

ESS-DUAL+

Symulator dźwięku silnika ESS-DUAL+

Skrócona instrukcja obsługi pojazdu V1.0

Ostrzeżenie

- Prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją obsługi wzmacniacza, ponieważ nieprawidłowe ustawienia mogą spowodować uszkodzenie głośnika.
- Wzmacniacz jako urządzenie grzewcze powinien mieć dobrą wentylację.
- Moc wyjściowa wzmacniacza idzie w parze z napięciem. Głośność można regulować w celu kontrolowania mocy w razie potrzeby, gdy wzmacniacz jest w pełni obciążony. Głośnik może zostać uszkodzony przez dużą głośność pod wysokim napięciem. Proszę zapoznać się ze szczegółowymi instrukcjami na oficjalnej stronie internetowej.
- Nie zaleca się utrzymywania maksymalnego otwarcia przepustnicy przez długi czas, ponieważ przy dużej mocy wyjściowej może dojść do uszkodzenia.

Opis głośnika

- ESS-DUAL+ obsługuje baterię litową do 6S i moc wyjściową 30W. Dostosuj więc głośność do mocy wyjściowej.
- Aby uniknąć uszkodzenia głośnika, należy wyregulować głośność przed zniekształceniem dźwięku za pomocą baterii litowej 3S lub wyższej (zalecane poniżej poziomu głośności 4).

Oświadczenie

Głośniki są materiałami eksploatacyjnymi. Użytkownicy muszą ściśle kontrolować głośność, aby moc wyjściowa mogła pasować do głośnika. Uszkodzenia głośników spowodowane mocą wyjściową nie są klasyfikowane jako wada fabryczna.

Opis funkcji

- ESS-DUAL+ wykorzystuje zaawansowany algorytm DNS/DCR do odtwarzania dźwięku prawdziwych silników.
- ESS-DUAL+ obsługuje kanał AUX, który może symulować różne dźwięki, takie jak alarm.
- ESS-DUAL+ obsługuje dwa zestawy dźwięków silnika, co umożliwia szybkie przełączanie między dźwiękami silnika
- ESS-DUAL+ obsługuje RC PLUS w celu realizacji ustawień funkcjonalnych i zapaku dźwięku w sklepach dźwiękowych.
- ESS-DUAL+ obsługuje aktualizacje oprogramowania układowego i aktualizacje funkcji.

Specyfikacja produktu

- Zakres napięcia zasilania: 5 woltów-26 woltów
- Impedancja głośnika: 4 Ohm
- Moc głośnika: 5 W
- Moc wyjściowa poniżej 4 omów: 20 W/3 S (12 V)
- Liczba kanałów audio: Dwukanałowy maks. 30 W

Ostrzeżenie: Odwrócenie zasilania powoduje uszkodzenie urządzenia

Lista rzeczy do spakowania

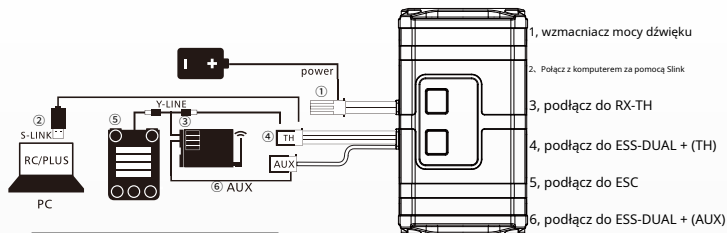
- ESS-DUAL+ X 1
- Kabel zasilający AMP typu T X 1
- S-Link X 1
- Uchwyt ESS X 4
- Szybki przewodnik X 1
- Klej dwustronny X 2
- Linia YX 1

Aby uzyskać zaktualizowany opis funkcjonalny i instrukcje dotyczące aplikacji, odwiedź oficjalną stronę internetową; Firma Sense Innovations zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego skróconego przewodnika oraz odpowiedzialnej specyfikacji produktu.

Sense Innovations Limited. sense@sensehobby.com

www.sensehobby.com

Podłącz ESS-DUAL+



R/C Plus

SENSE Innovations

- 1, wzmacniacz mocy dźwięku
2. Połącz z komputerem za pomocą Slink
- 3, podłącz do RX-TH
- 4, podłącz do ESS-DUAL + (TH)
- 5, podłącz do ESC
- 6, podłącz do ESS-DUAL + (AUX)

Skalibruj ESS-DUAL+

- Wejdź w tryb kalibracji: naciśnij i przytrzymaj „+” 1S, po dźwięku „DI---”, zwolnij przycisk, ESS-DUAL+ wejdzie w tryb konfiguracji”;
- Kalibracja neutralna: upewnij się, że TH jest w pozycji neutralnej, kliknij „+”, po dźwięku „DI” kalibracja neutralna dobiegnie końca.
- Kalibracja TH do przodu: Pociągnij spust TH do maksymalnej pozycji przepustnicy, kliknij „+”, po dźwięku „DI”, kalibracja TH do przodu zakończy się.
- Kalibracja wsteczna TH: Przesuń drążek TH do maksymalnej pozycji hamulca, kliknij „+”, po dźwięku „DI” kalibracja hamulca TH dobiegnie końca.
- Po wykonaniu powyższych kroków „DI---”, kalibracja jest zakończona. Tryb kalibracji wychodzi automatycznie.
- Przy dźwięku tylko „DI, DI, DI” kalibracja nie powiedzie się. Powraca do neutralnej kalibracji do ponownej kalibracji.

Regulacja głośności

Głośność można ustawić, klikając +/-, Zwiększ: „+”, Zmniejsz: „-” (8 poziom).

Przełącznik dźwięku

- W trybie pracy długo naciśnij „-”. ESS DUAL+ zmienia ustawienie na 1 dźwięk po dźwięku „DI”.
- Długie naciśnięcie „+” ponownie, ESS-DUAL+ zmienia się, aby ustawić dźwięk 2 po dźwięku „DI, DI”.

Kanał AUX

ESS-DUAL+ obsługuje funkcję kanału AUX. Możesz uruchomić dźwięk alarmu za pomocą kanału AUX na pilocie. Pobierz specjalny dźwięk za pomocą RC PLUS.

Uruchom ESS-DUAL+

Po włączeniu ESS-DUAL+ jest nadal wyłączony. Silnik uruchamia się po pociągnięciu przepustnicy. Następnie ESS-DUAL+ generuje dźwięk silnika zgodnie z sygnałem przepustnicy. Wyłącza się automatycznie, gdy przepustnica znajduje się w położeniu neutralnym przez 5 sekund (ustawienie domyślne). Szczegółowe informacje na temat ECO, przeciążeń i dźwięków hamowania są dostępne w specyfikacji funkcjonalnej na oficjalnej stronie internetowej i RC PLUS.

Inne funkcje

Dodatkowe funkcje ESS-DUAL+ obejmują zmianę biegów, przeciążenie, hamowanie, efekty dźwiękowe turbo, ostrzeżenie o niskim napięciu akumulatora itp. Bardziej szczegółowe informacje na temat funkcji i użytkowania są dostępne na oficjalnej stronie internetowej, przy czym funkcje wymienione powyżej można zastosować za pośrednictwem RC-PLUS.

O

R/C Plus

RC PLUS integruje konfiguracje, sklepy z dźwiękami i usługi wideo. Rozszerza potężną funkcję ESS. Możesz odwiedzić www.sensehobby.com aby pobrać program RC PLUS i uzyskać więcej informacji.