

WZÓR 36034-61

# BIGFOOT<sup>®</sup>

**BIGFOOT No. 1**  
**THE ORIGINAL MONSTER TRUCK<sup>®</sup>**

# TRAXXAS

instrukcja obsługi

## WPROWADZANIE

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 3  | PRZED TOBĄ                |
|    | PRZYSTĘPOWAĆ              |
| 4  | BEZPIECZEŃSTWO            |
|    | ŚRODKI OSTROŻNOŚCI        |
| 7  | NARZĘDZIA, MATERIAŁY,     |
|    | I WYMAGANE                |
|    | EKWIPUNEK                 |
| 8  | ANATOMIA                  |
|    | WIELKA STOPA              |
| 9  | SZYBKI START:             |
|    | WSTAWAĆ                   |
|    | PRZYSPIESZYĆ              |
| 10 | TRAXXAS                   |
|    | SYSTEM RADIOWY TQ 2,4 GHz |
| 18 | REGULACJA                 |
|    | PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA    |
|    | KONTROLA                  |
| 21 | PROWADZENIE               |
|    | MODEL                     |
| 24 | REGULACJA                 |
|    | TWÓJ MODEL                |
| 26 | KONSERWACJA               |
|    | TWÓJ MODEL                |

Dziękujemy za zakup ciężarówki Bigfoot® Monster Truck firmy Traxxas. Ta oficjalnie licencjonowana replika oddaje agresywną sylwetkę i wysoki prześwit swojego pełnowymiarowego odpowiednika.

Oparty na bestsellerowym modelu Stampede, Bigfoot został zbudowany z myślą o szybkiej akcji i zabawie w każdych warunkach terenowych i jest wyposażony w mocny silnik Titan® 12T 550, wodoodporną elektronikę, zawieszenie o dużym skoku i pełnowymiarową elektroniczną kontrolę prędkości XL-5. Nowe koła i opony mają realistyczny wzór bieżnika i mieszanki gumowe, które zapewniają doskonałą przyczepność i doskonałą jazdę. Nawet innowacyjna technologia z naszej najnowszej linii Revo® znalazła drogę do Bigfoot w postaci zintegrowanego do opatentowania pantofla Torque-Control™.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepszych działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, którzy starają się zapewnić najwyższy poziom wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwalają uwolnić wydajność i potencjał, które inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

## Zgodność z FCC To

Urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądaną działalność.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

## Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądaną działalność urządzenia.

## Oświadczenie dotyczące ekspozycji na częstotliwości

Urządzenie (RF) To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działające w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

System radiowy TQ  
Częstotliwość robocza: 2406 ~ 2453 MHz  
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Częstotliwość robocza złącza  
wysokoprędkowego Traxxas: 13,56 MHz  
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBuA/m przy 10 m

## Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



## Szybki start

Ta instrukcja została zaprojektowana ze szczególną myślą o szybkim starcie, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu w możliwie najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się to pomocne i szybkie.



Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

## REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć naszym klientom, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register)

## PRZED ROZPOCZĘCIEM

Uważaj, nie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.

**OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODNIESIENIA** W całym podręczniku możesz zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemiejszym.



Odsyłają do strony z pokrewnym tematem.

## POMOC

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\*

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne możesz kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way  
McKinney, Teksas 75070  
Telefon: 972-549-3000  
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2022 Traxxas.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

BIGFOOT® [i/lub inne odpowiednie znaki] jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy BIGFOOT 4X4, Inc.

FIRESTONE i FIRESTONE

logo są znakami towarowymi Bridgestone Brands, LLC i Bridgestone Licensing Services, Inc.

Prawa autorskie ©2022 Bigfoot, Inc., 2286 Rose Lane, Pacific, MO 63069 USA Bigfoot4x4.com. Wszelkie prawa zastrzeżone.



## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i środki

ostrożności przedstawione w niniejszej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczeństwo działania Twojego modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym wymagane są modele.

Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

#### Ważne uwagi do zapamiętania • Twój

model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub zatoczonych obszarach, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.

• Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi.

Twój model jest bardzo szybki i mógłby spowodować obrażenia, gdyby się z nim zderzył ktokolwiek.

• Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom. • Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć. • Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone. • Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

#### Kontrola prędkości

Twój XL-5 jest niezwykle potężnym urządzeniem elektronicznym zdolnym do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów. • 15-obrotowy limit silnika: XL-5 ma zmodyfikowany 15-obrotowy limit silnika dla

dla silników o rozmiarze 540 i 12-obrotowy zmodyfikowany limit silnika dla silników o rozmiarze 550 z synchronizacją 0, gdy silnik jest odpowiednio przełożony. Jeśli silnik lub regulator prędkości przegrzewają się, wypróbuj mniejszy zębnik. Nie próbuj używać silnika o większej mocy (mniej obrotów) niż wymienione powyżej ograniczenia silnika, ponieważ może to spowodować częste wyłączenie termiczne. • Z izoluj przewody: Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami

termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom. • Nadajnik włączony jako pierwszy: najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieprawidłowemu działaniu.

• Używaj silników z synchronizacją neutralną: W przypadku użycia odwrotnego, silniki muszą mieć synchronizację 0°. Zalecane są zmodyfikowane silniki (z regulowanymi dzwonami końcowymi) z synchronizacją do 0° lub silniki Johnson/Mabuchi (z zamkniętymi dzwonami). Używanie silników z taktowaniem innym niż 0° spowoduje pobór nadmiaru prądu w kierunku przeciwnym i może spowodować przegrzanie regulatora prędkości i przedwczesne zużycie silnika.

• Tylko 4-7 ogniw NiMH lub 2 ogniwa LiPo (2S): XL-5 może przyjąć maksymalne napięcie wejściowe 8,4 V (NiMH), 7,4 V (2S LiPo). Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń XL-5 podanych w tabeli specyfikacji.

• Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie: Jeśli zdecydujesz się na wymianę złączy baterii lub silnika, wymieniaj tylko jedno złącze baterii lub silnika na raz. Zapobiegnie to przypadkowemu błędemu okablowaniu regulatora prędkości. Jeśli XL-5 nie zostanie okablowany dokładnie tak, jak pokazano na schemacie, może ulec uszkodzeniu! Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.

• Brak napięcia wstecznego: Sterowanie prędkością nie jest zabezpieczone przed napięciem o odwrotnej polaryzacji. Podczas wymiany akumulatora i/lub silnika należy pamiętać o zainstalowaniu złączy tego samego typu, aby uniknąć uszkodzenia regulatora prędkości przy odwrotnej polaryzacji. Usunięcie złączy akumulatora z regulatora prędkości lub użycie złączy tej samej polaryzacji w regulatorze prędkości spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

• Wymagane kondensatory silnika: Trzy kondensatory ceramiczne 0,1µF (50V) powinny być prawidłowo zainstalowane na każdym silniku, aby zapobiec zakłóceniom radiowym. Kondensatory zostały dostarczone z XL-5.

• Brak diod Schottky'ego: Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z XL-5 spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.

Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH Firma Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu baterii NiMH Power Cell, gdy dobiegnie końca ich okres użytkowania. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbyistów lub odwiedź stronę [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).



## OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ NIEBEZPIECZEŃSTWO!



**ZAGROŻENIE POŻAROWE!** Twój model może korzystać z LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użyciem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

**Ważne ostrzeżenie dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):**

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania,

którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkownika baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkownika i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkownika baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealarem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkownika. • Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładowaj tylko ładowarką NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała. • **NIGDY** nie ładowaj akumulatorów LiPo szeregowo lub równoległe. Ładowanie pakietów szeregowo lub równoległe może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złaczący, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości.

W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie ładowaj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

- **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu. • Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.
- **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.

- **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo luźne komórki.

**Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi rodzajami**

**akumulatorów:** • Do ładowania dołączonego akumulatora należy używać dostarczonej ładowarki NiMH.

**NIE** próbuj ładować akumulatorów LiPo ani żadnego innego typu akumulatorów za pomocą tej ładowarki. • **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.

- **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii w wewnętrznym obwodzie ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe zidentyfikowanie typu baterii i specyfikacji. • **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnego poziomu naładowania zalecanego przez producenta

wskaznik.

- **NIE WOLNO** stykać się z sobą z odłączonych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.

- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- NIE ł aduj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ł aduj akumulatorów podczas jazdy samochodem. ł adowarka jest wyposażona w d ł ugi przewód, który umo Ź liwia ł adowanie akumulatora poza pojazdem podczas korzystania z dodatkowego gniazda zasilania w samochodzie. Jeśli przewód nie wychodzi poza samochód, znajdź inne Ź ród ł o zasilania. • NIGDY nie ł aduj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym ł atwopalnym materiale.
- ZAWSZE ł aduj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. • USUNĄĆ ł atwopalne przedmioty i materia ł y z obszaru ł adowania.
- NIE pozostawiaj ł adowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ł adowania, roz ł adowywania lub w dowolnym momencie, gdy ł adowarka jest w ł ączona z pod ł ączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidł owego dział ania lub w przypadku awarii nale Ź y od ł ączy ł adowarkę od Ź ród ł a zasilania i od ł ączy ł adowarkę od ł adowarki. • NIE u Ź ywaj ł adowarki w zagraconej przestrzeni ani nie umieszczaj Ź adnych przedmiotów na ł adowarce lub akumulatorze. • Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, NIE NALE Ź Y ł adować, roz ł adowywać ani u Ź ywać baterii.
- Trzymaj w pobli Ź u ga Ź nić klasy D na wypadek po Ź aru.
- NIE WOLNO demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na dział anie ognia lub innych Ź ród ł e Ź ap ł onu. Toksyczne materia ł y mogą zosta ć uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzej się w dotyku podczas procesu ł adowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), nale Ź y natychmiast od ł ączy ł adowarkę i przerwać ł adowanie. • Pozwól, aby akumulator ostyg ł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ł adowaniem). • ZAWSZE od ł ączaj ł adowarkę i od ł ączaj akumulator, gdy nie jest w u Ź yciu.
- ZAWSZE od ł ączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest u Ź ywany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany. • NIE demontuj ł adowarki. • WYJM IJ baterię z modelu lub urządzenia przed ł adowaniem. • NIE WOLNO wystawiać ł adowarki na dział anie wody lub wilgoci. • ZAWSZE przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ł adowania i obs ł ugi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby doros ł ej.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) nale Ź y podda ć recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- Zawsze postępuj ostro Ź nie i kieruj się zdrowym rozsądkiem czasy.

## NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsłużyć i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbystów.

### DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz napinający



Klucz do przegubu w kształcie litery U



Klucz czterokierunkowy



Klipsy do ciała



Opcjonalna przekładnia  
patrz strona 25



Różne elementy dystansowe napięcia wstępnego i  
tłoki amortyzatora (w drzewce części) patrz strona 24



Ładowarka akumulatorów NiMH\*



7-ogniowy akumulator NiMH z  
Wysokoprądowe łożyska Traxxas\*

### WYMAGANE WYPOSAŻENIE (sprzedawane oddzielnie)



4 baterie alkaliczne  
AA



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, patrz Używanie właściwych baterii na stronie 13.



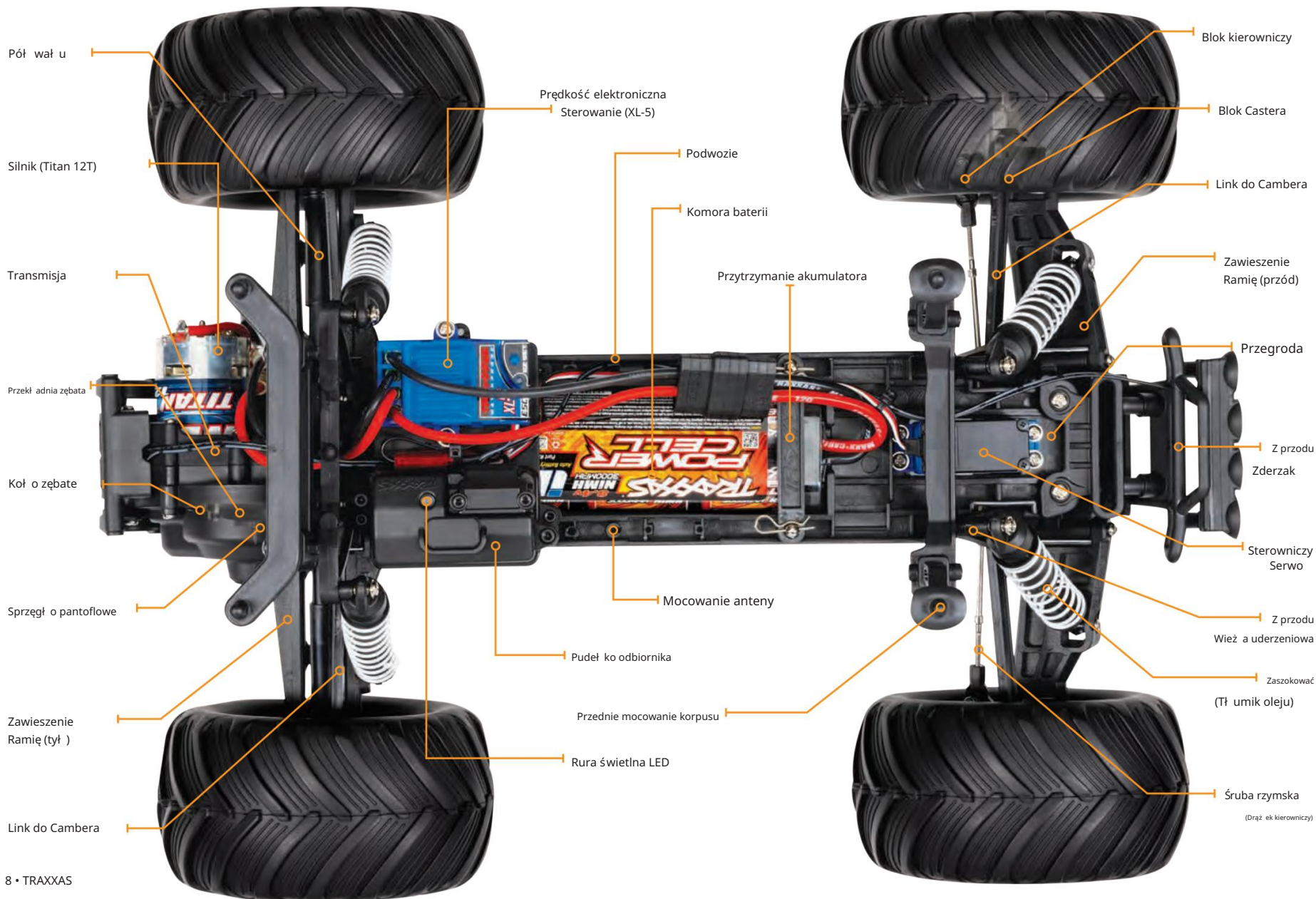
#### Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C: • Okulary ochronne • Opona Traxxas Ultra Premium

Klej, część nr 6468 (klej CA) • Nóż hobbystyczny • Obcinaki boczne i/lub szczytce spiczaste • Śrubokręt krzyżakowy • Lutownica

\*Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach. †Wybór biegów różni się w zależności od modelu

# ANATOMIA WIELKIEJ STOPY



Pół wału u  
Silnik (Titan 12T)  
Transmisja  
Przekł adnia zębata  
Koł o zębata  
Sprzęgł o pantoflowe  
Zawieszenie Ramię (tył )  
Link do Cambera

Prędkość elektroniczna  
Sterowanie (XL-5)

Podwozie  
Komora baterii

Przytrzymanie akumulatora

Mocowanie anteny  
Pudeł ko odbiornika  
Przednie mocowanie korpusu  
Rura świetlna LED

Blok kierowniczy  
Blok Castera  
Link do Cambera  
Zawieszenie Ramię (przód)  
Przegroda  
Z przodu Zderzak  
Sterowniczy Serwo  
Z przodu Wież a uderzeniowa  
Zaskokować (Tł umik oleju)  
Śruba rzymska

(Draż ek kierowniczy)



## SZYBKI START: PRZYGOTOWANIE DO PRĘDKOŚCI



Poniżej przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



7. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 16

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



2. Naładuj akumulator • Patrz strona 13

Naładuj baterię teraz, aby była gotowa po zakończeniu innych procedur konfiguracji.



8. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie występują zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawane oddzielnie).



9. Wyszczególnij swój model • Patrz strona 10

Zainstaluj skrzydła (jeśli to konieczne) i nałóż inne naklejki, jeśli chcesz.



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Patrz strona 14

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora 7,2 V.



10. Prowadź swój model • Patrz strona 21

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.



5. Zainstaluj antenę • Patrz strona 14

Antena odbiornika i rura anteny muszą być prawidłowo zainstalowane przed uruchomieniem modelu.



11. Konserwacja modelu • Patrz strona 26

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



6. Włącz system radiowy • Patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączenia jako ostatni.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Przeczytaj całą instrukcję, aby uzyskać pełne instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji twojego modelu.

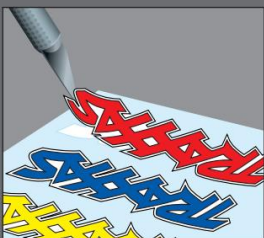
Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



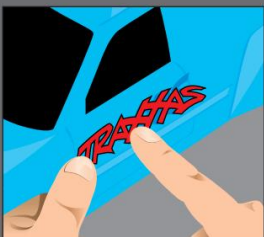
## SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQ 2,4 GHz



Nakładanie kalkomanii  
Główne kalkomanie dla Twojego modelu zostały namalowane fabrycznie. Dodatkowe naklejki zostały wydrukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i są wycinane w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.



Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanie palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



## WPROWADZANIE

Twój model zawiera nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale zawiera ustawienia, do których dostęp może być potrzebny w celu utrzymania prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 15) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku.

BEC (obwód eliminatora akumulatora) — BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Prąd — prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o wężyku ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wężyk.

ESC (Electronic Speed Control) - Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. XL-5 wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasma częstotliwości — częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do Twojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

LiPo - Skrót od litowo-polimerowy. Zestawy akumulatorów LiPo są znane ze swojej specjalnej chemii, która pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh - Skrót oznaczający miliamperogodzinę, miarę pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Pozycja neutralna — Pozycja stojąca, do której dążą serwo mechanizmy, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCad - Skrót od nikiel-kadm. Oryginalny akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH - Skrót od niklowo-wodorkowy. Akumulator Akumulatory NiMH oferują wysoki prąd i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik — jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnał z nadajnika i przekazuje go do serwo mechanizmów.

Rezystancja — w sensie elektrycznym rezystancja jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwa — małe jednostki silnikowe w twoim modelu, które obsługują układ kierowniczy i mechaniczny przepustnicy.

Nadajnik — ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

Trim — Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwo mechanizmów, wykonane przez regulację pokręteł trymera kierownicy na czole nadajnika.

Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym — elektronika wykrywająca temperaturę jest wykorzystywana w ESC do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystora. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy - System radiowy TQ 2,4 GHz, składający się z odbiornika, nadajnika i serwo mechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

2.4GHz Spread Spectrum – Ten model jest wyposażony w najnowsze Technologie R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość oraz zapewnia doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

Napięcie — napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającą w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

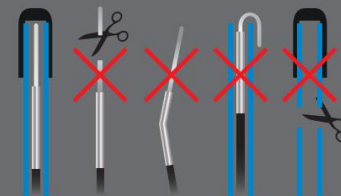
550 i 540 - Te liczby odnoszą się do wielkości silnika. Silniki 550 mają tworniki, które są o 30% dłuższe niż silniki 540.

**WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO** • Nie zaginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania w przewodzie antenowym zmniejszy zasięg.

- **NIE PRZECINAJ** żadnej części przewodu anteny odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy maksymalnie rozciągnąć przewód antenowy w modelu. W ten sposób przewód anteny zostanie wysunięty na zewnątrz nadwozia pojazdu. Nie owijaj ani nie zwijaj przewodu anteny, aby nie wystawał z ciała.
- Przewód anteny musi być zainstalowany w rurce anteny chroniącej go przed przecięciem lub uszkodzeniem, co zmniejszy zasięg. Podczas instalowania przewodu anteny w rurce anteny należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki rurki anteny. Przewód anteny powinien sięgać nieco poniżej lub z dołkami do połowy długości nasadki.



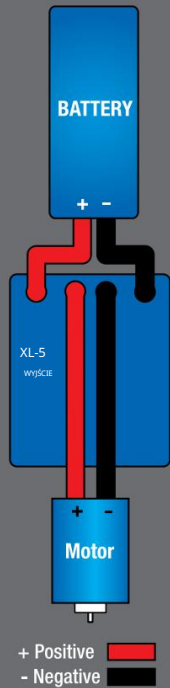
Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowo Nie Nie Nie Nie

## SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQ 2,4 GHz

Schemat połączeń XL-5

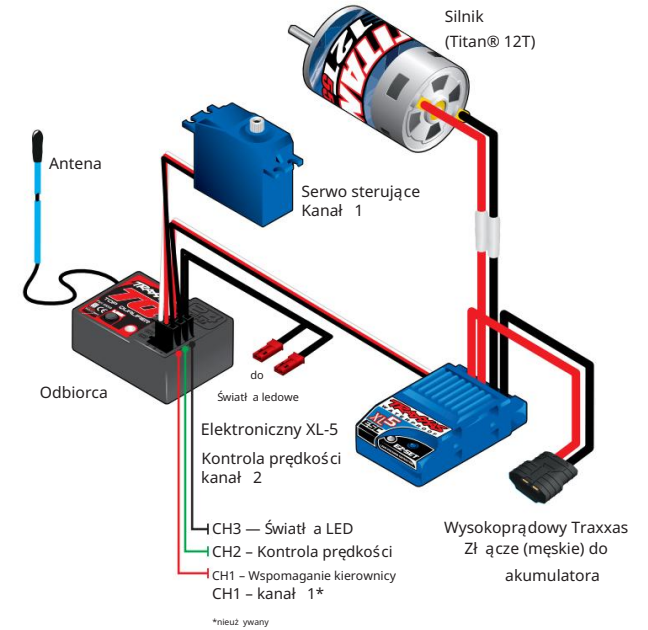


Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy steruje kierownicą, a kanał drugi steruje przepustnicą. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

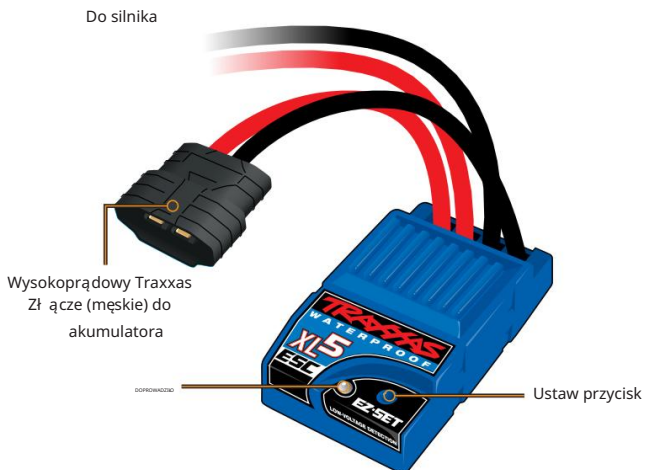
## NADAJNIK I ODBIORNIK



## MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



## XL-5 ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI



**INSTALOWANIE BATERII NADAJNIKA** Nadajnik TQ 2,4 GHz jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji, jak pokazano na komora baterii.
3. Zamknij ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci światłem ciągłym zielone światło.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozdowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 17, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.



**ŁADOWANIE AKUMULATORA** ładowarka Traxxas to w pełni funkcjonalna ładowarka NiMH (niklowo-wodorkowa). Charakteryzuje się prądem ładowania 4 A do szybkiego ładowania i zaawansowanym wykrywaniem wartości szczytowych w celu optymalizacji każdego ładowania. Zabierz tę kompaktową ładowarkę ze sobą wszędzie tam, gdzie chcesz bawić się radiowo! Nie ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. Przeczytaj sekcję Środki ostrożności w tej instrukcji.

1. Podłącz ładowarkę do pomocniczego gniazda samochodowego 12 V. Ładowarka jest kompatybilna wyłącznie z pomocniczymi gniazdami samochodowymi 12 V. Dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono, wskazując, że jest gotowa do ładowania akumulatora.
2. Podłącz akumulator, aby rozpocząć ładowanie. Podłącz akumulator do ładowarki. Dioda LED ładowarki zacznie migać na zielono, wskazując, że ładowanie się rozpoczęło. Migająca zielona dioda LED na ładowarce wskazuje postęp ładowania.
3. Odłącz akumulator po zakończeniu ładowania. Ładowarka Traxxas 4 A DC wykorzystuje zaawansowane obwody wykrywające napięcie do monitorowania akumulatora i automatycznego przerywania ładowania, gdy akumulator osiągnie maksymalną pojemność. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, dioda LED zaświeci się na zielono. Akumulator będzie ciepły w dotyku.



#### POSTĘP ŁADOWANIA

|                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| x1 1 zielony błysk        | 0 - 25% naładowane           |
| x2 2 mignięcia na zielono | 25% - 50% naładowania        |
| x3 3 mignięcia na zielono | 50% - 75% naładowania        |
| x4 4 zielone mignięcia    | Naładowanie w 75% lub więcej |
| Stale zielone światło     | LED 100% naładowane          |

Odłącz akumulator.

#### WSKAŹNIK LED ŁADOWARKI

- Stała czerwona dioda LED
- Wolno migająca zielona dioda LED
- Stała zielona dioda LED
- Migająca czerwona dioda LED

#### OZNACZAJĄCY

- Gotowy do ładowania
- Ładowanie (patrz wykres postępu ładowania)
- Bateria w pełni naładowana
- Błąd ładowarki



Dołączona ładowarka jest przeznaczona do użytku wyłącznie z akumulatorami Traxxas NiMH z ich starsze złącza wysokoprędkowe Traxxas nie są kompatybilne z tą ładowarką. NIE próbuj na siłę wciskać starszych złączy do złącza ładowania.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 17, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii. Twój nadajnik korzysta z baterii AA. W nadajniku należy używać nowych baterii alkalicznych (nr kat. 2914) lub akumulatorów, takich jak akumulatory NiMH (niklowo-wodorkowe). Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcjami producenta.

Jeśli używasz akumulatorów w swoim nadajniku, pamiętaj, że kiedy zaczynają tracić ładunek, tracą moc szybciej niż zwykłe baterie alkaliczne.

Przeostrożenie: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.



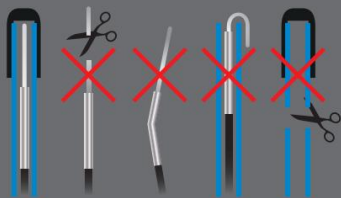
**Battery iD**

Dołączony akumulator do Twojego modelu jest wyposażony w Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarkom Traxxas (sprzedawanym oddzielnie) automatycznie rozpoznawać podłączone akumulatory i optymalizować ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność

martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź [Traxxas.com](http://Traxxas.com), aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

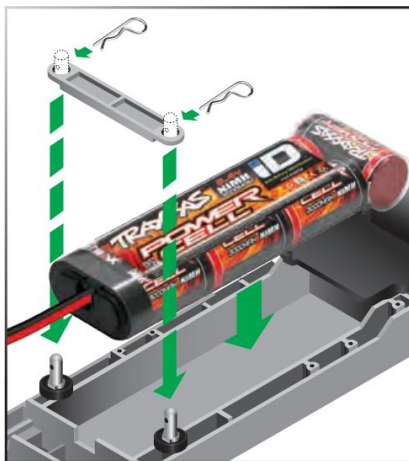


Prawidłowo Nie Nie Nie Nie

**INSTALACJA AKUMULATORA**

Umieść akumulator w komorze akumulatora modelu, a następnie umieść uchwyt akumulatora nad słupkami. Zamocuj uchwyt akumulatora za pomocą zacisków korpusu w otworach w słupkach.

Nie podłączaj jeszcze akumulator.

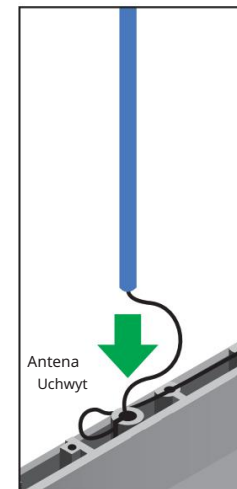


Wysokoprądowe złącze Traxxas Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-5. Połączane styki złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszej rezystancji. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką ma do zaoferowania bateria.



**KONFIGURACJA ANTENY** Antena odbiornika i rura anteny muszą być prawidłowo zainstalowane przed uruchomieniem modelu. Wykonaj poniższe czynności, aby zainstalować antenę i rurkę anteny:

1. Wsuń przewód anteny do rurki anteny do końca. Kiedy cała kowicie włóżony, drut powinien sięgać około 1/2 cala poniżej nasadki próbówki. Nie pozostawiaj luzu na przewodzie antenowym.
2. Włóż podstawę rurki anteny w profilowany słupek na podwoziu. Uważaj, aby nie zacisnąć przewodu anteny. Nie zginaj ani nie zginaj anteny drut! Nie skracaj anteny rura. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.

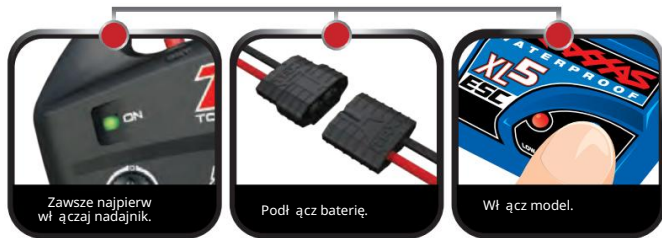


## STEROWNIKI SYSTEMU RADIOWEGO



## REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy, a wyłącz jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterekom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączenie nadajnika jako pierwszego i wyłączenie jako ostatniego.



- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.
- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

## PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO



### Trymowanie

układu kierowniczego. Pokrętko trymowania układu kierowniczego znajdującego się z przodu nadajnika służy do regulacji punktu neutralnego (środkowego) kanału sterującego. Jeśli twój model ściga w prawo lub w lewo, gdy kierownica jest wyśrodkowana, obróć pokrętko, aż model jedzie prosto, gdy kierownica jest wyśrodkowana.

### Odwroćcie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został zaprogramowany z prawidłowymi ustawieniami kierunku serwomechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji.

**Te instrukcje służą wyłącznie do celów informacyjnych i rozwiązywania problemów.**

Odwroćcie kanały powoduje odwrócenie kierunku odpowiedniego serwomechanizmu. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby skorygować kierunek serwomechanizmu. W razie potrzeby użyj poniższych procedur, aby odwrócić kanał sterowania i przepustnicy. Odwrócenie serwomechanizmu powinno być wymagane tylko w przypadku przypadkowego zresetowania kierunku kanału. Nie odwracaj kanałów sterowania ani przepustnicy, jeśli nie jest to konieczne.

Procedura zmiany kierunku sterowania:

1. Wciśnij i przytrzymaj przez dwa razy przycisk SET na nadajniku sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Obróć i przytrzymaj kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając kierownicę w miejscu, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Potwierdź prawidłowe działanie serwomechanizmu przed uruchomieniem modelu.

Procedura cofania przepustnicy:

Uwaga: Odwrócenie przepustnicy jest często niepotrzebne w modelach elektrycznych, ponieważ problemy z przepustnicą można zwykle rozwiązać, przeprogramowując sterowanie prędkością i/lub sprawdzając, czy silnik



Przed uruchomieniem modelu upewnij się, że antena odbiorcza modelu jest prawidłowo zainstalowana. Zobacz „Instalowanie antena odbiorcza”.

Niewłaściwa instalacja anteny odbiornika spowoduje znaczne zmniejszenie zasięgu radiowego i potencjalną utratę kontroli.



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłącz jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Kiedy akumulatory zaczynają tracić ładunek, zanikają znacznie szybciej niż suche ogniwa alkaliczne. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.



Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne. Ponownie przesuwaj dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

jest prawidłowo podłączony. Przed próbą odwrócenia kanału w przepustnicy za pomocą poniższej procedury należy najpierw ponownie skalibrować sterowanie prędkością. Patrz „Programowanie konfiguracji XL-5” na stronie 18.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwa sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Przesuń i przytrzymaj spust przepustnicy maksymalnie do przodu lub maksymalnie w pozycji hamulca (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając spust przepustnicy w pozycji, naciśnij przycisk SET przycisk, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Ponownie skalibruj kontrolę prędkości, a następnie potwierdź prawidłowe działanie serwo mechanizmu przed uruchomieniem modelu.

### KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

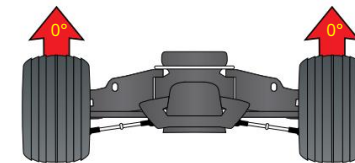
System radiowy TQ 2,4 GHz został fabrycznie dostosowany do prawidłowego działania z Twoim modelem. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinien świecić na zielono w sposób ciągły (nie migać).
2. Podnieś model tak, aby tylne koła znalazły się nad ziemią. Jeśli trzymasz model, chwyć go mocno. Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono. Aby wyłączyć kontrolę prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie.

Uwaga: Jeśli dioda LED świeci na zielono po włączeniu kontroli prędkości, wykrywanie niskiego napięcia jest aktywne. Może to powodować słabą wydajność akumulatorów NiMH. Pamiętaj, aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia podczas korzystania z akumulatorów LiPo. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona. Więcej informacji znajduje się na stronie 18.

5. Obracaj kierownicą na nadajniku tam iz powrotem i sprawdź szybko działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.

6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli są koła



lekko skrócony w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane na wprost.

7. Użyj spustu przepustnicy, aby upewnić się, że masz pełny gaz jazdy do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz model, a następnie ręczny nadajnik.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Aby się upewnić, ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku i model reaguje poprawnie.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.



Nadajnik TQ 2,4 GHz posiada antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj antenę pionowo i skieruj ją w stronę modelu. Skierowanie nadajnika z dala od modelu zmniejszy zasięg radiowy.





Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej prowadzisz swój model, tym szybciej zbliżasz się do granicy zasięgu radiowego. Przy najwyższych prędkościach modele mogą pokonywać od 50 do 100 stóp na sekundę! To dreszcz emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówka, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do przybliżonej odległości, z której nie jest już łatwo lub wygodnie widzieć i sterować modelem. Większość kierowców będzie miała trudności z dostrzeżeniem i prowadzeniem swojego modelu z odległości większej niż boisko piłkarskie (ponad 300 stóp). Przy większych odległościach możesz stracić swój model z oczu, a także może przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby uzyskać najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, trzymaj go w odległości do 200 stóp, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.

TQ 2.4GHz Binding Instrukcje Aby zapewnić

prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. Zostało to zrobione dla ciebie w fabryce. Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. Uwaga: Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego) w celu powiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu będzie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie powiązania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Włącz kontrolę prędkości, naciskając i zwalnając przycisk EZ-Set przycisk POŁĄCZ.
5. Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną świecić światłem ciągłym zielony, system jest powiązany i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowczy i przepustnica działają prawidłowo.

#### KODY LED NADAJNIKA

| Kolor / wzór diody LED                                       | Imię                       | Notatki  |
|--|----------------------------|--|
| Świeci na zielono  | Normalna jazda Tryb        | Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.  |
| Wolne czerwone (0,5 s włącz / 0,5 s wyłączenie)              | Wiązanie                   | Zobacz tę stronę, aby uzyskać więcej informacji na temat wiązania.   |
| Miga średnio na czerwono (0,25 s włącz / 0,25 s wyłączenie)  | Niski poziom baterii Alarm | Włóż nowe baterie do nadajnik. Więcej informacji znajduje się na stronie 13.   |
| Miga szybko na czerwono (0,125 s włącz / 0,125 s wyłączenie) | Błąd ładowania / Błąd      | Nadajnik i odbiornik nie są już ze sobą związani. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii ładowania (tj. brak zasięgu, słabe baterie, uszkodzona antena). |

#### KODY LED ODBIORNIKA

| Kolor / wzór diody LED                                       | Imię  | Notatki  |
|--|---|--|
| Świeci na zielono  | Normalna jazda Tryb                           | Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.  |
| Wolne czerwone (0,5 s włącz / 0,5 s wyłączenie)              | Wiązanie                                      | Zobacz tę stronę, aby uzyskać więcej informacji na temat wiązania.   |
| Miga szybko na czerwono (0,125 s włącz / 0,125 s wyłączenie) | Odporny na awarie / Niski Wykrywanie napięcia | Stałe i niskie napięcie w odbiorniku uruchamia Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca moc do wycentrowania serwo mechanizmu przepustnicy, zanim całe kowicie straci moc. |



Odporny na awarie

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono, gdy włączony jest tryb awaryjny. Jeśli tryb fail-safe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

## Dane techniczne XL-5

Napięcie wejściowe 4-7 ogniw NiMH; 2S LiPo

Rozmiar obudowy 1,23 "szer. x 2,18" dl. . x 0,75 "wys

Waga 2,0 uncji / 57 gramów

Ograniczenie silnika 15 obrotów (rozmiar 540) / 12 obrotów (rozmiar 550)  
Rezystancja w przód 0,005 omów

Przy odwróceniu rezystancji 0,014 omów

Prąd szczytowy — do przodu 100A

Prąd szczytowy — wsteczny 60A

Prąd hamowania 60A

Ciągły prąd 15A

Napięcie BEC 6,0 V prądu stałego

BEC prąd 1A

Linia napięciowa 14 Gauge / 5"

Przewód wiązki przewodów wejściowych 26 Gauge / 9"

Typ tranzystora MOSFET

Częstotliwość PWM 1700 Hz

Ochrona termiczna Wyłączenie termiczne

Konfiguracja jednym przyciskiem tak

Wykrywanie niskiego napięcia Tak (wł. łączone przez uz. ytkownika)

Ustawienia akumulatora XL-5 (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)  
Elektroniczna kontrola prędkości XL-5 jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, XL-5 wyłączy wszystkie wyjścia silnika.

Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Twój model zawiera baterię Power Cell NiMH. Wykrywanie niskiego napięcia kontrolera prędkości XL-5 zostało wyłączone w celu uzyskania najlepszej wydajności z tym akumulatorem. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono, gdy jest włączona, wskazując, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.  
Pamiętaj, aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia, jeśli instalujesz akumulatory LiPo w swoim modelu.

**OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!**

Nie używaj akumulatorów LiPo w tym pojeździe z

Detekcja niskiego napięcia wyłączona.

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE**: 1.

Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).

2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.

3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć XL-5. Jeśli dioda

świeci na czerwono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (nie jest bezpieczne używanie akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest **AKTYWNE**.

Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo): 1.

Upewnij się, że dioda LED na XL-5 jest włączona i CZERWONA.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie).

Po dziesięciu sekundach silnik wyemituje dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na ZIELONO. Zwolnij przycisk.

3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWNE**.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NIMH): 1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 świeci na ZIELONO.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie).

Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzykrotny sygnał dźwiękowy, a dioda LED zaświeci się na CZERWONO. Zwolnij przycisk.

3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **WYŁĄCZONE**.

Programowanie konfiguracji XL-5 (kalibracja ESC i nadajnika)

Zanim zaczniesz, przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię i zacznij od nowa.

1. Odłącz jeden z przewodów silnika między XL-5 a

silnik. Jest to środek ostrożności zapobiegający ucięcze, gdy kontrola prędkości jest włączona przed zaprogramowaniem.

2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.

3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).

4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk.

5. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA CZERWONO, pociągnij dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).

6. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE NA CZERWONO, naciśnij dźwignię przepustnicy maksymalnie do tyłu i przytrzymaj ją w tej pozycji (C).

7. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że XL-5 jest włączony i ustawiony na neutralny (D).



Zielony, potem czerwony



Raz czerwony



Dwa razy czerwony



Stabilny

## Obsługa XL-5 Aby

uruchomić sterowanie prędkością i przetestować programowanie, podłącz ponownie przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędzane nie dotykały i podłoża.

Zwróć uwagę, że w krokach 1-8 poniżej, wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na czerwono. Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE, dioda LED będzie świecić na zielono zamiast na czerwono w krokach 1-8 poniżej. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.

## 1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set.

Dioda LED będzie świecić na CZERWONO. Spowoduje to włączenie XL-5. Jeśli naciśniesz i zwolnisz przycisk zbyt szybko, może usłyszeć skok serwo mechanizmu, ale dioda LED może nie świecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż dioda LED zaświeci się na CZERWONO, a następnie zwolnij.

## 2. Włącz przepustnicę do przodu. Dioda LED wyłączy się, dopóki nie zostanie osiągnięta pełna moc przepustnicy. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED będzie świecić na CZERWONO.

## 3. Przesuń spust do przodu, aby włączyć hamulce. Należy pamiętać, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED będzie świecić na CZERWONO.

## 4. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO.

## 5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil nr 1). Dioda LED wyłączy się. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na CZERWONO.

## 6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie zatrzasnąć regulatora prędkości z biegu wstecznego na bieg do przodu. Na nawierzchniach o dużej przyczepności może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędowego.

## 7. Aby włączyć XL-5, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1,5 sekundy lub do momentu, gdy czerwona dioda LED zgaśnie.

## 8. XL-5 jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu.

Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, XL-5 wyłączy się automatycznie. Dioda LED z przodu XL-5 będzie szybko migać na czerwono, nawet jeśli spust przepustnicy zostanie poruszony w przód i w tył. Gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, XL-5 znów będzie działał normalnie.

## Wybór profilu XL-5 Regulacja

prędkości jest fabrycznie ustawiona na tryb sportowy (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby włączyć bieg wsteczny (tryb wyścigowy) lub włączyć 50% mocy (opatentowany tryb treningowy), wykonaj następujące czynności. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika, a nadajnik wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się wchodząc w tryb programowania.

## opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu

Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, bez cofania

Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu

## Wybór trybu sportowego (profil

nr 1: 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu)

## 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator z zapakuj do XL-5 i włącz nadajnik.

## 2. Przy włączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż zaświeci się dioda LED świeci na zielono, potem świeci na czerwono i zaczyna migać na czerwono (wskazując numery profilu).

## 3. Gdy dioda LED zamiga CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

## 4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (niskie napięcie Wykrywanie AKTYWNE) lub czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

## Wybieranie trybu wyścigu

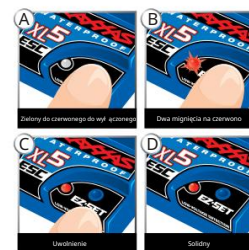
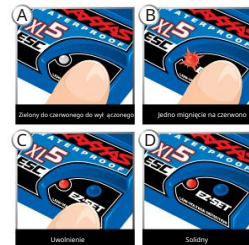
(profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulców, bez wstecznego)

## 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

## 2. Przy włączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż zaświeci się dioda LED świeci na zielono, potem świeci na czerwono i zaczyna migać na czerwono (wskazując numery profilu).

## 3. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNE NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

## 4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (niskie napięcie Wykrywanie AKTYWNE) lub czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Opatentowany tryb treningowy (profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną



Wskazówka dotycząca szybkich zmian w trybie XL-5 jest domyślnie ustawiona na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do profilu 3 (tryb treningu), przy włączonym nadajniku naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko zmień profil z powrotem na profil 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga raz na czerwono, a następnie zwolnij.

**Throttle Neutral Protection**

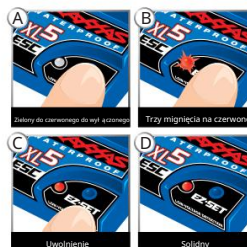
Układ kontroli prędkości XL-5 posiada funkcję Throttle Neutral Protection, która zapobiega nagłemu przyspieszeniu modelu, jeśli kontrola prędkości zostanie wyłączona, gdy spust nadajnika jest wciśnięty. Gdy spust zostanie przywrócony do położenia neutralnego, XL-5 będzie działał prawidłowo.

Wybór trybu treningu (profil nr 3:

50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator zapakuj do XL-5 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na stałe zielony, potem ciągle czerwony, a następnie zaczyna migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED miga CZERWONA TRZY TIMES, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (niskie napięcie Wykrywanie AKTYWNE) lub czerwony (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

Uwaga: Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż przycisk zostanie zwolniony i wybrany zostanie tryb.

**Kody LED i tryby ochrony**

- Świeci na zielono: lampka zasilania XL-5. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



- Świeci na czerwono: lampka zasilania XL-5. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiMH). Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.



- Szybko migający czerwony: XL-5 jest wyposażony w zabezpieczenie przed przegrzaniem, które chroni przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, XL-5 wyłączy się automatycznie. Pozwól XL-5 ostygnąć. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków.



- Wolno migający czerwony (gdy włączony jest wykrywanie niskiego napięcia aktywowany): XL-5 wszedł w stan ochrony przed niskim napięciem. Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, XL-5 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



- Szybko migające światło zielone: Dioda LED XL-5 będzie migać szybko na zielono, jeśli kontroler prędkości nie odbiera sygnału. Upewnij się, że regulator prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.

## JAZDA SWOIM MODELEM

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i więcej), które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie i powolne serwomechanizmy (powolny powrót do środka). Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku wyczerpią się, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Używając dostarczonych opcjonalnych kół zębatych do jazdy z maksymalną prędkością, ogranicz jazdę wyłącznie do utwardzonych powierzchni. Jazda po trawie i w terenie może spowodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego w modelu.
- Silnik Titan 12T będzie korzystał z krótkiego okresu docierania, aby zapewnić optymalną wydajność i dłuższą żywotność silnika. Dla

pierwszy akumulator, użyj seryjnego zębika i jeźdź tylko po utwardzonej powierzchni. Przyspieszaj tylko (unikaj ruszania z pełną mocą), większość jazdy wykonuj przy wyższych prędkościach. Pomóż sobie to zapewnić najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność silnika.

## Informacje o czasie

pracy Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak długo działają „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich naładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

## Wskazówki dotyczące wydłużenia

czasu pracy • Używaj akumulatorów o najwyższej wartości mAh, jaką możesz kupić. • Używaj wysokiej jakości naładowarki wykrywającej wartości szczytowe. • Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii. • Zmieniaj prędkość. Titan 12T jest silnikiem chłodzonym wentylatorem, dlatego praca z umiarkowaną lub maksymalną prędkością pomaga obniżyć temperaturę silnika. • Obniż prędkość biegu. Zainstalowanie mniejszego zębika obniży prędkość, powodując mniejszy pobór mocy z silnika. • Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Silnik należy utrzymywać w czystości, a tuleje silnika lekko nasmarować.

## Oceny w mAh i moc wyjściowa

Oceny w mAh i moc wyjściowa Oceny w mAh baterii mogą mieć wpływ na osiągnięcia przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

## BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałużę, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo dużej wodoodporności modelu nie należy go traktować tak, jakby można było zanurzyć lub całe kowicie, w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

### Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu.

Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.

- Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku. Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie rób narażeń na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- NIE dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (woda oceaniczna), wodą słoną (między wodą słodką a wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczególnie poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu na mokrej nawierzchni 1. Zapoznaj się z rozdziałem „Po uruchomieniu pojazdu na mokrej nawierzchni

Warunki” przed kontynuowaniem. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.

2. Koła mają wyłoczone otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli otwory nie zostaną wycięte w oponach. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścienie uszczelniające i pokrywa skrzynki RX są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski O-ring nie jest widoczny wystający z krawędzi pokrywy.
4. Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejsze koła i zębate, tak niskie, jak 12T lub ostroga przełożenia tak dużego jak 90T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika.

### Środki ostrożności

dotyczące silnika • Żywotność silnika Titan może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całe kowicie otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika w mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.

- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach 1. Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów na to jest wykonanie kilku podań z dużą prędkością na płaskiej, suchej powierzchni, jeśli to możliwe.

2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węży ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody nałożyska, przekładni itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecana). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkiełożyska, układowe i elementy mocujące WD-40® lub podobny olej wypierający wodę.

7. Odstaw wózek, w przeciwnym razie może sprężyć powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięzioną wodę i olej będą nadal kapać z ciężarówkami przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Jako krok zapobiegawczy wyjmij zapieczętowaną skrzynkę odbiorczą odka. Chociaż jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kropliny. Może to powodować długotrwałe problemy z wiązką elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwia liwia wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.
9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, przegląd i smarowanie następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.
  - Włóżyska obudowy zwrotnicy: wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić włóżyska.
  - Skrzynia biegów: Wyjmij, zdemontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy przekładni. Nałóż cienką warstwę smaru do włóżysk kół (ze sklepu z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
  - Silnik Titan: Wyjmij silnik, wyczyść go za pomocą silnika w aerozolu, oczyść i ponownie nasmaruj tuleje lekkim olejem silnikowym. Podczas używania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

## SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

Demontaż i montaż osprzętu radiowego  
Unikalna konstrukcja skrzynki odbiornika umożliwia demontaż i instalację odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności w obudowie. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

Zdejmowanie odbiornika 1.

Zdejmij zacisk drutu, zdejmując dwie nasadki 2,5x8mm śruby.

2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby mocujące 3x10mm.

3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.

4. Odłącz kabel serwomechanizmu od odbiornika i wyjmij je odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Przeprowadź okablowanie elektronicznego regulatora prędkości (ESC), serwomechanizmu i anteny przez górną część odbiornika (A).

2. Podłącz przewody ESC i serwa do odbiornika (patrz strona 12).

3. W razie potrzeby zwiąż przewody.

4. Upewnij się, że O-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w dnie odbiornika, aby osłonić go nie zakleszczył i ani nie uszkodził w żaden sposób.

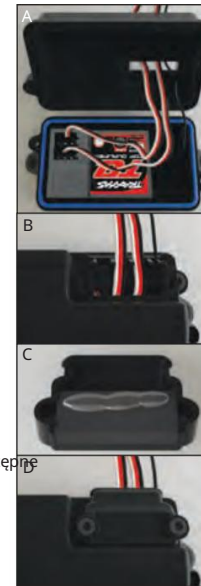
5. Umieść górną część skrzynki odbiorczej na dolnej części skrzynki odbiorczej i zamontuj i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x10mm.

6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.

7. Ułóż starannie przewody za pomocą drutu przewodniczącego na górze odbiornika (B). Nadmiar okablowania ESC i serwomechanizmu powinien być zwinięty w skrzynce odbiorczej. Wyciągnij wszystkie dostępne okablowanie antenowe z odbiornika.

8. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego na piankę zacisku drutu (C).

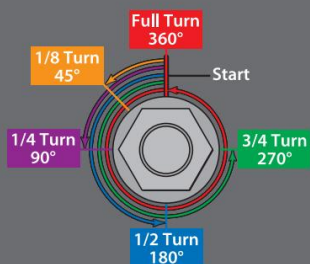
9. Zamontuj zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (D).



## DOSTOSOWANIE MODELU



Aby uzyskać dobry punkt początkowy dla sprężek a poślizgowego w tych modelach, dokręć nakrętkę regulacyjną sprężek a poślizgowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprężek a poślizgowego cała kowicie się zapadnie (nie dokręcając zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprężek a poślizgowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o jeden pełny obrót.



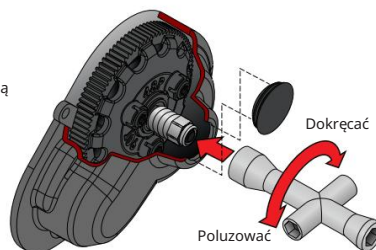
Nie uruchamiaj modelu z całą kowicę ściśniętą sprężyną regulacyjną sprężek a poślizgowego. The zalecane minimum

ustawienie sprężek a poślizgowego to 1/2 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu

wskazówek zegara od pełnego wciśnięcia.

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

Regulacja sprężek a poślizgowego Model wyposażony jest w regulowane sprężek a poślizgowe, które jest wbudowane w dużą zębatkę czołową. Celem sprężek a poślizgowego jest regulacja ilości mocy przesyłanej na tylne koła, aby zapobiec buksowaniu opon.



Kiedy się ślizga, sprężek a

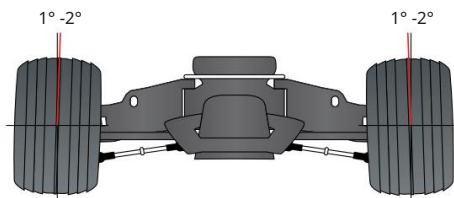
poślizgowe wydaje wysoki, jęczący dźwięk. Zdejmij gumową zatyczkę sprężek a poślizgu na pokrywie skrzyni biegów, aby wyregulować poślizg.

Użyj klucza 4-kierunkowego, aby obrócić nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować. Umieść model na powierzchni o wysokiej przyczepności, takiej jak dywan. Wyreguluj pantofel tak, aby mógł na być o usłyszec, jak się ślizga przez około dwie stopy od stojącego, pełnego otwarcia przepustnicy. (Dowiedz się więcej o regulacji sprężek a poślizgowego na pasku bocznym po lewej stronie).

Regulacja geometrii

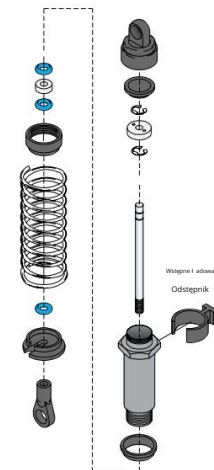
zbieżności  $0^\circ$  i specyfikacje wyrównania odgrywają ważną rolę w prowadzeniu modelu. Poświęć trochę czasu na ich prawidłowe ustawienie. Ustaw trzymowanie kierownicy na nadajniku w położeniu neutralnym. Teraz wyreguluj serwomechanizm i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe do siebie (zbieżność  $0^\circ$ ). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach.

Aby zwiększyć stabilność, dodaj  $1^\circ$ - $2^\circ$  zbieżności każdego przedniego koła. Użyj śrub rymskich, aby wyregulować wyrównanie.



Dostrajanie amortyzatorów Cztery

amortyzatory w modelu mają ogromny wpływ na jego obsługę. Za każdym razem, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tych okach, sprężynach lub oleju, zawsze rób to parami (przód lub tył). Wybór tych oków zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład użyć tych oków z dwoma otworami z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tych oków z trzema otworami z cięższym olejem. Zalecamy stosowanie tych oków dwuotworowych o zakresie lepkości oleju od 10 W do 50 W (dostępne w sklepie hobbystycznym). Oleje o cieńszej lepkości (30 W lub mniej) płynniej płyną i są bardziej spójne, podczas gdy oleje o większej lepkości zapewniają lepsze tłumienie. Używaj tylko 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Wysokość jazdy modelu można regulować, dodając lub usuwając przypinane sprężynowe podkładki dystansowe. Wyreguluj wysokość jazdy tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco ponad równoległą ośią do podłoża. Obserwuj, jak model radzi sobie w zakrętach. Właściwa konfiguracja doda stabilności i pomoże zapobiec spin-outom.



Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć to, co najlepiej sprawdza się w aktualnych warunkach na torze.

Koła i opony Wiele

typów opon i kół dostępnych na rynku wtórnym można dostosować do swojego modelu. Większość wpływów nie na ogólną szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary zaprojektowane w kołach modelu są celowe; w związku z tym Traxxas nie może zalecać używania innych kół niż Traxxas o innych specyfikacjach. Średnica kół to innowacyjna konstrukcja, a oprócz opon dołączonych do modelu (wymienionych na liście części) dostępnych jest wiele różnych opon do eksperymentowania. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi typami opon, aby zobaczyć, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, po którym porusza się model. Wybierając opony, weź pod uwagę średnicę całej kowity i mieszankę gumy (twarda lub miękka). Jeśli cała kowita średnicy opony znacznie się zwiększy, będziesz musiał użyć mniejszego zębniaka, aby zrekompensować większą oponę. Opony z miękkiej mieszanki z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. W luźnym zabrudzeniu opona z dużymi kolcami powinna zachowywać się lepiej. Zobacz listę części dla dodatkowych kół i opon.



## Silniki i przekładnie

Istnieją dwa różne typy silników na rynku wtórnym, które możesz kupić dla Twojego modelu, seryjnego i zmodyfikowanego. Wszystkie silniki seryjne mają tę samą grubość drutu i liczbę zwojów wokół

armatury zgodnie z regulacjami usankcjonowanych organizacji wyścigowych. Są niedrogie i powszechnie dostępne. Zmodyfikowane silniki są droższe, mogą być wyposażone w osy kulkowe i mają różne grubości drutu oraz liczbę zwojów drutu na tworniku. Im mniej zwojów drutu na tworniku, tym mocniejszy będzie silnik. Należy pamiętać, że im mocniejszy silnik, tym krótszy czas pracy na baterii.

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Możesz na to ustawić na tyle nisko, aby napędzać bardzo gorące, zmodyfikowane silniki. Zmodyfikowane silniki powinny mieć mniejszą przekładnię (wyższą numerycznie) niż silniki fabryczne, ponieważ osiągają maksymalną moc przy wyższych obrotach.

Zmodyfikowany silnik, który ma nieprawidłową przekładnię, może w rzeczywistości być wolniejszy niż silnik fabryczny z prawidłową przekładnią. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\frac{\text{\# Zębów przekładni czołowej}}{\text{\# Zębów zębatki}} \times 2,72 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że może być przeładowany, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, prawdopodobnie Twój model jest przeładowany. Jeśli nie możesz uruchomić swojego modelu przez co najmniej cztery minuty przed rozładowaniem akumulatora, zmień bieg na niższy. Ten test temperaturowy służy do sprawdzenia, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany w dobrym stanie.

Model wyposażony w silnik Titan 12T 550. Kombinacja biegów, która jest dostępna w modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli chcesz mieć większą prędkość maksymalną i mniejsze przyspieszenie, zamontuj dołączoną szybką przekładnię (więcej zębów). Jeśli chcesz mieć większe przyspieszenie i mniejszą prędkość maksymalną, użyj mniejszego opcjonalnego zębniaka (brak w zestawie). Dołączona szybka przekładnia jest przeznaczona do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy w terenie lub do powtarzalnego ruszania i zatrzymywania.

Titan 12T jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który jest skuteczny podczas pracy ze średnią i dużą prędkością. Skrzynia biegów jest specjalnie wentylowana w celu chłodzenia silnika.

Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach wytwarza nadmiar ciepła i nie pozwala na prawidłowe chłodzenie silnika przez wentylator. W przypadku tego rodzaju jazdy zaleca się stosowanie mniejszych zębniaków w celu zmniejszenia obciążenia silnika. Zobacz przewodnik po prawej stronie.

## Regulacja ząbienia kół

Ząbienie kół jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych. Aby ustawić siatkę zębatą, wytnij wąską pasek papieru zeszytowego i wsuń go w siatkę zębatą. Poluzuj śruby silnika i wsuń silnik i zębniak do koła zębatego czołowego. Dokręć śruby silnika, a następnie zdejmij pasek papieru.

Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.

## Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli kontrolki trymowania na nadajniku wydają się wyłączone, może być konieczne ponowne wycentrowanie serwa. Dodatkowo, za każdym razem, gdy serwomechanizm został wyjęty do serwisu lub czyszczenia, należy go ponownie wycentrować przed zainstalowaniem w modelu.

- Odłącz klakson serwa od serwa układowego kierowniczego.
- Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2.
- Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i obróć przełącznik zasilania nadajnika.
- Ustaw trymowanie kierownicy na nadajniku w środkowej pozycji „0”.
- Podnieś tylne koła modelu. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włóż ESC (patrz strona 18). Serwo automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
- Uważaj, aby nie poruszyć wałka serwa podczas montażu klaksonu serwa. Ponownie wyreguluj ESC zgodnie z opisem w rozdziale „Regulacja kontroli prędkości”.

|  |  |
|--|--|
| • Szybkie przyspieszenie •<br>Krótkie dystanse • Małe obroty         | Koło o zębatę 12 zębów*<br>Ostroga 90-zębowa |
| • Dobre przyspieszenie • Dobra prędkość • Normalne warunki           | 14-zębowy zębniak<br>Ostroga 90-zębowa       |
| • Wysoka prędkość maksymalna • Długie dystanse • Twarde powierzchnie | Koło o zębatę 19 zębów<br>Ostroga 90-zębowa  |

\*opcjonalne (sprzedawane oddzielnie)

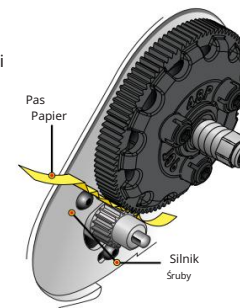


Tabela zgodności przełożeń. Poniżej znajduje się tabela przedstawiająca pełen zakres kombinacji przełożeń. NIE oznacza to, że należy stosować te kombinacje biegów. Przełożenie (większe koło zębate, mniejsze ostrogi) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub regulatora prędkości. Elementy w kolorze czarnym pasują tylko do silników 540 (nie Titan 12T). Kolorowe elementy pokazują dopuszczalne zakresy.

Przekładnia zębata

|    | 76 | 83    | 86    | 90    |
|----|----|-------|-------|-------|
| 12 | -  | -     | -     | 20.40 |
| 13 | -  | -     | -     | 18.83 |
| 14 | -  | -     | -     | 17.49 |
| 15 | -  | -     | 15.59 | 16.32 |
| 16 | -  | -     | 14.62 | 15.30 |
| 17 | -  | -     | 13.76 | 14.40 |
| 18 | -  | 12.54 | 13.00 | 13.60 |
| 19 | -  | 11.88 | 12.31 | 12.88 |
| 20 | -  | 11.29 | 11.70 | 12.24 |
| 21 | -  | 10.75 | 11.14 | 11.66 |
| 22 | -  | 10.26 | 10.63 | 11.13 |

|  |   |
|--|---|
|  | Zdjęcie<br>(zalecane w większości warunków) |
|  | W zestawie opcjonalnie                      |
|  | Zakres użytkowy                             |
|  | Wysoka prędkość, tylko twarde powierzchnie  |
|  | Niepolecane                                 |
|  | Nie pasuje                                  |

## KONSERWACJA MODELU



Zawsze noś okulary ochronne podczas użytkowania sprężonego powietrza lub środków czyszczących i smarów w sprayu.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.

1. Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukaj:
  1. Pękniętych, wygiętych lub uszkodzonych części
  2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
  3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
  4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
  5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwo mechanizmów oraz regulację prędkości.
  6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
  7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Oszczędzanie serwo mechanizmu układu kierowniczego z czasem się zużywa. Jeśli układ kierowniczy poluzuje się, należy wymienić wygaszacz serwo mechanizmu.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub nagromadzonych zanieczyszczeń między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprzęgła poślizgowego.

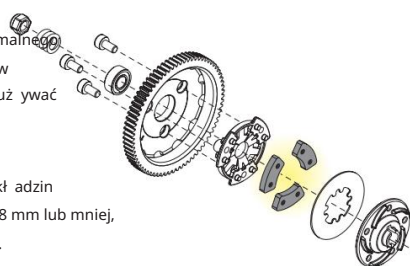
Inne okresowe czynności konserwacyjne:

- Okładziny sprzęgła ślizgowego (materiał cierny): Podczas normalnego użytkowania materiał cierny w sprzęgłach ślizgowych powinien zużywać się bardzo powoli.

Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprzęgła ślizgowego wynosi 1,8 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną.

Zmierz grubość okładziny za pomocą suwmiarki lub mierząc w stosunku do średnicy kluczy sześciokątnych 1,5 i 2,0 mm dostarczonych z modelem.

- Podwozie: Utrzymuj podwozie w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.



- Układ kierowniczy: Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Oszczędzanie serwo mechanizmu i końcówki drążków kierowniczych zużywają się podczas użytkowania. W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne. Numery części zamiennych można znaleźć na liście części dołączonej do posiadanego modelu.
- Silnik: Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypluć brud z silnika. Po oczyszczeniu nasmaruj tuleje na każdym końcu silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.
- Amortyzatory: Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Wykorzystaj tylko 100% czysty silikonowy olej do amortyzatorów przed użyciem z wywrotności uszczelki. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 2362.
- Zawieszenie: Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub wygięć. W razie potrzeby wymień komponenty.
- Układ napędowy: Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone pół osie oraz wszelkie nietypowe odgięty osy lub zacieranie. Jeśli przegub w kształcie litery U pęknie, nadszedł czas na wymianę części. Zdejmij osiową przekładnię. Sprawdź koła o zębatach czołowe pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołach zębatych. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

Przechowywanie Po całonocnym użytkowaniu modelu przedmuchać go sprężonym powietrzem lub użyć pędzla z miękkim włosem, aby odkurzyć pojazd.

Zawsze odłączaj i wyjmij akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.



# BIGFOOT<sup>®</sup>

instrukcja obsługi

**BIGFOOT No. 1**  
**THE ORIGINAL MONSTER TRUCK<sup>®</sup>**

## TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070  
1-888-TRAXXAS

