



Profesjonalna skala®Instrukcja instalacji zaawansowanego systemu sterowania oświetleniem

Obejmuje część nr 6591

Herbata**Zaawansowany system sterowania oświetleniem Traxxas**

Pro Scale® składa się z dwóch głównych elementów elektronicznych:

Moduł zasilania oświetlenia w skali profesjonalnej (LPM) i **Blok dystrybucji oświetlenia Pro Scale (LDB)**. Herbata**LDB** montowany na podwoziu pojazdu i pełni funkcję regulatora napięcia oraz zasilacza dla systemu oświetlenia.

Steruje również różnymi funkcjami oświetlenia za pomocą dwóch przycisków na froncie modułu i komunikuje się z odbiornikiem w modelu za pomocą kabła komunikacyjnego (lub opcjonalnego dołączonego kabla MAXX® Link w przypadku modeli wyposażonych w system radiowy TQi). Herbata**LDB** montuje się w nadwoziu pojazdu i jest hubem dystrybucyjnym dla wszystkich różnych przewodowych świateł w nadwoziu. Jego główną funkcją jest kierowanie mocy i instrukcji do każdego z zainstalowanych świateł w celu obsługi takich funkcji, jak światła hamowania, światła tylne, światła cofania, kierunkowskazy oraz światła drogowe / mijania.

Jest tylko jedno wytrzymałe zrywalne złącze przewodów między**LDB** i **min** zapewnia niezawodne działanie oświetlenia, a ponadto ułatwia demontaż nadwozia w celu serwisowania pojazdu. Złącze jest przeznaczone do oderwania się od pojazdu bez uszkodzenia, jeśli nadwozie odpadnie z pojazdu podczas zderzenia.

Na płycie znajdują się kanały oświetleniowe/**min** które umożliwiają trwałe podłączenie i zintegrowanie oświetlenia zamontowanego na podwoziu z systemem. Jest to pomocne przy instalowaniu takich elementów, jak światła kamienne, światła zderzaka i inne oświetlenie dodatkowe montowane na podwoziu.

Zawartość zestawu:

- Moduł zasilania oświetlenia Pro Scale
- Mocowanie obudowy modułu mocy
- Blok dystrybucji oświetlenia Pro Scale
- Wiązka przewodów czujnika silnika
- Kabel zrywalny (część bloku rozdzielczego)
- Kabel MAXX® Link (łącze danych) *(Tylko system radiowy TQi)*
- Kabel komunikacyjny odbiornika
- Śruba z łbem kulistym 2,6x8mm (2)
- Śruba z łbem stożkowym stożkowym 2,5x10mm (1)
- Śruba z łbem walcowym 2,5x12mm (1)
- Śruba z łbem walcowym 2,5x18mm (1)
- Zamki błyskawiczne (10)
- Smar silikonowy

Wymagane narzędzia:

- Klucz imbusowy 2,0 mm (część nr 3415, sprzedawana oddzielnie)
- Przecinaki do drutu (do obcinania opasek zaciskowych)
- Małe szczypcy półokrągłe

Każdy model TRX-4® i TRX-6™ ma swój własny, unikalny zestaw oświetlenia LED (światła i okablowanie) oraz **Zestaw do instalacji oświetlenia w skali Pro** (wymienione poniżej, każdy sprzedawany oddzielnie). Dołączona instrukcja obejmuje montaż systemu montażowego oraz schemat elektryczny właściwy dla danego modelu. Jeśli masz już zainstalowany zestaw oświetlenia LED Traxxas w swoim modelu TRX-4 lub TRX-6, zainstalowane światła są kompatybilne z **Zaawansowany system sterowania oświetleniem Pro Scale**, z wyjątkiem Land Rover® Defender®, który wymaga nowego zestawu oświetlenia LED z dodatkowymi pozycjami oświetlenia. *Odwiędz Traxxas.com/ProScaleLighting, aby uzyskać dodatkowe informacje.*

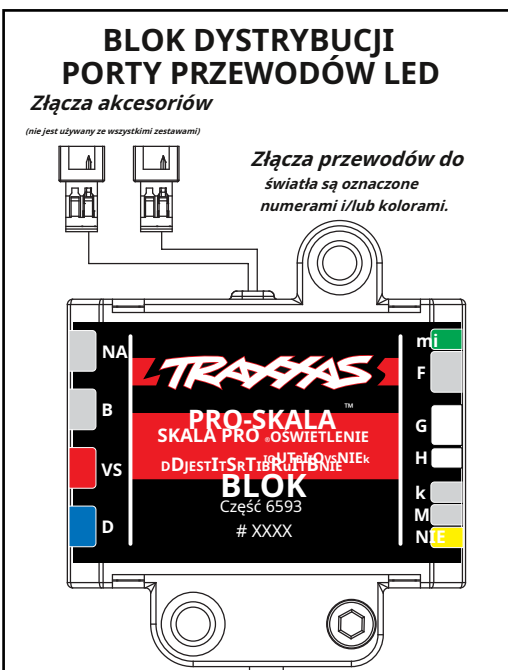


Dopasowanie modelu	TRX-4 Sport	TRX-4 Sport Wyposażony w Traxx™	Mercedes-Benz® G 500®	Mercedes-Benz® G 63®	Land Rover® Obrońca®	Ford® Bronco®	Chevroleta® z 1979 roku Marynarka®	Chevroleta® z lat 1969 i 1972 Body Blazer®
Pojazd Numer modelu	82024-4	82034-4	82096-4	88096-4	82056-4	82046-4	82076-4	9111X 9112X
Zestaw instalacyjny Numer części*	8083**	8083**	8893**	8893**	W zestawie z 8095 Zestaw oświetlenia LED	8032**	8082**	8091
Zgodny Zestawy oświetlenia LED Numer części*	8085, 8086, 8087, 8088	Zestaw oświetlenia LED montowany fabrycznie	8899	Zestaw oświetlenia LED montowany fabrycznie	8095†	8036	8039	8090

* Wszystkie zestawy oświetlenia LED i zestawy instalacyjne są sprzedawane oddzielnie. Zainstaluj zestaw(y) świateł LED przed instalacją zaawansowanego systemu sterowania oświetleniem Pro Scale.

** * Obejmuje dodatkowe pomarańczowe i/lub światła cofania (w zależności od modelu).

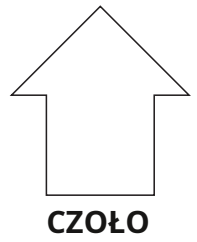
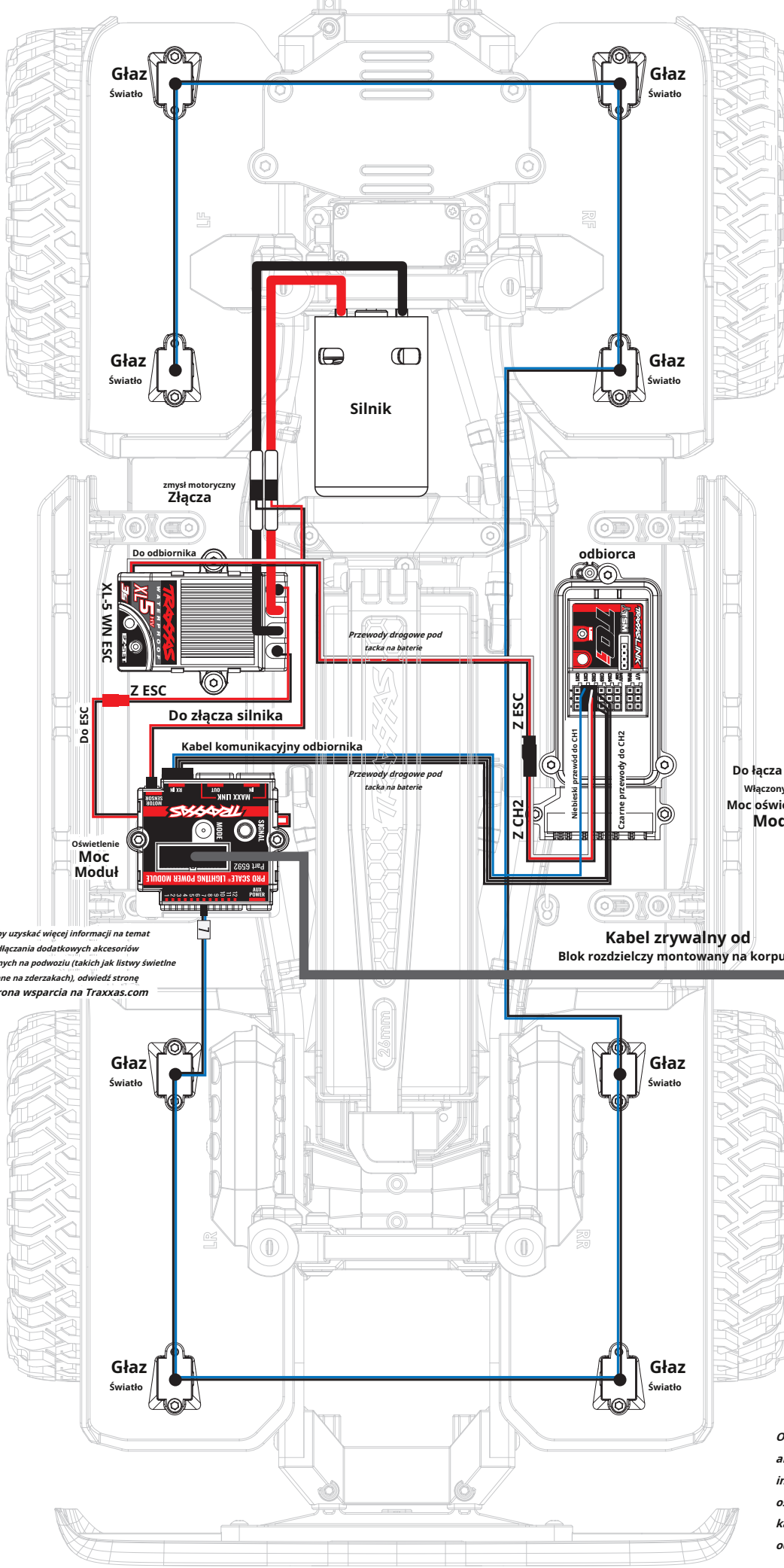
† Zawiera dodatkowe światła pomarańczowe, przeciwmgielne i cofania. Zestaw oświetlenia LED 8030 do Land Rover® Defender® nie jest kompatybilny z modułem zasilania oświetlenia Pro Scale.



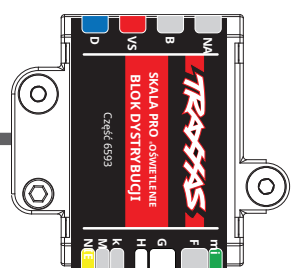
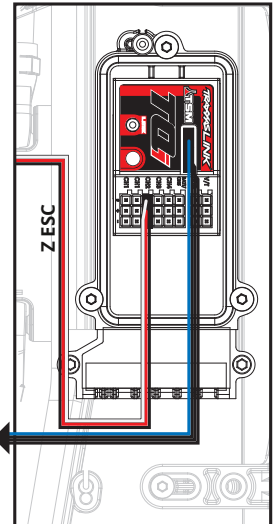
list	Opis	funkcjonować
NA	Wiązka świateł cofania	Diody LED światła cofania, gdy pojazd jest cofany
B	Wiązka kierunkowskazów tylnych	Diody LED tylnych kierunkowskazów (jeśli są w wyposażeniu)
VS	Wiązka światła tylnego	Światła tylne, światła hamowania i tylne zintegrowane diody LED kierunkowskazów (jeśli są w wyposażeniu)
D	Wiązka sygnalizatora bocznego z tyłu	Tylne boczne diody obrysowe (jeśli są w wyposażeniu)
mi	Zworka tylnych niezależnych kierunkowskazów	Zainstaluj zworkę, gdy używasz tylnych niezależnych kierunkowskazów (oddzielne bursztynowe diody LED); usuń zworkę, gdy używasz tylnych zintegrowanych kierunkowskazów (pojedyncza czerwona dioda LED dla ogona, stopu i skrętu)
F	Tyłna zintegrowana zworka kierunkowskazów	Zainstaluj zworkę, jeśli używasz tylnych zintegrowanych kierunkowskazów (pojedyncza czerwona dioda LED dla ogona, stopu i skrętu). Usuń zworkę, gdy używasz tylnych niezależnych kierunkowskazów (oddzielne bursztynowe diody LED)
G	Wiązka montażowa reflektora	Reflektory, przednie światła obrysowe LED i boczne światła obrysowe LED
H	Wiązka kierunkowskazów przednich	Diody LED przedniego kierunkowskazu
k	Wiązka świateł hamowania tylnego górnego	Diody LED wysokich świateł hamowania (jeśli są w wyposażeniu)
M	Belka świetlna wysoka/niska uprzęż	Listwa świetlna LED, która zwykle jest montowana na dachu pojazdu (jeśli jest w wyposażeniu)
NIE	Wiązka montażowa świateł Rock / scenicznych	Dodatkowe oświetlenie LED mocowane do nadwozia pojazdu (jeśli jest w wyposażeniu)

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

Okablowanie podwozia
(Widok z góry na dół)



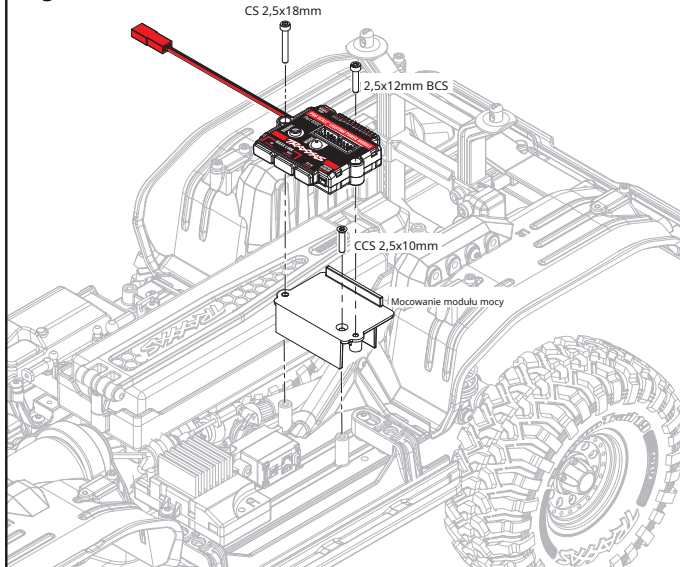
Opcjonalne łącze MAXX
Okablowanie kablowe
(Tylko odbiornik TQi)



Aby uzyskać więcej informacji na temat podłączania dodatkowych akcesoriów montowanych na podwoziu (takich jak listwy świetlne montowane na zderzakach), odwiedź stronę Strona wsparcia na Traxxas.com

Odwiedź stronę Traxxas.com/ProScaleLighting, aby uzyskać dodatkowe informacje na temat instalowania i podłączania akcesoriów, takich jak oświetlenie dodatkowe (pokazane lampy kamienne, część nr 8026X, sprzedawane oddzielnie) do modułu oświetlenia Pro Scale.

Fig. 1



MONTAŻ MODUŁU ZASILANIA

Wymij zasilacz światła LED 8028 z obudowy (jeśli jest zainstalowany). Zainstaluj mocowanie modułu zasilania na obudowie za pomocą dołączonej śruby z łbem stożkowym 2,5 x 10 mm; następnie zainstaluj moduł zasilania oświetlenia na uchwycie za pomocą dołączonych śrub imbusowych 2,5x12mm (1) i 2,5x18mm (1) (Rys.1).

PRZEWODY KOMUNIKACYJNE

Twój zaawansowany system sterowania oświetleniem Pro Scale zawiera dwa kable komunikacyjne: **Kabel komunikacyjny odbiornika** i opcjonalne **Kabel połączeniowy MAXX®**. Możesz użyć kabla komunikacyjnego odbiornika z **każdym** Modelem TRX-4 lub TRX-6. Kabel MAXX Link jest przeznaczony do użytku wyłącznie z modelami TRX-4 lub TRX-6 wyposażonymi w odbiornik TQi. **Tylko kabel łączący MAXX®: Moduł bezprzewodowy 6511 Traxxas Link (sprzedawany oddzielnie) jest wymagany do działania aplikacji Traxxas Link. Niektóre modele mogą wymagać aktualizacji oprogramowania odbiornika TQi za pośrednictwem aplikacji Traxxas Link do niestandardowego sterowania oświetleniem i konfiguracji.**

Do podłączenia modułu zasilania oświetlenia do odbiornika należy używać tylko jednego kabla komunikacyjnego. Nie używaj obu kabli razem.



INSTALACJA KABLA KOMUNIKACYJNEGO ODBIORNIKA

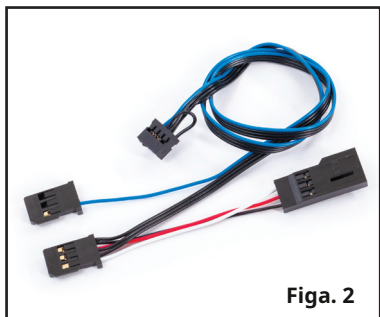
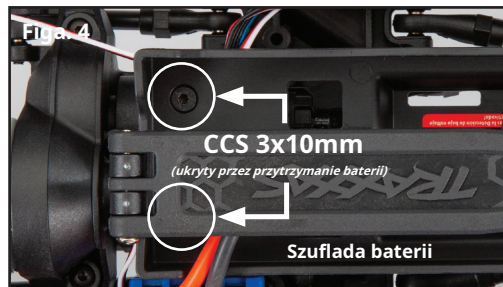


Fig. 2

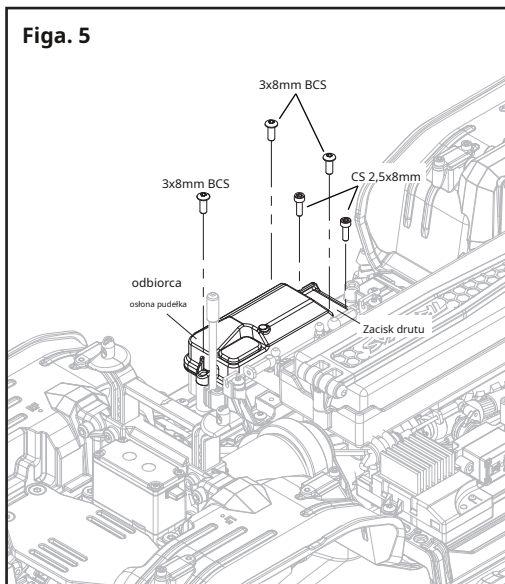
1. Podłącz jeden koniec kabla komunikacyjnego odbiornika (rys. 2) do gniazda **WEJŚCIE RXport** na module zasilania (rys. 3) (*więcej szczegółów znajduje się w schemacie połączeń*).
2. Wykręć śruby imbusowe 3x10mm z łbem wpuszczanym (2) z podstawy akumulatora (rys. 4). Podnieś tacę baterii i poprowadź kabel komunikacyjny odbiornika z modułu zasilania pod tacą baterii i do skrzynki odbiornika (*patrz schemat połączeń, aby uzyskać więcej szczegółów*). Użyj opaski zaciskowej (w zestawie), aby przymocować przewody do pętli na górze obudowy przekładni. Ponownie zamontuj i dokręć śruby zasobnika baterii. **Uwaga: Uważaj, aby nie przyciąć ani nie uszkodzić żadnego z przewodów pod tacą akumulatora.**



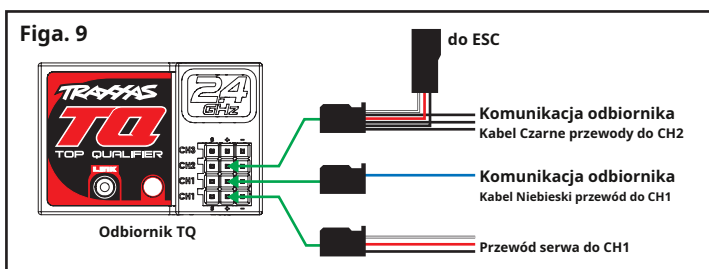
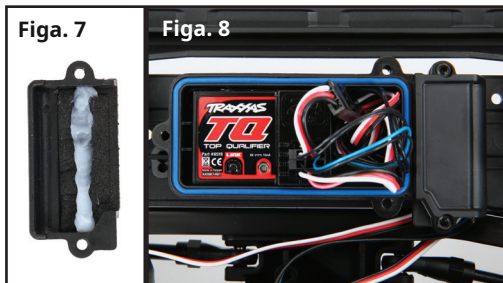
3. Zdejmij pokrywę odbiornika, odkręcając trzy śruby z łbem półkulistym 3x8mm (Rys. 5).
4. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm (Rys. 5).
5. Przeprowadź luźny koniec złącza kabla komunikacyjnego odbiornika przez prowadnicę drutu i do skrzynki odbiornika. Aby ułatwić instalację, odłącz i usuń kilka istniejących przewodów z odbiornika. **Zanotuj położenie wszelkich odłączonych przewodów.** Użyj szczypek igłowych, aby pomóc chwycić złącza i przeciągnąć je. Starannie ułóż wszystkie przewody między prowadnicami w odbiorniku (rys. 6). Nadmiar drutu zostanie zwinięty w skrzynce odbiorczej.



6. Nałóż kroplę dołączonego smaru silikonowego na zacisk drutu (rys. 7).
7. Uważaj, aby nie uszkodzić przewodów (upewnij się, że przewody znajdują się w prowadnicach). Ponownie załóż zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby mocujące 2,5x8mm (rys. 8).
8. Odłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) od odbiornika (kanał 2).
9. Podłącz kabel komunikacyjny do odbiornika (rys. 9): czarne złącze z pojedynczym niebieskim przewodem podłącza się do jednego z portów kanału 1; żeńskie czarne złącze z 3 czarnymi przewodami podłącza się do portu kanału 2.
10. Teraz podłącz czarne złącze męskie (biały, czerwony, czarny kabel serwa) z ESC do czarnego złącza żeńskiego (biały, czerwony, czarny kabel serwa) na kablu komunikacyjnym (*więcej informacji znajduje się w schemacie połączeń*). Pozostaw kabel serwa steru podłączony do drugiego portu kanału 1.



11. Upewnij się, że niebieska uszczelka o-ring jest prawidłowo osadzona w rowku w skrzynce odbiornika, tak aby pokrywa nie zakleszczyła jej ani nie uszkodziła w żaden sposób.
12. Ponownie załóż pokrywę na skrzynkę odbiorczą i mocno dokręć trzy śruby z łbem półkulistym 3x8mm. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.
13. Użyj dostarczonych opasek zaciskowych, aby starannie związać przewody i przymocować je do pojazdu w razie potrzeby, aby luźne przewody nie zaplątały się w ruchome części.



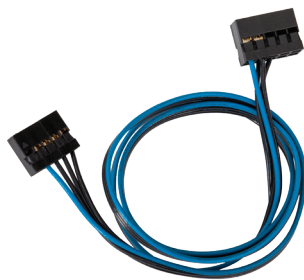
INSTALACJA WIĄZKI PRZEWODÓW MOTOR SENSE

1. Odłącz czerwony i czarny przewód silnika (złącza okrągłe) od ESC. Podłącz złącza typu bullet z silnika i ESC w wiązce przewodów czujnika silnika (czerwony do czerwonego i czarny do czarnego) (Rys. 10). Podłącz złącza wiązki przewodów do **Czujnik silnika** port w module zasilania (*patrz schemat połączeń, aby uzyskać więcej szczegółów*).
2. Użyj dostarczonych opasek zaciskowych, aby starannie związać przewody i przymocować je do pojazdu w razie potrzeby, aby luźne przewody nie zaplątały się w ruchome części.
3. Podłącz kabel zrywalny z bloku rozdzielczego do złącza na górze modułu zasilania przed zamontowaniem nadwozia pojazdu (rys. 11).



OPCJONALNE OKABLOWANIE KABLA MAXX LINK

Użyj opcjonalnego dołączonego **MAKS Kabel połączeniowy** z dowolnym modelem Traxxas TRX-4 i TRX-6, który zawiera system radiowy TQi do podłączenia modułu zasilania oświetlenia do odbiornika. **NIE używaj kabla komunikacyjnego odbiornika z kablem MAXX Link.** Kabel MAXX Link został zaprojektowany do współpracy z Traxxas Link-Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie) w celu zapewnienia funkcjonalności Traxxas Link App dla niestandardowego sterowania oświetleniem i konfiguracji.

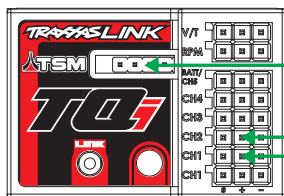


Niektóre modele mogą wymagać aktualizacji oprogramowania odbiornika TQi za pośrednictwem aplikacji Traxxas Link (Wymagany moduł bezprzewodowy Traxxas Link).

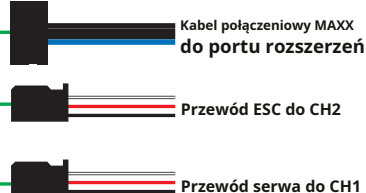
Podłącz kabel MAXX Link do **Wejście MAXX Link** port w module zasilania oświetlenia. Użyj tego samego poprowadzenia przewodów z modułu zasilania oświetlenia do odbiornika, jak pokazano w instrukcji instalacji kabla komunikacyjnego odbiornika. Podłącz luźny koniec kabla do portu rozszerzeń w odbiorniku.



Moduł bezprzewodowy Traxxas Link (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie)

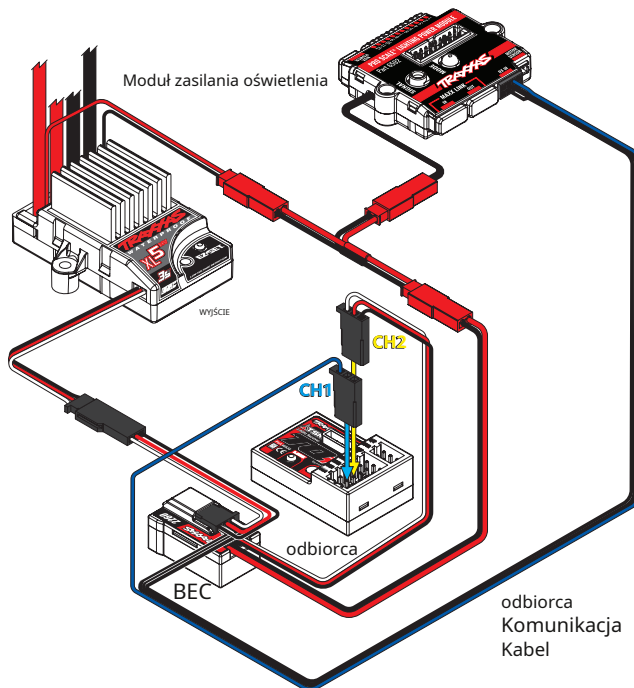


Odbiornik TQi



SCHEMAT POŁĄCZEŃ Z ZEWNĘTRZNYM BEC WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI

(część nr 2262, sprzedawana oddzielnie)



Ważny: Aby zapobiec możliwemu uszkodzeniu elektroniki podczas korzystania z zewnętrznego BEC, nie należy podłączać **Zarówno** jednocześnie podłączyć kabel połączeniowy MAXX i kabel komunikacyjny odbiornika do modułu zasilania oświetlenia.

OPERACJA

Wybór trybu reflektorów

Użyj **Moda** module mocy oświetlenia Pro Scale, aby przełączać różne tryby oświetlenia (od **Tryb świateł mijania** Do **Tryb świateł drogowych** Do **Moda dzienna**).

Światła awaryjne

Użyj **Sygnal** module zasilania oświetlenia Pro Scale, aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

Kierunkowskazy

Kierunkowskazy są domyślnie włączone. Aby wyłączyć kierunkowskazy, naciśnij i zwolnij herbata **Sygnal** szybko dwa razy przycisk na module mocy oświetlenia Pro Scale. Obie diody LED lewego kierunkowskazu migną raz, a następnie obie diody LED prawego kierunkowskazu migną raz, aby wskazać, że kierunkowskazy są wyłączone.

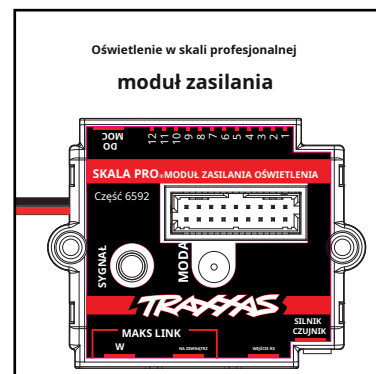
Aby ponownie włączyć kierunkowskazy: Naciśnij i zwolnij **Sygnal** ponownie szybko dwa razy przycisk. Obie diody lewego kierunkowskazu migną dwukrotnie, a następnie obie diody prawego kierunkowskazu migną dwukrotnie, wskazując, że kierunkowskazy są włączone.

Działanie sygnału zwrotnego:

Po zatrzymaniu pojazdu obróć kierownicę na nadajniku (w lewo lub w prawo), aby włączyć diody LED. Tędy **Sygnal** podczas gdy tyła do anuluje kierunkowskazy.

Moda	Wybór	Magazyn
	Światła mijania	Domyślny
	Reflektory świateł drogowych	Naciśnij i zwolnij Moda
	Światła dzienne (wyłączone)	Naciśnij i zwolnij Moda jeszcze raz

Sygnal	Wybór	Magazyn
	Światła awaryjne włączone	Naciśnij i zwolnij Sygnal uncja
	Światła awaryjne wyłączone	Naciśnij i zwolnij Sygnal jeszcze raz
	Dezaktywuj kierunkowskazy	Naciśnij i zwolnij Sygnal 2x szybko
	Aktywuj kierunkowskazy	Naciśnij i zwolnij Sygnal 2x nowo 2x szybko



GWARANCJA

Informacje o gwarancji

Komponenty elektroniczne Traxxas są objęte gwarancją, że są wolne od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 30 dni od daty zakupu.

Ograniczenia: Wszelka gwarancja nie obejmuje wymiany części i komponentów uszkodzonych w wyniku nadużycia, zaniedbania, niewłaściwego lub nierozsądnego użytkownika, uszkodzeń spowodowanych przez wodę lub nadmierną wilgoć, uszkodzeń chemicznych, niewłaściwej lub rzadkiej konserwacji, wypadku, nieautoryzowanych zmian lub modyfikacji ani elementów, które są uważane za materiały eksploatacyjne. Traxxas nie pokrywa kosztów wysyłki lub transportu wadliwego elementu do nas.

Dożywotnia gwarancja Traxxas na elektronikę

Po wygaśnięciu okresu gwarancyjnego Traxxas naprawi komponenty elektroniczne za ryczałtową stawkę. Aktualny harmonogram kosztów i opłat gwarancyjnych można znaleźć na stronie Traxxas.com/support. Naprawy objęte gwarancją ograniczają się do elementów niemechanicznych, które NIE były nadużywane, niewłaściwie użytkowane lub zaniedbywane. Produkty uszkodzone w wyniku celowego nadużycia, niewłaściwego użycia lub zaniedbania mogą podlegać dodatkowym opłatom. Odpowiedzialność Traxxas w żadnym przypadku nie może przekraczać faktycznej ceny zakupu tego produktu. W przypadku wymiany produkt musi zostać zwrócony w zupełnie nowym stanie, z opakowaniem i wyszczególnionym paragonem sprzedawcy.



Pobierz i zainstaluj najnowsze aktualizacje oprogramowania układowego, zmień ustawienia modułu i uzyskaj dostęp do dodatkowych funkcji za pomocą aplikacji Traxxas Link (dostępne w Apple App Storessm lub w Google Playtm). Nadajnik TQi z modułem bezprzewodowym Traxxas Link (część nr 6511, sprzedawana oddzielnie).



To urządzenie jest zgodne z przepisami FCC Part 15 i IC RSS-210 pod następującymi warunkami: 1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz 2) To urządzenie musi akceptować wszystkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Informacje dotyczące patentów i zgłoszeń patentowych można znaleźć na stronie Traxxas.com/pat

App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Google Play jest znakiem towarowym firmy Google Inc.
Mercedes-Benz®, G 500® i G 63® są znakami towarowymi firmy Mercedes-Benz/Daimler AG.
Land Rover® i Defender® są znakami towarowymi firmy Jaguar Land Rover Limited.
Ford® i Bronco® są znakami towarowymi firmy Ford Motor Company. Chevrolet® i Blazer® są znakami towarowymi General Motors. Wszystkie prawa autorskie i znaki towarowe są wykorzystywane przez Traxxas na podstawie licencji.

TRAXXAS.com

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, telefon: 972-549-3000, faks: 972-549-3011, e-mail: support@Traxxas.com