



WAŻNE - ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ZAKUPIONY PRODUKT:

Produkt zostaje oddany przez firmę Traxxas kupującemu, który przejmuje za niego pełną odpowiedzialność.

Należy pamiętać, że niewłaściwy lub niebezpieczny sposób eksploatacji zakupionego modelu lub brak jego serwisowania, może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy również pamiętać, że kupujący model, również przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwej obsługi i eksploatacji, złego serwisowania modelu lub nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa.

Traxxas, wszyscy dostawcy komponentów dla Traxxasa oraz dystrybutor, nie ponoszą odpowiedzialności za wyrządzone szkody osobiste, utratę mienia lub utratę życia wynikające ze złej eksploatacji i nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w przypadku używania zakupionego produktu. Dotyczy to umyślnych, lekkomyślnych, niedbałych, nieodpowiedzialnych lub przypadkowych zachowań w trakcie eksploatacji modelu lub prac serwisowych.

Wszyscy dostawcy i producenci komponentów dla firmy Traxxas, również nie ponoszą odpowiedzialności za szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów.

Użytkownik akceptuje powstałe zobowiązania i zwalnia firmę Traxxas, wszystkich dostawców komponentów oraz dystrybutora od wszelkiej odpowiedzialności związanej z użytkowaniem modelu.

UWAGA.

Jeśli Ty jako użytkownik nie zgadzasz się z powyższymi informacjami i przejęciem odpowiedzialności za problemy powstałe i wynikłe z eksploatacji modelu, możesz ZWRÓCIĆ ZAKUPIONY MODEL DO DYSTRYBUTORA.

WARUNKIEM ZWROTU JEST MODEL NIE NOSZĄCY ŚLADÓW EKSPLOATAcji (NOWY, NIE UŻYWANY), W ORYGINALNYM, NIE NOSZĄCYM ŚLADÓW USZKODZEŃ OPAKOWANIU.

PAMIĘTAJ! Bezpieczeństwo jest Twoją Odpowiedzialnością!

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących modelu lub jego funkcjonowania skontaktuj się z dystrybutorem:

RIKU MODELSPORT – firma@riku.com.pl

Tel: + 48 22 8453521 ; +48 22 8451590 ;

lub:

z biurem obsługi klienta Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927);

Poza USA, + 1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Produkty firmy TRAXXAS nie są zabawkami. Nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia podczas zabawy i serwisowania wymagają obecności osoby dorosłej.

Produkty TRAXXASA oferowane są na różnym poziomie umiejętności użytkownika: od poziomu 1 do poziomu 6. Wybór poziomu trudności zależy od umiejętności kierowcy, jego odpowiedzialności i zdrowego rozsądku.

Z oferty najtrudniejszym poziomem jest poziom 6. Wybór modelu z tego poziomu wymaga już odpowiedzialności i zaawansowanych umiejętności kierowcy. Model taki wymaga szczególnej ostrożności w obsłudze w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym osobom.

Obsługa modeli w sposób nieostrożny, niebezpieczny, brak przygotowania serwisowego może powodować kolizje, a co dalej - katastrofalne konsekwencje nawet tak poważne jak obrażenia ciała lub śmierć.

Przy wyborze modelu z poziomu umiejętności od 1 do 6, oceń swoje prawdziwe możliwości i zdolności modelarskie jak wiedza, umiejętności i chęć konserwacji modelu po jeździe. Zapewni to bezpieczeństwo dla Ciebie i innych osób towarzyszących w zabawie.

PAMIĘTAJ używając akumulatorów typu LiPo:

Jeżeli akumulatory są źle eksploatowane, konsekwencje tego mogą być bardzo poważne jak zagrożenie pożarem ! (sposób eksploatacji akumulatorów typu LiPo w dalszej części instrukcji). TRAXXAS oferuje modele ładowarek z balanserem.

NIGDY nie ładuj akumulatorów typu LiPo ładowarką bez balansera. Brak balansera może spowodować uszkodzenie akumulatora , którego konsekwencją może być powstanie pożaru, szkody majątkowej i / lub OSOBISTE SZKODY LUB ŚMIERĆ.

Biorąc pod uwagę powyższe, rozsądną decyzją jest wykupienie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Skontaktuj się w tej kwestii z firmą ubezpieczeniową.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA MODELI TRAXXAS Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM W SKALI 1/10

INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI ORAZ EKSPLOATACJI MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Elektronika - gwarancja:

Modele Traxxas objęte są 30 dniową gwarancją producenta na elementy elektroniczne. Obejmuje ona uszkodzenia powstałe w wyniku wad fabrycznych elementów elektronicznych.

Gwarancja obejmuje następujące elementy elektroniczne:

- nadajniki
- odbiorniki
- regulatory napięcia (obrotów)
- serwomechanizmy
- przełączniki
- ładowarki

Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej modelu, powodują utratę gwarancji przez Klienta. Jeśli używasz akumulatorów napędowych **niezgodnych** ze standardem firmy Traxxas:

- używaj przewodów przejściowych (TRAXXAS - TAMIYA) dostępnych w ofercie firmy Traxxas lub przewodów przejściowych wykonanych we własnym zakresie
- używaj końcówek przystosowanych do prądów adekwatnych dla występujących w modelu
- nie odcinaj wtyków na przewodach instalacji elektrycznej modelu

Mechanika – gwarancja:

Modele Traxxas objęte są 30 dniową gwarancją na wady fabryczne. Części uznane za uszkodzone w wyniku złego fabrycznego montażu lub wad materiałowych podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie w okresie 30 dni od daty zakupu.

Naturalne zużycie elementów modelu wynikające z jego użytkowania nie jest objęte gwarancją. Zużyte elementy należy wymienić, by nie wpływały negatywnie na pracę modelu. W okresie gwarancyjnym, zezwala się na dokonywanie takich napraw mechanicznych polegających na wymianie uszkodzonych elementów, na nowe – oryginalne części Traxxas.

W przypadku braku doświadczenia, należy zgłosić się do serwisu, gdyż nieprawidłowo dokonana naprawa, może spowodować uszkodzenie kolejnych elementów mechanicznych lub elektronicznych i w rezultacie utratę gwarancji.

Model może utracić gwarancję jeśli zostanie stwierdzone:

- dopuszczenie do dostania się wody do elementów elektronicznych
- przekroczenie maksymalnego napięcia zasilania
- usunięcie seryjnych złącz prądowych
- odwrotne podłączenie (nieprawidłowa polaryzacja) instalacji elektrycznej
- uszkodzenie izolacji na przewodach elektrycznych
- otwarcie obudów elementów elektronicznych
- uszkodzenie elektroniki, które nastąpiło na skutek uszkodzeń mechanicznych
- użycie nadmiernej siły podczas regulacji elementów elektronicznych
- naprawa elektroniki przez nieuprawnionego przez firmę Traxxas elektronika
- wyraźne uszkodzenie spowodowane uderzeniem, zalaniem lub innym niewyjaśnionym zdarzeniem

EKSPLOATACJA MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Modele Traxxas z napędem elektrycznym, to wysokiej klasy produkty stworzone do zabawy, jednak wymagają od użytkownika prawidłowej obsługi (tzw. kultury technicznej). Żywotność elementów mechanicznych i elektrycznych, zależy od czynności obsługowych, jakie należy wykonywać przy modelu.

Pojęcie "wodoszczelna elektronika".

Używane przez firmę Traxxas pojęcie "wodoszczelna elektronika" oznacza, że Traxxas zapewnia wodoszczelność następujących elementów:

- regulatora obrotów (z wyłączeniem regulatora „Mamba Castle Creations”)
- pojemnika na odbiornik (nie dotyczy odbiornika)
- serwo mechanizmów

Równocześnie, nie oznacza to, że te elementy są całkowicie odporne na działanie wilgoci i wody.

Uwaga - silnik napędowy i pakiety zasilające - nie zaliczają się do elementów elektroniki.

Należy pamiętać, że nieumiejętne użytkowanie i brak należytej staranności w zachowaniu czystości wszystkich elementów, może doprowadzić do ich zniszczenia.

W szczególności należy pamiętać, aby po zakończeniu użytkowania modelu, starannie osuszyć i oczyścić wszystkie elementy modelu.

Zniszczone na skutek braku kultury technicznej elementy, nie podlegają gwarancji.

Modele Traxxas z napędem elektrycznym, nie są modelami wodoodpornymi.

Elementy modeli zostały przystosowane do jazdy w wilgotnych warunkach, jednak 100% zanurzenie modelu w wodzie spowoduje jego uszkodzenie. Również jazda w bardzo mokrych warunkach (w czasie deszczu, po kałużach i mokrej nawierzchni), wymaga dodatkowej uwagi poświęconej modelowi.

Przed jazdą modelem w mokrych warunkach należy:

- sprawdzić szczelność pojemników na elektronikę
- dokonać kontroli, czy pokrywy są dobrze przykręcone i czy nie wypadły z nich uszczelnienia
- sprawdzić, czy akumulatory których używasz, są dopuszczone do użytku w wilgotnych warunkach

Regulator elektroniczny jest odporny na rozpryski wody, jednak nie jest wodoodporny.

Podczas eksploatacji sprawdzaj, czy na regulatorze elektronicznym nie gromadzi się duża ilość wody, jeśli tak to natychmiast usuń wodę. Jeśli regulator ulegnie poważnemu zamoczeniu i z tej przyczyny zostanie uszkodzony, spowoduje to utratę gwarancji.

Silnik napędowy jest odporny na rozpryski wody, jednak nie jest wodoodporny.

Podczas jazdy w mokrych, warunkach żywotność silników elektrycznych maleje. Jeśli silnik ulegnie mocnemu zamoczeniu, przerwij jazdę, natychmiast usuń wodę z silnika i doprowadź go do stanu suchego. Jeśli silnik ulegnie poważnemu zamoczeniu i z tej przyczyny zostanie uszkodzony, spowoduje to utratę gwarancji.

KONSERWACJA MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Konserwacja modelu po jeździe w mokrych warunkach:

- odłącz pakiety akumulatorów od instalacji
- oczyść regulator elektroniczny z wody i doprowadź go do stanu suchego. Pozostawiony mokry, może ulec zniszczeniu w procesie korozji elektrochemicznej
- oczyść silniki i jeśli to możliwe przedmuchaaj sprężonym powietrzem lub specyfiką do czyszczenia silników elektrycznych
- przejrzyj elementy mechaniczne modelu, oczyść je starannie z błota i wysusz sprężonym powietrzem.
- dbaj o czystość elementów modelu - przedłuży to jego żywotność.

UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE MODELI TRAXXAS Z ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM SZCZOTKOWYM

Szczotki silnika wymagają wstępnego ułożenia (dotarcia) do komutatora. W związku z tym, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- pierwsze 30 minut jazdy, należy przeprowadzić bezwzględnie na pakietach akumulatorów dołączonych (zalecanych) do danego modelu
- przez ten czas, należy bezwzględnie unikać gwałtownych zmian obrotów silnika. Zrównoważone użycie przepustnicy pozwala na dokładne ułożenie (dotarcie) szczotek silnika.

Jeśli nie jest to wyraźnie zaznaczone w oryginalnej instrukcji modelu, producent nie przewiduje użycia pakietów typu **LiPo**. Stosowanie pakietów **LiPo**, wiąże się z dużymi prądami, które spowodują zniszczenie silnika szczotkowego i utratę gwarancji.

Uwaga.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń, może spowodować uszkodzenie, silnika polegające na spaleniu komutatora i powoduje utratę gwarancji.

UWAGA TECHNICZNA DOTYCZĄCA MODELI TRAXXAS Z REGULATOREM OBROTÓW EVX-2

Regulator EVX-2, jest wyposażony w system wykrywania niskiego napięcia, który bezwzględnie stosować przy zasilaniu akumulatorami LiPo.

Gdy napięcie zasilania zaczyna osiągać minimalny próg dla akumulatorów LiPo, ESC ograniczy moc do 50%. Wtedy dioda LED będzie powoli pulsować na czerwono. Gdy napięcie spadnie poniżej tego progu – ESC odłączy silnik. System fabrycznie ustawiony jest jako wyłączony.

Włączenie systemu wykrywania LiPo:

1. Upewnij się, że dioda LED na ESC świeci na czerwono.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set na dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zapali się na zielono. Ponadto z silnika emitowane będą rosnące dźwięki.
3. System wykrywania jest aktywny.

Wyłączenie systemu wykrywania (tryb NiMh):

1. Upewnij się, że dioda LED na ESC świeci na zielono.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set na dziesięć sekund. Dioda się wyłączy, a następnie zapali na czerwono. Ponadto z silnika emitowane będą malejące dźwięki.
3. System wykrywania jest nieaktywny.

Nigdy nie używaj zasilania LiPo przy WYŁĄCZONYM systemie wykrywania niskiego napięcia.

ZASADY EKSPLOATACJI PAKIETÓW RMS - NiMh

Przed rozpoczęciem użytkowania, pakiet wymaga uformowania na następujących zasadach:

- **2 - 4** cykli "ładowanie - rozładowanie"
- prąd ładowania i rozładowania - **1/10** pojemności pakietu. Przykładowo dla pakietu o pojemności **2700mAh**, należy zastosować prądy **270mA**
- należy zastosować automatyczny tryb ładowania
- należy zastosować w ładowarce wartości **Delta Peak** na **5mV/cełę**.
- należy zastosować zabezpieczenie termiczne o wartości **45 st.C**.

Wstępne formowanie pakietu, zapewnia wykorzystanie jego pełnej pojemności.

W codziennej eksploatacji pakietów RMS, należy stosować następujące zasady:

- maksymalny prąd ładowania - **1C**. Przykładowo dla pakietu o pojemności **2700mAh**, prąd ładowania szybkiego wynosi **2,7A** i odpowiada to czasowi około jednej godziny.
- zabezpieczenie w postaci czujnika temperatury ustawione na wartość **45 st.C**. **Ta zasada obowiązuje bezwzględnie w przypadku pakietów o pojemności 4600mAh i większej.**
- jeśli to możliwe, ustawienie w ładowarce wartości **Delta Peak** na **5mV/cełę**.
- rozpoczęcie ładowania po wychłodzeniu pakietu do temperatury otoczenia
- wyjęcie pakietu z modelu, jeśli jest on montowany bez możliwości chłodzenia.

Przestrzeganie powyższych zasad uchroni pakiet od zniszczenia i pozwoli na pełne wykorzystanie jego parametrów.

OBSŁUGA APARATURY ZDALNEGO STEROWANIA



Twój model wyposażony jest w aparaturę zdalnego sterowania działającą w paśmie 2.4GHz

Throttle Trim (trymer gazu) - służy do ustawienia położenia neutralnego gazu. Jeśli twój model sam jedzie do przodu lub sam hamuje przekręć trymerem tak, aby model stał w miejscu i nie wydawał dźwięków regulatora.

Steering trim (trymer skrętu) - gdy model nie jedzie na wprost tylko podczas jazdy delikatnie zbacza z toru jazdy skoryguj ten efekt obracając trymerem skrętu w lewo lub w prawo.

Throttle Neutral Adjust - ustawienie położenia neutralnego spustu gazu. Możesz ustawić aparaturę tak, aby skok spustu gazu wynosił 30% hamulec, 70% gaz, lub 50% hamulec, 50% gaz. Ustawienie tego

przełącznika zależy od preferencji użytkownika.

Steering Wheel - kierownica sterowania.

Servo Reversing switch - przełącznik rewersu serw. Jeśli twój model skręca w lewo, gdy skręcasz kierownicą w prawo przełącz przełącznik oznaczony symbolem „str” na inną pozycję (Nor lub REV). Jeśli model jedzie do tyłu, gdy naciskasz spust gazu do siebie przełącz przełącznik oznaczony symbolem „thr” na inną pozycję.

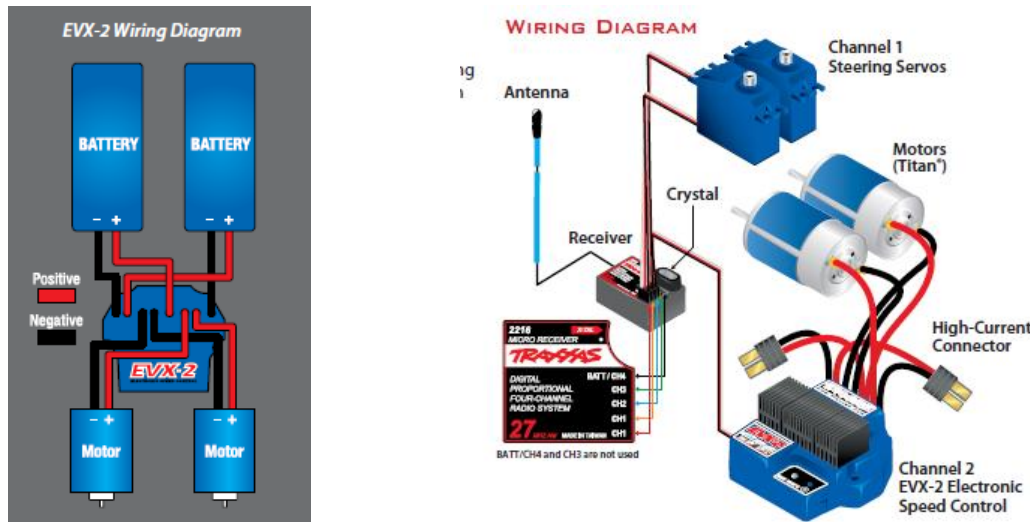
Power switch - włącznik nadajnika- włączaj go zawsze przed włączeniem modelu.

Power indicator - sygnalizacja włączenia - jeśli mruga lub nie świeci, masz za słabe baterie lub baterie są źle włożone do nadajnika.

Połączenia elektryczne oraz obsługa regulatora elektronicznego.

Nigdy nie podłączaj kabli elektrycznych odwrotnie - jedyny dopuszczalny sposób połączenia, to czerwony z czerwonym i czarny z czarnym.

Zwróć uwagę przy podłączaniu pakietów akumulatorów jak również przy złączach silników elektrycznych. Odwrotne połączenie któregośkolwiek z przewodów może spowodować uszkodzenie regulatora elektronicznego. Takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją!



Elektryczny regulator prędkości EVX-2

Obsługa regulatora prędkości (ESC).

1. Zawsze odłączaj akumulatory od regulatora, gdy nie używasz modelu
2. Zawsze włączaj najpierw nadajnik przed włączeniem zasilania na regulatorze prędkości.
3. **Nie oparz się!** Regulator prędkości często nagrzewa się do wysokich temperatur.
4. Używaj oryginalnych złącz elektrycznych. Jeśli zdecydujesz się je wymienić na inne to muszą zostać tak zamontowane, aby niemożliwe było odwrotne podłączenie pakietu akumulatorów.
WAŻNE !! Jeśli złącza będą umożliwiały odwrotne podłączenie akumulatorów to utracisz gwarancję!
5. Nie montuj dodatkowych diód Zenera (Schottky) oraz kondensatorów na kable zasilające silnik. Regulator nie współpracuje z zewnętrznymi diodami Schottky i **utracisz gwarancję** jeśli je zastosujesz.

Twój model wyposażony jest w wysokiej klasy dwu silnikowy regulator prędkości EVX-2. Aby bezpiecznie korzystać z modelu i móc całkowicie wykorzystać jego możliwości uważnie przeczytaj poniższe porady.



Ustawienie nadajnika przed ustawianiem regulatora EVX-2

Ustaw trymer gazu w pozycji środkowej -0, oraz przełącznik trybu pracy spustu gazu w pozycji 50/50 w innym wypadku możesz mieć problem z prawidłowym ustawieniem regulatora.

Programowanie regulatora EVX-2

1. Odłącz wszystkie kable idące z regulatora do silników elektrycznych.
2. Podłącz dwa naładowane akumulatory
3. Włącz nadajnik
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika regulatora (Ez-set Button), dioda LED najpierw zapali się na zielono, a potem na czerwono. Wtedy puść przycisk.
5. Gdy dioda LED mrugnie na czerwono raz naciśnij do końca spust gazu i trzymaj.
6. Gdy dioda LED mrugnie na czerwono dwa razy naciśnij spust gazu w przeciwną stronę: (hamulec) i przytrzymaj.
7. Gdy dioda LED zaświeci na zielono programowanie jest zakończone.

Działanie regulatora EVX-2

Zabezpieczenie przed przegrzaniem:

Regulator EVX-2 jest wyposażony w zabezpieczenie przed uszkodzeniem w wyniku przegrzania. Jeśli jeździsz modelem w upalnym dniu i model zatrzyma się, a dioda na regulatorze zacznie mrugać na czerwono musisz odczekać, aż regulator ostygnie i możesz kontynuować jazdę. Jeśli przegrzewanie pojawia się często i niezależnie od temperatury zewnętrznej to należy przejrzeć model. Ciężka praca przekładni (brud lub złe ustawienie zębatek) może powodować przegrzewanie się silników i regulatora.

UWAGA.

Regulatory nie są wyposażone w zabezpieczenie przed przegrzaniem.

Należy zadbać o jak najlepsze chłodzenie regulatora. Nie blokować dostępu powietrza, nie montować w pobliżu elementów o wysokiej temperaturze. Po zużyciu jednego kompletu zasilania – wychłodzić regulator przed dalszym użytkowaniem.

EVX-2 wybieranie profilu mocy:

Regulator EVX-2 posiada 3 profile mocy..

Profil #1 (Sport Mode): 100% przód, 100% hamulec, 100% wsteczny

Profil #2 (Race Mode): 100% przód, 100% hamulec, No wsteczny

Profil #3 (Training Mode): 50% przód 100% hamulec, 50% wsteczny

Wybieranie profilu mocy.

1. Podłącz pakiety akumulatorów i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij włącznik (Ez-set Button) i przytrzymaj aż dioda zacznie świecić na zielono, potem na czerwono, potem zacznie mrugać na czerwono. Jeśli puścisz przycisk po jednym mrugnięciu ustawisz profil 1, jeśli po dwóch profil 2, jeśli po 3 profil 3.

Najczęściej spotykane problemy.

1. Model nie reaguje na sterowanie. Sprawdź stan baterii w nadajniku oraz w modelu. Sprawdź czy włączyłeś model.
2. Model reaguje, ale kierunki jazdy/skrętu są przeciwne. Sprawdź ustawienie REWERSÓW oraz TRYMERÓW na pilocie zdalnego sterowania.
3. Model dziwnie reaguje na dodanie gazu lub gaśnie. Przeprowadź procedurę regulacji składu mieszanki silnika spalinowego.
4. Model jeździ wolno. Sprawdź ustawienia składu mieszanki silnika spalinowego.
5. Model gaśnie w momencie zahamowania. Sprawdź ustawienia śruby regulującej obroty jałowe oraz prawidłowość działania sprzęgła odśrodkowego.
6. Koła obracają się ciężko, model jeździ wolniej, przegrzewa się. Sprawdź ustawienia przekładni - skonsultuj się w serwisem.

We wszystkich pozostałych problemach z modelem należy kontaktować się z serwisem.

AUTORYZOWANY SERWIS GWARANCYJNY FIRMY TRAXXAS:

RIKU Modelsport, ul. Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1 Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
 - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
 - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
 - naruszenia plomb gwarancyjnych
 - stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
 - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówka za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCiPwG)