



POKRYCIE Z EZE DOP

Stuart Marsden buduje Krogulca VMC, aby zilustrować najlepsze wykorzystanie popularnego Deluxe Produkty materiałowe

słowa i zdjęcia » Stuart Marsden

Tego artykułu opiera się na konstrukcji prosty model lotu swobodnego wyprodukowany przez Firma Vintage Model. Jednakże opisane metody mają zastosowanie do innych złożonych modeli balsy, w tym samolotów zdalnie sterowanych. Krogulec został zbudowany przy użyciu kilku produktów Deluxe Materials, w tym klejów, ale ten artykuł skupia się głównie na zastosowaniu EZE Dope. EZE Dope jest dostępny na rynku już od jakiegoś czasu i wielu modelarzy lotniczych używa go wyłącznie, podczas gdy inni nadal używają domieszek i powłok na bazie celulozy.

WYBÓR KLEJU

Cztery główne kleje użyte w konstrukcji Sparrowhawk to: Speedbond, Super Phatic, Rokat Hot i Speed Epoxy.

Speedbond służy do ogólnego sklepania balsy z balsą. W tym przypadku zilustrowałem to pokazując panel środkowy i jedną z końcówek skrzydeł. Obraz jest ustawiony z odkrytymi panelami. Ale tak naprawdę, tam gdzie to możliwe, wolę łączyć panele skrzydłowe po kryciu i dopingu.

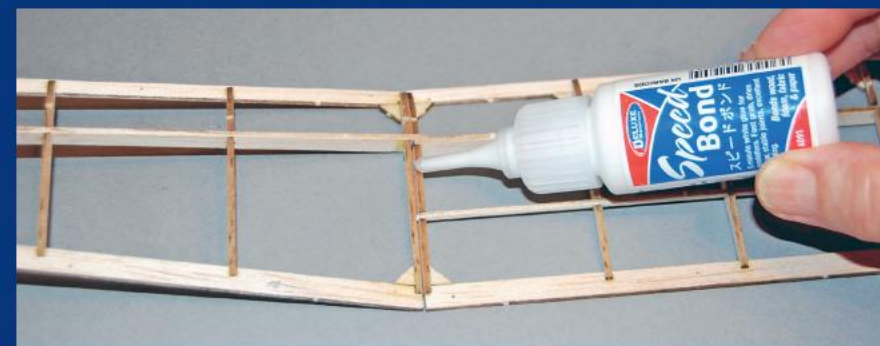
Speedbond to doskonały biały klej. Można go opisać jako PVA, ale to, co różni się od większości - a zwłaszcza od tanich klejów PVA sprzedawanych w dyskontach - jest dość niezwykle. Buduje wielu modelarzy

z balsy preferują kleje alifatyczne, głównie dlatego, że złącza można szlifować, podczas gdy większość klejów PVA wyciąga gumowe pasma ze złącza. Ale Speedbond można szlifować, jest bardzo mocny i ma szybki czas chwytania. Za każdym razem zyskuje mój głos.

Super'fatyczny! i Rokat Hot mogą być stosowane jako alternatywy dla siebie. Mają różne zastosowania w porównaniu z innymi materiałami, ale zasadniczo oba te kleje świetnie radzą sobie z dostaniem się do ciasnych przestrzeni i połączeń. Krogulec, jak wiele współczesnych kociąt, jest laserowy



Rozmieszczenie części zestawu z produktami Deluxe Materials użytymi do jego budowy.



Speedbond służy do ogólnego sklepania balsy z balsą.

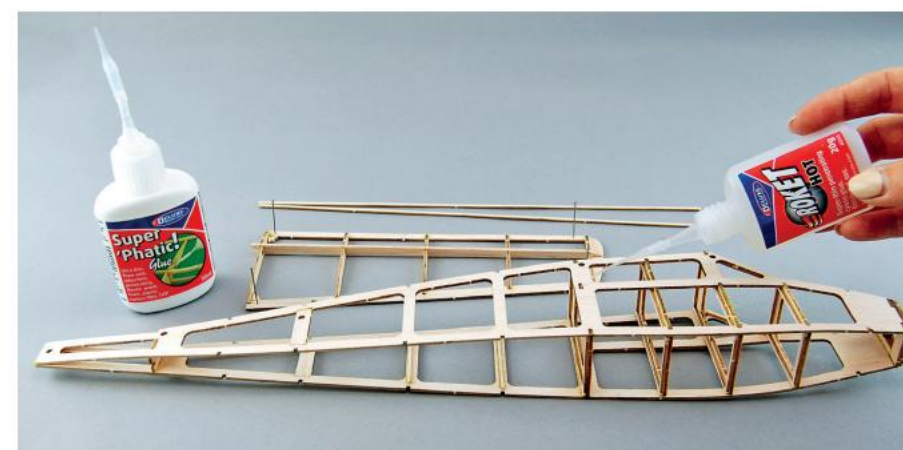


Do przyklejenia drucianego podwozia do Krogulca użyto Speed Epoxy.

cięty i zapewnią fantastyczną dokładność, umożliwiając montaż skrzydeł itp. na sucho. Ale proszę, nie łącz tych elementów na siłę; nie spiesz się i użyj szmergla do paznokci, aby upewnić się, że wszystkie połączenia są dobrze dopasowane. Zawsze staraj się unikać obciążania płatowca. Niektórzy modelarze wrażliwi na cyjano mogą wypróbować Super'Phatic!

Speed Epoxy został użyty jedynie do przyklejenia drucianego podwozia do Krogulca. Nie potrzeba wiele, ponieważ jest cięższy niż inne kleje, ale jest bardzo mocny, ale nie jest zbyt kruchy.

Po zbudowaniu modelu najważniejsze przeprowadzono szlifowanie, aby usunąć jak najwięcej śladów przypaleń powstałych w wyniku



Super'fatyczny! i Rokat Hot świetnie radzą sobie z docieraniem do ciasnych przestrzeni i stawów. Użyj Super'Phatic! jeśli jesteś wrażliwy na cyjanoakrylany.

cięcie laserowe części. Aby uzyskać idealne wykończenie bez przypaleń, należy naprawdę przeszlifować każdą część przed rozpoczęciem budowy. Zrobiłbym to w przypadku modelu w super skali, ale zajmuje to dużo czasu.

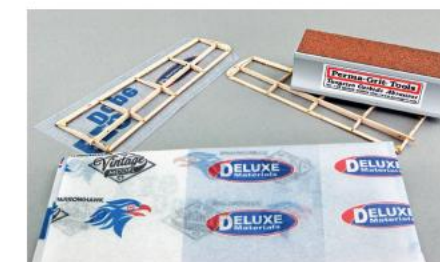
Jeśli pokrywasz nieprzezroczystym materiałem, nie ma to żadnego znaczenia, ale nadal musisz przeszlifować płatowiec, aby uzyskać schludne, pozbawione nierówności wykończenie przed pokryciem go jakimkolwiek materiałem.

POKRYCIE

Musiałem wybrać chusteczkę, która wytrzyma wydrukowane logo, a także będzie miała dobrą wytrzymałość na mokro i na sucho. Pokazałem zdjęcia pokrycia mokrego i suchego.

Tkanka na ogół ma ziarno i trzyma je do światła zwykle wystarczy, aby pokazać, w którą stronę biegnie. Innym sposobem jest rozerwanie rogu, co pokaże również, w którą stronę biegną włókna.

Tkanka kurczy się pod wpływem wilgoci, a następnie suszy. Fakt ten będzie miał wpływ na to, jak będziemy postępować.



Lekko przeszlifuj płatowiec, aby uzyskać schludne wykończenie pozbawione nierówności przed pokryciem.

It's EZE

DOPE TECHNIQUES RE-INVENTED

Superior lightweight airproofing of tissue covered models

- Fast drying
- Odourless - indoor use
- Lighter than normal dope
- Fuel proof
- Water clean up

1. Damp tissue with solution 5% Eze Dope: 95% water
2. Use Tissue Paste & apply damp tissue to airframe & remove wrinkles
3. Apply further coats of solution 30% Eze Dope: 70% water with small soft brush
4. Use this solution to bond in place any tissue trim. When dry & cured the finish is totally fuel proof to both diesel & glo fuel up to 20% nitromethane

Photos courtesy of Stuart Marsden

See our next ad on Eze Kote

deluxematerials.com



Niezależnie od tego, czy jest mokra, czy sucha, do nałożenia chusteczki należy użyć pasty do tkanek. Wyciśnij cienki koralik na zewnętrznym obwodzie każdej sekcji.



Pokrycie suchej tkanki przy użyciu pasty do tkanek.



Przykrycie mokrej tkanki. Bądź przygotowany i przygotuj materiały przed rozpoczęciem pokrywania.



Stosowanie transferów tkankowych.



Części Krogulca po przykryciu i gotowe do montażu.

Domieszki i powłoki celulozowe nie zawsze kurczą tkanę, ale niektórzy to robią. W przypadku celulozy masz tendencję do przyklejania tkanki do podbudowy, mokrej lub suchej. Jeśli używasz metody mokrej, tkanka kurczy się w większości podczas suszenia i zwykle nakłada się na nią kilka warstw niekurczliwej masy. Jeśli suszysz okładkę, użyj pary lub delikatnej mgiełki wody, aby obkurczyć tkanę. Jeśli użyjesz masy termokurczliwej, może ona w dalszym ciągu kurczyć tkanę i łatwo wprowadzać wypaczenia, tworząc zbyt duże napięcie na płatowcu. Dlatego zawsze musimy unikać połączeń, które są słabo dopasowane lub są zbyt ciasne względem siebie.

Często podczas lotu w wilgotny poranek model pokryty niekurczliwą masą celulozową, chusteczka będzie luźna. Niektórzy modelarze lotniczy używają powłoki oleju bananowego, aby temu zapobiec. Z mojego doświadczenia wynika, że pomaga to tylko w niewielkim stopniu, a mój dron nadal ugina się, gdy powietrze jest wilgotne, lub nabiera wilgoci podczas lądowania na wilgotnym polu.

W każdym razie, kiedy zakrywamy nasze modele i obkurczamy tkanę, musimy je unieruchomić w sposób, który nie uszkodzi tkanki ani struktury. To samo dotyczy celulozy i EZE DOPE.

UŻYWANIE EZE DOPE

Mokre pokrycie jest często preferowane, gdy trzeba rozluźnić chusteczkę w narożnikach, na przykład na końcu skrzydła. Generalnie suszą okrycie,

co może oznaczać użycie osobnego kawałka chusteczki na końcu skrzydła i drugiego w miejscu, gdzie skrzydło biegnie równoległe (ale nie zawsze). Niezależnie od tego, którą metodę preferujesz, obowiązują te same zasady, z lekkim skrętem lub dwoma w celu pokrycia na mokro;

- EZE Dope jest skoncentrowany, więc dostajesz mnóstwo za swoje pieniądze. Jedna butelka powinna wystarczyć na wiele małych modeli.
- Będziesz potrzebować wody destylowanej lub dejonizowanej. Dostępny w lokalnym supermarkecie lub sklepie z materiałami budowlanymi, sprzedawany jest do żelazek parowych itp. Możesz też po prostu użyć wody schłodzonej z gotowanego czajnika.
- Niezależnie od tego, czy jest mokry czy suchy, do nałożenia chusteczki należy użyć pasty do chusteczek. Nie znalazłem nic lepszego niż pasta do tkanek Deluxe Products. Wystarczy wycisnąć cienki koralik na zewnętrznym obwodzie każdej sekcji. Jeśli masz wypukłe żebra, musisz nałożyć na nie również pastę higieniczną.

- Jeśli pokrywasz mokro, przygotuj mieszankę 5% środka EZE i 95% wody destylowanej. Namocz chusteczkę i wyciśnij nadmiar przed nałożeniem jej na obszar, który ma zostać pokryty, na którym już znajdowała się kropla pasty bibułkowej. Rozciągnij go ze wszystkich stron, aż nie pozostaną żadne większe zmarszczki. Zanim powierzchnia całkowicie wyschnie, wykonaj to samo po drugiej stronie i przytrzymaj ją na nieprzywierających podkładkach. Użyj dowolnej metody, którą wolisz; Zwykle używam monet z królestwa,

grosza dla małych modeli i 50 pensów dla większych. Pozostaw do całkowitego wyschnięcia, zanim zdejmiesz go z płaskiej powierzchni.

W przypadku montażu na sucho wykonaj to samo, ale nie ma potrzeby się spieszyć; tkanka nie skurczy się, dopóki nie zastosujesz tej samej mieszanki od 5% do 95%. Zwykle pozwałam każdej stronie dokładnie wyschnąć, zanim przejdę na przeciwną stronę. Następnie pozostaw do wyschnięcia przed obkurczeniem, przypinając część preferowaną metodą, aż do całkowitego wyschnięcia.

- W przypadku metody suchej próbowałem użyć butelki ze spryskiwaczem, co zadziałało, ale stwierdziłem, że pozostawił lekkie plamki. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, odkryłem, że najlepsze rezultaty dał mi bardzo miękki, jednocalowy pędzeł, używany bardzo delikatnie. Eksperymentowałem także z użyciem 90% wody destylowanej i 10% pasty EZE do pierwszego obkurczenia, ale odkryłem, że doprowadziło to do lekkiego zbierania się warstw w późniejszych warstwach. Trzymaj się więc tego, co jest napisane na butelce – 5% narkotyku EZE i 95% wody destylowanej.
- Po wyschnięciu – mam na myśli całkowite wyschnięcie – przechodzimy do kolejnych warstw 30% pasty EZE i 70% wody destylowanej, ponownie lekko nałożonych miękkim pędzlem. Na każdym etapie musisz unieruchomić skrzydła lub ogon. Oczywiście nie można tego zrobić w przypadku kadłuba, dlatego należy za każdym razem nakładać mieszankę na cały kadłub i pozostawić do całkowitego wyschnięcia pomiędzy warstwami. Nie stwierdziłem potrzeby dodawania więcej niż dwóch warstw po wstępnej obróbce obkurczającej.



Podtrzymuj płatowiec po pierwszym dodaniu, a następnie po każdej warstwie Eze Dope. Monety są dobrymi ciężarkami.



Malowanie na mieszance Eze Dope bardzo miękkim pędzlem.

- Korzystając z tej metody, otrzymałem: ładny, wyszkolony, kryty model, który nie zwisa, gdy jest wilgotny. A moje testy wykazały, że do modelu dodaje się mniejszą wagę niż przy zastosowaniu celulozy.

Ostatnia uwaga. EZE Dope w dalszym ciągu kurczy tkanę w miarę nakładania i suszenia każdej warstwy. Jednakże skurcz jest niewielki po początkowym skurczeniu, ale za każdym razem należy unieruchomić części, aż do całkowitego wyschnięcia.

KOŃCZENIE KROKOŁA

Znalezienie kleju, który połączy przezroczysty plastikowy baldachim z drewnem i farbą, jest ważne. Dodawanie przednich szyb zawsze było dla mnie wyzwaniem, niezależnie od tego, czy dotyczyło to dużego modelu R/C, czy małego samolotu latającego. Klej łąduje na palcach, a co gorsza, część łąduje na przednim ekranie

także - katastrofa! Podsumowując, często nie przylega prawidłowo, a następnie odlatuje w locie...

Jeśli to zadzwoni, będziesz mile widziany zestaw kleju do baldachim i strzykawki Pin Point dla modelarzy RC.

Aby go użyć, utwórz cienki szablon karty na boki i przednią szybę, mniejszy o 1 mm dookoła. Następnie wytnij kawałek celulozy, korzystając z tego szablonu.

Aby użyć zestawu strzykawki Pin Point, napełnij strzykawkę niewielką ilością kleju do Canopy (usuń tłok i napełnij klejem do Canopy, a następnie wymień tłok) i wyciśnij cienką kulkę na środku ramki z balsy. Tutaj użyłem małego niebieskiego plastikowego rozpraszacza Kleju, który jest również dostępny w Deluxe. Pamiętaj, aby pozostawić prawie przezroczystą smugę kleju.

Ostrożnie, czystymi, suchymi palcami, umieść przezroczysty panel i kiedy już będziesz zadowolony

It's Eze

FINISHING RESIN RE-INVENTED

Fast & easy way to finish a foam or balsa model

- Czystszy niż żywicowa epoksydowa
- Nie klejący się
- Brak zapachu
- Bez odpadów

Wyczyść pędzeł w wodzie. Oszczęda czas

Easily brushes through glass cloth

Sands effortlessly

Painted & flying in the air

Photos courtesy of Gary Ritchie

See our next ad on SuperPhatic!

deluxematerials.com

Laminating & finishing resin for balsa & foam. Easy sanding. Water.

500ml

www.deluxematerials.com



Zestaw strzykawki Pin Point i klej RC Modellers Canopy Glue doskonale nadają się do mocowania przedniej szyby.



PLUSY I MINUSY

Zalety pasty celulozowej

- To tradycyjne
- Dostępne w sklepach modelarskich
- Jeśli lubisz zapach lakieru do paznokci...
- Możesz uzyskać dobre wykończenie

Wady pasty celulozowej

- Ma silny zapach
- Nie można wysłać pocztą (tylko przesyłka specjalna)
- Ugina się podczas lotu i przechowywania w wilgotnych warunkach
- Jest nieco cięższy niż Eze Dope (z mojego doświadczenia)

Plusy Eze Dope

- Łatwy i bezpieczny w użyciu
- Dostępne w sklepach modelarskich
- Brak zapachu (cały doping wykonuję w moim domowym warsztacie)
- Nie zapada się wewnątrz ani na zewnątrz
- Przy prawidłowym zastosowaniu jest lżejszy

Wady Eze Dope

- Wymaga trochę praktyki, aby uzyskać idealny efekt, ale używaj bardzo cienkich, lekkich warstw
- Musi całkowicie wyschnąć pomiędzy kurtki
- Należy pokryć jednocześnie z obu stron i przypiąć

Wstępnie naprężona guma pokazuje, ile potrzeba dla 6-gramowego silnika. Jako lubrykant zastosowano Eze Wind.

czy jest to prawidłowa pozycja, delikatnie wygładź suchą chusteczką. W razie potrzeby możesz użyć wody, aby usunąć nadmiar kleju.

Koła, blok przedni i płoza pokryto dwiema warstwami 30% EZE Dope i 70% wody destylowanej, lekko przecierając pomiędzy suchymi warstwami.

Mój Krogulec ze śmigłem i silnikiem kołek i wszystko, pomijając gumowy silnik, osiągnęło dokładnie 20 gramów. Nie liczyłem silnika, ale zrobiłem to z 6 gramów gumy 1/8th Tan 2, wstępnie napiętej i pokrytej Deluxe Materials Easy Wind.

Czekam teraz na złagodzenie obostrzeń, dobry lekki wiatr i oczywiście mnóstwo trawy długości Keil Kraft!

INFORMACJE O ZESTAWIE

Sparrowhawk firmy Vintage Model Company kosztuje 34,99 GBP i można go obejrzeć na stronie internetowej VMC: www.vintagemodelcompany.com/sparrowhawk-sports-flier.html

Dostępne są produkty Deluxe Materials ze wszystkich dobrych sklepów modelarskich i są dystrybuowane przez firmę Ripmax. Zajrzyj na stronę Deluxe Materials i zobacz ile klejów jest dostępnych do każdego modelowania
działalność: deluxematerials.co.uk



Sparrowhawk skończyła i olśniewała w swoich barwach Deluxe Materials i Eze Dope. W momencie pisania tego tekstu blokada nadal obowiązywała, więc pole latające wciąż czeka.



"I lent a bottle to a friend. He wouldn't give it back"

Super
„Fatyczny!”
Joint is stronger than wood!

- No fumes
- Non-brittle
- No shelf life issue
- Reinforces joint area
- 50% lower in cost
- Bonds: balsa, foam, carbon fibre... & more!
- Water clean up



Apply small bead of glue



The joint is stronger than wood!



Works on all types of hinge



HOW SUPER 'PHATIC! WORKS



Unlike other glues Super 'Phatic! wicks in to reinforce a large area around the joint

Distributed to all good model shops ripmax.com



In Australia hobbiesaustralia.com.au



In North America horizonhobby.com
towerhobbies.com



In case of difficulty

deluxematerials.com

