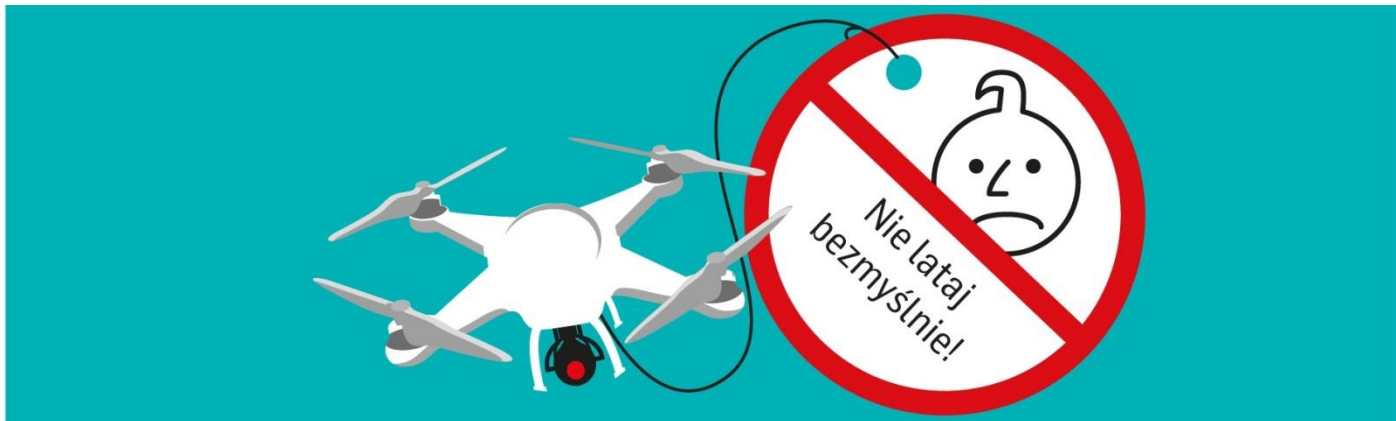


Szanowny Kliencie.

W związku z coraz większą popularnością bezzałogowych statków powietrznych oraz ich dostępnością, **Urząd Lotnictwa Cywilnego** w trosce o bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego przygotował kampanię mającą na celu zwrócenie uwagi na najważniejsze zasady bezpiecznego latania bezzałogowymi statkami powietrznymi, potocznie nazywanymi „dronami”.



Użytkowanie modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 25 kg, ogólnie podzielone jest na trzy segmenty:

1. Loty sportowo - rekreacyjne w operacjach w zasięgu wzroku (**VLOS - Visual Line of Sight**)
2. Loty sportowo - rekreacyjne w operacjach poza zasięgiem wzroku
3. Loty w celach komercyjnych

Oдноśne przepisy zawarte są w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków. Treść rozporządzenia dostępna jest pod adresem: <http://dziennikustaw.gov.pl/DU/2013/440/>

Zasady lotów sportowo - rekreacyjnych w operacjach w zasięgu wzroku (VLOS - Visual Line of Sight):

- Lataj w zasięgu wzroku na otwartej przestrzeni
- Nie lataj w pobliżu lotnisk
- Nie lataj nad ludźmi
- Nie lataj nad miastami i budynkami
- Nie lataj nad drogami

Ze względów bezpieczeństwa, loty dronami w zasięgu wzroku są ograniczone w niektórych strefach przestrzeni powietrznej. Nie można latać np. w strefie kontrolowanej lotniska, chyba że uzyska się zgodę Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej na wlot w tą strefę.

Niezależnie od rodzaju użytkowania, w miastach powyżej 500 tys. mieszkańców - obowiązuje zakaz lotów. Loty są dopuszczalne w strefach kontrolowanych lotnisk, po uzyskaniu zgody od władz lotniska. Loty w innych miejscach możliwe są po uzyskaniu zgody władz miasta. W przypadku latania w strefach dozwolonych, wskazane jest zgłaszanie tego faktu FIS - Obszarowej Służbie informacji Powietrznej. Niezależnie od rodzaju lotów, zaleca się wykupienie ubezpieczenia OC.

Poza tym, użytkując jakikolwiek pojazd latający, należy zachować dużo zdrowego rozsądku i dbać o bezpieczeństwo swoje, osób postronnych, innych użytkowników przestrzeni powietrznej.

LATANIE SPORTOWE I REKREACYJNE BEZZAŁOGOWYMI STATKAMI POWIETRZNYMI



Zasady lotów sportowo - rekreacyjne w operacjach poza zasięgiem wzroku.

W zasadzie w Polsce, bezzałogowym statkiem powietrznym można latać tylko w zasięgu wzroku operatora. Ze względów bezpieczeństwa, loty poza zasięgiem wzroku są możliwe jedynie w wydzielonej do tego celu przestrzeni powietrznej.

Zasady lotów w celach komercyjnych:

Żeby wykonywać loty dronem w sposób inny niż rekreacyjny i sportowy, należy posiadać:

- świadectwo kwalifikacji, czyli dokument potwierdzający, że operator potrafi w sposób bezpieczny sterować takim urządzeniem
- badania lotniczo-lekarskie
- ubezpieczenie.

Świadectwo kwalifikacji jest wydawane przez **Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego** po zdaniu egzaminu teoretycznego i praktycznego.

W razie potrzeby dodatkowych informacji prosimy pisać na adres:
wojtek@riku.com.pl

Informacje na temat zasad bezpiecznego latania bezzałogowymi statkami powietrznymi, dostępne są na stronach **Urzędu Lotnictwa Cywilnego**
www.ulc.gov.pl/uav