



Instrukcje instalacji zaawansowanego systemu sterowania oświetleniem Pro Scale® — osłony Ford® Bronco® 2021, część nr 9290 Zaawansowany system sterowania oświetleniem Traxxas Pro Scale® do Twojego Forda Bronco

2021 składa się z dwóch głównych elementów elektronicznych: modułu zasilania oświetlenia



UWAGA: RYZYKO USZKODZENIA BATERII!

Zawsze odłączaj akumulator od ESC, gdy nie jest używany, aby zapobiec możliwości nadmiernego rozładowania i uszkodzenia akumulatora.

Moduł zasilania oświetlenia instaluje się na obudowie i pełni rolę regulatora napięcia oraz zasilacza systemu oświetleniowego. Steruje również różnymi funkcjami oświetlenia za pomocą dwóch przycisków na froncie modułu i komunikuje się z odbiornikiem w modelu za pomocą dołączonego kabla MAXX® Link.

Blok dystrybucji oświetlenia jest montowany w nadwoziu pojazdu i stanowi centrum dystrybucji dla wszystkich różnych przewodowych świateł w nadwoziu Bronco. Jego główną funkcją jest kierowanie mocy i instrukcji do świateł hamowania, świateł cofania, kierunkowskazów oraz świateł drogowych/mijania.

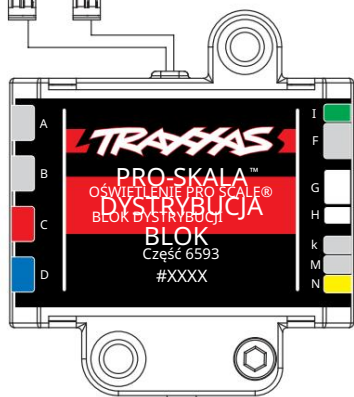
Pomiędzy blokiem dystrybucji oświetlenia a modulem zasilania oświetlenia znajduje się tylko jedno wytrzymałe złącze zrywalne, które zapewnia niezawodne działanie oświetlenia, a ponadto ułatwia demontaż korpusu w celu serwisowania pojazdu. Złącze jest przeznaczone do oderwania się od pojazdu bez uszkodzenia, jeśli nadwozie odpadnie z pojazdu podczas zderzenia. Na module zasilania oświetlenia znajdują się kanały świetlne, które umożliwiają trwałe podłączenie i integrację oświetlenia zainstalowanego na obudowie.

Jest to pomocne przy instalowaniu takich elementów, jak światła kamienne, światła zderzaka i inne oświetlenie dodatkowe montowane na podwoziu.

BLOK DYSTRYBUCJI OŚWIETLENIA

Bieg dzienny
Złącza światła

Złącza przewodów świateł są oznaczone literami i/lub kolorami.



MODUŁ ZASILANIA OŚWIETLENIA

do Traxxas XL-5 HV Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) lub bezpośrednie źródło zasilania baterijnego do 3s LiPo lub 12,6V

WIDOK Z GÓRY

Kabel zrywalny
Port złącza (łączy moduł zasilania z blokiem dystrybucji oświetlenia)

Wybór sygnału (patrz tabela w Sekcja operacyjna)

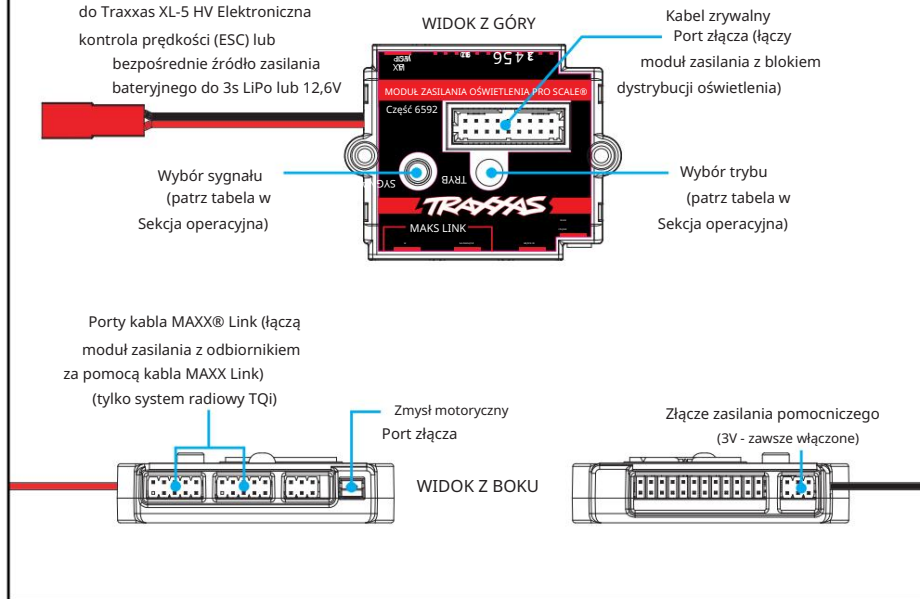
Wybór trybu (patrz tabela w Sekcja operacyjna)

Porty kabla MAXX® Link (łączy moduł zasilania z odbiornikiem za pomocą kabla MAXX Link) (tylko system radiowy TQi)

Zmysł motoryczny
Port złącza

Złącze zasilania pomocniczego (3V - zawsze włączone)

WIDOK Z BOKU



KABEL KOMUNIKACYJNY Użyj dołączonego

kabla MAXX® Link, aby podłączyć moduł zasilania oświetlenia do odbiornika.

Kabel MAXX Link został zaprojektowany do współpracy z modulem bezprzewodowym Traxxas Link™ (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie), aby zapewnić funkcjonalność aplikacji Traxxas Link do niestandardowego sterowania i konfiguracji oświetlenia. Niektóre modele mogą wymagać aktualizacji oprogramowania odbiornika TQi za pośrednictwem aplikacji Traxxas Link (wymagany moduł bezprzewodowy Traxxas Link).



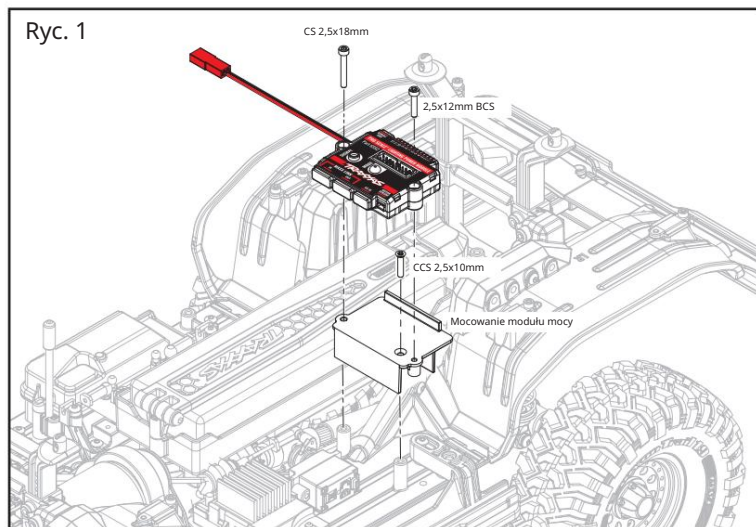
Kabel połączeniowy MAXX®
(tylko system radiowy TQi)



Moduł bezprzewodowy Traxxas Link
Moduł bezprzewodowy Traxxas Link
(część nr 6511, sprzedawana oddzielnie)
(część nr 6511, sprzedawana oddzielnie)

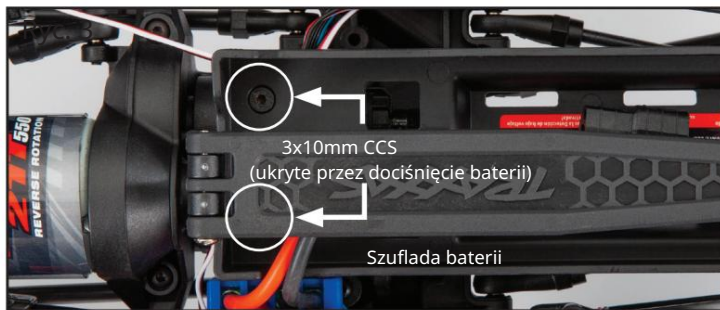
A. ZAINSTALUJ MODUŁ ZASILANIA OŚWIETLENIA NA PODWOZIU

1. Zainstaluj mocowanie modułu zasilania na obudowie za pomocą dołączonego 2,5 x 10 mm śruba z łbem stożkowym (Rys. 1).
2. Zainstaluj moduł zasilania oświetlenia na uchwycie za pomocą dołączonych śrub imbusowych 2,5x12mm (1) i 2,5x18mm (1) (rys. 1).
3. Poprowadź przewód zasilający modułu pod uchwytem. Podłącz czerwonego mężczyzny z ESC do czerwonego żeńskiego złącza przewodu zasilającego (więcej informacji znajduje się w schemacie elektrycznym obudowy na stronie 3).

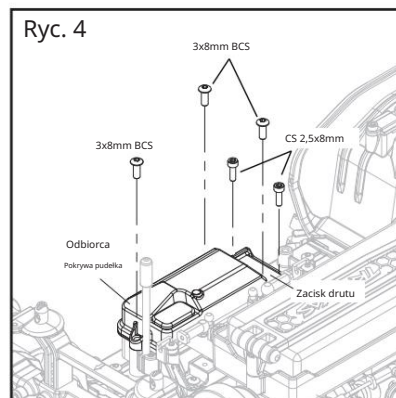


B. PODŁĄCZENIE MODUŁU ZASILANIA OŚWIETLENIA DO ODBIORNIKA 1. Podłącz jeden

- koniec dołączonego MAXX® Kabel połączeniowy do wejścia MAXX Link IN portu na module zasilania (rys. 2) (więcej szczegółów znajduje się w schemacie okablowania obudowy na stronie 3).
2. Wykręć śruby mocujące 3x10mm z łbem stożkowym (2) z podstawy akumulatora (rys. 3).
 3. Podnieś tacę baterii i poprowadź kabel MAXX Link z modułu zasilania pod tacką baterii i do skrzynki odbiorczej (więcej informacji znajduje się w schemacie okablowania obudowy na stronie 3). Użyj opaski zaciskowej (w zestawie), aby przymocować przewody do pętli na górze obudowy przekładni. Ponownie zamontuj i dokręć śruby zasobnika baterii. Uwaga: Uważaj, aby nie przeciąć ani nie uszkodzić żadnego z przewodów pod tacką akumulatora.



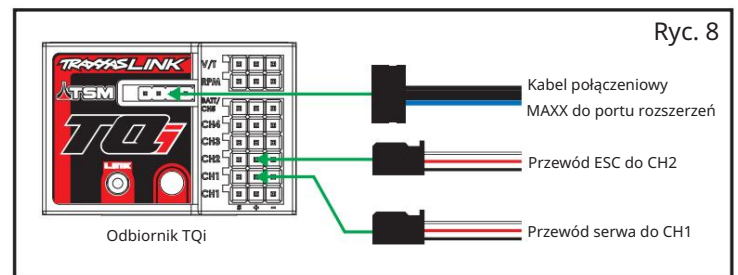
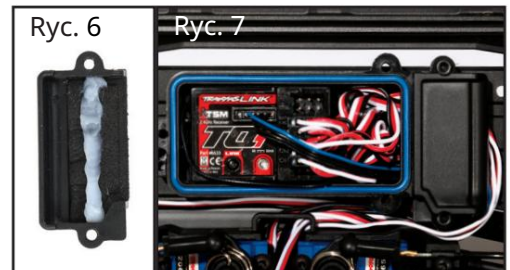
4. Zdejmij pokrywę odbiornika, odkręcając trzy śruby z łbem półkulistym 3x8mm (Rys. 4).
5. Zdejmij zacisk drutu wykręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (Rys. 4).
6. Nakarm luźny koniec MAXX Łącze Złącze kabla nad przewodniczący drutu i do odbiornika. Aby ułatwić instalację, odłącz i wyjmij kilka z nich



istniejące przewody z odbiornika. Zanotuj położenie wszelkich odłączonych przewodów. Użyj szczypek z ostrymi końcówkami, aby chwycić złącze i przeciągnąć je. Ułóż starannie wszystkie przewody między przewodnicami w odbiorniku (rys. 5). Nadmiar drutu zostanie zwinięty w skrzynce odbiorczej.



7. Nałóż kroplę dołączonego silikonu nasmarować zacisk drutu (rys. 6).
8. Uważaj, aby tego nie zrobić uszkodzić przewody (upewnij się, że przewody znajdują się w przewodnicach). Ponownie załóż zacisk drutu. Mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (rys. 7).
9. Podłącz wolny koniec kabla do portu rozszerzeń w odbiorniku (Rys. 8).



10. Upewnij się, że niebieski pierścień uszczelniający o przekroju okrągłym jest prawidłowo osadzony w rowku w skrzynce odbiornika, aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.
11. Ponownie załóż pokrywę na skrzynkę odbiorczą i dokręć trzy śruby 3x8mm mocno dokręć śruby z łbem kulistym. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.
12. Użyj dostarczonych opasek zaciskowych, aby starannie związać przewody i przymocować je pojazdu w razie potrzeby, aby luźne przewody nie zaplątały się w ruchome części.

C. ZAINSTALUJ WIĄZKĘ PRZEWODÓW MOTOR SENSE

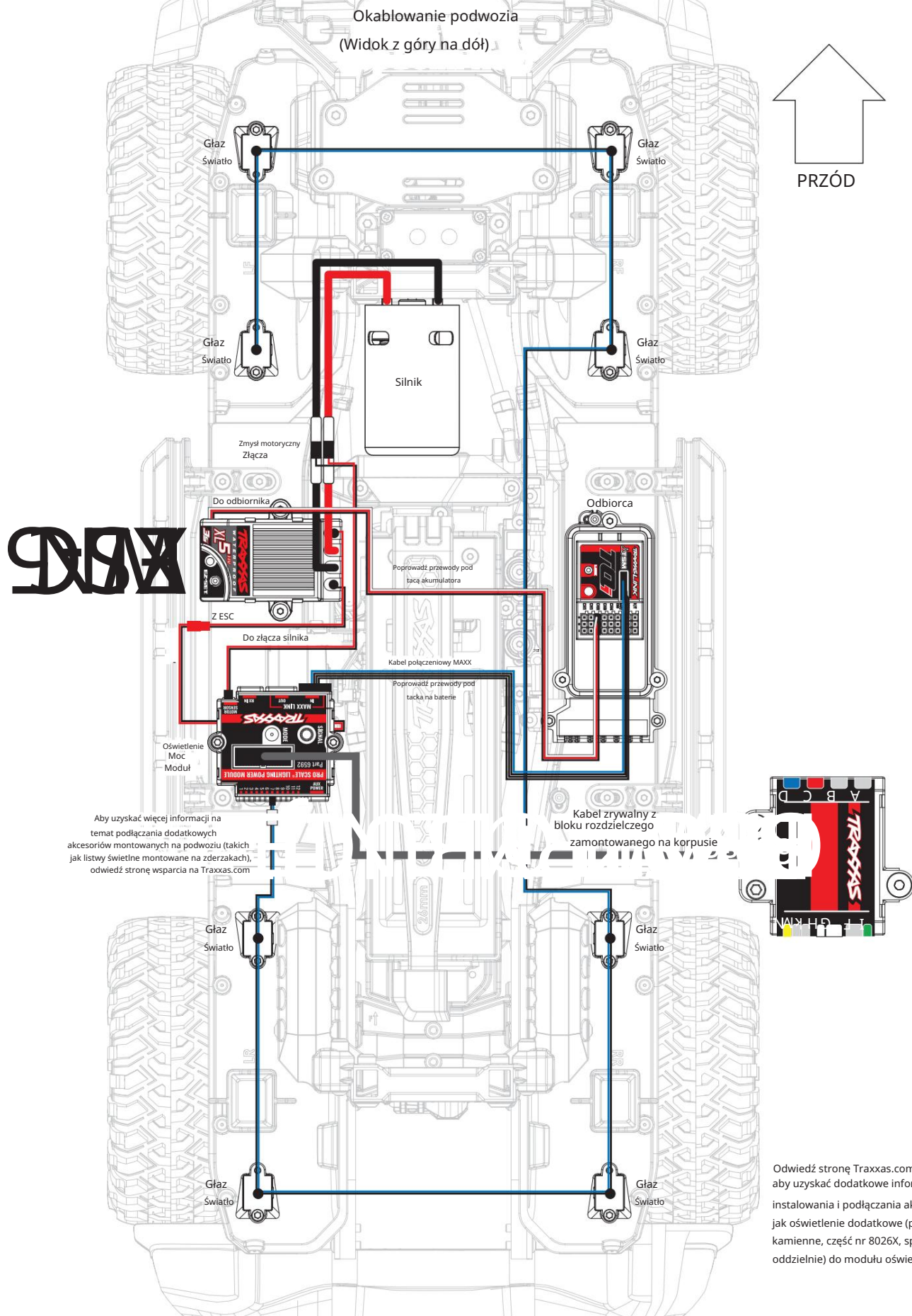
1. Odłącz czerwony i czarny przewód silnika (złącza okrągłe) od ESC. Podłącz złącza typu bullet z silnika i ESC do wiązki przewodów czujnika silnika (czerwony do czerwonego i czarny do czarnego) (Rys. 9). Podłącz złącze wiązki przewodów do portu czujnika silnika w module zasilania (więcej informacji znajduje się w schemacie okablowania obudowy na stronie 3).



2. Użyj dostarczonych opasek zaciskowych starannie związać przewody i przymocować je do pojazdu w razie potrzeby, aby luźne przewody nie były zaplątały się w ruchome części.



SCHEMAT POŁĄCZEŃ PODWOZIA

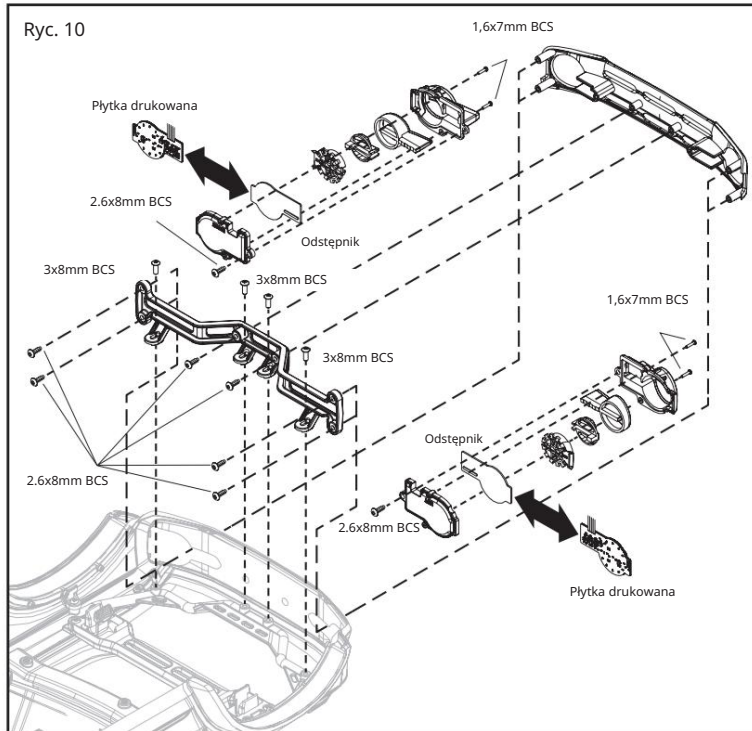


D. MONTAŻ WIĄZKI PRZEWODÓW ŚWIATŁA PRZEDNIEGO 1.

- Wymontować BCS 2,6x8mm (6) i BCS 3x8mm (4), aby zdjąć przednią kratkę, mocowanie kratki i zespoły przednich świateł z nadwozia (Rys. 10).
- Usuń BCS 1,6x7mm (2) i 2,6x8mm BCS (1) z każdego przedniego światła montaż (rys. 10).
- Usuń elementy dystansowe i zastąp je płytkami drukowanymi dołączonej wiązki świateł przednich (rys. 10).

4. Zainstaluj ponownie wszystkie części w odwrotnej kolejności.

- Poprowadź wiązki przewodów w nadwoziu (patrz Okablowanie nadwozia schemat na stronie 5, aby uzyskać więcej szczegółów). Użyj dołączonych opasek zaciskowych, aby przymocować przewody do ciała we wskazanych miejscach. Opaski zaciskowe nie muszą być ciasne; zezwól na dodatkową długość dla ruchu drutu. Użyj przecinaków do drutu, aby przyciąć opaski zaciskowe.

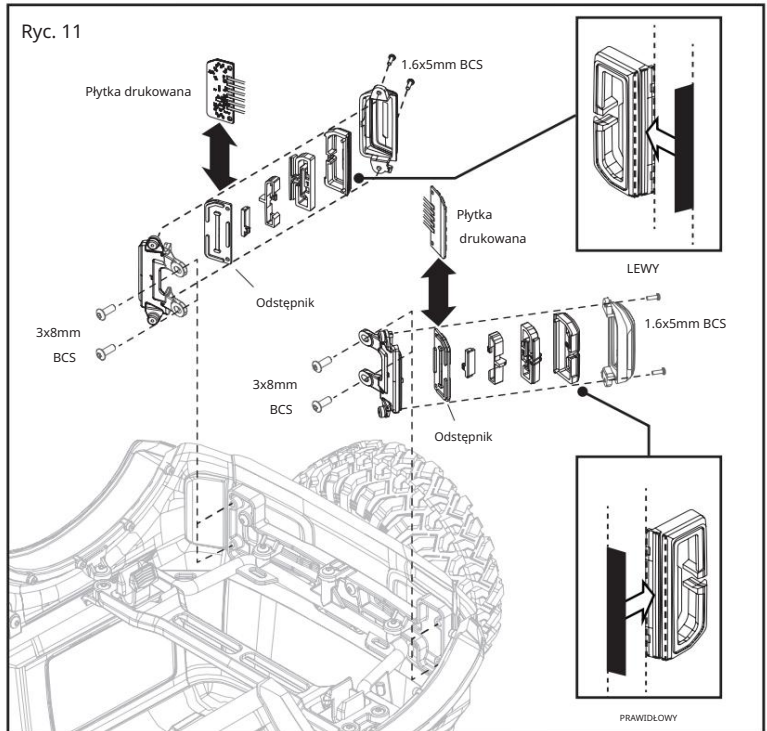


E. MONTAŻ WIĄZKI PRZEWODÓW TYLNYCH ŚWIATŁÓW 1.

- Zdejmij BCS 3x8mm (4), aby zdemontować zespoły tylnych świateł (Rys. 11).
- Wyjmij BCS 1,6x5mm (2) z każdego zespołu tylnego światła (rys. 11).
- Nałóż dołączone naklejki na lewe i prawe przewody świateł hamowania LED. Wyrównaj naklejki z tylną krawędzią rur świetlnych, jak pokazano na rys. 11.
- Usuń elementy dystansowe z zespołów świateł i zastąp je płytkami drukowanymi dołączonej wiązki świateł tylnych (rys. 11).

5. Zainstaluj ponownie wszystkie części w odwrotnej kolejności.

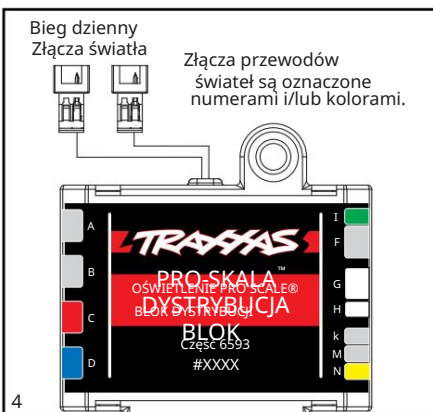
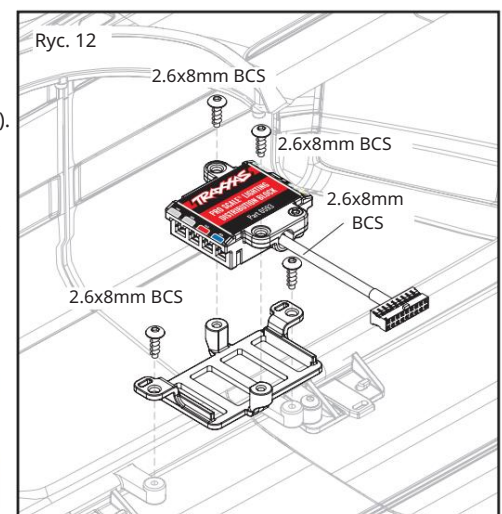
- Poprowadź wiązki przewodów w nadwoziu (patrz Okablowanie nadwozia schemat na stronie 5, aby uzyskać więcej szczegółów). Użyj dołączonych opasek zaciskowych, aby przymocować przewody do ciała we wskazanych miejscach. Opaski zaciskowe nie muszą być ciasne; zezwól na dodatkową długość dla ruchu drutu. Użyj przecinaków do drutu, aby przyciąć opaski zaciskowe.



F. INSTALACJA BLOKU DYSTRYBUCJI OŚWIETLENIA 1.

Podłącz wszystkie złącza wiązek przewodów LED do portów w bloku dystrybucji Pro Scale. Dopasuj kolor paska i/lub wskaźnik literowy na wiązkach przewodów do odpowiedniego koloru/litery każdego portu w bloku rozdzielczym (więcej informacji znajduje się w tabeli portów Bloku dystrybucji oświetlenia poniżej).

- Podłącz białe męskie złącza świateł do jazdy dziennej od przewodów świateł przednich i tylnych podłącz wiązki przewodów do białych żeńskich złączy świateł do jazdy dziennej z bloku rozdzielczego (więcej informacji można znaleźć w schemacie elektrycznym nadwozia na stronie 5). Uwaga: Światła do jazdy dziennej włączają się po podłączeniu akumulatora.
- Zamontować mocowanie bloku rozdzielczego i zabezpieczyć dołączonymi śrubami z łbem półkulistym 2,6x8 mm (2) (Rys. 12).
- Za pomocą pozostałych śrub z łbem półkulistym 2,6x8mm (2) zamocuj blok rozdzielczy do uchwytu (rys. 12).
- Podłącz kabel zrywalny z bloku rozdzielczego do złącze na górze modułu zasilania przed zamontowaniem nadwozia pojazdu (rys. 13).

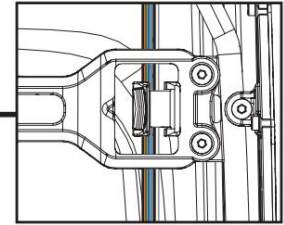
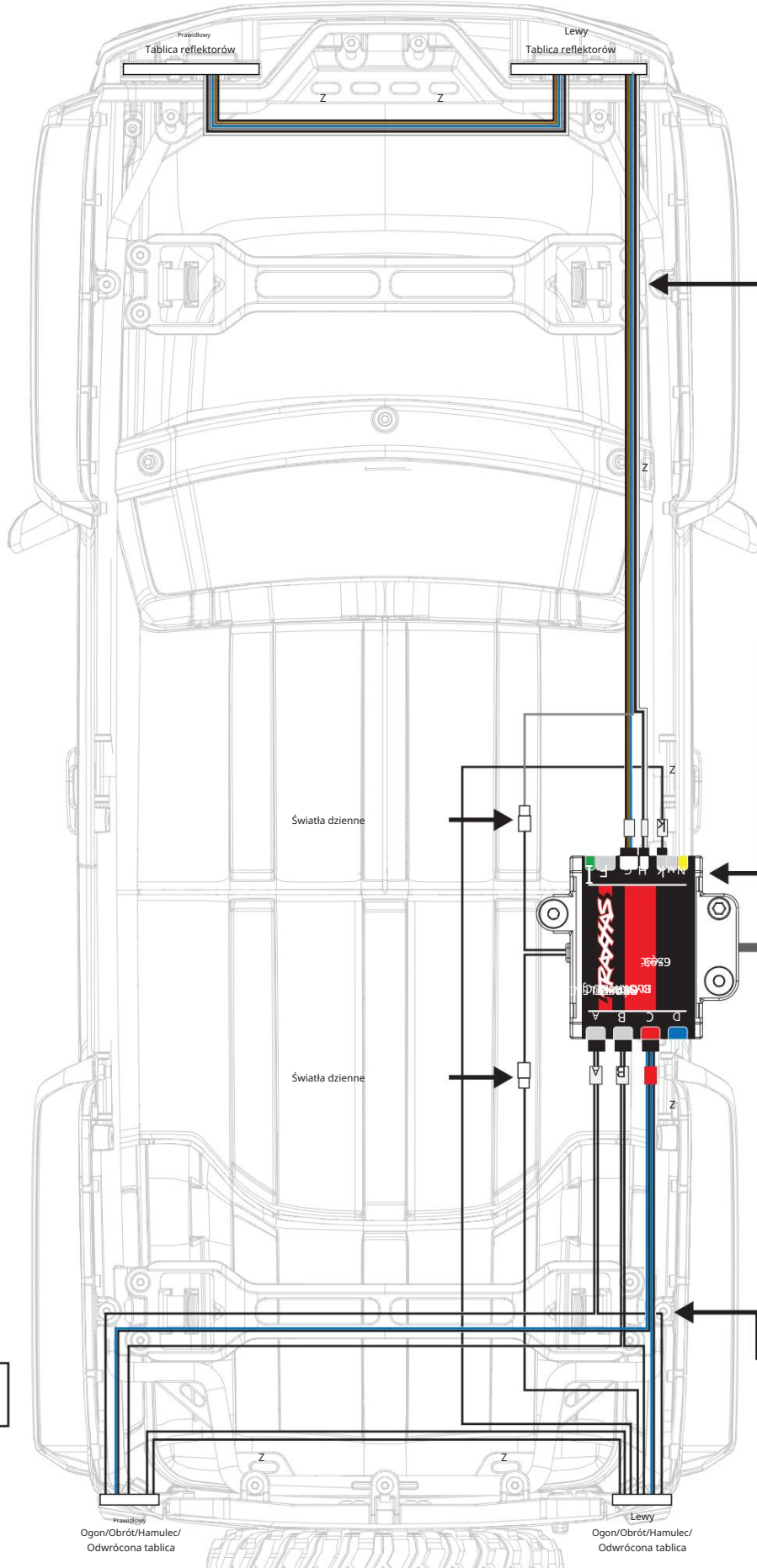


BLOK DYSTRYBUCJI OŚWIETLENIA PORTY WIĄZEK LED

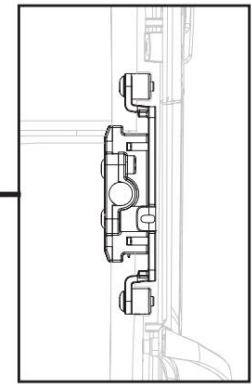
Opis koloru i liter		Funkcjonować
A	Nie dotyczy Wiązka świateł cofania	Diody LED świateł cofania, gdy pojazd jest cofany
B	Nie dotyczy Wiązka tylnych kierunkowskazu	Diody kierunkowskazu tylnych
C	Uprząż światła tylnego w kolorze czerwonym	Światła tylne, światła hamowania i tylne zintegrowane diody LED kierunkowskazu
G	Biała wiązka montażowa reflektora	Reflektory i przednie światła obrysowe LED
H	Biała wiązka kierunkowskazu przednich	Diody LED przedniego kierunkowskazu
k	Nie dotyczy Wiązka świateł tylnego wysokiego hamowania	Wysokie światła hamowania LED
Nie dotyczy	Nie dotyczy Złącza świateł do jazdy dziennej Diody LED świateł do jazdy dziennej	

SCHEMAT POŁĄCZEŃ KAROSERII

Okablowanie nadwozia (patrząc od spodu korpusu)

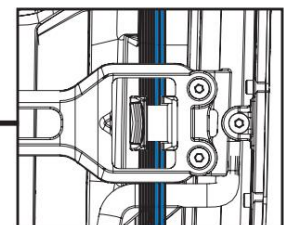
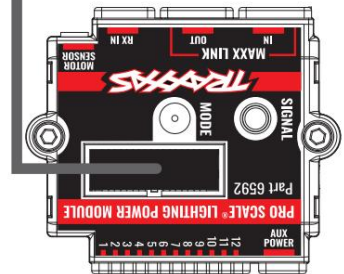


Poprowadź przewody nad zatrząskiem, aby uniknąć uszkodzenia.



Rzeczywisty widok montażu. Powierzchnia bloku dystrybucyjnego pokazana na schemacie dla przejrzystości.

Kabel zrywalny do zasilania oświetlenia Moduł na obudowie



Poprowadź przewody nad zatrząskiem, aby uniknąć uszkodzenia.



Prawy Ogon/Obrót/Hamulec/Odwrócona tablica

Lewy Ogon/Obrót/Hamulec/Odwrócona tablica

DZIAŁANIE SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM

WYBÓR TRYBU REFLEKTORÓW Użyj

przycisku trybu na module zasilania oświetlenia Pro Scale, aby przełączać różne tryby oświetlenia (od trybu światła mijania, przez tryb światła drogowych, po tryb dzienny).

ŚWIATŁA AWARYJNE

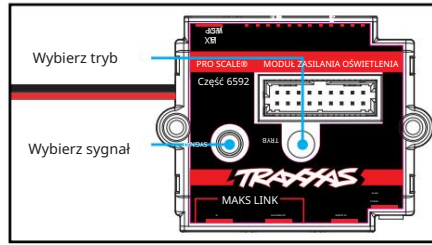
Użyj przycisku sygnału na module zasilania oświetlenia Pro Scale, aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

KIERUNKOWSKAZY

Kierunkowskazy są domyślnie włączone. Aby dezaktywować kierunkowskazy, naciśnij i szybko

dwa razy zwolnij przycisk sygnału na module zasilania oświetlenia Pro Scale. Obie diody LED lewego kierunkowskazu migną raz, a następnie obie diody LED prawego kierunkowskazu migną raz, aby wskazać, że kierunkowskazy są wyłączone.

Aby ponownie włączyć kierunkowskazy: Ponownie szybko naciśnij i zwolnij przycisk Sygnał. Obie diody lewego kierunkowskazu migną dwukrotnie, a następnie obie diody prawego kierunkowskazu migną dwukrotnie, wskazując, że kierunkowskazy są włączone.



Wybór	Działanie
Światła mijania	Domyślny
Reflektory światła drogowych	Naciśnij i zwolnij Tryb
Światła dzienne (wyłączone)	Ponownie naciśnij i zwolnij Mode

Wybór	Działanie
Światła awaryjne włączone	Naciśnij i zwolnij sygnał jeden raz
Światła awaryjne wyłączone	Ponownie naciśnij i zwolnij Sygnał
Dezaktywuj kierunkowskazy	Szybko naciśnij i zwolnij sygnał 2x
Aktywuj kierunkowskazy	Ponownie szybko naciśnij i zwolnij sygnał 2x

DZIAŁANIE KIERUNKOWSKAZÓW

Po zatrzymaniu pojazdu obróć kierownicę na nadajniku (w lewo lub w prawo), aby włączyć diody LED. Diody LED kierunkowskazów będą nadal migać, dopóki kierownica zostanie obrócona w tym samym kierunku lub pozostanie wyśrodkowana. Obróć kierownicę w przeciwnym kierunku, aby anulować kierunkowskaz.

ZAŁĄCZNIK

OKABLOWANIE KABLA MAXX LINK

Użyj dołączonego kabla MAXX® Link, aby podłączyć moduł zasilania oświetlenia do odbiornika.

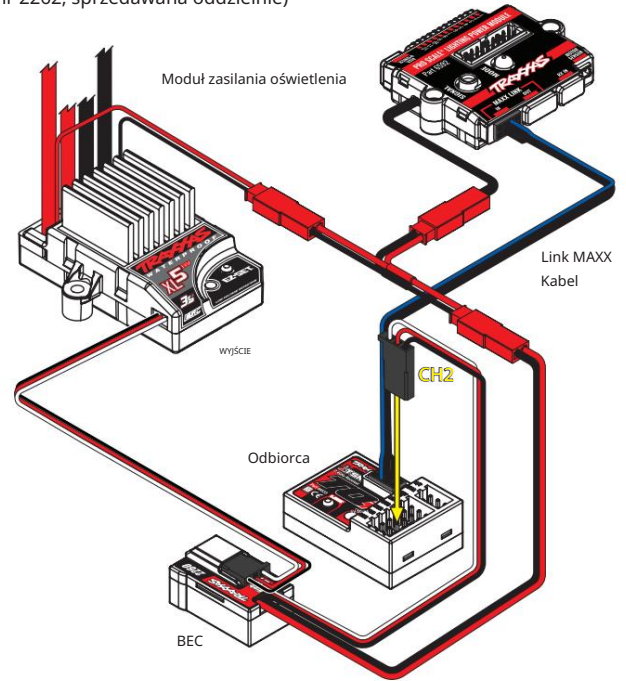
Kabel MAXX Link został zaprojektowany do współpracy z modułem bezprzewodowym Traxxas Link™ (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie), aby zapewnić funkcjonalność aplikacji Traxxas Link do niestandardowego sterowania i konfiguracji oświetlenia.

Twój model może wymagać aktualizacji oprogramowania odbiornika TQi za pośrednictwem aplikacji Traxxas Link (wymagany moduł bezprzewodowy Traxxas Link).



Moduł bezprzewodowy Traxxas Link (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie)

SCHEMAT POŁĄCZEŃ Z ZEWNĘTRZNYM BEC WYSOKOWYDAJNEGO (część nr 2262, sprzedawana oddzielnie)



GWARANCJA

Informacje o gwarancji

Komponenty elektroniczne Traxxas są objęte gwarancją, że są wolne od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 30 dni od daty zakupu.

Ograniczenia: Wszelka gwarancja nie obejmuje wymiany części i komponentów uszkodzonych w wyniku nadużycia, zaniedbania, niewłaściwego lub nierozsądnego użytkowania, uszkodzeń spowodowanych przez zderzenie, wodę lub nadmierną wilgoć, uszkodzenia chemiczne, niewłaściwą lub rzadką konserwację, wypadek, nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje lub elementy które są uważane za nadające się do spożycia. Traxxas nie pokrywa kosztów wysyłki lub transportu wadliwego elementu do nas.

Dożywotnia gwarancja Traxxas na elektronikę

Po wygaśnięciu okresu gwarancyjnego Traxxas naprawi komponenty elektroniczne za ryczałtową stawkę. Aktualny harmonogram kosztów i opłat gwarancyjnych można znaleźć na stronie Traxxas.com/support. Naprawy objęte gwarancją ograniczają się do elementów niemechanicznych, które NIE były nadużywane, niewłaściwie użytkowane lub zaniedbywane. Produkty uszkodzone w wyniku celowego nadużycia, niewłaściwego użycia lub zaniedbania mogą podlegać dodatkowym opłatom. Odpowiedzialność Traxxas w żadnym wypadku nie będzie większa



niż rzeczywista cena zakupu tego produktu. W przypadku wymiany produkt musi zostać zwrócony w zupełnie nowym stanie, z opakowaniem i wyszczególnionym paragonem sprzedaży.

Pobierz i zainstaluj najnowsze aktualizacje oprogramowania układowego, zmień ustawienia modułu i uzyskaj dostęp do dodatkowych funkcji za pomocą aplikacji Traxxas Link (dostępnej w Apple App StoreSM lub w Google Play™). Wymagany jest nadajnik TQi z modułem bezprzewodowym Traxxas Link (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie).



To urządzenie jest zgodne z przepisami FCC Part 15 i IC RSS-210 pod następującymi warunkami: 1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz 2) To urządzenie musi akceptować wszystkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działania.

Informacje dotyczące patentów i zgłoszeń patentowych można znaleźć na stronie Traxxas.com/pat

Apple Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Google Play jest znakiem towarowym firmy Google Inc. Ford® i Bronco® są znakami towarowymi firmy Ford Motor Company.

Wszystkie prawa autorskie i znaki towarowe są wykorzystywane przez Traxxas na podstawie licencji.