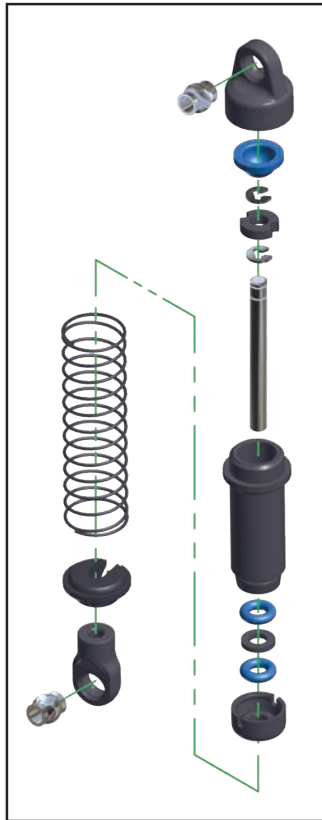
Przed demontażem należy zdemontować amortyzatory z pojazdu. Skorzystaj z widoków rozstrzelonych wstrząsów dołączonych do modelu, aby ułatwić proces montażu.

1. Zdejmij dolny ustalacz sprężyny i sprężynę z amortyzatora.
2. Zdejmij korek amortyzatora i opróżnij korpus amortyzatora z oleju.
3. Za pomocą ostrzy bocznych chwyć wałek amortyzatora tuż nad końcówką drążka. Zdejmij końcówkę drążka z wałka amortyzatora.
4. Za pomocą małego płaskiego śrubokręta zdejmij dolną nakładkę z korpusu amortyzatora. Wsuń wałek amortyzatora z tłokiem z korpusu amortyzatora.
5. Zdejmij pierścienie uszczelniające i element dystansowy z dolnej części korpusu amortyzatora.



Zespół szoku

1. Włóż zespół wałka amortyzatora przez korpus amortyzatora, aż tłok sięgnie dna.
2. Nasmaruj wałek i o-ringi olejem silikonowym.
3. Zamontuj jeden o-ring na wale i w otworze korpusu amortyzatora, a następnie jedną małą czarną przekładkę, a następnie drugi o-ring.
4. Załóż dolną nasadkę, dociskając ją do korpusu amortyzatora, aż się zatrzaśnie.
5. Chwyć wał blisko gwintu szczypcami lub obcinakami bocznymi i wkręć końcówkę drążka na wał amortyzatora, aż końcówka drążka sięgnie dna.
6. Napełnij amortyzator nowym silikonowym olejem do amortyzatorów (patrz rozdział „Wymiana oleju w amortyzatorach” na poprzedniej stronie).
7. Powoli wkręć górną nasadkę z zamontowaną dętką amortyzatora na korpus amortyzatora. Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w korku amortyzatora. Dokręć nasadkę amortyzatora, aż będzie dobrze dopasowana.
8. Ponownie zamontuj sprężynę i dolny ustalacz.





Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego

środku czyszczącego w powietrzu lub w aerozolu oraz smary.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukać:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź montaż elektronicznego modułu sterującego (ECM) i serwowmechanizmu.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.

Inna konserwacja okresowa:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli zauważysz wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz pod kątem uszkodzeń lub zniekształceń spowodowanych nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestawy naprawcze Traxxas dla dwóch amortyzatorów to części nr 9762 i 9762A.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte drążki łączące, wygięte wały amortyzatorów, poluzowane śruby lub jakiegokolwiek oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.

- **Środkowy układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte lub zanieczyszczone środkowe wały napędowe oraz nietypowych dźwięków lub zacięć. Nie dopuszczaj do gromadzenia się brudu i brudu w miseczkach napędu. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.
- **Przenoszenie:** Okresowo zdejmuj przekładnię z modelu i sprawdzaj, czy nie ma śladów uszkodzeń. Zdemonstrować i wyczyścić elementy przekładni. W razie potrzeby wymień komponenty. Ukończ Pro-Build@zespoły przekładni są dostępne jako część nr 9791, 9791R lub 9791X.
- **Osie przednie i tylne:** W razie potrzeby wyjmij i wyczyść przednią i tylną oś. Wymień wszystkie uszkodzone elementy.

Składowanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

1 - 888-872-9927 (tylko mieszkańcy USA)
Jeśli potrzebujesz pomocy, zadzwoń do naszego zespołu technicznego. Jeśli potrzebujesz pomocy, zadzwoń do naszego zespołu technicznego. Jeśli potrzebujesz pomocy, zadzwoń do naszego zespołu technicznego.



TRX4M™



ABOVE & BEYOND

DEFENDER

właścicielinstrukcja obsługi

MOD

54-1

TRAXXAS

6250 Traxxas Way McKinney, Teksas 75070
1-888-TRAXXAS