

UdIRC

UCX24-E007

Nadajnik 2,4 GHz 4CH

Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania 2,4 GHz

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wersja 1.0

Przed zainstalowaniem i uruchomieniem nowego systemu radiowego prosimy o poświęcenie kilku minut na dokładne zapoznanie się z różnymi funkcjami systemu poprzez przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.

Przed zainstalowaniem i uruchomieniem nowego systemu radiowego prosimy o poświęcenie kilku minut na zapoznanie się z różnymi funkcjami systemu poprzez uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI Środki ostrożności

Produkt ten jest produktem hobbystycznym, a nie zabawką. Należy zachować ostrożność i zdrowy rozsądek. Wymagane są podstawowe umiejętności mechaniczne. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania produktu może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem produktu albo mienia.

Produkt ten jest precyzyjnym urządzeniem elektronicznym, nie zabawką. Należy obchodzić się z nim ostrożnie i rozsądnie, a ponadto wymaga pewnych podstawowych umiejętności mechanicznych. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania produktu może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem produktu albo mienia. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci bez bezpośredniego nadzoru osoby dorosłej. Przed instalacją, konfiguracją i użytkowaniem produktu należy koniecznie przeczytać i zastosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tym podręczniku, aby zapewnić prawidłowe działanie produktu i uniknąć uszkodzeń lub obrażeń.

DANE NADAJNIKA Parametry pilota zdalnego sterowania

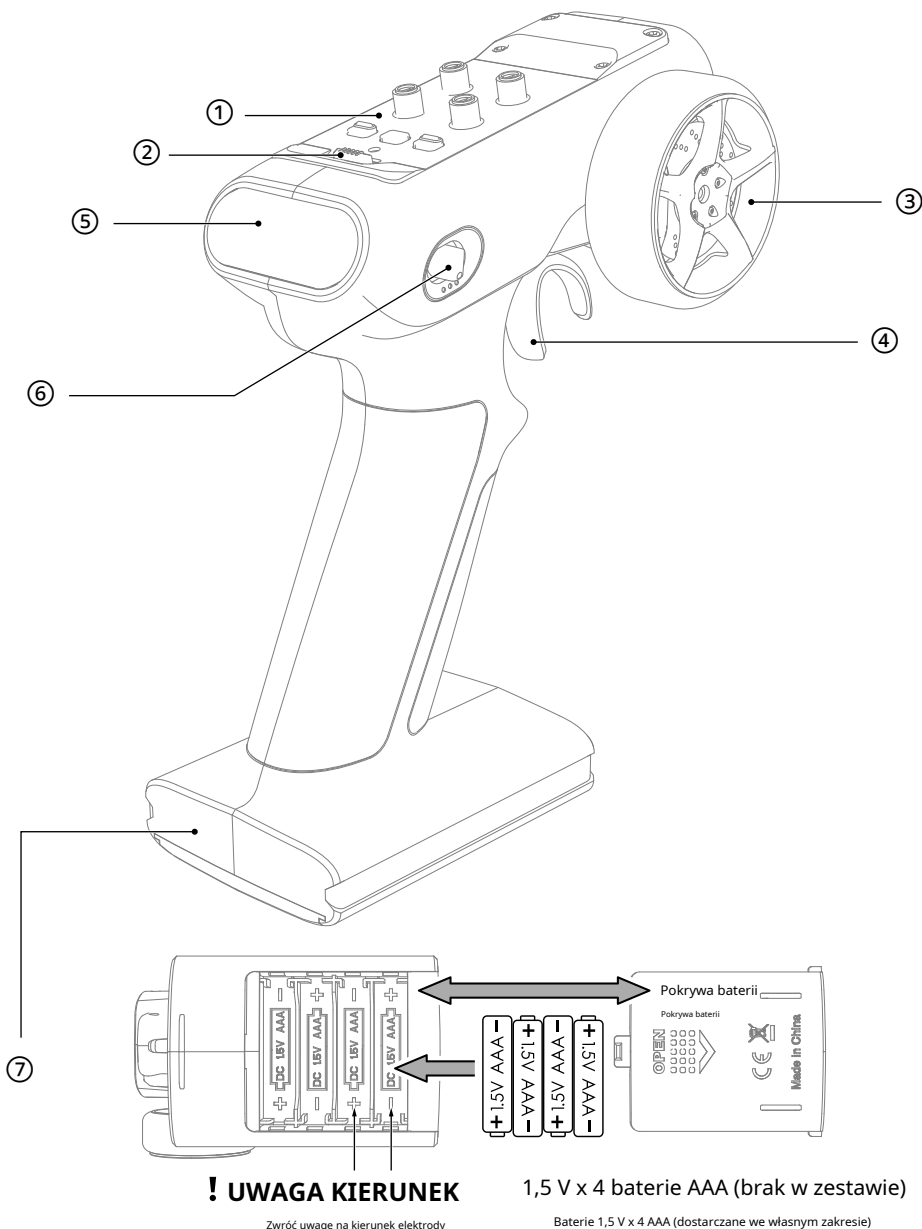
Model(model): UCX24-E007

Pasma częstotliwości(częstotliwość): 2,4 GHz

Moc wejściowa(Moc wejściowa: 4xAAA

Kanał(nawa): 4

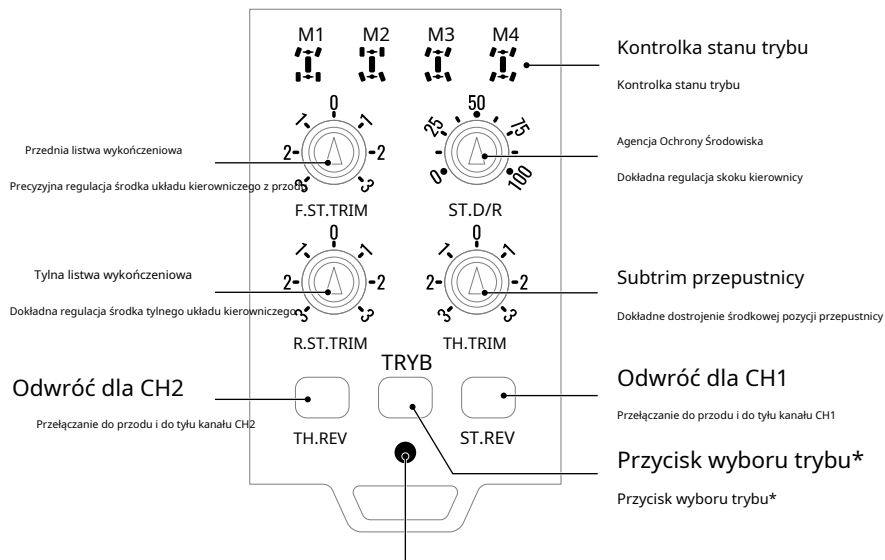
Rozmiar(Specyfikacja): 175×133×79 mm



Otwórz pokrywę baterii znajdującą się na spodzie nadajnika. Zainstaluj baterie. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi baterii, podanymi wewnątrz opakowania baterii.

Otwórz pokrywę baterii znajdującą się na spodzie pilota zdalnego sterowania i włóż baterie prawidłowo, zwracając uwagę na kierunek biegunów baterii określony wewnątrz komory baterii.

1 Interfejs regulacyjny/Interfejs regulacji



Wskaźnik nadajnika Kontrolka pilota zdalnego sterowania

Jeśli sygnał jest słaby lub przerywany, wskaźnik będzie szybko migać. Gdy poziom naładowania nadajnika jest niski, kontrolka zacznie powoli migać. W celu uniknięcia wypadków należy jak najszybciej zająć się powyższą sytuacją.

Gdy sygnał jest słaby lub przerywany, kontrolka miga szybko. Gdy bateria pilota jest słaba, kontrolka miga powoli. W powyższych sytuacjach należy działać jak najszybciej, aby uniknąć wypadków.

Notatka:

* Domyślny przedni układ kierowniczy (M1), inne tryby dostępne po zakupieniu zestawu do modernizacji tylnego koła.

Ogłoszenie:

* Domyślnie ustawione jest sterowanie przednimi kołami (M1), inne tryby można uzyskać po zakupieniu zestawu do modernizacji tylnych kół.

2 Wyłącznik zasilania/Wyłącznik zasilania



Przed uruchomieniem samochodu upewnij się, że przepustnica nadajnika i kierownica znajdują się w położeniu normalnym. Nie dotykaj spustu przepustnicy podczas włączania zasilania nadajnika.

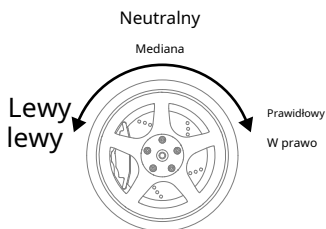
Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że dźwignia przepustnicy i kierownica pilota znajdują się w normalnych pozycjach.

Nie dotykaj spustu przepustnicy, gdy nadajnik jest włączony.

Włącz nadajnik, usłyszysz dźwięk „di”, a kontrolka zacznie migać, sygnalizując wejście w tryb częstotliwości.

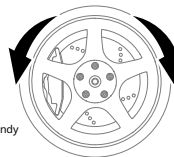
Włącz pilota, a kontrolka zacznie szybko migać, wskazując, że pilot jest w trybie łączenia.

③ CH1, Kierownica CH1 Kierownica



Włącz światła awaryjne, przekręcając je w lewo i przytrzymując przez chwilę. maksymalnie 3 sekundy.

Skręć maksymalnie w lewo i przytrzymaj przez 3 sekundy
Włącz światła awaryjne.

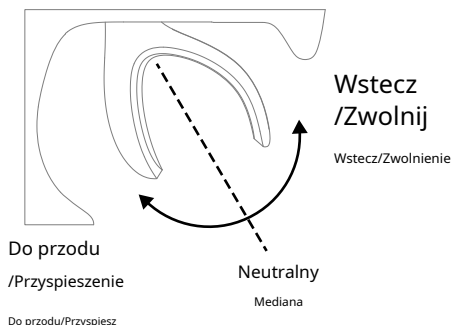


Włącz światła drogowe, przekręcając je ma prawo do posiadania maksymalnie 3 sekundy.

Skręć w prawo do maksymalnego przystanku
Odczekaj 3 sekundy, aż światło pozytywne zostanie

④ CH2, Spust przepustnicy

Przepustnica CH2



Notatka:

Podczas korzystania z nadajnika w pojazdach elektrycznych, dźwignia przepustnicy powinna zawsze znajdować się w pozycji neutralnej. W przeciwnym wypadku może dojść do nieregularnego działania funkcji przepustnicy.

UWAGA: Podczas korzystania z pilota w pojeździe elektrycznym, Przepustnicę należy zawsze trzymać w pozycji neutralnej. W przeciwnym razie może Funkcja przepustnicy może powodować niestabilność pojazdu.

⑤ CH3

Krótkie naciśnięcie włącza światła mijania.

Długie naciśnięcie przez 3 sekundy włącza światła przeciwmigielne.

Krótkie naciśnięcie włącza i wyłącza światła przednie. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmigielne.

Parowanie częstotliwości. Wiązanie częstotliwości.

Automatyczna awaria częstotliwości, wyłącz wszystkie źródła zasilania. Włącz ponownie zasilanie pojazdu, a światła przednie zaczną migać. Następnie naciśnij przycisk CH3 na pilocie i włącz zasilanie. Jeżeli kontrolki światel samochodu i pilota świecą jasno przez dłuższy czas, parowanie częstotliwości zakończyło się powodzeniem.

Automatyczne wiązanie częstotliwości nie powiodło się, wyłącz wszelkie zasilanie. Uruchom ponownie pojazd, światła zaczną migać, następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk CH3 na pilocie i włącz zasilanie. Gdy światła w samochodzie i kontrolka na pilocie będą włączone, powiązanie częstotliwości zakończyło się powodzeniem.

⑥ CH4, Wyłącznik ogranicznika prędkości przepustnicy Przełącznik ogranicznika prędkości przepustnicy CH4



Niska prędkość



Neutralny



Duża prędkość