

WZÓR 58034-1

SLASH

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
I WYMAGANE
SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
CIĘCIE
- 9 SZYBKI START:
WSTAWAĆ
PRZYSPIESZYĆ
- 10 TRAXXAS
TQ 2,4 GHz
SYSTEM RADIOWY
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 20 JAZDA SWOIM MODELEM
- 22 NAREGULOWANIE
TWÓJ MODEL
- 24 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup Traxxas Slash. Traxxas Slash Short-Course Race Truck pozwala usiąść za kierownicą i wziąć udział w intensywnej, wysoko latającej akcji terenowej. Pełnowymiarowe ciężarówki wyścigowe Short-Course Race Trucks uosabiają ducha Traxxas R/C z ich ekstremalnymi silnikami wyścigowymi o mocy ponad 800 koni mechanicznych, pełnym otwarciem przepustnicy, ślizgającymi się po błocie, gigantycznym skokiem zawieszenia i skokami w powietrzu w stylu Supercross. Traxxas Slash przenosi całą akcję do domu, dzięki czemu możesz doświadczyć szybkich pojedynków jeden na jednego na torze lub na własnym podwórku. Slash został zainspirowany pełnowymiarowymi ciężarówkami z napędem na tylne koła, stworzonymi specjalnie do latania nad skokami i pełnego przyspieszania na zakrętach. Traxxas Slash to zupełnie nowy sposób na sprawdzenie swoich umiejętności jazdy. Niezależne zawieszenie na 4 koła zostało starannie dostrójone, aby jak najdokładniej odwzorować wrażenia z jazdy i prowadzenia w pełnej skali. Pojawiające się łuski opony zapewniają odpowiednią ilość ugryzienia i grube, osłepiające chmury kurzu.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwalają uwolnić wydajność i potencjał, które inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzeżenie użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF).

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

System radiowy TQ

Częstotliwość operacji: 2406–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Częstotliwość pracy złącza

wysokoprędkowego Traxxas: 13,56 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBuA/m przy 10m

Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxasa jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana w ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.



Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxasa.

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODNIESIENIA

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna w Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć naszym klientom, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na Traxxas.com/register.

[Traxxas.com / zarejestruj](https://Traxxas.com/register)

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2019 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Slash i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

* Bezpłatna pomoc jest dostępna tylko dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym wymagane są modele. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

• Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub obszarach zatłoczonych, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.

• Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimkolwiek.

• Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

• Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.

• Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.

• **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Twój XL-5 jest niezwykle potężnym urządzeniem elektronicznym zdolnym do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

• **15-obrotowy limit silnika:**XL-5 ma zmodyfikowany 15-obrotowy limit silnika dla silników rozmiaru 540 i 12-obrotowy zmodyfikowany limit silnika dla silników rozmiaru 550 z synchronizacją 0, gdy silnik jest odpowiednio przełożony. Jeśli silnik lub regulator prędkości przegrzewają się, wypróbuj mniejszy zębnik. Nie próbuj używać silnika o większej mocy (mniej obrotów) niż wymienione powyżej ograniczenia silnika, ponieważ może to spowodować częste wyłączanie termiczne.

• **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.

• **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularnym działaniom.

• **Użyj silników o neutralnym czasie:**W przypadku użycia w odwrotnym kierunku silniki muszą mieć ustawienie rozrządu 0°. Zalecane są zmodyfikowane silniki (z regulowanymi dzwonami końcowymi) z synchronizacją do 0° lub silniki Johnson/Mabuchi (z zamkniętymi dzwonami). Używanie silników z taktowaniem innym niż 0° spowoduje pobór nadmiaru prądu w kierunku przeciwnym i może spowodować przegrzanie regulatora prędkości i przedwczesne zużycie silnika.

• **Tylko 4-7 ogniw NiMH lub 2 ogniwa LiPo (2s):**XL-5 może przyjąć maksymalne napięcie wejściowe 8,4 V (NiMH), 7,4 V (2S LiPo). Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń XL-5 podanych w tabeli specyfikacji.

• **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Jeśli zdecydujesz się na wymianę złącza akumulatora lub silnika, wymieniaj tylko jedno złącze akumulatora lub silnika na raz. Zapobiegnie to przypadkowemu błędnemu okablowaniu regulatora prędkości. Jeśli XL-5 nie zostanie okablowany dokładnie tak, jak pokazano na schemacie, może ulec uszkodzeniu! Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.

• **Brak napięcia wstecznego:**Regulator prędkości nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji. Podczas wymiany akumulatora i/lub silnika należy pamiętać o zainstalowaniu złączy tego samego typu, aby uniknąć uszkodzenia regulatora prędkości przy odwrotnej polaryzacji. Usunięcie złączy akumulatora z regulatora prędkości lub użycie złączy tej samej płci w regulatorze prędkości spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

• **Wymagane kondensatory silnikowe:**Trzy kondensatory ceramiczne 0,1µF (50V) powinny być prawidłowo zainstalowane na każdym silniku, aby zapobiec zakłóceniom radiowym. Kondensatory zostały dostarczone z XL-5.

• **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z XL-5 spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.

Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu baterii Power Cell NiMH, gdy dobiegnie końca ich okres użytkowania. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbystów lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.

**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!****ZAGROŻENIE POŻAROWE!** Twój model może korzystać z LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma

grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładuj tylko ładowarką NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregośkolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

• **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.

• Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.

• **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.

• **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:

• Użyj dostarczonej ładowarki NiMH, aby naładować dołączoną baterię. **NIE** próbuj ładować akumulatorów LiPo ani żadnego innego typu akumulatorów za pomocą tej ładowarki.

• **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.

• **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji.

• **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.

• **NIE WOLNO** stykać się ze sobą żadnych odsłoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.

• Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem. Ładowarka jest wyposażona w długi przewód, który umożliwia ładowanie akumulatora poza pojazdem podczas korzystania z dodatkowego gniazda zasilania w samochodzie. Jeśli przewód nie wychodzi poza samochód, znajdź inne źródło zasilania.**
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- ZAWSZE ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagraconej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, NIE NALEŻY ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE WOLNO demontować, zgniatać, zwracać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzej się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.**
- ZAWSZE odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.**
- NIE WOLNO wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbyistów.

Dostarczone narzędzia i wyposażenie



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



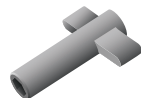
Klucz do przegubu w kształcie litery U



Klucz napinający



Klucz czterokierunkowy



Klucz do nakrętek anteny



Klipsy do ciała i podkładki do ciała



Piankowa podkładka pod akumulator



Opcjonalne koła zębate



Wstępnie załaduj elementy dystansowe i tłoki amortyzatora



7-ogniowy akumulator NiMH*



Ładowarka akumulatorów NiMH*

Wymagane wyposażenie



4 baterie alkaliczne AA



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, patrz Używanie właściwych baterii na stronie 13.



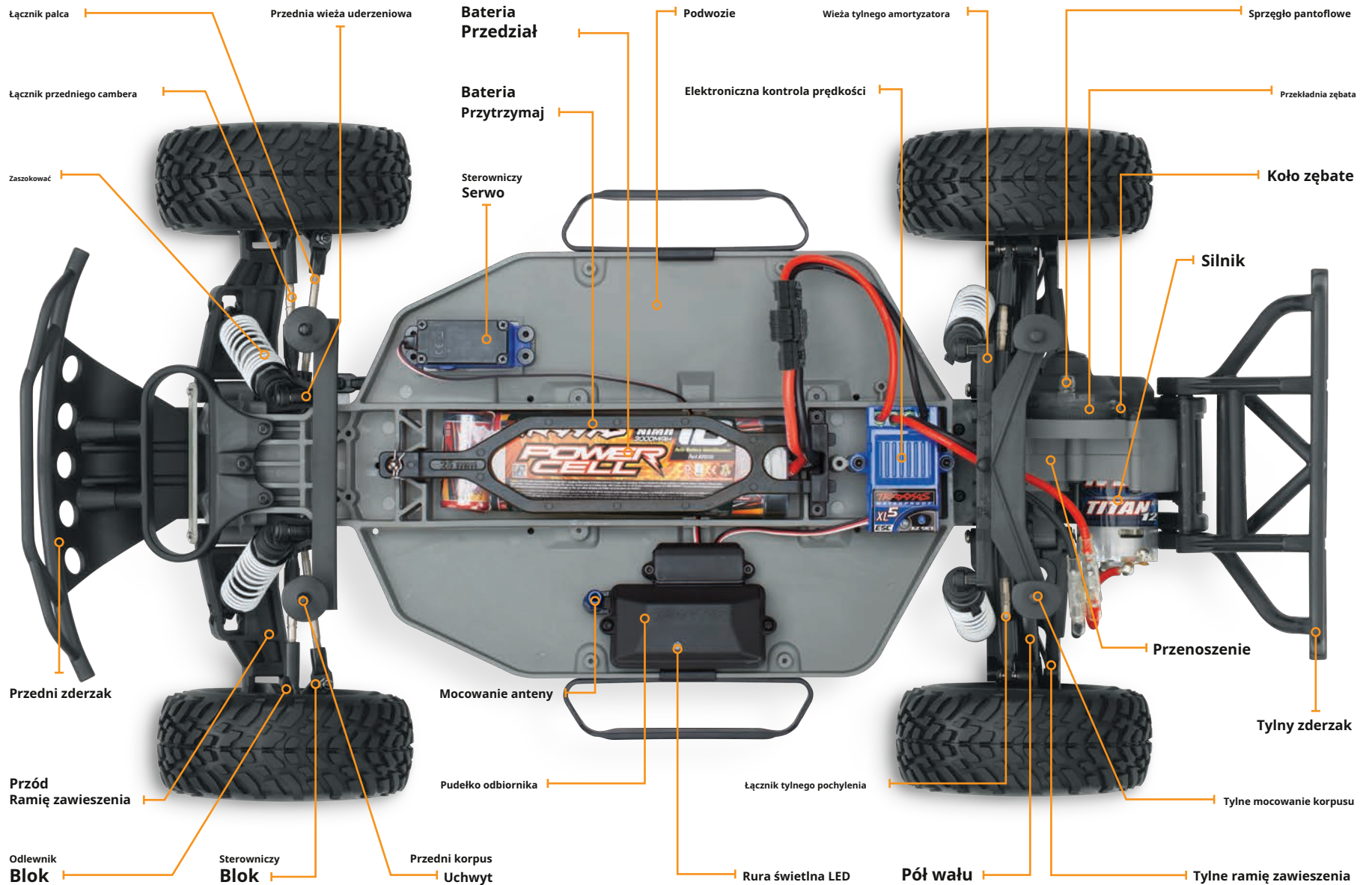
Zalecany sprzęt


Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Obcinaki boczne i/lub szypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA CIĘCIA



 Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

2. Naładuj akumulator • Patrz strona 13

Całkowicie naładuj dołączony akumulator. Naładuj baterię teraz, aby była gotowa po zakończeniu innych procedur konfiguracji.

3. Zainstaluj antenę • Patrz strona 17

Antena odbiornika i rura anteny muszą być prawidłowo zainstalowane przed uruchomieniem modelu.

4. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawane oddzielnie).

5. Zainstaluj akumulator w modelu • Patrz strona 14

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (w zestawie).

6. Włącz system radiowy • Patrz strona 14

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączania jako ostatni.

7. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 16

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

8. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie występują zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

9. Wyszczególnij swój model • Patrz strona 10

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

10. Prowadź swój model • Patrz strona 20

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

11. Konserwacja modelu • Patrz strona 24

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

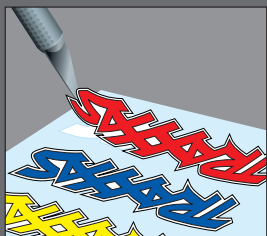
Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



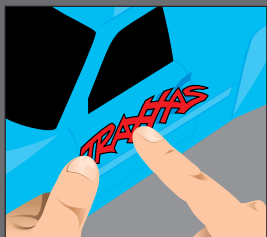


Nakładanie naklejek

Główne kalkomanie dla Twojego modelu zostały naniesione fabrycznie. Dodatkowo naklejki zostały wydrukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i są wycinane w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.



Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanie palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcie na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model zawiera nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając wspólne ściganie się wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale zawiera ustawienia, do których dostęp może być potrzebny w celu utrzymania prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 15) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)-BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwi zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości jest elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. XL-5 wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

LiPo-Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności pakietu baterii. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Neutralna pozycja-Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd-Skrót od niklu-kadmu. Oryginalny akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH-Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator Akumulatory NiMH oferują wysoki prąd i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwa-Małe jednostki silnikowe w twoim modelu, które obsługują układ kierowniczy i mechanizmy przepustnicy.

Nadajnik-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmy, wykonane przez regulację pokrętła trymera kierownicy na czole nadajnika.

Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym-Elektronika do pomiaru temperatury są używane w ESC do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystora. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Dwukanałowy system radiowy-System radiowy TQ 2,4GHz składający się z odbiornika, nadajnika i serwo mechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

Widmo rozproszone 2,4 GHz-Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość oraz zapewnia doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

Napięcie-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

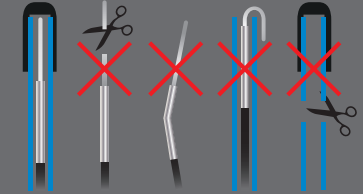
550 i 540-Liczby te odnoszą się do wielkości silnika. 550 silniki mają tworniki, które są o 30% dłuższe niż silniki 540.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- **NIE PRZECINAJ** żadnej części przewodu anteny odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy maksymalnie rozciągnąć przewód antenowy w modelu. W ten sposób przewód anteny zostanie wysunięty na zewnątrz nadwozia pojazdu. Nie owijaj ani nie zwijaj przewodu anteny, aby nie wystawał z ciała.
- Przewód anteny musi być zainstalowany w rurce anteny, aby chronić ją przed przecięciem lub uszkodzeniem, co zmniejszy zasięg. Podczas instalowania przewodu anteny w rurce anteny należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki rurki anteny. Przewód anteny powinien sięgać nieco poniżej lub z dokładnością do pół cala poniżej nasadki.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



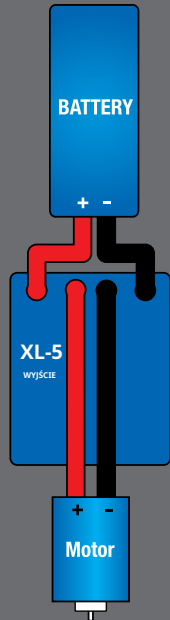
Poprawny nr

NIE

NIE

NIE

Schemat połączeń XL-5



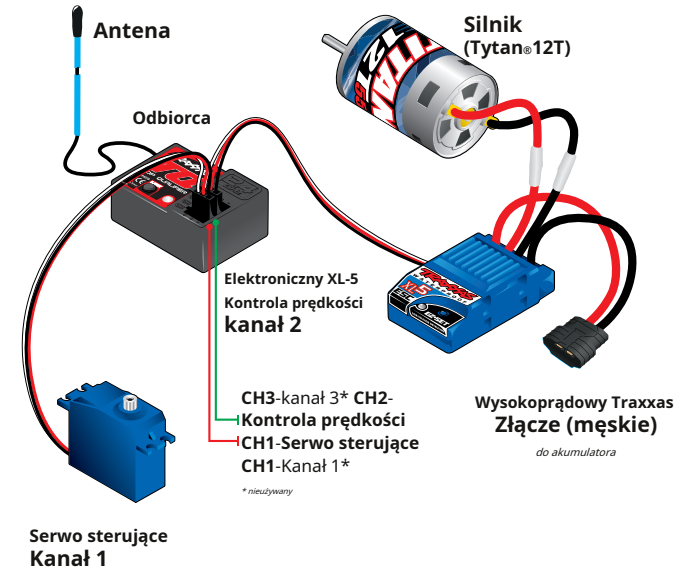
+ Positive
- Negative

Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy steruje kierownicą, a kanał drugi steruje przepustnicą. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

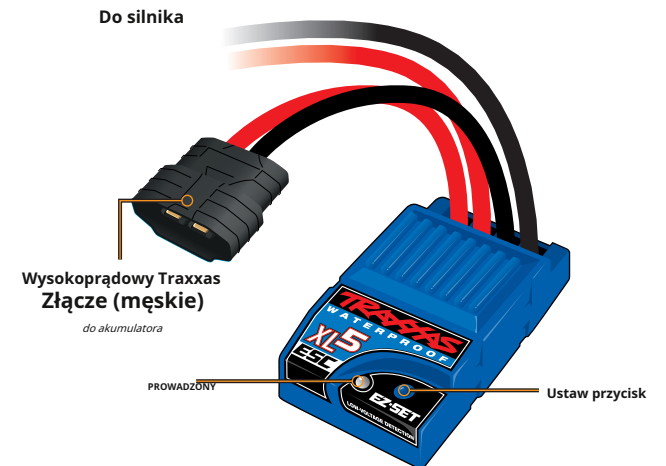
NADAJNIK I ODBIORNIK



MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



XL-5 ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI



W

Siema
współ

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje ładowania



poziom naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 17, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.

IES

bateria

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Ładowarka Traxxas to w pełni funkcjonalna ładowarka NiMH (niklowo-wodorkowa). Charakteryzuje się prądem ładowania 4 A do szybkiego ładowania i zaawansowanym wykrywaniem wartości szczytowych w celu optymalizacji każdego ładowania. Zabierz tę kompaktową ładowarkę ze sobą wszędzie tam, gdzie chcesz bawić się radiowo!
Nie ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. Przeczytaj sekcję Środki ostrożności w tym podręczniku

1. **Podłącz ładowarkę do pomocniczego gniazda samochodowego 12 V.** Ładowarka jest kompatybilna wyłącznie z pomocniczymi gniazdami samochodowymi 12 V. Dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono, wskazując, że jest gotowa do ładowania akumulatora.
2. **Podłącz akumulator, aby rozpocząć ładowanie.** Podłącz akumulator do ładowarki. Dioda LED ładowarki zacznie migać na zielono, wskazując, że ładowanie się rozpoczęło. Migająca zielona dioda LED na ładowarce wskazuje postęp ładowania.
3. **Odcłącz akumulator po zakończeniu ładowania.** Ładowarka prądu stałego Traxxas 4 A wykorzystuje zaawansowane obwody wykrywające napięcie do monitorowania akumulatora i automatycznego przerywania ładowania, gdy akumulator osiągnie maksymalną pojemność. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, dioda LED zaświeci się na zielono. Akumulator będzie ciepły w dłoni. Odcłącz akumulator.



POSTĘP ŁADOWANIA

	x1	1 zielony błysk	0 - 25% naładowane
	x2	2 zielone mignięcia	25% - 50% opłaty
	x3	3 zielone mignięcia	50% - 75% naładowane
	x4	4 zielone mignięcia	75% lub więcej naładowanych
		Stać zielona dioda LED	naładowany w 100%.

WSKAŹNIK LED ŁADOWARKI



Stać czerwona dioda LED



Wolno migająca zielona dioda LED



Stać zielona dioda LED



Migająca czerwona dioda LED

OZNACZAJĄCY

Gotowy do ładowania

Ładowanie (patrz wykres postępu ładowania)

Bateria w pełni naładowana

Błąd ładowarki



Dołączona ładowarka jest przeznaczona do użytku wyłącznie z akumulatorami Traxxas NiMH z iD. Starsze złącza wysokoprądowe Traxxas nie są kompatybilne z tą ładowarką. NIE próbuj na siłę wciskać starszych złączy do złącza ładowania.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 17, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii
Twój nadajnik korzysta z baterii AA. Używaj nowych baterii alkalicznych (część nr 2914) lub akumulatorów, np jak akumulatory NiMH (niklowo-wodorkowe) w nadajniku. Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcjami producenta.

Jeśli używasz akumulatorów w swoim nadajniku, pamiętaj, że kiedy zaczynają tracić ładunek, tracą moc szybciej niż zwykłe baterie alkaliczne.

Przeostrożenie: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.



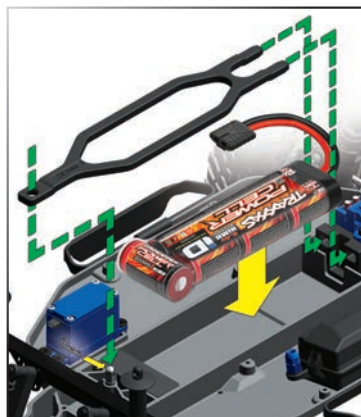


Identyfikator baterii

Akumulator dołączony do Twojego modelu jest wyposażony w Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja umożliwia ładowanie akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) aby automatycznie rozpoznawać podłączone akumulatory i optymalizować ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.

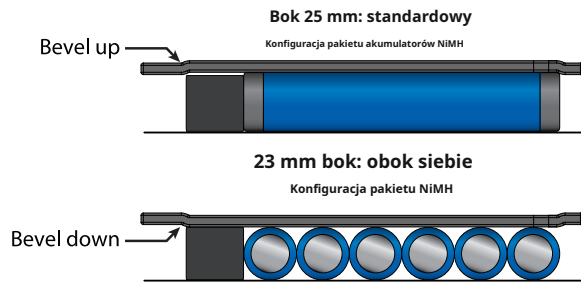
INSTALACJA AKUMULATORA

Zainstaluj akumulator tak, aby przewody akumulatora były skierowane w stronę tylnej części modelu. Włóż wypustki uchwyty akumulatora w szczeliny w tylnym elemencie ustalającym, a następnie umieść uchwyt akumulatora nad słupkiem. Zamocuj mocowanie akumulatora za pomocą klipsa do korpusu w otworze w słupku. Nie podłączaj jeszcze akumulatora.



Korzystanie z różnych konfiguracji baterii

Mocowania baterii są w stanie pomieścić pakiety w stylu wyścigowym obok siebie lub bardziej popularne pakiety typu stick. Przedziały baterii są fabrycznie skonfigurowane na pakiety sztyftów. Liczba po obu stronach docisku wskazuje wysokość akumulatora w milimetrach, jaką może pomieścić docisk. Zwróć uwagę, że jedna strona jest oznaczona „25”, a druga strona jest oznaczona „23”. Strona 25 mm jest przeznaczona do użytku z typowymi akumulatorami typu sztyftowego. Jeśli używasz pakietów wyścigowych side-by-side, po prostu odwróć docisk na stronę 23 mm i użyj go po przeciwnej stronie podwozia. Twój model zawiera blok piankowy, który należy zainstalować przed akumulatorami 6-ogniowymi, aby zapewnić lepsze dopasowanie.



Wysokoprądowe złącze Traxxas

Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-5. Połączone styki złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styków zapewniają minimalny przepływ dodatkowego prądu ilości oporu. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką ma do zaoferowania bateria.



REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

• Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy, a wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.



- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.
- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Diody LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

STEROWNIKI SYSTEMU RADIOWEGO



PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO



Wykończenie układu kierowniczego

Pokrętko trymera sterowania znajdujące się z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania. Jeśli twój model ściąga w prawo lub w lewo gdy kierownica jest wyśrodkowana, obracaj pokrętkę, aż model jedzie prosto, gdy kierownica jest wyśrodkowana.

Odwracanie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został zaprogramowany z prawidłowymi ustawieniami kierunku serwomechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji. **Te instrukcje służą wyłącznie do celów informacyjnych i rozwiązywania problemów.**

Odwrocenie kanału powoduje odwrócenie kierunku odpowiedniego serwomechanizmu. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby skorygować kierunek serwomechanizmu. W razie potrzeby użyj poniższych procedur, aby odwrócić kanały sterowania i przepustnicy. **Odwrocenie serwomechanizmu powinno być wymagane tylko w przypadku przypadkowego zresetowania kierunku kanału. Nie odwracaj kanałów sterowania ani przepustnicy, jeśli nie jest to konieczne.**

Procedura cofania kierownicy:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Obróć i przytrzymaj kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając kierownicę w tej pozycji, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Potwierdź prawidłowe działanie serwomechanizmu przed uruchomieniem modelu.

Procedura cofania przepustnicy:

Notatka: Cofanie przepustnicy jest często niepotrzebne w modelach elektrycznych, ponieważ problemy z przepustnicą można zazwyczaj rozwiązać poprzez przeprogramowanie sterowania prędkością i/lub sprawdzenie, czy silnik jest prawidłowo podłączony. Przed próbą odwrócenia kanału przepustnicy za pomocą poniższej procedury należy najpierw ponownie skalibrować sterowanie prędkością. Odnieść się do "Programowanie konfiguracji XL-5" na stronie 18.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Przesuń i przytrzymaj dźwignię przepustnicy w pozycji maksymalnie do przodu lub w pozycji pełnego hamowania (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając spust przepustnicy w pozycji, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Ponownie skalibruj kontrolę prędkości, a następnie potwierdź prawidłowe działanie serwomechanizmu przed uruchomieniem modelu.



Przed uruchomieniem modelu upewnij się, że antena odbiorcza modelu jest prawidłowo zainstalowana. Zobacz „Instalowanie antena odbiorcza”. *Niewłaściwa instalacja anteny odbiornika spowoduje znaczne zmniejszenie zasięgu radiowego i potencjalną utratę kontroli.*



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Kiedy akumulatory zaczynają tracić ładunek, znikają znacznie szybciej niż suche ogniwa alkaliczne. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.



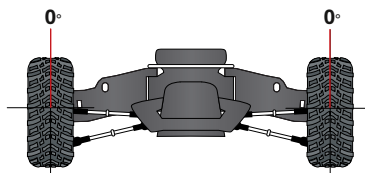
Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby wyłączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQ 2,4 GHz został fabrycznie dostosowany do prawidłowego działania z Twoim modelem. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. **Podnieś model tak, aby tylne koła znalazły się nad ziemią.** Jeśli trzymasz model, chwyć go mocno. Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono. Aby wyłączyć kontrolę prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie.

Notatka: Jeśli dioda LED świeci na zielono po włączeniu kontroli prędkości, wykrywanie niskiego napięcia jest aktywne. Może to powodować słabą wydajność akumulatorów NiMH. Pamiętaj, aby włączyć wykrywanie niskiego napięcia podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajduje się na stronie 18.
5. Obracaj kierownicę na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź słabe baterie.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj sterowania trymerem na nadajniku, aż będą skierowane na wprost.
7. Użyj spustu przepustnicy, aby się upewnić całkowicie do przodu i do tyłu działania, a silnik zatrzymuje się, gdy dźwignia przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz model, a następnie ręczny nadajnik.



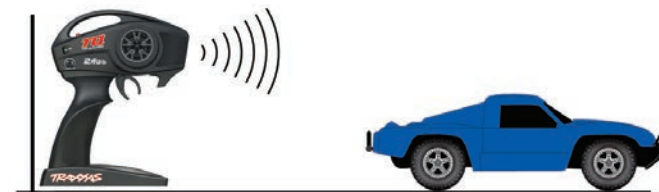
Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.



Nadajnik TQ 2,4 GHz posiada antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj antenę pionowo i skieruj ją w stronę modelu. Skierowanie nadajnika z dala od modelu zmniejszy zasięg radiowy.



Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy najwyższych prędkościach modele mogą pokonywać od 50 do 100 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do przybliżonej odległości, z której nie jest już łatwo lub wygodnie widzieć i sterować modelem. Większość kierowców będzie miała trudności z widzeniem i jazdą

ich model z odległości większej niż boisko do piłki nożnej (ponad 300 stóp). Na większych odległościach możesz stracić swój model z oczu, a także możesz przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby uzyskać najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, trzymaj go w odległości do 200 stóp, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Świeci na zielono	Normalna jazda Tryb	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolna czerwień (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Zobacz tę stronę, aby uzyskać więcej informacji na temat wiązania.
Migająca średnia czerwień (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajduje się na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Błąd łącza / Błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już ze sobą związani. Wyłącz system, a następnie włóż go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (tj. brak zasięgu, słabe baterie, uszkodzona antena).

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Świeci na zielono	Normalna jazda Tryb	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolna czerwień (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Zobacz tę stronę, aby uzyskać więcej informacji na temat wiązania.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Fail-Safe / Low-Wykrywanie napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku wyzwała tryb Fail Safe, dzięki czemu jest wystarczająco dużo mocy, aby wyśrodkować serwo mechanizm przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.

Wiążące instrukcje TQ 2,4 GHz

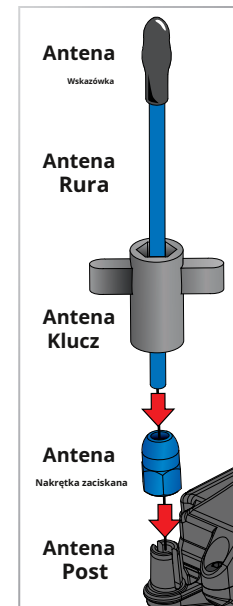
Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego) w celu powiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
- Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu będzie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie powiązania.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
- Włącz regulację prędkości naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
- Kiedy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

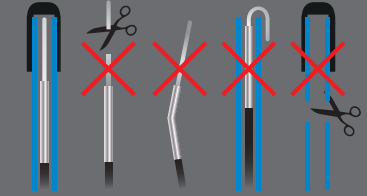
KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiornika i rura anteny muszą być prawidłowo zainstalowane przed uruchomieniem modelu. Wykonaj poniższe czynności, aby zainstalować antenę i rurkę anteny:

- Wsuń przewód anteny do końca w rurkę anteny. Po całkowitym włożeniu drut powinien sięgać około 1/2 cala poniżej nasadki rurki. Nie pozostawiaj luzu na przewodzie antenowym.
- Włóż podstawę rurki anteny do słupka anteny. Uważaj, aby nie zacisnąć przewodu anteny.
- Nasunij nakrętkę zaciskową na rurkę anteny i przykręć ją do słupka anteny.
- Za pomocą dostarczonego narzędzia dokręć nakrętkę zaciskową na słupku, aż rurka anteny znajdzie się na swoim miejscu. **Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie przyciątaj przewodu anteny do obudowy. Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki anteny. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Poprawny nr

NIE

NIE

NIE



Odporny na awarie

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do pierwotnej pozycji ostatnią zapisaną pozycję neutralną w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono, gdy włączony jest tryb awaryjny. Jeśli tryb fail-safe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.





Dane techniczne XL-5

Napięcie wejściowe
4-7 ogniw NiMH; 2S LiPo

Wymiar sprawy
1,23" szer. x 2,18" dł. x 0,75" wys

Waga
2,0 uncji / 57 gramów

Ograniczenie silnika
15 obrotów (rozmiar 540) /
12 obrotów (rozmiar 550)

Opór naprzód
0,005 Ohma

Na rewersie ruchu oporu
0,014 Ohma

Prąd szczytowy — do przodu
100A

Prąd szczytowy — wsteczny
60A

Prąd hamowania
60A

Ciągły prąd
15A

Napięcie BEC
6,0 V prądu stałego

BEC prąd
1A

Linia napięciowa
14 Gauge / 5"

Przewód wiązki przewodów wejściowych
26 Gauge / 9"

Typ tranzystora
MOSFET

Częstotliwość PWM
1700 Hz

Ochrona termiczna
Wyłączenie termiczne

Konfiguracja jednym przyciskiem
Tak

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak (włączone przez użytkownika)

Elektroniczna kontrola prędkości XL-5 jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, XL-5 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Twój model zawiera baterię Power Cell NiMH. Wykrywanie niskiego napięcia kontrolera prędkości XL-5 zostało wyłączone w celu uzyskania najlepszej wydajności z tym akumulatorem. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono, gdy jest włączona, wskazując, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. Pamiętaj, aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia, jeśli instalujesz akumulatory LiPo w swoim modelu. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć XL-5. Jeśli dioda LED świeci stałym czerwonym światłem, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (nie jest bezpieczne używanie akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to wykrywanie niskiego napięcia AKTYWOWANY.

Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 jest włączona i CZERWONA.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda zgaśnie) (A). Po dziesięciu sekundach silnik wyemituje dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na ZIELONO. Zwolnij przycisk (B).
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWNE.

Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

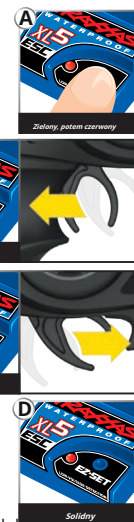
1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 świeci na ZIELONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda zgaśnie) (A). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzykrotny sygnał dźwiękowy, a dioda LED zaświeci się na CZERWONO. Zwolnij przycisk (B).
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.

Programowanie konfiguracji XL-5 (Kalibracja ESC i nadajnika)

Zanim zaczniesz, przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię i zacznij od nowa.

1. Odłącz jeden z przewodów silnika między XL-5 a silnikiem. Jest to środek ostrożności zapobiegający ucieczce, gdy kontrola prędkości jest włączona przed zaprogramowaniem.

2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.
3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk.
5. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA CZERWONO, pociągnij dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).
6. Kiedy dioda LED zamiga DWUKROTNIE na CZERWONO, przesuń dźwignię przepustnicy maksymalnie do tyłu i przytrzymaj ją (C).
7. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że XL-5 jest włączony i ustawiony na neutralny (D).



Operacja XL-5

Aby uruchomić regulator prędkości i przetestować programowanie, podłącz ponownie przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża.

Zwróć uwagę, że w krokach 1-8 poniżej, wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na czerwono. Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE, dioda LED będzie świecić na zielono zamiast na czerwono w krokach 1-8 poniżej. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO. Spowoduje to włączenie XL-5. Jeśli naciśniesz i zwolnisz przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć skok serwomechanizmu, ale dioda LED może nie świecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż dioda LED zaświeci się na CZERWONO, a następnie zwolnij.
2. Włącz przepustnicę do przodu. Dioda LED wyłączy się, dopóki nie zostanie osiągnięta pełna moc przepustnicy. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
3. Przesuń spust do przodu, aby włączyć hamulce. Należy pamiętać, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil nr 1). Dioda LED wyłączy się. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na CZERWONO.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie zatrzasnąć regulatora prędkości z biegu wstecznego na bieg do przodu. Na nawierzchniach o dużej przyczepności może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędowego.
7. Aby wyłączyć XL-5, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1,5 sekundy lub do momentu, gdy czerwona dioda LED zgaśnie.

8. XL-5 jest wyposażony w zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym przegrzania spowodowane nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura pracy przekroczy bezpieczne granice, XL-5 wyłączy się automatycznie. Dioda LED z przodu XL-5 będzie szybko migać na czerwono, nawet jeśli spust przepustnicy zostanie poruszony w przód i w tył. Gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, XL-5 znów będzie działał normalnie.

Wybór profilu XL-5

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na tryb sportowy (100% do przodu, hamulce i odwracać). Aby wyłączyć bieg wsteczny (tryb wyścigowy) lub włączyć 50% mocy (opatentowany tryb treningowy), wykonaj następujące czynności. Ton kontrola prędkości ci powiniene być podłączony ted to odbiornik i nadajnik są wybierane stan jak opisano dprewelacyjnie. str profil S poprzez wejście do programu tryb ming.

opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu d, 100% Hamulce, 100% Odwróć
 Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu , 100% Hamulce, NIE odwracać
 Profil #3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% odwracać

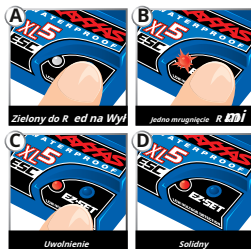
Wybór trybu sportowego (Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulców, 100% odwracać)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub czerwony (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu wyścigu (Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulców, bez cofania)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



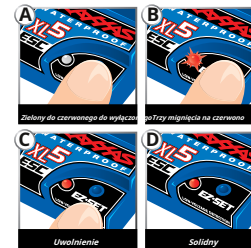
Wybór trybu treningu (Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Gdy XL-5 jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga TRZY RAZY NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (Niskonapięciowy wykrywanie wieku AKTYWNE) lub czerwony (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli ty tęsknił tryb ty chcesz, przytrzymaj przycisk EZ-Set aż do w dół i t on bli cykl nk powtórzy się zwolnienia przycisku i pojawienia się trybu wybrany.

Kody LED i p Tryb rotacji S

• **Solid Green:** XL-5 power-on światło. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE (Warga o ustawienie).

• **Solid Red:** XL-5 po włączeniu l dobrze. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE Baterie (Niestaw MHAting). Nigdy nie używaj Po, podczas gdy wykrywanie niskiego napięcia jest disawawic.

• **Szybko Migać czerwony:** XL-5 jest wyposażony w wyłącznik termiczny proekcja strzec przed przegrzanie spowodowane nadmiernym prądem przepływu. Jeśli temp. pracy przekroczy bezpieczne granice, XL-5 będzie et XL-5 automatycznie sojusznik się zamknął. faine. Mama upewnij się, że twój model jest rekwiży: dobrze dostosowany do h T mianunki cje.

• **Słabnie król czerwony (when Niski - wykrywanie napięciem jest aktywne wyd.):** XL-5 ma Wchodzić ed Niskie napięcie e Rgnacja. Kiedy napięcie baterii zaczyna przekraczać reakcja h minimalna rekomendacja Mja nded absolutorium v próg napięcia dla LiPo ustawionego batbardzo pa cks, XL-5 będzie limit to jest wyłączone na 50% przepustnicy. Gdy ciasto próba napięcia y ts spadnie poniżej minimalnego progu XL-5 W że zamknięty, wszystkie silniki. Dioda LED na kontroli prędkości będzie powoli migają na czerwono, indicating al odcięcie niskiego napięcia właścicielem. XL-5 pozostanie w Tenmie aż do pełnego ch argumentowabateria jest połączona cted.

• **Szybko Błaznienie zielony:** Cz XL-5 Dioda LED zacznie migaćast zielony, jeśli kontrola prędkości cd rnie otrzymuje a podpisac f al. Upewnij się, że t speed e jest prawidłowa wywczka podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.



Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Dostępny jest tryb treningowy w celu zmniejszenia mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną mocą.



Porada dotycząca szybkich zmian w trybie XL-5 jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do profilu 3 (tryb treningu), przy włączonym nadajniku naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko zmień profil z powrotem na profil 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga raz na czerwono, a następnie zwolnij.



Ponowna kalibracja
Kontrola prędkości XL-5
 Jeśli czerwona dioda LED na regulatorze prędkości XL-5 świeci światłem ciągłym po włączeniu zasilania i silniku nie otrzymuje mocy po wciśnięciu przepustnicy, położenie neutralne przepustnicy uległo zmianie. Aby przywrócić normalne działanie sterowania prędkością, należy go ponownie skalibrować do ustawienia neutralnego nadajnika prądu. Aby ponownie skalibrować kontrolę prędkości, patrz „Programowanie konfiguracji XL-5” na stronie 16.

etyka WYŁĄCZ LED).

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. **Zanim przejdziesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.**

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i więcej), które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie i powolne serwomechanizmy (powolny powrót do środka). Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku wyczerpią się, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Używając dostarczonego opcjonalnego przełożenia do jazdy z maksymalną prędkością, ogranicz jazdę wyłącznie do utwardzonych powierzchni. Jazda po trawie i w terenie może spowodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego w modelu.
- Silnik Titan 12T będzie korzystał z krótkiego okresu docierania, aby zapewnić optymalną wydajność i dłuższą żywotność silnika. W przypadku pierwszego zestawu akumulatorów użyj seryjnego zębniaka i jedź płynnie po płaskiej, utwardzonej powierzchni. Przyspieszaj płynnie (unikaj ruszania z pełną mocą), większość jazdy wykonuj przy wyższych prędkościach. Pomoże to zapewnić najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność silnika.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii.

- Używaj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Zmieniaj prędkość. Titan12T jest silnikiem chłodzonym wentylatorem, dlatego praca z umiarkowaną lub maksymalną prędkością pomaga obniżyć temperaturę silnika.
- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego zębniaka obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Silnik należy utrzymywać w czystości, a tuleje silnika lekko nasmarować.

Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy Traxxas Slash został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas jazdy Slashem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, Slash nie powinien być traktowany tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie, w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku. Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- NIE dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słoną (między wodą słodką a wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczególnie poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe samochodem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.

- Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli otwory nie zostaną wycięte w oponach. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.
- Potwierdź, że o-ring i pokrywa odbiornika są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski O-ring nie jest widoczny wystający z krawędzi pokrywy.
- Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
- Używaj niższych przełożeń (mniejsze zębniki, tak niskie, jak 12T lub koła zębate czołowe, tak duże, jak 90T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Titan może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi modelu w błotnistych warunkach. Przystań korzystać z modelu, jeśli wydaje się, że jest on nadwyrężony z powodu kleistego błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się błota na silniku lub wokół silnika.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

- Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów na to jest wykonanie kilku podań z dużą prędkością na płaskiej, suchej powierzchni, jeśli to możliwe.
- Wymij baterie.
- Splucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody na łożyska, przekładnię itp.
- Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
- Zdejmij koła z ciężarówki.
- Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące WD-40 lub podobny środek wypierający wodę lekki olej.
- Odstaw wózek, w przeciwnym razie możesz przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
- Jako krok zapobiegawczy zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kropliny. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwi wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.

- Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
- Przenoszenie:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy przekładni. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (ze sklepu z częściami samochodowymi) na metalowe bębenki przekładni. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
- Silnik Tytan:** Wymij silnik, wyczyść go środkiem do czyszczenia silników w aerozolu i ponownie nasmaruj tuleję lekkim olejem silnikowym. Podczas używania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

SKRZYNKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszkii odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszkii. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

Usuwanie odbiornika

- Aby zdjąć pokrywę, wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm.
- Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
- Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
- Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i wymij odbiornik.

Instalacja odbiornika

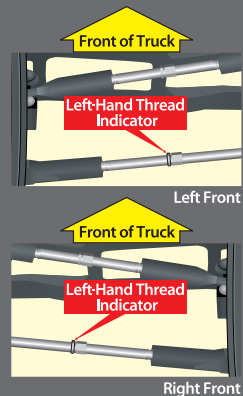
- Zawsze instaluj przewody w skrzynce odbiornika przed instalacją odbiornika.
- Zainstaluj przewód anteny i kable serwo w skrzynce odbiornika.
 - Starannie utóż przewody, korzystając z przewodnic w odbiorniku (A). Nadmiar drutu zostanie zwinięty w skrzynce odbiorczej. Oznacz, który przewód jest dla którego kanału.
 - Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas # 1647) do zacisku drutu (B).
 - Zamontuj zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby mocujące 2,5x8mm.
 - Zainstaluj odbiornik w puszcze i podłącz przewody do odbiornika (C). Patrz strona 12, aby zapoznać się ze schematem połączeń.
 - Upewnij się, że rura świetlna skrzynki jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że O-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w skrzynce odbiorczej, tak aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.
 - Założ pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm.
 - Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.



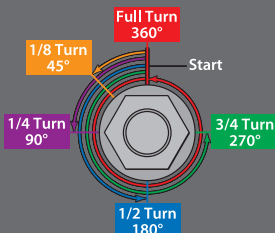
DOSTOSOWANIE MODELU



Wszystkie ogniwa zbieżne są zamontowane w ciężarówce, więc wskaźniki lewego gwintu wskazują ten sam kierunek. Ułatwia to zapamiętanie, w którą stronę należy obrócić klucz zwiększyć lub zmniejszyć długość palca (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w sześciokącie wskazuje stronę ogniwa palcowego z lewymi gwintami.



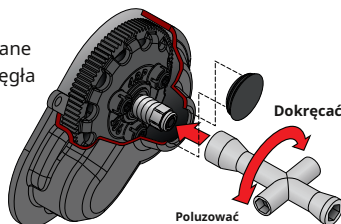
Aby uzyskać dobry punkt początkowy dla sprzęgła poślizgowego, dokręć nakrętkę regulacyjną sprzęgła poślizgowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprzęgła poślizgowego całkowicie się zapadnie (nie dokręcaj zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła poślizgowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

Model wyposażony jest w regulowane sprzęgło poślizgowe, które jest wbudowane w dużą zębatkę czołową. Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest regulacja ilości mocy przekazywanej na tylne koła zapobiegając buksowaniu opon. Kiedy się ślizga, sprzęgło poślizgowe wydaje wysoki, jęczący dźwięk. Wyjmij gumową zatyczkę sprzęgła pantoflowego na pokrywą skrzyni biegów w celu wyregulowania poślizgu. Użyj klucza 4-kierunkowego, aby obrócić nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Umieść model na powierzchni o wysokiej przyczepności, takiej jak dywan. Wyreguluj pantofel tak, aby można było usłyszeć, jak się ślizga przez około dwie stopy od stojącego, pełnego otwarcia przepustnicy. (Dowiedz się więcej o regulacji sprzęgła poślizgowego na pasku bocznym).



Silnik i przekładnia

Istnieje dwa różne typy silników na rynku wtórnym, które można kupić dla swojego modelu, zapas i zmodyfikowany. Wszystkie silniki seryjne mają taką samą grubość drutu i liczbę zwojów wokół twornika, zgodnie z regulacjami sankcjonowanych organizacji wyścigowych. Są niedrogi i powszechnie dostępne. Zmodyfikowane silniki są droższe, mogą być wyposażone w łożyska kulkowe i mogą mieć różną grubość drutu i liczbę zwojów drutu na tworniku. Im mniej zwojów drutu na tworniku, tym mocniejszy będzie silnik. Należy pamiętać, że im mocniejszy silnik, tym krótszy czas pracy na baterii.

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można go ustawić na tyle nisko, aby uruchomić bardzo gorący, zmodyfikowany silnik. Zmodyfikowany silnik powinien mieć mniejszą przekładnię (wyższą numerycznie) niż silnik podstawowy, ponieważ osiągnięcie maksymalną moc przy wyższych obrotach. Zmodyfikowany silnik, który ma nieprawidłową przekładnię, może w rzeczywistości być wolniejszy niż silnik fabryczny z prawidłową przekładnią. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\frac{\# \text{ Zęby przekładni czołowej}}{\# \text{ Zęby zębatki}} \times 2,72 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że możesz być przeładowany, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, prawdopodobnie Twój model jest przeładowany. Jeśli nie możesz uruchomić swojego modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim bateria się wyczerpie, to

przełączyć na niższe przełożenie. Ten test temperaturowy zakłada, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model wyposażony w silnik Titan 12T 550. Kombinacja biegów, która jest dostępna w każdym modelu, zapewni dobre

ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalna. Jeśli chcesz mieć większą prędkość maksymalną i mniejsze przyspieszenie, zamontuj dołączoną szybką przekładnię (więcej zębów). Jeśli chcesz mieć większe przyspieszenie i mniejszą prędkość maksymalną, użyj mniejszego opcjonalnego zębika (brak w zestawie). **Dołączona szybka przekładnia jest przeznaczona do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy w terenie lub do powtarzalnego ruszania i zatrzymywania.**

Titan 12T jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który jest skuteczny podczas pracy ze średnią i dużą prędkością. Skrzynia biegów jest specjalnie wentylowana w celu chłodzenia silnika. Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach wytwarza nadmiar ciepła i nie pozwala na prawidłowe chłodzenie silnika przez wentylator. W przypadku tego rodzaju jazdy zaleca się stosowanie mniejszych kół zębatych w celu zmniejszenia obciążenia silnika.

Tabela kompatybilności przekładni (patrz pasek boczny)

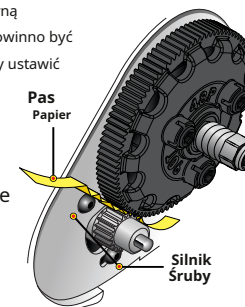
Wykres na pasku bocznym pokazuje pełen zakres kombinacji biegów. NIE oznacza to, że należy stosować te kombinacje biegów. Przełożenie (większe koła zębate, mniejsze ostrogi) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub regulatora prędkości. Elementy w kolorze czarnym pasują tylko do silnika 540 (nie Titan 12T).

<ul style="list-style-type: none"> Szybkie przyspieszenie Krótkie odległości Małe tory 	Koło zębate 14 zębów* Ostroga 90-zębowa
<ul style="list-style-type: none"> Dobre przyspieszenie Dobra prędkość Normalne warunki 	16-zębowy zębik Ostroga 90-zębowa
<ul style="list-style-type: none"> Wysoka prędkość maksymalna Długie dystanse Twarde powierzchnie 	Koło zębate 23-zębowa 86-zębowa ostroga

* opcjonalny (sprzedawany oddzielnie)

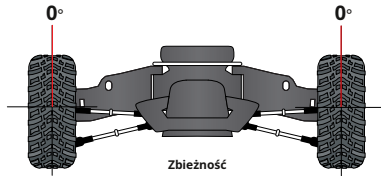
Regulacja siatki zębatej

Nieprawidłowe ząbienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zdzierania się kół zębatych czołowych. Ząbienie przekładni powinno być sprawdzane i regulowane przy każdej wymianie przekładni. Aby ustawić siatkę zębatą, wytnij wąski pasek papieru zeszytowego i wprowadź go do siatki zębatej. Poluzuj śruby silnika i wsuń silnik i zębik do koła zębatego czołowego. Dokręć śruby silnika, a następnie zdejmij pasek papieru. Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.



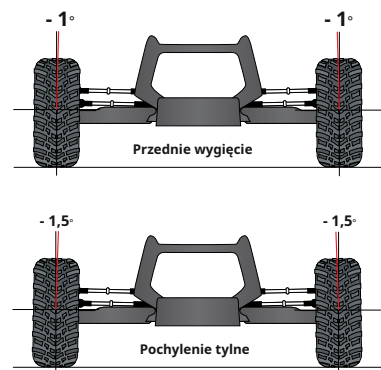
Regulacja zbieżności

Specyfikacje geometrii i wyrównania odgrywają ważną rolę w obsłudze Twojego modelu. Poświęć trochę czasu na ich prawidłowe ustawienie. Ustaw trzymowanie kierownicy na nadajniku w położeniu neutralnym. Teraz dostosuj swoje serwomechanizmu i drążków kierowniczych w taki sposób, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe względem siebie (zbieżność 0°). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach. Aby zwiększyć stabilność, dodaj 1°-2° zbieżności każdego przedniego koła. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować wyrównanie.



Regulacja pochylenia

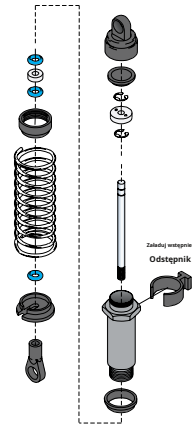
Kąt pochylenia zarówno z przodu a tylne koła można regulować za pomocą drążków pochylających (górne śruby rzymskie). Użyj kwadratu lub trójkąta prostokątnego, aby dokładnie ustawić pochylenie. Standardowe pochylenie przednich kół wynosi -1° pochylenia. Z tyłu jest standardowy camber -1,5°. Regulacje te należy przeprowadzać, gdy wózek znajduje się na normalnej wysokości do jazdy z akumulatorem zainstalowany.



Dostrajanie amortyzatorów

Cztery wstrząsy na modelu duży wpływ na jego obsłudze. Za każdym razem, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze rób to parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład użycie tłoka z dwoma otworami z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok z trzema otworami z cięższym olejem. Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych o zakresie lepkości oleju od 10 W do 50 W (dostępne w sklepie hobbystycznym). Oleje o cieńszej lepkości (30 W lub mniej) płynniej płyną i są bardziej spójne, podczas gdy oleje o większej lepkości zapewniają lepsze tłumienie. Używaj tylko w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Wysokość jazdy modelu można regulować, dodając lub usuwając przypinane, sprężynowe elementy dystansowe wstępnego naprężenia. Regulować

wysokości jazdy, tak aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco ponad równoległością do podłoża. Obserwuj, jak model radzi sobie w zakrętach. Właściwy



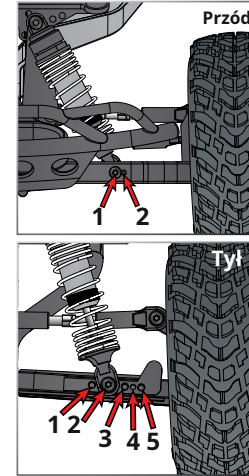
konfiguracja doda stabilności i pomoże zapobiec spin-outom. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć to, co najlepiej sprawdza się w aktualnych warunkach na torze.

Pozycje mocowania amortyzatora

Duże wyboje i nierówny teren wymagają miękkości zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem zawieszania i wysokością jazdy. Wyścigi na przygotowanym torze lub wymaga użycia na drodze niższy prześwit i twardsze, bardziej progresywne ustawienia zawieszania. Bardziej progresywne ustawienia zawieszania pomagają zmniejszyć przechyły nadwozia (zwiększona sztywność przechyłów), nurkować podczas hamowania i przysiadac podczas przyspieszania.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione do pracy w terenie (pozycja 1 na przednich wahaczach i pozycja 2 na tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Przesuń przednie amortyzatory maksymalnie na zewnątrz położenie (2) na wahaczach.
2. Przesuń tylne amortyzatory do pozycji środkowej (3) na wahaczach.
3. Dodaj podkładkę dystansową 4 mm do przedniego amortyzatora.



Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli kontrolki trzymowania na twoim nadajniku wydają się wyłączone, może być konieczne ponowne wycentrowanie serwa. Dodatkowo, za każdym razem, gdy serwomechanizm został wyjęty do serwisu lub czyszczenia, należy go ponownie wycentrować przed zainstalowaniem w modelu.

1. Odłącz klakson serwa od serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę kryształ.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie nadajnika.
4. Ustaw trzymowanie kierownicy na nadajniku w środkowej pozycji „0”.
5. Odłącz przewody silnika. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 13). Serwo automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej. Sygnał dźwiękowy serwa można teraz zamontować na wale wyjściowym serwa.
6. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicę w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i że masz równy wyrzut w obu kierunkach. W razie potrzeby powtórz 1-6.



Nie uruchamiaj modelu z całkowicie ściśniętą sprężyną regulacyjną sprzęgła poślizgowego. Minimalne zalecane ustawienie sprzęgła poślizgowego to 1/2 obrotu w lewo zgodnie z ruchem wskazówek zegara od pełnego ściśnięcia.

Kóło zębate	Przekładnia zębata			
	76	83	86	90
12	-	-	-	20.40
13	-	-	-	18.83
14	-	-	-	17.49
15	-	-	15.59	16.32
16	-	-	14.62	15.30
17	-	-	13.76	14.40
18	-	12.54	13.00	13.60
19	-	11.88	12.31	12.88
20	-	11.29	11.70	12.24
21	-	10.75	11.14	11.66
22	-	10.26	10.63	11.13
23	-	9.82	10.17	10.64
24	-	9.41	9.75	10.20
25	8,27	9,03	9,36	9,79
26	7,95	8,68	9,00	-
27	7,66	8,36	8,66	-
28	7,38	8,06	8,35	-
29	7,13	7,78	8,07	-
30	6,89	7,53	-	-

Magazyn
W zestawie Opcjonalnie
Zakres użytkowy
Wysoka prędkość, tylko twarde powierzchnie
Niepolecane
- Nie pasuje



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego

środków czyszczących w powietrzu lub w aerozolu oraz smary.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukać:

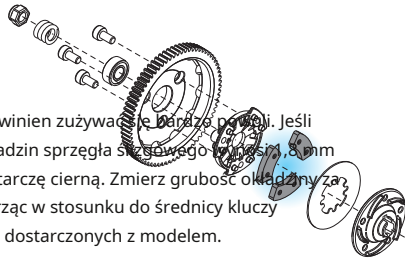
1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, w szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszaniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Oszczędzanie serwomechanizmu układu kierowniczego z czasem się zużywa. Jeśli układ kierowniczy poluzuje się, należy wymienić wygaszacz serwomechanizmu.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprzęgła poślizgowego.

Inna konserwacja okresowa:

- **Klocki sprzęgła do pantofli (materiał cierny):**
Podczas normalnego użytkowania,

materiał cierny

w sprzęgle poślizgowym powinien zużywać się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprzęgła ślizgowego wynosi 1,5 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną. Zmierz grubość okładziny za pomocą suwmiarki lub mierząc w stosunku do średnicy kluczy sześciokątnych 1,5 i 2,0 mm dostarczonych z modelem.



- **Podwozie:** Utrzymuj obudowę w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Sterowniczy:** Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Istnieje kilka elementów, które zużywają się podczas użytkowania: wygaszacz serwomechanizmu (część Traxxas nr 3744), korba dzwonkowa

tuleje (część Traxxas nr 2545) i końcówki drążków kierowniczych (część Traxxas nr 2742). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.

- **Silnik:** Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po oczyszczeniu nasmaruj tuleje na każdym końcu silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 2362.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszania, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, brudne półosie i wszelkie nietypowe odgłosy lub zacieranie. Jeśli przegub w kształcie litery U pęknie, nadszedł czas na wymianę części. Zdejmij pokrywę przekładni i sprawdź, czy zębátka czołowa nie jest zużyta. Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołach zębatych. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

Składowanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd.

Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

The logo for the Traxxas Slash RC car, featuring the word "SLASH" in a bold, italicized, white font with a red outline and a black shadow, set against a dark blue background with a technical line-art illustration of the car's chassis and suspension.

właściciel/instrukcja obsługi

WZÓR 58034-1

The Traxxas brand logo, rendered in a stylized, red, italicized font with a white outline, positioned centrally below the model number.

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS