

BSD-RACING

Instrukcja użytkowania

Instrukcja użytkowania modeli BSD:

BS213T - BSD BUGGY 1/10 / 4WD

BS218T - BSD DUNE RACER 1/10 / 4WD

BS220T - BSD DUNE RACER 1/10 / 4WD

BS706T - BSD RACING 1/10 / 4WD

BS810T - BSD UTOR MONSTER TRUCK 1/8 / 4WD

BS909T - BSD RACING 1/10 / 4WD

BS915T - BSD RAMASOON 4WD

UWAGI BEZPIECZEŃSTWA:

- Ten model zdalnie sterowanego samochodu nie jest zabawką!
- Ten model zdalnie sterowanego samochodu rekomendowany jest dla osób w wieku powyżej 14 lat.
- Jeśli jesteś całkowicie początkującym użytkownikiem, przed pierwszym uruchomieniem zasięgnij porady osoby doświadczonej.
- Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa podczas użytkowania modelu.
- Bądź ostrożny i przewiduj skutki użytkowania modelu.

Przeczytaj przed użytkowaniem

1. Podczas użytkowania modelu, zabezpieczaj go przed dziećmi. Zestaw zawiera części drobne i ostre, mogące być niebezpieczne.
2. Nie użytkuj modelu w miejscach publicznych, przy dużych skupiskach ludzkich oraz na drogach publicznych.
3. Podczas użytkowania modelu, silnik, regulator obrotów oraz pakiet napędowy nagrzewają się. Bądź ostrożny i unikaj oparzenia.
4. Upewnij się, że ewentualne inne modele zdalnie sterowane użytkowane w pobliżu, nie zakłócają łączności radiowej.

Aparatura sterująca R/C

Symbol specjalny:

Przeczytaj z uwagą teksty opatrzone tym symbolem.



UWAGA!

Postępując niezgodnie z zamieszczoną instrukcją, narażasz siebie osobiście oraz innych, na potencjalne niebezpieczeństwo spowodowania szkód cielesnych lub materialnych.

Zasady bezpieczeństwa.

Nie użytkuj modelu w nocy, przy słabym oświetleniu oraz podczas złej pogody. Deszcz i wilgotność, mogą negatywnie wpłynąć na zachowanie się modelu.

Włączanie i wyłączanie instalacji modelu:

- zawsze w pierwszej kolejności włącz nadajnik, a dopiero potem odbiornik
- wyłączając instalację modelu, w pierwszej kolejności wyłącz odbiornik, a dopiero potem nadajnik

Pozostawienie włączonego odbiornika bez włączonego nadajnika, może doprowadzić do utraty kontroli nad modelem

Przed rozpoczęciem użytkowania modelu, sprawdź:

- czy kierunek obrotu kół, zgadza się z kierunkiem wychylenia drążka (kierownicy) w nadajniku
- czy model reaguje na wychylenia przepustnicy

Źródła zasilania instalacji elektrycznej.

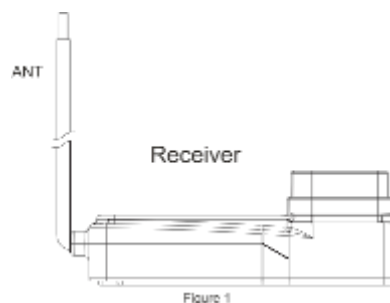
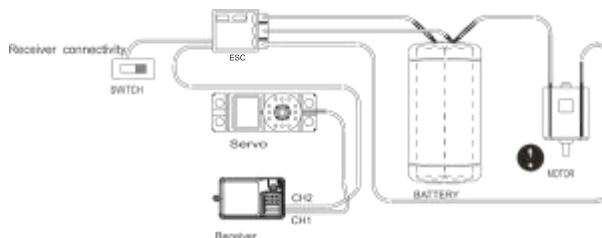
Nadajnik wymaga zainstalowania baterii 1,5V lub akumulatorów zasilających 1,2V, nie dołączonych do zestawu. BS909T, BS706T, BS703T - 8 x AA, BS301T - 4 x AA.



W zestawie znajduje się ładowarka sieciowa 220V/9V do ładowania pakietu napędowego. BS909T, BS706T, BS703T - 500mA, BS301T - 300mA. Stosując inną ładowarkę, zapoznaj się ze specyfikacją jej producenta i upewnij się, że parametry ładowania będą odpowiednie dla pakietu napędowego dołączonego do tego modelu.

Specyfikacja nadajnika:

Ilość kanałów: 2
 Typ nadajnika: samochód / łódź
 RF Power: < 20dbm
 Modulacja: GFSK
 Typ: digital
 Rozdzielczość: 1024
 Alarm niskiego napięcia: <9V
 Port DSC: 3,5mm
 Gniazdo ładowania
 Zasilanie AA: 8x1.5V (BS301T: 4x1.5V)
 Masa: 328g
 Długość anteny: 26m
 Wymiary: 159 x 99 x 315mm
 Kolor: czarny
 Certyfikat: CE FCC



UWAGA!

Antena odbiornika powinna być zainstalowana pionowo i nie może dotykać elementów metalowych (rys. 1)

Bindowanie odbiornika z nadajnikiem.

W modelu fabrycznym, odbiornik jest zbindowany z nadajnikiem.

1. Upewnij się, że zasilanie nadajnika jest zainstalowane i ma odpowiednie napięcie.
2. Podłącz przewód bindowania do kanału nr 3 odbiornika (rys. 2).
3. Podłącz zasilanie do gniazda VCC odbiornika. Diody LED odbiornika, będą szybko pulsowały informując, że odbiornik znajduje się w trybie bindowania.
4. Naciśnij i przytrzymaj klawisz bindowania w nadajniku. Trzymając klawisz, włącz zasilanie nadajnika.
5. Po około 5 sekundach, diody LED odbiornika przestaną pulsować. Oznacza to, że proces bindowania został zakończony.
6. Zwolnij klawisz bindowania w nadajniku i odłącz przewód bindowania w odbiorniku.
7. Podłącz serwomechanizm do odbiornika i upewnij się, że działa prawidłowo.
8. Jeśli serwomechanizm działa prawidłowo, odłącz zasilanie odbiornika z portu VCC.
9. Proces bindowania został zakończony.

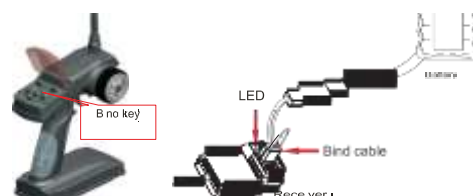


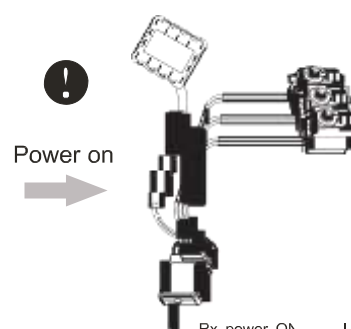
Figure 2

Włączanie aparatury.

1. Włącz zasilanie nadajnika.
2. Podłącz zasilanie odbiornika
3. Dioda LED odbiornika będzie świecić ciągle.
4. Aparatura jest gotowa do użycia.



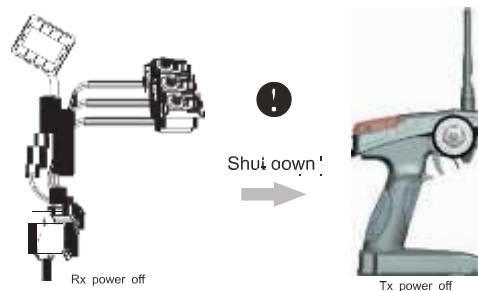
-x power ON



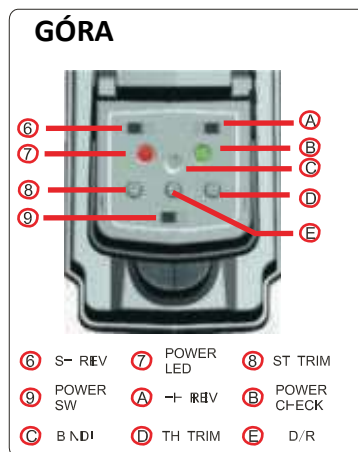
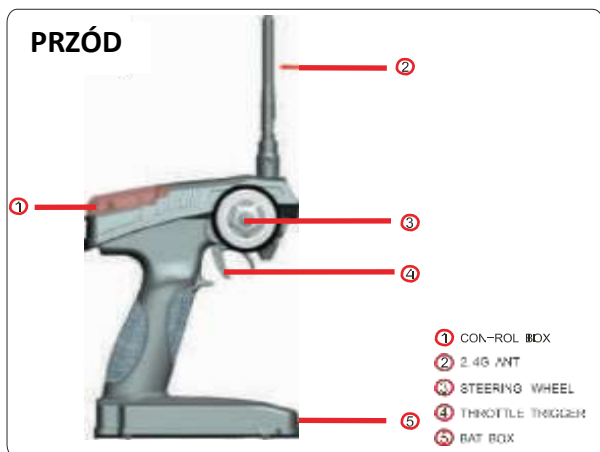
Rx power ON

Wyłączanie aparatury.

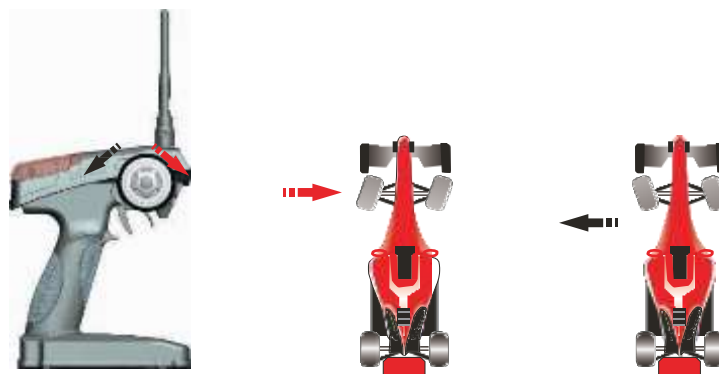
5. Odłącz zasilanie odbiornika.
6. Wyłącz zasilanie nadajnika.



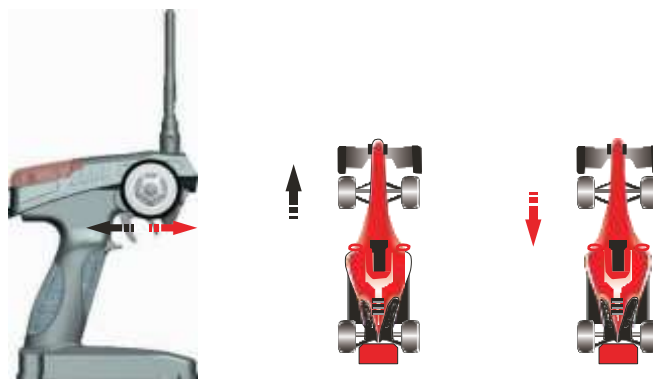
Funkcje nadajnika.



Ta funkcja kontroluje kierunek jazdy.



Ta funkcja kontroluje prędkość jazdy w przód i w tył.



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

REGULATOR OBROTÓW SILNIKÓW SZCZOTKOWYCH W MODELACH: BS706T i BS204T

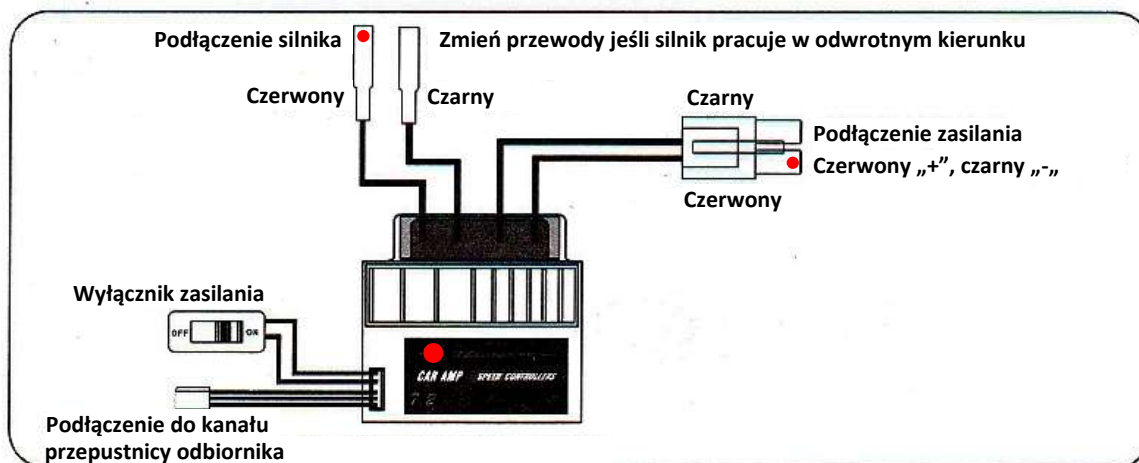
Regulator ESC CAR, po podłączeniu zasilania, automatycznie wykrywa pozycję neutralną przepustnicy.

Po zakończeniu wykrywania, usłyszysz trzy - kolejne dźwięki: „do”, „re”, „mi”. Oznaczać to będzie, że regulator działa prawidłowo i jest gotowy do użytkowania.

SPECYFIKACJA REGULATORA

- Zasilanie: 6,0V – 8,4V DC (1/10 ESC)
BEC: 5V/2A
- Prąd ciągły: 20A, prąd zwarcia: 300A (przód), prąd zwarcia: 150A (tył)
- Wymiary: 35 x 33 x 30mm, masa: 48,2g
- Zastosowanie: silniki klasy 540/20T

PODŁĄCZENIE REGULATORA



URUCHOMIENIE REGULATORA

Podłącz wszystkie przewody do regulatora, jak pokazano na powyższym rysunku. Włącz w pierwszej kolejności nadajnik.

Włącz regulator. Usłyszysz trzy - kolejne dźwięki: „do”, „re”, „mi”. Oznaczać to będzie, że regulator wykrył neutrum

przepustnicy, działa prawidłowo i jest gotowy do użytkowania. Jeśli silnik pracuje w pozycji neutrum przepustnicy, wyłącz regulator i włącz go ponownie. Wyłączając instalację, wyłącz w pierwszej kolejności regulator.

FUNKCJE REGULATORA

- Ruszanie: przesun drążek nadajnika w przód (w nadajniku pistoletowym, przesun cyngiel do siebie), model ruszy do przodu.
- Hamulec: przesun drążek (cyngiel) w przeciwne położenie, model się zatrzyma.
- Cofanie: kiedy model jest nieruchomy, a drążek (cyngiel) w pozycji neutrum, przesun drążek nadajnika w tył (w nadajniku pistoletowym, przesun cyngiel od siebie), model będzie się cofał.
- Dioda LED świeci się światłem ciągłym podczas ruszania, hamowania i cofania. W pozycji neutrum przepustnicy, dioda LED jest wyłączona. Jeśli nadajnik jest wyłączony, dioda LED świeci pulsacyjnie.

When the ESC is not working and the car stops, LED indicator is off.
When the radio is switched off, LED indicator on the ESC flashes.

UWAGA

- Regulator jest wodoszczelny. Należy jednak chronić go przed bezpośrednim działaniem wody. W przypadku zamoczenia regulatora, należy go natychmiast wyłączyć, wytrzeć i wysuszyć nie używając wysokich temperatur.
- Podczas pracy, regulator nagrzewa się do temperatur mogących spowodować oparzenie. Po skończeniu użytkowania, nie dotykaj regulatora do momentu jego

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

REGULATOR OBROTÓW SILNIKÓW BEZSZCZOTKOWYCH W MODELU: BS909, BS810, BS915, BS207

Systemy napędowe modeli R/C, charakteryzują się wysokimi parametrami mocy i napięcia. To sprawia, że nieodpowiednie użytkowanie poszczególnych elementów napędu, może stwarzać niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała lub szkód w otoczeniu. W związku z tym, zalecamy uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Producent regulatorów nie ma kontroli nad ich wykorzystaniem, instalacją lub konserwacją, a tym samym, nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane ich eksploatacją.

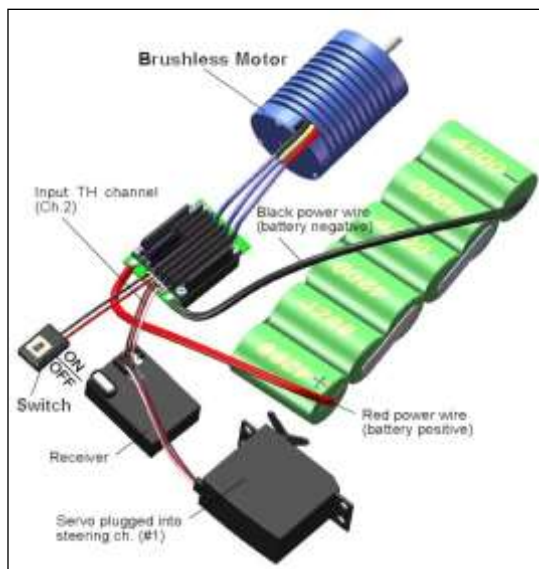
CECHY REGULATORA EZRUN-35A-SL

- Specjalnie zaprojektowany dla napędów modeli samochodów R/C
- Kompatybilny z silnikami bezszczotkowym bez funkcji „sensor”
- Dwa tryby jazdy (tryb wyścigowy oraz tryb przód - tył)
- Cztery wartości prędkości biegu wstecznego
- Cztery wartości siły maksymalnej siły hamowania, cztery wartości początkowej siły hamowania, osiem wartości siły hamowania w neutrum.
- Cztery wartości startu silnika.
- Funkcje ochrony: próg odcięcia dla akumulatorów litowych i nikielowych, zabezpieczenie cieplne, zabezpieczenie przed brakiem sygnału, blokada silnika.
- Osem wartości wydajności silnika (Timing).
- Wodoszczelny i pyłoszczelny.
- Programowanie za pomocą klawisza lub karty programowania.

SPECYFIKACJA REGULATORA EZRUN-35A-SL

- Prąd ciągły: 35A
- Prąd zwarcia: 190A
- Oporność wewnętrzna: 0,0015 ohm
- Zasilanie: 4-9 celi Ni-xx, 2-3 celi LiPo
- BEC: 6V/1.5A
- Wymiary: 31,5 x 27,5 x 24mm
- Masa: 30g (bez przewodów)

PODŁĄCZENIE REGULATORA EZRUN-35A-SL

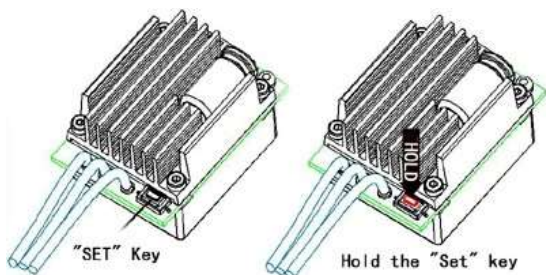


Podłącz regulator zgodnie z rysunkiem. Przewód zakończony wtyczką serwomechanizmu podłącz do gniazda kanału przepustnicy odbiornika (najczęściej kanał 2). Podłącz przewody silnika do trzech gniazd typu „gold” (niebieski, żółty, pomarańczowy). Przewód zakończony wtykiem typu „T” podłącz do pakietu napędowego. W przypadku uzyskania odwrotnych obrotów, zmień dwa – jakiegokolwiek przewody z trzech połączeniowych silnika. Jeśli to możliwe, możesz to zrobić zmieniając funkcję „revers” w nadajniku. Po zmianie kierunków obrotów, należy skalibrować zakres przepustnicy.

KALIBRACJA PRZEPUSTNICY

Kalibrację przepustnicy należy przeprowadzić w następujących przypadkach:

- Użycie regulatora po raz pierwszy.
- Użycie nowego nadajnika.
- Zmiana parametrów przepustnicy w nadajniku (ATV, EPA i inne).

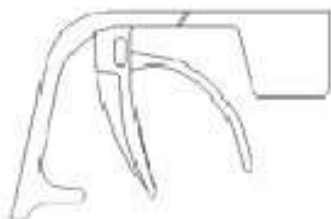


1. Wyłącz regulator, włącz nadajnik, ustaw wszystkie parametry przepustnicy.
2. Naciśnij klawisz "SET" w regulatorze i przytrzymując go, włącz zasilanie regulatora. Kiedy czerwona dioda LED zacznie pulsować, zwolnij klawisz "SET".

Jeśli zbyt długo przytrzymasz klawisz, regulator przejdzie w tryb programowania funkcji. Wyłącz i włącz ponownie regulator.

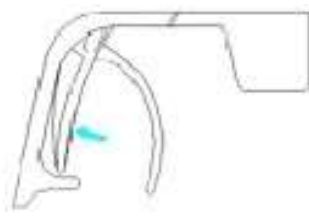
3. Wykonaj trzy kolejne kroki pokazane na rysunku poniżej. Po zakończeniu procedury silnik będzie można uruchomić po trzech sekundach.

Ustaw drążek przepustnicy w pozycji neutrum



Naciśnij klawisz "SET". Zielona dioda błysnie jeden raz, a silnik wyemituje dźwięk "Beep"

Ustaw drążek przepustnicy w pozycji maksimum "do przodu"



Naciśnij klawisz "SET". Zielona dioda błysnie dwa razy, a silnik wyemituje dźwięk "Beep-Beep"

Ustaw drążek przepustnicy w pozycji minimum "do tyłu"



Naciśnij klawisz "SET". Zielona dioda błysnie trzy razy, a silnik wyemituje dźwięk "Beep_Beep-Beep"

STATUS DIODY LED

- Drążek w neutrum - nie świeci się żadna dioda.
- Dioda czerwona świeci się, gdy model porusza się do przodu lub do tyłu, a szybko pulsuje, gdy włączony jest hamulec
- Dioda zielona świeci się, gdy drążek znajduje się w maksimum "do przodu".

ALARMY DŹWIĘKOWE

- Alarm nieprawidłowego napięcia. Regulator sprawdza napięcie zasilania. Jeśli napięcie będzie nieprawidłowe, zostanie wyemitowany dźwięk "Beep-Beep", "Beep-Beep", "Beep-Beep". Każdy dźwięk "Beep-Beep", będzie trwał jedną sekundę.
- Alarm nieprawidłowego sygnału przepustnicy. Jeśli regulator wykryje nieprawidłowy sygnał przepustnicy, zostanie wyemitowany dźwięk "Beep", "Beep", "Beep". Każdy dźwięk "Beep", będzie trwał dwie sekundy.

FUNKCJE OCHRONY

- Próg odcięcia niskiego napięcia. Jeżeli napięcie akumulatora litowego jest niższe od ustawionego progu przez 2 sekundy, regulator wyłączy zasilanie silnika. Regulatora nie można uruchomić ponownie, jeśli napięcie każdego ogniwa litowego jest niższe niż 3.5V. Akumulatory NiMh. Jeżeli napięcie pakietu NiMh jest większe niż 9,0 V, ale niższe niż 12V, to będzie on traktowany jako pakiet litowy złożony z trzech celi. Jeżeli napięcie będzie niższe niż 9,0 V, zostanie on uznany za pakiet litowy złożony z dwóch celi. Przykład: Jeśli pakiet NiMh ma napięcie 8.0V, a próg odcięcia jest ustawiony na 2.6V / celę, będzie to traktowane jako pakiet litowy złożony z dwóch celi, a próg odcięcia dla tego akumulatora (NiMh), będzie wynosił $2.6V * 2 = 5.2V$.
- Zabezpieczenie cieplne. Regulator zostanie wyłączony, gdy jego temperatura będzie równa lub przekroczy ustawiony próg na dłużej niż 5 sekund. Działanie zabezpieczenia sygnalizowane jest pulsowaniem zielonej diody LED.
- Brak sygnału przepustnicy. Jeśli regulator wykryje brak sygnału przez czas dłuższy niż 0,2s, wyłączy zasilanie silnika.

TABELA POTENCJALNYCH PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Po włączeniu zasilania, silnik nie reaguje, nie pojawia się sygnał dźwiękowy.	Nieprawidłowe połączenie pomiędzy regulatorem, a pakietem napędowym.	Sprawdź połączenie.
Po włączeniu zasilania, silnik nie reaguje, ale słychać dźwięk alarmu „beep-beep”, „beep-beep”. Każdy dźwięk „beep-beep” ma długość około 1 sekundy.	Napięcie zasilania jest za niskie lub za wysokie.	Sprawdź napięcie pakietu.
Po włączeniu zasilania, silnik nie reaguje, ale słychać dźwięk alarmu „beep-beep”, „beep-beep”. Każdy dźwięk „beep-beep” ma długość około 2 sekund.	Sygnał kanału przepustnicy odbiornika jest nieprawidłowy.	Sprawdź działanie aparatury R/C. Sprawdź połączenie pomiędzy regulatorem, a odbiornikiem.
Silnik obraca się w przeciwnym kierunku.	Nieprawidłowe połączenie pomiędzy silnikiem, a regulatorem.	Zamień dowolne dwa przewody pomiędzy silnikiem, a regulatorem.
Silnik przestał działać podczas pracy.	Zanik sygnału z odbiornika.	Sprawdź działanie aparatury R/C. Sprawdź połączenie pomiędzy regulatorem, a odbiornikiem.
	Regulator wykrył próg odcięcia.	Wymień pakiet napędowy.
Losowe zatrzymanie lub ponowne uruchomienie silnika, Nieregularna praca silnika.	Nieprawidłowe połączenie elektryczne.	Sprawdź wszystkie połączenia elektryczne.
	Zakłócenia elektromagnetyczne w powietrzu.	Wyłącz i włącz ponownie regulator.

UWAGA!

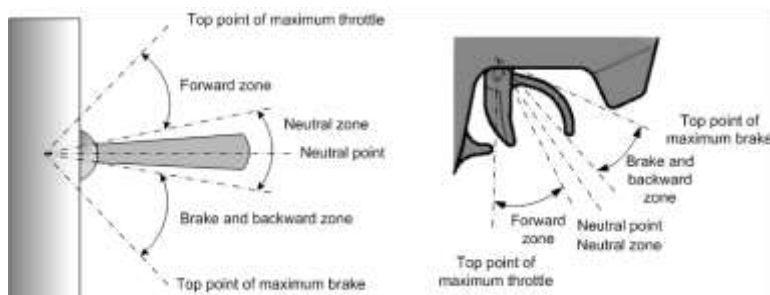
Stosowanie zasilania powyżej 6 celi Nixx lub zasilania z 3 celi LiPo, wymaga zmiany wentylatora chłodzenia. W takim wypadku należy zastosować opcjonalny wentylator, zasilany napięciem 12V. Zastosowany fabrycznie wentylator (5V), pozwala tylko na zasilanie regulatora pakietami 4-6 celi Ni-xx lub 2 celami LiPo.

FUNKCJE REGULATORA EZRUN-35A-SL

Funkcje programowania	Wartości funkcji							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Podstawowe								
1. Tryb działania	Przód + hamulec	Przód/ Tył + hamulec						
2. Tryb hamulca w neutrum	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3. Próg niskiego napięcia	Brak	2.6V/celę	2.8V/celę	3.0V/celę	3.2V/celę	3.4V/celę		
4. Tryb startu	Miękki	Normalny	Agresywny	Bardzo agresywny				
Zaawansowane								
5. Maksymalna siła hamowania	25%	50%	75%	100%				
6. Wartość biegu wstecznego	25%	50%	75%	100%				
7. Początkowa siła hamowania	Gładki	0%	20%	40%				
8. Zakres neutrum	6%	9%	12%					
9. Timing	0.00	3.75	7.50	11.25	15.00	18.75	22.50	26.25
10. Typ silnika	Bezszcotkowy							
11. Zabezpieczenie cieplne	95°C	Brak						

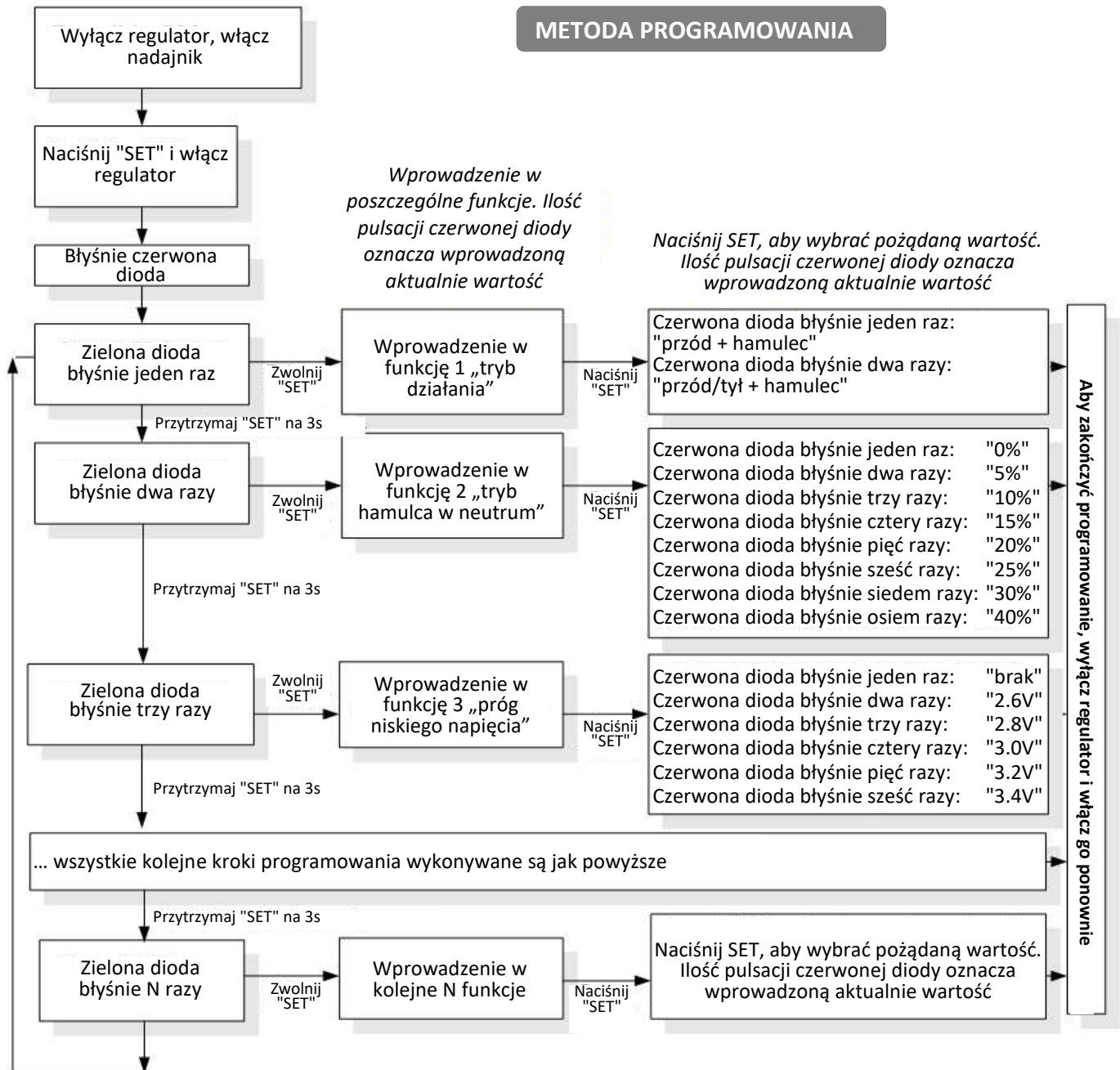
* w zaciemnionych polach znajdują się wartości ustawienia fabrycznego.

1. Tryb działania. Obydwie funkcje posiadają hamulec.
2. Tryb hamulca w neutrum. Siła hamowania w pozycji neutrum przepustnicy.
3. Próg niskiego napięcia. **UWAGA! Funkcja obowiązkowa przy używaniu pakietów LiPo.** Można określić napięcie rozładowania, przy którym wyłączenie silnika. Nie dopuszcza się w ten sposób do zbyt dużego rozładowania pakietu LiPo, co grozi jego zniszczeniem. Przed zmianą tego parametru, zapoznaj się szczegółowo ze specyfikacją producenta pakietów które będą używane.
4. Tryb startu. Tryby sposobu włączania się silnika. Tryb agresywny powoduje duże obciążenie prądowe pakietu napędowego.
5. Maksymalna siła hamowania. Działanie hamulca jest proporcjonalne. Tryb zależy od właściwości modelu oraz preferencji kierowcy.
6. Wartość biegu wstecznego. Tryb pozwala na zwiększenie lub zmniejszenie prędkości biegu wstecznego.
7. Początkowa siła hamowania. Funkcja odnosi się do siły, gdy drążek przepustnicy znajduje się w pozycji początkowej strefy biegu wstecznego. Domyślna wartość ustawione jest na hamowanie „gładkie”.
8. Zakres neutrum. Poniższy rysunek wyjaśnia istotę funkcji „Neutral zone”



9. Timing. W większości wypadków wartość ustawiona fabrycznie działa dobrze dla wszystkich typów silników. Jednak w celu zwiększenia wydajności silnika, można przeprowadzić próby z innymi ustawieniami. Niektóre silniki wymagają rekomendowanych ustawień, dlatego należy zapoznać się z zaleceniami producenta. Po wprowadzeniu zmiany w tej funkcji, przed rozpoczęciem użytkowania, dokonaj próby jego działania.
10. Typ silnika. Regulator przeznaczony tylko do silników bezszczotkowych.
11. Zabezpieczenie cieplne. Jeśli funkcja jest aktywna, regulator zostanie wyłączony, gdy jego temperatura będzie równa lub przekroczy ustawiony próg na dłużej niż 5 sekund. Działanie zabezpieczenia sygnalizowane jest pulsowaniem zielonej diody LED.

W dowolnym momencie, gdy przepustnica znajduje się w neutrum, (z wyjątkiem procedury kalibracji przepustnicy lub zmiany parametrów), przytrzymaj klawisz "SET" przez ponad 3 sekundy. Diody czerwona i zielona będą pulsować w tym samym czasie. Oznacza to, że wszystkie parametry programowania wróciły do ustawień fabrycznych.



Podczas programowania, silnik wydaje sygnał "Beep" w tym samym czasie, gdy dioda pulsuje. Jeżeli "N" jest większa od liczby "5", używany jest długi dźwięk „Beep ---”, i długi błysk do reprezentowania liczby 5. Przykład:
 Jeden długi dźwięk + jeden krótki „Beep---,Beep”, oznacza numer 6.
 Jeden długi dźwięk + dwa krótkie „Beep---,Beep, Beep”, oznacza numer 7.

Warunki bezpiecznego użycia akumulatorów Litowo Polimerowych (Li-Po).

Informacje ogólne: Akumulatory Litowo-Polimerowe (Li-Po) są rodzajem ogniw, przeznaczonych do wielokrotnego ładowania i rozładowania. Akumulatory te charakteryzują się bardzo wysokimi parametrami, ale wymagają umiejętnego i rozważnego użytkowania, aby zapewnić ich odpowiednią żywotność i bezpieczeństwo użytkownika. Zalecamy szczegółowe przeczytanie i stosowanie poniższych punktów.

1. Akumulatory i pakiety Li-Po są delikatne!

Budowa i struktura ogniw Li-Po zapewnia ich małą masę i duży wydatek prądowy, ale powoduje małą odporność mechaniczną. Podczas użytkowania i przechowywania ogniw należy o tym pamiętać, zwracając uwagę aby ich nie ścisnąć, zaginać oraz nie dopuszczać, aby uderzały w inne elementy wyposażenia modelu (np. podczas ładowań).

2. Nie należy przeładowywać akumulatorów Li-Po powyżej 4.2 V na ogniwo.

Akumulatory Li-Po są bardzo wrażliwe na przeładowanie powyżej 4.2V na ogniwo (0.02V już ma znaczenie!). Przeładowanie ogniwa spowoduje nieodwracalne jego uszkodzenie i może się przyczynić do jego przegrzania, zapalenia i pożaru! Z tego powodu zaleca się stosowanie w pakietach dodatkowych przewodów „odczepowych” (wyprowadzonych z połączeń szeregowych ogniw) i pojedyncze ładowanie ogniw w pakiecie. Przy ładowaniu pakietu Li-Po ładowarką automatycznie wykrywającą ilość ogniw, zawsze należy skontrolować poprawność oceny ilości ogniw na początku ładowania. Ładowanie pakietu 2-ogniowego programem 3-ogniowym może spowodować przegrzanie i zapalenie się pakietu!

3. Nie należy rozładowywać akumulatorów Li-Po poniżej 3V na ogniwo.

Akumulatory Li-Po są bardzo wrażliwe na nadmierne rozładowanie. Granica 3V na ogniwo jest granicą umowną i w przybliżeniu odpowiada 95% rozładowaniu ogniwa prądem 5C. W przypadku stosowania niższego prądu rozładowywania napięcie graniczne jest wyższe (około 3.4V przy 1C), w przypadku wyższego prądu rozładowywania niższe (2.6V przy 10C). Do pakietów 3 i więcej ogniowych należy stosować wyłącznie regulatory z funkcją programowania pakietu Li-Po, aby nie dopuścić do nadmiernego rozładowania ogniw.

4. Nie należy przekraczać dopuszczalnego prądu rozładowywania akumulatorów Li-Po.

Akumulatory Li-Po dopuszczają określoną wartość prądu rozładowania (ilość C), którą zaleca producent ogniw. Nie należy przekraczać tej wartości, gdyż spowoduje to szybsze zużycie lub uszkodzenie ogniw. Stosowanie górnych dopuszczalnych wartości poboru prądu powoduje znaczne nagrzewanie ogniw, należy więc zapewnić im odpowiednie chłodzenie.

5. Nie należy dopuszczać do zwarcia ogniw Li-Po.

Akumulatory Li-Po ze względu na delikatną budowę i cienkie elektrody są wyjątkowo wrażliwe nawet na krótkotrwałe zwarcia. Należy o tym pamiętać podczas użytkowania, samodzielnej budowy lub przerabiania pakietu.

6. Akumulatory Li-Po należy ładować wyłącznie pod kontrolą!

Nawet stosując nowoczesną, komputerową ładowarkę do akumulatorów Li-Po, ładowanie należy przeprowadzać wyłącznie pod kontrolą. Podczas ładowania pakietu nie należy go przykrywać, kłaść na siedzeniu samochodu, w bagażniku lub na silniku. Podczas ładowania i przechowywania pakietów należy pamiętać, aby nie znajdowały się one w pobliżu przedmiotów łatwopalnych.

Przed rozpoczęciem ładowania, pakiet powinien być wychłodzony do temperatury otoczenia.

7. Uszkodzone akumulatory Li-Po są niebezpieczne!

Uszkodzony pakiet lub ogniwo Li-Po (np. w wyniku kraksy modelu) jest potencjalnie niebezpieczny. Wewnętrzne zwarcia mogą doprowadzić do przegrzania i zapalenia się ogniwa. Uszkodzone ogniwo należy włożyć na kilka dni do słoika ze słoną wodą, aby zneutralizować jego składniki chemiczne.

UWAGA!

Nie otwieraj, nie przecinaj, nie przebijaj, nie spalaj i nie dopuszczaj do zwarcia ani odwrotnego podłączenia akumulatora.

Akumulatory ładuj tylko pod stałym nadzorem, na niepalnym podłożu, w odległości minimum 3m od materiałów łatwopalnych i z dala od dzieci.

Akumulator ładuj zawsze poza modelem, odłączając go od instalacji modelu.

Jeżeli temperatura akumulatora silnie wzrośnie – odłącz go od ładowarki.

Niestosowanie się do powyższych zasad grozi uszkodzeniem akumulatora, jego eksplozją i spowodowaniem pożaru.

Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za skutki wypadków wywołanych przez niewłaściwe użycie akumulatorów.

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
 - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
 - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
 - naruszenia plomb gwarancyjnych
 - stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
 - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówka za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)
Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCIpWg zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCIpWg))