

## Instrukcja szybkiej ładowarki do akumulatorów LiPo i NiMH

#2970G

Dziękujemy za zakup ładowarki Traxxas. Niesamowita nowoczesność i technologia sprawiają, że ładowanie akumulatorów nigdy nie było tak łatwe, bezpieczne. Jeżeli masz jakiegokolwiek pytania związane z ładowarką lub obsługą akumulatorów skontaktuj się ze swoim sklepem modelarskim.

**UWAGA!** Ze względów bezpieczeństwa i dla lepszego efektu ładowania jest bardzo ważne aby przeczytać ze zrozumieniem całą niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Niewłaściwe używanie ładowarki może potencjalnie doprowadzić do pożaru lub eksplozji



- A. Start/Stop.
- B. Tryb ładowania pakietów LiPo.
- C. Typ akumulatora.
- D. Wybór natężenia prądu ładowania.
- E. Złącze podłączenia akumulatora.
- F. Złącze balansera akumulatora 2s/3s.
- G. Status procesu ładowania.
- H. Sygalizacja stopnia naładowania.

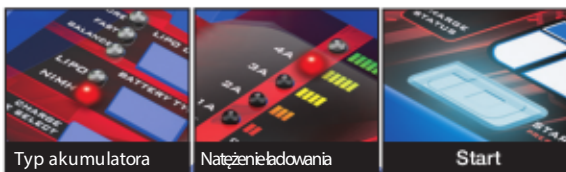
### Ładowanie akumulatorów NiMH Traxxas ID

**1. Podłącz ładowarkę do zasilania 230V, a następnie akumulator do ładowarki.**



**2. Sprawdź ustawienia ładowarki.**

Wybrany typ akumulatora MUSI być zgodny z tym podłączonym do ładowarki.



**3. Ładowanie**

Wciśnij i przytrzymaj około 2 sekund przycisk Start, aby uruchomić ładowanie. Wciśnij raz przycisk STOP aby przerwać ładowanie.



**4. Proces ładowania zakończony**

EZ Peak Plus naładuje baterię NiMH nawet do 200mA przez 12 godzin po zakończeniu cyklu ładowania.



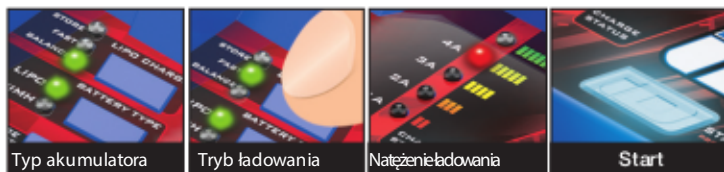
### Ładowanie akumulatorów LiPo Traxxas ID

**1. Podłącz ładowarkę do zasilania 230V, a następnie akumulator do ładowarki.**



**2. Sprawdź ustawienia ładowarki.**

Wybrany typ akumulatora MUSI być zgodny z tym podłączonym do ładowarki.



**Tryb STORE**

Ładowanie w tym trybie stosuje się gdy akumulator nie będzie używany przez kilka dni (powyżej 3 dni). Ładowarka ładuje lub rozładowuje akumulator do wartości około 40%.

**Tryb FAST - szybkie ładowanie**

Szybkie ładowanie bez balansowania cel. Proces ładowania kończy się gdy jedna z cel zostanie naładowana do bezpiecznej granicy. W zależności od baterii, proces ładowania skraca się o kilka minut.

**Tryb BALANCE - ładowanie**

Ładowanie akumulatora z balansowaniem cel dla osiągnięcia pełnego naładowania akumulatora Jest to ustawienie fabryczne dla akumulatorów Traxxas ID.

**3. Ładowanie**

Wciśnij i przytrzymaj około 2 sekund przycisk Start, aby uruchomić ładowanie. Wciśnij raz przycisk STOP aby przerwać ładowanie.



**4. Proces ładowania zakończony**

Ładowanie zakończone (Dioda świeci na zielono)

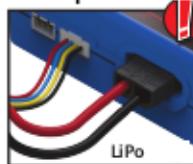


# Ładowanie akumulatorów bez wsparcia Traxxas ID

**Tryb zaawansowany** jest przeznaczony dla bardziej doświadczonych użytkowników, mających wiedzę o rodzajach i chemii poszczególnych akumulatorów oraz technice ładowania. Tryb zaawansowany pozwala również na samodzielne ustawianie natężenia prądu ładowania akumulatorów TRAXXAS ID. Jeżeli nie rozumiesz dokładnie zależności ładowania dla różnego typu akumulatorów nie próbuj eksperymentować, wówczas korzystaj z akumulatorów TRAXXAS ID ze względów bezpieczeństwa i wygody.

## 1. Podłącz główne gniazdo akumulatora do ładowarki oraz przeód balansera

Kiedy akumulator, BEZ technologii TRAXXAS ID, zostanie podłączony do ładowarki, wówczas diody na ładowarce zaczną migać, pokolei w jedną i drugą stronę. Ładowarka jest w trybie skanowania i próbuje sama rozpoznać akumulator.



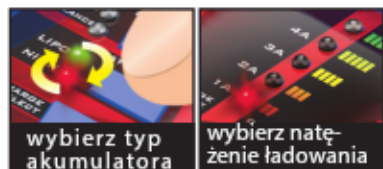
**UWAGA!** Nie próbuj ładować akumulatorów LiPo nie mających lub z uszkodzonym przewodem balansera. Po podłączeniu wtyczki balansera ładowarka automatycznie ustawi się na akumulator LiPo. Ładowanie pakietu LiPo w trybie NiMH może być niebezpieczne i prowadzić do pożaru i być niebezpieczne dla życia lub zdrowia. Jeżeli nie masz pewności co do rodzaju ładowanego akumulatora, nie próbuj używać trybu zaawansowanego

## 2. Aktywacja Trybu zaawansowanego

Wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski START i CHARGE RATE przez ok. 2 sekundy.



## 3a. Ładowanie akumulatorów NiMH



wyberz typ akumulatora

wyberz natężenie ładowania



Wciśnij i przytrzymaj przycisk START przez ok 2 sekundy

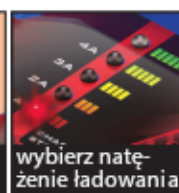
Postęp ładowania jest wyświetlany tak samo jak w dla akumulatorów ID

## 3b. Ładowanie akumulatorów Lipo

**UWAGA!** Typ pakietów LiPo powinien być ustawiony automatycznie po podpięciu przewodu balansera. Jeżeli diody NiMH i LiPo Migają na zmianę - oznacza to, że przewód balansera może być uszkodzony.



Wybór trybu ładowania



wyberz natężenie ładowania



Wciśnij i przytrzymaj przycisk START przez ok 2 sekundy

Postęp ładowania jest wyświetlany tak samo jak w dla akumulatorów ID

KOD	Przyczyna	Rozwiązanie
● ○ ○ ○	Wykryty przez ładowarkę akumulator nie pasuje do wybranych ustawień	a. Wciśnij przycisk START/STOP aby powrócić do ustawień ładowarki. b. upewnij się, wybrany typ akumulatora NiMH lub LiPo jest zgodny z podłączonym do ładowarki. c. Upewnij się, że wtyczka balansera jest podpięta do ładowarki (LiPo). d. Odłącz akumulator i sprawdź czy nie jest uszkodzony
○ ● ○ ○	Akumulator lub napięcie poszczególnych cel jest na niskie lub za wysokie	a. upewnij się, że wtyczka balansera jest podłączona (LiPo) b. odłącz akumulator i sprawdź jego napięcie a także poszczególnych cel
○ ○ ● ○	Przekroczono czas ładowania bez osiągnięcia pełnego naładowania	Odłącz ładowany akumulator i sprawdź jego stan
○ ○ ○ ●	Wykryto akumulator ID, ale ładowarka nie rozpoznaje akumulatora	Skontaktuj się z serwisem Traxxas lub swoim lokalnym sklepem Hobby
● ● ● ○	Uruchomiono zabezpieczenie termiczne. Ładowarka przegrzana	Odłącz ładowarkę od prądu i pozwól jej ostygnąć. W razie potrzeby skontaktuj się z serwisem Traxxas

## ZAGROŻENIE POŻAROWE! NIEBEZPIECZEŃSTWO



Niewłaściwe ładowanie i rozładowywanie baterii LiPo potencjalnie spowodować może pożar, eksplozję, poważne obrażenia i uszkodzenia mienia. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) wymagają specjalnego nadzoru w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej pracy.

Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników, którzy są zaznajomieni z zagrożeniami związanymi z użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby w wieku poniżej 14 lat korzystały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej.

## Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania ( $V_{min}$  3V/cela), którego nie należy przekraczać. Twój regulator prędkości ma wbudowany system wykrywania niskiego napięcia, który ostrzega, gdy baterie LiPo osiągną próg minimalnego napięcia (rozładowania).
- Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji bezpieczeństwa dotyczących właściwego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące używania baterii LiPo, skonsultuj się ze sklepem, który dostarczył Ci baterie LiPo lub bezpośrednio z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie akumulatory powinny zostać poddane recyklingowi po ich wyeksploatowaniu.
- Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki do akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) z portem do balansowania. Ładowanie nie przy pomocy ładowarki niedostosowanej do akumulatorów LiPo lub ładowanie z użyciem niewłaściwego programu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów w szeregu lub równolegle może skutkować nieprawidłowym wykrywaniem cel i nierównomiernym rozkładem napięć dla poszczególnych cel. Przeładowanie celi ( $V_{max}$  4,2V/cela), spowoduje uszkodzenie baterii i może doprowadzić do eksplozji, pożaru i obrażeń ciała.
- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj baterie LiPo przed użyciem. szukaj luźnych złączy, uszkodzonych izolacja przewodów, uszkodzeń obudowy akumulatora, wgnieceń, wycieków płynów, obrzęk (oznaka uszkodzenia wewnętrznego) czy deformacji cel. Jeśli zaobserwujesz jakiegokolwiek uszkodzenie, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie wyrzucić baterię.
- Przechowuj i transportuj baterie w suchym i chłodnym miejscu. NIE zostawiaj baterii LiPo wystawionej na światło słoneczne. NIE pozwól, aby temperatura przechowywania przekraczała 60°C (np. w bagażniku samochodu) przegrzanie baterii lipo może spowodować pożar.
- Pod żadnym pozorem NIE wolno demontować baterii LiPo na poszczególne ogniwa.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z pojedynczych ogniw. Środki ostrożności dotyczące ładowania i postępowania z akumulatorami
- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki są właściwe dla danego typu i specyfikacji akumulatora
- NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE pozwól, aby odsłonięte styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE należy umieścić baterię (wszystkie rodzaje baterii) w ognioodpornym pojemniku i na niepalnej powierzchni, na przykład na betonie. Twój dostawca baterii ani ładowarki nie ponosi odpowiedzialności za starty i zniszczenia spowodowane pożarem lub wybuchem akumulatora.
- NIE ładuj akumulatorów w samochodzie, ani tym bardziej podczas jazdy w samochodzie
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnych innych łatwopalnych materiałach.
- ZAWSZE ładuj baterie w dobrze wentylowanym miejscu.

## AUTORYZOWANY SERWIS GWARANCYJNY FIRMY TRAXXAS:

RIKU Modelsport, ul. Chodakowska 53/57, 03-816 Warszawa

### UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.

2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.

3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1 Kodeksu Cywilnego).

4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.

5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.

6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.

7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony).

8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów i wysyłki modeli

9. Reklamacji nie podlegają uszkodzenia wynikające z:

- a. uszkodzeń mechanicznych,
- b. uszkodzeń termicznych,
- c. uszkodzeń chemicznych,
- d. uszkodzeń w wynikających z niewłaściwego użytkowania produktu jak też niewłaściwej konserwacji czy eksploatacji,

e. uszkodzeń powstałych na skutek postępowania niezgodnego z instrukcją i zasadami bezpieczeństwa (w szczególności przy instalacji czy naprawach),

f. uszkodzeń spowodowanych dokonanyymi przez użytkownika przeróbkami,

g. naturalnego zużycia się produktu,

h. celowego uszkodzenia przez użytkownika, rozbicia modelu,

i. uszkodzenia części eksploatacyjnych,

j. poddanie produktów, (nie będących do tego dostosowane) działaniu wody.

k. zgubienia części,

10. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.

11. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku: naruszenia plomb gwarancyjnych stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10 wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy

12. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.