

SPARTAN™

TRAXXAS®

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED ROZPOCZĘCIEM
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 8 ANATOMIA SPARTAN
- 9 SZYBKI START: NAJBARDZIEJ PRĘDKOŚĆ
- 10 TQi RADIOWE I BEZSZCZOTKOWE SYSTEM ZASILANIA
- 18 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 20 JAZDA SWOIM MODELEM
- 21 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 23 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 25 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
- 26 TQi ZA AWANSOWANY

PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Traxxas Spartan podnosi poprzeczkę w zakresie niezawodnych i wydajnych łodzi zdalnie sterowanych. Nigdy wcześniej nie było zdalnie sterowanej łodzi z prędkością ponad 50 mil na godzinę, wodoodporną elektroniką, stabilnym prowadzeniem i wytrzymałością, jakiej oczekujesz od Traxxas - wszystko w gotowym do wyścigu[®] pakiet z oszalałającą, fabrycznie nałożoną grafiką. Spartan jest napędzany całkowicie nowym bezszczotkowym układem sterowania prędkością i silnikiem opracowanym specjalnie do zastosowań morskich o wysokiej wydajności. System radiowy TQi dalekiego zasięgu zapewni kontrolę dzięki wygodzie włączania i jazdy. Płetwy obrotowe i zaczepy trzymujące ze stali nierdzewnej umożliwiają stabilną, precyzyjną obsługę. Obrabiana maszynowo aluminiowa kolumna napędowa i zespół steru kierują bezszczotkową moc bezpośrednio do wody, zapewniając niesamowitą prędkość, agresywne pokonywanie zakrętów i błyskawiczne przyspieszenie z kaskadą grzedy, która daje wszystkim znać, że masz największą jazdę na wodzie.

Należy pamiętać, że ta łódź nie jest zabawką i nie jest przeznaczona do użytku przez dzieci bez odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej. Wynika to z nieodłącznych zagrożeń, które są zawsze związane z każdym zbiornikiem wodnym. Szanuj wodę i zachowaj szczególną ostrożność podczas wodowania i wyciągania łodzi. Jesteśmy przekonani, że będziesz zadowolony z mocy, szybkości i niezawodności, jakie oferuje Spartan.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy wypuścisz swój nowy model do wody, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwalają odblokować wydajność i potencjał, które inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół

profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego możliwego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas.

Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.



REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com / zarejestruj](https://www.traxxas.com/register)

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzegamy użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF).

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414-2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

PRZED ROZPOCZĘCIEM

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

Warunki korzystania:

Ten produkt jest przekazywany przez Traxxas nabywcy ze zrozumieniem, że nabywca przyjmuje odpowiedzialność, że prowadzenie tego modelu i używanie dołączonych akcesoriów w nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny sposób może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Ponadto nabywca przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkownika, niebezpiecznej obsługi, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie obowiązujących przepisów ustawowych lub wykonawczych. Traxxas i wszyscy dostawcy Traxxas oraz producenci komponentów nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z użycia tego produktu w jakichkolwiek okolicznościach, w tym zamierzonego, lekkomyślnego, zaniedbania lub przypadkowego zachowania. Traxxas oraz wszyscy dostawcy Traxxas i producenci komponentów nie będą również ponosić odpowiedzialności za żadne specjalne, pośrednie, przypadkowe, lub wynikowe szkody wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakiegokolwiek akcesoriów lub substancji chemicznych wymaganych do korzystania z ich produktów. Poprzez działanie/korzystanie z produktu, użytkownik akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas oraz wszystkich dostawców Traxxas i producentów komponentów w wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem. Jeśli jako użytkownik nie przyjmiesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi o niekorzystanie z tego produktu. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbystów. Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy. Poprzez działanie/korzystanie z produktu, użytkownik akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas oraz wszystkich dostawców Traxxas i producentów komponentów w wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem. Jeśli jako użytkownik nie przyjmiesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi o niekorzystanie z tego produktu. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbystów. Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy. Poprzez działanie/korzystanie z produktu, użytkownik akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas oraz wszystkich dostawców Traxxas i producentów komponentów w wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem. Jeśli jako użytkownik nie przyjmiesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi o niekorzystanie z tego produktu. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbystów. Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbystów. Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbystów. Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez obowiązku wprowadzania takich ulepszeń do wcześniej sprzedanych produktów.

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2020 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Spartan, Ready-To-Race, Ready-To-Win i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej. Wybór baterii (patrz Baterie LiPo, po prawej) wpływa na poziom umiejętności modelu. Zobacz wykres poniżej.



Akumulatory: Dwa 7-ogniowe akumulatory NiMH Napięcie*: 16,8 V
mAh: 3000+mAh



Baterie: Dwa 2S LiPo
Napięcie*: 14,8 V
mAh: 5000+mAh



Baterie: Dwa 3S LiPo
Napięcie*: 22,2 V
mAh: 5000+mAh

* Nominalny

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZECIĘCIA!

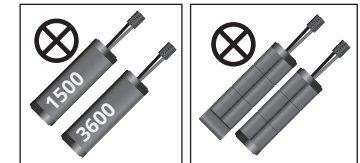
Śmigło jest bardzo ostre i obraca się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła, gdy akumulatory są podłączone. Zdejmij lub trzymaj luźne ubrania i długie włosy z dala od śruby napędowej podczas obsługi i prowadzenia łodzi.

- Zawsze przestrzegaj lokalnych praw i rozporządzeń dotyczących prowadzenia łodzi zdalnie sterowanych. Przestrzegaj zasad i przepisów bezpieczeństwa nad wodą.
- Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w wodzie, w której ludzie pływają lub brodzą. Twój model jest szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimkolwiek. Szanuj dziką przyrodę; unikaj biegania w miejscach zarezerwowanych dla ptactwa wodnego!
- Nie prowadź modelu nocą.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli nad radiem, należy zawsze pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół łodzi, aby zapobiec kolizjom.
- Nie sięgaj pod tył modelu. Śmigło może się nieoczekiwanie obrócić. Zawsze podnoś łódź z przodu lub z boku.
- Ze względu na wiele niebezpieczeństw związanych z jakimkolwiek zbiornikiem wodnym, Traxxas zaleca, aby nigdy nie próbować brodzić ani pływać w celu odzyskania łodzi. Rozdział Wydobywanie łodzi w tym podręczniku opisuje bezpieczniejsze, alternatywne metody wyciągania łodzi.
- Ze względu na wysoką wydajność silnika elektrycznego, podczas użytkowania może on się nagrzewać. Nie dotykaj silnika podczas wkładania i wyjmowania akumulatorów.
- Co najważniejsze, kieruj się zdrowym rozsądkiem, gdy jesteś w pobliżu wody, aby uniknąć nieszczęść, takich jak poślizgnięcie się na błotnistym brzegu.

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularnym działaniom.
- **Nie poparzyć się:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną.
- **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkością cofania. Używanie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.
- **Zawszetrzymaj się minimum i maksimum** ograniczenia kontroli prędkości, jak podano w tabeli danych technicznych w Instrukcji obsługi. Jeśli twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Użyj tego samego napięcia i pojemności dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.



Nie mieszaj pojemności baterii. Użyj dwóch baterie z ta sama pojemność.

Nie używaj A 6-ogniowy akumulator 7,2 V w połączeniu z a Akumulator 7-ogniowy 8,4 V.

Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu baterii Power Cell NiMH, gdy dobiegnie końca ich okres użytkowania. Nie wyrzucaj baterii do śmieci. Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbystów lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.

**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

ZAGROŻENIE POŻAROWE! Twój model może korzystać z LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładuj tylko ładowarką NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznawaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrzznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

- NIE WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.

- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE WOLNO dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.

- NIE WOLNO demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.

- NIE próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.
- NIE NALEŻY próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji.
- NIE WOLNO przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- NIE WOLNO stykać się ze sobą żadnymi odsłoniętymi styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

• USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.

- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagrożonej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, NIE NALEŻY ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE WOLNO demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.

- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.**
- **ZAWSZE odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.**
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.**
- NIE WOLNO wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- **Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

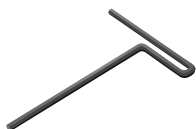
NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbyistów.

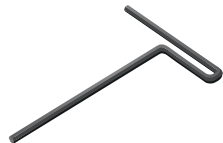
Dostarczone narzędzia i wyposażenie



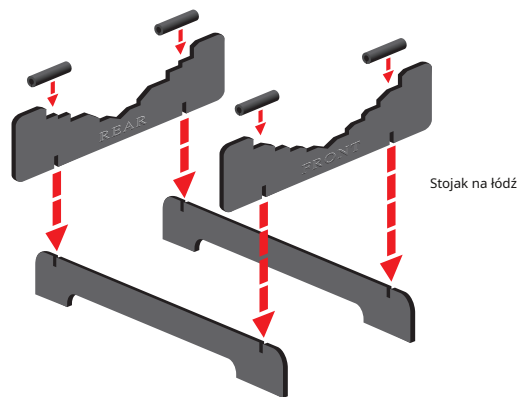
Klucz płaski 1,5 mm



Klucz „T” 2,0 mm



Klucz T 2,5 mm



Zapasowe śmigło



Klucz czterokierunkowy



Dwa klucze do sprzęgła silnika 10 mm

Wymagany sprzęt (brak w zestawie)



4 baterie alkaliczne AA



Dwa 7-ogniowe akumulatory NiMH lub dwa akumulatory LiPo 2s/3s ze złączami wysokoprądowymi Traxxas



Ładowarka

Szczyt EZ-Podwójny
(część nr 2972)



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.



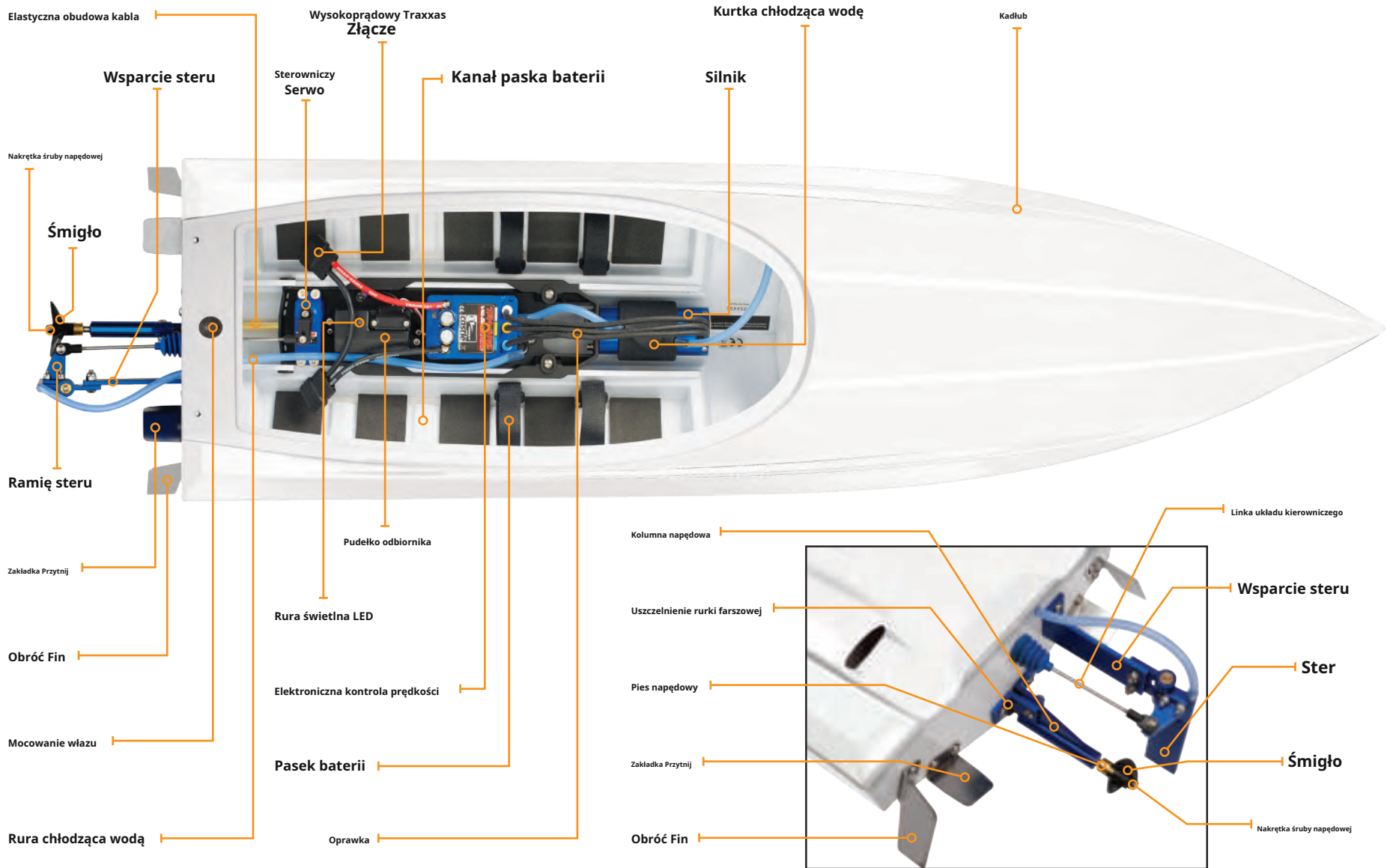
Zalecany sprzęt


Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach.

PRZEGLĄD SPARTAŃSKI



 Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

2. Naładuj akumulatory • Patrz strona 13

Twój model wymaga dwóch akumulatorów i kompatybilnej ładowarki (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawane oddzielnie).

4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Patrz strona 14

Twój model wymaga dwóch w pełni naładowanych akumulatorów (brak w zestawie).

5. Włącz system radiowy • Patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączenia jako ostatniego.

6. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 16

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie ma zakłóceń.

8. Prowadź swojego Spartanina • Patrz strona 20

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego Spartan.

9. Dbanie o Spartan • Patrz strona 23

Postępuj zgodnie z tymi krytycznymi krokami, aby utrzymać wydajność swojego Spartanina i utrzymać go w doskonałym stanie.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi z Traxxas Link™. Pamięć modelu. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewni natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełny zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnice mają regulowane wykładnicze, punkty końcowe i sub-trymy. Dostępne są również układy kierownicze i hamulcowe Dual Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 26) i drzewo menu (strona 29) zawarte w tej instrukcji pomogą ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 26.

Widmo rozproszone 2,4 GHz–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość oraz oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy–Bezszczotkowy silnik AD/C zastępuje szczotkowy Tradycyjny komutator silnika i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Aktualny–Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o węży ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna regulacja prędkości to tzw elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s Marine wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasma częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

Wartość znamionowa kV–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie liczby kV. Wartość znamionowa kV jest równa prędkości obrotowej silnika bez obciążenia z przyłożonym 1 woltom. kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę.

LiPo–Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Ładowalna bateria LiPo Pakiety są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót od miliamperogodziny. Miara pojemności pakietu baterii. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działała między ładowaniami.

Neutralna pozycja–Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklu-kadmu. Oryginalny akumulator pakiet hobbystyczny, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH–Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator Akumulatory NiMH oferują wysoki prąd i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca–Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozabawiającego moc.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Czujnik-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s Marine jest przeznaczona do użytku z silnikami bezczujnikowymi.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s Marine jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

Serwo-Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Zakładki lutownicze-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które pozwalają do łatwej wymiany drutu.

Nadajnik-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwa, wykonane przez regulację przepustnicy i pokręteł trzymowania kierownicy na czole nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trzymowania przepustnicy.

Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym-Elektronika do pomiaru temperatury zastosowany w VXL-6s Marine elektroniczny regulator prędkości wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Dwukanałowy system radiowy-System radiowy TQi, składający się z odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

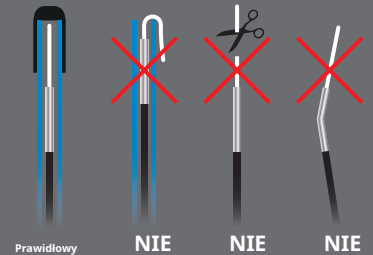
Napięcie-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez węż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód anteny w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu anteny z ciała, ale należy unikać zawijania lub zwijania przewodu anteny.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rurki anteny, gdyż może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, co zmniejszy zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w tubusie anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji, zgodnie z oznaczeniem w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu.

Więcej informacji na temat kodów LED stanu nadajnika można znaleźć w części dotyczącej rozwiązywania problemów na stronie 27.



DOBIERANIE AKUMULATORÓW DO TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagane są dwie baterie NiMH lub 2S/3S LiPo wyposażone w wysokoprądowe złącza Traxxas. Aby uzyskać najlepszą wydajność, zalecane są akumulatory LiPo. Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie. Poniższa tabela zawiera listę akumulatorów Power Cell iD dostępnych dla Twojego modelu:

Baterie LiPo z iD

2872X 5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C

2843X5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C

2869X 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C

Akumulatory NiMH z iD

2923X Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, 7-C płaski, 8,4 V)

2940X Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)

2950X Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)

2960X Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności zaczynające się na stronie 4. **MUSISZ** używać ładowarki LiPo do akumulatorów LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i potencjalnego pożaru.

DOBIERANIE ŁADOWARKI DO TWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybrałeś odpowiedni typ ładowarki dla wybranych akumulatorów. Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD w celu bezpieczniejszego ładowania oraz maksymalnej żywotności i wydajności baterii.

Ładowarka	Nr części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria ID	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny szczyt EZ, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 27, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii
Twój nadajnik używa Baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Do nie używaj akumulatorów AA ogniwo do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Przeostroża: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.





Identyfikator baterii

Polecany Traxxas

akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji ustawienia ładowania baterii. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.

INSTALACJA AKUMULATORA

Spartan używa pasków na rzepy do mocowania akumulatorów. Aby zainstalować akumulatory, wystarczy poluzować paski, wsunąć akumulator pod nie i zacisnąć paski, aby akumulatory ściśle przylegały do piankowych podkładek tacy na akumulatory. Powinny być wystarczająco ciasne, aby zapobiec przesuwaniu się baterii, ale nie powinny być naciągane zbyt mocno. Jeśli chcesz użyć innych pozycji w zasobniku baterii, po prostu zdejmij paski

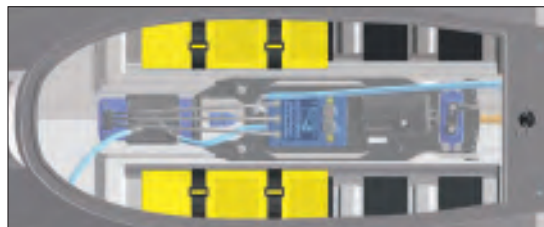


i zainstaluj je ponownie w udostępnionych dodatkowych kanałach. Zamontuj paski, jak pokazano na ilustracji. (Pokazano akumulatory NiMH; akumulatory LiPo instaluje się tak samo).

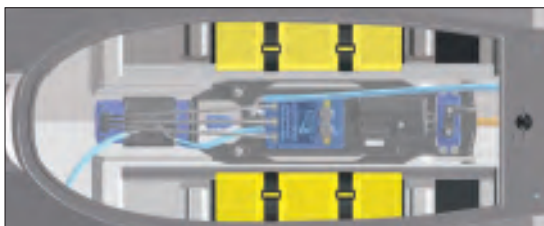
Umiejscowienie akumulatorów

• **Pakiety akumulatorów do przodu:** Jest to standardowa pozycja baterii dla Spartan.

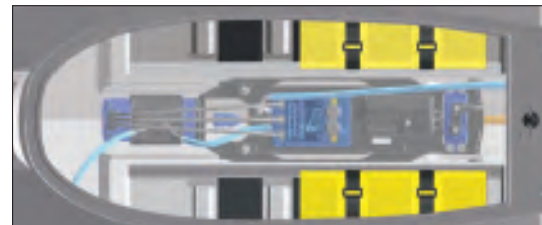
Umieszczenie pakietów akumulatorów z przodu tac akumulatorów zapewni Spartan największą stabilność we wszystkich warunkach wodnych i wiatrowych. Zawsze zaczynaj z akumulatorami w pozycji do przodu.



• **Pakiety akumulatorów wyśrodkowane:** Gładka woda i spokojne wiatry mogą pozwolić ci przesunąć akumulatory do tyłu w kadłubie, aby dziób płynął wyżej i zwiększył prędkość Spartan. Należy pamiętać, że umieszczenie akumulatorów dalej na rufie zwiększa prawdopodobieństwo przewrócenia się łodzi z dużą prędkością lub utraty stabilności.



• **Pakiety akumulatorów na rufie:** Umieszczenie akumulatorów całkowicie z powrotem w ich tacach może zapewnić wyższe prędkości maksymalne, ale sprawi również, że Spartan będzie bardziej podatny na przewracanie się, przewracanie i niestabilność. Eksperymentuj z tą pozycją tylko w bardzo spokojnych warunkach i uważnie obserwuj położenie kadłuba w miarę zwiększania prędkości.





- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migała na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie układu kierowniczego

Elektryczny trymer układu kierowniczego umieszczony z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania.



Notatka: Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego. Patrz strona 17, aby zapoznać się z regulacjami TSM.

Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje zarządzaniem stabilnością Traxxas (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 17.



REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi pierwszy i ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec Twojemu modelowi od otrzymania zbłąkanych sygnałów od innego nadajnika lub innego źródła i działa poza kontrolą. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.





Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system bezpieczeństwa, który nie wymaga użytkownika programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli funkcja Fail-Safe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. Podnieś model na dołączonym stojaku, aby śmigło znalazło się nad ziemią.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZECIECIA!

Śmigło jest bardzo ostre i obraca się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła, gdy akumulatory są podłączone. Zdejmij lub trzymaj luźne ubrania i długie włosy z dala od śruby napędowej podczas obsługi i prowadzenia łodzi.

3. Podłącz akumulatory w modelu do regulatora prędkości. Spowoduje to włączenie kontroli prędkości.
 4. Obracaj kierownicą na nadajniku tam iz powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.
 5. Patrząc w dół na tył modelu, ster powinien być skierowany prosto do tyłu. Jeśli ster jest lekko obrócony w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj trymer steru na nadajniku, aż będzie skierowany prosto do tyłu; następnie przywróć pokrętko wielofunkcyjne do żądanego ustawienia TSM.
 6. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym.
- OSTRZEŻENIE: Nie używaj pełnego gazu podczas jazdy do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**



7. Po dokonaniu ustawień wyłącz odbiornik i model poprzez odłączenie baterii, a następnie wyłącz nadajnik. Nadajnik jest zawsze wyłączany jako ostatni.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Poproś znajomego o obejrzenie modelu. **Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od śmigła i innych ruchomych części modelu.**
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 50 mil na godzinę model może pokonać 73 stopy na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru biegu modelu, a nie na jego drugim końcu, aby jechać tam iz powrotem obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

Wiążące instrukcje TQi

Do prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”.

Zostało to zrobione dla ciebie w fabryce. Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego) w celu powiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku podczas podłączania regulatora prędkości.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Traxxas Stability Management lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając zachować kontrolę nad

łódką. TSM pomaga zapewnić pełne przyspieszenie na wprost, nawet na wzburzonej wodzie. TSM wprowadza za Ciebie poprawki i umożliwia precyzyjne manewry, bez zakłócania zabawy i tworzenia nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecany (domyślny) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).



Obróć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas cofania.



Podczas pływania łodzią po spokojnej wodzie zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd był bardziej „luźny” podczas wykonywania skrętów z pełnym otwarciem przepustnicy, szybowania z dużą prędkością i tak dalej. W bardziej wzburzonej wodzie zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, w jaki sposób sprawia, że sterowanie łodzią jest łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego.



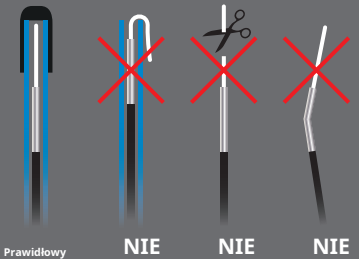
Konfigurowanie anteny

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. Antena jest mocowana śrubą ustalającą 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód anteny w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe w uchwycie anteny, a następnie zainstaluj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcać zbyt mocno. Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki anteny.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.





Specyfikacje morskie VXL-6s:

Napięcie wejściowe:

4,8-25,7 V (6 do 18 ogniw NiMH lub 2S do 6S LiPo)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Ograniczenie silnika:

Nic

Prąd ciągły:
80A

Prąd szczytowy:
300A

Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:
MOSFET

Złącze baterii:

Wysokoprądowy Traxxas
Złącze

Złącza silnika:

Złącza kulowe 5,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:

13-metrowy kabel

Systemy ochrony:

Wykrywanie niskiego napięcia;

Nadmierne napięcie; Termiczny

Przełączacz; Zabezpieczenie ustawienia

neutralnego przepustnicy

Regulacja prędkości VXL-6s Marine jest ustawiona fabrycznie i nie wymaga żadnych regulacji. Te instrukcje są podane w celach informacyjnych.

Regulacja nadajnika dla kontroli prędkości VXL-6s Marine Przed przystąpieniem do programowania elektronicznej kontroli prędkości (ESC) VXL-6s Marine ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest odpowiednio wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności swojego ESC. Wykonaj poniższe czynności, jeśli nadajnik nie jest jeszcze wyregulowany w następujący sposób:

1. Wyłącz nadajnik.
2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.
4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zamiga dwukrotnie na czerwono.
6. Naciśnij przycisk SET, aby wyzyszczyć ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Ustawienia baterii VXL-6s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczna kontrola prędkości Velineon VXL-6s Marine jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Kiedy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów LiPo, VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 25%. Zapewnia to wystarczającą moc, aby przywrócić model na brzeg. **Zawsze odkładaj swój model na brzeg i odłączaj akumulatory od modelu, gdy tylko wykrywanie niskiego napięcia ograniczy moc. Patrz strona 25, aby poznać ważne szczegóły.**

Wykrywanie niskiego napięcia kontrolera prędkości VXL-6s zostało ustawione do użytku z akumulatorami NiMH. Dioda LED kontrolera prędkości zaświeci się na CZERWONO, wskazując, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. Jeśli zdecydujesz się na zasilanie akumulatorów LiPo w swoim modelu, funkcja wykrywania niskiego napięcia MUSI być aktywna. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**

Sprawdź ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s.
3. Jeśli dioda LED ESC świeci się na czerwono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (nie jest bezpieczne używanie akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE.

Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Włącz nadajnik i przytrzymaj spust do pełnego biegu wstecznego.
2. Trzymając spust w pozycji pełnego wstecznego, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s.
3. Nadal trzymaj bieg wsteczny. Po około dziesięciu sekundach czerwona dioda LED zgaśnie i zapali się zielona dioda LED. Usłyszysz także „narastający” ton muzyczny.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Włącz nadajnik i przytrzymaj spust do pełnego biegu wstecznego.
2. Trzymając spust w pozycji pełnego wstecznego, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s.
3. Nadal trzymaj bieg wsteczny. Po około dziesięciu sekundach zielona dioda LED zgaśnie i zapali się czerwona dioda LED. Usłyszysz także „opadający” ton muzyczny.



Programowanie ustawień (kalibracja ESC i nadajnika)

Przed rozpoczęciem przeczytaj wszystkie poniższe kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub uzyskasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterie, odczekaj kilka sekund, podłącz ponownie baterie i zacznij od nowa.

1. Umieść łódź na dołączonym stojaku. **Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce nie znajdują się na podporze.**
2. Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy.
3. Przytrzymując pełny gaz, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC. Włączy się automatycznie.
4. Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach ESC wyemituje jeden sygnał dźwiękowy i zaświeci się czerwona dioda LED. Pozycja pełnego otwarcia przepustnicy jest teraz zapisana.
5. Przesuń spust w górę do pełnego odwrotnego położenia i przytrzymaj go tam. Po około dwóch sekundach usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe i dwukrotnie zamiga czerwona dioda LED. Odwrotna pozycja przepustnicy została zapisana.
6. Zwolnij spust, aby znalazł się w położeniu neutralnym. ESC wyda trzy sygnały dźwiękowe, a czerwona dioda LED zamiga trzy razy. Po krótkiej przerwie ESC wyda jeszcze trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zamiga trzy razy (czerwony, czerwony, zielony). Regulator prędkości jest teraz zaprogramowany i gotowy do użycia.

Operacja morska VXL-6s

Aby sterować prędkością i przetestować programowanie, umieść łódź na dołączonym stojaku, tak aby śruba napędowa znajdowała się nad ziemią. **Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce nie znajdują się na podporze.**

1. Włącz nadajnik.
2. Podłącz dwie w pełni naładowane baterie do ESC. Włączy się automatycznie. ESC wyda trzykrotny sygnał dźwiękowy i trzykrotnie zamiga (czerwony, czerwony, zielony). **Uwaga: Jeśli włączone jest wykrywanie niskiego napięcia, ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy, a zielona dioda LED zamiga raz dla każdej wykrytej komórkizanimtrzy mignięcia i sygnały dźwiękowe. Na przykład, jeśli używasz 4S LiPo, zielona dioda LED zamiga cztery razy i usłyszysz cztery sygnały dźwiękowe. Następnie wyda sygnał dźwiękowy i zamiga jeszcze trzy razy.**
3. Zaświeci się jedna dioda LED. Jeśli świeci się czerwona dioda LED, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia zostało wyłączone do użytku z akumulatorami NiMH. Zielona dioda LED zaświeci się, gdy włączone jest wykrywanie niskiego napięcia, do użytku z akumulatorami LiPo. **Wykrywanie niskiego napięcia musi być włączone podczas pracy modelu z akumulatorami LiPo. Więcej informacji można znaleźć w sekcji Ustawienie wykrywania niskiego napięcia.**
4. Pociągnij spust nadajnika w kierunku uchwytu, aby włączyć przepustnicę do przodu. Dioda LED zgaśnie, a następnie zacznie świecić przy pełnym otwarciu przepustnicy.

- Ustaw spust w położeniu neutralnym i pozwól śmigłu się zatrzymać. Należy pamiętać, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć trzaśnięcia dźwigni zmiany biegów z biegu wstecznego na bieg do przodu i odwrotnie. Może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.
 - Odsuń spust od uchwytu, aby zastosować przepustnicę wsteczną. Dioda LED zgaśnie, a następnie zacznie świecić przy pełnym otwarciu przepustnicy. (Zauważ, że przepustnica do tyłu to tylko około 15% przepustnicy do przodu. Jest to normalne.)
7. Aby wyłączyć kontrolę prędkości, odłącz baterie.

Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym

VXL-6s Marine jest wyposażony w zabezpieczenie przed przegrzaniem, chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, VXL-6s Marine automatycznie się wyłączy, a czerwona dioda LED ESC zacznie migać. Dioda LED będzie stale migać na czerwono, nawet jeśli spust przepustnicy będzie poruszany do przodu i do tyłu. Gdy ESC ostygnie do bezpiecznego poziomu, ESC znów będzie działał normalnie.

Wybór profilu morskiego VXL-6s

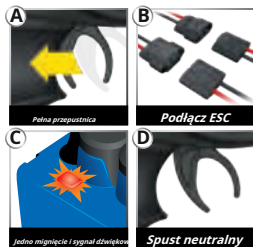
Kontrola prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil 1. Aby zmienić profil, wykonaj czynności opisane poniżej. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika, a nadajnik wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się wchodząc w tryb programowania.

Opis profilu morskiego VXL-6s:

Profil 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 15% do tyłu
 Profil 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, bez cofania
 Profil 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 15% do tyłu

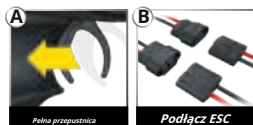
Wybór trybu sportowego (profil 1)

- Umieść łódź na dołączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się na śrubie napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
- Przytrzymując pełny gaz, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED mignie jeden raz, a ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
- Przesuń spust w położenie neutralne (D). ESC jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 1.

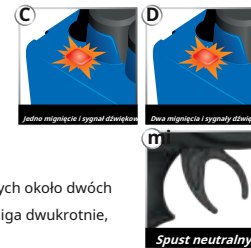


Wybór trybu wyścigu (profil 2)

- Umieść łódź na dołączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się na śrubie napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).

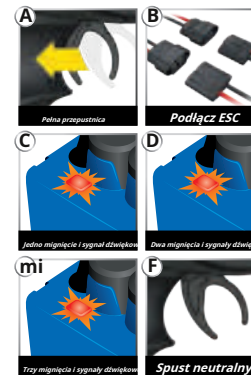


- Trzymając pełny gaz, podłącz dwa całkowicie naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać, a ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po kolejnych około dwóch sekundach (w sumie 4 sekundy) czerwona dioda LED zamiga dwukrotnie, a ESC wyda dwa sygnały dźwiękowe (D).
- Przesuń spust w położenie neutralne (E). ESC jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 2.



Wybór trybu treningu (profil nr 3)

- Umieść łódź na dołączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się na śrubie napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
- Przytrzymując pełny gaz, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać, a ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch kolejnych sekundach (łącznie 4 sekundy) czerwona dioda LED zamiga dwukrotnie, a ESC wyda dwa sygnały dźwiękowe (D).
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po kolejnych około dwóch sekundach (łącznie 6 sekund) czerwona dioda LED zamiga trzy razy, a ESC wyda trzy sygnały dźwiękowe (E).
- Przesuń spust w położenie neutralne (F). ESC jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 3.



Wykrywanie przepięć

Kontrola prędkości VXL-6s Marine wykrywa również zbyt duże napięcie wejściowe. Jeśli do regulatora prędkości zostaną podłączone akumulatory o napięciu większym niż 25,2 V, nie będzie on działał. Czerwona i zielona dioda LED zaczną migać i rozlegnie się naprzemienny dźwięk wysoki i niski. Odłącz akumulatory i zainstaluj pakiety o napięciu 25,2 V lub niższym.

Ochrona neutralna przepustnicy

Jeśli pozycja neutralna przepustnicy nadajnika zostanie zmieniona po wyłączeniu kontroli prędkości VXL-6s, kontrola prędkości nie rozpozna nowej pozycji po ponownym włączeniu i nie będzie obsługiwać przepustnicy. Zapobiega to utracie kontroli nad łodzią w wyniku przypadkowej zmiany położenia neutralnego. Jeśli funkcja Throttle Neutral Protection wykryje, że pozycja neutralna przepustnicy uległa zmianie, zielona dioda LED regulatora prędkości VXL-6s zacznie migać i wyda ciągły sygnał dźwiękowy. Ustaw trzymywanie przepustnicy w położeniu neutralnym, aby wznowić normalne działanie przepustnicy.



Ostrożność! Jeśli Twój model nagle przestanie działać lub jedzie bardzo wolno, natychmiast zwolnij przepustnicę! Odnosić się do *Rozwiązywanie problemów* na stronie **25 po więcej informacji.**

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

- Zachowaj szczególną ostrożność podróżując pod wiatr i/lub pod prąd fal. Dodatkowy ruch pochylenia spowodowany wbijaniem się w szczytowe fale, w połączeniu z podmuchami wiatru, ma tendencję do dalszego podnoszenia łodzi z wody i może powodować przewracanie się łodzi do tyłu.
- Jeśli łódź zaczyna się bardzo lekko poruszać po wodzie (za chwilę przewróci się), zmniejsz przepustnicę, aby kadłub ponownie zanurzył się w wodzie.
- Zawsze bądź gotowy do zmniejszenia przepustnicy, jeśli model wydaje się być niestabilny lub „chodzi” (gwałtownie kołysze się z boku na bok). Wprowadź zmiany w zaczepach trzymowania lub rozmieszczeniu obciążników, aby ograniczyć chodzenie po grzbiecie, ponieważ takie zachowanie może spowodować awarię na wzburzonej wodzie.
- Zawsze zmniejszaj przepustnicę podczas skręcania, zwłaszcza na wzburzonej wodzie. Gdy łódź zacznie pochylać się w zakręt, zwiększ przepustnicę, aby utrzymać prędkość i utrzymać dziób w górze.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy równoległe do fal lub wiatru. Fale spowodują nadmierne kołysanie i mogą spowodować nieoczekiwany obrót lub rozbitcie łodzi.
- Podczas pływania z dużą prędkością (ponad 40 mil na godzinę) należy bardzo delikatnie sterować, aby uniknąć zahaczenia lub przewrócenia łodzi.
- Unikaj cofania jednorazowo na dłużej niż kilka sekund. Cofanie powoduje przepływ wody przez rufę łodzi i może spowodować jej zatonięcie.
- Opróżniaj łódź po każdym rejsie. Nawet jeśli podjęto wszelkie środki ostrożności, aby woda nie dostała się do kadłuba, może być konieczne odprowadzenie wszelkiej połkniętej wody. Nadmiar wody w kadłubie pogorszy osiągi i zaburzy równowagę łodzi.
- Nie pozostawiaj łodzi stojącej w wodzie po każdym spływie. Woda może dostać się do łodzi, jeśli uszczelka dławnicy jest zużyta.
- Nie używaj łodzi w sposób ciągły z niskimi prędkościami, gdy używasz akumulatorów LiPo. ESC i silnik mogą się przegrzać z powodu braku przepływu wody chłodzącej.
- Zdejmij śmigło na czas transportu, aby uniknąć przypadkowego złamania.
- Nie podnoś łodzi chwytając za boki otworu włazu. Może to spowodować pęknięcie górnej części kadłuba. Użyj dwóch rąk do podnoszenia lub przenoszenia łodzi, chwytając boki kadłuba około 1/3 wysokości od tyłu.
- Aby uniknąć poślizgu, unikaj gwałtownego skręcania przy dużej prędkości.
- Nie należy próbować skakać swoim modelem ani holować nim czegokolwiek.
- Przywróć swój model na brzeg, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii. Twój model zacznie zwalniać, a elementy sterujące staną się powolne.

Kawitacja

Jeśli twój model pracuje na pełnych obrotach, ale ledwo porusza się do przodu, śmigło ulega kawitacji. Spróbuj powoli zwiększać przepustnicę, aby model wzbil się w powietrze. Jeśli masz problemy z kawitacją, sprawdź śmigło pod kątem wyszczerbień lub splątanych zanieczyszczeń. Śmigło Twojego modelu jest specjalnie zaprojektowane do jego zastosowania i jest bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany lub modyfikacje. Jeśli podpora jest uszkodzona, należy ją wymienić.

Gdzie biegać

Wybierz zbiornik ze słodką wodą, który jest spokojny i wolny od gruzu, pniaków, mchu itp. Nie prowadź modelu po bardzo wzburzonej, wzburzonej wodzie lub przy silnym wietrze (powyżej 15 mil na godzinę); te warunki mogą spowodować przewrócenie modelu. Znajdź również czysty, stabilny obszar linii brzegowej jako miejsce startu. Woda musi mieć głębokość co najmniej 10 cali. Należy pamiętać, że niektóre stawy ograniczają korzystanie z modeli łodzi. Zawsze wybieraj miejsce do wodowania z wiatrem, aby wiatr i fale sprowadziły łódź z powrotem do Ciebie, gdyby kiedykolwiek uległa uszkodzeniu lub wyrzuciła się. **Nie zaleca się używania modelu w słonej wodzie. Uszkodzenia spowodowane korozją nie są objęte gwarancją. Twój model jest zbyt szybki, aby biegać w basenie.**

ODZYSKIWANIE ŁODZI

NIEBEZPIECZEŃSTWO! NIE PŁYWAJ ANI NIE WCHODZIĆ DO WODY ABY ZWROCIĆ ŁODZIE. Jeśli Twój model przypadkowo się przewróci i napełni wodą, jest wyposażony w system unoszenia się pianki, który zapobiega zatonięciu. Jeśli starannie wybrałeś celownik startowy (z wiatrem), twój model prawdopodobnie sam do ciebie podpłynie. Jeśli nie ma wiatru, potrzebna będzie piłka tenisowa i kawałek sznurka. Mocno przywiąż piłkę tenisową do jednego końca sznurka, a następnie przerzuć piłkę nad dryfującą łodzią. Wciągnij piłkę i spróbuj zapłatać łódkę w sznurek. Powoli wyciągnij łódź z powrotem do brzegu. Jeśli tylko dziób łodzi pozostaje widoczny, spróbuj użyć przynęty wędkarskiej z wieloma haczykami i wędka. Spróbuj zaczepić o krawędź górnego pokładu lub mechanizm napędowy za pomocą haków.

CZAS PRACY

Twój model jest w stanie osiągnąć długi czas pracy dzięki większej wydajności układu elektrycznego wysokiego napięcia. Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jesteśmy w stanie podać dokładnego czasu pracy dla Twojego modelu. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Nasze doświadczenie pokazało, że czasy pracy są krótsze, gdy łódź płynie w sposób ciągły z maksymalną prędkością.

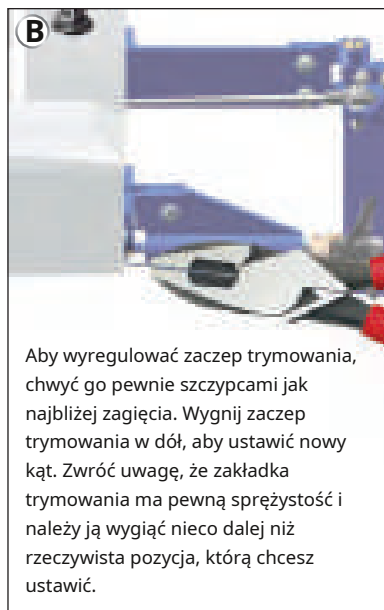
Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Zmieniaj prędkość. Ciągła wysoka prędkość skraca czas pracy modelu.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby zanieczyszczenia lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Silnik należy utrzymywać w czystości, a łożyska silnika lekko nasmarować.
- Delikatnie włącz przepustnicę. Gwałtowne przyspieszanie, zwłaszcza podczas postoju, skraca czas biegu.



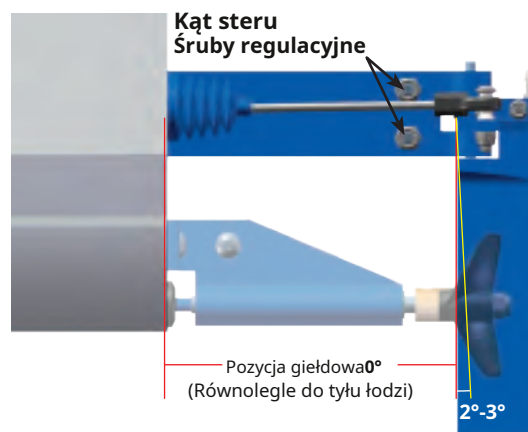
Regulacja zaczepów trymowania

Spartan posiada zaczepy trzymające ze stali nierdzewnej, które pomagają ustawić kąt kadłuba łodzi podczas pływania po wodzie. Prawidłowe ustawienie kąta trymowania zapewni maksymalną prędkość i wydajność Twojego modelu. Fabrycznie zaczepy trymowania są ustawione tak, aby uzyskać najlepszą wszechstronną wydajność i stabilność przy maksymalnej prędkości Spartan, ale możesz eksperymentować z ich położeniem, aby poprawić wydajność. Lekkie wygięcie zaczepów w dół spowoduje, że dziób zbliży się do wody, „zmoczą” więcej kadłuba i zwiększając stabilność. Upewnij się, że lewy i prawy zaczep trymowania są ustawione jednakowo.



Regulacja kąta steru

Spartan jest wyposażony w regulowane podparcie steru, które umożliwiają zmianę kąta nachylenia steru w celu zmiany wycucia modelu na zakrętach. Standardowe ustawienie to 0° lub „pionowo”, co oznacza, że ster jest równoległy do pawęży (patrz ilustracja). Poluzowując śruby regulacji kąta steru, ster można obrócić do tyłu o maksymalnie 3°. Zmiana kąta steru wpływa na to, jak bardzo ster „unoszą” kadłub podczas pokonywania zakrętów. Zwiększenie kąta steru pozwoli kadłubowi płynąć wyżej podczas pokonywania zakrętów, co może potencjalnie zwiększyć prędkość na zakrętach, ale zmniejszy stabilność. Jeśli eksperymentujesz z tą funkcją, pamiętaj o ponownym dokręceniu śrub regulacyjnych po dokonaniu ustawień.



Opcjonalne akcesoria: Obrabiane aluminiowe regulatory wykończenia Aby uzyskać najbardziej precyzyjną regulację trymowania, Spartan można wyposażyć w maszynę aluminiowe regulatory wykończenia.



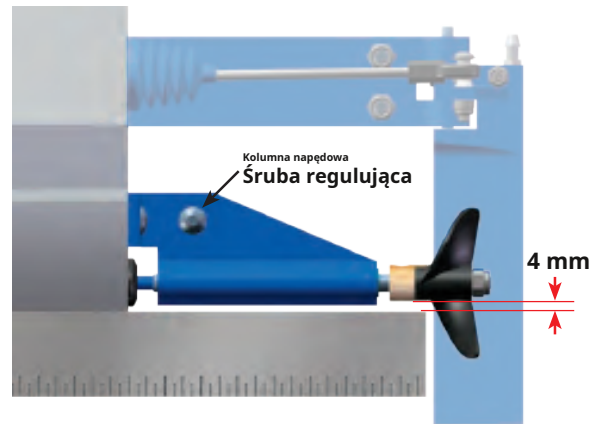
Instalują się one przy użyciu istniejących otworów montażowych zaczepów wykończeniowych, więc nie ma potrzeby wiercenia

wymagany. Po zainstalowaniu śruby regulacyjne ze stali nierdzewnej mogą być używane do precyzyjnego ustawiania trymowania. Gdy Spartan zostanie przycięty zgodnie z twoimi preferencjami, odporne na korozję niklowane nakrętki przytrzymują regulację. Więcej informacji i akcesoriów znajduje się w wykazie części.

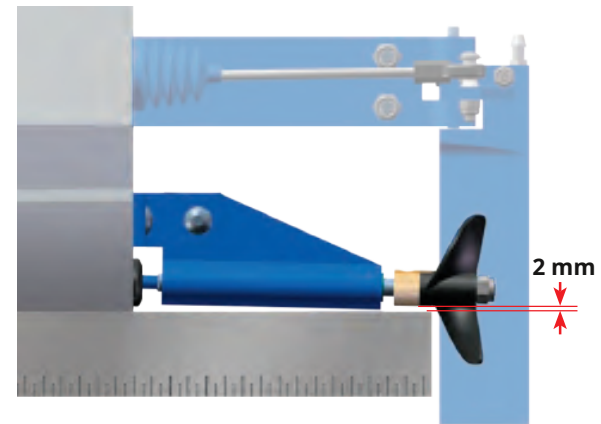
Regulacja kolumny napędowej

Spartan ma rekvizyt przebijający powierzchnię, co oznacza, że rekvizyt nie jest całkowicie zanurzony, gdy model porusza się z dużą prędkością. Zmiana głębokości zanurzenia rekvizytu zmieni wydajność modelu. Ustawienie kolby znajduje się 4 mm powyżej najniższego punktu kadłuba. Aby wyregulować głębokość podpory, poluzuj śrubę regulacyjną kolumny napędowej i pochyl kolumnę w dół. Minimalne ustawienie to około 2 mm powyżej dna kadłuba. Zanurzenie większej części śmigła może zwiększyć prędkość przy konfiguracjach z akumulatorami o niższym napięciu, ale zwiększy się również pobór prądu (elektroniczna kontrola prędkości i akumulatory będą musiały „ciężiej pracować”, skracając żywotność akumulatorów). Aby uzyskać maksymalną wydajność przy większości konfiguracji akumulatorów iw większości warunków, najlepsze jest ustawienie zapasowe.

Ustawienie zapasów



Minimalne ustawienie

**SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA****Demontaż i montaż sprzętu radiowego**

Unikalna konstrukcja puszkii odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszkii. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

Usuwanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby mocujące 3x10mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
4. Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i wyjmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Za pomocą dwustronnej samoprzylepnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze. Upewnij się, że rura świetlna LED jest wyrównana z diodą LED odbiornika.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano.

2. Przeprowadź okablowanie elektronicznej kontroli prędkości (ESC), serwomechanizmu i anteny przez górną część odbiornika (A).

3. Podłącz przewody ESC i serwa do odbiornika (*patrz strona 12*).

4. Upewnij się, że o-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w dnie skrzynki odbiornika, tak aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.

5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i wkręć i mocno dokręć dwie śruby mocujące 3x10mm.

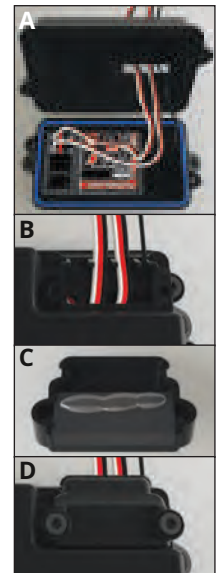
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.

7. Starannie ułóż przewody, korzystając z przewodniczących przewodów w górnej części odbiornika (B). Nadmiar okablowania ESC i serwomechanizmu powinien być zwinięty w skrzynce odbiorczej. Wyciągnij całe dostępne okablowanie antenowe z odbiornika.

8. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (część # 1647) do pianki na zacisku drutu (C).

9. Załóż zacisk drutu i dokręć oba

Mocno dokręć śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (D).



KONSERWACJA MODELU

Twój model wymaga konserwacji, aby mógł działać jak najlepiej. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.** Wyrób sobie nawyk wizualnej kontroli integralności mechanicznej modelu przed i po każdym uruchomieniu.

Sprawdź model pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia:

- Zwykle wewnątrz łodzi gromadzi się trochę wody. Opróżnij stojącą wodę z łodzi pomiędzy przejazdami. Wylej wodę z boku lub z tyłu łodzi.
- Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
- Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołnierzach na drążkach kierowniczych w śmigle. Na te śruby można nałożyć środek do zabezpieczania gwintów, aby zapobiec ich poluzowaniu.
- Sprawdź montaż odbiornika i serwa.
- Sprawdź dokręcenie śmigła. Sprawdź wzrokowo podporę pod kątem wyszczerbień, wgniecień i wypaczeń. Wymień, jeśli zostaną zauważone jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
- Wzrokowo sprawdź kadłub pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub ewentualnych nieszczelności.
- Spuść całą wodę z modelu i dokładnie wysusz go przed przechowywaniem. Przechowuj model ze zdjętą górną półką, aby wyparowała pozostała wilgoć.

Po każdej sesji biegowej:

- Upewnij się, że silnik jest całkowicie suchy, zwłaszcza łożyska.
- Nasmaruj łożyska silnika lekkim olejem.
- Zwolnij linkę napędową z tulei zaciskowej, jak wyjaśniono na stronie 24, i wyjmij linkę napędową, odciągając śrubę napędową od wspornika napędowego. Dokładnie wysusz linkę napędową i nasmaruj ją smarem żeglugowym dołączonym do modelu.
- Po wyjęciu linki napędowej z modelu osusz i nasmaruj tuleje w kolumnie napędowej. Ponownie zainstaluj kabel napędu, wykonując czynności usuwania w odwrotnej kolejności.
- Dokręć wszystkie śruby w układzie napędowym.

Składowanie:

- Odłącz i wyjmij wszystkie baterie.
- Dokładnie wyczyść i wysusz model przed przechowywaniem.
- Zawsze przechowuj model ze zdjętą pokrywą górnego pokładu. Umożliwi to odparowanie szkodliwej wilgoci i skroplin.

Centrowanie serwomechanizmu

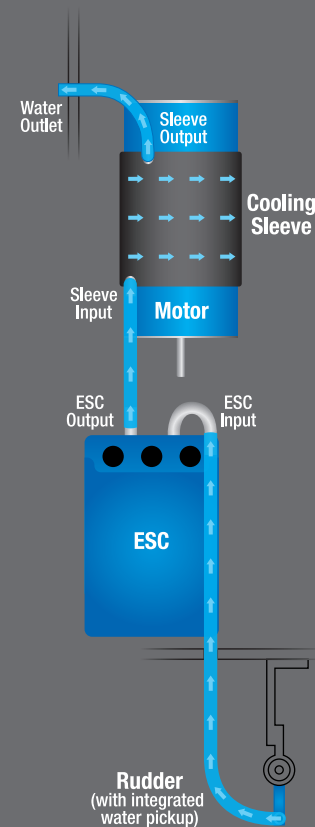
Za każdym razem, gdy system radiowy został wyjęty do serwisu lub czyszczenia, przed zainstalowaniem systemu radiowego w modelu należy ponownie wyśrodkować serwomechanizm kierowania.

1. Jeśli system radiowy jest już zainstalowany na łodzi, odłącz klakson serwa od serwa.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika, a elektroniczną kontrolę prędkości do kanału 2.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Ustaw przepustnicę i regulację trymera układu kierowniczego w położeniu środkowym.
6. Trzymaj palce i przedmioty z dala od śmigła. Podłącz dwa świeże akumulatory do elektronicznego regulatora prędkości. Serwo automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Syrena jest teraz gotowa do zainstalowania.
8. Uważaj, aby nie poruszyć wałka serwa podczas montażu cięgien. Ponownie wyreguluj elektroniczną kontrolę prędkości, jak opisano w poprzednim rozdziale.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego środka czyszczącego w powietrzu lub w azotolu oraz smary.

Schemat chłodzenia wodą

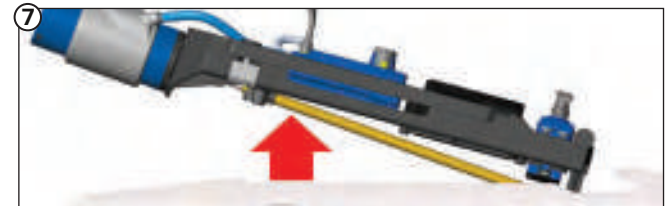
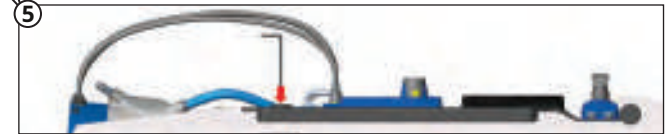
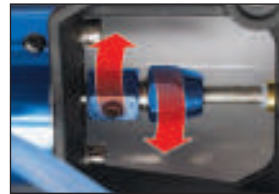


Demontaż tacy radia

Unikalny moduł zasilania Spartan umożliwia łatwe wyjęcie silnika, układu napędowego i elektroniki jako jednostki w celu łatwego dostępu do wnętrza kadłuba. Po wyjęciu modułu zasilania można bez problemu pracować przy napędzie system lub elektronikę bez zajmowania całego kadłuba na ławce. Aby wyjąć moduł zasilania, wykonaj następujące czynności:

1. Poluzuj tuleję kabla napędowego. Za pomocą dwóch dostarczonych kluczy 10 mm chwyć podstawę tulei zaciskowej i zacisk tulei zaciskowej. Obróć części od siebie w pokazanym kierunku, aby poluzować zacisk. Nie musisz całkowicie odkręcać tulei zaciskowej, poluzowanie zacisku zajmie mniej niż jeden pełny obrót.
2. Wyjmij kabel napędu. Odciągnij śmigło od kolumny napędowej. Kabel wyjdzie razem ze śmigłem. Nie ma potrzeby zdejmowania podpory z kabla.
3. Zdejmij drążek kierowniczy. Za pomocą dostarczonego klucza 2,5 mm odkręć śrubę 15 mm w ramieniu serwa i odłącz drążek steru.
4. Odłącz rurkę wylotową układu chłodzenia wodą (A) i rurkę wlotową (B).
5. Poluzuj śruby mocujące. Użyj dołączonego klucza 2,5 mm, aby poluzować śruby o około 5 pełnych obrotów. Nie ma potrzeby wykręcania tych śrub, wystarczy je poluzować.
6. Delikatnie unieś moduł zasilania od strony silnika. Jeśli nie można go łatwo zwolnić z szyn kadłuba, poluzuj śruby mocujące jeszcze jeden obrót.
7. Przesuń moduł zasilania do przodu. Delikatnie pociągnij moduł, aby wysunąć zaczepy ze szczelin w szynach kadłuba.

Notatka: Czasami rurka do napełniania zakleszcza się w uszczelce. Aby go uwolnić, może być wymagana dodatkowa siła.



Poniższa sekcja zawiera odpowiedzi na kilka bardzo podstawowych pytań dotyczących posiadanego modelu. Jeśli nie możesz znaleźć tutaj rozwiązania, możesz zadzwonić do obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (tylko mieszkańcy USA).

Jeśli model nagle się zatrzymał:

- Natychmiast zwolnij spust nadajnika. Nie próbuj „na siłę” przesuwania modelu. Patrz *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 20 w celu odzyskania.

W przypadku niespójnej redukcji mocy:

- Wokół rekwizytu może znajdować się coś owiniętego (np. śmieci, glony lub żyłka). Jeśli nadal będziesz jeździł modelem ze związanym śmigłem, duże obciążenie może wytworzyć nadmierne ciepło i poważnie uszkodzić akumulatory, regulator prędkości lub silnik. Patrz *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 20 w celu odzyskania.
- Model mógł uderzyć w przedmiot w wodzie, powodując uszkodzenie układu napędowego. Patrz *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 20 w celu odzyskania.

W przypadku natychmiastowego zmniejszenia mocy:

- Jeśli moc wyjściowa modelu nagle się zmniejszy, prawdopodobnie włączył się system wykrywania niskiego napięcia.
 - **Wykrywanie niskiego napięcia** zmniejszy moc wyjściową do 25%. Zapewnia to wystarczającą moc, aby przywrócić model na brzeg. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu baterii LiPo po ograniczeniu mocy przez wykrywanie niskiego napięcia, umieść model na brzegu i natychmiast odłącz pakiet(y) LiPo od modelu. Wykrywanie niskiego napięcia umożliwia pracę z ograniczoną mocą TYLKO w przypadku powrotu na brzeg. Eksploatacja modelu dłużej niż jest to konieczne do powrotu na brzeg może spowodować nadmierne rozładowanie i trwałe uszkodzenie akumulatorów LiPo. **Zawsze odkładaj swój model na brzeg i odłączaj akumulatory od modelu, gdy tylko wykrywanie niskiego napięcia ograniczy moc.** Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migała na czerwono, wskazując wyłączenie przy niskim napięciu. VXL-6 pozostanie w trybie zmniejszonej mocy, dopóki nie zostanie podłączony w pełni naładowany akumulator.

- Jeśli nie masz pewności, czy wystąpiła powyższa sytuacja, **nie obsługuj modelu.** Patrz *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 20 w celu odzyskania.

ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

Chociaż Twój model jest świetny od razu po wyjęciu z pudełka, istnieją kroki, które możesz podjąć, aby zwiększyć prędkość łodzi.

1. **Wyreguluj prawidłowo kąt zaczepu trzymowania.** Kąt zaczepu trzymującego powinien być zmniejszony na tyle, aby dziób łodzi nie unosił się (podskakiwał w górę i w dół) w obecnych warunkach wodnych. Jeśli klapki trzymujące są ustawione zbyt nisko, powoduje to opuszczenie dziobu i zwiększenie oporu na wodzie (patrz strona 21).

2. **Utrzymuj swoją łódź.** Twój model będzie szybszy, jeśli będzie utrzymywany w czystości i sprawny. Wymień podpórę, jeśli zostanie wyszczerbiona lub uszkodzona. Utrzymuj silnik w czystości i naoliwiony. Upewnij się, że układ napędowy obraca się swobodnie, bez zacięć lub nadmiernego tarcia.

3. **Używaj najlepszych akumulatorów i ładowarek, na jakie cię stać.** Niedrogie akumulatory o małej pojemności ograniczają wydajność Twojego modelu. Podobnie tania ładowarka może nie pozwolić akumulatorom osiągnąć szczytowej mocy i pojemności. Aby uzyskać najlepszą wydajność, używaj akumulatorów o pojemności 3000 mAh lub większej. Zestawy akumulatorów Traxxas Power Cell są specjalnie skonstruowane pod kątem trwałości i wydajności w modelach Traxxas o dużej mocy. Traxxas zaleca ładowarkę EZ-Peak Dual iD, nr części 2972, do szybkiego ładowania. Więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Korzystanie z rekwizytów z rynku wtórnego

Dołączone podpórki Spartan zostały starannie zaprojektowane, aby zapewnić maksymalną wydajność i trwałość. Nie wymaga ostrzeżenia ani wyważania, a jej wymiana w przypadku uszkodzenia jest niedroga. Jeśli chcesz poeksperymentować z rekwizytami z rynku wtórnego, Traxxas zaleca stosowanie rekwizytów o średnicy od 38 do 42 mm, przy stosunku skoku do średnicy około 1,4:1. Aby określić ten stosunek, podziel podziałkę przez średnicę. Na przykład podstawka Spartana ma średnicę 42 mm i skok 59 mm ($59 \div 42 = 1,404$). Unikaj rekwizytów większych niż 42 mm, ponieważ zwiększą one pobór prądu przez wzmacniacz i zmniejszą wydajność.

Używanie silników i regulatorów prędkości dostępnych na rynku wtórnym

Ważny: Sterowanie prędkością morską VXL-6s i silnik bezszczotkowy 540XL zostały zoptymalizowane do współpracy w celu uzyskania absolutnie najlepszej wydajności, niezawodności i wydajności. Używanie nieoryginalnego silnika z regulatorem prędkości VXL-6s lub nieoryginalnego regulatora prędkości z silnikiem bezszczotkowym 540XL może spowodować uszkodzenie komponentów Traxxas i/lub części zamiennych. Uszkodzenia powstałe w wyniku mieszania Traxxas i komponentów z rynku wtórnego nie będą objęte żadną wyraźną ani dorozumianą gwarancją. Regulatora prędkości VXL-6s Marine należy używać wyłącznie z silnikiem bezszczotkowym 540XL.

Jeśli chcesz wyposażyć swój model w nieoryginalny system bezszczotkowy, musisz wymienić zarówno silnik, jak i regulator prędkości. Traxxas zaleca silnik o wartości znamionowej kV 1600-1800 kV. Upewnij się, że wybrana regulacja prędkości jest kompatybilna z Twoim silnikiem, jest przeznaczona do użytku morskiego i jest wodoodporna. Chłodzenie wodą jest wysoce zalecane. Do prawidłowego podłączenia układu chłodzenia wodnego regulatora prędkości może być wymagany dodatkowy przewód silikonowy. Chłodzona wodą kurtka silnika Traxxas nie jest kompatybilna ze wszystkimi silnikami. Zainstaluj odpowiedni układ chłodzenia wodą dla wybranego silnika. Traxxas nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie modelu lub komponentów, które instalujesz w modelu, jeśli wymienisz system zasilania na komponenty inne niż Traxxas.

Aby uzyskać najlepszą wydajność, zdecydowanie zalecamy fabrycznie zainstalowany system bezszczotkowy Spartan. Jest zoptymalizowany pod kątem najlepszej wydajności, niezawodności i łatwości użytkowania w modelu Spartan oraz w pełni wspierany przez obsługę klienta Traxxas.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń pod numer Traxxas

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (tylko mieszkańcy USA)

**Zaczynać od nowa:***Przywracanie ustawień fabrycznych*

Podczas programowania nadajnika TQi możesz poczuć trzeba zacząć od nowa z czystą kartą. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zamiga dwukrotnie na czerwono.
6. Naciśnij przycisk SET, aby wyyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na stałe zielony, a nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych.

**Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy**

Kiedy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trzymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trzymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik zignoruje rzeczywistą pozycję pokrętkła trymera. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymera, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, po prostu obróć pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

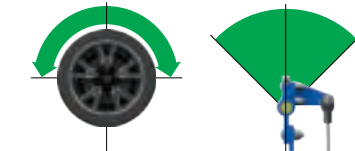
Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Wejść do menu programowania za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku i obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 29. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zerowa wykładnicza)”, a pokrętko znajduje się maksymalnie w lewo w swoim zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu: ruch serwa kierownicy będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi wejściowemu z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętkła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładniczy” i zmniejszy czułość kierowania, powodując, że serwo będzie mniej reagować w pobliżu położenia neutralnego, a czułość wzrośnie, gdy serwomechanizm zbliży się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwomechanizmu sterującego. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; skok serwomechanizmu zmienia się wykładniczo w stosunku do danych wejściowych z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im wyższy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość kierowania**(wykładnicza 0%):**

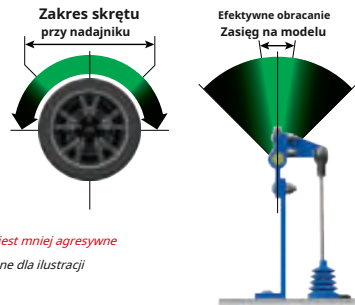
Na tej ilustracji skok serwomechanizmu sterującego (a wraz z nim ruch steru steru modelu) dokładnie odpowiada kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

**Zmniejszona czułość układu****kierowniczego (ujemna wykładnicza):**

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszy się czułość kierowania modelem. Należy pamiętać, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwomechanizmu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejszy będzie efekt.

Zmniejszona czułość kierowania może być pomocna podczas jazdy modelem

przy dużych prędkościach lub zawsze, gdy pożądana jest mniej agresywne wycucie układu kierowniczego. Zakresy są przesadzone dla ilustracji cele.

**Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić do sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; hamowanie/jazda do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent kierowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu kontrolowania ilości (w procentach) skoku serwomechanizmu stosowanego do kierowania. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zasięg kierowania; obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok kierownicy (uwaga: obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu eliminuje wszystkie skoki serwomechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny zasięg sterowania serwa. Jeśli ustawisz Procent sterowania na 100% (poprzez obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w prawo), serwomechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wielu kierowców ustawia Dual Rate, aby mieć tylko tyle wychYLENIA kierownicy, ile potrzeba do najciaśniejszego zakrętu, co ułatwia prowadzenie pojazdu przez pozostałą część trasy.

Trymer przepustnicy

Ustawienie pokrętkła wielofunkcyjnego, aby służyło jako trzymowanie przepustnicy, pozwoli ci wyreguluj położenie neutralne przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu uruchomieniu przepustnicy hamulca, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy, który zapobiega ucieczce zębów. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.

ering i pomocnicze trzymowanie przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa pierścienia lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętkła trymera na zero nie spowoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim zapewnia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętko trymera układu kierowniczego na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest to wymagane) za pomocą dodatkowego trymera. Jeśli przepustnica

nie została wcześniej wyregulowana, konieczne będzie ustawienie trzymowania przepustnicy zaprogramowane na „zero” przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą funkcji Sub-Trim.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu skoku serwa (lub jego „punkt końcowy”) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwomechanizmu, aby zapobiec zakleszczeniu powodowanemu przez serwomechanizm poruszający się kierownicą lub drążkami przepustnicy (w przypadku pojazdu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny skok serwa; Procent kierowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień Punktu końcowego.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętko wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link™Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętko wielofunkcyjne

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego „nakładają się” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz funkcję wielofunkcyjną do regulacji procentu sterowania i ustawisz go na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Korekty wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do wybranego wcześniej ustawienia 50% wychylenia kierownicy. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje pokrętkiem, ale nadal będzie obowiązywać ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego.

Procent hamowania

Łodzie zdalnie sterowane nie mają hamulców, ponieważ naturalny opór wody spowalnia i zatrzymuje łódź po wyłączeniu przepustnicy; jeśli jednak używasz nadajnika TQi z samochodem osobowym lub ciężarowym, funkcja procentowego hamowania może okazać się przydatna. Po ustawieniu wartości procentowej hamowania, pokrętko wielofunkcyjne będzie kontrolować wielkość skoku hamulca stosowanego przez serwomechanizm przepustnicy/hamulca w modelu napędzanym nitro. Modele elektryczne nie mają wspomaganego hamulca, ale funkcja procentowego hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok hamulca; obracanie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok hamulca. **Notatka:** Obrócenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje działanie hamulca.

**Odporny na awarie**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki	
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
	Wołno czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiązujący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na stronie 16.
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszczuplenia trymowania przepustnicy	Obróć pokrętko wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji znajduje się na stronie 26.
	Miga średnio na czerwono (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajduje się na stronie 13.
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria łącza / błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już ze sobą związani. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (np. brak zasięgu, słabe baterie, uszkodzona antena).
Wzorce programowania			
Lub	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Bieżąca pozycja menu	Zobacz Drzewo menu, aby uzyskać więcej informacji.
	Szybko zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)	
	Szybko czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe	Błąd użytkownika, taki jak próba usunięcia zablokowanego modelu.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki	
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
	Miga powoli na czerwono	Wiązujący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na stronie 16.
	Migająca średnia czerwieni	Fail-Safe/Wykrywanie niskiego napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku wyzwala Fail-Safe, więc jest wystarczająco dużo mocy, aby wyśrodkować serwomechanizm przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.

TRAXXAS LINK MODEL PAMIĘCI

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakiegokolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Jeśli podłączysz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja blokady modelu spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, tak aby nie można go było usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co umożliwi podniesienie dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej powiązanego modelu ze swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jeździć. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie ma potrzeby zapamiętywania, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie ma potrzeby wybierania dowolnego modelu z listy wpisów w pamięci modeli. Nadajnik i odbiornik zrobią to wszystko za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w odstępach jednego mignięcia.
5. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij raz przycisk MENU, dioda LED dwukrotnie zamiga na czerwono.
7. Naciśnij SET, dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać raz na zielono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Drzewo menu poniżej pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od szczyt. Naciśnij przycisk MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dolnej części drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w Drzewie Menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: jeśli twoja obecna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie przycisku SET spowoduje dwukrotne mignięcie diody na zielono, raz na zielono, a następnie trzykrotnie na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (podwójna szybkość).

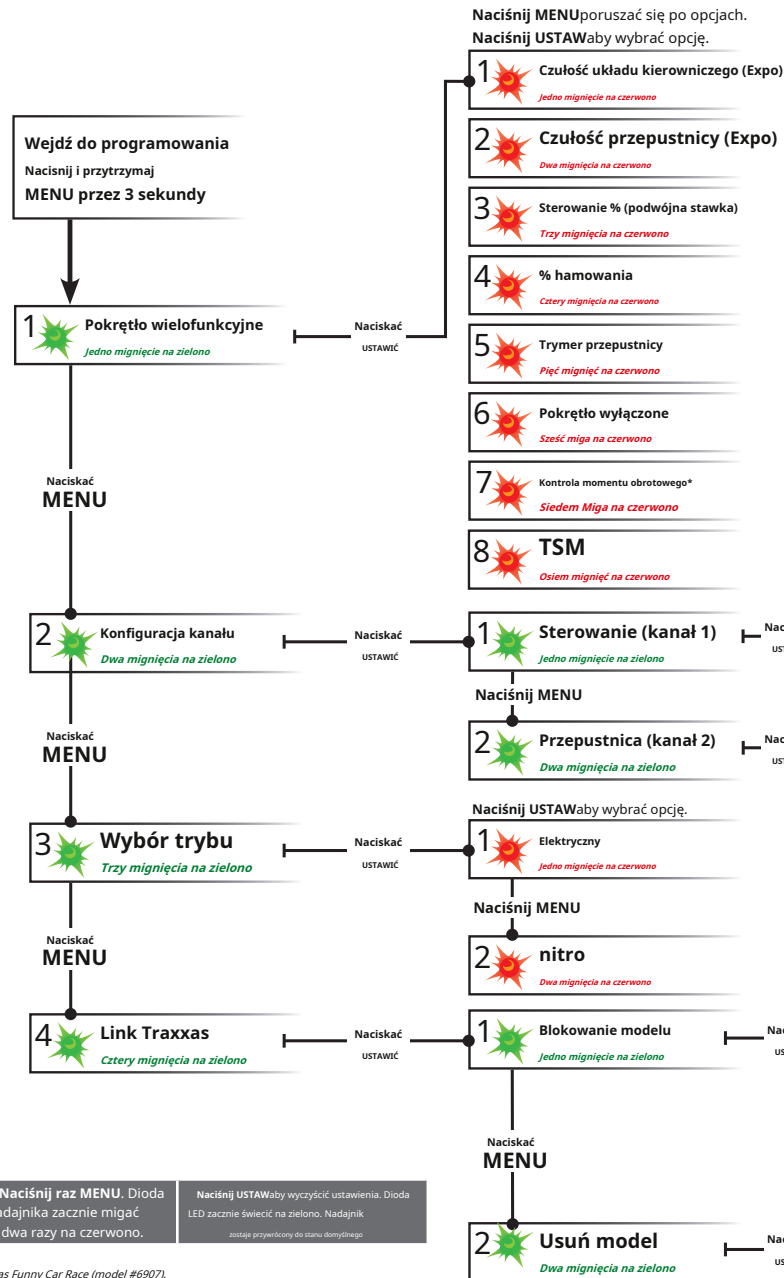
Abi ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWANIA (DWAÓCH PRĘDKOŚCI):

1. Włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach czasu.
- Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że została wybrana czułość układu kierowniczego (Expo).
- Naciśnij dwukrotnie przycisk MENU. Czerwona dioda LED zamigie trzykrotnie, wskazując, że wybrano opcję Sterowania % (Dual Rate).
- Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamigie szybko 8 razy, wskazując pomyślny wybór.
- Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i USTAW miga czerwona dioda LED	Naciśnij raz MENU. Dioda nadajnika zacznie migać dwa razy na czerwono.	Naciśnij USTAWaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zacznie świecić na zielono. Nadajnik zostaje przywrócony do stanu domyślnego.
-----------------------	-----------------------------	----------------	---	--	---



Uwaga: Nadajnik jest „pod napięciem” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym bez konieczności wychodzenia z drzewa menu.

Naciśnij MENU poruszać się po opcjach.
Naciśnij USTAW aby wybrać opcję.

- 1 Odwracanie serw** (1 red flash) Naciśnij SET, aby odwrócić kierunek serwo mechanizmu.
- 2 Podcięcie** (2 red flashes) Użyj pokrętki, aby wyregulować podcięcie. Naciśnij SET, aby zapisać.
- 3 Punkty końcowe** (3 red flashes) Użyj kierownicy do regulacji. Skręć w prawo dożądanego punktu końcowego, naciśnij set, aby zapisać. Skręć w lewo dożądanego punktu końcowego i naciśnij ustaw, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny rzut: Puść elementy sterujące i naciśnij SET.
- 4 Zresetuj punkty końcowe** (4 red flashes) Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

- 1 Odwracanie serw** (1 red flash) Naciśnij SET, aby odwrócić kierunek serwo mechanizmu.
- 2 Podcięcie** (2 red flashes) Użyj pokrętki, aby wyregulować subtrim. Naciśnij SET, aby zapisać.
- 3 Punkty końcowe** (3 red flashes) Użyj spustu, aby wyregulować. Pociągnij z powrotem dożądanego punktu końcowego, naciśnij set, aby zapisać. Naciśnij przewiń dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk ustawienia, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny rzut: Puść elementy sterujące i naciśnij SET.
- 4 Zresetuj punkty końcowe** (4 red flashes) Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

- 1 Odblokować** (1 red flash) (1 green flash)
- 2 Zamek** (2 red flashes) (2 green flashes)
- 3 Odblokowanie wszystkich** (3 red flashes) (3 green flashes)

- 1 Potwierdź usunięcie** (1 red flash) (1 green flash)

Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko PRZEPUSTNICZY CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA PODWÓJNA STAWKA (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko dla WYKOŃCZENIE PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	Dostosuj wiele Pokrętko funkcji aż do Dioda LED świeci na zielono.				
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Odwrócić kierunek Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM STEROWANIA serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętkoustawić neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Obróć kierownicę kołodo pożądanego maks podróz w lewo i prawo	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę aby przetestować ustawienia	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE SA OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW aby zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Odwrócić kierunek Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM THROTTLE serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętkoustawić neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj gazu spustaby ustawić zadana maksymalną przepustniczość lub hamulec	Naciśnij USTAWzapisać Użyj wywołalca, aby przetestować	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE SA OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE THROTTLE serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQI bez odwoływania się do menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz wyregulować i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Zawsze obracaj nadajnik włączony jako pierwszy.

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ APPLE IPHONE, iPad, iPod TOUCH LUB URZĄDZENIE MOBILNE Z ANDROIDEM

Łącze Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby zmienić swój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łącze Traxxasa

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającymi efektami wizualnymi i absolutną precyzją. Zainstaluj czujniki telemetryczne Traxxas Link na modelu, a Traxxas Link wyświetli dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie baterii.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad mini
iPad Pro

iPada 2
iPada Air
iPhone 4s (i nowszy)
Android 4.4 (i nowszy)

Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPod touch i systemu Android

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i trzymowanie przepustnicy po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trymer przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

Telemetria w czasie rzeczywistym

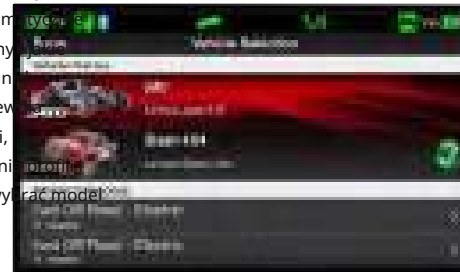
Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.



Konfigurowalny pulpit nawigacyjny Traxxas Link dostarcza dane dotyczące prędkości obrotowej, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.

Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich łącznie do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia intuicyjny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wykonać kilka kliknięć i dowolną wcześniej oprawioną



Traxxas Link Model Memory upraszcza organizację swojej kolekcji pojazdów.

nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.

Apple, logo Apple, iPhone, iPad i iPod touch są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Android i Google Play są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łącze Traxxas aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz w Google Play na urządzenia z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Po więcej informacji informacje o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

SPARTAN™

właściciel instrukcja obsługi

WZÓR 57076-4

TRAXXAS®

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS