

**RUSTLER**<sup>®</sup>  
**4x4** **VXL**  
*BRUSHLESS*

**TRAXXAS**<sup>®</sup>

właściciel instrukcja obsługi

## ZAWARTOŚĆ

- 3 PRZED TOBĄ PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZENSTWO ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 8 ANATOMIA RUSTLER 4X4 VXL
- 9 SZYBKI START: NAJBARDZIEJ PRĘDKOŚĆ
- 10 TQ: RADIOWE I VELINEON BEZSZCZOTKOWY SYSTEM ZASILANIA
- 18 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 21 JAZDA SWOIM MODELEM
- 24 PODSTAWOWE STROJENIE KOREKTY
- 26 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 27 ZA AWANSOWANE STROJENIE KOREKTY
- 31 TQ: ZA AWANSOWANY PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup samochodu wyścigowego Rustler 4X4 VXL Stadium wyposażonego w Velineon® Bezszzotkowy system zasilania. Rustler 4X4 VXL został zaprojektowany jak żaden inny, aby zamienić ekstremalną moc w ekstremalną zabawę ciężarówką wyścigową! Wydajny układ napędowy o niskiej masie jest całkowicie zoptymalizowany pod kątem brutalnego momentu obrotowego bezszczotkowej mocy Velineon. Jest nawet wodoodporny dla zabawy w każdych mokrych warunkach! Velineon Power System pozwala doświadczyć wszystkiego, co najlepsze w technologii silników bezszczotkowych. Niesamowita prędkość, wydajna praca, długi czas pracy i niskie wymagania konserwacyjne to tylko niektóre z zalet. Jesteśmy przekonani, że Twój Rustler 4X4 VXL wynagrodzi Ci wysoką wydajnością w trwałym, długotrwałym produkcie.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, którzy starają się zapewnić najwyższy możliwy poziom wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą uwolnić potencjał wydajności, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. Należy również przeczytać i przestrzegać środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach lub etykietach dołączonych do modelu. Są po to, aby edukować Cię, jak bezpiecznie obsługiwać model, a także uzyskać maksymalną żywotność i wydajność modelu.

**Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

### Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

### Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz To urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

### Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

**Częstotliwość operacji:** 2414–2453 MHz

**Maksymalna moc częstotliwości radiowej:** Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

### Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



### Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.



Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

## REJESTRACJA MODELU

**Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](http://Traxxas.com/register).**

**[Traxxas.com/register](http://Traxxas.com/register)**

## PRZED ROZPOCZĘCIEM

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

### Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

## WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer:

**1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support). Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com). Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na [Traxxas.com](http://Traxxas.com). Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way  
McKinney, Teksas 75070  
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

[Traxxas.com](http://Traxxas.com)

E-mail: [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com)

Cała zawartość ©2020 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Rustler, Rustler 4x4 VXL, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



RUSTLER 4X4 VXL • 3

\* Bezpłatna pomoc jest dostępna tylko dla mieszkańców USA.

# ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej. Wybór przekładni i baterii (*patrz Baterie LiPo, po prawej*) wpływają na poziom umiejętności modelu. Zobacz wykres poniżej.



Mechanizm napędowy: Koło zębate

Bateria: 7-ogniowy akumulator NiMH  
Napięcie: 8,4 V  
mAh: 3000+mAh



Przekładnia: Opt./Stock Pinion

Bateria: 2S/3S 25C LiPo  
Napięcie: 7,4 V/11,1 V mAh:  
4000/5000+ mAh



Mechanizm napędowy: Opcjonalny. Mechanizm napędowy

Bateria: LiPo 3S 25C  
Napięcie: 11,1 V  
mAh: 5000/6000+mAh

\* Nominalny

Więcej informacji znajduje się w tabeli przełożeń na stronie 27.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

## Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub obszarach zatłoczonych, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.
- Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimkolwiek.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

## Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.

- **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularnym działaniom.
- **Nie poparzyć się:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.
- **Zawsze stosuj się do minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości** podanych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi. Jeśli twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Użyj tego samego napięcia i pojemności dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

## Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu akumulatorów Power Cell NiMH, gdy osiągną koniec okresu użytkowania. Nie wyrzucaj baterii do śmieci. Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbyistów lub odwiedź stronę [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

**ZAGROŻENIE POŻAROWE!** Twój model może korzystać z LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma

grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

**Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):**

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładuj tylko ładowarką NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznawaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

- **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innymi akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.
- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.
- **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

**Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:**

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.
- **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji.
- **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- **NIE WOLNO** stykać się ze sobą żadnymi odsłoniętymi stykami baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

• **USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.**

- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagraconej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, **NIE** NALEŻY ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE** WOLNO demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.

• Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).

• **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.

• **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.

• **NIE demontuj ładowarki.**

• **WYJMIJ** baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.

• **NIE** WOLNO wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.

• **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.

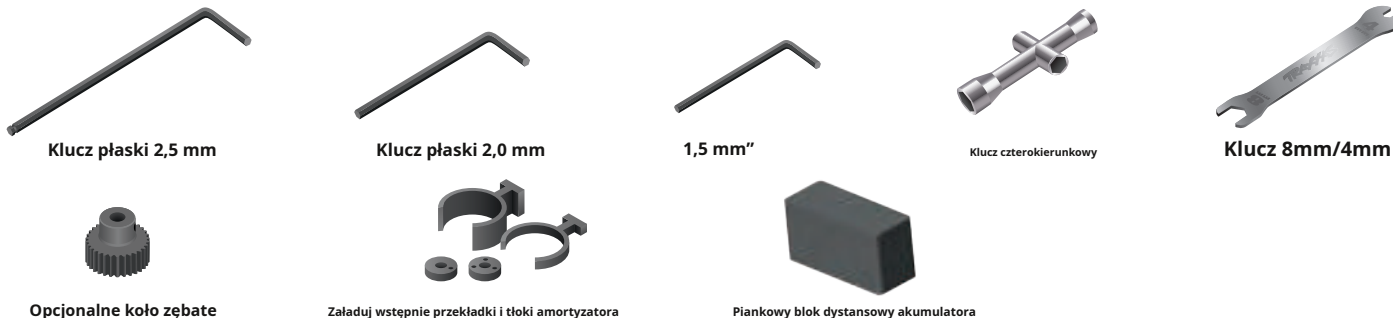
• Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.

• Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

## NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbystów.

### Dostarczone narzędzia i wyposażenie



### Wymagane wyposażenie (nie wliczone)



\* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach.

## DEMONTAŻ I MONTAŻ CIAŁA

Twój Rustler 4X4 VXL zawiera innowacyjny system zatrzasków do mocowania nadwozia do podwozia. Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Obróć uchwyt o 90 stopni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować zatrzask korpusu.
2. Otwórz zatrzask, aby zwolnić nadwozie ciężarówki z tylnej kolumny amortyzatora.
3. Przesuń korpus do tyłu od przedniej wieży amortyzatora, aby zwolnić zaczep przedniego korpusu. **Notatka:** Zatrzask korpusu musi wychodzić z tylnej wieży amortyzatora.
4. Delikatnie unieś nadwozie z obudowy. Podnieś przód i tył korpusu równomiernie, w przeciwnym razie wyjęcie go może być trudne. (Montaż korpusu jest odwrotnością demontażu.)
5. Przećwicz to kilka razy, aż zaznajomisz się z mechanizmem zatrzaskowym. Im częściej to robisz, tym szybciej będziesz.



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.

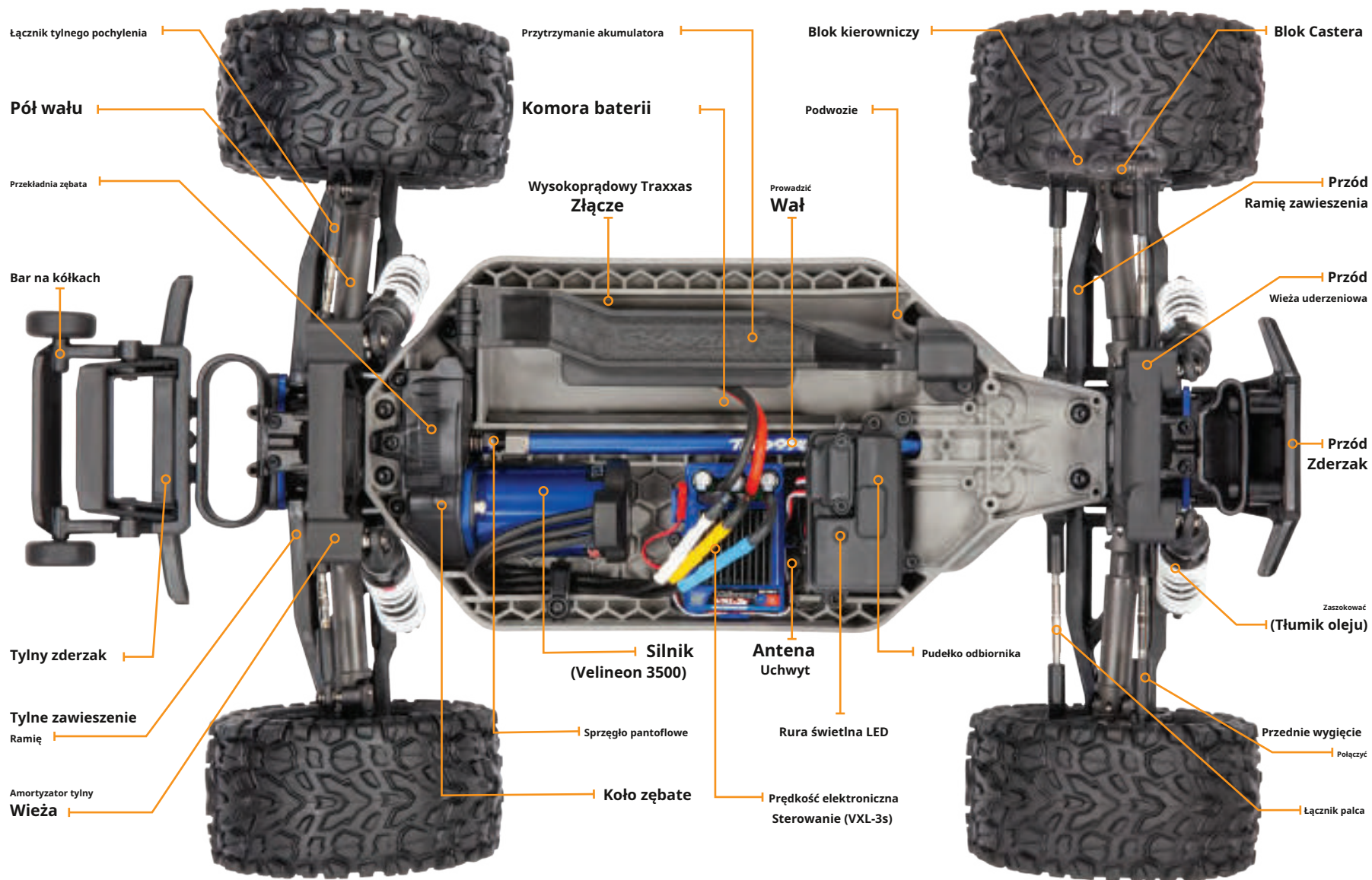


### Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

# ANATOMIA RUSTLERA 4X4 VXL





 Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

**1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6**

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia produktu.

**6. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 15**

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

**2. Naładuj akumulator • Patrz strona 13**

Twój model wymaga akumulatora i kompatybilnej ładowarki (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

**7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16**

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie ma zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

**3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13**

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawane oddzielnie).

**8. Wyszczególnij swój model • Patrz pasek boczny, strona 10**

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

**4. Zainstaluj akumulator w modelu • Patrz strona 14**

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (brak w zestawie).

**9. Prowadź swój model • Patrz strona 21**

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

**5. Włącz system radiowy • Patrz strona 14**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączania jako ostatni.

**10. Konserwacja modelu • Patrz strona 26**

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

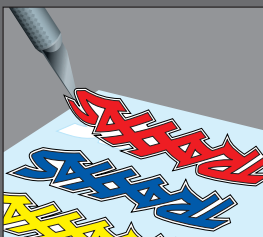
Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



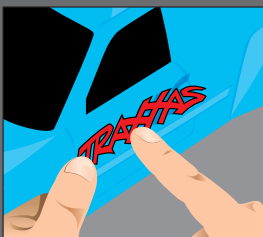


## Nakładanie naklejek

Główne kalkomanie dla twojego modelu zostały naniesione na fabryka. Dodatkowe naklejki są wydrukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i wycięte w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.



Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanie palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



## WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link- Pamięć modelu. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełny zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy mają regulowane wykładnicze, punkty końcowe i sub-trymy. Dostępne są również układy kierownicze i hamulcowe Dual-Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręta wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

## TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 31.

**Widmo rozproszone 2,4 GHz**–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

**BEC (obwód eliminatora akumulatora)**–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

**Silnik bezszczotkowy**–Bezszczotkowy silnik AD/C zastępuje szczotkowy Tradycyjny komutator silnika i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

**Zgrzytanie**–Cogging jest stanem, z którym czasami się wiąże silniki bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważalne podczas przyspieszania od zatrzymania. Dzieje się tak przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika

synchronizować ze sobą. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować ząbienie.

**Aktualny-Prąd** jest miarą przepływu mocy przez elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

**ESC (elektroniczna kontrola prędkości)**–Elektroniczna regulacja prędkości to tzw elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

**Pasma częstotliwości**–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

**Wartość znamionowa kV**–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie liczby kV. Wartość znamionowa kV jest równa prędkości obrotowej silnika bez obciążenia z przyłożonym 1 woltom. kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę. Silnik Velineon 3500 to silnik 3500 kV zoptymalizowany pod kątem najlepszej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

**LiPo**–Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Pakiety akumulatorów LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

**mAh**–Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

**Neutralna pozycja**–Pozycja stojąca, której szukają serwa gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

**NiCd**–Skrót od niklu-kadmu. Oryginalny akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

**NiMH**-Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator NiMH akumulatory zapewniają obsługę dużych prądów i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

**Odbiorca**-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

**Opór**-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozbawiającego moc.

**Wirnik**-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

**Czujnik**-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s może wykorzystywać silniki z czujnikami, gdy aplikacje z nich korzystają (na przykład niektóre usankcjonowane klasy wyścigowe).

**Bezczujnikowy**-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

**Serwo**-Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

**Zakładki lutownicze**-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku pozwala na łatwą wymianę przewodu. Velineon 3500 jest wyposażony w karty lutownicze.

**Nadajnik**-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

**Przycinać**-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwa, wykonane przez regulację przepustnicy i pokręteł trzymowania kierownicy na czole nadajnika. **Notatka:** Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trzymowania przepustnicy.

**Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym**-Elektronika do pomiaru temperatury zastosowane w VXL-3s elektroniczne sterowanie prędkością wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

**Dwukanałowy system radiowy**-System radiowy TQi, składający się z odbiornik, nadajnik i serwo mechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

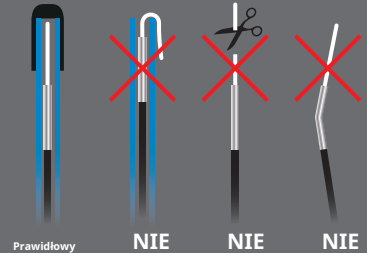
**Napięcie**-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

#### WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód anteny w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu anteny z ciała, ale należy unikać zawijania lub zwijania przewodu anteny.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rurki anteny, gdyż może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, co zmniejszy zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w tubusie anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacja Velineona 3500

Typ: Bezczotkowy  
bezczotkowy obr./min: 3500

Typ magnesu: Super wysoko-  
Temperatura spiekania  
neodym

Rodzaj połączenia: pocisk 3,5 mm Rozmiar

przewodu: 12 Miernik Maksymalne obroty:

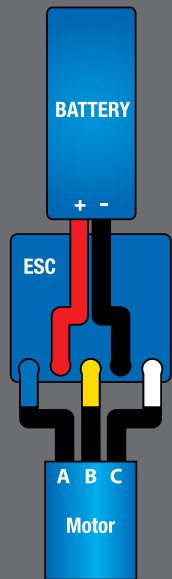
50 000

Średnica: 36 mm (1,42 cala) (rozmiar 540)

Długość: 55 mm (2,165 cala)

Waga: 262 g (9,24 uncji)

Schemat połączeń ESC/silnika



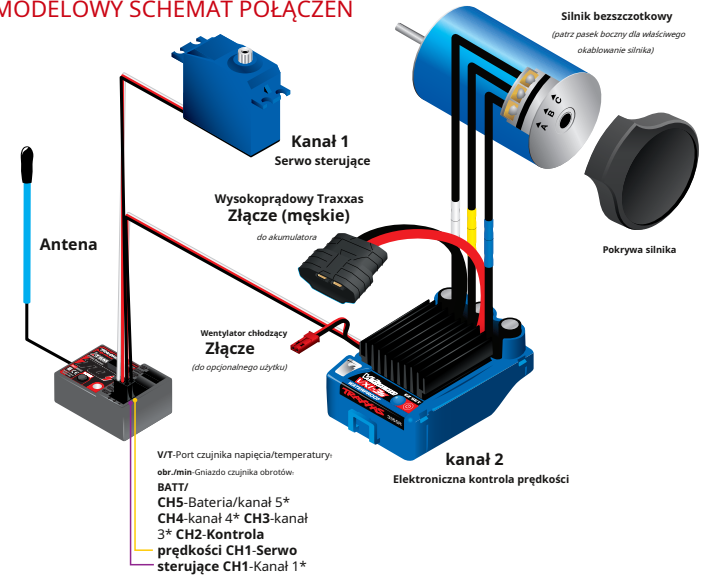
+ Positive  
- Negative  
A  
B  
C

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z Traxxas Link-Pamięć modelu. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

## NADAJNIK I ODBIORNIK

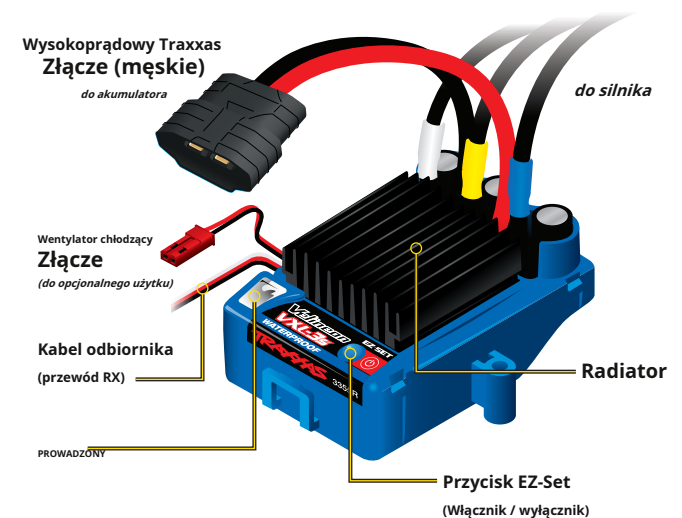


## MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



\* Nieużywaj Porty czujników akcesoriów do użytku z standardowym napięciem/temperaturą i obrotami czujnika telemetrycznego. Zobacz Traxxas.com i dołączone materiały, aby uzyskać więcej informacji!

## VXL-3s ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI



\*\* Port rozszerzenia czujnika akcesoriów do użytku z modulem ekspandera telemetry (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i dołączonych materiałach)

## W

Siema  
współ

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zamknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe baterie. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania



akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 32, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.

## IES

## DOBIERANIE AKUMULATORÓW DO TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub LiPo wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie. W poniższej tabeli wymieniono wszystkie dostępne akumulatory Power Cell iD dla Twojego modelu:

## Baterie LiPo z iD

<b>2869X</b>	7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C
<b>2872X</b>	5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C
<b>2843X</b>	5800mAh 7,4V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C*
<b>2849X</b>	4000 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C*
<b>2854X</b>	10000 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C**
<b>2857X</b>	6400 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C**

\* wymaga użycia dołączonego bloku piankowego dla lepszego dopasowania

\*\* wymaga opcjonalnego mocowania akumulatora (część nr 6726X, sprzedawana oddzielnie)

## Akumulatory NiMH z iD

<b>2923X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, 7-C płaski, 8,4 V)
<b>2940X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
<b>2950X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
<b>2960X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)



## OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać

Ostrzeżenia i środki ostrożności zaczynające się na stronie 4. MUSISZ używać ładowarki LiPo do akumulatorów LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i potencjalnego pożaru.

## DOBIERANIE ŁADOWARKI DO TWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybrałeś odpowiedni typ ładowarki dla wybranych akumulatorów. Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD w celu bezpieczniejszego ładowania oraz maksymalnej żywotności i wydajności baterii.

Ładowarka	Nr części	NiMH Kompatybilny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	<b>2970</b>	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	<b>2971</b>	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny szczyt EZ, 8 amperów	<b>2972</b>	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	<b>2973</b>	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.



## Używaj właściwych baterii

Twój nadajnik używa Baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Do nie używaj akumulatorów AA ogniwo do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Przestroga: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.





Identyfikator baterii

**Polecany Traxxas**

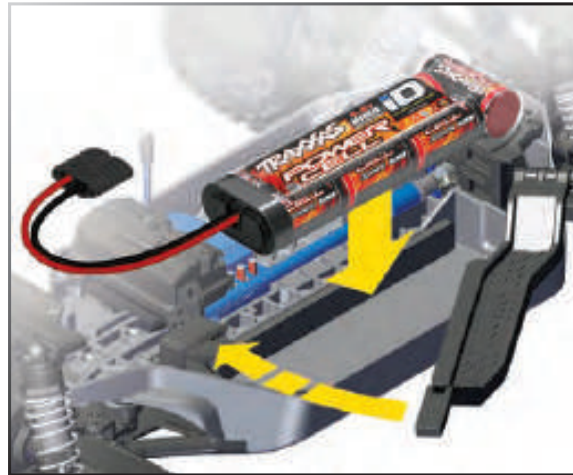
akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery ID. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji ustawienia ładowania baterii. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź [Traxxas.com](http://Traxxas.com), aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.

**Specyfikacja komory baterii:**

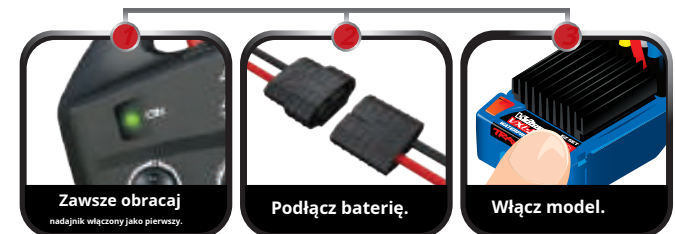
- 143,45 mm (5,65 cala) długości i 50,37 mm (1,98 cala) szerokości
- **Wysokość z kolbą:**  
25 mm (0,94 cala)
- **Wysokość z paskiem na akcesoria:**  
41 mm (1,61 cala)

**INSTALACJA AKUMULATORA**

Zainstaluj akumulator tak, aby przewody akumulatora były skierowane w stronę przodu modelu. Obróć docisk akumulatora w kierunku podwozia i zatrzaśnij (zablokuj) koniec w przednim ustalaczu docisku. Nie podłączaj jeszcze akumulatora.

**RSTEROWANIE SYSTEMEM ADIO****REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO**

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec zbłąkanemu modelowi sygnały z innego nadajnika lub innego źródła i wymykają się spod kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

## PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

### Wykończenie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania. **Notatka:** Zarządzanie stabilnością Traxxas (TSM)

musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego. Patrz strona 17, aby zapoznać się z regulacjami TSM.



### Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie Multi-

Pokrętko funkcyjne kontroluje Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 17.



## KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. Podnieś model na klocek lub stojaku, tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na CZERWONO (patrz uwaga poniżej). Spowoduje to włączenie modelu. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

**Notatka:** Jeśli dioda LED świeci na zielono, aktywowane jest wykrywanie niskiego napięcia. Spowoduje to nieprawidłowe działanie akumulatorów NiMH. Domyślne ustawienie fabryczne to Detekcja niskiego napięcia jest wyłączona (dioda LED świeci na czerwono). Pamiętaj, aby włączyć wykrywanie niskiego napięcia podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajduje się na stronie 18.

5. Obróć kierownicę na nadajniku tam iz powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane na wprost; następnie ustaw pokrętko wielofunkcyjne z powrotem na żądane ustawienie TSM.
7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie wciskaj pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie ręczny nadajnik.



### Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować system radiowy, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



### Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system bezpieczeństwa, który nie wymaga użytkownika programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli jest odporny na awarie system aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.





Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne.

Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

### Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę model może pokonać 88 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówka, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

**Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.**

### Wiążące instrukcje TQi

Do prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.**

Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami.

**Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego), a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku podczas włączania regulacji prędkości (poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

## ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Zarządzanie stabilnością Traxxas lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając zachować kontrolę

pojazdu w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełnym otwarciem przepustnicy na śliskich nawierzchniach, bez efektu fishtailingu, spinoutów lub utraty kontroli. TSM również radykalnie poprawia kontrolę hamowania. Możliwe jest również szybkie pokonywanie zakrętów i kontrola, ponieważ TSM wprowadza poprawki za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).

Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.

**Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania do tyłu.

Podczas jazdy po nawierzchniach z trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźny” podczas poślizgu mocy, driftu i tak dalej. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny brud, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, w jaki sposób sprawia, że panowanie nad pojazdem jest łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm).

**Notatka:** TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego.



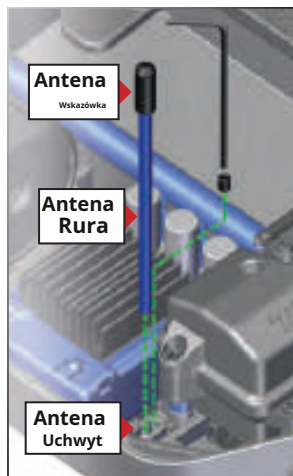


## KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. Antena jest mocowana śrubą ustalającą 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód anteny w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie wóź rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe w uchwycie anteny, a następnie zainstaluj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby

dokręcić śrubę tylko do momentu, aż rurka anteny znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcać zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji. Nie skracaj rurki anteny.**



## SAMOPOPRAWIAJĄCY SIĘ

Twój model jest wyposażony w funkcję samoprostowania Traxxas, która umożliwia automatyczne przywrócenie go do pozycji pionowej po przewróceniu. **\*Upewnij się, że wokół Twojego Rustlera 4X4 jest wystarczająco dużo miejsca**

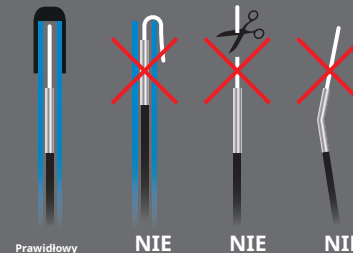


**VXL i w pobliżu nie ma ludzi ani zwierząt, zanim nastąpi samonaprawa. Model porusza się szybko, a opony kręcą się z dużą prędkością. Jeśli osoba lub zwierzę zbliży się do modelu podczas samoprostowania, natychmiast anuluj, poruszając kierownicą lub manetką przepustnicy.**Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez cztery (4) sekundy, aby aktywować funkcję samoprostowania. Po aktywacji przycisk SET można zwolnić. **Notatka:**Niektóre nawierzchnie lub warunki jazdy mogą uniemożliwić samoczynne ustawienie modelu. Po kilku próbach samoprostowanie zostanie anulowane. Naciśnij przycisk SET, aby spróbować ponownie, lub idź i pobierz swój model.

**\* Do prawidłowego działania funkcji samoprostowania wymagany jest akumulator 3s LiPo.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki i nie zgładź lub przeciąć biały przewód na końcu metalowej końcówki.





## Specyfikacje VXL-3s

Napięcie wejściowe:  
4,8-11,1 V (4 do 9 ogniw  
NiMH lub 2S do 3S LiPo)

Obsługiwane silniki:  
Bezczotkowy

Ograniczenie silnika:  
Nic

Napięcie BEC:  
6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:  
MOSFET

Złącze akumulatora:  
Wysokoprądowy Traxxas  
Złącze

Złącza silnika:  
Złącza kulowe TRX 3,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:  
12-metrowy Maxx®Kabel

Ochrona termiczna:  
2-stopniowe wyłączenie termiczne

## Ustawienia baterii VXL-3s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczna kontrola prędkości Velineon VXL-3s jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migała na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu kontrolera prędkości VXL-3s zaświeci się na zielono, wskazując to **Wykrywanie niskiego napięcia jest włączone** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo.**



### OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

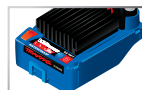
Nie używaj akumulatorów LiPo w tym pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Aby zweryfikować ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-3s. Jeśli dioda LED świeci stałym czerwonym światłem, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (nie jest bezpieczne używanie akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest **AKTYWNE**.

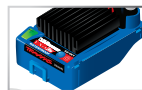
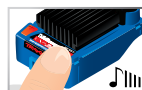
Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s jest włączona i czerwona.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na zielono. Ponadto z silnika zostanie wyemitowany „narastający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWNE**.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s świeci się na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na czerwono. Ponadto z silnika zostanie wyemitowany „opadający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **WYŁĄCZONE**.



## Regulacja nadajnika dla VXL-3s ESC

Przed przystąpieniem do programowania ESC VXL-3s ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest odpowiednio wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności z kontroli prędkości.

**Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:**

Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, zresetuj je do domyślnych ustawień fabrycznych.

### 1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

### 3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

**Programowanie ustawień VXL-3s (kalibracja ESC i transittera) Zanim**

zacznie, przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię z powrotem i zacznij od nowa.

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.

2. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Gdy dioda LED zamiga **RAZ** NA CZERWONO, pociągnij dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).

5. Gdy dioda LED zamiga **DWUKROTNIE** NA CZERWONO, przesuwaj dźwignię przepustnicy maksymalnie do tyłu i przytrzymaj ją tam (C).

6. Gdy dioda LED zamiga **RAZ** NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED będzie następnie świeciła na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że VXL-3s jest włączony i ustawiony na neutralny (D).



## Operacja VXL-3s

Aby obsługiwać kontrolę prędkości i programowanie testowe, umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe były uniesione nad podłożem. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 12), zapewni to, że silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika. *Zwróć uwagę, że w krokach 1-7 poniżej wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.*

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-3.
2. Włącz przepustnicę do przodu. Dioda LED wyłączy się, dopóki nie zostanie osiągnięta pełna moc przepustnicy. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby wyłączyć hamulce. Należy pamiętać, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil # 1). Dioda LED wyłączy się. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że istnieje zaprogramowane opóźnienie przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zapobiega to uszkodzeniu przekładni na nawierzchniach o dużej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

## Wybór profilu VXL-3s

Kontrola prędkości jest ustawiona fabrycznie na Profil nr 1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil nr 3), postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika i akumulatora, a do nadajnik należy wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się wchodząc w tryb programowania.

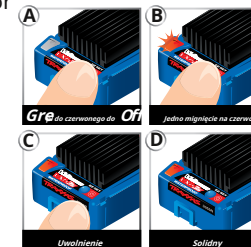
### opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu  
 Profil nr 2 (Tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, bez cofania  
 Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

### Wybór trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu)

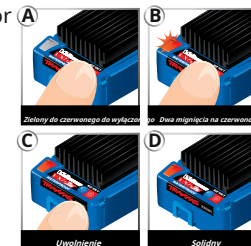
1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



### Wybór trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulców, bez cofania)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.





Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną mocą.



Porada dotycząca szybkich zmian w trybie VXL-3s jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb Treningu), za pomocą nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda zamiga trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko zmień profil z powrotem na profil 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga raz na czerwono i następnie zwalniają.

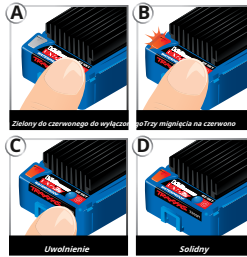


VXL-3s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. Ty musi całkowicie się zatrzymać, zwolnij dźwignię przepustnicy, a następnie przesuń przepustnicę w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w żądanym kierunku.

## Wybór trybu treningu

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Kiedy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



**Notatka:** Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż przycisk zostanie zwolniony i wybrany zostanie tryb.

## Kod LED Śtryby ochrony

- **Solid Green** Lampka zasilania VXL-3s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).
- **Stale czerwony:** Lampka zasilania VXL-3s. Detekcja niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- **Wolno migający czerwony** (z włączonym wykrywaniem niskiego napięcia): VXL-3s wszędzie! **Ochrona przed niskim napięciem.** Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Szybko migający czerwony:** Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym, stopień 1. Jeśli silnik *ma niższą niż normalna moc* VXL-3s jest gorący, wszedł VXL-3s **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym stopnia 1** w celu ochrony przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik *ma brak mocy* VXL-3s jest bardzo, VXL-3s wszędzie! **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym stopnia 2** automatycznie się wyłączył. Pozwól VXL-3 ostygnąć. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków (*patrz strona 27*).



• **Bardzo szybko migający czerwony:** Zabezpieczenie przed przegrzaniem i zabezpieczenie przed niskim napięciem (*patrz wyżej*) wystąpiły w tym samym czasie.



• **Naprężenie; Miga na czerwono, a następnie na zielono:** Jeśli silnik *nie może* wszedł VXL-3s **Ochrona przed wysokim napięciem.** Jeśli została użyta bateria o zbyt wysokim napięciu, VXL-3 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekracza około 20 V, ESC może ulec uszkodzeniu. Nie przekraczaj maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6.



• **Migający zielony:** VXL-3s wskazuje ustawienie przepustnicy nadajnika (*patrz strona 31*) jest źle ustawiony. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, ustaw trymowanie przepustnicy na środkowe ustawienie „0”.

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Patrz strona 28, aby uzyskać zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatur.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie, powolne serwomechanizmy (powolny powrót do środka) lub wyłączenie ESC z powodu obwodu wykrywania niskiego napięcia. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Kiedy baterie w nadajniku wyczerpią się, lampka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Używając dostarczonego opcjonalnego zębika do biegania z maksymalną prędkością, ogranicz jazdę wyłącznie do utwardzonych powierzchni. Jazda po trawie i w terenie może spowodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego w modelu.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.

## O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże różnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czas pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszeniem.

### Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

#### • Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.

- Używaj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-3 w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Użyj odpowiednich ustawień wykrywania niskiego napięcia dla swojej baterii (patrz strona 18). Wykrywanie niskiego napięcia można wyłączyć, aby uzyskać maksymalny czas pracy akumulatora NiMH. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.
- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego zębika lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

## Ocena mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

## BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności modelu nie należy traktować tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

### Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**



- **Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku.** Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w mokrych warunkach.
- **Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny.** Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słoną (między wodą słodką a wodą oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.

#### Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe samochodem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli otwory nie zostaną wycięte w oponach. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się w pobliżu linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Potwierdź, że o-ring i pokrywa odbiornika są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski o-ring nie wystaje widocznie z krawędzi pokrywy.
4. Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejsze zębniaki, tak niskie, jak 9T lub koła zębate czołowe, tak duże, jak 54T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika.

#### Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi modelu w błotnistych warunkach. Przystań korzystać z modelu, jeśli wydaje się, że jest on nadwyřężony z powodu kleistego błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się błota na silniku lub wokół silnika.

#### Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

1. Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów na to jest wykonanie kilku szybkich podań na płaskiej, suchej powierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węży ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody na łożyska, mechanizmy różnicowe itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące WD-40 lub podobny lekki olej wypierający wodę.
7. Odstaw wózek lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Jako krok zapobiegawczy zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Chociaż jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub skroplin. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwia wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.
  - **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
  - **Dyferencjały:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (ze sklepu z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.

- **Silnik Velineon:** Po użytkowaniu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach wyjmij silnik i oczyść łożyska z błota lub brudu. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową nasadkę, naciskając kciukiem lub delikatnie podważ nasadkę płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, nasmaruj je lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Wykonanie tych czynności wydłuży żywotność silnika i utrzyma najwyższą wydajność. Podczas używania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

### SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

#### Demontaż i montaż sprzętu radiowego

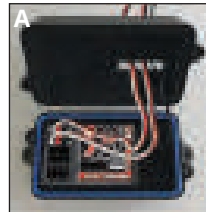
Unikalna konstrukcja puszki odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszki. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

#### Usuwanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby mocujące 3x10mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
4. Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i wyjmij odbiornik.

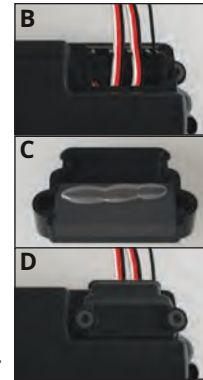
#### Instalacja odbiornika

1. Przeprowadź okablowanie elektronicznego regulatora prędkości (ESC), serwomechanizmu i anteny przez górną część odbiornika (A).
2. Za pomocą dwustronnej samoprzylepnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że rura świetlna skrzynki jest wyrównana z diodą LED odbiornika.



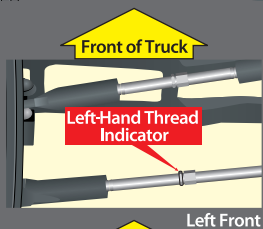
**Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano.**

3. Podłącz przewody ESC i serwa do odbiornika. *Patrz strona 12, aby zapoznać się ze schematem połączeń.*
4. Upewnij się, że o-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w dnie skrzynki odbiornika, tak aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i wkręć i mocno dokręć dwie śruby mocujące 3x10mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.
7. Starannie utóż przewody, korzystając z przewodniczących przewodów w górnej części odbiornika (B). Nadmiar okablowania ESC i serwomechanizmu powinien być zwinięty w skrzynce odbiorczej. Wyciągnij całe dostępne okablowanie antenowe z odbiornika.
8. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na piankę zacisku drutu (C).
9. Zamontuj zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (D).

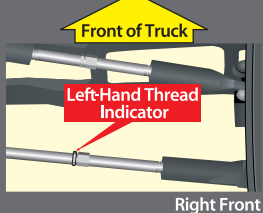




Wszystkie ogniwa zbieżne są zamontowane w ciężarówce, więc wskaźniki lewego gwintu wskazują ten sam kierunek. To ułatwia pamiętać, w którą stronę obrócić klucz, aby zwiększyć lub zmniejszyć długość ogniwa palcowego (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w sześciokącie wskazuje stronę ogniwa palcowego z lewymi gwintami.



Left Front



Right Front



Zbieżność kół tylnych można regulować za pomocą dodatkowych wsporników tylnej osi, część Traxxas nr 1952X. Mogą one dodawać lub usuwać 1,5° palca z każdej strony, w sumie od 1 do 4 stopni z każdej strony.

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

## Regulacja siatki zębatej

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zdzierania się kół zębatych czołowych.

Rustler 4X4 VXL sprawia, że niewłaściwe zazębienie jest praktycznie niemożliwe. Fabrycznie montowany adapter stałego przełożenia pomaga ustawić silnik we właściwym miejscu, zgodnie z wybranym zębnikiem i kołem zębatym czołowym. Uzyskaj dostęp do kół zębatych, odkręcając pojedynczą śrubę na pokrywie górnego koła zębatego.



Pozycja śruby silnika w adapterze ostrego koła dla Ustawienia siatki przekładni				
		Przekładnia zębata		
		50	52	54
Liczba Nierówny bieg	11	-	-	A
	13	-	A	-
	15	A	-	-
	17	-	-	B
	19	-	B	-



Jeśli zdecydujesz się to zrobić, możesz również ustawić zazębienie przerzutki ręcznie, bez użycia adaptera do przerzutek. Po wyjęciu adaptera poluzuj śrubę silnika. Wytnij wąski pasek papieru zeszytowego i włóż go do siatki zębatej. Wsuń silnik i zębniak w koło zębate czołowe. Dokręć silnik śrubą, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.



## Regulacja zbieżności

Specyfikacje geometrii i wyrównania odgrywają ważną rolę w obsłudze modelu. Poświęć trochę czasu na ich prawidłowe ustawienie. Wyłącz TSM (patrz strona 17); następnie ustaw trzymowanie kierownicy na nadajniku w położeniu neutralnym. Teraz wyreguluj serwomechanizm i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe do siebie (zbieżność 0°). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach.

Aby zwiększyć stabilność, dodaj od 1° do 2° zbieżności każdego przedniego koła. Skorzystaj z tu



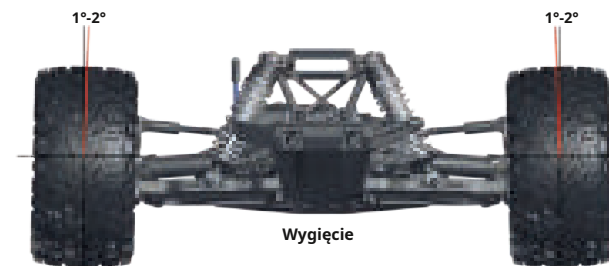
## Ustawienia fabryczne podstawy

**palców Przód:** 0 stopni

**Tył:** 2,5 stopnia zbieżności z każdej strony

## Regulacja pochylenia

Kąt pochylenia kół przednich i tylnych można regulować za pomocą łączników pochylenia kół (górných śrub rzymskich). Użyj kwadratu lub trójkąta prostokątnego, aby dokładnie ustawić pochylenie. Ustaw przednie koła na 1° do 2° ujemnego pochylenia. Z tyłu ustaw koła o 1° do 2° ujemnego pochylenia. Regulację tę należy przeprowadzać, gdy wózek znajduje się na normalnej wysokości do jazdy.



## Fabryczne ustawienia podstawy statycznego cambera

**Przód:** Camber ujemny o 1 stopień z każdej strony

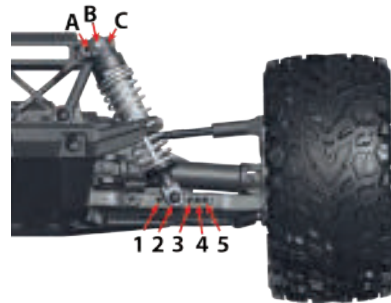
**Tył:** Camber ujemny o 1 stopień z każdej strony

## Pozycje mocowania amortyzatora

Duże wyboje i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem zawieszenia i wysokością jazdy. Wyścigi na przygotowanym torze lub na drogach wymagają niższego prześwitu i twardszych, bardziej progresywnych ustawień zawieszenia. Bardziej progresywne ustawienia zawieszenia pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłów), nurkować podczas hamowania i przysiądać podczas przyspieszania.



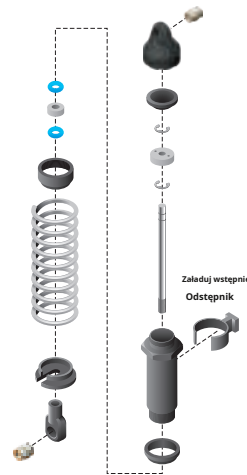
Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione do pracy w terenie (pozycja 2 na przednich wahaczach i pozycja 3 na wahaczach tylnych). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:



1. Ustaw przednie amortyzatory w pozycji 3 na ramiona zawieszenia.
2. Ustaw tylne amortyzatory w pozycji 4 na wahaczach.
3. Dodaj dodatkowe elementy dystansowe napięcia wstępnego.
4. Pozycja 1 nie jest zalecana dla przodu lub tyłu.

#### Dostrajanie amortyzatorów

Cztery wstrząsy w modelu mają duży wpływ na jego obsługę. Za każdym razem, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze rób to parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład użycie tłoka z dwoma otworami z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok z trzema otworami z cięższym olejem.



Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych o zakresie lepkości oleju od 10 W do 50 W (dostępne w sklepie hobbystycznym). Oleje o mniejszej lepkości (30 W lub mniej) płynniej płyną i są bardziej spójne, podczas gdy oleje o gęstszej lepkości zapewniają więcej

tłumienie. Używaj tylko w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Fabrycznie olej do amortyzatorów jest ustawiony na 50 W w przednich amortyzatorach i 30 W w tylnych amortyzatorach.

Wysokość jazdy modelu można regulować, dodając lub usuwając przypinane, sprężynowe elementy dystansowe wstępnego naprężenia. Wyreguluj wysokość jazdy tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco ponad równoległością do podłoża. Obserwuj, jak model radzi sobie w zakrętach. Właściwa konfiguracja doda stabilności i pomoże zapobiec spin-ouitom.

Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć to, co najlepiej sprawdza się w aktualnych warunkach na torze.

#### Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli wyjąłeś klakson serwa z serwa układu kierowniczego swojego modelu lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, serwomechanizm musi zostać ponownie wycentrowany przed zamontowaniem klaksonu serwa lub instalacją serwa w modelu.

1. Zdejmij klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz włącznik zasilania nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętkę trymera sterowania nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 18). Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj klakson serwa na wałku wyjściowym serwa. Róg serwa powinien być skierowany w stronę środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwa.
8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i że masz równy wyrzut w obu kierunkach. Użyj pokrętki trymowania kierownicy nadajnika, aby precyzyjnie dostroić położenie serwomechanizmu, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w położeniu neutralnym.

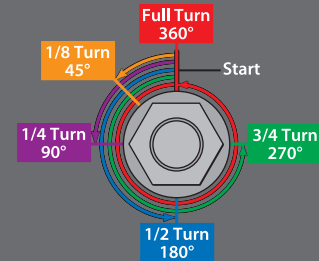
#### Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

Model wyposażony jest w regulowane sprzęgło poślizgowe, które jest wbudowane w dużą zębatkę czołową. Celem sprzęgła poślizgowego jest regulacja ilości mocy przesyłanej na koła, aby zapobiec buksowaniu opon. Kiedy się ślizga, sprzęgło poślizgowe wydaje wysoki, jęczący dźwięk. Aby wyregulować pantofel, zdejmij zespół koła zębatego z modelu (instrukcje znajdują się na stronie 26) i przekręć nakrętkę regulacyjną w prawo, aby dokręcić, lub w lewo, aby poluzować. Wyreguluj pantofele tak, aby przez chwilę było słychać, jak się ślizga przy ruszaniu na stojąco z pełnym otwarciem przepustnicy. (Dowiedz się więcej o regulacji sprzęgła poślizgowego na pasku bocznym).



Aby uzyskać dobry punkt wyjścia dla sprzęgła poślizgowego w tym modelu, wyjmij zespół koła poślizgowego ze swojego modelu ( patrz strona 26

instrukcję) i dokręć nakrętkę regulacyjną sprzęgła poślizgowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprzęgła poślizgowego całkowicie się zapadnie (nie dokręcaj zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła poślizgowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Nie uruchamiaj modelu z całkowicie ściśniętą sprężyną regulacyjną sprzęgła poślizgowego. Zalecane minimum

ustawienie sprzęgła poślizgowego wynosi 1/2 obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od pełnego ściśnięcia.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego

środków czyszczących w powietrzu lub w aerozolu oraz smary.



Pojazdy o wysokich osiągnięciach generują podczas jazdy niewielkie wibracje. Te wibracje mogą się poluzować sprzętu w czasie i wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inny osprzęt i dokręcaj lub wymieniaj w razie potrzeby.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

**Często sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukać:**

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięcia.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierownicy i upewnij się, że nie blokuje się.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprzęgła poślizgowego.

**Inna konserwacja okresowa:**

• **Klocki sprzęgła do pantofli** (materiał czarny):

Podczas normalnego użytkowania tarcie materiał w sprzęgle poślizgowym powinien zużywać się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprzęgła poślizgowego wynosi 1,8 mm lub mniej, tarcza cierna powinna być r Zmierzyć grubość okładziny za pomocą suwmiarki względem średnicy 1,5 i 2,0 mm dostarczonych z modelem.

• **Podwozie:** Utrzymuj obudowę w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.

• **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.

• **Sterowniczy:** Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Końcówki drążków kierowniczych mogą ulec zużyciu podczas użytkowania (Traxxas Parts #2742 i #5525). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.

• **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli zauważysz wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 2362.

• **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, brudne półosie i wszelkie nietypowe odgłosy lub zacieranie. Jeśli złącze w kształcie litery U rozpadnie się, to

nadszedł czas na wymianę części. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź koło zębate czołowe pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołach zębatych. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

**Składowanie**

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd.

Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

**Demontaż zespołu zawieszenia i sprzęgła poślizgowego**

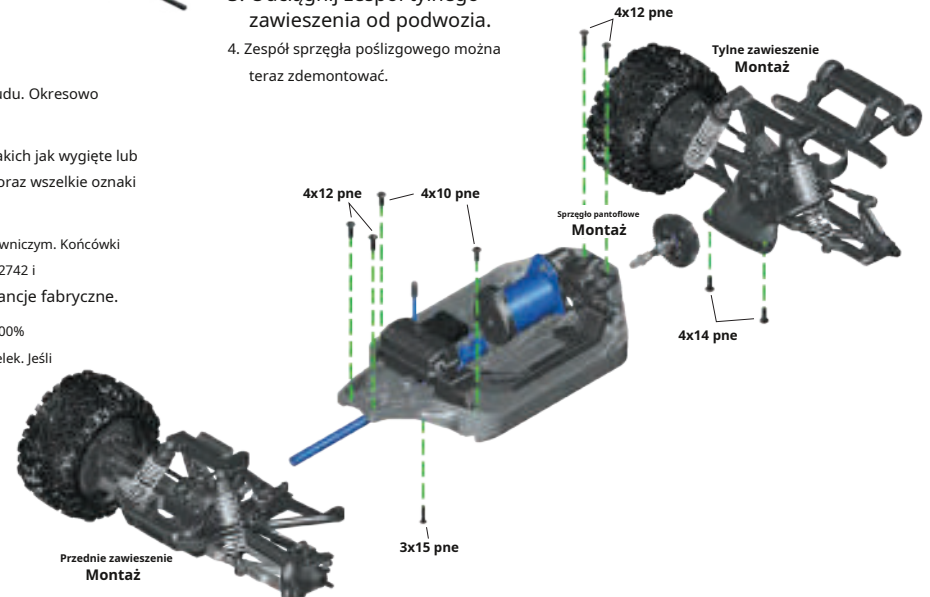
Twój model został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Cały zespół przedniego i tylnego zawieszenia można całkowicie wymontować z podwozia, odkracając tylko kilka śrub. Zapoznaj się z widokami rozstrzelonymi zawartymi w Instrukcji obsługi serwisowej Twojego modelu, aby zapoznać się z kompletnymi schematami montażowymi.

• **Wymontowanie modułu przedniego zawieszenia**

1. Wykręć dwa wkręty z łbem półkulistym 4x12 z przodu obudowy.
2. Wykręć dwa wkręty z łbem półkulistym 4x10 z górnej części obudowy.
3. Wykręć śrubę z łbem półkulistym 3x15 z drążka kierowniczego pod podwoziem.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

• **Demontaż modułu tylnego zawieszenia (demontaż zespołu sprzęgła poślizgowego)**

1. Wykręć dwa wkręty z łbem półkulistym 4x12 z górnej części obudowy.
2. Wykręć dwa wkręty z łbem półkulistym 4x14 ze spodu obudowy.
3. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.
4. Zespół sprzęgła poślizgowego można teraz zdemontować.



## WZMOCNIENIE CAMBERA

Twój model ma możliwość regulacji geometrii pochylenia przedniego i tylnego zawieszenia. „Wzmocnienie pochylenia koła” odnosi się do wzrostu kąta pochylenia koła, gdy zawieszenie jest ściśnięte. Wzmocnienie pochylenia pojazdu można zmienić, przesuwając mocowanie łącznika pochylenia koła do innej poziomej pozycji montażowej. Regulacja wzmocnienia pochylenia zmieni powierzchnię styku opony, gdy zawieszenie zostanie ściśnięte. Skrócenie łącznika camber zwiększy wzmocnienie camber. Dzięki temu pojazd jest bardziej stabilny na wybojach, ale zmniejsza przyczepność na gładkich powierzchniach. Wydłużenie łączników camber ma odwrotny skutek.

### • Wzmocnienie pochylenia przedniego

Aby zwiększyć kąt pochylenia przedniego zawieszenia, przesunąć wewnętrzne końce łączników pochylenia kół do pozycji 3. Pozycja 4 to ustawienie standardowe.

Przód



Tył



### • Wzmocnienie pochylenia tylnego

Aby zwiększyć kąt pochylenia tylnego zawieszenia, przesunąć wewnętrzne końce łączników pochylenia koła do innego otworu mocującego (pozycja 4 na ilustracji. Pozycja 5 to ustawienie podstawowe).

Po dokonaniu regulacji wzmocnienia camberu może być konieczne ponowne ustawienie statycznego camberu, aby dopasować go do swoich potrzeb.

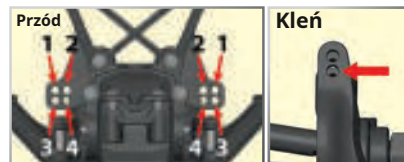
## CENTRUM ROLKI

Twój model ma możliwość regulacji geometrii środka obrotu przedniego i tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników pochylenia koła w niższej pozycji.

Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększy sztywność przechyłu pojazdu (podobnie jak przy montażu stabilizatorów). Zwiększenie oporu toczenia na jednym końcu pojazdu spowoduje zwiększenie przyczepności na drugim końcu. Na przykład zwiększenie oporu toczenia z tyłu zapewni lepszą przyczepność przednim kołom i potencjalnie lepsze sterowanie. Równe podniesienie środka przechyłu z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór toczenia bez zmiany równowagi prowadzenia.

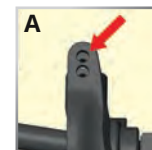
### • Przedni środek rolki

Aby obniżyć środek przechyłu przedniego zawieszenia, przesunąć wewnętrzne końce łączników camber do innego otworu mocującego (pozycja 1 lub 2. Pozycja 4 to



ustawienie zapasów). Aby jeszcze bardziej obniżyć środek rolki, przesunąć zewnętrzne końce łącznika camber do dolnej pozycji na piaście typu C.

**Korekta skrętu** - „Bump Steer” odnosi się do niepożądanych ruchów układu kierowniczego spowodowanych ruchem zawieszenia. Geometria zawieszenia Twojego modelu została zaprojektowana tak, aby zminimalizować efekt skrętu. Jeśli używasz górnego otworu w piaście C (zdjęcie A) i jednego z dwóch dolnych otworów w wieży amortyzatorów (pozycje 3 lub 4 na obrazku „Przód”), kula drążka kierowniczego powinna być ustawiona tak, aby duży płaski koniec był skierowany do góry (pozycja - obraz B). W przypadku korzystania z dowolnej innej kombinacji punktów mocowania drążka kierowniczego, kula drążka kierowniczego powinna być ustawiona tak, aby duży płaski koniec był skierowany w dół (C).



Tył



### • Tylny środek rolki

Aby obniżyć środek przechyłu tylnego zawieszenia, przełożyć wewnętrzne łączniki camber do jednego z trzech otworów (pozycja 1, 2 lub 3 na zdjęciu) w górnym rzędzie mocowania tylnego łącznika pochylenia kół, znajdującego się w pobliżu podstawy kolumny tylnego amortyzatora.

Po dokonaniu regulacji środka przechyłu może być konieczne ponowne ustawienie statycznego pochylenia koła, aby dostosować je do potrzeb związanych z dostrajaniem.

### MECHANIZM NAPĘDOWY

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożeń pozwala precyzyjnie dobrać prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego biegu (niższego numerycznie), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\frac{\text{\# Zębów przekładni czołowej}}{\text{\# Zębów zębatki}} \times 2,85 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata

	50	52	54
9	-	16.44	17.08
10	-	14.80	15.37
11	12.94	13.45	13.97
12	11.86	12.33	12.81
13	10.95	11.38	11.82
14	10.16	10.57	10.98
15	9.49	9.87	10.25
16	8.89	9.25	9.61
17	8.37	8.71	9.04
18	7.91	8.22	8.54
19	7.49	7.79	8.09
20	7.12	7.40	7.68
21	6.78	7.05	7.32
22	6.47	6.73	-
23	6.19	6.43	-
24	5.93	-	-
25	5.69	-	-
26	-	-	-

Gruba czarna ramka wskazuje ustawienia zapasów.

	Konfiguracja po wyjęciu z pudełka, zalecana dla większości biegaczy. 6 lub 7-ogniowa NiMH, 2s LiPo
	Zawiera opcjonalną przekładnię, tylko do pracy z dużą prędkością
	Szybkie działanie (7-ogniowe NiMH lub 2s LiPo) na gładkich, twardych powierzchniach
	Bieganie z dużą prędkością tylko (2s lub 3s LiPo) na gładkich, twardych powierzchniach
	Dla silników 540 na rynku wtórnym; usunięto lub zmodyfikowano osłonę wału środkowego
	Preferowane przełożenie do jazdy terenowej i ekstremalnej w terenie, 3s LiPo
	Pasuje, nie polecam
	Nie pasuje



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik są 3x8mm. Używanie zbyt długich śrub silnika może kolidować z obrotami silnika i uszkodzić wewnętrzne części silnika!



VXL-3s posiada zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika. VXL-3s sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, ESC przejdzie w tryb fail-safe, dopóki silnik nie będzie mógł się swobodnie obracać.

Podczas korzystania z wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (150°F) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (200°F), Twój model jest prawdopodobnie przeciążony i pobiera zbyt dużo prądu. Ten test temperaturowy zakłada, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany iw dobrym stanie. **Notatka:** Sprawdź i wyreguluj zazębienie w przypadku wymiany koła zębatego czołowego i/lub zębniaka.

Model ten wyposażony jest w silnik Velineon 3500. Kombinacja biegów, która jest dostępna w każdym modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli chcesz uzyskać większą prędkość maksymalną, zainstaluj dołączone opcjonalne duże koło zębate (więcej zębów). **Dołączony opcjonalny duży zębniak jest przeznaczony do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecany do jazdy w terenie lub do powtarzalnego ruszania i zatrzymywania.**

### BATERIE LIPO

Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dostarczonych przez producenta baterii i producenta ładowarki w celu prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Widzieć *środkki ostrożności i ostrzeżenia* na stronie 4, aby uzyskać więcej informacji.

### TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperatury i chłodzić komponenty.

#### Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku można zainstalować telemetryczny czujnik temperatury (część nr 6523), który stale monitoruje temperaturę podczas jazdy. Ogólnie rzecz biorąc, staraj się utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200° F. W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając tylną część nadwozia lub przednią szybę.



#### Wentylator chłodzący radiator

VXL-3s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (nr części 3340). Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może pomóc w chłodzeniu VXL-3 w zastosowaniach z silnikami wysokoprędkowymi.



# Velineon

EXTREME BRUSHLESS POWER SYSTEM

Twój wybór baterii i wałka zębatego/bogaty  
Wybór określa Twoją prędkość.  
**Jak szybko chcesz jechać?**

	STREFA ZABAWY			STREFA NAJWYŻSZEJ PRĘDKOŚCI	
<b>Rustler 4X4 VXL</b>	<b>30+mph</b>	<b>40 + mph</b>	<b>40 + mph</b>	<b>60 + mph</b>	<b>65+mph</b>
Koło zębate / ostroga	11/54*	17/54**	11/54*	17/54**	20/54†
Bateria	7-ogniowy akumulator NiMH	2S LiPo	3S LiPo	3S LiPo	3S LiPo
Napięcie nominalne	8,4 V	7,4 V	11,1 V	11,1 V	11,1 V
mAH	3000+mAh	5000+mAh	4000+mAh	5000+mAh	6000+mAh
Poziom umiejętności					

\* S T O C K G mi pierścieni

\*\* O P T j a n k a j a t n c i u d mi d przekładnia

† Opcjonalna przekładnia, sprzedawana oddzielnie

## REGULACJA ZAMKNIĘTYCH MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Twojego modelu można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć, bez większego demontażu lub demontażu układu zawieszenia.

Fabrycznie mechanizmy różnicowe są uszczelnione, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do wkręcania się na bardzo wysokie obroty. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozkładając bardziej równomiernie moc na lewe i prawe koło.

Twój model generalnie skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Cięższy olej umożliwi przenoszenie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon nie dotyka podłoża. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo przewrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000 W. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, ale można go również wyregulować silikonowym olejem do mechanizmu różnicowego.

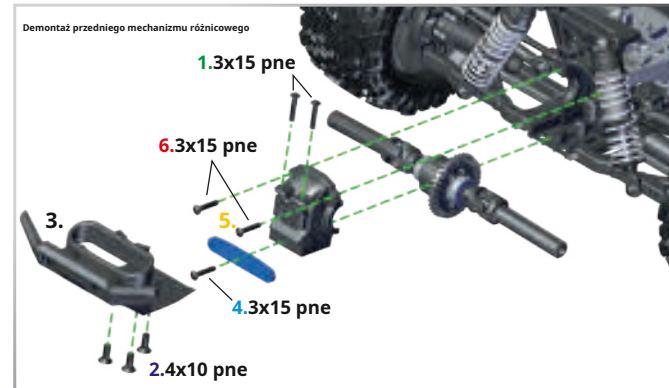
W dyferencjałach stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz wykaz części). Mechanizmy różnicowe muszą być wymontowane z pojazdu i zdemontowane w celu wymiany/ wymiany oleju.

Wykonaj poniższe czynności, aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i napętnić je:

### Przedni mechanizm różnicowy:

1. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x15 mm, które mocują górne mocowanie zderzaka do mechanizmu różnicowego (różnica) przypadek.
2. Odwróć podwozie i wykręć trzy śruby z łbem stożkowym 4x10 mm, które mocują zderzak/osłonę do przegrody. Nie trzeba odkręcać dwóch tylnych śrub.
3. Wysuń zespół zderzaka z podwozia.
4. Wykręć śrubę z łbem półkulistym 3x15mm z drążka kierowniczego mechanizmu różnicowego.
5. Zsuń drążek kierowniczy z ciężarówki.
6. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x15mm z pokrywy dyferencjału. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących wieżę amortyzatorów.
7. Za pomocą klucza sześciokątnego 1,5 mm wykręć dwa kołki mocujące jarzma wału napędowego do wałków wyjściowych mechanizmu różnicowego. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przodu obudowy.

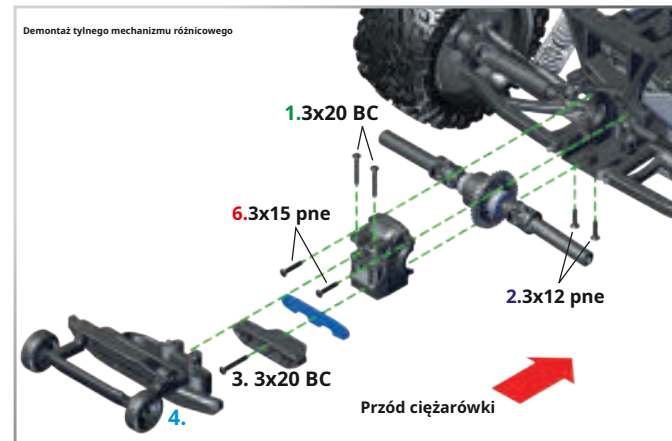
8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj te czynności w odwrotnej kolejności.



**Tylny mechanizm różnicowy:**

1. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x20 mm, które mocują górne mocowanie zderzaka do obudowy mechanizmu różnicowego.
2. Odwróć podwozie i wyjmij dwie śruby z łbem stożkowym 3x12 mm, które mocują zderzak/osłonę do przegrody. Nie ma potrzeby wykręcania dwóch przednich śrub.
3. Wykręć śrubę z łbem półkulistym 3x20mm z mocowania zderzaka i drążka kierowniczego.
4. Wysuń zespół zderzaka z podwozia.
5. Zdejmij drążek kierowniczy z podwozia.
6. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x15mm z pokrywy mechanizmu różnicowego. Nie wykręcaj dwóch śrub mocujących wieżę amortyzatorów.
7. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego i wysuń mechanizm różnicowy z przodu obudowy.

8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj te czynności w odwrotnej kolejności.



**Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:**

1. Wykręć cztery śruby 2,5x10mm z obudowy mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozsuń połówkę obudowy. Pracuj nad ręcznikiem, aby zebrać płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
2. Spuścić płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz chcieć usunąć koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby to ułatwić.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie dyferencjału, jeśli je wyjąłeś. Napełnij skrzynię dyferencjału płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
4. Połącz ponownie połówki obudowy mechanizmu różnicowego, uważając, aby wyrównać otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.
5. Wkręć śruby 2,5x10mm i mocno je dokręć.

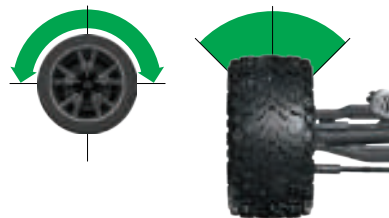
Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Wejście do menu programowania odbywa się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwacji sygnałów z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

#### Czułość układu kierowniczego (wykładnica)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnica). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zerowa wykładnica)”, a pokrętko znajduje się maksymalnie w lewo w swoim zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwowymechanizmu: ruch serwa kierownicy będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi wejściowemu z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładniczy” i zmniejszy czułość kierowania, powodując, że serwo będzie mniej reagować w pobliżu położenia neutralnego, a czułość wzrośnie, gdy serwowymechanizm zbliży się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsze będzie ruch serwowymechanizmu sterującego. Termin „eksponować ten efekt; skok serwowymechanizmu zmienia się wykładniczo r wejście z kierownicy. Wykładniczy efekt procentowy — im wyższy procent, tym większe ilustracje poniżej pokazują, jak to działa.

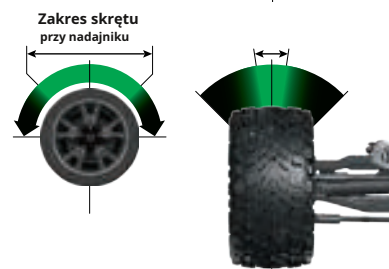
#### Normalna czułość kierowania (wykładnica 0%):

Na tej ilustracji skok serwa kierownicy (a wraz z nim ruch kierownicą przednich kół modelu) dokładnie odpowiada kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



#### Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładnica):

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszy się czułość kierowania modelem. Należy pamiętać, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym ilością skoku serwa. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejszy będzie efekt. Zmniejszona sterowność



czułość może być pomocna podczas jazdy po nawierzchni o niskiej przyczepności z dużą prędkością lub na torach, które sprzyjają ostrym zakrętom tam, gdzie wymagana jest łagodność. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

#### Czułość przepustnicy (wykładnica przepustnicy)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić do sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; hamowanie/jazda do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

#### Procent kierowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu kontrolowania ilości (w procentach) skoku serwowymechanizmu stosowanego do kierowania. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zasięg kierowania; obracanie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok kierownicy (uwaga: obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszystkie skoki serwowymechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny zasięg sterowania serwa. Jeśli ustawisz Procent sterowania na 100% (poprzez obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca w prawo), serwowymechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wielu kierowców ustawia tryb Dual-Rate, aby mieć tylko tyle wychylenia kierownicy, ile potrzeba na najbardziej ciasnym torze

Sier do jazdy przez resztę w może być również przydatny w tworzeniu modelu n powierzchni i ograniczenie mocy kierowania w jednostkach skoku kierowania nie są wymagane.

o być ustawione, aby kontrolować wielkość hamulca Model z napędem ro. Modele elektryczne obsługują tylko modele tric funkcji procentowej hamowania. Obracając maksymalny rzut hamulca wielofunkcyjnego; obrócenie rzutu grabi (Notatka: Obrót pokrętki naśladuje wszystkie działania hamulca).

aby służyć jako trymowanie przepustnicy, pozwoli ci ustawić pozycję neutralną, aby zapobiec niechcianemu wyzwolaniu nadajnika oporu hamulca. Notatka: ha Throttle Trim Tryb wyszukiwania, aby zapobiec ebar, aby uzyskać więcej informacji.



#### Zaczynać od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania swojego Nadajnik TQi, możesz poczuć konieczność rozpoczęcia od nowa z czystą kartą. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.
2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.
4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.
5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na stałe zielono, a nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych.



#### Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy

Kiedy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymowania przepustnicy. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik zignoruje rzeczywistą pozycję pokrętki trymera. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymera, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, po prostu obróć pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

**Odporny na awarie**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału.

Diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

**Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy**

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu skoku serwa (lub jego „punkt końcowy”) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwomechanizmu, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez serwomechanizm poruszający się kierownicą lub drążkami przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny skok serwa; Procent kierowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień Punktu końcowego.

**Dodatkowa regulacja układu kierowniczego i przepustnicy**

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętła trymera na „zero” nie spowoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętło trymera układu kierowniczego na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest to wymagane) za pomocą dodatkowego trymera. Jeśli trzymowanie przepustnicy zostało wcześniej wyregulowane, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą dodatkowego trymera należy przeprogramować trzymowanie przepustnicy na „zero”.

**Blokada ustawień**

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link™Pamięć modelu.

**Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne**

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego „nakładają się” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz funkcję wielofunkcyjną do regulacji procentu sterowania i ustawisz go na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Korekty wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do wybranego wcześniej ustawienia 50% wychylenia kierownicy. Podobnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego na „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje pokrętłem, ale nadal będzie obowiązywać ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego.

**KODY LED NADAJNIKA**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki	
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 14.
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na stronie 16.
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trzymowania przepustnicy	Obróć pokrętło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji znajduje się na stronie 31.
	Miga średnio na czerwono (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajduje się na stronie 13.
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria łącza / błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już ze sobą związani. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (tj. brak zasięgu, słabe baterie, uszkodzona antena).
<b>Wzorce programowania</b>			
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Bieżąca pozycja menu	Zobacz Drzewo menu, aby uzyskać więcej informacji.
x8	Szybko zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)	
x8	Szybko czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe	Błąd użytkownika, taki jak próba usunięcia zablokowanego modelu.

**KODY LED ODBIORNIKA**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki	
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 14.
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na stronie 16.
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Fail-Safe/Wykrywanie niskiego napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku uruchamia Fail-Safe, więc jest wystarczająco dużo mocy, aby wyśrodkować serwomechanizm przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.



## TRAXXAS LINK MODEL PAMIĘCI

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

### Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Jeśli podłączysz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja blokady modelu spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, tak aby nie można go było usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co umożliwia podniesienie dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej powiązanego modelu ze swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jechać. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie ma potrzeby zapamiętywania, który nadajnik pasuje do którego modelu, i nigdy nie ma potrzeby wybierania dowolnego modelu z listy wpisów w pamięci modeli. Nadajnik i odbiornik zrobią to wszystko za Ciebie automatycznie.

### Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w odstępach jednego mignięcia.
5. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na czerwono.
7. Naciśnij USTAW. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

**Notatka:** Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

### Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać raz na zielono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

## DRZEWO MENU

**Drzewo menu poniżej pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.**

**MENU:** Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od szczyt. Naciśnij przycisk MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dolnej części drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

**USTAWIĆ:** Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

**Z POWROTEM:** Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

**WYJŚCIE:** Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

**ECHO:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w Drzewie Menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: jeśli twoja obecna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie przycisku SET spowoduje dwukrotne mignięcie diody na zielono, raz na zielono, a następnie trzykrotnie na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (podwójna szybkość).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWANIA (DWÓCH PRĘDKOŚCI):

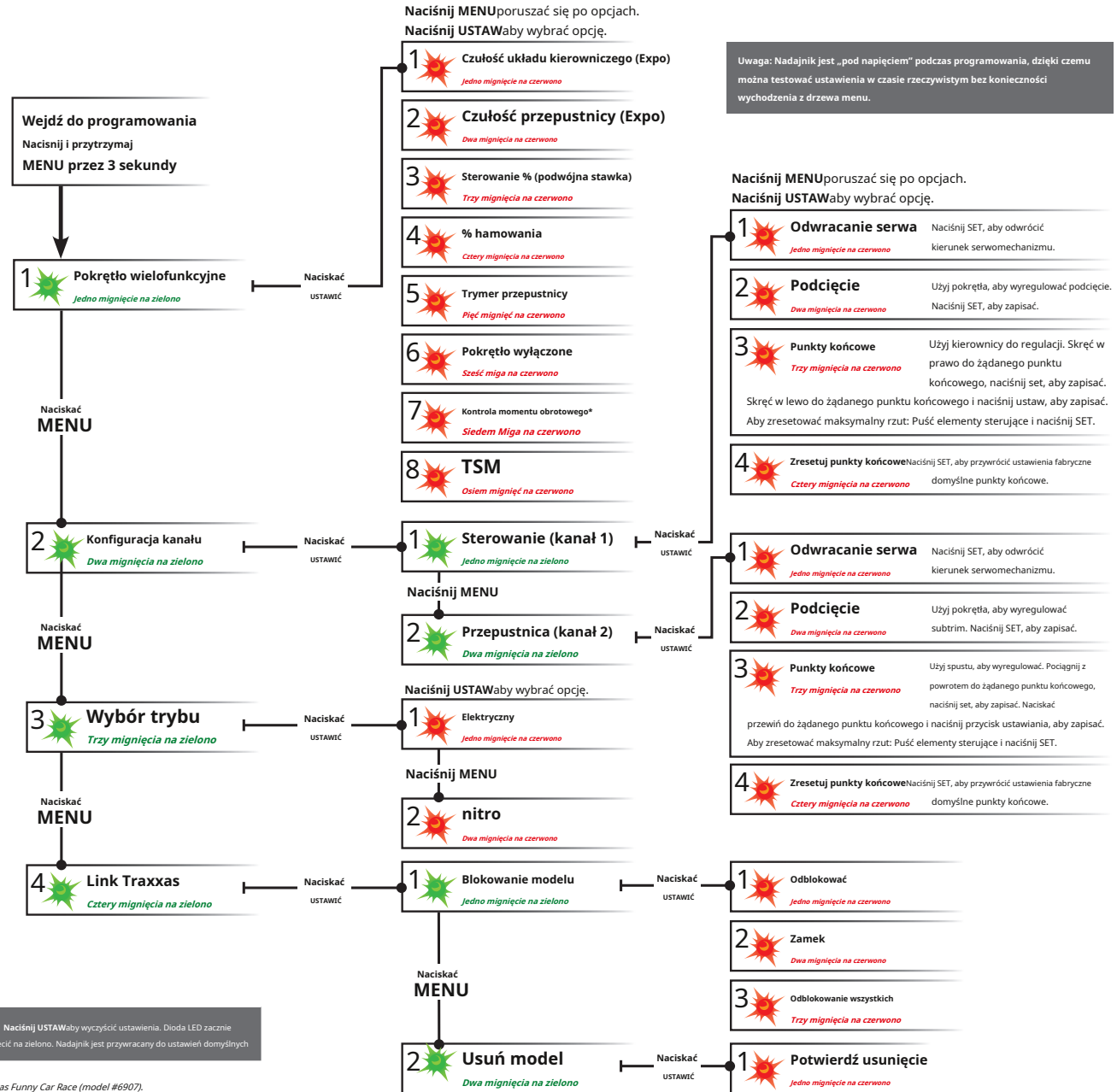
### 1. Włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach czasu.
- Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że została wybrana czułość układu kierowniczego (Expo).
- Naciśnij dwukrotnie przycisk MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzykrotnie, wskazując, że wybrano opcję Sterowania % (Dual Rate).
- Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga szybko 8 razy, wskazując pomyślny wybór.
- Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i USTAW miga czerwona dioda LED
			Naciśnij USTAWaby wycofać ustawienia. Dioda LED zacznie świecić na zielono. Nadajnik jest przywracany do ustawień domyślnych

\* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z systemem zasilania repliki Traxxas Funny Car Race (model #6907).







## Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łącze Traxxas aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz w Google Play na urządzenia z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

### Po więcej informacji

informacje o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

**Download Now!**



**TRAXXAS**  
**LINK**

Available on the  
**App Store**

ANDROID APP ON  
**Google play**

36 • TRAXXAS

## PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA PRZENOŚNEGO APPLE iPhone, iPad, iPod Touch LUB ANDROID

Łącze Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby zmienić swój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



### Łącze Traxxasa

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającymi efektami wizualnymi i absolutną precyzją. Zainstaluj czujniki telemetryczne Traxxas Link na modelu, a Traxxas Link wyświetli dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie baterii.



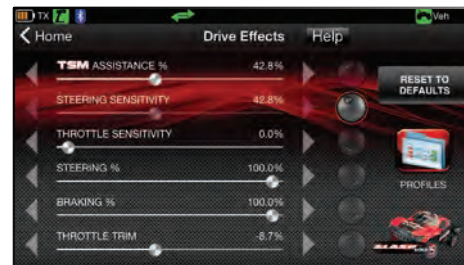
**TRAXXAS**  
**LINK**

Kompatybilny z:  
iPod touch (5. generacji i nowsze) iPad  
(3. generacji i nowsze)  
iPada mini  
Android 4.4 (i nowsze)

iPhone'a 4S  
iPhone'a 5  
iPhone 5c  
iPhone 5s

### Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPoda touch i systemu Android

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i trymowanie przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trymer przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

### Telemetria w czasie rzeczywistym

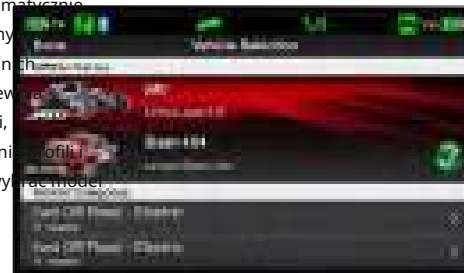
Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.



Konfigurowalny pulpit nawigacyjny Traxxas Link dostarcza dane dotyczące obrotów, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.

### Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany i ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. Łącznie do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia wizualny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wyjąć i dowolną wcześniej oprawioną



Traxxas Link Model Memory upraszcza organizację swojej kolekcji pojazdów.

nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.



**RUSTLER**<sup>®</sup>

właściciel instrukcja obsługi

**4x4 VXL**  
BRUSHLESS

**TRAXXAS**<sup>®</sup>

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS