

MODEL 57046-4



M41
WIDEBODY

TRAXXAS
właściciela podręcznik

- 3 ZANIM ROZPOCZNIESZ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 8 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 9 ANATOMIA SZEROKI KANAŁ DCB M41
- 10 SZYBKI START: NABIJANIE DO PRĘDKOŚCI
- 11 TQi RADIO I BEZSZCZOTKOWE SYSTEM ZASILANIA
- 19 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 21 JAZDA SWOJEGO MODELU
- 23 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 26 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 28 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
- 29 TQi ZA AWANSOWANE

PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Traxxas DCB M41 Widebody podnosi poprzeczkę niezawodnej, wysokowydajnej łodzi RC z prędkością ponad 50 km/h, wodoodporną elektroniką, stabilnym prowadzeniem i odpornością na bieganie, której oczekujesz od Traxxas - wszystko w gotowości do wysiłku® pakiet z oszłamiającą, fabryczną grafiką. DCB M41 Widebody jest zasilany przez bezszcztkowy system kontroli prędkości i silnika VXL-6s Marine, opracowany specjalnie do zastosowań morskich o wysokiej wydajności. System radiowy TQi dalekiego zasięgu zapewnia kontrolę dzięki wygodnemu włączaniu i jeździe. Wypustki ze stali nierdzewnej umożliwiają stabilną i precyzyjną obsługę. Obrobiony maszynowo aluminiowy zespół kolumny napędowej i steru kieruje moc bezszcztkową bezpośrednio do wody, zapewniając niesamowitą prędkość, agresywne pokonywanie zakrętów i niesamowite przyspieszenie, które pozwala wszystkim wiedzieć, że masz największą jazdę na wodzie.

Należy pamiętać, że ta łódź nie jest zabawką i nie jest przeznaczona do użytku przez dzieci bez odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej. Wynika to z nieodłącznych niebezpieczeństw, które zawsze wiążą się z każdym zbiornikiem wodnym. Proszę szanować wodę i zachować szczególną ostrożność podczas wodowania i wyciągania łodzi. Jesteśmy pewni, że będziesz cieszyć się mocą, szybkością i niezawodnością, jaką ma do zaoferowania DCB M41 Widebody.

Wiemy, że nie możesz się doczekać zanurzenia swojego nowego modelu w wodzie, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na zapoznanie się z Instrukcją obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwalają uwolnić wydajność i potencjał, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnego sterowania, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł, który jest zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w otoczeniu mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi sprzętu.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS bez licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń i to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące ekspozycji na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe, określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem lub osobami postronnymi i nie może być umieszczone ani działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość pracy: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie najwyższego możliwego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas mają na celu doświadczanie całkowitej wydajności i satysfakcji, nie tylko z Twojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Jeszcze raz dziękuję za wyjazd z Traxxas.

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie masz opcje pomocy.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury, aby uruchomić model i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się, że jest pomocny i szybki. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź do strony 10, aby rozpocząć.



REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com / rejestr](https://www.traxxas.com/register)

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i środki ostrożności opisane w tej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczną pracę Twojego modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej. Wybór baterii (patrz *Baterie LiPo*, *po prawej*) wpływa na poziom umiejętności modelu. Zobacz wykres poniżej.



Baterie: Dwie 7-ogniowe NiMH
Napięcie*: 16,8 V
mAh: 3000+mAh



Baterie: Dwie 2S LiPo
Napięcie*: 14,8 V
mAh: 5000+mAh



Baterie: Dwie 3S LiPo
Napięcie*: 22,2V
mAh: 5000+mAh

* Nominalny



W tej łodzi nie należy używać akumulatorów NiMH, ponieważ jest ona skonfigurowana fabrycznie. Baterie bardzo się nagrzeją, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia zdarzać się. Zobacz *Dostosowywanie modelu* na stronie 24, gdzie znajdują się ważne instrukcje dotyczące ustawiania łodzi.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozważnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieobsługiwanie modelu w bezpieczny i odpowiedzialny sposób może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną pracę. Sam musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZECIĘCIA!

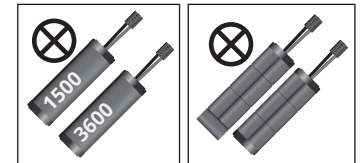
Śmigło jest niezwykle ostre i kręci się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła za każdym razem, gdy podłączone są akumulatory. Zdejmij lub trzymaj luźną odzież i długie włosy z dala od śruby napędowej podczas obsługi łodzi.

- Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami dotyczącymi prowadzenia łodzi RC. Przestrzegaj zasad i przepisów dotyczących bezpieczeństwa wody.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w wodzie, w której pływają lub brodzą ludzie. Twój model jest szybki i może spowodować obrażenia, jeśli pozwoli się na zderzenie z kimkolwiek. Szanuj dzięki przyrodę; unikaj biegania w miejscach zarezerwowanych dla ptactwa wodnego!
- Nie prowadź swojego modelu w nocy.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy zachować margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół łodzi, aby zapobiec kolizjom.
- Nie sięgaj pod tył modelu. Śmigło może nieoczekiwanie się obrócić. Zawsze podnoś łódź z przodu lub z boku.
- Ze względu na wiele niebezpieczeństw związanych z jakimkolwiek zbiornikiem wodnym, Traxxas zaleca, aby nigdy nie próbować brodzić ani pływać w celu odzyskania łodzi. W rozdziale *Odzyskiwanie łodzi* w tym podręczniku opisano bezpieczniejsze, alternatywne metody odzyskiwania łodzi.
- Ze względu na wysoką wydajność silnika elektrycznego, podczas użytkowania może się on nagrzewać. Nie dotykaj silnika podczas instalowania i wyjmowania akumulatorów.
- Co najważniejsze, kieruj się zdrowym rozsądkiem, gdy jesteś nad wodą, aby uniknąć wpadek, takich jak poślizgnięcie się na błotnistym brzegu.

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać duży prąd. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj baterię lub baterie od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik na pierwszym:** Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczkom i nieprawidłowemu działaniu.
- **Nie daj się sparzyć:** ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, więc należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie w przypadku zwrotu do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:** ESC nie jest chroniony przed odwrotną polaryzacją napięcia.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z kontrolą prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze trzymaj się minimum i maksimum** ograniczenia kontroli prędkości zgodnie z tabelą specyfikacji w Instrukcji obsługi. Jeśli Twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj ich typów i pojemności. Użyj tego samego napięcia i pojemność obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może uszkodzić akumulatory i elektroniczną regulację prędkości.



Nie mieszaj pojemności baterii. Użyj dwóch baterii z taką samą pojemność.

Nie używaj 6-ogniowa bateria 7,2 V w połączeniu z 7-ogniowy akumulator 8,4V.

**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! ZAGROŻENIE!**

ZAGROŻENIE POŻAROWE! Ten produkt został zoptymalizowany do użytku z akumulatorami LiPo i

Do użytku z tym modelem w konfiguracji po wyjęciu z pudełka wymagane są akumulatory LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają specjalnej opieki i procedur obsługi, aby zapewnić długą żywotność i bezpieczną eksploatację. Baterie LiPo przeznaczone są wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru wykształconej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki LiPo z portem adaptera balansu (takiej jak Traxxas EZ-Peak™ Dual, część #2972, sprzedawana oddzielnie). Skontaktuj się z Traxxas lub sprzedawcą hobby, jeśli nie wiesz, co to jest ładowarka równoważąca LiPo. **NIE** używaj ładowarki przeznaczonej do akumulatorów NiMH lub NiCad. Korzystanie z ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów. Niezastosowanie właściwej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora, pożar, zniszczenie mienia i/lub obrażenia ciała lub śmierć.
- Twój model wymaga użycia baterii LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą hobby lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie należy poddać recyklingowi pod koniec ich okresu użytkowania.



- Nigdy nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować: nieprawidłowe rozpoznanie ogniwa ładowarki i nieprawidłowa szybkość ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniwa, uszkodzenia ogniwa i pożaru.
 - **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj swoje akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniwa, uszkodzeń spowodowanych uderzeniem, wycieków płynów, pęcznienia (oznaki uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniwa, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku spełnienia któregośkolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie zutylizować baterię.
 - Akumulator należy ładować w bezpiecznym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych. Monitoruj proces ładowania i nigdy nie zostawiaj akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania. Nie pozwalaj małym dzieciom ładować ani obsługiwać akumulatorów LiPo.
 - **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z lub w pobliżu innych akumulatorów lub zestawów akumulatorów dowolnego typu, w tym innych akumulatorów LiPo.
 - Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** pozwól, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniwa i stworzyć ryzyko pożaru.
 - **NIE demontuj baterii LiPo ani ogniwa.**
 - **NIE próbuj budować własnego pakietu akumulatorów LiPo z luźnych ogniwa.**
- Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:**
- **PRZED** ładowaniem **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.
 - **NIE WOLNO** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii, których brakuje lub są nieczytelne, co uniemożliwia prawidłowe określenie typu i specyfikacji baterii.
 - **NIE** przekraczaj maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
 - **NIE WOLNO** dopuścić, aby jakiegokolwiek odstąpię styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym/ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- **NIE WOLNO** ładować akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj baterii na drewnie, tkaninie, dywanie ani na jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym miejscu.
- **USUŃ przedmioty łatwopalne i materiały palne z obszaru ładowania.**
- **NIE WOLNO** pozostawiać ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek oznak awarii lub w sytuacji awaryjnej należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagraconej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, **NIE WOLNO** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- **Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.**
- **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie płomieni lub innych źródeł zapłonu. Mogą zostać uwolnione materiały toksyczne. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą spłukać wodą.
- **Jeśli bateria nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura wyższa niż 110°F/43°C), natychmiast odłącz ją od ładowarki i przerwij ładowanie.**
- Pozwól akumulatorowi ostygnąć między biegami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE odłącz ładowarkę i odłącz akumulator, gdy nie jest używany.**
- **ZAWSZE** odłączaj baterie od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ** baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- **NIE** wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci lub zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- **Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

DCB M41 Widebody jest niezwykle szybki. Stała praca z pełną prędkością na dwóch 3-ogniowych akumulatorach LiPo (łącznie 6S) może poważnie skrócić czas pracy, spowodować bardzo duże nagrzewanie się elementów elektrycznych, a także spowodować ich szybkie zużycie. Aby uzyskać najlepszą wydajność i żywotność swojej łodzi, wykonaj następujące czynności:

1. Zwolnij podczas skręcania. Skręcanie powoduje większy opór łodzi i znacznie zwiększa obciążenie elektryczne układu zasilania. Ciągłe skręcanie z dużą prędkością znacznie skróci czas pracy. W skrajnych przypadkach elementy elektryczne bardzo się nagrzewają i możesz nawet uszkodzić akumulatory. Jest to szczególnie ważne, aby pamiętać o bardzo gładkiej wodzie, gdzie DCB M41 Widebody będzie mógł bardzo szybko skręcić. Manewry takie jak SUSTAINED przy pełnym otwarciu przepustnicy i „ósemki” NIE są zalecane.

2. Zmieniaj prędkość. Nie należy prowadzić łodzi na pełnym gazie przez cały czas ładowania akumulatora. Aby uzyskać maksymalną wydajność, jedź na pełnym gazie w linii prostej, aby doświadczyć prędkości ponad 50 mil na godzinę. Zmniejsz przepustnicę i prędkość podczas skręcania, a następnie płynnie przyspieszaj do maksymalnej prędkości, prostując kierownicę. To znacznie wydłuży czas pracy i ochroni baterie i elektronikę przed nadmiernym nagrzewaniem i możliwymi uszkodzeniami.

3. Uważaj na gorące części. Złącza akumulatorów, przewody, a nawet akumulatory mogą stać się bardzo gorące po bardzo agresywnym działaniu DCB M41 Widebody w szczycie



poziomy wydajności. Zdejmij wąż i pozostaw te elementy do ostygnięcia przez około 2 minuty przed obsługą. Nadmierne ciepło i krótki czas pracy (mniej niż 3 minuty na parze 3-ogniowych akumulatorów LiPo 5000 mAh) wskazują, że Twój styl jazdy jest

zbyt agresywny jak na stan s. Możeszbyły P erence surowy uszkodzenia elementu i znacznie zwiększone zużycie rw układzie napędowym. W tym przypadku możesz gruszki być małymi OK w środku zobaczyć, co się wykluwa po jego t jest kombinacją i na parze i usunięciu, ale odgazowywanie z na z powodu hej T. Jeśli nie jesteś izolacji drutu trwa około 4+ minut czasu pracy, n dostosuj swoje styl jazdy, aby był płynniejszy i mniej agresywny.

4. Zrób konserwację! DCB M41 Widebody wymaga regularnej konserwacji w celu uzyskania najwyższej wydajności. Co najważniejsze, wałek elastycznego kabla należy zdjąć i nałożyć dostarczony smar po każdym trzech uruchomieniach (pary akumulatorów) lub 15 minutach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Głośny „wrzeszczący” dźwięk dochodzący z łodzi może wskazywać na suchą elastyczną linkę. Zaawansowani użytkownicy będą musieli częściej wykonywać konserwację. Jeśli kabel elastyczny nie jest regularnie smarowany, zwiększone tarcie i ciepło uszkodzą rurkę uszczelniającą i będzie musiała zostać wymieniona. Więcej informacji na temat konserwacji można znaleźć w Podręczniku użytkownika.

5. Szukaj i słuchaj zmian w wydajności. Jeśli dźwięk lub wydajność DCB M41 Widebody nagle się zmieni, natychmiast sprowadź łódź z powrotem na brzeg w celu sprawdzenia. Przyczyną może być uszkodzona śruba napędowa (pęknięta lub wyszczerbiona) lub zanieczyszczenia w układzie napędowym. Upewnij się, że odłączyłeś akumulatory przed inspekcją łodzi.

W przypadku pytań dotyczących obsługi łodzi, prosimy o kontakt z obsługą klienta Traxxas pod adresem:

1-888-TRAXXAS

(tylko mieszkańcy USA); poza Stanami Zjednoczonymi, zadzwoń pod numer +1-972-549-3000.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNE WYPOSAŻENIE



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zobacz *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 14.



Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale warto je umieścić w dowolnym zestawie narzędzi R/C:

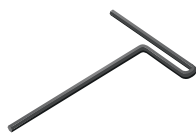
- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część #6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby móc obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne elementy, dostępne u dealera hobbystycznego.

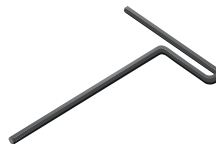
Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz „L” 1,5 mm



Klucz „T” 2,0 mm



Klucz „T” 2,5 mm



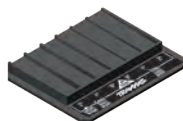
Zapasowe śmigło



Klucz 4-kierunkowy

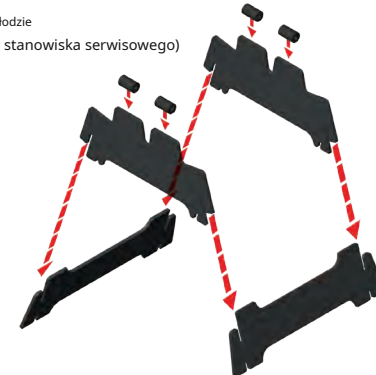


Dwa klucze do sprzęgła silnika 10 mm

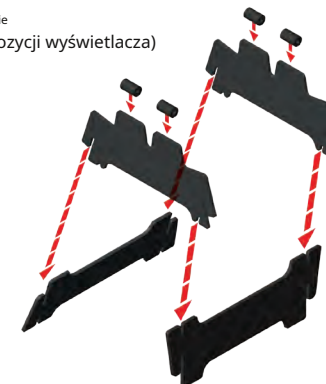


Narzędzie do regulacji kolumny napędowej

Stojak na łódzie
(montaż stanowiska serwisowego)



Stojak na łódzie
(zestaw pozycji wyświetlacza)



Wymagany sprzęt (brak w zestawie)



4 baterie alkaliczne AA



Bateria LiPo Traxxas Power Cell
(część #2872K, sprzedawana oddzielnie)

Dwa akumulatory 2S lub 3S LiPo z
Złącza wysokoprądowe Traxxas

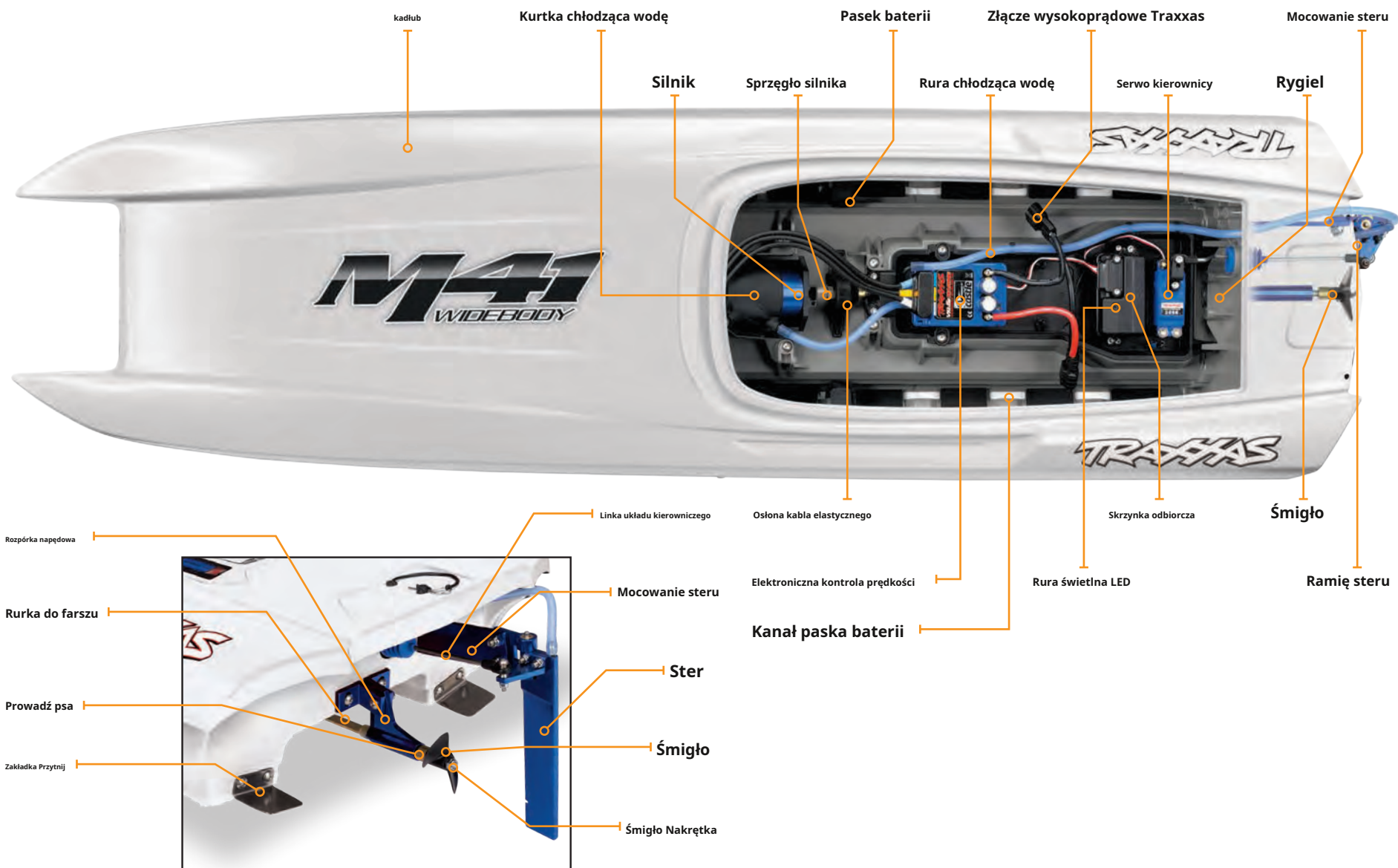


EZ-Peak-Posłwidy
(część #2072, sprzedawana oddzielnie)

Ładowarka

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może różnić się od przedstawionych na ilustracjach.

PRZEGLĄD KONSTRUKCJI DCB M41 WIDEBODY





Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tej instrukcji. Proszę przeczytać to w całości instrukcja kompletna instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji posiadanego modelu.

Poszukaj logo szybkiego startu na dole stron szybkiego startu.



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo szybkiego startu w dolnych rogach stron szybkiego startu.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa zrozum, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

2. Naładuj akumulatory • Patrz strona 14

Twój model wymaga dwóch akumulatorów i kompatybilnej ładowarki (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 14

Do nadajnika potrzebne są 4 baterie alkaliczne AA (sprzedawane osobno).

4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Patrz strona 15

Twój model wymaga dwóch w pełni naładowanych akumulatorów (brak w zestawie).

5. Włącz system radiowy • Patrz strona 16

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego, a wyłączenia jako ostatniego.

6. Sprawdź działanie serwa • Patrz strona 17

Upewnij się, że serwo kierownicy działa poprawnie.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 17

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie ma zakłóceń.

8. Napęd DCB M41 Widebody • Patrz strona 21

Wskazówki i regulacje dotyczące jazdy DCB M41 Widebody.

9. Konserwacja szerokokadłubowego DCB M41 • Patrz strona 26

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego DCB M41 Widebody i utrzymać go w doskonałym stanie roboczym.

WPROWADZENIE

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi z Traxxas Link™ Pamięć modelu. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom zdalnego sterowania, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego zainteresowanego eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnice mają regulowane wartości wykładnicze, punkty końcowe i trymery pomocnicze. Dostępne jest również sterowanie i hamowanie Dual Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 29) i drzewo menu (strona 32) zawarte w tej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA RADIOWO-ZASILAJĄCA

Poświęć chwilę na zapoznanie się z tymi warunkami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 29.

Spektrum rozproszenia 2,4 GHz – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na otwartej częstotliwości i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „glitching”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora) – BEC może być albo w odbiornika lub w ESC. Obwód ten umożliwia zasilanie odbiornika i serw z głównego zestawu akumulatorów w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje szczotkowy tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są przymocowane do wirującego wału wirnika.

Aktualny – Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o drucie jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą tego, ile wody przepływa przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s Marine wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają moc wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasma częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym o częstotliwości 2,4 GHz.

Wartość kV – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie ich wartości kV. Wartość znamionowa kV równa się prędkości obrotowej silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 wolta. Wartość kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę.

LiPo – Skrót dla polimeru litowego. Akumulator LiPo

opakowania są znane ze swojej specjalnej chemii, która pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowym rozmiarze. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót oznaczający miliamperogodzinę. Miara pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Neutralna pozycja – Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCad – Skrót oznaczający nikiel-kadm. Oryginalny akumulator

Akumulatory niklowo-kadmowe charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

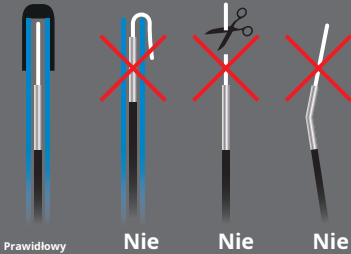
NiMH – Skrót dla niklu i wodoru metalu. Akumulator

Akumulatory NiMH oferują wysokie natężenie prądu i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie zapewniają większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca – Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia jest zamieniana na ciepło i tracona. System zasilania jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które zabiera energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są przymocowane do wirnika, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Czujniki-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznej kontroli prędkości. Elektroniczny regulator prędkości VXL-6s Marine jest przeznaczony do użytku z silnikami bezczujnikowymi.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s Marine jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Zakładki lutownicze-Dostępne zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają dla łatwej wymiany drutu.

Nadajnik-Przenośna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwa, wykonane przez regulację pokręteł przepustnicy i steru na czole nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trymu przepustnicy.

Ochrona przed wyłączeniem termicznym-Elektronika czujnika temperatury stosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-6s Marine wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie wyłącza się, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z odbiornik, nadajnik i serwa. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

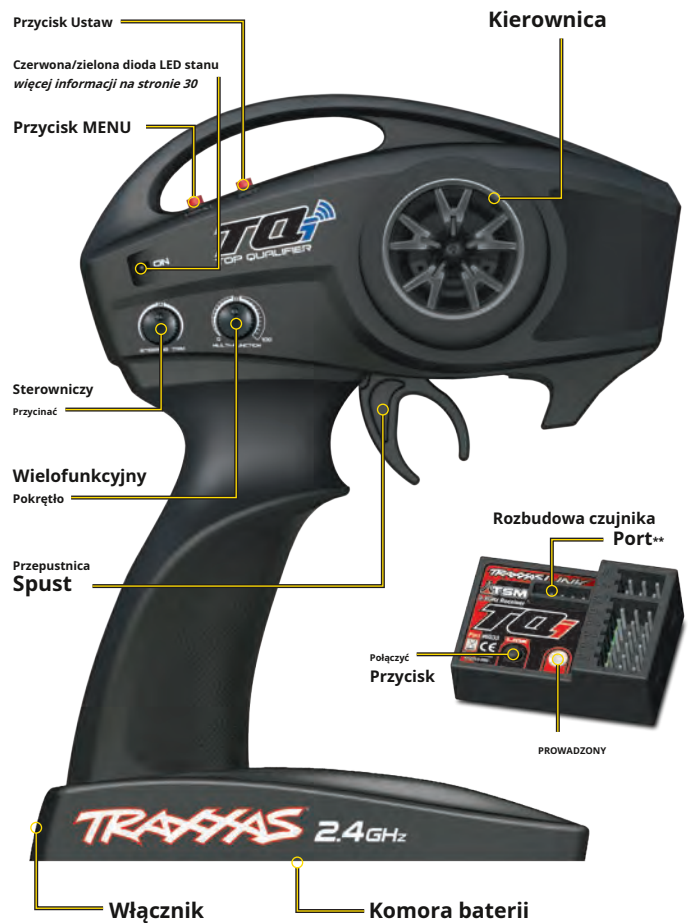
Napięcie-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Posługując się analogią do węża ogrodowego, podczas gdy prąd to ilość wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które włacza wodę przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Załamania w przewodzie anteny zmniejszą zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z ciała, ale należy unikać zwijania lub zwijania przewodu antenowego.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rury antenowej, ponieważ może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, zmniejszając zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w rurce anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.

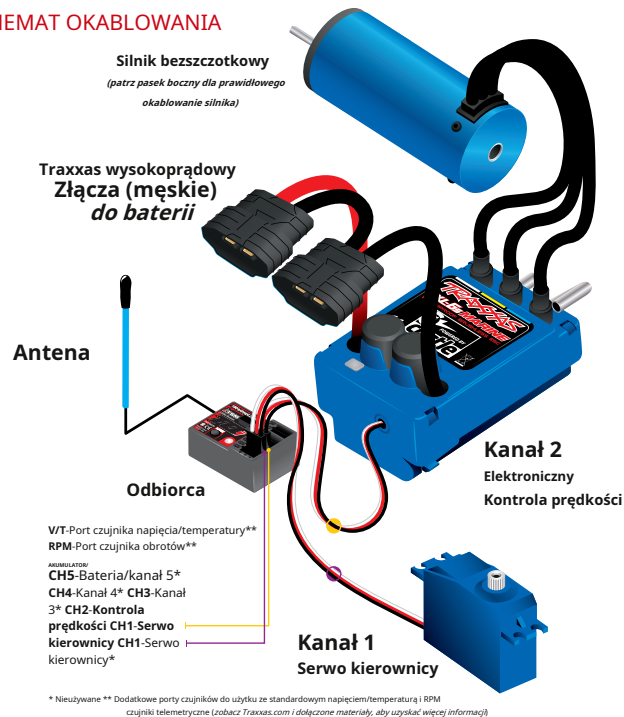
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi z Traxxas Link™ Pamięć modelu. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą i sterowaniem. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną regulację prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

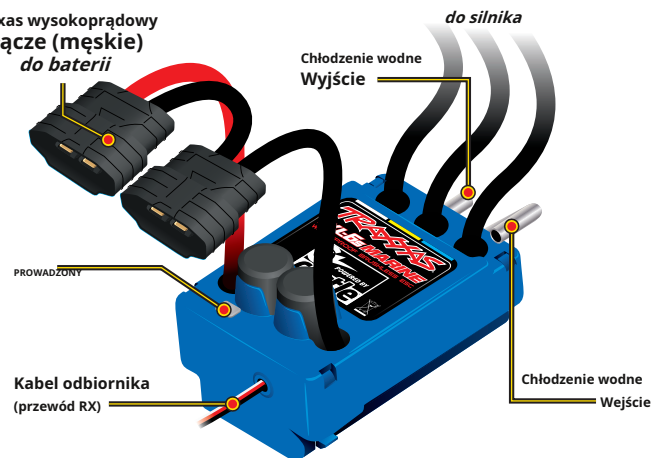


** Dodatkowy port rozszerzenia czujnika do użytku z modulem ekspandera telemetry (więcej informacji na stronie Traxxas.com).

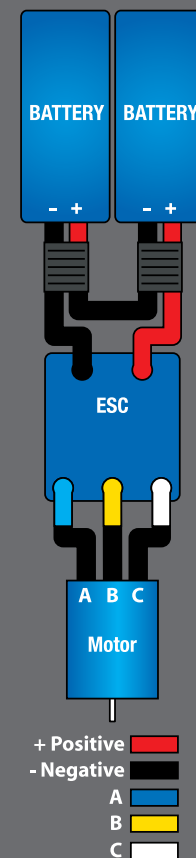
SCHEMAT OKABLOWANIA



ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI MORSKIEJ VXL-6s



Schemat połączeń ESC/silnika





Jeśli Dioda statusu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli widzisz jakikolwiek inny migający sygnał z diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 30, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik używa Baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Zrobienie używanie akumulatorów AA ognia do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one wystarczającego napięcia dla optymalnej wydajności nadajnika.

Uwaga: Przerwij eksploatację modelu przy pierwszych oznakach rozładowania baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.

INSTALOWANIE BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQi wykorzystuje 4 baterie AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij drzwiczki komory baterii, naciskając zaczep i otwierając drzwiczki.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji, jak wskazano w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zatrzaśnij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub być może nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Wskaźnik zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu.



Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w części dotyczącej rozwiązywania problemów na stronie 30.

DOBÓR BATERII DO SWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagane są dwa akumulatory LiPo wyposażone w złącza wysokoprądowe Traxxas; **W celu uzyskania najlepszej wydajności zalecane są 3-ogniowe akumulatory LiPo.**

Baterie Traxxas Power Cell ID są zdecydowanie zalecane w celu uzyskania maksymalnej wydajności. Poniższa tabela zawiera wszystkie dostępne akumulatory Traxxas LiPo dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2872X	5000mAh 11,1V 3-ogniowa bateria LiPo 25C*
2878X	8400 mAh 11,1V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C
2843X	5800mAh 7.4V 2-ogniowa bateria LiPo 25C
2869X	7600mAh 7.4V 2-ogniowa bateria LiPo 25C

* Zalecana

W tej łodzi nie należy używać akumulatorów NiMH, ponieważ jest ona skonfigurowana fabrycznie. Baterie bardzo się nagrzewają, co może spowodować uszkodzenie lub obrażenia. Zobacz *Dostosowywanie modelu* sekcja zawierająca ważne instrukcje dotyczące konfiguracji łodzi.



WAŻNA UWAGA DLA ZASILANYCH UŻYTKOWNIKÓW: Szeroki korpus DCB M41 jest niezwykle szybki. Ciągła praca z pełną prędkością na dwóch 3-ogniowych akumulatorach LiPo (łącznie 6S) może poważnie skrócić czas pracy, spowodować bardzo duże nagrzewanie się elementów elektrycznych, a także spowodować **Ra** zużycie pod składniki. Aby zapewnić jak najlepsze osiągi łodzi, ostrzeżenia dotyczące np. od twojego należy przeczytać i przestrzegać wszystkich zasad gwarancji e i usługi **ai** środki ostrożności bezpieczeństwa (strona 4), zaleceń dotyczących **21 lat**) i **m** konserwacja jazdy (instrukcje p (strona 26) w tej instrukcji).

WYBÓR ŁADOWARKI DO SWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora (patrz Ostrzeżenia i środki ostrożności, aby uzyskać szczegółowe informacje). Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD dla łatwego ładowania i maksymalnej żywotności baterii oraz wydajności.

Ładowarka	Nr części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria ID	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny EZ-Peak, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s



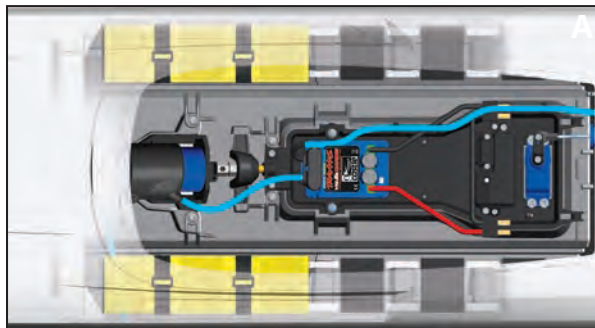
INSTALACJA AKUMULATORA

DCB M41 Widebody wykorzystuje paski na rzepy do mocowania akumulatorów. Aby zainstalować baterie, po prostu poluzuj paski, wsuń akumulator pod nie i zaciśnij paski, aby dobrze przylegały do piankowych podkładek pojemnika na baterie. Powinny być wystarczająco ciasne, aby zapobiec przesuwaniu się baterii, ale nie należy ich ciągnąć nadmiernie ciasno. Jeśli chcesz użyć innych pozycji w zasobniku baterii, po prostu zdejmij paski i zainstaluj je ponownie w dostarczonych dodatkowych kanałach. Zamontuj paski, jak pokazano na ilustracji.

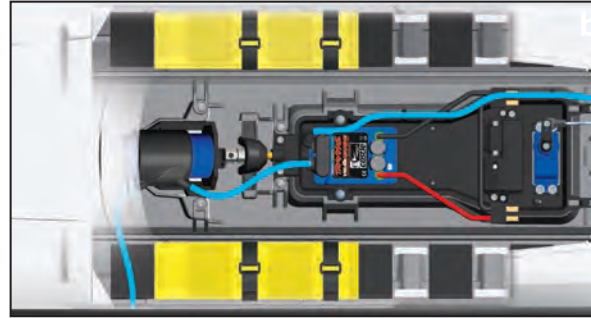


Umieszczanie akumulatorów

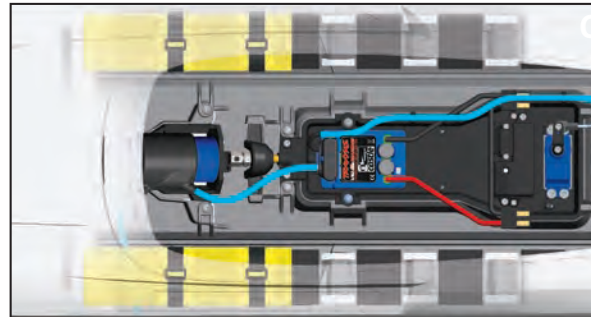
• **Akumulatory do przodu:** Jest to standardowa pozycja akumulatora, wskazana przez naklejki umieszczone wewnątrz kadłuba łodzi. Zainstalowanie akumulatorów z przodu tac akumulatorowych (A) zapewni DCB M41 Widebody największą stabilność w większości warunków wodnych i wiatrowych.



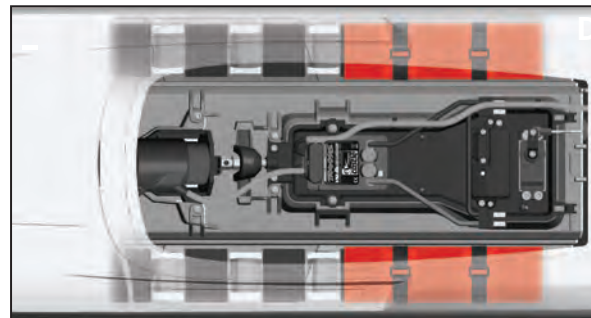
• **Alternatywna pozycja dla zestawów akumulatorów:** Łagodna woda i spokojne wiatry mogą pozwolić na przesunięcie akumulatorów nieco do tyłu w kadłubie (B), aby umożliwić dziobowi jazdę wyżej i zwiększyć prędkość DCB M41 Widebody.



• **Akumulatory całkowicie wysunięte:** Aby nawigować DCB M41 Widebody przez wzburzoną wodę i podmuchy wiatru, umieść akumulatory całkowicie z przodu w kadłubie (C), aby umożliwić opuszczenie dzioba niżej.



• **Zestawy baterii na rufie:** Nie zaleca się umieszczania akumulatorów dalej do tyłu lub do tyłu na tacach (D), ponieważ spowoduje to jazdę DCB M41 Widebody z wyższym dziobem, co sprawi, że będzie bardziej podatny na przewroty, spinouty i niestabilność.



Identyfikator baterii

Zalecane przez Traxxa zestawy akumulatorów są wyposażone w Traxxas Battery iD.

Ta ekskluzywna funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji

ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu,

aby zapewnić najłatwiejsze i

najbezpieczniejsze rozwiązanie do

ładowania. Odwiedź Traxxas.com,

aby dowiedzieć się więcej o tej

funkcji i dostępnych ładowarkach i

bateriach Traxxas iD.





ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi pierwszy i ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec twojemu modelowi od otrzymania zabłąkanego sygnału od innego nadajnika lub innego źródła i działa

poza kontrolą. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu usterkami, ale pierwszą, najlepszą ochroną przed niekontrolowanym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego, a wyłączenie jako ostatni.



- Do systemu radiowego zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczą sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik połączyły się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie kierownicy

Elektryczny trymer sterowania umieszczony na przodzie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowania.



Notatka: Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu steru. Patrz strona 18 dla regulacji TSM.

Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje zarządzaniem stabilnością Traxxas (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 18.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Zmontuj stojak na łódź, jak pokazano na stronie 8. Umieść łódź na stojaku tak, aby śruba napędowa uniosła się nad ziemię.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZECIĘCIA!

Śmigło jest niezwykle ostre i kręci się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła za każdym razem, gdy podłączone są akumulatory. Zdejmij lub trzymaj luźną odzież i długie włosy z dala od śruby napędowej podczas obsługi łodzi.

2. Włącz nadajnik. Dioda LED statusu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
3. Podłącz akumulatory w modelu do regulatora prędkości. To włącza kontrolę prędkości.
4. Obracaj kierownicą na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest poluzowany lub zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa powoli, sprawdź, czy nie ma słabych akumulatorów.
5. Patrząc w dół na tył modelu, ster powinien być skierowany prosto do tyłu. Jeśli ster jest lekko przekreślony w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 18) i powoli reguluj trymer steru na nadajniku, aż będzie skierowany prosto do tyłu; następnie przywróć pokrętkiem wielofunkcyjnym żądane ustawienie TSM.
6. Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że masz pracę do przodu i do tyłu, a silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest uniesiony.
7. Po dokonaniu zmian wyłącz odbiornik i model, odłączając baterie, a następnie wyłącz nadajnik. Nadajnik jest zawsze wyłączany jako ostatni.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegania z Twoim modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech znajomy obejrzy model.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jeździsz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 50 mil na godzinę model może pokonywać 73 stopy na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się w środku obszaru do biegania modelu, a nie w jego dalszym końcu, aby jeździć tam i z powrotem poza swoją pozycję. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu będzie łatwiejszy do zauważenia i kontrolowania.

Instrukcje wiązania TQi

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „związane”. **Zrobiono to za Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnie) w celu wiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas podłączania regulatora prędkości.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest powiązany i gotowy do użycia. Upewnij się, że kierownica i przepustnica działają prawidłowo przed rozpoczęciem jazdy modelem.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system fail-safe, który nie wymaga użytkownika programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią nakazaną pozycję. Jeśli funkcja Fail-Safe aktywuje się podczas korzystania z modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.



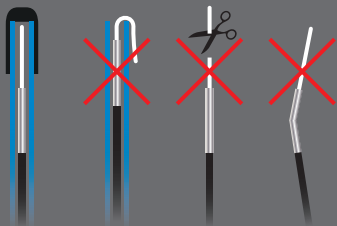
Konfiguracja anteny

Antena odbiorcza została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownej instalacji anteny, najpierw wsuń przewód antenowy do dolnej części rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do mocowania, upewniając się, że przewód anteny jest w gnieździe w uchwycie anteny, a następnie przykręć śrubę dociskową obok rurki anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny zostanie bezpiecznie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie zginaj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki anteny.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy

Nie

Nie

Nie

ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)

Traxxas Stability Management lub TSM ułatwia szybsze kierowanie łodzią z większym poczuciem kontroli. Podczas skręcania TSM wprowadza drobne poprawki i umożliwia płynniejsze manewry, bez zakłócania zabawy lub tworzenia nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).

Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy do tyłu.



Podczas pływania łodzią po spokojnej wodzie zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd wydawał się bardziej „luźny” podczas wykonywania skrętów przy pełnym otwarciu przepustnicy, szybowania z dużą prędkością i tak dalej. Na wzburzonej wodzie zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia i precyzuje sterowanie łodzią. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź Traxxas.com/tsm.

Notatka: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu kierownicy.

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ KONTROLI PRĘDKOŚCI

Regulator prędkości VXL-6s Marine jest ustawiony fabrycznie i nie wymaga żadnych regulacji. Te instrukcje są podane w celach informacyjnych.

Regulacja nadajnika dla morskiej kontroli prędkości VXL-6s Przed próbą zaprogramowania elektronicznego regulatora prędkości (ESC) Twojego VXL-6s, ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest odpowiednio wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności z ESC. Wykonaj poniższe czynności, jeśli Twój nadajnik nie został jeszcze wyregulowany w następujący sposób:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i SET. Dioda nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij raz MENU. Dioda LED nadajnika mignie dwukrotnie na czerwono.

6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Ustawienia baterii VXL-6s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości Velineon VXL-6s Marine jest wyposażony we wbudowaną detekcję niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów LiPo, VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 25%. Zapewnia to wystarczającą moc do powrotu modelu na brzeg. **Zawsze zwracaj model na ląd i odłączaj baterie od modelu, gdy tylko funkcja wykrywania niskiego napięcia ograniczy moc. Sprawdź na stronie 28 ważne szczegóły.**

Detekcja niskiego napięcia regulatora prędkości VXL-6s została ustawiona do użytku z akumulatorami LiPo. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na ZIELONO, wskazując, że wykrywanie niskiego napięcia jest aktywne. Jeśli zdecydujesz się na korzystanie z akumulatorów LiPo w swoim modelu, MUSI być aktywowane wykrywanie niskiego napięcia. **Nigdy nie używaj baterii LiPo, gdy wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone.**

Sprawdź ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).

2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6.

3. Jeśli dioda LED ESC świeci na czerwono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (nie jest bezpieczne w użyciu baterii LiPo). Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE.

Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Włącz nadajnik i przytrzymaj spust do pełnego biegu wstecznego.

2. Trzymając spust na pełnym biegu wstecznym, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6.

3. Kontynuuj trzymanie wstecz. Po około dziesięciu sekundach czerwona dioda LED zgaśnie i zapali się zielona dioda LED. Usłyszysz także „wznoszący się” ton muzyczny.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Włącz nadajnik i przytrzymaj spust do pełnego biegu wstecznego.

2. Trzymając spust na pełnym biegu wstecznym, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6.

3. Kontynuuj trzymanie wstecz. Po około dziesięciu sekundach zielona dioda LED zgaśnie, a czerwona dioda zapali się. Usłyszysz także „opadający” ton muzyczny.



Programowanie konfiguracji (kalibracja ESC i nadajnika)

Przed rozpoczęciem przeczytaj wszystkie poniższe kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterie, odczekaj kilka sekund, podłącz je z powrotem i zacznij od nowa.

1. Umieść łódź na dołączonym stojaku. **Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce są z dala od rekwizytu.**

2. Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy.

3. Trzymając całkowicie otwartą przepustnicę, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC. Włączy się automatycznie.

4. Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy i zaświeci się czerwona dioda LED. Pełna pozycja przepustnicy jest teraz zapisana.

5. Przesuń spust do pełnego odwrotnego położenia i przytrzymaj go tam. Po około dwóch sekundach usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, a czerwona dioda LED mignie dwa razy. Pozycja przepustnicy wstecznej została zapisana.

6. Zwolnij spust, aby znalazł się w pozycji neutralnej. ESC wyda trzy sygnały dźwiękowe, a czerwona dioda LED zamiga trzy razy. Po krótkiej przerwie ESC wyda jeszcze trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zamiga trzy razy (czerwony, czerwony, zielony). Kontrola prędkości jest teraz zaprogramowana i gotowa do użycia.

Operacja morska VXL-6s

Aby obsługiwać kontrolę prędkości i przetestować programowanie, umieść łódź na dołączonym stojaku, tak aby śmigło uniosło się nad ziemię. **Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce są z dala od rekwizytu.**

1. Włącz nadajnik.

2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do ESC. Włączy się automatycznie. ESC wyda trzykrotny sygnał dźwiękowy i trzykrotnie zamiga (czerwony, czerwony, zielony). **Uwaga: Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest włączone, ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy, a zielona dioda LED zamiga raz dla każdej wykrytej komórki zanim trzy mignięcia i sygnały dźwiękowe.** Na przykład, jeśli używasz 4S LiPo, zielona dioda LED mignie cztery razy i usłyszysz cztery sygnały dźwiękowe. Następnie wyda sygnał dźwiękowy i zamiga jeszcze trzy razy.

3. Zaświeci się jedna dioda LED. Jeśli świeci się czerwona dioda LED, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia zostało wyłączone do użytku z akumulatorami NiMH. Zielona dioda LED zaświeci się, gdy włączone jest wykrywanie niskiego napięcia, do użytku z akumulatorami LiPo.

Wykrywanie niskiego napięcia musi być włączone podczas pracy modelu z bateriami LiPo. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz sekcję Ustawienie wykrywania niskiego napięcia.

4. Pociągnij spust nadajnika w kierunku uchwyty, aby włączyć przepustnicę do przodu. Dioda zgaśnie, a następnie zaświeci się przy pełnym otwarciu przepustnicy.



Specyfikacje morskie VXL-6s:

Napięcie wejściowe:

4,8-25,7V (6 do 18 ogniw NiMH lub 2S do 6S LiPo)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Ograniczenie silnika:

Nic

Prąd ciągły:
80A

Prąd szczytowy:
300A

Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:

MOSFET

Złącze baterii:

Traxxas wysokoprądowy
Złącze

Złącza silnika:

Złącza kulowe 5,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel o grubości 13

Systemy ochrony:

Wykrywanie niskiego napięcia;
Nadnapięcie; Termiczny
Przełączający; Ochrona ustawienia
neutralnego przepustnicy

- Ustaw spust w położeniu neutralnym i pozwól śmigłu się zatrzymać. Zwróć uwagę, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z wstecz na przód. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć trzaskania regulatorem prędkości z biegu wstecznego do przodu i odwrotnie. Może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.
- Odsuń spust od uchwytu, aby włączyć przepustnicę wsteczną. Dioda zgaśnie, a następnie zaświeci się przy pełnym otwarciu przepustnicy. (Zauważ, że przepustnica do tyłu to tylko około 15% przepustnicy do przodu. Jest to normalne.)
- Aby wyłączyć kontrolę prędkości, odłącz baterie.

Ochrona przed wyłączeniem termicznym

VXL-6s Marine jest wyposażony w termiczne zabezpieczenie przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne limity, VXL-6s Marine wyłączy się automatycznie, a czerwona dioda LED ESC zacznie migać. Dioda LED będzie stale migać na czerwono, nawet jeśli spust przepustnicy zostanie przesunięty w przód i w tył. Po schłodzeniu ESC do bezpiecznego poziomu, ESC znów będzie działał normalnie.

Wybór profilu morskiego VXL-6s

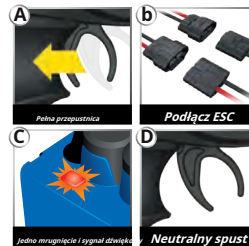
Kontrola prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil 1. Aby zmienić profil, wykonaj czynności opisane poniżej. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika, a nadajnik ustawić zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu morskiego VXL-6s:

- Profil 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 15% do tyłu Profil
- 2 (tryb wyścigu): 100% do przodu, bez biegu wstecznego
- Profil 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 15% do tyłu

Wybór trybu sportowego (profil 1)

- Umieść łódź na dołączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty i palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
- Trzymając całkowicie otwartą przepustnicę, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED mignie raz, a ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
- Przesuń spust w położenie neutralne (D). ESC jest gotowy do użycia i jest ustawiony na Profil 1.

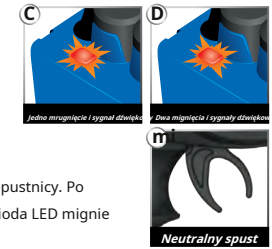


Wybór trybu wyścigu (Profil 2)

- Umieść łódź na dołączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty i palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).

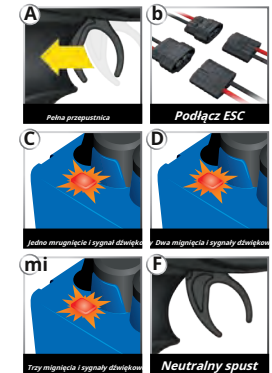


- Trzymając pełną przepustnicę, połącz dwa do końca naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać, a ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
- Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach (łącznie 4 sekundy), czerwona dioda LED mignie dwa razy, a ESC wyda podwójny sygnał dźwiękowy (D).
- Przesuń spust w położenie neutralne (E). ESC jest gotowy do użycia i jest ustawiony na Profil 2.



Wybór trybu treningu (profil nr 3)

- Umieść łódź na dołączonym stojaku i upewnij się, że żadne przedmioty i palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
- Trzymając całkowicie otwartą przepustnicę, podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać, a ESC wyda jeden sygnał dźwiękowy (C).
- Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach (4 sekund), czerwona dioda LED mignie dwa razy, a ESC wyda podwójny sygnał dźwiękowy (D).
- Nadal trzymaj spust nadajnika przy pełnym otwarciu przepustnicy. Po około dwóch sekundach (łącznie 6 sekund) czerwona dioda LED zamiga trzy razy, a ESC wyda trzykrotny sygnał dźwiękowy (E).
- Przesuń spust w położenie neutralne (F). ESC jest gotowy do użycia i jest ustawiony na Profil 3.



Wykrywanie nadmiernego napięcia

Kontrola prędkości morskiej VXL-6s wykrywa również, kiedy podawane jest zbyt duże napięcie. Jeśli do regulatora prędkości podłączone są akumulatory o napięciu wyższym niż 25,2 V, nie będzie ono działać. Czerwona i zielona dioda LED zaczną migać i rozlegnie się naprzemienny dźwięk wysoki-niski. Odłącz baterie i zainstaluj pakiety o napięciu 25,2 V lub niższym.

Ochrona neutralna przepustnicy

Jeśli neutralna pozycja przepustnicy nadajnika zostanie przesunięta po wyłączeniu kontroli prędkości VXL-6s, kontrola prędkości nie rozpozna nowej pozycji po ponownym włączeniu i nie będzie obsługiwać przepustnicy. Zapobiega to wymykaniu się łodzi spod kontroli z powodu przypadkowej zmiany pozycji neutralnej. Jeśli funkcja Throttle Neutral Protection wykryje, że pozycja neutralna przepustnicy uległa zmianie, zielona dioda LED regulatora prędkości VXL-6 zacznie migać i wyda ciągły sygnał dźwiękowy. Przywróć trymer przepustnicy do położenia neutralnego, aby wznowić normalne działanie przepustnicy.

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące prowadzenia i dokonywania zmian w Twoim modelu. Zanim przejdiesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności:

- Po prawidłowym wyregulowaniu, szerokokadłubowy DCB M41 powinien pędzić po wodzie z dziobem prawie równym, tak aby tylko tylny 2-3 cale (5-7,65 cm) łodzi miały kontakt z wodą. Jeśli dziób łodzi płynie wysoko lub porusza się w górę iw dół (porpoński) na gładkiej wodzie, może być konieczne przesunięcie akumulatorów do przodu w łodzi. Jeśli dziób jest nisko na wodzie, a łódź „przebija” się przez fale i stara się płynąć szybko, akumulatory mogą być zbyt daleko do przodu. Przesuwaj baterie tylko w krokach 1/2 cala (1,27 cm) na raz. Uruchoń łódź i obserwuj, czy osiągnięto poprawę. Dostosowanie wysokości i kąta rozpórki lub zaczepów trzymowania może również zmienić sposób jazdy łodzi (patrz *Dostosowywanie modelu* więcej informacji). Domyślna lokalizacja fabryczna powinna działać dobrze w większości sytuacji.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas podróży pod wiatr i/lub pod prąd. Dodatkowy ruch pochylenia spowodowany wjeżdżaniem na wznoszące się fale, w połączeniu z podmuchami wiatru, ma tendencję do dalszego podnoszenia łodzi z wody i może spowodować, że łódź przewróci się do tyłu.
- Jeśli łódź zaczyna słabnąć na wodzie (niebawem przewróci), zmniejsz przepustnicę, aby osadzić kadłub z powrotem w wodzie.
- Zawsze bądź gotowy do zmniejszenia przepustnicy, jeśli Twój model wydaje się być niestabilny lub „chodzi” (gwałtownie kołysze się z boku na bok). Dokonaj zmian w zaczepie trzymywania lub rozmieszczeniu baterii, aby ograniczyć chodzenie po wodzie, ponieważ takie zachowanie może spowodować awarię na wzburzonej wodzie.
- Zmniejsz prędkość na wzburzonej wodzie. DCB M41 Widebody nie wymaga gładkiej jak szkło powierzchni i jest w stanie poradzić sobie z pewną ilością wzburzonej wody. Podczas pływania w poprzek fal stopniowo zwiększaj prędkość, aby sprawdzić, jak zachowuje się łódź i czy konieczna jest regulacja w celu zwiększenia stabilności.
- DCB M41 Widebody jest przeznaczony do wykonywania szybkich zakrętów. Eksploruj szybkie zakręty, stopniowo zwiększając prędkość, aż przyzwyczaisz się do właściwości jezdnych łodzi. Będziesz mógł szybciej skręcać na gładziej wodzie. Zwolnij, jeśli woda jest mniej gładka. Zachowaj ostrożność podczas skręcania pod wiatr. Gdy łódź zacznie pochyłać się w zakręcie, zwiększ przepustnicę, aby utrzymać prędkość i utrzymać dziób w górze. Aby zapobiec wykręceniu, unikaj gwałtownego skręcania przy dużej prędkości.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy równoległe do fal lub wiatru. Fale spowodują nadmierne kołysanie i mogą spowodować niespodziewane obroty lub katastrofę łodzi.
- Podczas podróży z dużą prędkością (ponad 40 km/h) należy bardzo delikatnie wprowadzać elementy sterujące, aby uniknąć zaczepiania lub przewracania łodzi.
- Nie używaj łodzi w sposób ciągły przy niskich prędkościach podczas korzystania z akumulatorów LiPo. ESC i silnik mogą się przegrzać z powodu braku przepływu wody chłodzącej.
- Monitoruj system chłodzenia wodą. Jeśli strumień wody wypływający z układu chłodzenia po lewej stronie łodzi nie płynie prawidłowo, należy natychmiast sprawdzić układ pod kątem blokad. Odłącz przewód chłodzący przy sterze i usuń wszelkie przeszkody.

- Unikaj cofania na dłużej niż kilka sekund na raz. Cofanie powoduje, że woda przepływa przez rufę łodzi i może spowodować jej zatonięcie.
- Opróżnij łódź po każdym kursie. Mimo że podjęto wszelkie środki ostrożności, aby woda nie przedostawała się do kadłuba, może być konieczne spuszczenie wszelkiej polkniętej wody. Nadmiar wody w kadłubie pogorszy osiągi i zaburzy równowagę łodzi.
- Nie zostawiaj łodzi w wodzie po każdym przepłynięciu. Woda może dostać się do łodzi, jeśli uszczelka dławnicy jest zużyta.
- Usuń śmigło na czas transportu, aby uniknąć przypadkowego złamania.
- Nie podnoś łodzi, chwytając boki włazu. Może to spowodować rozerwanie górnej części kadłuba. Użyj dwóch rąk do podniesienia lub obsługi łodzi, chwytając boki kadłuba około 1/3 wysokości od tyłu.
- Nie należy podejmować prób skakania lub holowania czegośkolwiek za jego pomocą.
- Odstaw swój model na brzeg przy pierwszych oznakach słabych baterii. Twój model zacznie zwalniać, a sterowanie stanie się powolne.

WAŻNE UWAGI DLA ENERGETYCZNYCH

- Zwolnij podczas skręcania. Skręcanie powoduje większy opór łodzi i znacznie zwiększa obciążenie elektryczne układu zasilania. Ciągłe skręcanie z dużą prędkością znacznie skróci czas pracy. W skrajnych przypadkach elementy elektryczne bardzo się nagrzewają i możesz nawet uszkodzić akumulatory. Jest to szczególnie ważne, aby pamiętać o bardzo gładkiej wodzie, gdzie DCB M41 Widebody będzie mógł bardzo szybko skręcić. Manewry takie jak SUSTAINED przy pełnym otwarciu przepustnicy i „osemki” NIE są zalecane.
- Zmieniaj prędkość. Nie należy prowadzić łodzi na pełnym gazie przez cały czas ładowania akumulatora. Aby uzyskać maksymalne osiągi, jedź na pełnym gazie w linii prostej, aby doświadczyć prędkości 50+ mil na godzinę. Zmniejsz przepustnicę i prędkość podczas skręcania, a następnie płynnie przyspieszaj do maksymalnej prędkości, prostując kierownicę. To znacznie wydłuży czas pracy i ochroni baterie i elektronikę przed nadmiernym nagrzewaniem i możliwymi uszkodzeniami.
- Patrz i słuchaj zmian w wydajności. Jeśli dźwięk lub działanie DCB M41 Widebody nagle się zmienia, natychmiast sprowadź łódź z powrotem na brzeg w celu sprawdzenia. Przyczyną może być uszkodzona śruba napędowa (pęknięta lub wyszczerbiona) lub zanieczyszczenia w układzie napędowym. Upewnij się, że odłączyłeś akumulatory przed inspekcją łodzi.

Kawitacja

Jeśli twój model działa na pełnym gazie, ale ledwo porusza się do przodu, śmigło kawituje. Spróbuj powoli przesuwać przepustnicę, aby model znalazł się w samolocie. Jeśli masz problemy z kawitacją, sprawdź śmigło pod kątem wyszczerbień lub splątanych zanieczyszczeń. Śmigło Twojego modelu jest specjalnie zaprojektowane do jego zastosowania i jest bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany lub modyfikacje. Jeśli podpora jest uszkodzona, należy ją wymienić.



Ostrożność! Jeśli Twój model nagle przestanie działać lub działa bardzo wolno, natychmiast zwolnij przepustnicę! Odnosić się do *Rozwiązywanie problemów* stronie 28, aby uzyskać więcej informacji.



Gdzie biec

Wybierz spokojną wodę słodką, pozbawioną gruzu, pniaków, mchu, żyłki wędkarskiej i innych rzeczy, które mogą zaplątać się w podporę. Woda musi mieć głębokość co najmniej 10 cali (25 cm). Należy pamiętać, że niektóre stawy ograniczają korzystanie z modeli łodzi. Unikaj pływaków i innych łodzi. Nie próbuj uruchamiać DCB M41 Widebody w obszarze, w którym pływają lub brodzą ludzie. Nie uruchamiaj modelu w miejscach, w których może zakłócać jakikolwiek ruch łodzi. Unikaj zakłócania połowów. Znajdź również czysty, stabilny obszar linii brzegowej jako miejsce startu. Unikaj miejsc, które są strome i śliskie w pobliżu krawędzi wody. Pamiętaj o wielu zagrożeniach związanych z każdym zbiornikiem wodnym. Łódź należy do wody, a nie kierowca. DCB M41 Widebody może przyspieszać od zatrzymania i nie musi być wyrzucany ręcznie ani wrzucany do wody. Delikatnie umieść łódź w wodzie i powoli przyspieszaj od brzegu, aż znajdziesz się na otwartej wodzie. Zawsze wybieraj miejsce wodowania, w którym wiatr i fale zepchną łódź z powrotem na brzeg, jeśli kiedykolwiek pojawi się problem, który uniemożliwi powrót łodzi do Ciebie. Jeśli wiatr wieje silnie, będziesz musiał zmniejszyć prędkość podczas biegu pod wiatr, aby zapobiec przewróceniu się łodzi. **Uruchamianie modelu w słonej wodzie nie jest zalecane. Uszkodzenia spowodowane korozją nie są objęte gwarancją. Twój model jest zbyt szybki, aby biegać w basenie.**

ODZYSKIWANIE ŁODZI

ZAGROŻENIE! NIE PŁYWAJ ANI NIE WEJDŹ DO WODY, ABY WYWOŁAĆ ŁODZI.

NIGDY nie ryzykuj utonięcia lub innych obrażeń, wchodząc do wody w celu popłynięcia lub odzyskania łodzi. Jeśli Twoja łódź przypadkowo się przewróci i zapełni wodą, jest wyposażona w piankę, która zapobiega jej zatonięciu. Bądź cierpliwy i pozwól, aby wiatr i fale zepchnęły łódź z powrotem do linii brzegowej. Jeśli starannie wybrałeś celownik startowy (z wiatrem), model prawdopodobnie sam do ciebie dotrze. Jeśli nie ma wiatru, będziesz potrzebować piłki tenisowej i sznurka. Przywiąż mocno piłkę tenisową do jednego końca sznurka, a następnie przerzuć piłkę nad dryfującą łodzią. Wciągnij piłkę i spróbuj zaplątać łódkę w sznurek. Powoli odciągnij łódź do brzegu. Możesz również spróbować użyć przynęty z wieloma haczykami i wędką. Spróbuj zaczepić się o krawędź górnego pokładu lub mechanizm napędowy za pomocą haków.

CZAS DZIAŁANIA

Twój model jest w stanie osiągnąć długi czas pracy dzięki większej wydajności układu elektrycznego wysokiego napięcia. Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Miliamperogodzina (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator o pojemności 1500 mAh. Ze względu na dużą różnorodność dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie możemy podać dokładnych czasów pracy Twojego modelu. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób sterowania modelem. Nasze doświadczenie pokazuje, że czasy jazdy są krótsze, gdy łódź płynie nieprzerwanie z maksymalną prędkością.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu działania

- Użyj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Zmieniaj prędkość. Ciągła wysoka prędkość skraca czas pracy Twojego modelu.
- Utrzymuj swój model. Nie pozwól, aby zanieczyszczenia lub uszkodzone części powodowały zablokowanie układu napędowego. Utrzymuj silnik w czystości, a łożyska silnika lekko nasmaruj.
- Płynnie wciskaj przepustnicę. Mocne przyspieszenie, zwłaszcza z postoju, skróci czas biegu.

REGULACJA MODELU

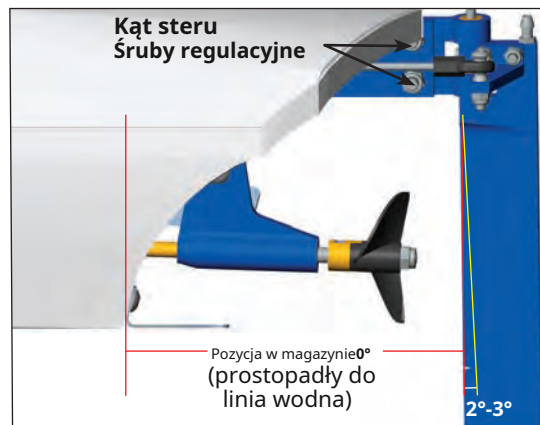
Regulacja zakładek przycinania

DCB M41 Widebody jest wyposażony w trymery ze stali nierdzewnej, które pomagają ustawić kąt kadłuba łodzi podczas pływania w wodzie. Prawidłowe ustawienie kąta trymu zapewni maksymalną prędkość i wydajność Twojego modelu. Fabrycznie klapy trymowe są ustawione na najlepszą wszechstronną wydajność i stabilność przy maksymalnej prędkości DCB M41 Widebody, ale możesz eksperymentować z ich pozycją, aby poprawić wydajność i stabilność w trudniejszych warunkach wodnych. Lekkie zgięcie wypustek w dół spowoduje, że dziób zbliży się do wody, „zwillżając” więcej kadłuba i zwiększając stabilność. Pamiętaj o równym ustawieniu lewego i prawego zaczepu trymowania.



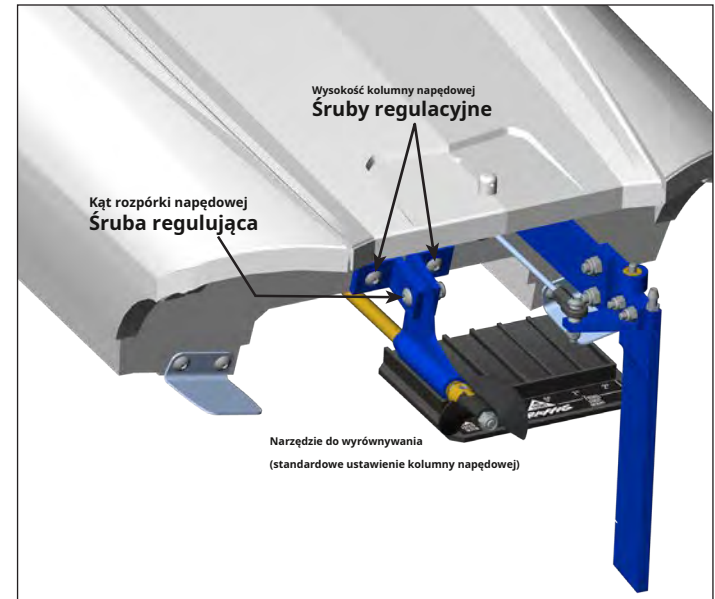
Regulacja kąta steru

DCB M41 Widebody posiada regulowane podparcie steru, które pozwala na zmianę kąta steru w celu zmiany wycucia modelu podczas pokonywania zakrętów. Ustawienie podstawowe to 0° lub „pionowo”, co oznacza, że ster jest prostopadły do linii wody (patrz ilustracja). Poluzując śruby regulacji kąta steru, ster można obrócić z powrotem do 3° . Zmiana kąta steru wpływa na to, jak bardzo ster „podnosi” kadłub podczas pokonywania zakrętów. Zwiększenie kąta steru pozwoli kadłubowi jechać wyżej podczas pokonywania zakrętów, co może potencjalnie zwiększyć prędkość w zakrętach, ale zmniejsza stabilność. Jeśli poeksperymentujesz z tą funkcją, pamiętaj o ponownym dokręceniu śrub regulacyjnych po dokonaniu ustawień.



Regulacja kolumny napędowej

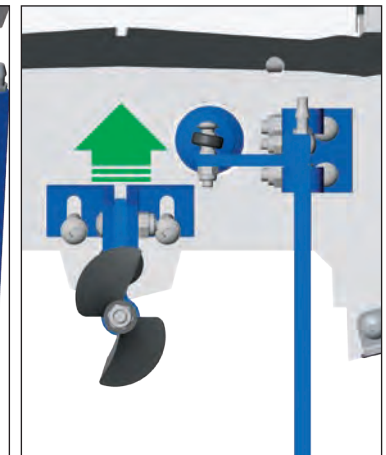
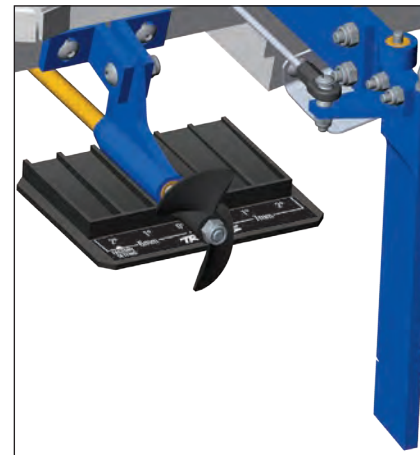
DCB M41 Widebody ma śmigło przebijające powierzchnię, co oznacza, że śmigło nie jest całkowicie zanurzone, gdy model porusza się z dużą prędkością. Zmiana głębokości zanurzenia podpory wpłynie na wydajność modelu. Ustawienie kolby to 6mm powyżej najniższego punktu kadłuba i kąt w dół 2°. Do łodzi dołączone jest narzędzie, które umożliwia wyrównanie rozpórki napędowej, jeśli porusza się podczas biegu. Aby użyć narzędzia do ustawiania, umieść kadłub łodzi na równej powierzchni. Umieść narzędzie pod rozpórką napędową we właściwej orientacji, jak pokazano. Aby zmienić wysokość kolumny napędowej, poluzuj dwie śruby 4x14mm w uchwycie kolumny napędowej i dokręć po osiągnięciu żądanej wysokości. Aby zmienić kąt rozpórki napędowej, poluzuj śrubę 4x16mm i przeciwnakrętkę M4 i dokręć ponownie po osiągnięciu żądanego kąta. Narzędzie do osiowania zawiera wiele pozycji dla rozpórki napędowej, aby dostosować ją do różnych warunków pracy. Zanurzenie większej części śmigła może zwiększyć prędkość przy konfiguracjach z niższym napięciem, ale zwiększy się również pobór prądu (elektroniczna kontrola prędkości i baterie będą musiały „pracować ciężiej”, zmniejszając żywotność baterii). Aby uzyskać maksymalną wydajność przy większości konfiguracji baterii iw większości warunków, najlepsze jest ustawienie podstawowe.

**Korzystanie z baterii NiMH**

Nie używaj NiMH baterie w tym łódź jak jest ustawiona w fabryce. Baterie będą stać się niezwykle gorące i uszkodzone lub może dojść do obrażeń.



Aby zmienić konfigurację łodzi do pracy z NiMH, umieść kadłub łodzi na równej powierzchni. Dostosuj kąt podpórki napędowej na 0°, umieszczając narzędzie wyrównujące pod rozpórką napędową w dowolnym miejscu 6mm/0° lub 7mm Szczelina /0°, jak pokazano. Poluzuj 4x16mm śrubę i zamek M4 i przeciwnakrętkę i ponownie dokręć kąt 0° w pozycji mocowania wyd. Poluzuj tt_ Wo Śruby 4x14mm kolumny napędowej, a następnie Przesuń Zamontuj do najwyższego powrotem Przesuń Zamontuj do najwyższego obie śruby s.



SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMYWANIE WODOSZCZELNOŚCI

Wymontowywanie i instalowanie sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszkowej zamkowej pozwala na demontaż i montaż zamka bez utraty zdolności do zachowania wodoszczelności puszkowej. Oczekująca na opatentowanie funkcja zacisku przewodu daje możliwość zainstalowania również systemów radiowych na rynku wtórnym i utrzymania wodoszczelnych funkcji skrzynki odbiorczej.

Wymowanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby mocujące 2,5x8mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby mocujące 3x10mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go wyjąć i odłożyć na bok.
Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i wyjmij odbiornik.

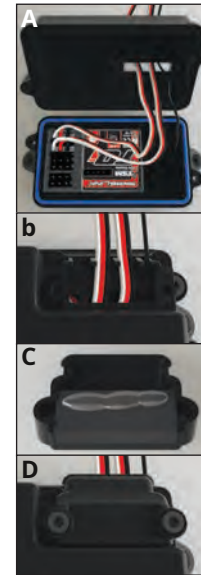
Instalacja odbiornika

1. Za pomocą dwustronnie klejącej taśmy piankowej zainstaluj odbiornik w pudełku.
Upewnij się, że światłowód LED jest wyrównany z diodą LED odbiornika.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się, aby odbiornik był zainstalowany w oryginalnej orientacji, jak pokazano.

2. Zamontuj okablowanie elektronicznej regulacji prędkości (ESC), serwa i anteny przez górną część odbiornika (A).

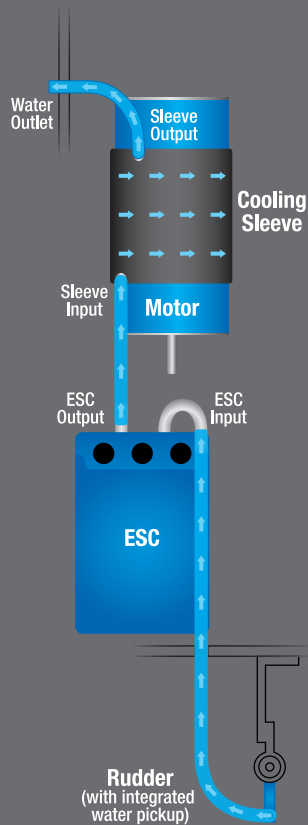
3. Podłącz przewody ESC i serwa do odbiornika (*patrz strona 13*).
4. Upewnij się, że pierścień uszczelniający o przekroju okrągłym jest prawidłowo osadzony w rowku w dolnej części odbiornika, tak aby osłona go nie ścisnęła ani w żaden sposób nie uszkodziła.
5. Umieść górną część odbiornika na spodzie odbiornika i zainstaluj i mocno dokręć dwie śruby mocujące 3x10mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.
7. Ułóż starannie przewody, korzystając z przewodnic okablowania ESC i serwomechanizmu należy umieścić w skrzynce odbiorczej. Wyciągnij wszystkie dostępne przewody antenowe z odbiornika.
8. Nałóż niewielką kroplę smaru silikonowego (część # 1647) do pianki na zacisku drutu (C).
9. Zainstaluj zacisk drutu i dokręć dwa Śruby mocujące 2,5x8mm bezpiecznie (D).





Zawsze noś okulary ochronne podczas używania skompresowanego środka czyszczącego i smarującego powietrzem lub w sprayu.

Schemat chłodzenia wodą



Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby uzyskać najwyższą wydajność. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.** Wyrób sobie nawyk wizualnego sprawdzania integralności mechanicznej modelu przed i po każdym uruchomieniu.

Sprawdź model pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia:

- Zwykle wewnątrz łodzi gromadzi się trochę wody. Z tyłu łodzi znajdują się otwory spustowe. Po zdjęciu włazu odwróć łódź do góry nogami i ustaw ją tak, aby woda spłynęła z otworów. Pomiedzy kursami opróżnij łódź z wszelkiej stojącej wody. Wylej wodę z boku lub z tyłu łodzi.
- Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
- Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w zębku napędu śmigła. Na te śruby można nałożyć środek do zabezpieczania gwintów, aby zapobiec ich poluzowaniu.
- Sprawdź montaż odbiornika i serwomechanizmu.
- Sprawdź dokręcenie śmigła. Sprawdź wzrokowo rekwizyt pod kątem wyszczerbień, wgnieceń i wypaczeń. Wymień w przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń.
- Sprawdź działanie systemu radiowego, zwłaszcza stan baterii.
- Wzrokowo sprawdź kadłub pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub ewentualnych wycieków.
- Dokładnie wysusz model przed przechowywaniem. Przechowuj model ze zdjętym włazem, aby pozostała wilgoć wyparowała.

Po każdej sesji biegowej:

- Upewnij się, że silnik jest całkowicie suchy, zwłaszcza łożyska.
- Nasmaruj łożyska silnika lekkim olejem.
- Elastyczny kabel należy zdjąć i nałożyć dołączony smar po każdym trzech uruchomieniach (pary akumulatorów) lub 15 minutach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Notatka: Głośny „wrzeszczący” dźwięk dochodzący z łodzi może wskazywać na suchą elastyczną linkę. Użytkownicy zaawansowani (jeżdżący ze stałą, pełną prędkością) będą musieli częściej wykonywać konserwację. Jeśli elastyczny kabel nie jest regularnie smarowany, zwiększone tarcie i ciepło uszkodzą rurkę uszczelniającą i będzie musiała zostać wymieniona.

- Zwolnij elastyczną linkę ze złączki silnika, jak wyjaśniono na stronie 27, i wyjmij giętką linkę, odciągając śrubę napędową od kolumny napędowej. Po wyjęciu elastycznego kabla z modelu osusz i obficie nałóż dołączony smar. Ponownie zainstaluj przewód elastyczny, odwracając kroki wyjmowania. Wytrzymaj nadmiar smaru.

• Dopilnuj, aby wszystkie śruby w układzie napędowym były dokręcone.

- Odłącz i wyjmij baterie z modelu i nadajnika.

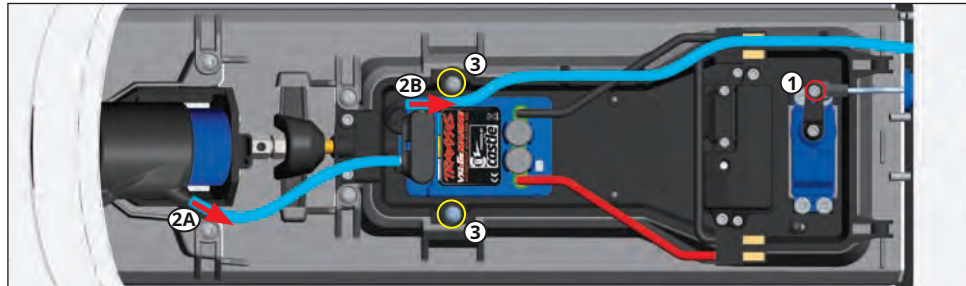
Centrowanie serwomechanizmu

Za każdym razem, gdy system radiowy został wymontowany w celu naprawy lub czyszczenia, serwo kierownicy musi zostać ponownie wycentrowane przed zainstalowaniem systemu radiowego w modelu.

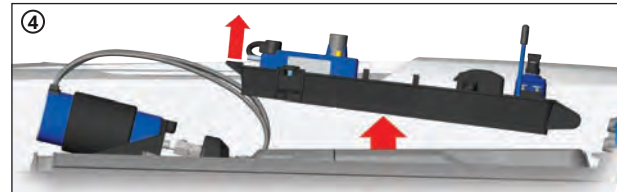
1. Jeśli system radiowy jest już zainstalowany na łodzi, odłącz klakson serwa od serwa.
2. Podłącz serwo kierownicy do kanału 1 w odbiorniku, a elektroniczną regulację prędkości do kanału 2.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 18).
5. Ustaw przepustnicę i trymer kierownicy w pozycji środkowej.
6. Trzymaj palce i przedmioty z dala od śmigła. Podłącz dwa nowe akumulatory do elektronicznej regulacji prędkości. Serwo automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Klakson serwa jest teraz gotowy do instalacji.
8. Uważaj, aby nie poruszyć wałka serwa podczas instalowania łączników. Wyreguluj elektroniczną regulację prędkości zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.

Wymywanie tacy z elektroniką

Unikalna modułowa konstrukcja DCB M41 Widebody umożliwia łatwe wyjęcie tacy z elektroniką, umożliwiając łatwy dostęp do wnętrza kadłuba i układu napędowego. Po wyjęciu półki na elektronikę możesz z łatwością pracować nad układem napędowym lub elektroniką bez zajmowania przez kadłub miejsca na ławce. Aby wyjąć tacę z elektroniką, wykonaj następujące czynności:

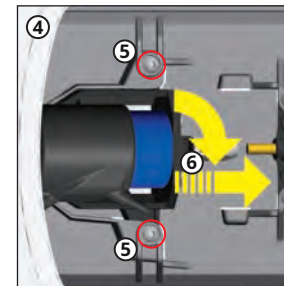
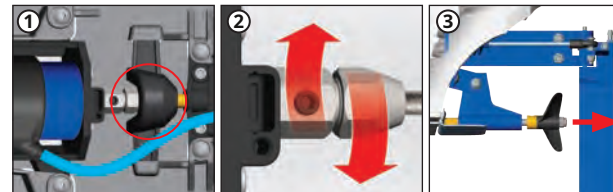


1. Wymontuj drążek kierowniczy. Użyj dostarczonego klucza 2,5 mm, aby odkręcić śrubę 15 mm w ramieniu serwo mechanizmu i odłączyć drążek kierowniczy.
2. Odłącz rurkę wylotową chłodzenia wodą (A) i rurkę wlotową (B).
3. Poluzuj śruby mocujące. Użyj dostarczonego klucza 2,5 mm, aby poluzować śruby o około 5 pełnych obrotów. Nie trzeba wykręcać tych śrub, wystarczy je poluzować.
4. Delikatnie podnieś moduł zasilania z końcówki ESC za pomocą zintegrowanego uchwytu. Jeśli nie daje się łatwo uwolnić z wykładziny kadłuba, poluzuj śruby mocujące o kolejny obrót.
5. Przesuń tacę radia do przodu. Delikatnie pociągnij moduł, aby wysunąć zaczepy z otworów w pawęży.

**Demontaż silnika**

Konstrukcja DCB M41 Widebody pozwala również na łatwy demontaż silnika w celu konserwacji i/lub wymiany. Aby wyjąć silnik, wykonaj następujące kroki:

1. Zdejmij osłonę elastycznego kabla, ściskając obudowę i wyjmując ją z wykładziny kadłuba.
2. Użyj dwóch dostarczonych kluczy 10 mm, aby poluzować łącznik silnika. Chwyć podstawę i zacisk. Obróć części od siebie w pokazanym kierunku, aby poluzować zacisk.
Notatka: Nie musisz całkowicie wykręcać łącznika; poluzowanie zacisku zajmie mniej niż jeden pełny obrót.
3. Wyjmij kabel elastyczny. Wyciągnij śmigło z kolumny napędowej. Kabel wyjdzie ze śmigłem.
Notatka: Nie ma potrzeby wyjmowania podpory z kabla.
4. Odłącz przewody chłodzące od płaszcza wodnego i przewody silnika od ESC.
5. Wykręć dwie śruby 10 mm z mocowania silnika za pomocą dostarczonego klucza 2,5 mm.
6. Obróć zespół mocowania silnika na lewą stronę łodzi, przesuń do tyłu i wyjmij z kadłuba.
7. Instalacja jest odwrotnością powyższych kroków.



Poniższa sekcja zawiera odpowiedzi na kilka bardzo podstawowych pytań, które możesz mieć na temat swojego modelu. Jeśli nie możesz znaleźć rozwiązania tutaj, możesz zadzwonić do obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (tylko mieszkańcy USA).

Jeśli model nagle się zatrzymał:

- Natychmiast zwolnij spust nadajnika. Nie próbuj „zmusić” modelu do ruchu. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 22 dotyczący odzyskiwania.

W przypadku niespójnego zmniejszenia mocy:

- Wokół podpory może być coś owiniętego (np. śmieci, glony lub żyłka wędkarska). Jeśli będziesz kontynuować jazdę modelem ze związanym śmigłem, duże obciążenie może wytworzyć nadmierne ciepło i poważnie uszkodzić akumulatory, kontrolę prędkości lub silnik. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 22 dotyczący odzyskiwania.
- Model mógł uderzyć w przedmiot w wodzie, powodując uszkodzenie układu napędowego. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 22 dotyczący odzyskiwania.

W przypadku natychmiastowego zmniejszenia mocy:

- Jeśli moc wyjściowa modelu zostanie nagle zmniejszona, prawdopodobnie włączył się system wykrywania niskiego napięcia.
- **Wykrywanie niskiego napięcia** zmniejszy moc wyjściową do 25%. Zapewnia to wystarczającą moc do powrotu modelu na brzeg. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora LiPo po ograniczeniu mocy przez wykrywanie niskiego napięcia, zwróć model na brzeg i natychmiast odłącz pakiet(y) LiPo od modelu. Wykrywanie niskiego napięcia umożliwia pracę z ograniczoną mocą TYLKO na ląd. Eksploatacja modelu dłużej niż jest to konieczne do powrotu na ląd może spowodować nadmierne rozładowanie i trwałe uszkodzenie akumulatorów LiPo. **Zawsze zwracaj model na ląd i odłącz baterie od modelu, gdy tylko funkcja wykrywania niskiego napięcia ograniczy moc.** Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując na wyłączenie przy niskim napięciu. VXL-6 pozostanie w trybie zmniejszonej mocy, dopóki nie zostanie podłączony w pełni naładowany akumulator.

- Jeśli nie masz pewności, czy powyższy stan wystąpił, **nie używaj modelu.** Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* rozdział na stronie 22 dotyczący odzyskiwania.

ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

Chociaż Twój model świetnie sprawdza się po wyjęciu z pudełka, istnieją kroki, które możesz podjąć, aby zwiększyć prędkość łodzi.

1. **Prawidłowo wyreguluj kąt zaczepu trymowania.** Kąt trymowania powinien być obniżony na tyle, aby dziób łodzi nie podskakiwał (podskakiwał w górę i w dół) w aktualnych warunkach wodnych. Jeśli trzym kłapki są ustawione zbyt nisko, powoduje to obniżenie dziobu i zwiększenie oporu w wodzie (patrz strona 23).
2. **Utrzymaj swoją łódź.** Twój model będzie szybszy, jeśli będzie utrzymywany w czystości i w dobrym stanie. Wymień podpórę, jeśli zostanie wyszczerbiona lub uszkodzona. Utrzymuj silnik w czystości i naoliwiony. Upewnij się, że układ napędowy obraca się swobodnie, bez wiązania i nadmiernego tarcia.

3. **Korzystaj z najlepszych baterii i ładowarki, na jakie Cię stać.** Niedrogie akumulatory o małej pojemności ograniczą wydajność Twojego modelu. Podobnie niedroga ładowarka może uniemożliwić akumulatorom osiągnięcie szczytowej mocy i pojemności. Aby uzyskać najlepszą wydajność, używaj akumulatorów o pojemności 5000 mAh lub wyższej. Akumulatory Traxxas Power Cell są specjalnie skonstruowane dla trwałości i wydajności w modelach Traxxas o dużej mocy. Traxxas zaleca ładowarkę EZ-Peak Dual iD, część #2972, do szybkiego ładowania. Zobacz Traxxas.com, aby uzyskać więcej informacji.

Korzystanie z rekwizytów na rynku wtórnym

Dołączona śruba DCB M41 Widebody została starannie zaprojektowana pod kątem maksymalnej wydajności i trwałości. Nie wymaga ostrzenia ani wyważania, a w przypadku uszkodzenia jest niedrogi w wymianie. Jeśli chcesz poeksperymentować z rekwizytami z rynku wtórnego, Traxxas zaleca stosowanie rekwizytów o średnicy od 38 do 42 mm ze stosunkiem skoku do średnicy około 1,4:1. Aby określić ten stosunek, podziel skok przez średnicę. Na przykład podpora fabryczna DCB M41 Widebody ma średnicę 42 mm i skok 59 mm ($59 \div 42 = 1,404$). Unikaj podpór większych niż 42 mm, ponieważ zwiększą one pobór prądu i zmniejszą wydajność.

Korzystanie z silników i regulatorów prędkości dostępnych na rynku wtórnym

Ważny: Morska kontrola prędkości VXL-6s i silnik bezszczotkowy 540XL zostały zoptymalizowane do współpracy w celu uzyskania absolutnie najlepszej wydajności, niezawodności i wydajności. Używanie nieoryginalnego silnika z kontrolą prędkości VXL-6s lub nieoryginalnej kontroli prędkości z silnikiem bezszczotkowym 540XL może spowodować uszkodzenie komponentów Traxxas i/lub komponentów z rynku wtórnego. Szkody powstałe w wyniku zmieszania Traxxas i komponentów z rynku wtórnego nie będą objęte żadną wyraźną ani dorozumianą gwarancją. Używaj tylko morskiego regulatora prędkości VXL-6s z silnikiem bezszczotkowym 540XL.

Jeśli chcesz wyposażyć swój model w system bezszczotkowy dostępny na rynku wtórnym, musisz wymienić zarówno silnik, jak i regulację prędkości. Traxxas zaleca silnik o napięciu znamionowym 1600-1800 kV. Upewnij się, że wybrana kontrola prędkości jest kompatybilna z silnikiem, jest przeznaczona do użytku morskiego i jest wodoodporna. Bardzo zalecane jest chłodzenie wodą. Do prawidłowego podłączenia układu chłodzenia wodnego regulatora prędkości mogą być wymagane dodatkowe rurki silikonowe. Płaszcz silnika chłodzonego wodą Traxxas nie jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami. Zainstaluj odpowiedni system chłodzenia wodą dla wybranego silnika. Traxxas nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie modelu lub komponentów zainstalowanych w modelu w przypadku wymiany systemu zasilania na komponenty inne niż Traxxas.

Aby uzyskać najlepszą wydajność, zdecydowanie zalecamy fabrycznie zainstalowany system bezszczotkowy DCB M41 Widebody. Jest zoptymalizowany pod kątem najlepszej wydajności, niezawodności i łatwości użytkowania w DCB M41 Widebody i jest w pełni obsługiwany przez obsługę klienta Traxxas.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do Traxxas pod numer

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (tylko mieszkańcy USA)

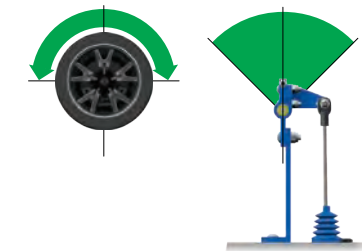
Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 18). Wejść do menu programowania za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku i obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 32. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość sterowania (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością sterowania (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości sterowania to „normalna (zero wykładnicza)”, z tarczą maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową odpowiedź serwa: ruch serwa sterującego będzie dokładnie odpowiadał sygnałom z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wartość wykładniczą” i zmniejszy czułość sterowania, sprawiając, że serwomechanizm będzie mniej czuły w pobliżu położenia neutralnego, ze wzrostem czułości, gdy serwomechanizm zbliża się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej przekręcisz pokrętkę, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa kierownicy. Termin „wykładniczy” pochodzi z tego efektu; skok serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału wejściowego z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość kierowania (0% wykładnicza):

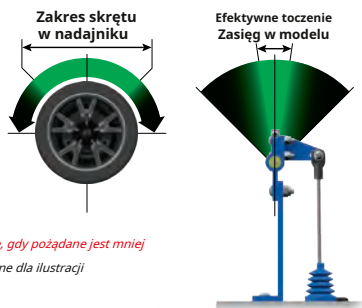
Na tej ilustracji ruch serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch steru modelu) dokładnie odpowiada kółu kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Zmniejszona czułość sterowania (ujemna wykładnicza):

Obracając pokrętkę wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, czułość sterowania modelem zostanie zmniejszona. Zwróć uwagę, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwa. Im dalej przekręcisz pokrętkę, tym wyraźniejszy staje się efekt. Zmniejszona czułość kierownicy może być pomocna podczas prowadzenia modelu

przy dużych prędkościach lub w dowolnym momencie, gdy pożądane jest mniej agresywne wyciucie kierownicy. Zakresy są przesadzone dla ilustracji cele.



Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić, aby kontrolować czułość przepustnicy. Czułość przepustnicy działa w taki sam sposób, jak czułość sterowania, ale stosuje efekt do kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; jazda hamulca/do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić, aby kontrolować wielkość (procent) skoku serwomechanizmu stosowanego do sterowania. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny zasięg skrętu; przekręcenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza zasięg skrętu (uwaga: przekręcenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszelkie skoki serwomechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia Punktu Końcowego sterowania definiują maksymalny skręt serwomechanizmu. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (obracając pokrętkę wielofunkcyjne do końca w prawo), serwo przejedzie całą drogę do wybranego punktu końcowego, ale nie poza nim. Wielu zawodników ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skrętu, ile potrzebują do najciaśniejszego zakrętu, dzięki czemu pojazd jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy.

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego, aby służyło jako trym przepustnicy, pozwoli ci

Wyreguluj położenie neutralne przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu uruchomieniu przepustnicy hamującej, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** r Nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania trymu przepustnicy, aby zapobiec rozbiegowi zębów. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.

dostrajanie i dostrajanie przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego pierścienia lub serwa przepustnicy w przypadku, gdy proste ustawienie pokrętki trymowania na zero” nie powoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wału wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego określenia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę sterowania trymem na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli to konieczne) za pomocą trymera pomocniczego. Jeśli przepustnica m został wcześniej wyregulowany, trym przepustnicy będzie musiał być zaprogramowany na „zero” przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim.



Zaczynać od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz poczuć, że: trzeba zacząć od nowa z czystym kontem. Wykonaj te proste czynności, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i SET. Dioda nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij raz MENU. Dioda LED nadajnika mignie dwukrotnie na czerwono.

6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia.

Dioda LED zaświeci się na stałe

zielony i nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymowania przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętki trymowania. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie wyreguluje trymera, dopóki nie zostanie cofnięte do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie przepustnicą, wystarczy obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

**Bezpieczne**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku zacznie szybko migać na czerwono.

Punkty końcowe sterowania i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia wybór limitu zakresu ruchu serwomechanizmu (lub jego „punktu końcowego”) niezależnie dla ruchu w lewo i prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu gazu/hamulca (na kanale gazu). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez ruch serwa kierownicy lub drążki przepustnicy (w przypadku pojazdu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować, jaki ma być maksymalny skok serwomechanizmu; funkcje Procent sterowania lub Procent hamowania nie zastępują ustawień punktu końcowego.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz wyłączyć pokrętko wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link™ Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętko wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego są „nakładane” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz wielofunkcyjną funkcję do regulacji procentu sterowania i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Zmiany wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do ustawienia 50% rzutu steru, które wybrałeś wcześniej. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na „wyłączony” zapobiegnie dokonywaniu przez pokrętko dalszych regulacji, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego będzie nadal obowiązywać.

Procent hamowania

Łodzie zdalnie sterowane nie mają hamulców, ponieważ naturalny opór wody zwalnia i zatrzymuje łódź po wyłączeniu przepustnicy; jeśli jednak używasz nadajnika TQi w samochodzie lub ciężarówce, funkcja Procent hamowania może okazać się przydatna. Po ustawieniu na wartość procentową hamowania, pokrętko wielofunkcyjne będzie kontrolować wielkość skoku hamulca stosowanego przez serwo przepustnicy/hamulca w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie mają hamulca ze wspomaganiem, ale funkcja Procent hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny skok hamulca; przekręcenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok hamulca. **Notatka:** Obrócenie tarczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje wyeliminowanie wszelkich działających hamulców.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór LED	Imię	Uwagi
Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Patrz strona 16, aby uzyskać informacje o tym, jak używać elementów sterujących nadajnika.
Wolny czerwony (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat oprawy znajdziesz na stronie 17.
Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy	Obracaj pokrętkiem wielofunkcyjnym w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji na stronie 29.
Migające światło czerwone (0,25 s włączone / 0,25 s wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji na stronie 14.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria/Błąd połączenia	Nadajnik i odbiornik nie są już powiązane. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (tj. poza zasięgiem, słabe baterie, uszkodzona antena).
Wzorce programowania		
lub Odlicza numer (zielony lub czerwony), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu	Zobacz Drzewo menu, aby uzyskać więcej informacji.
x8 Szybki zielony 8 razy	Zaakceptowano ustawienie menu (w SET)	
x8 Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieważne	Błąd użytkownika, taki jak próba usunięcia zablokowanego modelu.

KODY ODBIORNIKA LED

Kolor / wzór LED	Imię	Uwagi
Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Patrz strona 16, aby uzyskać informacje o tym, jak używać elementów sterujących nadajnika.
Miga powoli na czerwono	Wiążący	Więcej informacji na temat oprawy znajdziesz na stronie 17.
Migające średnie czerwone	Bezpieczne w razie awarii/wykrywanie niskiego napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku wyzwała Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca moc, aby wyśrodkować serwo przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Pamięć modelu Traxxas Link to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać do trzydziestu modeli (odbiorników) w swojej pamięci. Jeśli powiążesz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z jego pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, więc nie można go usunąć.

Możesz również powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, dzięki czemu możesz wybrać dowolny nadajnik i dowolny wcześniej powiązany model w swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jechać. Dzięki pamięci modelu Traxxas Link nie ma potrzeby pamiętania, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie ma potrzeby wybierania żadnego modelu z listy wpisów w pamięci modelu. Nadajnik i odbiornik robią to wszystko automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzy razy MENU. Dioda LED stanu zamiga wielokrotnie na zielono cztery razy.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w pojedynczych odstępach.
5. Naciśnij raz SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij raz przycisk MENU, dioda LED mignie dwa razy na czerwono.
7. Naciśnij SET, dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie MENU w kroku 6, a następnie naciśnij SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzy razy MENU. Dioda LED stanu zamiga wielokrotnie na zielono cztery razy.
4. Naciśnij raz SET. Dioda LED stanu zamiga raz na zielono raz wielokrotnie.
5. Naciśnij raz MENU. Dioda LED stanu będzie dwukrotnie migać na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wejść do Drzewa Menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Kiedy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od najlepszego. Naciśnij MENU, aby przejść w dół Drzewa Menu. Gdy dojdiesz do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij SET, aby poruszać się po Drzewie Menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

PLECY: Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” twoją obecną pozycję w drzewie menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: Jeśli twoja aktualna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie SET spowoduje, że dioda LED zamiga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

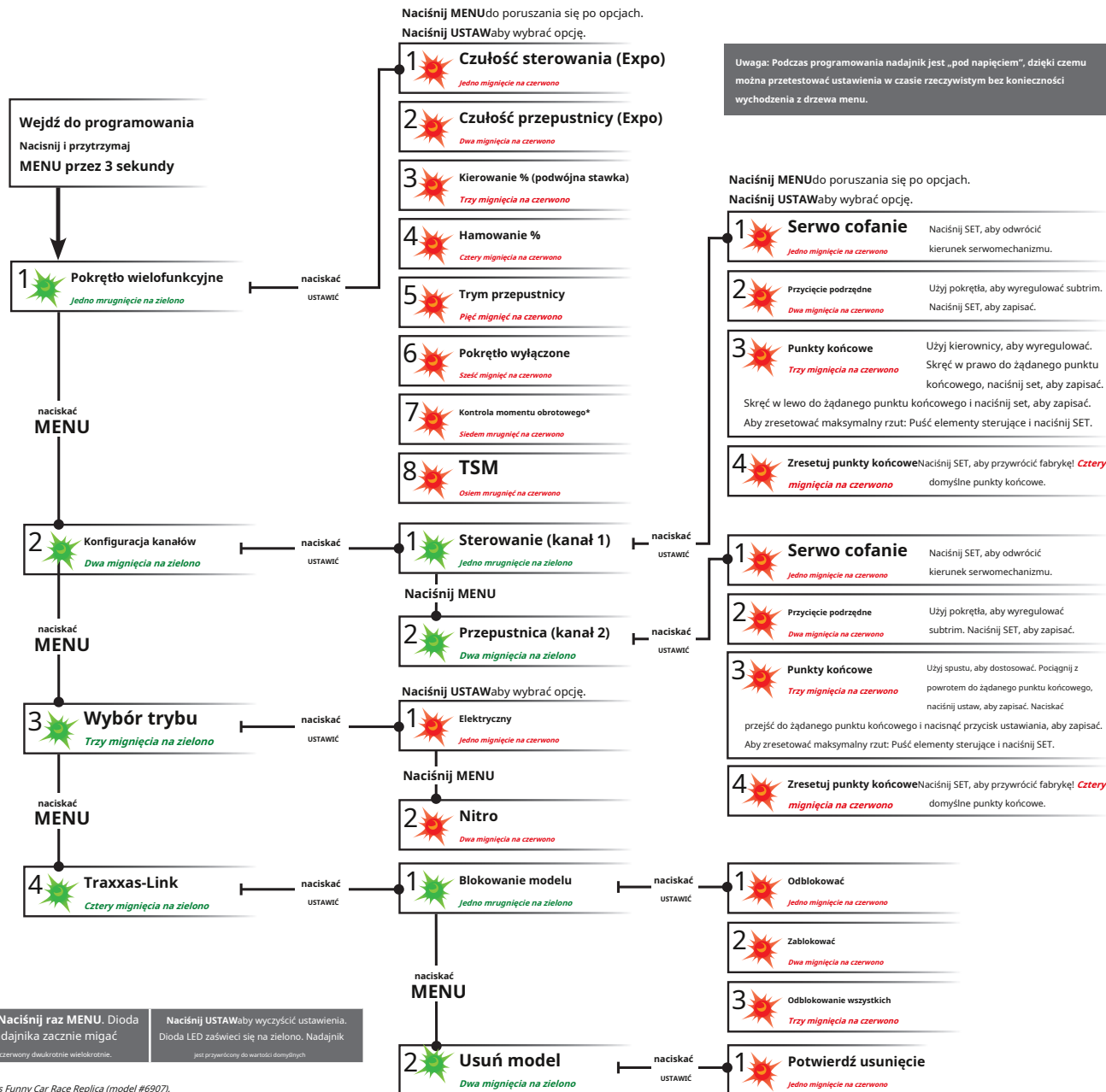
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętkę wielofunkcyjną jako sterowanie % (podwójna prędkość).

Aby ustawić pokrętkę wielofunkcyjną na sterowanie KIEROWNICĄ % (PODWÓJNA PRĘDKOŚĆ):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach.
3. Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij dwukrotnie MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzy razy, wskazując, że wybrano sterowanie % (podwójna prędkość).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, wskazując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij raz MENU. Dioda nadajnika zacznie migać czerwony dwukrotnie wielokrotnie.	Naciśnij USTAWaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik jest przywrócony do wartości domyślnych.
------------------------------	-----------------------------	-----------------------	--	--	--



* Kontrola momentu obrotowego jest funkcją zaprojektowaną wyłącznie do użytku z systemem zasilania w Traxxas Funny Car Race Replica (model #6907).

Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do PRZEPUSTNICZY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWNICY PODWÓJNA STAWKA (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do OSŁONA PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	Dostosuj Multi-Pokrętko funkcji aż do Dioda LED zablaskie się na zielono.				
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Odwrócić kierunek serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x8 Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego				
Aby ustawić SUB TRIM UKŁADU KIEROWNICZEGO SERWO	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU	Użyj wielu funkcji pokrętkoustawić neutralny	x8 Naciśnij USTAW zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Skręć kierownicę kołodo pożądanego max podróz w lewo i w prawo	x8 Naciśnij USTAW zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę przetestować ustawienia	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE KIEROWNICY serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Odwrócić kierunek serwo PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x8 Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Aby ustawić SUB TRIM PRZEPUSTNICZY serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj wielu funkcji pokrętkoustawić neutralny	x8 Naciśnij USTAW zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY serwo PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj przepustnicy spustaby ustawić zapiąć maksymalną przepustniczę lub hamulec	Naciśnij USTAWaby zapisać Użyj wysyłacza, aby przetestować	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE PRZEPUSTNICZY serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego		

FORMUŁY DRZEW MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź funkcję w lewej kolumnie, którą chcesz wyregulować, i po prostu postępuj zgodnie z odpowiednimi krokami.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ TWOJEGO APPLE IPHONE, iPada, iPodA TOUCH LUB

URZĄDZENIE MOBILNE Z SYSTEMEM ANDROID
Traxxas Link™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/LED nadajnika intuicyjnym, wysokiej rozdzielczości, pełnokolorowym graficznym interfejsem użytkownika.



Traxxas Link

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store)SM lub w Google PlayTM zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas z oszałamiającą grafiką i absolutną precyzją. Zainstaluj w modelu czujniki telemetryczne Traxxas Link, a Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad mini
iPada Pro

iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (i nowsze)
Android 4.4 (i nowsze)

Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPodA touch i Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i przepustnicy po prostu

dotykaniem i przeciąganiem suwaków na ekranie.

Telemetria w czasie rzeczywistym

Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustawiaj ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz mieć oko na jazdę i nie przegapić ani jednego wierzchołka.

Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany. Ustawienia były używane w każdym — łącznie 30 modeli! Traxxas Link zapewnia wizualny do nazwywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania w pamięci. Po prostu wybierz model i wczaj go do swojego modelu. Wszystko jest związane

nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość sterowania, Trymowanie przepustnicy, procent hamowania i nie tylko!



Konfigurowalny pulpit Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów, prędkości, temperatury i napięcia.



Pamięć modelu Traxxas Link upraszcza organizowanie Twoja kolekcja pojazdów.



Traxxas Link

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Traxxas Link aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPodA touch oraz w Google Play na urządzeniu z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Po więcej informacji o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link odwiedź Traxxas.com.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play





M41
WIDEBODY

właściciel's podręcznik

MODEL 57046-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS