

WZÓR 94076-4

# **DRAG SLASH™**

## **TRAXXAS**

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZENSTWO ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 6 ANATOMIA PRZECIĄGNIJ SLAJD
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 8 SZYBKİ START: NAJBARDZIEJ PRĘDKOŚĆ
- 9 TRAXXAS TQi RADIO I VELINEON SYSTEM ZASILANIA
- 17 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 19 JAZDA SWOIM MODELEM
- 22 REGULACJA MODEL
- 26 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 27 TQi ZA AWANSOWANY PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup Drag Slash wyposażonego w Velineon® Bezsztuczkowy system zasilania i wytrzymała przekładnia Magnum 272R™ z serii Pro. System Velineon jest połączony ze zoptymalizowaną przekładnią, aby wykorzystać maksymalny moment obrotowy silnika Velineon 3500. Kontrola prędkości VXL-3s zapewnia mocne, niezawodne mięśnie, które umożliwiają wykonywanie najszybszych podań, bieg po biegu. Przekładnia Magnum 272R jest wyposażona w anodowaną na niebiesko aluminiową płytę silnika, całkowicie metalowe koła zębate i uszczelniony 4-biegowy mechanizm różnicowy wypełniony silikonem, dostrojony specjalnie do wyścigów dragsterów. Jesteśmy przekonani, że zostaniesz nagrodzony wysoką wydajnością w twym, długotrwałym produkcie.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą uwolnić potencjał wydajności, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. Należy również przeczytać i przestrzegać środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach lub etykietach dołączonych do modelu. Są po to, aby edukować Cię, jak bezpiecznie obsługiwać model, a także uzyskać maksymalną żywotność i wydajność modelu.

#### Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

#### Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

#### Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

#### Częstotliwość operacji: 2414-2453MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

#### Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxasa jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



#### Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.



Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

## REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](http://Traxxas.com/register).

[Traxxas . com / zarejestruj](http://Traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

### Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

## WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support). Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com). Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na [Traxxas.com](http://Traxxas.com). Możesz zaoszczędzić czas, wraz z wysyłką i koszty obsługi, kupując części zamienne od lokalnego dealera.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

### Traxxas

6250 Traxxas Way  
McKinney, Teksas 75070  
Telefon: 972-549-3000  
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

### Internet

[Traxxas.com](http://Traxxas.com)  
E-mail: [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com)

Cała zawartość ©2023 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Slash, Drag Slash, Magnum 272R, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.





Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej.



Wymagane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiowo. Model wymaga szczegółowej konfiguracji i/lub procedury konserwacji z wymaganym sprzętem pomocniczym. Ten model jest w stanie osiągać bardzo duże prędkości i wymaga jeszcze wyższego poziomu sprawnej kontroli jazdy.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

## Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub obszarach zatłoczonych, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.
- Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimkolwiek.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

## Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.

• **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularności wydajności.

• **Nie poparzyć się:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzać podczas użytkowania, więc uważaj, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.

• **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Nie wymieniaj baterii i złącza silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.

• **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.

• **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z twoim Kontrolą prędkości Traxxas uszkodzi ESC i unieważni 30-dniową gwarancję.

• **Zawsze stosować się do minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości** podanych w tabeli specyfikacji w Podręczniku właściciela Podręcznik. Jeśli twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Użyj tego samego napięcia i pojemności dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

## Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu akumulatorów Power Cell NiMH, gdy osiągną koniec okresu użytkowania. Nie wyrzucaj baterii do śmieci. Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbyistów lub odwiedź stronę [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).





## OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



**ZAGROŻENIE POŻAROWE!** Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami i uszkodzeniem mienia, jeśli nie są wykonywane zgodnie z instrukcjami. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

### Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki przeznaczonej wyłącznie do akumulatorów NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznawaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.
- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregośkolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.
- **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.
- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.
- **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

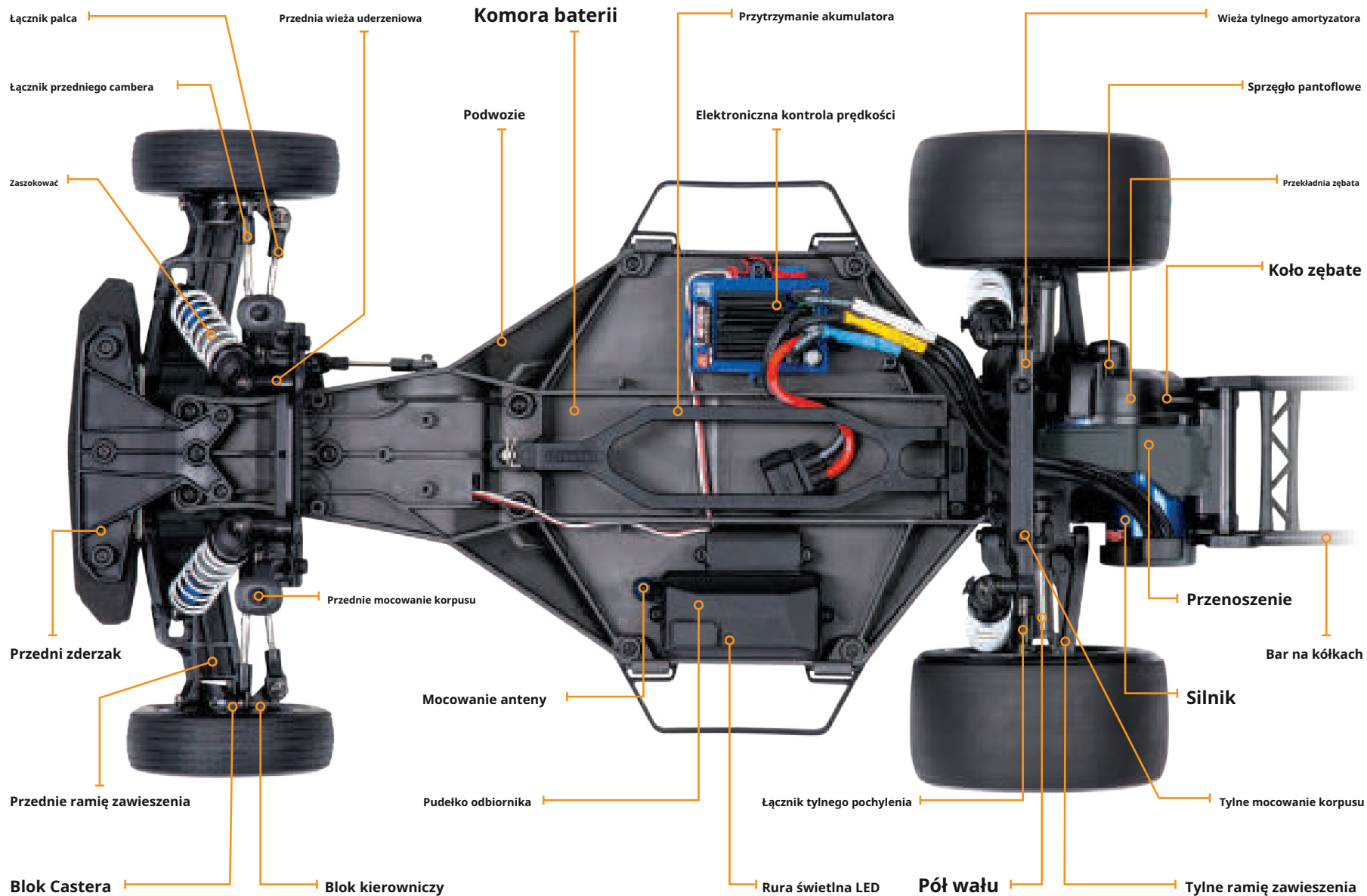
### Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji. **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. **NIE** używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się użyć ładowarki lub baterii innego producenta niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
- **NIE WOLNO** stykać się ze sobą żadnych odsłoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.**
- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagrożonej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, **NIE NALEŻY** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- **Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.**
- **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- **Jeśli** akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ** baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- **NIE WOLNO** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- **Zawsze** postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

# ANATOMIA PRZECIĄGNIĘCIA



# NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.



## Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbystów.

## Dostarczone narzędzia i wyposażenie



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski 2,0 mm



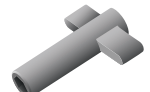
Klucz płaski 1,5 mm



Śruba rzymska  
klucz



4-kierunkowy  
klucz



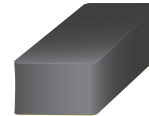
Nakrętka anteny  
klucz



Opcjonalne koło zębate



Klipsy do ciała i  
myjki do ciała



Piankowa przekładka baterii



Załaduj wstępnie przekładki i  
tłoki uderzeniowe

## Wymagane wyposażenie

*Użyj akumulatora LiPo Traxxas  
2s 7600 mAh (nr części 2869X)  
dla maksymalnej wydajności i bezpieczeństwa przez 2 sekundy*



### 6- lub 7-ogniowy akumulator NiMH lub 2- lub 3-ogniowy akumulator LiPo ze złączem Traxxas High-Current

Akumulatory Traxxas Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie



*Szczyt EZ-Podwójny  
(część nr 2972)*

### Ładowarka Traxxas iD

Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak® iD w celu bezpieczniejszego ładowania, maksymalnej żywotności baterii i wydajności



### 4 baterie alkaliczne AA

*\* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może się różnić od przedstawionego na zdjęciach.*

Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

**1. Przeczytaj środki ostrożności zaczynające się na stronie 4**

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia produktu.

**6. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 16**

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

**2. Naładuj akumulator • Patrz strona 13**

Twój model wymaga akumulatora i kompatybilnej ładowarki (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

**7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16**

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie ma zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

**3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13**

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawane oddzielnie).

**8. Wyszczególnij swój model • Patrz pasek boczny, strona 10**

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

**4. Zainstaluj akumulator w modelu • Patrz strona 14**

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (brak w zestawie).

**9. Prowadź swój model • Patrz strona 20**

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

**5. Włącz system radiowy • Patrz strona 15**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączania jako ostatni.

**10. Konserwacja modelu • Patrz strona 29**

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.

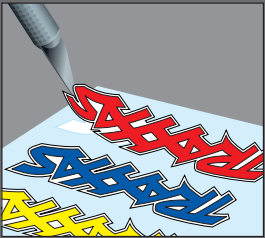




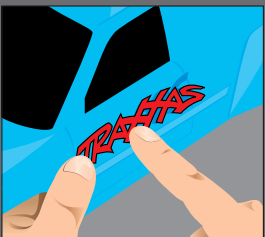


## Nakładanie naklejek

Główne kalkomanie dla twojego modelu zostały naniesione na fabryka. Dodatkowe naklejki są wydrukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i wycięte w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.



Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanie palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



## WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link™. Pamięć modelu. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełny zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy mają regulowane wykładnicze, punkty końcowe i sub-trymy. Dostępne są również układy kierownicze i hamulcowe Dual-Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręta wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 28) i drzewo menu (strona 31) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 28.

**Widmo rozproszone 2,4 GHz** – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

**BEC (obwód eliminatora akumulatora)** – BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo-mechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

**Silnik bezszczotkowy** – Bezczotkowy silnik AD/C zastępuje szczotkowy. Tradycyjny komutator silnika i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

**Zgrzytanie** – Cogging jest stanem, z którym czasami się wiąże silniki bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważalne podczas przyspieszania od zatrzymania. Dzieje się tak przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika

synchronizować ze sobą. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować ząbienie.

**Aktualny-Prąd** jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

**ESC (elektroniczna kontrola prędkości)** – Elektroniczna regulacja prędkości to tzw. elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

**Pasma częstotliwości** – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

**Ocena Kv** – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie ich liczby Kv. Wartość znamionowa Kv jest równa prędkości obrotowej silnika bez obciążenia z przyłożonym 1 woltom. Kv wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem Kv wzrasta również pobór prądu przez elektronikę. Silnik Velineon 3500 to silnik 3500 Kv zoptymalizowany pod kątem najlepszej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

**LiPo** – Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Pakiety akumulatorów LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

**mAh** – Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

**Neutralna pozycja** – Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

**NiCd** – Skrót od niklu-kadmu. Oryginalny akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

**NiMH**-Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator NiMH akumulatory zapewniają obsługę dużych prądów i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

**Odbiorca**-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

**Opór**-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozbawiającego moc.

**Wirnik**-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

**Czujnik**-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s może wykorzystywać silniki z czujnikami, gdy aplikacje z nich korzystają (na przykład niektóre usankcjonowane klasy wyścigowe).

**Bezczujnikowy**-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezzczujnikowej.

**Serwo**-Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

**Zakładki lutownicze**-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które pozwalają do łatwej wymiany drutu. Velineon 3500 jest wyposażony w karty lutownicze.

**Nadajnik**-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

**Przycinać**-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwa, wykonane przez regulację przepustnicy i pokręteł trzymawia kierownicy na czole nadajnika. **Notatka:** *Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trzymawia przepustnicy.*

**Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym**-Elektronika do pomiaru temperatury zastosowane w VXL-3s elektroniczne sterowanie prędkością wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

**Dwukanałowy system radiowy**-System radiowy TQi, składający się z odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

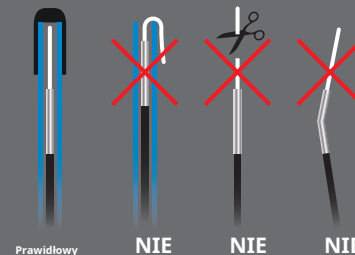
**Napięcie**-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

#### WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

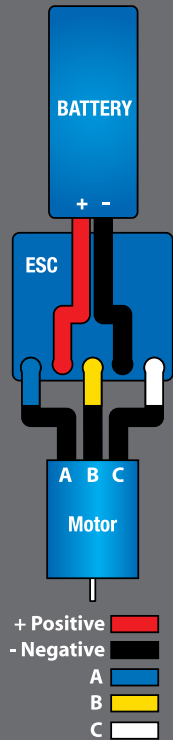
- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód anteny w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu anteny z ciała, ale należy unikać zawijania lub zwijania przewodu anteny.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rurki anteny, gdyż może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, co zmniejszy zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w tubusie anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.



Abym zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Schemat połączeń ESC/silnika



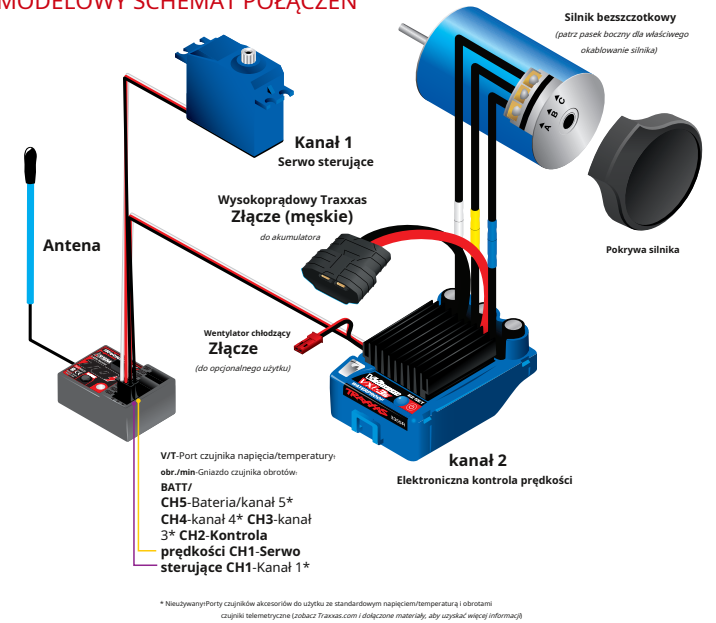
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z Traxxas Link™ Pamięć modelu. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

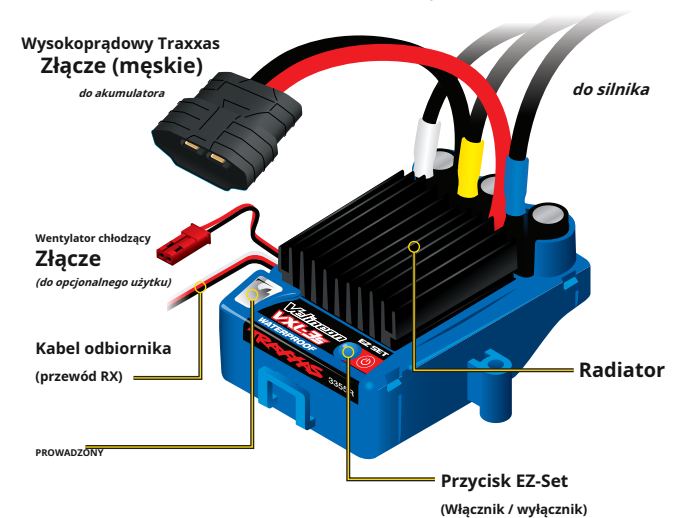


\*\* Port czujnika akcesoriów do użytku z modułem ekspandera telemetry (więcej informacji na stronie Traxxas.com).

MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



VXL-3s ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI



## W

Siema  
współ

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zamknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe baterie. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 31, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.



## IES

## DOBIERANIE AKUMULATORÓW DO TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub LiPo wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. **Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie.** Poniższa tabela zawiera listę wszystkich dostępnych akumulatorów Power Cell dla Twojego modelu:

## Baterie LiPo z iD

<b>2872X</b>	5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C	
<b>2843X</b>	5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C	
<b>2857X</b>	6400 mAh 11,1 V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C	
<b>2869X</b>	7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C	◀ <i>Zalecane dla optymalnego Wydajność wyścigów drag 2s</i>
<b>2878X</b>	8400mAh 11.1V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C	
<b>2854X</b>	10000 mAh 7,4 V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C	

## Akumulatory NiMH z iD

<b>2923X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, 7-C płaski, 8,4 V)
<b>2940X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
<b>2950X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
<b>2960X</b>	Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)



## OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki do balansowania LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i potencjalnego pożaru.

## DOBIERANIE ŁADOWARKI DO TWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybrałeś odpowiedni typ ładowarki dla wybranych akumulatorów.

**Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD w celu bezpieczniejszego ładowania oraz maksymalnej żywotności i wydajności baterii.**

Ładowarka	Nr części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria ID	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	<b>2970</b>	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	<b>2971</b>	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny szczyt EZ, 8 amperów	<b>2972</b>	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	<b>2973</b>	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	<b>2981</b>	TAK	TAK	TAK	4s



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 29, aby zidentyfikować kod.



**Używaj właściwych baterii**  
Twój nadajnik używa Baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Do nie używaj akumulatorów AA ogniw do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Przeostroża: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.







Identyfikator baterii

**Polecany Traxxas**

akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji ustawienia ładowania baterii. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź [Traxxas.com](http://Traxxas.com), aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.

**Specyfikacja komory baterii:**

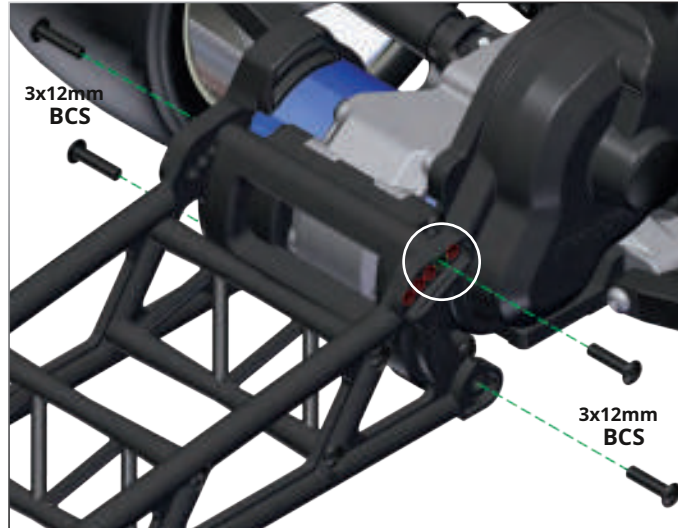
- 166 mm (6,54 cala) długości i 49,5 mm (1,95 cala) szerokości
- Wysokość z kolbą: 23 mm (0,91") lub 25 mm (0,94")
- Wysokość z opcjami części nr 5827X z dystansami baterii: do 44 mm (1,73 cala)

**Uwaga:** Pasek baterii jest trochę elastyczny. W komorze można umieścić nieco wyższe akumulatory.

**MONTAŻ DRAŻKA WHEELIE**

Przymocuj kierownicę do mocowania z tyłu obudowy skrzyni biegów, jak pokazano, za pomocą dostarczonych śrub z łbem półkulistym 3x12 mm (4). Użyj otworów wskazanych na ilustracji. Pozostałe otwory montażowe i dołączony opcjonalny zestaw kół pozwalają na precyzyjne dopasowanie wysokości kierownicy.

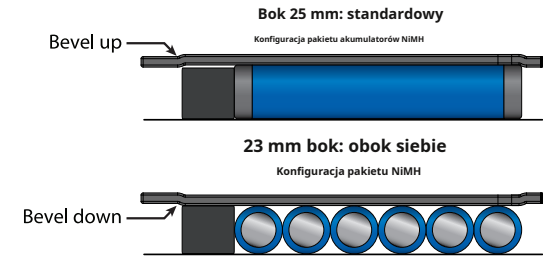
**Notatka:** Gdy drążek na kółkach nie jest potrzebny, fabrycznie zamontowane mocowanie drążka na kółkach zapewni dodatkową ochronę silnika i skrzyni biegów.

**INSTALACJA AKUMULATORA**

Zainstaluj akumulator tak, aby przewody akumulatora były skierowane w stronę tylnych części modelu. Włóż wypustki docisku akumulatora do otworów w tylnym elemencie ustalającym docisku, a następnie umieść docisk akumulatora nad słupkiem. Zamocuj mocowanie akumulatora za pomocą klipsa do korpusu w otworze w słupku. Nie podłączaj jeszcze akumulatora.

**Używanie innej konfiguracji baterii**

Mocowania baterii są w stanie pomieścić pakiety w stylu wyścigowym obok siebie lub bardziej popularne pakiety typu stick. Przedziały baterii są fabrycznie skonfigurowane na pakiety sztyftów. Liczba po obu stronach docisku wskazuje wysokość akumulatora w milimetrach, jaką może pomieścić docisk. Zwróć uwagę, że jedna strona jest oznaczona „25”, a druga „23”. Strona 25 mm jest przeznaczona do użytku z typowymi akumulatorami typu sztyftowego. Jeśli używasz pakietów wyścigowych side-by-side, po prostu odwróć docisk na stronę 23 mm i użyj go po przeciwnej stronie podwozia. Twój model zawiera blok piankowy, który należy zainstalować przed akumulatorami 6-ogniowymi, aby zapewnić lepsze dopasowanie.

**Złącze wysokoprądowe**

Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć N g mocy potrzebna do maksymalizacji mocy wyjściowej

VXL-3s. Połączone końcówki złącza Traxxas, z dużymi powierzchniami styków, zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszej rezystancji. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką ma do zaoferowania bateria.





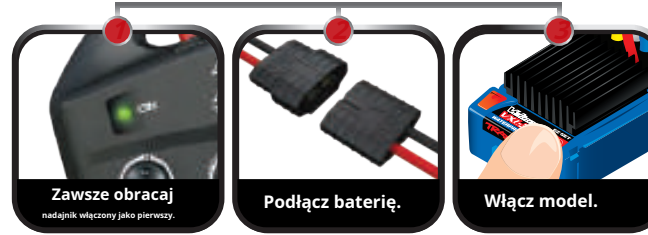
## STEROWNIKI SYSTEMU RADIOWEGO

Nadajnik jest wyposażony w przycisk Trans Brake, który zapewnia lepszą kontrolę startu wyścigów drag. Trans Brake pozwala kierowcy zwolnić przycisk i natychmiast wystartować z zadaną mocą, jednocześnie zapobiegając stoczeniu się modelu do czasu rozpoczęcia wyścigów. Gdy spust przepustnicy znajduje się w pozycji neutralnej, naciśnij i przytrzymaj kciukiem przycisk Trans Brake. Pociągnij za spust dożądanego ustawienia przepustnicy, a następnie zwolnij przycisk Trans Brake, aby pojazd ruszył w dół toru.



## REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i wymyka się spod kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterekom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączenie nadajnika jako pierwszego i wyłączenie jako ostatniego.



- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

## PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania.



**Notatka:** Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego. Patrz strona 17, aby zapoznać się z regulacjami TSM.

### Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Domyślnym ustawieniem Drag Slash jest sterowanie Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 17.



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system bezpieczeństwa, który nie wymaga użytkownika programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli jest odporny na awarie system aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.



Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

## KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. **Podnieś model na kločku lub stojaku, tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią.** Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO lub ZIELONO (patrz uwaga poniżej). Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij przycisk ustawiania, aż dioda LED zgaśnie. **Notatka:** Jeśli model jest fabrycznie wyposażony w akumulatory LiPo, dioda LED będzie świecić na zielono, wskazując, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywna. Jeśli model jest fabrycznie wyposażony w akumulatory NiMH, dioda LED będzie świecić na czerwono, wskazując, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji na temat konfiguracji i obsługi VXL-3 znajduje się na stronie 18.
5. Obracaj kierownicę na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być wskazując prosto przed siebie. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyregulować trymowanie kierownicy na nadajniku, aż będą skierowane na wprost; następnie przywróć pokrętko wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym. **OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz VXL-3s, odłącz akumulator od modelu, a następnie wyłącz nadajnik ręczny.



### Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

### Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz Drag Slashem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę model może pokonać 88 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Drag Slash osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówka, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

**Bez względu na to, jak szybko i jak daleko jedziesz Drag Slashem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.**

### Wiążące instrukcje TQi

Do prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego), a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku podczas włączania regulacji prędkości (poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

## ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



**Twój pojazd jest wyposażony w Traxxas Stability Management lub TSM.** Ta wyjątkowa funkcja umożliwi błyskawiczną regulację układu kierowniczego w milisekundach

aby pomóc Ci zachować precyzyjną kontrolę podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania. TSM jest domyślnie włączony **izalecamy korzystanie z TSM, gdy zapoznasz się z prowadzeniem Drag Slash.** TSM nigdy nie zmniejsza mocy przy przyspieszaniu i hamowaniu. Wielkość wspomaganie TSM można regulować i kontrolować za pomocą wielofunkcyjnego pokrętki na nadajniku.

Pokrętło wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).



Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.



**Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania do tyłu.

**Notatka:** TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego.

Więcej informacji można znaleźć na stronie [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm).

## TRYBY TSM

Chociaż zalecamy pozostawienie włączonej funkcji TSM podczas wyścigów dla zabawy, niektóre imprezy klubowe nie zezwalają na elektroniczne pomoce i wspomaganie przyspieszania. TSM ma wyłączność **Przeciagnij tryb wyścigu** który wyłącza wspomaganie TSM podczas przyspieszania i wyścigów, ale pozostawia TSM włączone, aby zapewnić bezpieczne, kontrolowane hamowanie po przekroczeniu linii mety. Hamowanie za pomocą TSM pomaga Drag Slash zatrzymać się w linii prostej, zmniejszając ryzyko obrócenia się.

## Działanie trybu Drag Race:

Przed wybraniem modelu musi być włączony, ale całkowicie zatrzymany, a spust przepustnicy nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym

**Przeciagnij tryb wyścigu** (TSM tylko z hamulcem).

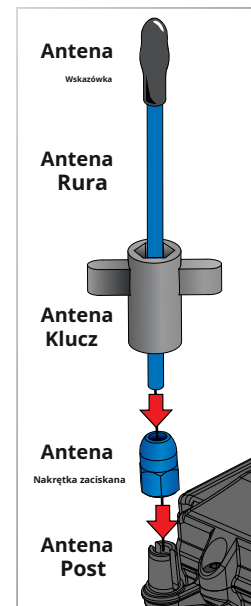
1. Włącz model i nadajnik.
2. Usuń gumową zatyczkę z pokrywy odbiornika. Dioda LED na odbiorniku będzie świecić na zielono.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku do momentu, gdy dioda LED zaświeci się na czerwono (1 sekunda), po czym natychmiast zwolnij przycisk.
4. Dioda LED będzie szybko migać na zielono, wskazując **Przeciagnij tryb wyścigu** został wybrany. Migająca dioda LED może być wykorzystana do pokazania dyrektorowi wyścigu, że wspomaganie TSM zostało wyłączone na czas wyścigu i będzie działać tylko podczas hamowania.
5. Ponownie zamontuj gumową zatyczkę w pokrywie odbiornika.
6. Powtórz kroki, aby przywrócić odbiornikowi pełną funkcjonalność TSM do normalnej jazdy. Dioda LED zacznie świecić na zielono.



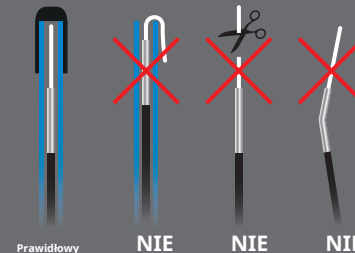
## KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie.

Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód anteny w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Włóż podstawę rurki do słupka anteny. Uważaj, aby nie zaciśnąć przewodu anteny. Nasuń nakrętkę zaciskową na rurkę anteny i przykręć ją do słupka anteny. Za pomocą dostarczonego narzędzia dokręć nakrętkę zaciskową na słupku, aż rurka anteny znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno ani nie przygniataj przewodu anteny do obudowy. **Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji. Nie skręcaj rurki anteny. Minimalna wysokość to 62 mm.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki i nie zgładź lub przeciąć biały przewód na końcu metalowej końcówki.





## Specyfikacje VXL-3s

### Napięcie wejściowe:

4,8-11,1 V (4 do 9 ogniw NiMH lub 2S do 3S LiPo)

### Obsługiwane silniki:

Bezsztotkowy

### Ograniczenie silnika:

Nic

Prąd ciągły: 200A

Prąd szczytowy: 320A

### Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora: MOSFET

### Złącze baterii:

Wysokoprądowy Traxxas

Złącze

### Złącza silnika:

Pocisk TRX 3,5 mm złącza

### Okablowanie silnika/akumulatora:

12-metrowy Maxx®Kabel

### Ochrona termiczna:

2-stopniowe wyłączenie termiczne

## Ustawienia baterii VXL-3s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczna kontrola prędkości Velineon VXL-3s jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migała na czerwono, wskazując wyłączenie przy niskim napięciu. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu kontrolera prędkości VXL-3s zaświeci się na zielono, wskazując to **Wykrywanie niskiego napięcia jest włączone** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo.**



### OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

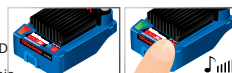
Nie używaj akumulatorów LiPo w tym pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

### Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-3s. Jeśli dioda LED świeci stałym czerwonym światłem, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (nie jest bezpieczne używanie akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE.

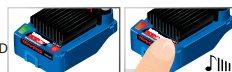
### Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s jest włączona i czerwona.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na zielono. Ponadto z silnika zostanie wyemitowany „narastający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWNE.



### Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s świeci się na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na czerwono. Ponadto z silnika zostanie wyemitowany „opadający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.



## Regulacja nadajnika dla VXL-3s ESC

Przed przystąpieniem do programowania ESC VXL-3s ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest odpowiednio wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności z kontroli prędkości.

### Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

- Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, zresetuj je do domyślnych ustawień fabrycznych.
1. Wyłącz nadajnik.
  2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.
  3. Włącz nadajnik.
  4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zamiga dwukrotnie na czerwono.
6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

**Programowanie ustawień VXL-3s (kalibracja ESC i nadajnika)** Zanim zaczniesz, przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz akumulator, odczekaj kilka sekund, podłącz ponownie akumulator i zacznij od nowa.

### 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.

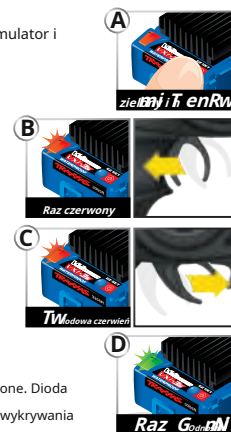
2. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).

5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIE na CZERWONO, przesun dźwignię przepustnicy maksymalnie do tyłu i przytrzymaj ją (C).

6. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIEŁONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że VXL-3s jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).



## Operacja VXL-3s

Aby obsługiwać kontrolę prędkości i programowanie testowe, umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła były uniesione nad podłożem. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 12), zapewni to, że silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

*Zwróć uwagę, że w krokach 1-7 poniżej wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.***

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-3.
2. Włącz przepustnicę do przodu. Dioda LED wyłączy się, dopóki nie zostanie osiągnięta pełna moc przepustnicy. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby włączyć hamulce. Należy pamiętać, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesun dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil nr 1). Dioda LED wyłączy się. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że istnieje zaprogramowane opóźnienie przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zapobiega to uszkodzeniu przekładni na nawierzchniach o dużej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).



## Wybór profilu VXL-3s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil # 3), wykonaj poniższe czynności. Kontrola prędkości powinna być oddzielona do odbiornik i akumulator, a nadajnik powinien być wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się, wprowadzając tryb programowania.

## opis profilu

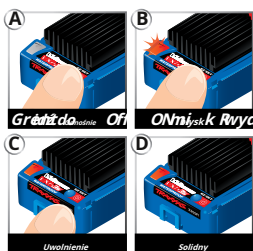
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu

Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, bez cofania

Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% do hamulców, 50% do tyłu

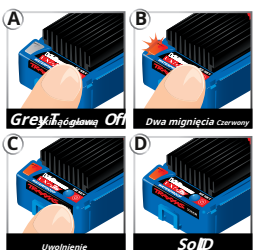
**Wybór trybu sportowego** (Profil #1: 100% do przodu, 100% biustonosz, 100% Rewers)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do dr



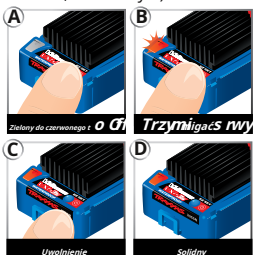
**Wybór trybu wyścigu** (Profil #2: 100% do przodu, 100% do tyłu, 0% hamulce)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



**Wybór trybu treningu** (Profil #3: 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu) 1.

- Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s i włącz nadajnik.
2. Gdy VXL-3s jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Kiedy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.



4. Dioda LED będzie migać a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

**Notatka:** Itak przegapienie czadany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl dół mignienia będzie się powtarzał, aż przycisk zostanie zwolniony i pojawi się tryb jest zaznaczona.

## Kody LED i tryby ochrony

- **Świeci na zielono:** Lampka zasilania VXL-3s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE (ustawienie LiPo).
- **Stały czerwony:** Lampka zasilania VXL-3s. Detekcja niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- **Wolno migający czerwony** (z włączonym wykrywaniem niskiego napięcia): VXL-3s zostanie uruchomiony. **Ochrona przed niskim napięciem.** Gdy napięcie baterii zaczyna osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczą moc wyjściową do 50% przyspieszenia. Gdy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.
- **Szybko migający czerwony:** Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym, stopień 1. Jeśli silnik ma *niższą niż normalna moc* VXL-3s jest gorący, wszedł VXL-3s **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym stopnia 1** w celu ochrony przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik ma *brak mocy* VXL-3s jest bardzo gorący, wszedł VXL-3s **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym stopnia 2** automatycznie się wyłączył. Pozwól VXL-3 ostygnąć. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków (patrz strona 24).
- **Bardzo szybko migający czerwony:** Zabezpieczenie termiczne i zabezpieczenie przed niskim napięciem (patrz wyżej) wystąpiły w tym samym czasie.
- **Naprzemiennie; Miga na czerwono, a następnie na zielono:** Jeśli silnik ma *brak mocy*, wszedł VXL-3s **Ochrona przed wysokim napięciem.** Jeśli używany jest akumulator o zbyt wysokim napięciu, VXL-3 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekracza około 20 V, ESC może ulec uszkodzeniu. Nie przekraczaj maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12.6.
- **Migający zielony:** VXL-3s wskazuje, że trymer przepustnicy nadajnika jest nieprawidłowo ustawiony. Jeśli pokrętło wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, ustaw trymowanie przepustnicy na środkowe ustawienie „0”.



Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną mocą.



Porada dotycząca szybkich zmian w trybie VXL-3s jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb Treningu), za pomocą nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda zamiga trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko zmień profil z powrotem na profil 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga raz na czerwono i następnie zwalniają.



VXL-3s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. Ty musi całkowicie się zatrzymać, zwolnij dźwignię przepustnicy, a następnie przesunąć przepustnicę w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w żądanym kierunku.



Twój Drag Slash jest skonfigurowany tak, aby można go było łatwo ścigać i bawić się po wyjęciu z pudełka. Gdy zapoznasz się z Drag Slash, możesz zacząć zwiększać prędkość.

- TSM jest włączony.
- Przekładnia prędkości nie jest zainstalowana.

## PRZEKŁADNIA HAMULCA TRAXXAS

The **Hamulec transmisyjny Traxxas** symuluje działanie hamulca skrzyni biegów w pełnowymiarowej wyścigówce. Hamulec trans jest w stanie w pełni otworzyć gaz Twojego Drag Slasha szybciej, niż jesteś w stanie pociągnąć za spust do pełnego otwarcia przepustnicy. Aby obsługiwać hamulec transmisyjny:

- Naciśnij i przytrzymaj kciukiem przycisk Trans Brake na uchwycie nadajnika.
- Pociągnij spust przepustnicy do żądanej prędkości startowej. Przy włączonym TSM spróbuj na pełnym gazie.
- Przy aktywnym Trans Brake, Drag Slash nie toczy się po linii startu.
- Gdy wyścig się rozpocznie, po prostu zwolnij przycisk, a funkcja Drag Slash natychmiast zareaguje na ustawienie przepustnicy (w naszym przykładzie zostanie zastosowana natychmiastowa pełna przepustnica).

## SZYBCIEJ:

### WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OSIĄGÓW WYŚCIGÓW DRAG

#### Wybór baterii

Większość wyścigów bez przygotowania odbywa się przy użyciu 2-ogniowych akumulatorów LiPo. Twój Drag Slash został zaprojektowany i zoptymalizowany do korzystania z akumulatora Traxxas 2s 7600 LiPo w celu uzyskania maksymalnego prądu wyjściowego. Jest dostępny jako część nr 2869X. Naładuj akumulator ładowarką Traxxas iD, aby zapewnić maksymalne napięcie szczytowe i równowagę akumulatora.

Jeśli planujesz używać baterii LiPo 3s w Drag Slash, będziesz musiał monitorować temperaturę silnika, baterii i elektronicznej kontroli prędkości oraz dostosować przełożenie (zębnik i zębatka), aby uwzględnić dodatkowe napięcie i prędkość silnika (mniejsze koła zębate), większe koła zębate czołowe). Pomoże to zapobiec uszkodzeniu silnika i elektronicznej kontroli prędkości. Zalecamy zawsze używać TSM z bateriami 3s.

Oczywiście stosując akumulatory LiPo należy stosować się do wszystkich ostrzeżeń i zaleceń producenta.

#### Wypalenia

Przyczepność pojazdu można poprawić, wykonując „wypalenie” w celu rozgrzania opon. Gdy mieszanka gumowa się nagrzewa, ma lepszą przyczepność. Aby się wypalić, trzymaj drążek sterowy podczas dodawania gazu, aby opony kręciły się po chodniku. Nie dociskaj opon do chodnika; po prostu powstrzymaj pojazd przed poruszeniem się do przodu.

Dodawaj gazu tylko tyle, aby obracać opony bez powodowania ich rozszerzania się i ogrzewać tylko środek opony. Opona musi nagrzewać się równomiernie na całej szerokości. Poruszaj pojazdem lekko na boki, aby uniknąć wyżłobienia opony na nierównej nawierzchni. Do wypalenia można również użyć małego kawałka dywanu. To podgrzewa opony, aby zwiększyć przyczepność, ale powoduje mniejsze zużycie opon niż nawierzchnia. Wypalenie powinno trwać maksymalnie 5 sekund. Zapach ciepłej gumy jest normalny podczas wypalania, ale standardowe opony nie będą dymić. Uruchoom pojazd po przepaleniu, aby sprawdzić dostępną przyczepność. Jeśli to konieczne, zmień czas wypalania, aby osiągnąć pożądany poziom przyczepności.

Unikaj wielu następujących po sobie przepaleń bez przejeżdżania lub odpoczynku pojazdu pomiędzy przepaleniami, w przeciwnym razie możesz przegrzać elektroniczną kontrolę prędkości. Odpowiednie wypalenie jest ważne dla mocnych startów. Niszczenie opon przez nadmierne, szybkie lub długotrwałe spalanie może być zabawne, ale spowoduje również znacznie zwiększone zużycie opon i nie pomoże ci być szybszym.

#### Mechanizm napędowy

Gdy już zapoznasz się z Drag Slash, możesz dostosować przełożenie, aby szło szybciej. Twój model zawiera dodatkowe koło zębate. Ten bieg zapewnia maksymalną prędkość w dniu wyścigu. Używanie tej szybkiej przekładni do innych celów związanych z jazdą może spowodować przegrzanie silnika, regulatora prędkości lub akumulatora (*patrz strona 26, aby uzyskać więcej informacji na temat instalowania i używania szybkiego wałka zębatego*).

#### Bar na kółkach

Kierownica powinna być ustawiona na tyle nisko, aby przednie opony stykały się z podłożem podczas przyspieszania. Tylony koniec pojazdu musi „przysiądać”, aby przenieść ciężar i moc na tylne opony i umożliwić start z maksymalną przyczepnością. Pozycja podstawowa opisana w tej instrukcji zwykle zapewnia najszybsze i najbardziej spójne podania. Podniesienie kierownicy skutkuje większymi kółkami, ale może nie poprawić przeniesienia ciężaru i wydajności (*patrz strona 14, aby uzyskać więcej informacji na temat montażu i regulacji drążka na kółkach*).

## TUNING BEZ TSM

Jeśli przeszedłeś do wyścigów bez pomocy TSM, oto kilka wskazówek, które pomogą Ci wystartować i śledzić bezpośrednio na torze.

#### Przygotowanie ogólne

Samochody Drag Racing osiągają maksymalne osiągi w krótkich seriach. Bardzo ważne jest, aby upewnić się, że pojazd jest w doskonałym stanie, zwracając dużą uwagę na szczegóły. Brudne, zużyte lub luźne elementy mogą powodować niespójne działanie i niespójność



Twój pojazd jest trudny do dostrojenia. Poszukaj wszystkiego, co jest poza specyfikacją i napraw lub wymień komponenty w razie potrzeby.

Bardzo ważne są tylne opony. Upewnij się, że opony są bardzo czyste iw dobrym stanie z równomiernym zużyciem. Sprawdź ścieg kleju pod kątem uszkodzeń. Upewnij się, że opony obracają się dokładnie, bez znaczących wysokich lub niskich punktów. Przechowuj Drag Slash z podniesionymi oponami, aby uniknąć płaskich miejsc.

Częścią przygotowań są czyste opony. Lekkie zarysowanie opon może poprawić przyczepność. Aby przetrzeć opony, delikatnie przecieraj bieżnik opon od średniego do drobnego papierem ściernym, dodając jednocześnie niewielką ilość gazu.

Sprawdź wyrównanie. Jeśli przednie opony nie są skierowane na wprost, może to powodować dodatkowy opór i trudności w kierowaniu na wprost. Więcej informacji na temat regulacji wyrównania za pomocą metalowych śrub rzymskich można znaleźć w instrukcji obsługi.

Sprawdź drążek na kółkach, aby upewnić się, że nie jest wygięty lub uszkodzony. Wygięty lub uszkodzony drążek kierowniczy może spowodować, że pojazd nie ruszy prosto.

## Korekty

**Dostrajając Drag Slash, wprowadzaj małe, stopniowe zmiany w ciężarówce i tylko po jednej na raz.** Wykonaj kilka przejazdów przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji; zawsze potwierdzaj, że zmiana jest rzeczywiście potrzebna. Bądź konsekwentny w swoich wypaleniach i Trans Brake i spróbuj ograniczyć wszelkie inne zmienne. Przed każdą jazdą należy sprawdzić ustawienie wózka.

### Regulacja obciążenia wstępnego dla prostych startów

Jeśli pojazd skręca w jedną stronę podczas ruszania, przesuń 1 mm element dystansowy wstępnego obciążenia z jednego z tylnych amortyzatorów do tylnego amortyzatora po przeciwnej stronie. *Na przykład, jeśli skręca w prawo podczas ruszania, przesuń 1 mm element dystansowy wstępnego obciążenia z lewego tylnego amortyzatora do prawego tylnego amortyzatora.* Jeśli wymagana jest mniejsza regulacja (ciężarówka lekko zjeżdża na jedną stronę), wyjmij tylko element dystansowy z tylnego amortyzatora po przeciwnej stronie; nie umieszczaj go na drugim szoku (*patrz strona 25, aby uzyskać więcej informacji na temat dostrajania amortyzatorów*).

Amortyzatory przednie nie mają podkładek dystansowych obciążenia wstępnego. Gotowa konfiguracja przekładek tylnego amortyzatora to: jedna przekładka 4 mm, jedna 2 mm i dwie przekładki o grubości 1 mm dla każdego tylnego amortyzatora.

Zawsze upewnij się, że układ kierowniczy jest wyśrodkowany (wyważenie układu kierowniczego) oraz że ustawienia łącznika pochylenia kół i zbieżności kół nie uległy zmianie.

**Aby uzyskać więcej informacji na temat dostrajania funkcji Drag Slash, zobacz sekcję „Dostosowywanie modelu” na stronie 25 tego podręcznika lub odwiedź stronę [Traxxas.com/dragslash](http://Traxxas.com/dragslash) i kliknij przycisk *Wsparcie*połączyć.**

## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

Oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać:

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników (*patrz strona 28, aby uzyskać informacje na temat monitorowania temperatur*).
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie, powolne serwo mechanizmy (powolny powrót do środka) lub wyłączenie ESC z powodu obwodu wykrywania niskiego napięcia. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Kiedy baterie w nadajniku wyczerpią się, lampka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.

## O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

#### Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-3 w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Użyj odpowiednich ustawień wykrywania niskiego napięcia dla swojej baterii (*patrz strona 18*). Wykrywanie niskiego napięcia można wyłączyć, aby uzyskać maksymalny czas pracy akumulatora NiMH. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego zębniaka lub większego koła zębatego czółowego obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

#### Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

#### BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałuże, moką trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności modelu nie należy traktować tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

#### Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- **Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku.** Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w mokrych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słoną (między wodą słodką a wodą oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.

#### Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe samochodem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.
2. Potwierdź, że o-ring i pokrywa odbiornika są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski o-ring nie wystaje widocznie z krawędzi pokrywy.
3. Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
4. Podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika, używaj niższych przełożeń (mniejsze zębniaki, nawet 16 ton, lub koła zębate czółowe, nawet 90 ton).

**Środki ostrożności dotyczące silnika**

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi modelu w błotnistych warunkach. Przestań korzystać z modelu, jeśli wydaje się, że jest on nadwyżony z powodu kleistego błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się błota na silniku lub wokół silnika.

**Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach****1. Wyjmij baterie.**

2. Spłucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody na łożyska, mechanizmy różnicowe itp.
3. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
4. Zdejmij koła z ciężarówki.
5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące WD-40® lub podobny lekki olej wypierający wodę.
6. Odstaw wózek lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.

7. Jako krok zapobiegawczy zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Chociaż jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub skroplin. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwi wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.

**8. Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej).

Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.

- **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
- **Mechanizm różnicowy:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (ze sklepu z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
- **Silnik Velineon:** Po użytkowaniu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach wyjmij silnik i oczyść łożyska z błota lub brudu. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową nasadkę, naciskając kciukiem lub delikatnie podważ nasadkę płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, nasmaruj je lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Wykonanie tych czynności wydłuży żywotność silnika i utrzyma najwyższą wydajność. Podczas używania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

**SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA**

**Demontaż i montaż sprzętu radiowego**

Unikalna konstrukcja puszki odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszki. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

**Usuwanie odbiornika**

1. Aby zdjąć pokrywę, wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka należy go ostrożnie wyciągnąć (jest zabezpieczony serwo taśmą) i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
3. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
4. Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i wyjmij odbiornik.

**Instalacja odbiornika**

1. Zawsze instaluj przewody w skrzynce odbiornika przed instalacją odbiornika.
2. Zainstaluj przewód anteny i serwomechanizm kable do odbiornika.
3. Starannie ułóż przewody, korzystając z przewodnic w odbiorniku (A). Nadmiar drutu zostanie zwinięty w skrzynce odbiorczej. Oznacz, który przewód jest dla którego kanału.
4. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (nr części 1647) na zacisk drutu (B).



5. Zamontuj zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby mocujące 2,5x8mm.
6. Za pomocą dwustronnej samoprzylepnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze i podłącz przewody do odbiornika (C). Patrz strona 12, aby zapoznać się ze schematem połączeń.



**Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano.**

7. Upewnij się, że rura świetlna skrzynki jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że O-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w skrzynce odbiorczej, tak aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.
8. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm.
9. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.



## DOSTOSOWANIE MODELU

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

### Regulacja zbieżności

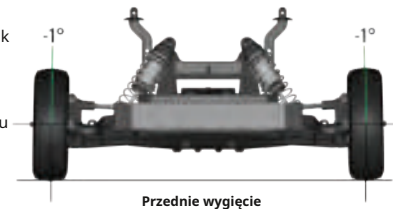
Geometria i wyrównanie specyfikacje odgrywają ważną rolę w obsłudze Twojego modelu. Poświęć trochę czasu na ich prawidłowe ustawienie. Wyłącz TSM (patrz strona 17); następnie ustaw

trymowanie kierownicy na nadajniku w położenie neutralne. Teraz wyreguluj serwomechanizm i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe do siebie (zbieżność  $0^\circ$ ). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach. Aby zwiększyć stabilność, dodaj jeden do dwóch stopni zbieżności każdego przedniego koła. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować wyrównanie.

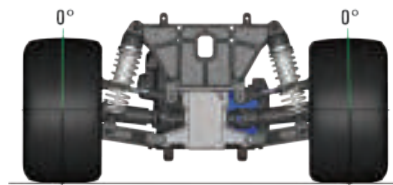


### Regulacja pochylenia

Kąt pochylenia zarówno przednich, jak i tylnych kół można regulować za pomocą drążków pochylających (górne śruby rzymskie). Użyj kwadratu lub trójkąta prostokątnego, aby dokładnie ustawić pochylenie.



Standardowe pochylenie przednich kół wynosi  $-1$  stopień. Z tyłu standardowe pochylenie wynosi  $0$  stopni. Regulacje te należy przeprowadzać, gdy wózek znajduje się na normalnej wysokości do jazdy z zainstalowanym akumulatorem.



### Dostrajanie amortyzatorów

Cztery wstrząsy w modelu mają duży wpływ na jego obsługę. Za każdym razem, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze rób to parami (przód lub tył).

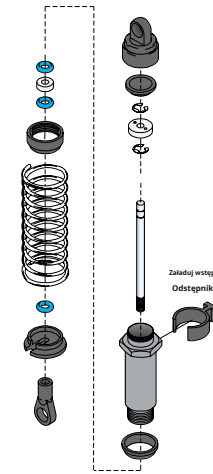
Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład użycie tłoka z dwoma otworami z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok z trzema otworami z cięższym olejem. Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych o zakresie lepkości oleju od 10 W do 60 W (dostępne w sklepie hobbystycznym). Oleje o rzadszej lepkości (30 W lub mniej) płynniej płyną i są bardziej spójne, podczas gdy oleje o gęstszej konsystencji zapewniają płynniejszy przepływ

więcej tłumienia. Używaj tylko w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Fabrycznie olej do amortyzatorów jest ustawiony na 20W w przednich amortyzatorach i 60W w tylnych.

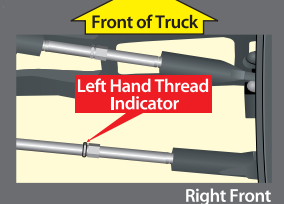
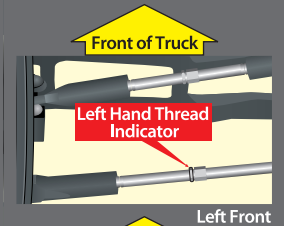
Wysokość jazdy modelu można regulować, dodając lub usuwając przypinane, sprężynowe elementy dystansowe wstępnego naprężenia. Wyreguluj wysokość jazdy tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco ponad równoległością do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się podczas startu. Właściwa konfiguracja zwiększy stabilność i pomoże zapobiec skręcaniu w jedną lub drugą stronę lub dryfowaniu pojazdu. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć to, co najlepiej sprawdza się w aktualnych warunkach na torze.

### Pozycje mocowania amortyzatora

Fabryczne ustawienia zawieszenia pomagają zredukować sterowanie spowodowane przepustnicą i umożliwiają przeniesienie ciężaru na koła napędowe, zapewniając lepszy start. Zawieszenie Twojego modelu zostało fabrycznie ustawione na najlepsze osiągi w wyścigach dragsterów i nie powinno wymagać regulacji.



Wszystkie ogniwa zbieżne są zamontowane w ciężarówce, więc wskaźniki lewego gwintu wskazują ten sam kierunek. Ułatwia to zapamiętanie, w którą stronę należy obrócić klucz, aby zwiększyć lub zmniejszyć długość ogniwa palcowego (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w sześciokącie wskazuje stronę ogniwa palcowego z lewymi gwintami.



### Silnik i przekładnia

Model jest wyposażony w przekładnię Magnum 272R. Jedną z ważniejszych zalet przekładni 272R jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można go ustawić na tyle nisko, aby uruchomić bardzo gorący, zmodyfikowany silnik. Silnik o wyższym Kv powinien mieć niższą (wyższą numerycznie) przekładnię niż silnik podstawowy, ponieważ osiągnie maksymalną moc przy wyższych obrotach. Silnik o wyższym Kv, który jest nieprawidłowo ustawiony, może w rzeczywistości być wolniejszy niż standardowy silnik z prawidłową przekładnią. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\frac{\text{\# Zęby przekładni czołowej}}{\text{\# Zęby zębatki}} \times 2,72 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że możesz być przeładowany, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, prawdopodobnie Twój model jest przeładowany. Jeśli nie możesz uruchomić swojego modelu przez co najmniej cztery minuty przed rozładowaniem akumulatora, zmień bieg na niższy. Ten test temperaturowy zakłada, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany iw dobrym stanie.

Model wyposażono w silnik Velineon 3500. Kombinacja biegów, która jest dostępna w każdym modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli chcesz mieć większą prędkość maksymalną i mniejsze przyspieszenie, zamontuj dołączoną szybką przekładnię (więcej zębów). Jeśli chcesz mieć większe przyspieszenie i mniejszą prędkość maksymalną, użyj mniejszego opcjonalnego zębniaka (brak w zestawie). **Dołączona szybka przekładnia jest przeznaczona do użytku z akumulatorem 2s LiPo w dniu wyścigu. Używanie tej szybkiej przekładni do innych rodzajów jazdy może spowodować przegrzanie silnika, regulatora prędkości lub akumulatora.**

Przekładnia zębata

	76	83	86	90
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	14.39
18	-	-	13.00	13.60
19	-	11.89	12.32	12.89
20	-	11.28	11.69	12.24
21	-	10.75	11.14	11.66
22	9.38	10.25	10.63	11.12
23	8.97	9.82	10.17	10.63
24	8.62	9.41	9.74	10.20
25	8.27	9.03	9.36	9.79
26	7.94	8.67	9.00	-
27	7.64	8.35	8.67	-
28	7.37	8.05	8.35	-
29	7.12	7.78	8.08	-
30	6.88	7.53	-	-
31	6.66	7.29	-	-
32	-	7.04	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-

Kolo zębate

### Tabela kompatybilności przekładni

Wykres po lewej stronie przedstawia pełny zakres kombinacji biegów. NIE oznacza to, że należy stosować te kombinacje biegów. Przełożenie (większe koła zębata, mniejsze ostrogi) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub regulatora prędkości.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobre przyspieszenie</li> <li>• Dobra prędkość</li> <li>• Normalne warunki</li> </ul>	Koło zębata 22 zębów 76-zębowa ostroga
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drag Racing</li> <li>• Krótkie odległości</li> </ul>	Koło zębata 29 zębów* 76-zębowa ostroga

\* Wysoka prędkość maksymalna

\* opcjonalnie w zestawie

- Zalecany zakres biegów
- Przekładnia zapasowa
- Tylko do szybkiej jazdy
- Zawiera opcjonalną przekładnię, tylko do pracy z dużą prędkością
- Tylko do szybkich przebiegów, niezalecane do użytku z akumulatorami NiMH. Wymagane wysokoprądowe akumulatory LiPo.
- Niepolecane

#### Adapter stałego koła zębatego

Nieprawidłowe zazębnienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zdzierania się kół zębatych czołowych. Drag Slash sprawia, że niewłaściwe zazębnienie kół zębatych jest praktycznie niemożliwe. Zainstalowany fabrycznie adapter stałego koła zębatego pomaga ustawić silnik we właściwym miejscu dla standardowego zębniaka i kół zębatych czołowych. Jeśli pożądana jest inna kombinacja przełożeń, adapter stałego przełożenia również będzie wymagał wymiany (dodatkowy stały

adapter przerzutki jest dostarczany z modelem do użycia z dołączoną szybką przekładnią). Użyj widoków rozstrzelonych dołączonych do modelu, aby ułatwić proces demontażu/montażu.



## Regulacja sprzęgła

**antyślizgowe** Model wyposażony w regulację sprzęgła poślizgowe wbudowane w duże koło zębate czołowe. Celem sprzęgła poślizgowego jest regulacja ilości mocy przesyłanej na tylne koła, aby zapobiec buksowaniu opon. Kiedy się ślizga, robi się sprzęgło poślizgowe wysoki ton, jęk



hałas. **Fabrycznie sprężyna regulacyjna sprzęgła poślizgowego jest całkowicie ściśnięta, aby uzyskać najlepsze wyniki wyścigów drag.** Zdejmij gumową zatyczkę sprzęgła ślizgowego na pokrywie skrzyni biegów, aby wyregulować ślizgacz (w razie potrzeby). Użyj klucza 4-kierunkowego, aby obrócić nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić, i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować.

### Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli wyjąłeś klakson serwomechanizmu z serwomechanizmu swojego modelu lub serwomechanizm został wyjęty do serwisu lub czyszczenia, serwomechanizm musi zostać ponownie wycentrowany przed zamontowaniem klaksonu serwa lub instalacją serwa w modelu.

1. Zdejmij klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz włącznik zasilania nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętkę trymera sterowania nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas wykonywania kolejnych czynności. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 18). Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj klakson serwa na wałku wyjściowym serwa. Róg serwa powinien być skierowany w stronę środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwa.
8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i że masz równy wyrzut w obu kierunkach. Użyj pokrętki trzymawania kierownicy nadajnika, aby precyzyjnie dostroić położenie serwomechanizmu, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w położeniu neutralnym.

## Strojenie uszczelnionego mechanizmu różnicowego Magnum 272R™ z serii Pro

Mechanizm różnicowy jest uszczelniony, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmu różnicowego. Fabrycznie mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem do mechanizmu różnicowego 500K. W mechanizmie różnicowym używaj wyłącznie oleju silikonowego. W celu wymiany/wymiany oleju należy zdemontować i zdemontować mechanizm różnicowy ze skrzyni biegów.

*Szczegółowe informacje na temat montażu można znaleźć w widokach rozstrzelonych dołączonych do modelu.*

### Uzupełnianie dyferencjału:

1. Wykręć cztery śruby z łbem walcowym 2,5x10mm z dolnej części skrzyni biegów, aby zdjąć osłonę mechanizmu różnicowego.
2. Wsuń mechanizm różnicowy z obudowy skrzyni biegów.
3. Wykręć śruby z łbem półkulistym 2,5x10 mm z mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozsuń połówki mechanizmu różnicowego. Pracuj nad ręcznikiem, aby zebrać płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
4. Spuścić płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz chcieć usunąć koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby to ułatwić.
5. Umieść koła zębate z powrotem w uchwycie mechanizmu różnicowego (jeśli je wymontowałeś). Napełnij nośnik płynem, aż kołki poprzeczne zostaną zakryte.
6. Połącz ponownie połówki mechanizmu różnicowego, uważając, aby wyrównać otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu lub mechanizm różnicowy może przeciekać.
7. Zamontuj śruby z łbem półkulistym 2,5x10 mm i mocno je dokręć.

8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj te czynności w odwrotnej kolejności.



Specyfikacja Velineona 3500

**Typ:**

Bezczujnikowy bezszczotkowy

**obr/min:**  
**3500**

**Rodzaj magnesu:**

Ultra wysoka temperatura  
**Spiekany neodym**

**Rodzaj połączenia :**  
pocisk 3,5 mm

**Rozmiar przewodu:**

12 Miernik

**Maksymalna prędkość obrotowa:**

50 000

**Średnica:**

36 mm (1,42) (rozmiar 540)

**Długość:**

55 mm (2,165)

**Waga:**

262 g (9,24 uncji)



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik to 3x10mm. Korzystanie z silnika zbyt długie śruby mogą kolidować z obrotami silnika i uszkodzić elementy wewnętrzne silnika!



VXL-3s posiada zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika. VXL-3s sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, ESC przejdzie w tryb fail-safe, dopóki silnik nie będzie mógł się swobodnie obracać.

### Baterie LiPo

Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dostarczonych przez producenta baterii i producenta ładowarki w celu prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. *Widzieć Środki ostrożności ostrzeżenia na stronie 4, aby uzyskać więcej informacji.*

### Temperatury i chłodzenie

Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperatury i chłodzić komponenty.

### Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku można zainstalować telemetryczny czujnik temperatury (część nr 6521), który stale monitoruje temperaturę podczas jazdy. Ogólnie rzecz biorąc, staraj się zachować silnik poniżej 200° F. W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając tylną część nadwozia lub przednią szybę.



### Wentylator chłodzący radiator

VXL-3s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (nr części 3340). Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może pomóc w chłodzeniu VXL-3 w zastosowaniach z silnikami wysokoprędkowymi.



1-888-888-8888  
 Jeśli masz pytania, zadzwoń do naszego zespołu technicznego. Nasze techniki pomagają Ci osiągnąć sukces. (1-888-872-9927) (tylko mieszkańcy USA)

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

**Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukać:**

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Oszczędzanie serwomechanizmu układu kierowniczego z czasem się zużywa. Jeśli układ kierowniczy poluzuje się, należy wymienić wygaszacz serwomechanizmu.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.
11. Sprawdź szczelność sprzęgła poślizgowego.

## Inna konserwacja okresowa:

- **Klocki sprzęgła do pantofli** (materiał cierny):

Podczas normalnego użytkowania,

**materiał cierny**

w sprzęgle poślizgowym

powinien zużywać się bardzo

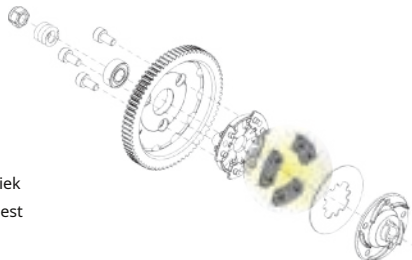
wolno. Jeśli grubość jakichkolwiek

okładzin na poślizgu sprzęgła jest

mniejsza, tarcza cierna

Zmierz grubość okładziny za pomocą suwmiarki lub mierząc w stosunku do średnicy kluczy sześciokątnych 1,5 i 2,0 mm dostarczonych z modelem.

- **Podwozie:** Utrzymuj obudowę w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń
- **Sterowniczcy:** Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Istnieje kilka elementów, które zużywają się podczas użytkowania: osłona serwomechanizmu (część nr 6845), łożyska mechanizmu korbowego (część nr 5114) i końcówki drążka kierowniczego (część nr 2742). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.



- **Silnik:** Co 10-15 uruchomień wyjmij silnik i wyczyść łożyska. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową nasadkę, naciskając kciukiem lub delikatnie podważ nasadkę płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, nasmaruj je lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Wykonanie tych czynności wydłuży żywotność silnika i utrzyma najwyższą wydajność.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 2362.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie oraz wszelkie nietypowe odgłosy lub zacieranie. Jeśli przegub w kształcie litery U pęknie, nadszedł czas na wymianę części. Zdejmij pokrywę przekładni, sprawdź koło zębate czołowe pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub ustalających w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

## Składowanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd.

Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.



**Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego**  
środków czyszczących w powietrzu lub w aerozolu oraz smary.



7

**Zaczynać od nowa:****Przywracanie ustawień fabrycznych**

Podczas programowania swojego Nadajnik TQi, możesz poczuć konieczność rozpoczęcia od nowa z czystą kartą. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

**1. Wyłącz nadajnik.**

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

**3. Włącz nadajnik.**

4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na stałe zielony, a nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych.

i

**Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy**

Kiedy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik zignoruje rzeczywistą pozycję pokrętko trymera. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymera, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, po prostu obróć pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

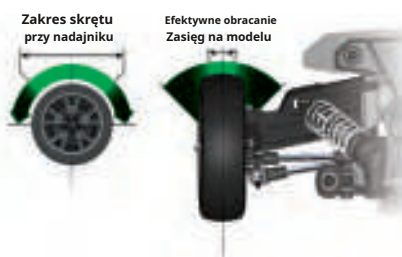
Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Wejście do menu programowania odbywa się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwacji sygnałów z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 31. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić Twoje wrażenia z jazdy.

**Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)**

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z tarczą maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu: ruch serwa kierownicy będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi wejściowemu z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara od lewej spowoduje „ujemne wykładnictwo” i zmniejszy czułość kierowania, zmniejszając reakcję serwa w pobliżu pozycji neutralnej i zwiększając czułość, gdy serwomechanizm zbliża się do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwomechanizmu sterującego. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; skok serwomechanizmu zmienia się wykładniczo w stosunku do danych wejściowych z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im wyższy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

**Normalna czułość kierowania (wykładnicza 0%):** Na tej ilustracji skok serwa kierownicy (a wraz z nim ruch kierownicą przednich kół modelu) dokładnie odpowiada kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.**Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładnicza):** Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszy się czułość kierowania modelem. Należy pamiętać, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwomechanizmu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejszy będzie efekt. Zmniejszony

Czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które preferują zakręty wymagające delikatnego kierowania. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

**Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić do sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; hamowanie/jazda do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

**Procent kierowania (podwójna stawka)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu kontrolowania ilości (w procentach) skoku serwomechanizmu stosowanego do kierowania. Obrócenie pokrętko wielofunkcyjnego do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zasięg kierowania; obracanie pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrót pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszystkie skoki serwomechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny zasięg sterowania serwa. Jeśli ustawisz Procent sterowania na 100% (poprzez obrócenie pokrętko wielofunkcyjnego do końca w prawo), serwomechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wielu kierowców ustawia Dual-Rate, aby mieć tylko wychylenia kierownicy, ile potrzeba do najciaśniejszego zakrętu na torze, co ułatwia prowadzenie modelu przez pozostałą część trasy.

**Procent hamowania**

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić w celu kontrolowania długości skoku hamulca stosowanego przez serwomechanizm w modelu napędzonym nitro. Modele elektryczne nie mają wspomagane hamulca, ale funkcja procentowego hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętko wielofunkcyjnego do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok hamulca; obracanie pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy siłę hamowania (**Notatka:** Obrót pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje działanie hamulca).

**Trymer przepustnicy**

Ustawienie pokrętko wielofunkcyjnego jako trymera przepustnicy umożliwi regulację położenia neutralnego przepustnicy w celu zapobieżenia niepożądanemu otarci hamulca lub wciśnięciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb szukania trymowania przepustnicy, który zapobiega przypadkowemu ucieczce. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.



**Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy**

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu skoku serwa (lub jego „punkt końcowy”) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrójenie ustawień serwomechanizmu, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez serwomechanizm poruszający się kierownicą lub drążkami przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny skok serwa; Procent kierowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień Punktu końcowego.

**Dodatkowa regulacja układu kierowniczego i przepustnicy**

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętła trymera na „zero” nie spowoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwiają dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętło trymera układu kierowniczego na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest to wymagane) za pomocą dodatkowego trymera. Jeśli trymowanie przepustnicy zostało wcześniej wyregulowane, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą dodatkowego trymera należy przeprogramować trymowanie przepustnicy na „zero”.

**Blokada ustawień**

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link™ Pamięć modelu.

**Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne**

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego „nakładają się” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz funkcję wielofunkcyjną do regulacji procentu sterowania i ustawisz go na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Korekty wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do wybranego wcześniej ustawienia 50% wychylenia kierownicy. Podobnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego na „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje pokrętłem, ale nadal będzie obowiązywać ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego.

**Odporny na awarie**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

**KODY LED NADAJNIKA**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy
	Miga średnio na czerwono (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria łącza / błąd
<b>Wzorce programowania</b>		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Bieżąca pozycja menu
	X8 Szybko zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)
	X8 Szybko czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

**KODY LED ODBIORNIKA**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Fail-Safe/Wykrywanie niskiego napięcia

## TRAXXAS LINK MODEL PAMIĘCI

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

### Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Jeśli podłączysz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja blokady modelu spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, tak aby nie można go było usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co umożliwia podniesienie dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej powiązanego modelu ze swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jechać. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie ma potrzeby zapamiętywania, który nadajnik pasuje do którego modelu, i nigdy nie ma potrzeby wybierania dowolnego modelu z listy wpisów w pamięci modeli. Nadajnik i odbiornik zrobią to wszystko za Ciebie automatycznie.

### Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w odstępach jednego mignięcia.
5. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na czerwono.
7. Naciśnij USTAW. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

**Notatka:** Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

### Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać raz na zielono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

## DRZEWO MENU

**Drzewo menu poniżej pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.**

**MENU:** Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od szczyt. Naciśnij przycisk MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dolnej części drzewa, ponownie naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

**USTAWIĆ:** Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

**Z POWROTEM:** Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

**WYJŚCIE:** Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

**ECHO:** Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w Drzewie Menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: jeśli twoja obecna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie przycisku SET spowoduje dwukrotne mignięcie diody na zielono, raz na zielono, a następnie trzykrotnie na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (podwójna szybkość).

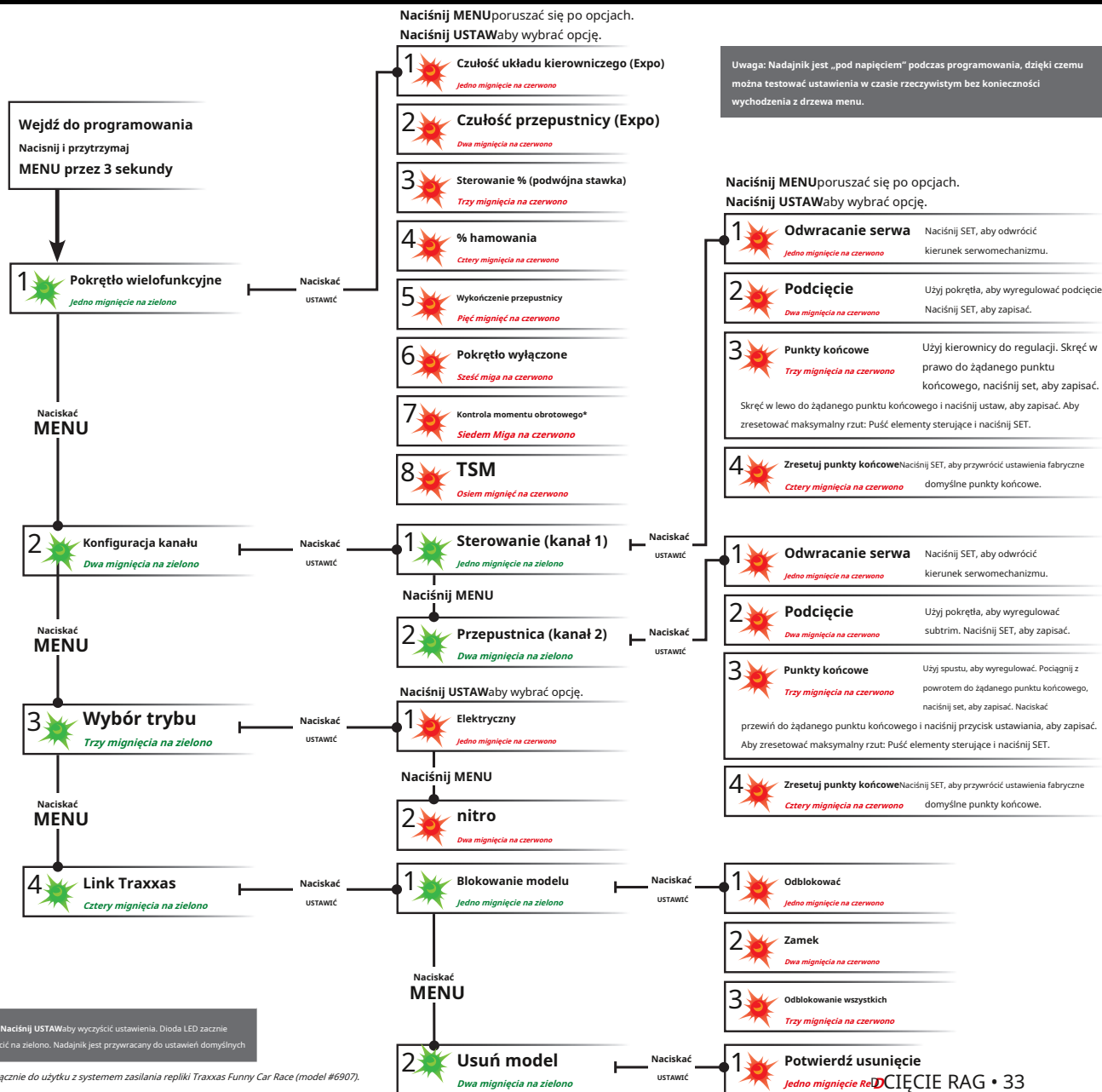
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWANIA (DWÓCH PRĘDKOŚCI):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że została wybrana czułość układu kierowniczego (Expo).
4. Naciśnij dwukrotnie przycisk MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzykrotnie, wskazując, że wybrano opcję Sterowania % (Dual Rate).
5. Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga szybko 8 razy, wskazując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i USTAW miga czerwona dioda LED	Naciśnij USTAWaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zacznie świecić na zielono. Nadajnik jest przywracany do ustawień domyślnych.
----------------------	-----------------------------	----------------	---	---

\* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z systemem zasilania repliki Traxxas Funny Car Race (model #6907).



Uwaga: Nadajnik jest „pod napięciem” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym bez konieczności wychodzenia z drzewa menu.

Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko PRZEPUSTNICZY CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA PODWÓJNA STAWKA (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko dla WYKONCZENIE PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAW odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM STEROWANIA serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawij neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Obróć kierownicę kołodo pożądanego maks podróz w lewo i prawo	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę aby przetestować ustawienia	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij USTAW aby zresetować punkty końcowe	x8 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAW odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM THROTTLE serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawij neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj gazu sportaby ustawić zadane maksymalną przepustnicę lub hamulca.	Naciśnij USTAW zapisz. Użyj wyzwalacza, aby przetestować.	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE THROTTLE serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

## FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQi bez odwoływania się do Drzewa Menu, włącz nadajnik, znajdź funkcję w lewej kolumnie, którą chcesz dostosować i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Zawsze obracaj nadajnik włączony jako pierwszy.

Dostosuj wiele Pokrętko funkcji aż do Dioda LED świeci na zielono.

## PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ APPLE IPHONE, iPad, iPod TOUCH LUB URZĄDZENIE Z ANDROIDEM

Łącze Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby zmienić swój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



### Łącze Traxxasa

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającymi efektami wizualnymi i absolutną precyzją. Zainstaluj czujniki telemetryczne Traxxas Link na modelu, a Traxxas Link wyświetli dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie baterii.

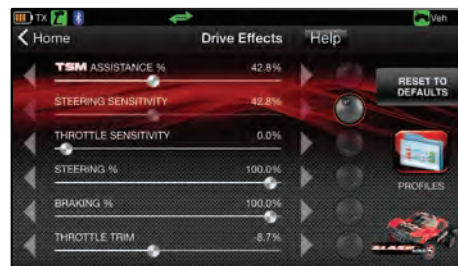


Kompatybilny z:  
iPod touch (5. generacji i nowsze) iPad  
mini  
iPada Pro

iPada 2  
iPada Air  
iPhone 4s (i nowszy)  
Android 4.4 (i nowszy)

### Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPoda touch i systemu Android

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i trzymywanie przepustnicy po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trymer przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

### Telemetria w czasie rzeczywistym

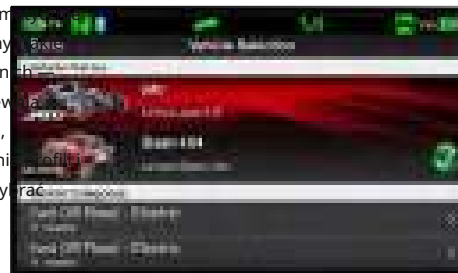
Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok pulpitu nawigacyjnego za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.



Konfigurowalny pulpit nawigacyjny Traxxas Link dostarcza dane dotyczące prędkości obrotowej, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.

### Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich łącznie do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia wizualny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrac model i dowolną wcześniej oprawioną



Traxxas Link Model Memory upraszcza organizację swoją kolekcję pojazdów.

nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.

Apple, logo Apple, iPhone, iPad i iPod touch są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Android i Google Play są znakami towarowymi firmy Google Inc.



### Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Aplikacja Traxxas Link jest dostępna w sklepie Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz w Google Play na urządzeniu z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

**Download Now!**



**TRAXXAS**  
**LINK**





# ***DRA*** ***SLASH***™

właściciel instrukcja obsługi

## ***TRAXXAS***

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070  
1-888-TRAXXAS