

Klejenie piankowych modeli R/C

Wraz z rosnącą tendencją do stosowania taniego Depronu i EPP, modelarze piankowi będą potrzebować jakiegoś rodzaju kleju do wykonania modelu piankowego, a na szczęście brytyjska firma Deluxe Materials oferuje całkiem szeroką gamę klejów, która cały czas się rozwija.



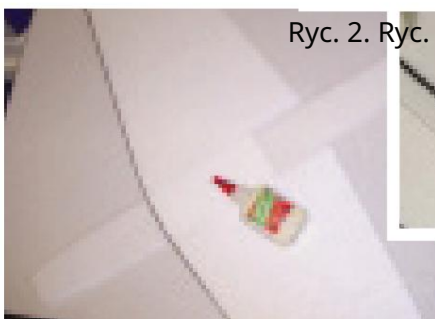
Ostatnio używamy własnych pianek „Foam 2 Foam” i „Super Phatic” firmy Deluxe, a także „Rokat Odourless” Cyano do montażu tub sterujących, serw, popychaczy i układu zasilania.

Foam 2 Foam to 1-częściowy, gęsty, stosunkowo szybko schnący klej piankowy.



Ryc. 1.

Używamy go do łączenia poziomych i pionowych części amortyzatorów (rys. 1.), łączenia skrzydeł oraz łączenia włókna węglowego z krawędzią natarcia skrzydła. Wielką zaletą kleju F2F jest to, że pozwala modelowi na zginanie się w locie, nie łamie się i nie łamie.



Ryc. 2.

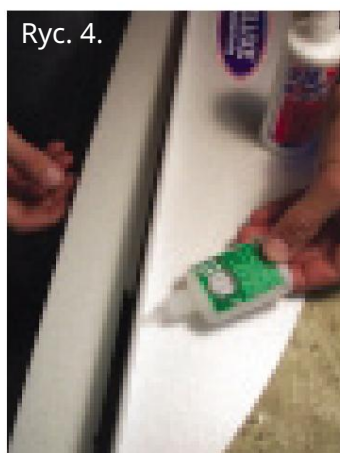
„Superfatyczny!” klej dobrze nadaje się do łączenia dużych powierzchni, takich jak połączenia skrzydła z kadłubem, wzmacniania japońskiej bibuły w miejscach połączeń, drewna lub elementów

węglowych wciętych w piankę (ryc. 3). Pianka dobrze wchłania klej, jej ultra cienka

konsystencja dobrze wnika w szczeliny, a po wyschnięciu jest mocna i przezroczysta, tak że nawet jej nie widać. Co więcej, jest tak cienki, jak koktajl bananowy, że prawie nie dodaje wagi!

Ryc. 4. Rokat Bezzapachowy jest doskonały do szybkiej naprawy i wzmacniania takich obszarów jak nos i za skrzydłami kadłuba.

Ryc. 5. Podczas lokalnych imprez lotniczych w pomieszczeniach zamkniętych może trochę potrać oczekiwanie, aż klej zniknie, dlatego używamy materiałów Deluxe Materials „Foam Blaster”



Ryc. 4.



Ryc. 5.

„Foam Blaster” piankowy blaster, który chroni

powierzchnię

pianki i przyspiesza utwardzanie, umożliwia związanie kleju przed jego związaniem.

Mój kolega Nick Clement z dumą pokazuje gotowy model.

