



## Instrukcja instalacji zaawansowanego systemu sterowania oświetleniem Pro Scale® – ciężarówka Ford® Bronco® lub F-150® z 1979 r.

Obejmuje część nr 8035R

Zaawansowany system sterowania oświetleniem Traxxas Pro Scale®

do ciężarówki Ford Bronco lub F-150 z 1979 r. składa się z dwóch głównych elementów elektronicznych: modułu zasilania oświetlenia Pro Scale i bloku dystrybucji oświetlenia Pro Scale.

Moduł zasilania oświetlenia instaluje się na podwoziu i pełni funkcję regulatora napięcia i źródła zasilania systemu oświetleniowego. Steruje także różnymi funkcjami oświetlenia za pomocą dwóch przycisków na przodzie modułu i komunikuje się z odbiornikiem w modelu za pomocą kabła komunikacyjnego lub opcjonalnie dołączonego kabla MAXX® Link.

Blok dystrybucji oświetlenia montowany jest w nadwoziu pojazdu i stanowi centrum dystrybucji wszystkich przewodowych świateł w nadwoziu

Bronco. Jego główną funkcją jest kierowanie mocy i instrukcji do świateł stopu, świateł cofania, kierunkowskazów i świateł drogowych/mijania.

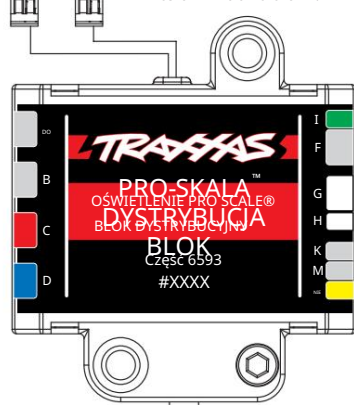
Pomiędzy blokiem dystrybucji oświetlenia a modulem zasilania oświetlenia znajduje się tylko jedno wytrzymałe złącze okablowania, które zapewnia niezawodne działanie oświetlenia, a ponadto ułatwia demontaż nadwozia w celu serwisowania pojazdu. Złącze jest zaprojektowane tak, aby odłączyć się od pojazdu bez uszkodzeń, jeśli nadwozie odpadnie od pojazdu w wyniku wypadku. Na module zasilania oświetlenia znajdują się kanały oświetleniowe, które umożliwiają trwałe podłączenie i zintegrowanie oświetlenia zainstalowanego na podwoziu z systemem.

Jest to przydatne przy instalowaniu takich elementów, jak światła progowe, światła na zderzaku i inne akcesoria oświetleniowe montowane na podwoziu.

### BLOK ROZDZIELCZY OŚWIETLENIA

Złącza akcesoriów (nieużywany z tym zestawem)

Złącza przewodów świateł są oznaczone literami i/lub kolorami.



### UWAGA: RYZYKO USZKODZENIA AKUMULATORÓW!

Zawsze odłączaj akumulator od ESC, gdy nie jest używany, aby zapobiec możliwości nadmiernego rozładowania i uszkodzenia akumulatora.

Zawartość zestawu:

- Moduł zasilania oświetlenia w skali profesjonalnej
- Mocowanie modułu zasilania w obudowie
- Blok dystrybucji oświetlenia Pro Scale
- Uchwyt do bloku dystrybucji oświetlenia
- Wiązka przewodów czujnika silnika

- Kabel odłączany (część zestawu Lighting Blok dystrybucyjny)

- Kabel MAXX® Link (łącze danych) (Tylko system radiowy TQi)

- Kabel komunikacyjny odbiornika

- Zespół wiązki przewodów lewego reflektora

- Zespół wiązki przewodów prawego reflektora

- Wiązka świateł cofania

- Wiązka tylnych świateł obrysowych

- Wiązka świateł tylnych

- Podwójne zworki

- Uprząż przedłużająca (do użytku z opcjonalnymi akcesoriami)

- Soczewka reflektora (2)

- Odbłyśnik reflektora (2)

- Śruba z łbem kulistym 2,6x8 mm (2) • Śruba z łbem stożkowym 2,5x10 mm (1)

- Śruba z łbem walcowym 2,5x12mm (1)

- Śruba z łbem walcowym 2,5x18mm (1)

- Zamki błyskawiczne (10)

- Mocowanie na zamek błyskawiczny (3)

- Smar silikonowy

Wymagane narzędzia:

- Klucz imbusowy 1,5 mm

(część #3415, sprzedawana oddzielnie)

- Klucz imbusowy 2,0 mm

(część #3415, sprzedawana oddzielnie)

- Nożyce do drutu

(do przycięcia zamków błyskawicznych)

- Szczypce z małymi igłami

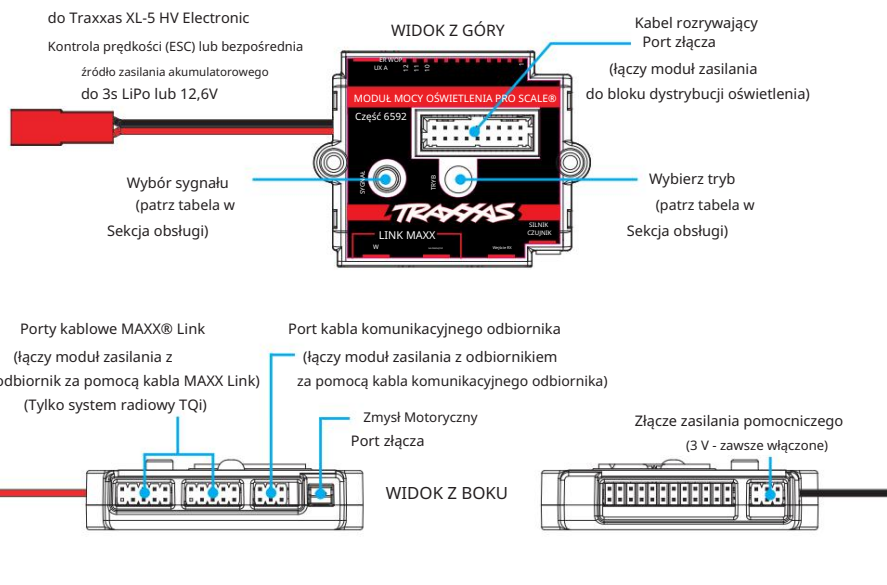
### MODUŁ MOCY OŚWIETLENIA

do Traxxas XL-5 HV Electronic

Kontrola prędkości (ESC) lub bezpośrednia

źródło zasilania akumulatorowego

do 3s LiPo lub 12,6V



### KABLE KOMUNIKACYJNE

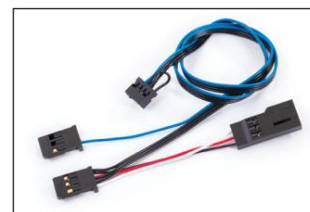
Zaawansowany system sterowania oświetleniem Pro Scale zawiera dwa kable komunikacyjne: kabel komunikacyjny odbiornika i kabel łączący MAXX®. Szczery

Twój model jest wyposażony w odbiornik TQi, możesz użyć kabla komunikacyjnego odbiornika lub kabla MAXX Link. Tylko kabel MAXX® Link: Moduł bezprzewodowy 6511 Traxxas Link (sprzedawany oddzielnie) jest wymagany do działania aplikacji Traxxas Link (tylko z kablem MAXX Link). Niektóre modele mogą wymagać aktualizacji oprogramowania odbiornika TQi za pośrednictwem aplikacji Traxxas Link w celu uzyskania niestandardowej kontroli oświetlenia i konfiguracji (dodatkowe informacje można znaleźć w Dodatku na stronie 7).

Do podłączenia modułu zasilania oświetlenia do odbiornika należy używać wyłącznie jednego z kabli komunikacyjnych. Nie używaj obu kabli razem.



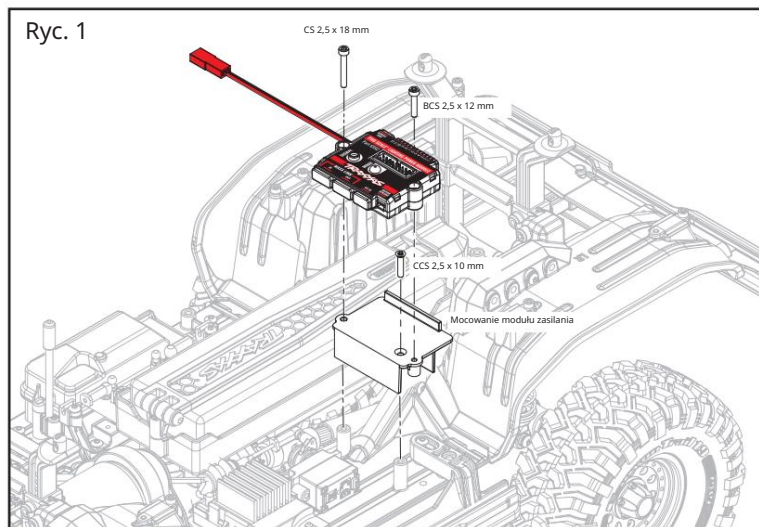
Kabel łączący MAXX®  
(Tylko system radiowy TQi)



Komunikacja odbiornicy  
Kabel

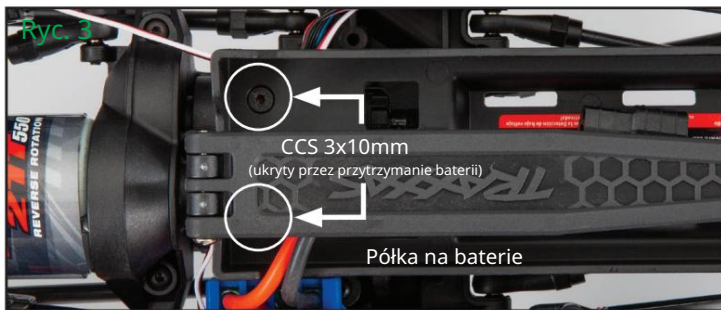
### A. ZAINSTALUJ MODUŁ MOCY OŚWIETLENIA NA PODWOZIE\*

1. Zamontuj uchwyt modułu zasilania na obudowie za pomocą dołączonych kołków 2,5x10 mm śruba z łbem walcowym wpuszczanym (rys. 1).
2. Zamontuj moduł zasilania oświetlenia na uchwycie za pomocą dołączonych śrub z łbem walcowym 2,5x12mm (1) i 2,5x18mm (1) (rys. 1).
3. Poprowadź przewód zasilający modułu pod uchwytem. Podłącz czerwony męski złącze ESC do czerwonego złącza żeńskiego przewodu zasilającego (więcej szczegółów można znaleźć na schemacie okablowania obudowy na stronie 3).

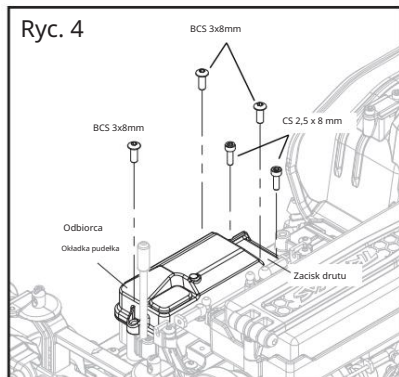


### B. PODŁĄCZ MODUŁ MOCY OŚWIETLENIA DO ODBIORNIKA\*

1. Podłącz jeden koniec odbiornika Kabel komunikacyjny do RX Port IN modułu zasilania (rys. 2) (więcej szczegółów można znaleźć w schemacie okablowania obudowy na stronie 3).
2. Zdjąć wgłębienie 3x10mm śruby mocujące (2) z półki akumulatora (rys. 3).
3. Podniej szufladę na baterie i poprowadź od niej kabel komunikacyjny odbiornika moduł zasilania pod półką na akumulatory i do skrzynki odbiornika (więcej szczegółów można znaleźć w schemacie okablowania obudowy na stronie 3). Użyj opaski zaciskowej (w zestawie), aby przymocować przewody do pętli na górze obudowy skrzynki biegów. Zainstaluj ponownie i dokręć śruby półki na baterie. Notatka: Uważaj, aby nie przycisnąć ani nie uszkodzić żadnego z przewodów pod schowkiem na akumulator.



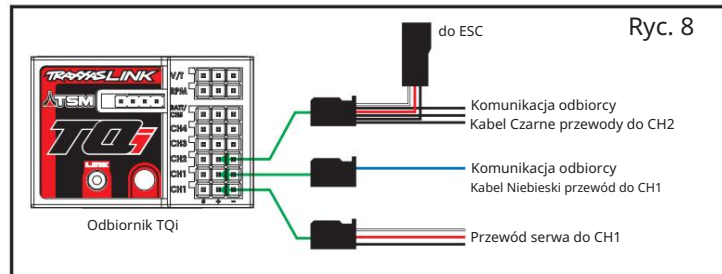
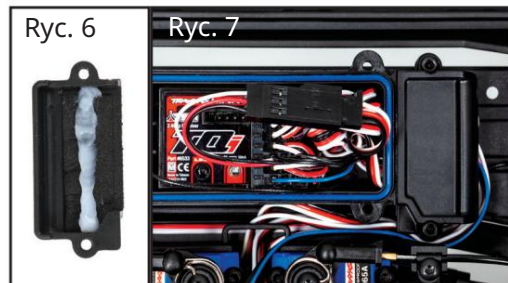
4. Zdejmij pokrywę skrzynki odbierczej, odkręcając trzy śruby z łbem kulistym 3x8 mm (rys. 4).
5. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8 mm (rys. 4).
6. Wprowadź luźny koniec Złącze kabla komunikacyjnego odbiornika nad prowadnicą przewodu i do skrzynki odbiornika (rys. 5). Aby ułatwić instalację, odłącz i usuń kilka z nich



istniejące przewody ze skrzynki odbierczej. Notatka lokalizację wszelkich odłączonych przewodów. Użyj szpiciec igłowych, aby chwycić złącza i przeciągnąć je. Ułóż wszystkie przewody starannie pomiędzy prowadnicami przewodów w skrzynce odbierczej (rys. 5). Nadmiar drutu będzie być spakowane w pudełku odbiornika.



7. Nałóż kropelkę dołączonego silikonu smaru do zacisku drutu (rys. 6).
8. Uważaj, aby nie uszkodzić przewodów (upewnij się, że przewody znajdują się w prowadnicach drutu). Zamontuj ponownie zacisk drutu. Mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8 mm (rys. 7).
9. Odłącz elektroniczną regulację prędkości (ESC) od odbiornika (kanał 2).
10. Podłącz kabel komunikacyjny do odbiornika (rys. 8): czarne złącze z pojedynczym niebieskim przewodem włoż do jednego z portów kanału 1; czarne złącze żeńskie z 3 czarnymi przewodami podłącza się do portu kanału 2.



11. Teraz podłącz czarne złącze męskie (biały, czerwony, czarny kabel serwa) z ESC do czarnego żeńskiego złącza (biały, czerwony, czarny kabel serwa) od kablu komunikacyjnym (patrz Schemat okablowania obudowy na stronie 3, aby uzyskać informacje na temat więcej szczegółów). Pozostaw kabel serwa układu kierowniczego podłączony do drugiego portu kanału 1.
12. Upewnij się, że niebieska uszczelka typu oring została prawidłowo osadzona w rowku w skrzynce zamkowej tak, aby pokrywa jej nie przycisnęła i nie uszkodziła w żaden sposób.
13. Załóż ponownie pokrywę na skrzynkę odbierczą i mocno dokręć trzy śruby z łbem kulistym 3x8mm. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O-ring nie jest widoczna.
14. Użyj dostarczonych opasek zaciskowych, aby starannie związać przewody i przymocować je pojazdu tak, aby luźne przewody nie zaplątały się w ruchome części.

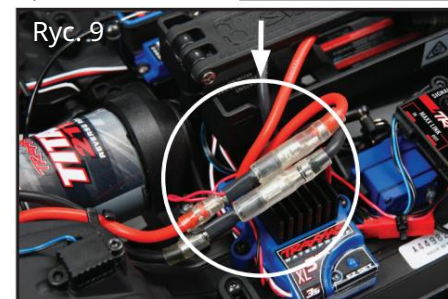
### C. ZAINSTALUJ WIĄZKĘ PRZEWODÓW MOTOR SENSE\*

1. Odłącz czerwony i czarny przewód silnika (złącza kulkowe) od ESC. Podłącz złącza kulkowe z silnika i ESC do



wiązkę przewodów czujnika silnika (czerwony do czerwonego i czarny do czarnego) (rys. 9). Podłącz złącze wiązki przewodów do portu czujnika silnika w module zasilania (więcej szczegółów można znaleźć w schemacie okablowania podwozia na stronie 3).

2. Użyj dostarczonych opasek zaciskowych starannie związać przewody i w razie potrzeby przymocować je do pojazdu, aby luźne przewody nie zaplątały się w ruchome części.







#### D. DEMONTAŻ PRZEDNIEJ ATRAPY\*\*

Wymontuj sześć (6) elementów ustalających przednią kratkę (A) i przednią kratkę (B) z nadwozia.  
Wymontuj zespoły reflektorów (C) z osłony chłodnicy (więcej szczegółów można znaleźć na schemacie demontażu osłony). Zachowaj i wykorzystaj ponownie plastikowe mocowania reflektorów i cały osprzęt.

#### E. ZAMONTUJ WIĄZKĘ PRZEWODÓW ŚWIATEŁ\*

1. Zamontuj chromowane reflektory (2) na płytkach drukowanych diody LED

wiązki reflektorów (D) (więcej szczegółów można znaleźć na schemacie montażu oświetlenia poniżej). Uwaga: Odbłyśniki muszą być prawidłowo zamontowane, aby przylegały płasko do płytek drukowanych. Dopasuj elementy kluczujące (kołki na reflektorach do otworów w płytkach drukowanych). W dolnej części reflektorów znajduje się również wycięcie umożliwiające przepuszczenie przewodów na płytkach drukowanych (rys. 10).

2. Zamontuj płytki drukowane w istniejących plastikowych mocowaniach reflektorów (C); następnie zamontuj nową przezroczystą, pomalowaną na pomarańczowo soczewkę nad chromowanymi odbłyśnikami i na płytkach drukowanych (rys. 11). Uwaga: Dopasuj elementy kluczujące (kołki na soczewce do otworów w płytkach drukowanych i mocowaniach reflektorów).

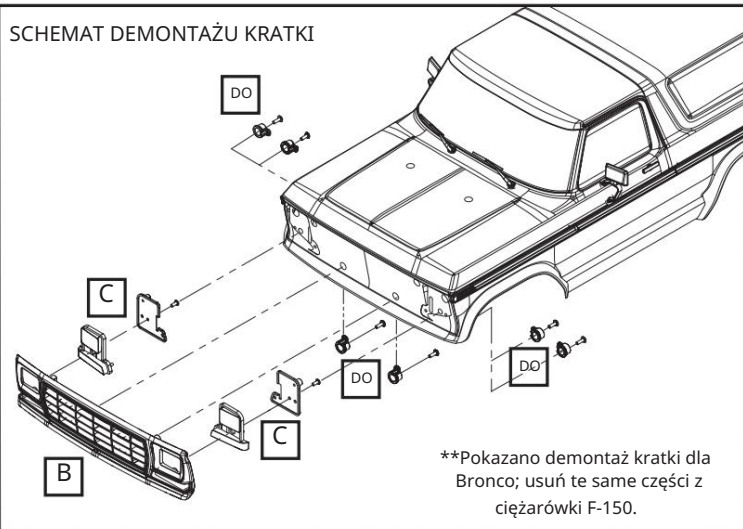
3. Zamontuj kompletne zespoły lewego i prawego reflektora w przedniej osłonie chłodnicy i zabezpiecz śrubą z łbem kulistym 1,6 x 5 mm wykręconą podczas demontażu. Podłącz złącza biegnące pomiędzy zespołami reflektorów.

4. Przelóż złącza i przewody przez szczeliny w korpusie i ponownie zamontuj przednią kratkę i elementy ustalające za pomocą śrub z łbem kulistym 2,6x8 mm (6) wykręconych podczas demontażu.

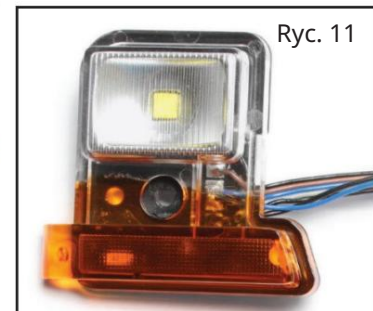
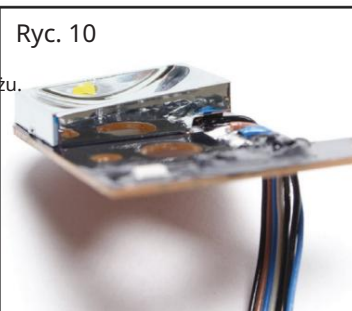
5. Włóż przednie boczne światła obrysowe do gniazd obok każdego reflektora. Uważaj, aby nie uszkodzić przewodów. Diody LED powinny zatrzaskać się na swoim miejscu.

6. Poprowadź wiązki przewodów w nadwoziu (patrz Okablowanie nadwozia). Więcej szczegółów na schemacie na stronie 6). Użyj dołączonych opasek zaciskowych i uchwyty do opasek zaciskowych, aby przymocować przewody do nadwozia we wskazanych miejscach. Zamki błyskawiczne nie muszą być ciasne; pozostawić dodatkową długość dla ruchu drutu. Do przycięcia opasek zaciskowych użyj przecinaków do drutu.

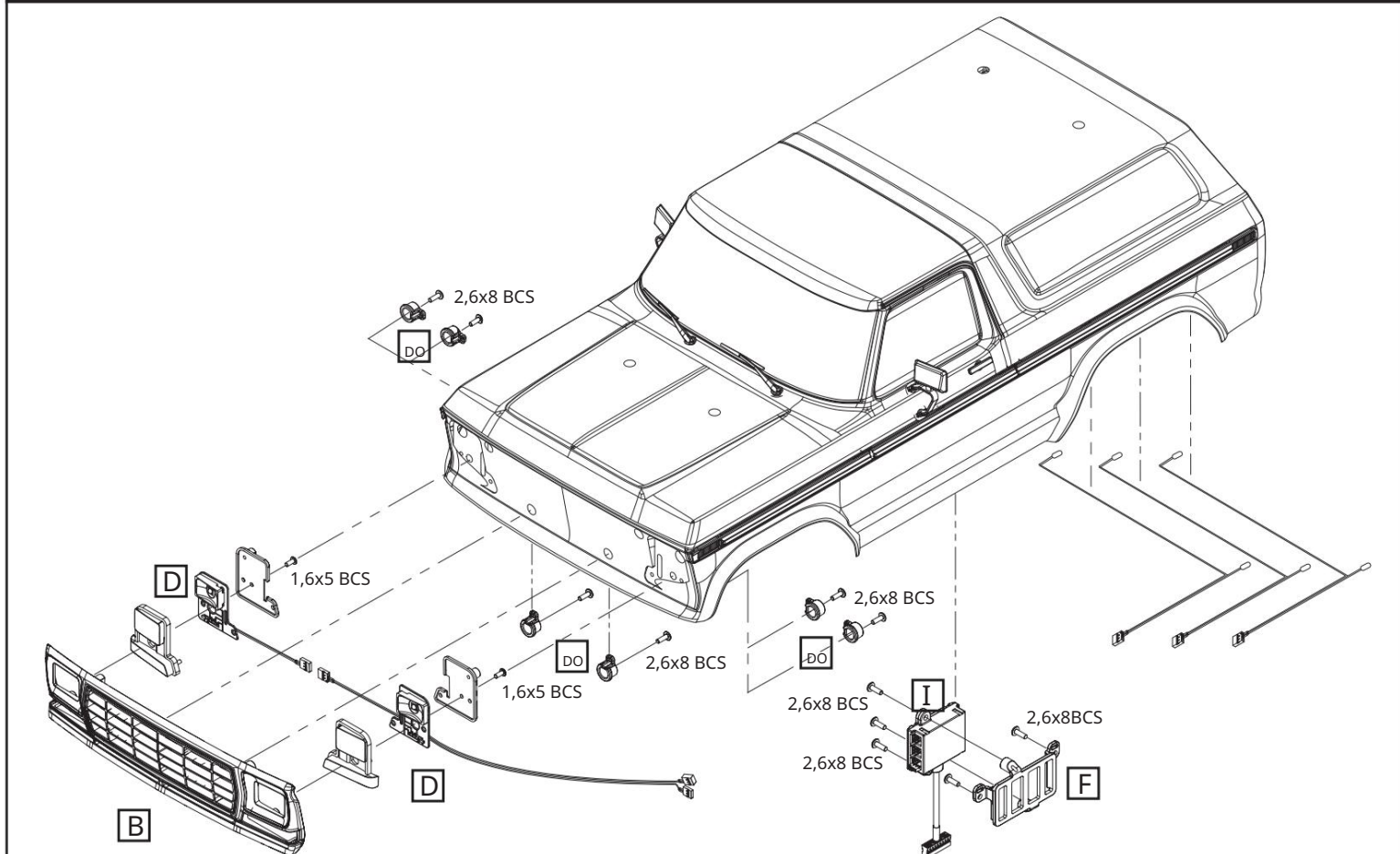
#### SCHEMAT DEMONTAŻU KRATKI



\*\*Pokazano demontaż kratki dla Bronco; usuń te same części z ciężarówki F-150.



### SCHEMAT MONTAŻU OŚWIETLENIA



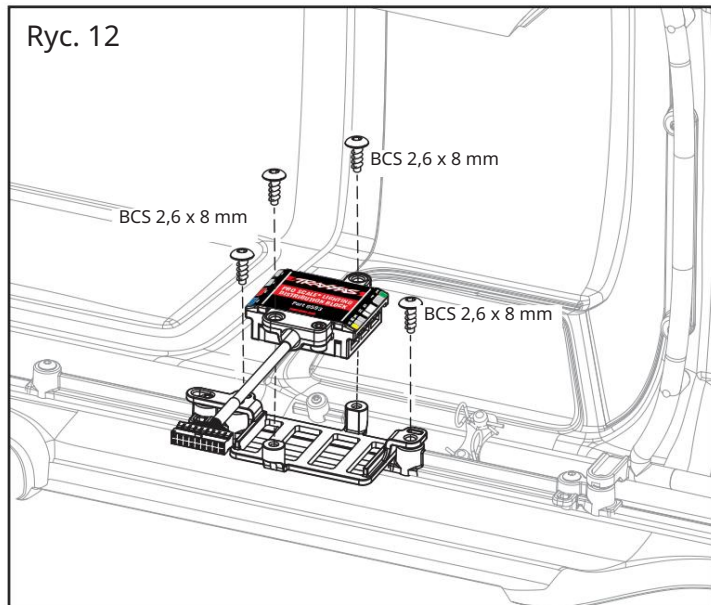
\*Pokazano instalację i okablowanie dla Bronco; wykonaj te same kroki dla ciężarówki F-150.



F. ZAMONTUJ OKABLOWANIE ŚWIATEŁ TYLNYCH, ŚWIATEŁ COFANIA I TYLNYCH BOCZNYCH ŚWIATEŁ MARKIEROWYCH\*

Uwaga: Wiązka światła tylnych, wiązka światła cofania i wiązka tylnych bocznych światła obrysowych mają długi i krótki przewód. Krótki przewód każdej wiązki należy zamontować po lewej stronie (strona kierowcy) nadwozia pojazdu. Wiązka światła tylnych ma większe diody LED o średnicy 5 mm z czerwonym paskiem w pobliżu złącza. Wiązka światła cofania ma mniejsze diody LED o średnicy 3 mm z paskiem wskaźnikowym w kształcie litery „A” w pobliżu złącza. Wiązka tylnych światła obrysowych ma mniejsze diody LED o średnicy 3 mm z niebieskim paskiem w pobliżu złącza.

1. Włóż diody LED wiązki tylnych światła obrysowych do gniazd tylnych światła obrysowych. Diody LED powinny zatrzasnąć się na swoim miejscu.
2. Włóż diody LED w wiązkę światła tylnych i wiązkę światła cofania do zespołów światła tylnych. Diody LED powinny zatrzasnąć się na swoim miejscu.
3. Poprowadź wiązki przewodów do nadwozia (więcej szczegółów można znaleźć na schemacie połączeń nadwozia na stronie 6). Użyj dołączonych opasek zaciskowych i uchwytów do opasek zaciskowych, aby przymocować przewody do nadwozia we wskazanych miejscach. Zamki błyskawiczne nie muszą być ciasne; pozostawić dodatkową długość dla ruchu drutu. Do przyłączenia opasek zaciskowych użyj przecinaków do drutu.



G. ZAMONTUJ BLOK ROZDZIELAJĄCY OŚWIETLENIE

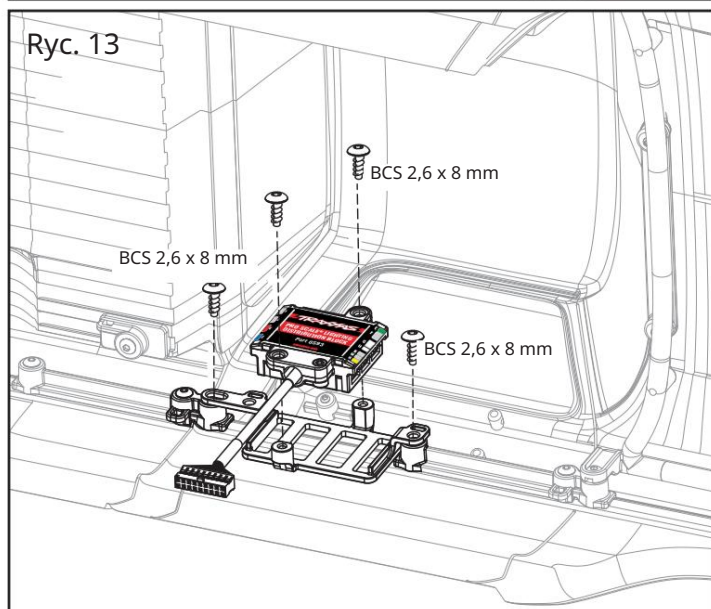
Oskrzela

1. Podłącz wszystkie złącza wiązki przewodów oświetlenia LED do portów oświetlenia Blok dystrybucyjny. Dopasuj kolorową opaskę i/lub wskaźnik literowy na przewodzie wiązki przewodów z odpowiednim kolorem/literą każdego portu w bloku dystrybucji oświetlenia (więcej szczegółów można znaleźć w tabeli portów bloku dystrybucji oświetlenia poniżej).
2. Zainstaluj dołączoną podwójną zwórkę w porcie F bloku dystrybucyjnego.
3. Wykręć śruby z łbem kulistym 2,6x8 mm (2) z elementu ustalającego bocznej osłony. Zamontuj uchwyt bloku dystrybucji oświetlenia i zabezpiecz śrubami z łbem kulistym 2,6x8 mm (2), jak pokazano na rys. 12.
4. Użyj dołączonych śrub z łbem kulistym 2,6 x 8 mm (2), aby przymocować oświetlenie Blok rozdzielczy do mocowania (rys. 12).
5. Podłącz kabel rozłączny z bloku dystrybucji oświetlenia do złącze na górze modułu mocy przed montażem nadwozia pojazdu (rys. 14).

H. ZAMONTUJ BLOK ROZDZIELAJĄCY OŚWIETLENIE

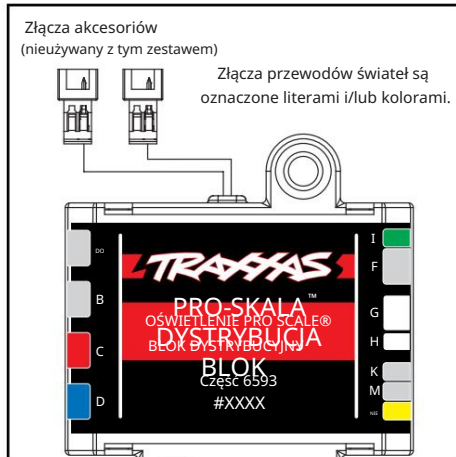
Ciężarówka F-150

1. Podłącz wszystkie złącza wiązki przewodów oświetlenia LED do portów oświetlenia Blok dystrybucyjny. Dopasuj kolorową opaskę i/lub wskaźnik literowy na przewodzie wiązki przewodów z odpowiednim kolorem/literą każdego portu w bloku dystrybucji oświetlenia (więcej szczegółów można znaleźć w tabeli portów bloku dystrybucji oświetlenia poniżej).
2. Zainstaluj dołączoną podwójną zwórkę w porcie F bloku dystrybucyjnego.
3. Wykręć śruby z łbem kulistym 2,6x8 mm (2) z elementu ustalającego bocznej osłony. Zamontuj uchwyt bloku dystrybucji oświetlenia i zabezpiecz śrubami z łbem kulistym 2,6x8 mm (2), jak pokazano na rys. 13.
4. Użyj dołączonego 2,6x8mm śruby z łbem kulistym (2) mocujące blok dystrybucji oświetlenia do uchwyt (ryc. 13).
5. Podłącz kabel odłączający z Dystrybucji Oświetlenia Zablockuj złącze włączone górnej części modułu mocy przed montażem nadwozia pojazdu (rys. 14).



BLOK ROZDZIELCZY OŚWIETLENIA PORTY WIĄZKI ŚWIATEŁ LED

Opis koloru litery		Funkcjonować
AN/A	Wiązka światła cofania	Diody światła cofania po włączeniu biegu wstecznego
C Czerwony	Wiązka światła tylnych	Światła tylne, światła stopu i tylne zintegrowane kierunkowskazy LED
Niebieski	Tyłna wiązka znaczników bocznych	Diody obrysowe tylne boczne
F	Na dotyczy Zworka kierunkowskazów zintegrowana z tyłu	Zainstaluj zwórkę, jeśli używasz tylnych zintegrowanych kierunkowskazów (pojedyncza czerwona dioda LED sygnalizująca ogon, stop i skręt)
G Biała wiązka montażowa reflektora		Reflektory i przednie światła obrysowe LED
H Biała wiązka kierunkowskazów przednich		Diody LED przednich kierunkowskazów





## DZIAŁANIE SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM

## WYBÓR TRYBU REFLEKTORÓW

Użyj przycisku trybu na module zasilania oświetlenia Pro Scale, aby przełączać różne tryby oświetlenia (od trybu świateł mijania , przez tryb świateł drogowych, aż po tryb dzienny).

## ŚWIATŁA AWARYJNE

Użyj przycisku Sygnału na module zasilania oświetlenia Pro Scale, aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

## KIERUNKOWSKAZY

Kierunkowskazy są domyślnie włączone. Aby wyłączyć kierunkowskazy, szybko dwa razy naciśnij i zwolnij przycisk sygnału na module zasilania oświetlenia Pro Scale. Obie diody lewego kierunkowskazu migną jeden raz, a następnie obie diody prawego kierunkowskazu migną raz, wskazując, że kierunkowskazy są wyłączone.

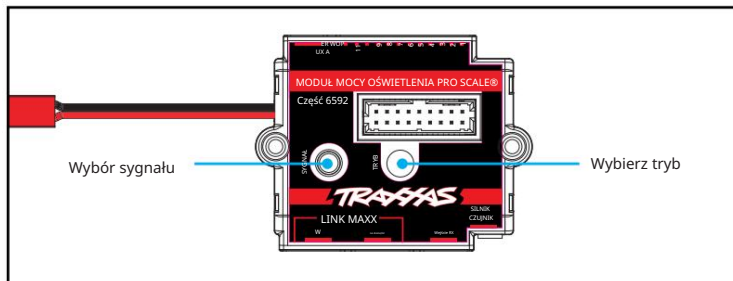
Aby ponownie włączyć kierunkowskazy: Ponownie szybko dwukrotnie naciśnij i zwolnij przycisk Sygnału . Obie diody lewego kierunkowskazu migną dwa razy, a następnie obie diody prawego kierunkowskazu migną dwukrotnie, wskazując, że kierunkowskazy są włączone.

## DZIAŁANIE KIERUNKOWSKAZÓW

Gdy pojazd jest zatrzymany, obróć kierownicę na nadajniku (w lewo lub w prawo), aby włączyć diody LED. Diody kierunkowskazów będą nadal migać, gdy kierownica zostanie obrócona w tym samym kierunku lub pozostanie wyśrodkowana. Obróć kierownicę w przeciwnym kierunku, aby wyłączyć kierunkowskaz.

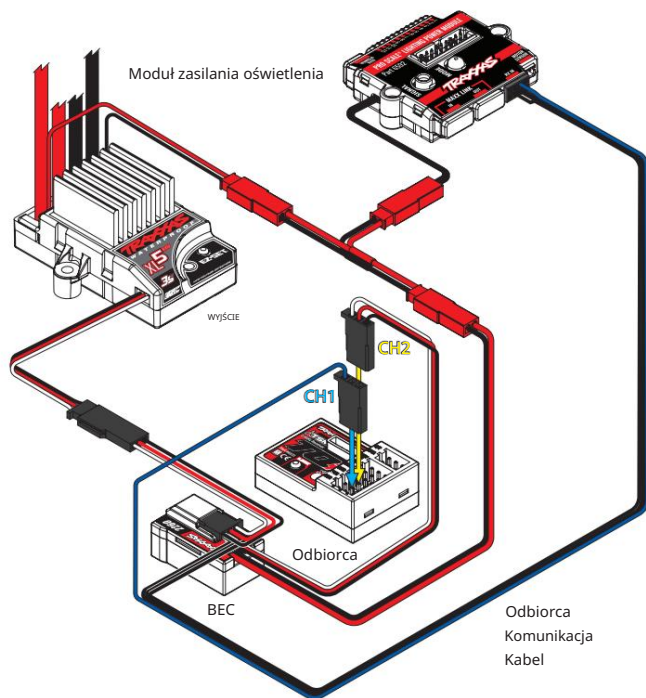
	Wybór	Działanie
Tryby	Reflektory świateł mijania	Domyślny
	Reflektory świateł drogowych	Naciśnij i zwolnij Tryb
	Światła dzienne (wyłączone)	Naciśnij i zwolnij ponownie przycisk Mode

	Wybór	Działanie
Sygnał	Włączone światła awaryjne	Naciśnij i zwolnij sygnał raz
	Wyłączone światła awaryjne	Naciśnij i zwolnij sygnał jeszcze raz
	Dezaktywuj kierunkowskazy	Szybko naciśnij i zwolnij sygnał 2x
	Aktywuj kierunkowskazy	Ponownie szybko naciśnij i zwolnij sygnał 2x

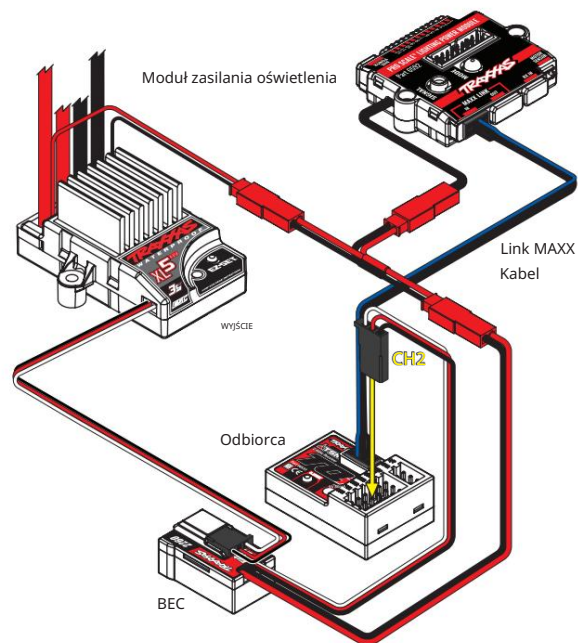


## ZAŁĄCZNIK

SCHEMAT POŁĄCZEŃ Z KOMUNIKACJĄ ODBIORNIKA  
KABEL I ZEWNĘTRZNY BEC O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI  
(część nr 2262, sprzedawana osobno)



SCHEMAT OKABLOWANIA Z OPCJONALNYM KABLEM MAXX® LINK  
I WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI ZEWNĘTRZNY BEC  
(część nr 2262, sprzedawana osobno)



Ważne: Aby zapobiec możliwemu uszkodzeniu elektroniki podczas korzystania z zewnętrznego urządzenia BEC, nie należy podłączać jednocześnie kabla MAXX Link i kabla komunikacyjnego odbiornika do modułu zasilania oświetlenia.

## OPCJONALNE OKABLOWANIE KABLA MAXX LINK

Użyj opcjonalnego dołączonego MAXX®

Kabel łączący do podłączenia modułu zasilania oświetlenia do odbiornika.

NIE używaj kabla komunikacyjnego odbiornika z

Kabel łączący MAXX. Link MAXX

Kabel został zaprojektowany do współpracy z modulem bezprzewodowym Traxxas

Link™ (część nr 6511, sprzedawana osobno), aby zapewnić funkcjonalność aplikacji Traxxas Link do niestandardowego sterowania i konfiguracji oświetlenia.

Twój model może wymagać oprogramowania aktualizacja odbiornika TQi za pośrednictwem aplikacji Traxxas Link (wymagany moduł bezprzewodowy Traxxas Link).

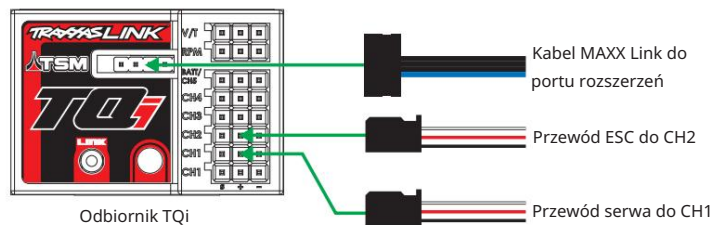


Moduł bezprzewodowy Traxxas Link  
(część nr 6511, sprzedawana oddzielnie)

Podłącz kabel MAXX Link do portu MAXX Link IN w module zasilania oświetlenia.

Użyj tego samego przewodu prowadzącego z modułu zasilania oświetlenia do skrzynki odbiorczej, jak pokazano w odbiorniku

Instrukcja instalacji kabla komunikacyjnego. Podłącz luźny koniec kabla do portu rozszerzeń w odbiorniku.



## GWARANCJA

Informacje o gwarancji

Gwarantuje się, że komponenty elektroniczne Traxxas są wolne od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 30 dni od daty zakupu.

Ograniczenia: Jakakolwiek gwarancja nie obejmuje wymiany części i komponentów uszkodzonych w wyniku nadużycia, zaniedbania, niewłaściwego lub nieuzasadnionego użycia, uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, wody lub nadmiernej wilgoci, uszkodzeń chemicznych, niewłaściwej lub rzadkiej konserwacji, wypadku, nieautoryzowanych zmian lub modyfikacji lub przedmiotów które są uważane za materiały eksploatacyjne. Traxxas nie pokryje kosztów wysyłki lub transportu wadliwego komponentu do nas.

Dożywotnia gwarancja na elektronikę Traxxas

Po upływie okresu gwarancyjnego Traxxas naprawi elementy elektroniczne za zryczałtowaną stawkę. Aktualny harmonogram kosztów i opłat gwarancyjnych można znaleźć na stronie [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support). Naprawy objęte gwarancją ograniczają się do komponentów niemechanicznych, które NIE były przedmiotem nadużycia, niewłaściwego użycia lub zaniedbania. Produkty uszkodzone w wyniku celowego nadużycia, niewłaściwego użycia lub zaniedbania mogą podlegać dodatkowym opłatom. Odpowiedzialność Traxxas w żadnym przypadku nie będzie większa niż rzeczywista cena zakupu tego produktu. W celu wymiany produkt musi zostać zwrócony w zupełnie nowym stanie, z opakowaniem i szczegółowym paragonem sprzedaży.



Pobierz i zainstaluj najnowsze oprogramowanie sprzętowe aktualizacje, zmień ustawienia modułu i uzyskaj dostęp do dodatkowych funkcji za pomocą aplikacji Traxxas Link (dostępnej w Apple App StoreSM lub w Google Play™). Wymagany jest nadajnik TQi z modulem bezprzewodowym Traxxas Link (część nr 6511, sprzedawana osobno).



To urządzenie jest zgodne z przepisami FCC część 15 i IC RSS-210 pod następującymi warunkami: 1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz 2) to urządzenie musi akceptować wszystkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Informacje dotyczące patentów i oczekujących na patent można znaleźć na stronie [Traxxas.com/pat](http://Traxxas.com/pat)

App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Google Play jest znakiem towarowym firmy Google Inc. Ford®, Bronco® i F-150® są znakami towarowymi firmy Ford Motor Company.

Wszelkie prawa autorskie i znaki towarowe są wykorzystywane przez Traxxas na podstawie licencji.