

TRAXXAS

instrukcja obsługi

RUSTLER

WZÓR 37076-4

VXL

BRUSHLESS

STAMPEDE

WZÓR 36076-4

VXL

BRUSHLESS

BANDIT

MODEL 24076-4

VXL

BRUSHLESS

Velineon

ekstremalny bezszczotkowy system zasilania

- 3 PRZED TOBĄ PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE SPRZĘT
- 8 ANATOMIA RUSTLER VXL
- 9 ANATOMIA STAMPED VXL
- 10 ANATOMIA BANDYTA VXL
- 11 SZYBKI START: NAJBARDZIEJ PRĘDKOŚĆ
- 12 TRAXXAS TQIRADIO I VELINEON SYSTEM ZASILANIA
- 20 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 22 JAZDA SWOIM MODELEM
- 24 PODSTAWOWE STROJENIE KOREKTY
- 26 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 27 ZAAWANSOWANE STROJENIE KOREKTY
- 28 TQZAAWANSOWANY PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup elektrycznego modelu Traxxas wyposażonego w nowy Velineon®Bezsztokowy system zasilania. Niniejsza instrukcja dotyczy Rustlera®Wyścigowa ciężarówka VXL Stadium, Bandit®Buggy VXL i Stampede®Monster truck VXL. Velineon Power System pozwala doświadczyć wszystkiego, co najlepsze w technologii silników bezsztokowych. Niesamowita prędkość, wydajna praca, długi czas pracy i niskie wymagania konserwacyjne to tylko niektóre z zalet. Bez względu na to, który model wybierzesz, jesteśmy pewni, że zostaniesz nagrodzony wysoką wydajnością i w trwałym, długotrwałym produkcie.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą Ci uwolnić potencjał wydajności, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. Należy również przeczytać i przestrzegać środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach lub etykietach dołączonych do modelu. Są po to, aby edukować Cię, jak bezpiecznie obsługiwać model, a także uzyskać maksymalną żywotność i wydajność modelu.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działania.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz To urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF).

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji:2414~2453MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej:Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 11, aby rozpocząć.



Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

PRZED ROZPOCZĘCIEM

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODNIESIENIA

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2022 Traxxas. Traxxas, Gotowy do wyścigu, Gotowy do zwycięstwa, Rustler, Bandit, Stampede, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Rejestrowanie modelu

Aby lepiej służyć naszym klientom, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na Traxxas.com/register.

Traxxas.com / zarejestruj

* Bezpłatna pomoc jest dostępna tylko dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej. Wybór przekładni i baterii (patrz *Baterie LiPo, po prawej*) wpłyną na poziom umiejętności modelu. Zobacz wykres poniżej.



Mechanizm napędowy: Koło zębate

Bateria: 6-ogniowy akumulator NiMH
Napięcie*: 7,2 V
mAh: 3000+mAh



Mechanizm napędowy: Optował. Wałek zębaty

Bateria: 7-ogniowy akumulator NiMH
Napięcie*: 8,4 V
mAh: 4000+mAh



Mechanizm napędowy: Optował. Mechanizm napędowy

Bateria: LiPo 3S 20C
Napięcie*: 11,1 V
mAh: 4000+mAh



Mechanizm napędowy: Optował. Mechanizm napędowy

Bateria: LiPo 3S 20C
Napięcie*: 11,1 V
mAh: 8000mAh

* Nominalny

Więcej informacji znajduje się w tabeli przełożeń na stronie 27.



Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub obszarach zatłoczonych, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.
- Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimkolwiek.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości twojego modelu to niezwykle potężne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularnym działaniom.

- **Nie poparzyć się:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.
- **Zawsze przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości** podanych w tabeli specyfikacji. Jeśli twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Użyj tego samego napięcia i pojemności dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu baterii Power Cell NiMH, gdy dobiegnie końca ich okres użytkowania. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbystów lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.

**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

ZAGROŻENIE POŻAROWE! Twój model może korzystać z LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma

grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerm hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Używaj WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo używaj WYŁĄCZNIE ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki przeznaczonej wyłącznie do akumulatorów NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• ZAWSZE dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

• NIE WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.

• Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE WOLNO dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.

• NIE WOLNO demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.

• NIE próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- NIE NALEŻY próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji. ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. NIE używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się użyć ładowarki lub baterii innego producenta niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
- NIE WOLNO przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- NIE WOLNO stykać się ze sobą żadnych odsłoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.**
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.**
- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagrożonej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, **NIE NALEŻY** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- **Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.**
- **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ** baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- **NIE WOLNO** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory nikloowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- **Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbyistów.

Dostarczone narzędzia i wyposażenie



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz napinający



Klucz do przegubu w kształcie litery U



Klucz czterokierunkowy



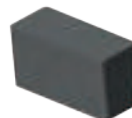
Opcjonalne koło zębate
Bieg patrz strona 27



Różne przekładki wstępnego obciążenia i wstrząsy
tłoki (na drzewie części) patrz strona 24



Klipsy do ciała i korpus
podkładki



Piankowy blok dystansowy akumulatora

Wymagane wyposażenie (sprzedawane oddzielnie)



6- lub 7-ogniowy akumulator NiMH,
lub akumulator 2s LiPo ze
złączem wysokoprądowym Traxxas*



Ładowarka*



4 alkaliczne AA
baterie

Traxxas zaleca oryginalne akumulatory i ładowarki Traxxas iD®
bezpieczniejsze ładowanie, maksymalna żywotność baterii i wydajność.



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 15.



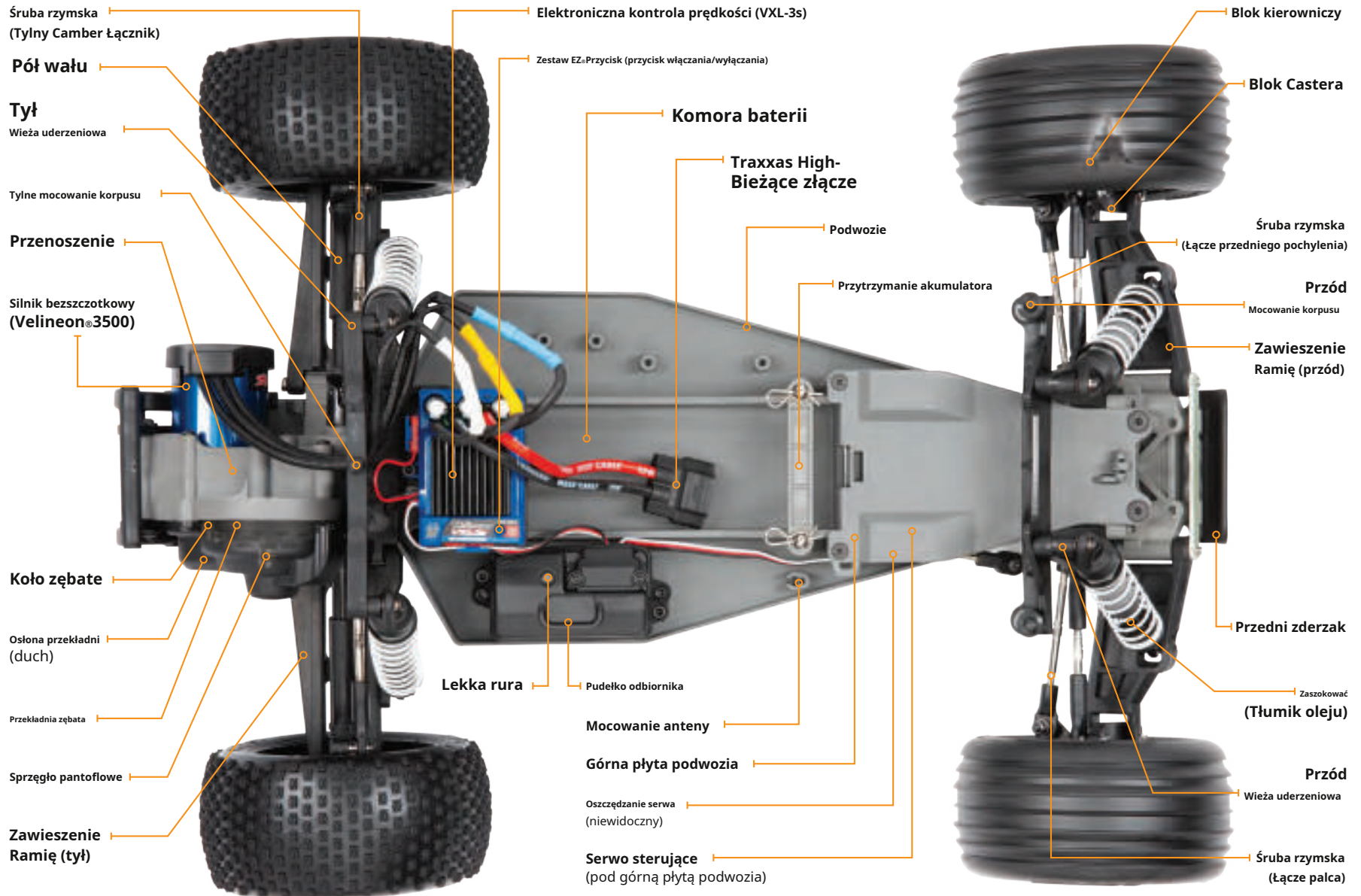
Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi RC:

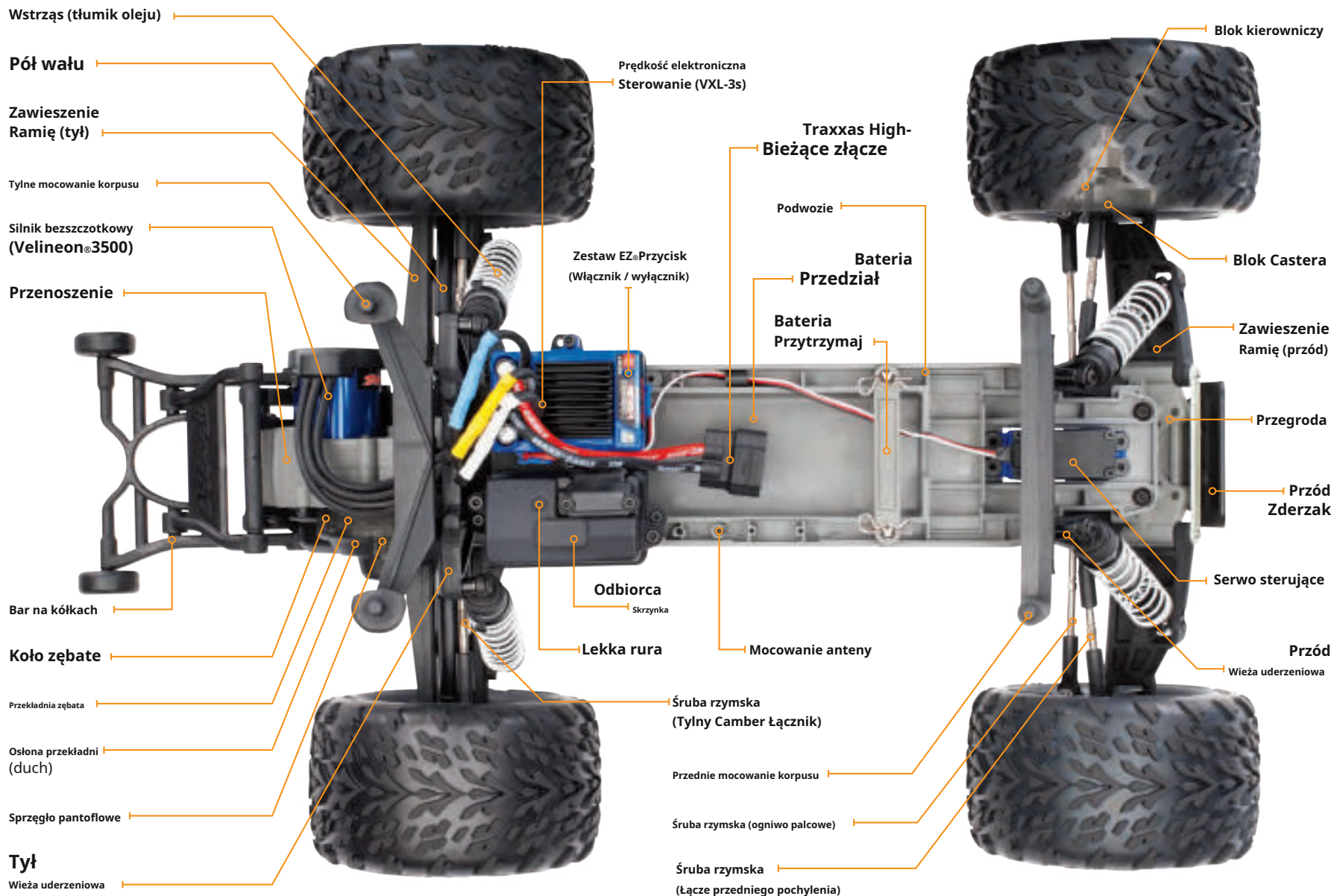
- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach. †Wybór biegów różni się w zależności od modelu

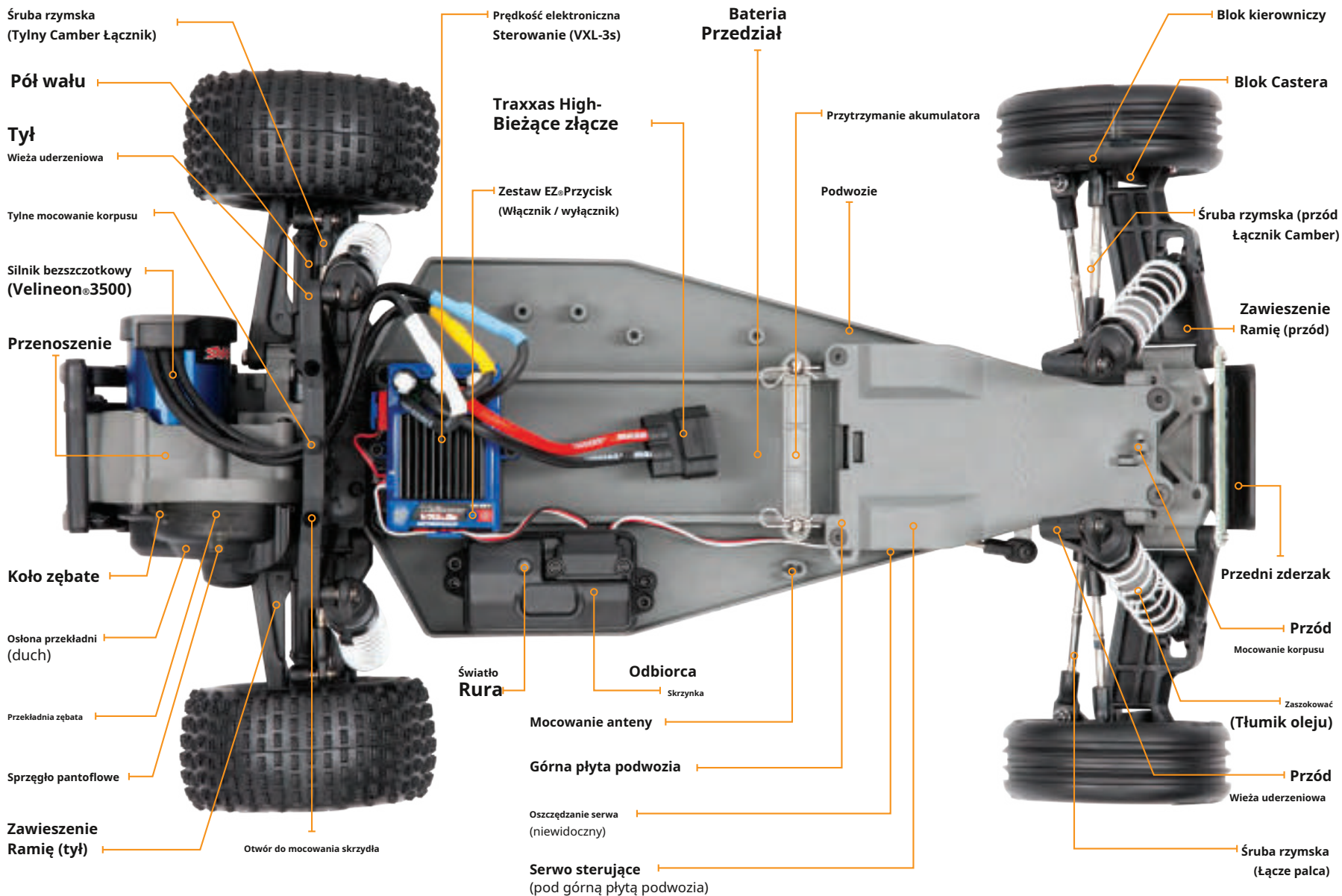
ANATOMIA RUSTLERA VXL



ANATOMIA STAMPEDE VXL



ANATOMIA BANDYTY VXL



SZYBKI START: PRZYGOTOWANIE DO PRĘDKOŚCI

Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

6. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 18

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

2. Naładuj akumulator • Patrz strona 15

Twój model wymaga akumulatora i kompatybilnej ładowarki (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 18

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie występują zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 15

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawane oddzielnie).

8. Wyszczególnij swój model • Patrz strona 12

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

4. Zainstaluj akumulator w modelu • Patrz strona 16

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (brak w zestawie).

9. Prowadź swój model • Patrz strona 22

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

5. Włącz system radiowy • Patrz strona 17

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania jako ostatniego.

10. Dbaj o swój model • Patrz strona 26

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

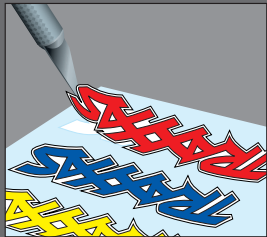
Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



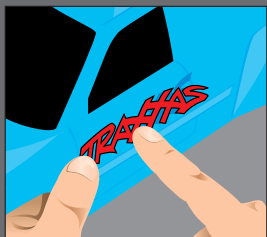


Nakładanie naklejek

Główne kalkomanie dla Twojego modelu zostały naniesione fabrycznie. Naklejki są wydrukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i wycięte w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.



Abym nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanię palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link™ Pamięć modelu. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewni natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełny zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnice mają regulowane wykładnicze, punkty końcowe i sub-trymy. Dostępne są również układy kierownicze i hamulcowe Dual Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręćła wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 28) i drzewo menu (strona 31) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 28.

Widmo rozproszone 2,4 GHz–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość oraz oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy–Bezczotkowy silnik AD/C zastępuje szczotkowy Tradycyjny komutator silnika i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zgrzytanie–Cogging jest stanem, z którym czasami się wiąże silniki bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinaanie się zauważalne podczas przyspieszania od zatrzymania. Dzieje się tak przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika

synchronizować ze sobą. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować ząbienie.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o węźle ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna regulacja prędkości to tzw elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasma częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

Wartość znamionowa kV–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie liczby kV. Wartość znamionowa kV jest równa prędkości obrotowej silnika bez obciążenia z przyłożonym 1 woltom. kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę. Silnik Velineon 3500 to silnik 3500 kV zoptymalizowany pod kątem najlepszej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo–Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót od miliamperogodziny. Miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działała między ładowaniami.

Neutralna pozycja–Pozycja stojąca, której szukają serwa gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklu-kadmu. Oryginalny akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH-Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator

Akumulatory NiMH oferują wysoki prąd i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozbawiającego moc.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silniku bezszczotkowy, magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Czujnik-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s może wykorzystywać silniki z czujnikami, gdy aplikacje z nich korzystają (na przykład niektóre usankcjonowane klasy wyścigowe).

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli beczujnikowej.

Serwo-Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Zakładki lutownicze-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku pozwala na łatwą wymianę przewodu. Velineon 3500 jest wyposażony w karty lutownicze.

Nadajnik-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwa, wykonane przez regulację przepustnicy i pokręteł trymowania kierownicy na czole nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trymowania przepustnicy.


Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym-Elektronika do pomiaru temperatury zastosowane w VXL-3s elektroniczne sterowanie prędkością wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

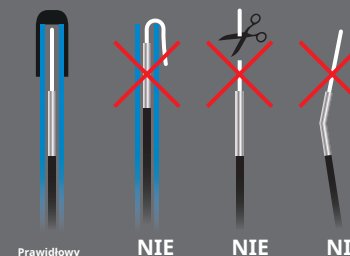
Dwukanałowy system radiowy-System radiowy TQi, składający się z odbiornik, nadajnik i serwo mechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

Napięcie-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód anteny w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu anteny z ciała, ale należy unikać zawijania lub zwijania przewodu anteny.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rurki anteny, gdyż może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, co zmniejszy zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w tubusie anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.

 Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacja Velineona 3500

Typ: Bezczytnikowy bezszczotkowy
obr/min: 3500
 Typ magnesu: Spiękaný w ultra wysokiej temperaturze neodym

Rodzaj połączenia: pocisk 3,5 mm
 Rozmiar przewodu: 12 Miernik Maksymalne obroty:

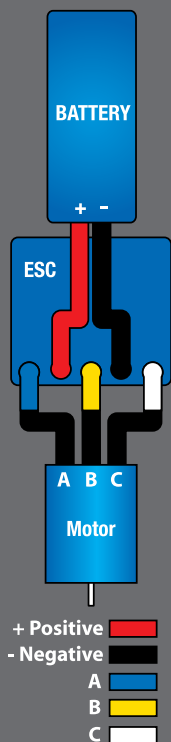
50 000

Średnica: 36 mm (1,42 cala) (rozmiar 540)

Długość: 55 mm (2,165 cala)

Waga: 262 g (9,24 uncji)

Schemat połączeń ESC/silnika



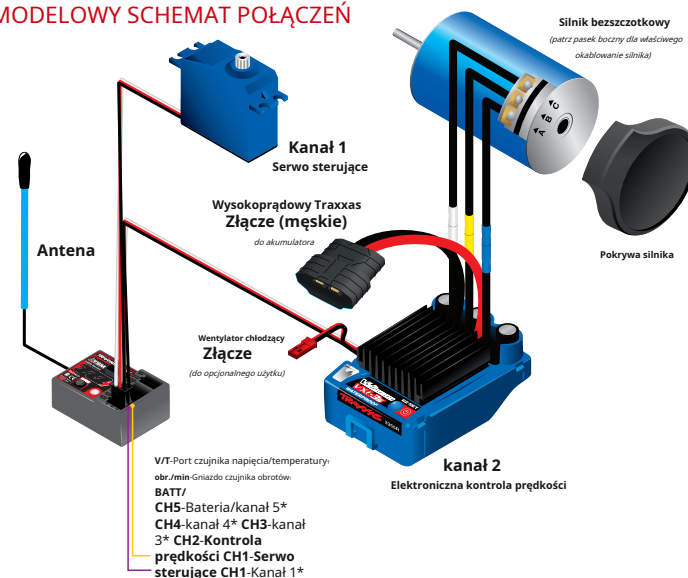
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z Traxxas Link™ Pamięć modelu. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



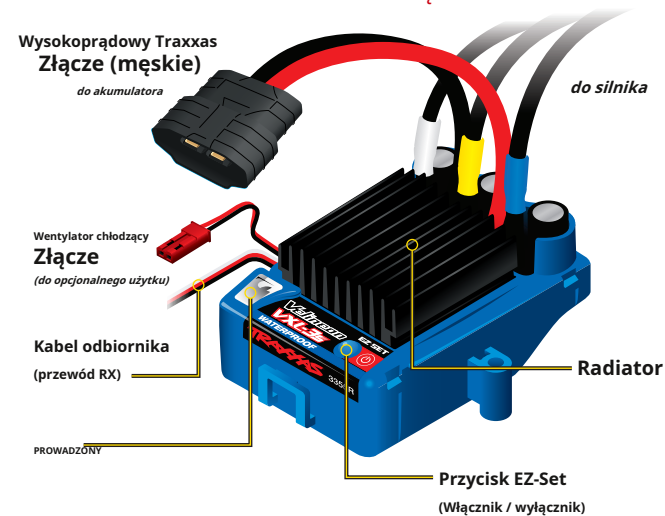
** Port czujnika akcesoriów do użytku z modulem ekspandera telemetry (więcej informacji na stronie Traxxas.com)

MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



* Nowy zainstalowany port czujników akcesoriów do użytku z standardowym napięciem/temperaturą i obrotami czujnika telemetrycznego (zobacz Traxxas.com i dołączone materiały, aby uzyskać więcej informacji)

VXL-3s ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI



W

Siema
współ

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje ładowania



poziom naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 29, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.

IES
bateriaDOBÓR ŁADOWARKI I AKUMULATORÓW DO
TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Regulacja prędkości w modelu jest kompatybilna zarówno z akumulatorami LiPo jak i NiMH. Wymagana jest jedna bateria NiMH lub 2s LiPo wyposażona w złącze wysokoprądowe Traxxas. **Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie.** Poniższa tabela zawiera listę wszystkich dostępnych akumulatorów Power Cell dla Twojego modelu:

Baterie LiPo z iD

2869X	7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C
2872X	5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C
2843X	5800mAh 7,4V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C*
2849X	4000 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C*
2857X	6400 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C**

* wymaga użycia dołączonego bloku piankowego dla lepszego dopasowania

** wymaga opcjonalnego zestawu do rozbudowy baterii (część nr 3725X, sprzedawana oddzielnie)

Akumulatory NiMH z iD

2923X	Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, 7-C płaski, 8,4 V)
2940X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
2950X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
2960X	Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności zaczynające się na stronie 4. **MUSISZ używać ładowarki LiPo do akumulatorów LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i potencjalnego pożaru.**

Upewnij się, że wybrałeś odpowiedni typ ładowarki dla wybranych akumulatorów. **Traxxas zaleca wybranie oryginalnego Traxxas EZ-Peak® Ładowarka iD zapewniająca bezpieczniejsze ładowanie, maksymalną żywotność baterii i wydajność.**

Ładowarka	Nr części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny szczyt EZ, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 29, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii
Twój nadajnik używa Baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Do nie używaj akumulatorów AA ogniw do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Przeostrożenie: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.



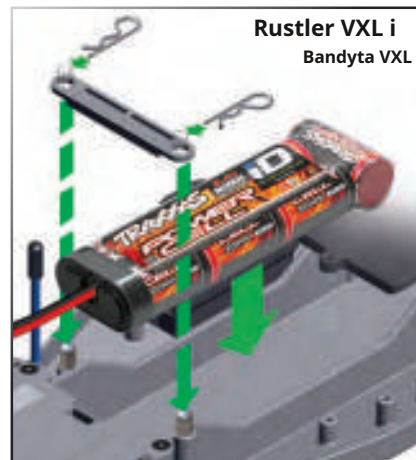
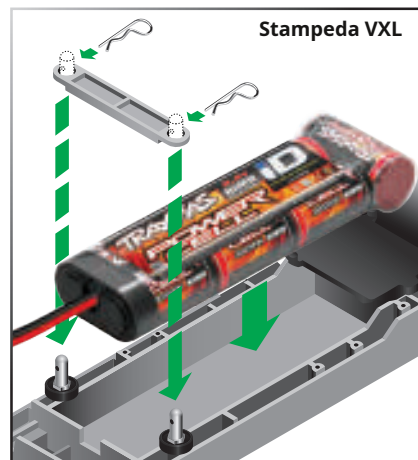


Identyfikator baterii

Polecany Traxxas akumulatory są z nietoperzem Traxxas ekskluzywna funkcja baterii Traxxas c osobno) do au rozpoznac conne'a paczki i optymalizacja ustawienia ładowania f baterii. Ta elima konieczność zmiany ustawień ładowarki dla najłatwiejszego rozwiązania ładowania
 Odwiedź Traxxas.com więcej na ten temat dostępny Traxxa i baterie.

Instalowanie akumulatora

Umieść akumulator w komorze akumulatora modelu, a następnie umieść uchwyt akumulatora nad słupkami. Zamocuj uchwyt akumulatora za pomocą zacisków korpusu w otworach w słupkach. Nie rób



przepływu prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej systemu Velineon Brushless Power.

Połączone końcówki złącza Traxxas z dużą powierzchnią styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszej rezystancji. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką ma do zaoferowania bateria.



REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec zbłąkaniu modelowi sygnału z innego nadajnika lub innego źródła i wymykają się spod kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.
- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania.

Notatka: Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego. Patrz strona 19, aby zapoznać się z regulacjami TSM.



Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętko wielofunkcyjne steruje zarządzaniem stabilnością Traxxas (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 19.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. **Podnieś model na klocek lub stojaku, tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią.** Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED będzie świecić na CZERWONO (patrz uwaga poniżej). Spowoduje to włączenie modelu. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy). **Notatka:** Jeśli dioda LED świeci na zielono, aktywowane jest wykrywanie niskiego napięcia. Może to spowodować słabą wydajność dołączonego akumulatora NiMH. Domyślne ustawienie fabryczne to Detekcja niskiego napięcia jest wyłączona (dioda LED świeci na czerwono).



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system bezpieczeństwa, który nie wymaga użytkownika programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli tryb failsafe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



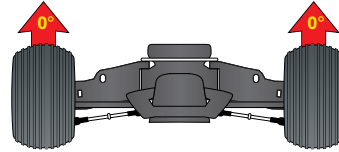
Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.



Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

5. Obracaj kierownicą na nadajniku tam iz powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.

6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 19) i powoli wyreguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane na wprost; następnie przywróć pokrętło wielofunkcyjne do żadanego ustawienia TSM.



7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie wciskaj pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.**

8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie ręczny nadajnik.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę model może pokonać 88 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówka, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.

Wiążące instrukcje TQi

Do prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego) w celu powiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku, jednocześnie włączając kontrolę prędkości, naciskając przycisk EZ-Set. Zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Zarządzanie stabilnością Traxxas lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając zachować kontrolę

pojazdu w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełnym otwarciem przepustnicy na śliskich nawierzchniach, bez efektu fishtailingu, spinoutów lub utraty kontroli. TSM również radykalnie poprawia kontrolę hamowania. Możliwe jest również szybkie pokonywanie zakrętów i kontrola, ponieważ TSM wprowadza poprawki za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).



Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.



Notatka:TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania do tyłu.

Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności zmniejsz TSM ustawienie, aby pojazd był bardziej „luźny” podczas poślizgu, driftu i tak dalej. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny brud, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, w jaki sposób sprawia, że panowanie nad pojazdem jest łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka:TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego.

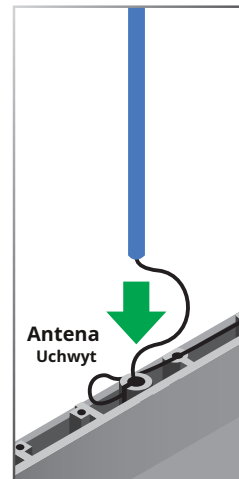
KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. **Aby**

ponownie zainstalować antenę:

Stampeda VXL

1. Wsuń przewód anteny do końca w rurkę anteny. Po całkowitym włożeniu drut powinien sięgać około 1/2 cala poniżej nasadki rurki. Nie pozostawiaj luzu na przewodzie antenowym.
2. Włóż podstawę rurki anteny do uformowanego słupka w obudowie. Uważaj, aby nie zacisnąć przewodu anteny. Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki anteny. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.

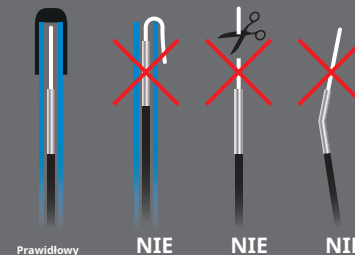


Rustler VXL i Bandit VXL

1. Wsuń przewód anteny w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką.
2. Włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe anteny uchwytu. Uważaj, aby nie zacisnąć przewodu anteny. Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki anteny. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.
3. Zamontuj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. **Nie przekręcać.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacje VXL-3s

Napięcie wejściowe:
4,8-11,1 V (4 do 9 ogniw NiMH
lub 2S do 3S LiPo)

Obsługiwane silniki:
Bezszołtkowy

Ograniczenie silnika:
Nic

Prąd ciągły:
200A

Prąd szczytowy:
320A

Napięcie BEC:
6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:
MOSFET

Złącze akumulatora:
Wysokoprądowy Traxxas
Złącze

Złącza silnika:
Pocisk TRX 3,5 mm
Złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:
12-metrowy Maxx8 Kabeł
Ochrona termiczna:
2-stopniowe wyłączenie termiczne



VXL-3s posiada zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika. VXL-3s sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, ESC przejdzie w tryb fail-safe, dopóki silnik nie będzie mógł się swobodnie obracać.

Ustawienia baterii VXL-3s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczna kontrola prędkości Velineon VXL-3s jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie przy niskim napięciu. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu kontrolera prędkości VXL-3s zaświeci się na zielono, wskazując to **Wykrywanie niskiego napięcia jest włączone** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

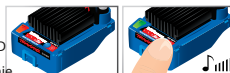
Nie używaj akumulatorów LiPo w tym pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-3s. Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE.

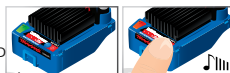
Jeśli Wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone:

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s jest włączona i czerwona.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na zielono. Ponadto z silnika zostanie wyemitowany „narastający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWNE.



W przypadku użytkowników akumulatorów NiMH wykonaj następujące czynności, aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s świeci się na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na czerwono. Ponadto z silnika zostanie wyemitowany „opadający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.



Regulacja nadajnika dla VXL-3s ESC

Przed przystąpieniem do programowania ESC VXL-3s ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest odpowiednio wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności z kontroli prędkości.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

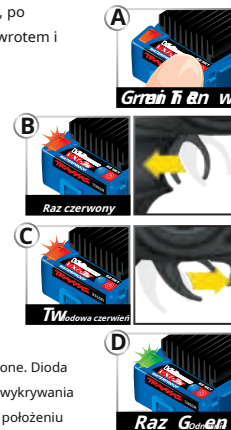
- Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, zresetuj je do domyślnych ustawień fabrycznych.
1. Wyłącz nadajnik.
 2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.
 3. Włącz nadajnik.
 4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zamiga dwukrotnie na czerwono.
6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Programowanie ustawień VXL-3s (kalibracja ESC i nadajnika) Zanim zaczniesz, przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli się zgubisz podczas programowania lub uzyskania nieoczekiwanych wyników, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię z powrotem i zacznij od nowa.

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
2. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).

5. Kiedy dioda LED zamiga DWUKROTNIEM na CZERWONO, przesuw dźwignię przepustnicy do końca do tyłu i przytrzymaj ją (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIEŁONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że VXL-3s jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).



Operacja VXL-3s

Aby obsługiwać kontrolę prędkości i programowanie testowe, umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła były uniesione nad podłożem. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 14), zapewni to, że silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Zwróć uwagę, że w krokach 1-7 poniżej wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-3.
2. Włącz przepustnicę do przodu. Dioda LED wyłączy się, dopóki nie zostanie osiągnięta pełna moc przepustnicy. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby włączyć hamulce. Należy pamiętać, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuw dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil nr 1). Dioda LED wyłączy się. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że istnieje zaprogramowane opóźnienie przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zapobiega to uszkodzeniu przekładni na nawierzchniach o dużej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

Wybór profilu VXL-3s

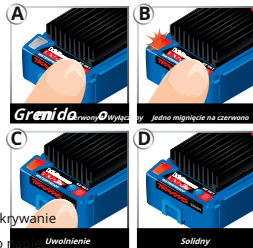
Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% do przodu, hamulec S, i po Wnwie). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil # 3), wykonaj poniższe czynności. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i akumulatora, a nadajnik powinien być podłączony wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się wchodząc w tryb programowania.

opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
 Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, bez cofania SE
 Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu

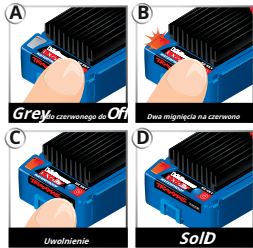
Wybór trybu sportowego(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu se)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy



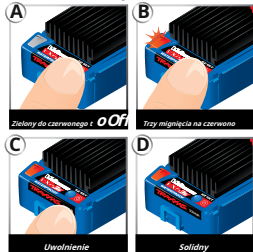
Wybór trybu wyścigu(Profil #2: 100% do przodu, 100% B grabie, Brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu treningu(Profil #3: 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu) 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i wyłącz nadajnik.

2. Z VXL-3s z f, naciśnij i przytrzymaj EZ-Set przycisk, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Kiedy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.



4. Dioda LED zacznie migać dwa następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

Notatka Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set w dół, a cykl migania będzie powtarzany do momentu zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony



• **Solid Green**: Dioda zasilania VXL-3s. Wykrywanie niskiego napięcia podlega VOLTAGE (ustawienie LiPo).



• **Stały czerwony**: Lampka zasilania VXL-3s. Detekcja niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**



• **Wolno migający czerwony** (z włączonym wykrywaniem niskiego napięcia): VXL-3s wszedł w **Ochrona przed niskim napięciem**. Kiedy napięcie baterii zaczyna się lub minimalnego zalecanego progu napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ogranicza moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostaną w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Szybki link Czerwony**: Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym, stopień 1. Jeśli silnik *ma niższą niż normalna moc* VXL-3s jest gorący, wszedł w **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym stopnia 1w** celu ochrony przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik *ma brak mocy* VXL-3s jest bardzo gorący, wszedł w **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym stopnia 2i** automatycznie się wyłączył. Pozwól VXL-3 ostygnąć. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków (patrz strona 27).



• **Bardzo szybko migający czerwony**: Zabezpieczenie przed przegrzaniem i zabezpieczenie przed niskim napięciem (patrz wyżej) wystąpiły w tym samym czasie.



• **Naprężenie; Miga na czerwono, a następnie na zielono**: Jeśli silnik *ma brak mocy*, wszedł w **Ochrona przed wysokim napięciem**. Jeśli używany jest akumulator o zbyt wysokim napięciu, VXL-3 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE**: Jeśli napięcie wyjściowe przekroczy około 20 V, ES może ulec uszkodzeniu. D nie przekracza 12,6 maksymalnego szczytowego napięcia wyjściowego.



• **Migający zielony**: VXL-3s wskazuje ustawienie przepustnicy nadajnika (patrz strona 28) jest źle ustawiony. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, ustaw trymowanie przepustnicy na środkowe ustawienie „0”.



Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Dostępny jest tryb treningowy w celu zmniejszenia mocy wyjściowej umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną mocą.



Porada dotycząca szybkich zmian w trybie VXL-3s jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb Treningu), za pomocą nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda zamiga trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko zmień profil z powrotem na profil 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga raz na czerwono i następnie zwalniają.



VXL-3s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. Tryb musi całkowicie się zatrzymać, zwolnij dźwignię przepustnicy, a następnie przesuń przepustnicę w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w żądanym kierunku.

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Patrz strona 27, aby uzyskać zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatur.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie, powolne serwo mechanizmy (powolny powrót do środka) lub wyłączenie ESC z powodu obwodu wykrywania niskiego napięcia. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku wyczerpią się, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Używając dostarczonego opcjonalnego koła zębatego do jazdy z maksymalną prędkością, ogranicz jazdę wyłącznie do utwardzonych powierzchni. Jazda po trawie i w terenie może spowodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego w modelu.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszeniem.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Użyj odpowiednich ustawień wykrywania niskiego napięcia dla swojej baterii (patrz strona 20). Wykrywanie niskiego napięcia można wyłączyć, aby uzyskać maksymalny czas pracy akumulatora NiMH. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.
- Utrzymuj VXL-3 w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.

- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego zębika lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Ocena mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo dużej wodoodporności modelu nie należy traktować tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie, w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- **Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku.** Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w mokrych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- NIE dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słoną (między wodą słodką a wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe samochodem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w środku

opony, jeśli w oponach nie są wycięte otwory. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.

3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa skrzynki RX są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski O-ring nie jest widoczny wystający z krawędzi pokrywy.
4. Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejsze zębniaki, tak niskie, jak 12T lub koła zębate czołowe, tak duże, jak 90T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

1. Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów na to jest wykonanie kilku podań z dużą prędkością na płaskiej, suchej powierzchni, jeśli to możliwe.
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody na łożyska, przekładnię itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące WD-40 lub podobny środek wypierający wodę lekkim olejem.
7. Odstaw wózek, w przeciwnym razie możesz przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Jako krok zapobiegawczy zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kropli. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwia wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów: Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.
 - **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
 - **Przenoszenie:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy przekładni. Użyj lekkiej warstwy smaru do łożysk kół (z części samochodowych

sklep) na metalowych zębach przekładni. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.

- **Dyferencjały:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy mechanizmu różnicowego. Fabrycznie mechanizm różnicowy jest wypełniony czarnym smarem litowym, ale można go również wyregulować silikonowym olejem do mechanizmu różnicowego. W mechanizmie różnicowym używaj wyłącznie oleju silikonowego. Traxxas sprzedaje różnorodne oleje do tuningu mechanizmów różnicowych, zaprojektowane specjalnie do użytku w Twoim modelu (więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com). Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
- **Silnik Velineon:** Wyjmij silnik, wyczyść go środkiem do czyszczenia silników w aerozolu i ponownie nasmaruj łożyska lekkim olejem silnikowym. Podczas używania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszkii odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszkii. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

Usuwanie odbiornika

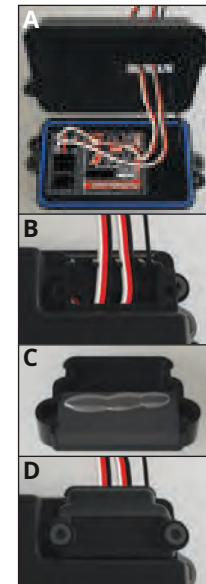
1. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby mocujące 3x10mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
4. Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i wyjmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zainstaluj elektroniczną kontrolę prędkości (ESC), serwomechanizm i okablowanie anteny przez górną część odbiornika (A).
2. Za pomocą dwustronnej samoprzylepnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że rura świetlna skrzynki jest wyrównana z diodą LED odbiornika.

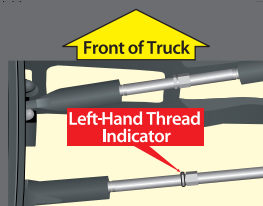
Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano.

3. Podłącz przewody ESC i serwa do odbiornika. *Patrz strona 14, aby zapoznać się ze schematem połączeń.*
4. Upewnij się, że o-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w dnie skrzynki odbiornika, tak aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i wkręć i mocno dokręć dwie śruby mocujące 3x10mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.
7. Starannie ułóż przewody, korzystając z przewodniczących przewodów w górnej części odbiornika (B). Nadmiar okablowania ESC i serwomechanizmu powinien być zwinięty w skrzynce odbiorczej. Wyciągnij całe dostępne okablowanie antenowe z odbiornika.
8. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego na piankę zacisku drutu (C).
9. Zamontuj zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (D).

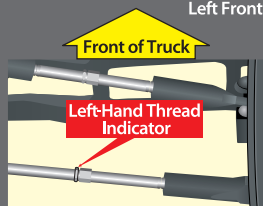




Wszystkie ogniwa zbieżne są zamontowane w ciężarówce, więc wskaźniki lewego gwintu wskazują ten sam kierunek. To ułatwia pamiętać, w którą stronę obrócić klucz, aby zwiększyć lub zmniejszyć długość ogniwa palcowego (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w sześciokącie wskazuje stronę ogniwa palcowego z lewymi gwintami.



Left Front

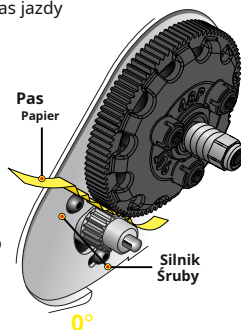


Right Front

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

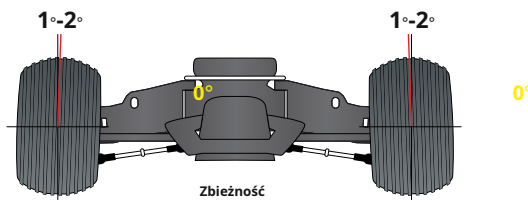
Regulacja siatki zębatej

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zderzania się kół zębatych czołowych. Zazębienie przekładni powinno być sprawdzane i regulowane przy każdej wymianie przekładni. Aby ustawić siatkę zębatą, wyciągnij pasek papieru zeszytowego i wsuń go w siatkę zębatą. Poluzuj śruby silnika i wsuń silnik i zębniak do koła zębatego czołowego. Dokręć śruby silnika, a następnie zdejmij pasek papieru. Ty **SH** byłby w stanie uruchomić świeże



Regulacja Toe-w

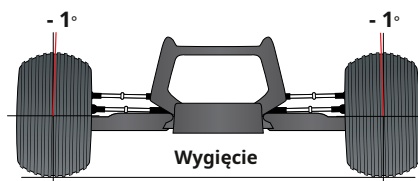
Geometria i konfiguracja zapłonu odgrywają ważną rolę w twoim modelu obsługiwanie. Poświęć trochę czasu na ich prawidłowe ustawienie. Turn of TSM (patrz strona 19); następnie ustaw trymer sterowniczy na nadajniku w pozycji neutralnej. Teraz wyreguluj serwomechanizm i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe do siebie (zbieżność 0 stopni). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach.



Aby zwiększyć stabilność, dodaj jeden do dwóch stopni zbieżności do każdego przedniego koła. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować wyrównanie.

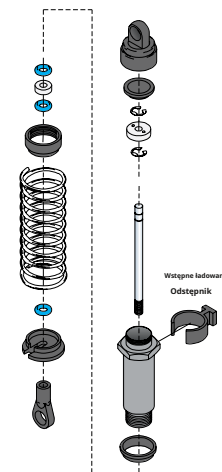
Regulacja pochylenia

Kąt pochylenia zarówno przednich, jak i tylnych kół można regulować za pomocą drążków pochylających (górne śruby rzymskie). Użyj kwadratu lub kąta prostego trójkąt, aby dokładnie ustawić camber. Ustaw przednie koła na 0 stopni pochylenia (koło prostopadłe do podłoża). Z tyłu ustaw koła na 1 do 2 stopni ujemnego pochylenia. Te reklamy wyrównania należy ustawić, gdy wózek znajduje się na normalnej wysokości do jazdy.



Dostrajanie amortyzatorów

Cztery wstrząsy w modelu mają duży wpływ na jego obsługę. Za każdym razem, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze rób to parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład użycie tłoka z dwoma otworami z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok z trzema otworami z cięższym olejem. Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych o zakresie lepkości oleju od 10 W do 50 W (dostępne w sklepie hobbystycznym). Oleje o cieńszej lepkości (30 W lub mniej) płynniej płyną i są bardziej spójne, podczas gdy oleje o większej lepkości zapewniają lepsze tłumienie. Używaj tylko w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Wysokość jazdy modelu można regulować, dodając lub usuwając klips,



sprężynowe podkładki dystansowe. Wyreguluj wysokość jazdy tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco ponad równoległością do podłoża. Obserwuj, jak model radzi sobie w zakrętach. Właściwa konfiguracja doda stabilności i pomoże zapobiec spin-outom. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć to, co najlepiej sprawdza się w aktualnych warunkach na torze.

Koła i opony

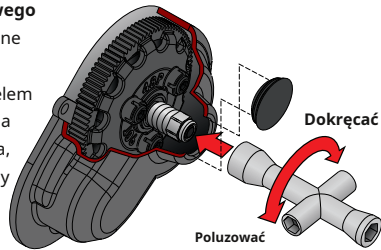
Wiele typów opon i kół z rynku wtórnego można dostosować do swojego modelu. Większość wpłynie na ogólną szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary zaprojektowane w kołach modelu są celowe; w związku z tym Traxxas nie może zalecać używania innych kół niż Traxxas o innych specyfikacjach. Średnica kół to innowacyjna konstrukcja, a oprócz opon dołączonych do modelu (wymienionych na liście części) dostępnych jest wiele różnych opon do eksperymentowania. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi typami opon, aby zobaczyć, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, po którym porusza się model. Wybierając opony, weź pod uwagę średnicę całkowitą i mieszankę gumy (twarda lub miękka). Jeśli całkowita średnica opony znacznie się zwiększy, będziesz musiał użyć mniejszego zębniaka, aby zrekompensować większą oponę. Opony z miękkiej mieszanki z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. W luźnym zabrudzeniu opona z dużymi kolcami powinna zachowywać się lepiej. Zobacz listę części dla dodatkowych kół i opon.

Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

Model wyposażony jest w regulowane sprzęgło poślizgowe, które jest wbudowane w duże koło zębate. Celem sprzęgła poślizgowego jest regulacja ilości mocy przesyłanej na tylne koła, aby zapobiec buksowaniu opon. Gdy

ślizga się, sprzęgło poślizgowe wydaje piskliwy, jęczący dźwięk

hałas. Zdejmij gumową zatyczkę sprzęgła poślizgu na pokrywie skrzyni biegów, aby wyregulować poślizg. Użyj klucza 4-kierunkowego, aby obrócić nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją dokręcić, lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją poluzować. Umieść model na powierzchni o wysokiej przyczepności, takiej jak dywan. Wyreguluj pantofel tak, aby można było usłyszeć, jak się ślizga przez około dwie stopy od stojącego, pełnego otwarcia przepustnicy. (Dowiedz się więcej o regulacji sprzęgła poślizgowego na pasku bocznym).



Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli wyjąłeś klakson serwa z serwa układu kierowniczego swojego modelu lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, serwomechanizm musi zostać ponownie wycentrowany przed zamontowaniem klaksonu serwa lub instalacją serwa w modelu.

1. Zdejmij klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz włącznik zasilania nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 19).
5. Obróć pokrętkę trymera sterowania nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 14), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas wykonywania kolejnych czynności. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 17). Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj klakson serwa na wałku wyjściowym serwa. Róg serwa powinien być skierowany w stronę środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwa.
8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i że masz równy wyrzut w obu kierunkach. Użyj pokrętki trymowania kierownicy nadajnika, aby precyzyjnie dostosować położenie serwomechanizmu, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w położeniu neutralnym.

Zestaw do kierownicy na kółkach Stampede VXL

Drażek na kółkach Traxxas jest standardowym wyposażeniem Stampede VXL. Jest dostępny jako przykręcane akcesorium (część nr 3678) dla Rustler VXL i Bandit VXL. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dealerem hobbystów.

Zmiana położenia ustawienia wysokości kierownicy jest najłatwiejsza, gdy jest zamontowana na pojeździe. Aby ustawić pozycję, odepnij górne ramiona od poprzeczek dolnych ramion. Przesuń ramiona w żądane miejsce, a następnie połącz je ze sobą.

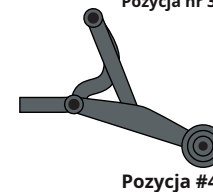
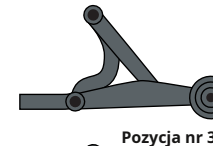
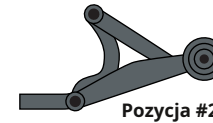
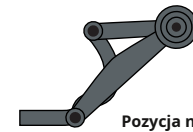
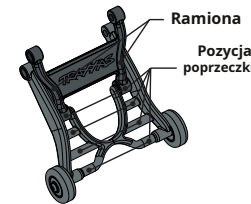
Poz. #1: Najwyższy kąt kół

(najniższa pozycja na poprzeczkach).
Umożliwia maksymalne przechylenie pojazdu do tyłu przy dłuższych jazdach na jednym kole.

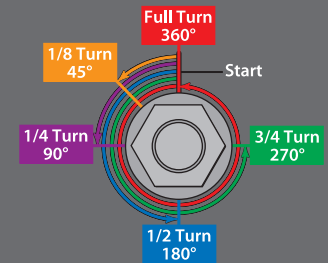
Poz. #4: Najniższy kąt kół

(najwyższa pozycja na poprzeczkach).
Zapewnia najbardziej płaskie starty, zmniejszając szansę na jazdę na jednym kole.

Notatka: Każde ustawienie może oferować różne wyniki w zależności od indywidualnych ustawień wysokości jazdy i opadania konkretnego pojazdu. Staraj się unikać jazdy na kołach kierownicy podczas normalnej jazdy (może się to zdarzyć w najniższym ustawieniu przy wysokości jazdy niższej niż standardowa).



Aby uzyskać dobry punkt początkowy dla sprzęgła poślizgowego w tych modelach, dokręć nakrętkę regulacyjną sprzęgła poślizgowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poślizg sprężyna regulacji sprzęgła całkowicie się zapadnie (nie dokręcać zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła ślizgowego o jeden pełny obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Nie uruchamiaj modelu z całkowicie ściśniętą sprężyną regulacyjną sprzęgła poślizgowego. Zalecane minimum

ustawienie sprzęgła poślizgowego wynosi 1/2 obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od pełnego ściśnięcia.

1 - 888-872-9927 (1-888-872-9927) (tylko mieszkańcy USA)
jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta. Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta. Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego

środki czyszczące w powietrzu lub w aerozolu oraz smary.



Pojazdy o wysokich osiąгах generują podczas jazdy niewielkie wibracje. Te wibracje mogą się poluzować sprzętu w czasie i wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inny osprzęt i dokręcaj lub wymieniaj w razie potrzeby.



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik są 3x8mm. Używanie zbyt długich śrub silnika może kolidować z obrotami silnika i uszkodzić elementy wewnętrzne silnika!

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Często sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukaj:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, w szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Oszczędzanie serwomechanizmu układu kierowniczego z czasem się zużywa. Jeśli układ kierowniczy poluzuje się, należy wymienić wygaszacz serwomechanizmu.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprzęgła poślizgowego.

Inna konserwacja okresowa:

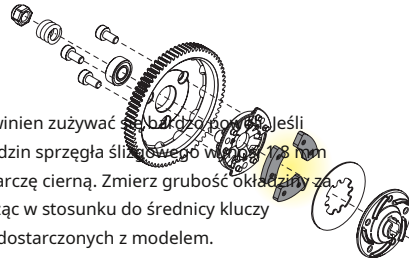
- **Klocki sprzęgła antypoślizgowego**

(materiał cierny):

Podczas normalnego użytkowania,

materiał cierny

w sprzęgle poślizgowym powinien zużywać się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprzęgła ślizgowego wynosi 1,5 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną. Zmierz grubość okładzin za pomocą suwmiarki lub mierząc w stosunku do średnicy kluczy sześciokątnych 1,5 i 2,0 mm dostarczonych z modelem.



- **Podwozie:** Utrzymuj obudowę w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń

- **Sterowniczy:** Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Istnieje kilka elementów, które zużywają się podczas użytkowania: osłona serwomechanizmu, końcówki drążka kierowniczego i tuleje mechanizmu korbowego (tylko Rustler i Bandit). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne. Tuleje korby można zastąpić łożyskami kulkowymi 5x8mm. Aby uzyskać numer części zamiennej, zapoznaj się z listą części dołączoną do posiadanego modelu

- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 2362.

- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.

- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, brudne półosie i wszelkie nietypowe odgłosy lub zacieranie. Jeśli przegub w kształcie litery U pęknie, nadszedł czas na wymianę części. Zdejmij pokrywę przekładni i sprawdź, czy zębata czołowa nie jest zużyta oraz sprawdź dokręcenie śrub ustalających w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

Składowanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd.

Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.



ZAAWANSOWANE REGULACJE STROJENIA

Mechanizm napędowy

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożeń pozwala precyzyjnie dobrać prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego biegu (niższego numerycznie), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\frac{\text{\# Zęby przekładni czołowej}}{\text{\# Zęby zębatki}} \times 2,72 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Podczas korzystania z wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, prawdopodobnie model jest przeciążony i pobiera zbyt dużo prądu. Ten test temperaturowy zakłada, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie. **Notatka:** Sprawdź i wyreguluj zazębienie w przypadku wymiany koła zębatego czołowego i/lub zębniaka.

Model ten wyposażony jest w silnik Velineon 3500. Kombinacja biegów, która jest dostępna w każdym modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli chcesz uzyskać większą prędkość maksymalną, zainstaluj dołączone opcjonalne duże koło zębate (więcej zębów). **Dołączony opcjonalny duży zębniak jest przeznaczony do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecany do jazdy w terenie lub do powtarzalnego ruszania i zatrzymywania.**

Baterie LiPo

Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dostarczonych przez producenta baterii i producenta ładowarki w celu prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. *Widzieć Środki ostrożności ostrzeżenia na stronie 4, aby uzyskać więcej informacji.*

Temperatury i chłodzenie

Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperatury i chłodzić komponenty.

Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku można zainstalować telemetryczny czujnik temperatury (część nr 6523), który stale monitoruje temperaturę podczas jazdy. Ogólnie rzecz biorąc, staraj się utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200° F. W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika poprzez wycięcie tylnej części nadwozia lub przedniej szyby.



Wentylator chłodzący radiator

VXL-3s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (nr części 3340). Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może pomóc w chłodzeniu VXL-3 w zastosowaniach z silnikami wysokoprędkowymi.



	Bandyta VXL	Rustler VXL	Stampeda VXL
Prędkość	35+mph	45+mph	45+mph
	35+mph	45+mph	40 + mph
	26/76	28/76	28/76
	25/83	28/83	28/83
	19/86	25/86	25/86
Bateria	6 ^z ogniowy akumulator NiMH	7 ^z ogniowy akumulator NiMH	LiPo 2S 25C
Napięcie nominalne	8,4V	8,4 V	7,4 V
mAh	3000+mAh	3000+mAh	5000+mAh
Poziom umiętności	1	2	5

Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji przełożeń podczas korzystania z akumulatora NiMH do zasilania modelu. W czerwonym zakresie użyj baterii o ciągłej wartości znamionowej co najmniej 70 A.

Przekładnia zębata

	76	83	86	90
12	-	-	19.50	20.40
13	-	-	18.01	18.82
14	-	-	16.70	17.49
15	-	15.04	15.58	16.32
16	-	14.12	14.63	15.31
17	-	13.27	13.76	14.39
18	-	12.54	13.00	13.60
19	-	11.89	12.32	12.89
20	-	11.28	11.69	12.24
21	-	10.75	11.14	11.66
22	9.38	10.25	10.63	11.12
23	8.97	9.82	10.17	10.63
24	8.62	9.41	9.74	10.20
25	8.27	9.03	9.36	9.79
26	7.94	8.67	9.00	-
27	7.64	8.35	8.67	-
28	7.37	8.05	8.35	-
29	7.12	7.78	8.08	-
30	6.88	7.53	-	-
31	6.66	7.29	-	-
32	6.47	7.04	-	-
33	6.26	-	-	-
34	6.09	-	-	-
35	5.90	-	-	-

Koło zębata

Gruba czarna ramka wskazuje ustawienia zapasów.

Używaj akumulatorów NiMH z:

- Wszystkie modele
- Tylko Bandit VXL i Rustler VXL
- Tylko Bandit VXL
- Nie używaj akumulatorów NiMH (akumulator musi mieć stałą wartość znamionową co najmniej 70 A. Skonsultuj się ze sprzedawcą hobbyściem lub producentem akumulatorów.)

**Zaczynać od nowa:**

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz poczuć trzeba zacząć od nowa z czystą kartą. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zamiga dwukrotnie na czerwono.

6. Naciśnij przycisk SET, aby wyyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na stałe zielony, a nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych.

**Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy**

Kiedy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik zignoruje rzeczywistą pozycję pokrętkła trymera. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymera, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, po prostu obróć pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 19). Wejście do menu programowania odbywa się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwacji sygnałów z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 31. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić Twoje wrażenia z jazdy.

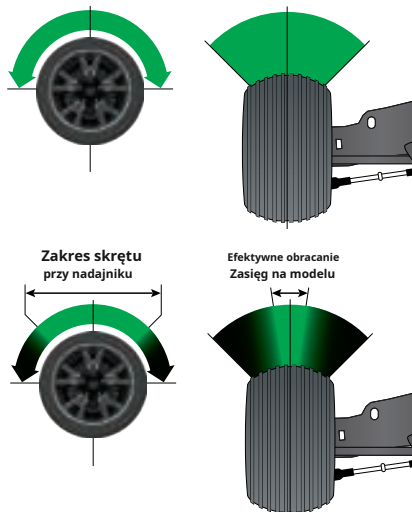
Czułość układu kierowniczego (wykładnica)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnica). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnica)”, z tarczą maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwo mechanizmu: ruch serwa kierownicy będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi wyjściowemu z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętkła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od lewej spowoduje „ujemne wykładnictwo” i zmniejszy czułość kierowania, zmniejszając reakcję serwa w pobliżu pozycji neutralnej i zwiększając czułość, gdy serwo mechanizm zbliża się do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwo mechanizmu sterującego. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; skok serwo mechanizmu zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału wyjściowego z kierownicy. Efekt wykładniczy jest oznaczony jako pe większy procent, tym większy efekt. Ilustracja poniżej pokazuje, jak to działa.

Normalna czułość kierowania (wykładnica 0%): Na tej ilustracji skok serwa kierownicy (a wraz z nim ruch kierownicy przednich kół modelu) dokładnie odpowiada kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładnica):

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszy się czułość kierowania modelem. Należy pamiętać, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwo mechanizmu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejszy będzie efekt. Zmniejszony Czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które preferują zakręty wymagające delikatnego kierowania. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

**Czułość przepustnicy (wykładnica przepustnicy)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić do sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; hamowanie/jazda do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent kierowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu kontrolowania ilości (w procentach) skoku serwo mechanizmu stosowanego do kierowania. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zasięg kierowania; obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok kierownicy (uwaga: obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu eliminuje wszystkie skoki serwo mechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny zasięg sterowania serwa. Jeśli ustawisz Procent sterowania na 100% (poprzez obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w prawo), serwo mechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wielu kierowców ustawia Dual Rate, aby mieć tylko tyle wychylenia kierownicy, ile potrzeba do najciaśniejszego zakrętu na torze, ułatwiając w ten sposób prowadzenie modelu przez pozostałą część trasy. Zmniejszenie wychylenia kierownicy może być również przydatne przy wykonywaniu modelu

łatwiejsze sterowanie na nawierzchniach o dużej przyczepności i ograniczenie mocy kierowania w wyścigach owałowych, w których nie są wymagane duże skoki kierownicy.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić w celu kontrolowania długości skoku hamulca stosowanego przez serwo mechanizm w modelu napędzonym nitro. Modele elektryczne nie mają wspomaganego hamulca, ale funkcja procentowego hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obracanie funkcji wielofunkcyjnej obrócenie pokrętkła maksymalnie w prawo zapewni maksymalny skok hamulca; obracając pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok hamulca (Notatka: Obrót pokrętkła przeciwnie do zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu zwiększającym hamowaniem).

Trymer przepustnicy

Ustawienie pokrętkła wielofunkcyjnego, aby służyło jako trymowanie przepustnicy, umożliwi regulację położenia neutralnego przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu otwarciu hamulca lub uruchomieniu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. Notatka: Twój nadajnik jest wyposażony w tryb szukania trymowania przepustnicy, który zapobiega przypadkowemu ucieczce. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu skoku serwa (lub jego „punkt końcowy”) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/humulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwomechanizmu, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez serwomechanizm poruszający się kierownicą lub drążkami przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny skok serwa; Procent kierowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień Punktu końcowego.

Dodatkowa regulacja układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymera na „zero” nie spowoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę trymera układu kierowniczego na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest to wymagane) za pomocą dodatkowego trymera. Jeśli trzymowanie przepustnicy zostało wcześniej wyregulowane, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą dodatkowego trymera należy zaprogramować trzymowanie przepustnicy na „zero”.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętkę wielofunkcyjną, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link™ Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętkę wielofunkcyjną

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej „nakładają się” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętkę wielofunkcyjną do regulacji procentu sterowania i ustawisz go na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętkę do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Korekty wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do wybranego wcześniej ustawienia 50% wychylenia kierownicy. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej na „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje pokrętką, ale nadal będzie obowiązywać ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej.

**Odporny na awarie**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trzymowania przepustnicy
	Miga średnio na czerwono (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
Lub	Odclicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Bieżąca pozycja menu
x8	Szybko zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)
x8	Szybko czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Fail-Safe/Wykrywanie niskiego napięcia

TRAXXAS LINK MODEL PAMIĘCI

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do dwudziestu modeli (odbiorników). Jeśli przypiszesz dwudziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja blokady modelu spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, tak aby nie można go było usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co umożliwi podniesienie dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej powiązanego modelu ze swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jeździć. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie ma potrzeby zapamiętywania, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie ma potrzeby wybierania dowolnego modelu z listy wpisów w pamięci modeli. Nadajnik i odbiornik zrobią to wszystko za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w odstępach jednego mignięcia.
5. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij raz przycisk MENU, dioda LED dwukrotnie zamiga na czerwono.
7. Naciśnij SET, dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać raz na zielono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Drzewo menu poniżej pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od szczyt. Naciśnij przycisk MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dolnej części drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w Drzewie Menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: jeśli twoja obecna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie przycisku SET spowoduje dwukrotne mignięcie diody na zielono, raz na zielono, a następnie trzykrotnie na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (podwójna szybkość).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWANIA (DWÓCH PRĘDKOŚCI):

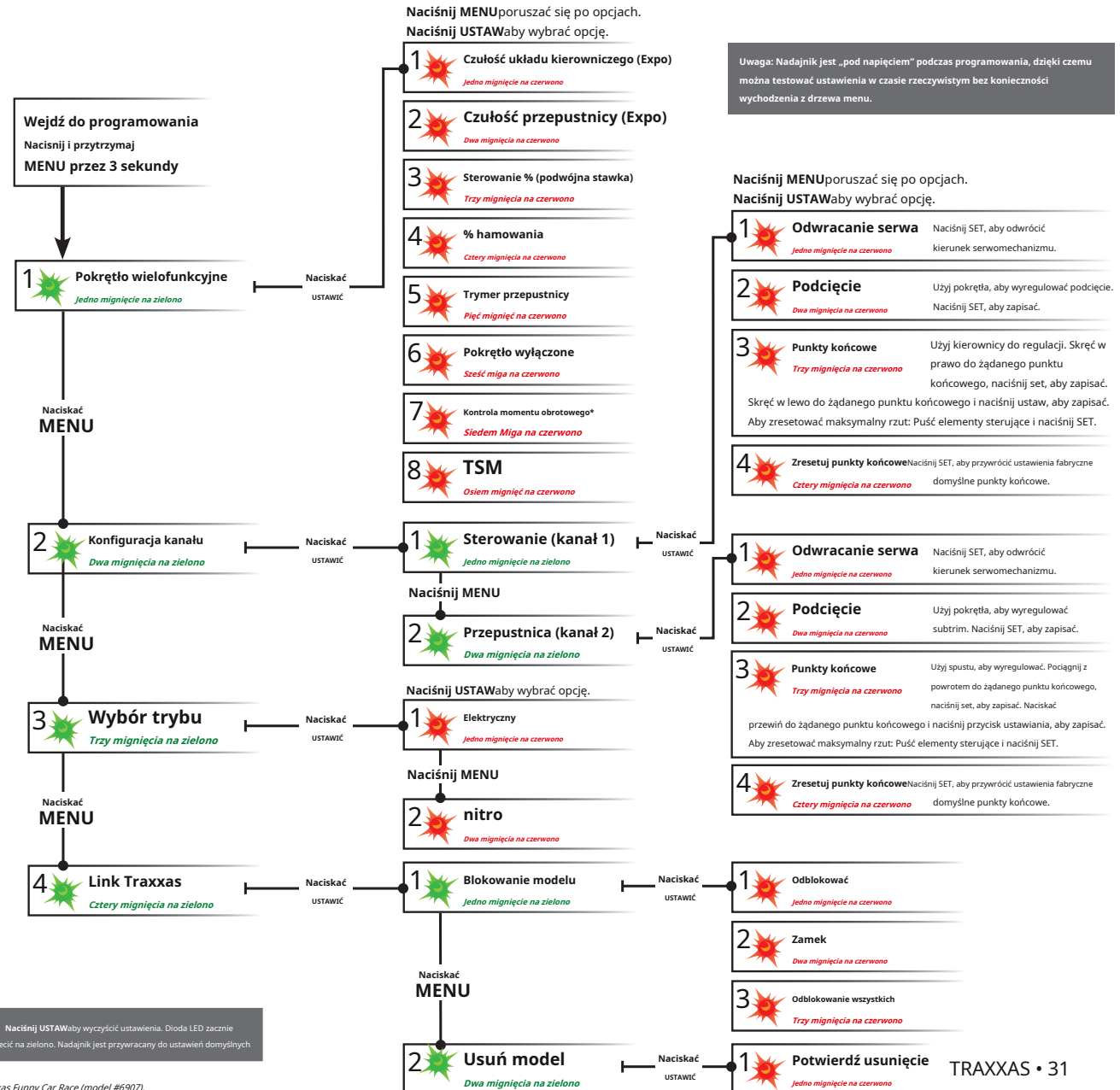
1. Włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach czasu.
- Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że została wybrana czułość układu kierowniczego (Expo).
- Naciśnij dwukrotnie przycisk MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzykrotnie, wskazując, że wybrano opcję Sterowania % (Dual Rate).
- Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga szybko 8 razy, wskazując pomyślny wybór.
- Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i USTAW miga czerwona dioda LED	Naciśnij USTAWaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zacznie świecić na zielono. Nadajnik jest przywracany do ustawień domyślnych
-----------------------	-----------------------------	----------------	---	--

* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z systemem zasilania repliki Traxxas Funny Car Race (model #6907).



Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA CZUŁOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko PRZEPUSTNICZY CZUŁOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA PODWÓJNA STAWKA (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko HAMOWANIA ODSETEK (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko dla WYKONCZENIE PRZEPUSTNICZY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 Dostosuj wiele Pokrętko funkcji aż do Dioda LED świeci na zielono.				
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Odwrócić kierunek Wspomaganie KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x8 Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM STEROWANIA serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętkoustawić neutralnie	 x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Wspomaganie KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	 Obróć kierownicę kołodo pożądanego maks podróż w lewo i prawo	 x8 Naciśnij USTAW aby zapisać każdą pozycję	 Obróć kierownicę aby przetestować ustawienia	 JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij USTAW aby zresetować punkty końcowe	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Odwrócić kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x8 Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM THROTTLE serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	 Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętkoustawić neutralnie	 x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	 Użyj gazu spasłaby ustawić żądaną maksymalną przepustnicę lub hamulec	 Naciśnij USTAW:zapisać: Użyj wywołacza, aby przetestować	 JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	 JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE THROTTLE serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQI bez odwoływania się do menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz wyregulować i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA PRZENOŚNEGO APPLE iPhone, iPad, iPod Touch LUB ANDROID

Łącze Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby zmienić swój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łącze Traxxasa

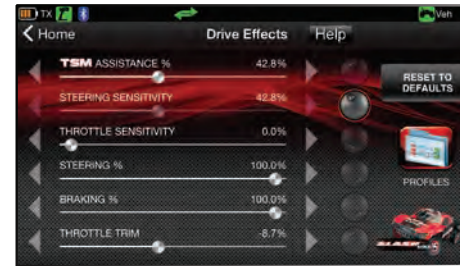
Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającymi efektami wizualnymi i absolutną precyzją. Zainstaluj czujniki telemetryczne Traxxas Link na modelu, a Traxxas Link wyświetli dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie baterii.



Kompatybilny z:
iPhone (4S i nowsze)
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad (3. generacji i nowsze)
iPada mini
Android (4.4 i nowsze)

Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPoda touch i systemu Android

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i trymowanie przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trymer przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

Telemetria w czasie rzeczywistym

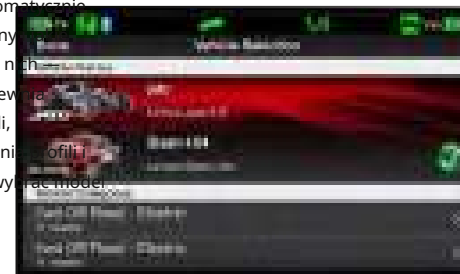
Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.



Konfigurowalny pulpit nawigacyjny Traxxas Link dostarcza dane dotyczące obrotów, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.

Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. Łącznie do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia intuicyjny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wyjąć model i dowolną wcześniej oprawioną



Traxxas Link Model Memory upraszcza organizację swoją kolekcję pojazdów.

nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.



Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łącze Traxxas aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz w Google Play na urządzenia z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Po więcej informacji

informacje o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Download Now!



TRAXXAS
LINK

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



RUSTLER
VXL
BRUSHLESS

STAMPEDE
VXL
BRUSHLESS

BANDIT
VXL
BRUSHLESS

TRAXXAS

6250 Traxxas Way, McKinney, Texas 75070
1-888-TRAXXAS