

uDiR/C



OPERACYJNY INSTRUKCJE

Instrukcja obsługi

Wersja 2.0

***Ten produkt jest odpowiedni dla użytkowników powyżej 14 lat.
Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.***

Ten produkt jest odpowiedni dla użytkowników powyżej 14 lat

Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje i należy ją zachować.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, które należy zachować.

WAŻNA INFORMACJA Ważna informacja

Produkty naszej firmy są stale udoskonalane, a ich konstrukcja i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem poprawności. W przypadku wystąpienia błędów drukarskich, nasza firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji.

Produkty naszej firmy są stale udoskonalane. Konstrukcja i specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Cała treść niniejszej instrukcji została starannie sprawdzona pod kątem poprawności. W przypadku wystąpienia błędów drukarskich, nasza firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji.

KATALOG Spis treści

01 Środki ostrożności			
Środki ostrożności	P04	06 ESC	P19
		Elektroniczny regulator prędkości	
02 Rozwiązywanie problemów		07 Wskazówki operacyjne	P20
Analiza typowych błędów	P12	Instrukcja obsługi	
03 Podsumowanie modelu samochodu		08 Widok części w rozłożeniu	P24
Przegląd pojazdu	P13	Schemat montażu akcesoriów	
04 Akumulator modelowy		09 Akcesoria do kupienia	P41
Akumulator modelowy	P15	Akcesoria dostępne do kupienia	
05 Podsumowanie nadajnika			
Przegląd pilota zdalnego sterowania	P17		

DZIĘKUJĘDzięki



- Dziękujemy za wybór tego produktu. Jeśli masz jakiegokolwiek problemy lub potrzebujesz pomocy, zadzwoń do nas, a postaramy się pomóc najlepiej, jak potrafimy.
- To model zdalnie sterowany, a nie zabawka! Wymaga regularnej konserwacji, aby uzyskać optymalną wydajność. Brak regularnej konserwacji może negatywnie wpłynąć na wydajność. Posiadamy wszystkie niezbędne części i akcesoria, aby zapewnić Twojemu pojazdowi optymalną wydajność.
- Symbol ostrzeżenia lub uwagi ostrzega o potencjalnie niebezpiecznych czynnościach. Przed przystąpieniem do dalszych czynności prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją.
- Dziękujemy za wybór tego produktu! Jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy lub potrzebujesz pomocy, zadzwoń do nas, a dołożymy wszelkich starań, aby Ci pomóc.
- Ten model bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania nie jest zabawką i wymaga regularnej konserwacji, aby osiągnąć optymalną wydajność. Brak regularnej konserwacji może wpłynąć na wydajność. Posiadamy wszystkie niezbędne części i akcesoria, aby zapewnić optymalną wydajność Twojego pojazdu.
- Symbole ostrzegawcze ostrzegają przed potencjalnie niebezpiecznymi procedurami. Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy uważnie przeczytać i zrozumieć instrukcję.



OSTRZEŻENIEostrzegać



UWAGAOgłoszenie

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia u Ciebie lub innych osób. Może również spowodować uszkodzenie mienia lub modelu.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia u Ciebie lub innych osób. Może również spowodować uszkodzenie mienia lub modelu.

Więcej informacji na temat środków ostrożności można znaleźć w dokumencie „Zastrzeżenia i wytyczne dotyczące bezpieczeństwa”.

Użytkowanie: Aby zainstalować i obsługiwać model, należy postępować zgodnie z instrukcją.

Aby uzyskać więcej informacji na temat bezpieczeństwa, zapoznaj się z dokumentem „Zastrzeżenia i wytyczne dotyczące bezpieczeństwa”

Instrukcja obsługi: Aby zainstalować i obsługiwać model, należy postępować zgodnie z instrukcją.



OSTRZEŻENIEostrzegać



Zanim Działanie

Przed operacją

- Przeczytaj instrukcję obsługi szczegółowo lub poproś o pomoc osobę doświadczoną w obsłudze urządzenia. W razie potrzeby czytaj instrukcję razem z opiekunem.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są odpowiednio dokręcone.
- Zarówno pilot zdalnego sterowania, jak i pojazd powinny zawsze korzystać z baterii o wysokim poziomie naładowania, aby nie utracić kontroli nad modelem.
- Upewnij się, że dźwignia przepustnicy znajduje się w pozycji środkowej.
- Przeczytaj uważnie instrukcję lub skonsultuj się z osobą mającą doświadczenie w obsłudze. W razie potrzeby przeczytaj ją w towarzystwie opiekuna.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Aby uniknąć utraty kontroli nad modelem, zawsze używaj w pełni naładowanych baterii w pilocie i pojeździe.
- Upewnij się, że dźwignia przepustnicy znajduje się w pozycji środkowej.

Podczas Działanie

Podczas operacji

- Najpierw włącz zasilanie pilota, a następnie włącz zasilanie modelu.
- Stosuj ten produkt wyłącznie na otwartych przestrzeniach (>5x5m), bez pieszych.
- NIE wkładaj palców ani żadnych przedmiotów do obracających się i ruchomych części.
- Najpierw włącz zasilanie pilota, a następnie włącz zasilanie pojazdu.
- Używaj tego produktu wyłącznie na otwartej przestrzeni (>5x5 m) i bez nadzoru.
- Nie wkładaj palców ani innych przedmiotów do obracających się lub ruchomych części.

Po Działanie

Po operacji

- Najpierw wyłącz zasilanie modelu, następnie wyłącz zasilanie pilota. I wyjmij baterię.
- Po użyciu modelu wymagana jest codzienna konserwacja.
- Najpierw wyłącz zasilanie pojazdu, następnie wyłącz zasilanie pilota i wyjmij baterie.
- Po każdym użyciu pojazd należy poddawać codziennej konserwacji.



OSTRZEŻENIE ostrzegać



- *Jeśli model działa nieprawidłowo, należy go natychmiast zatrzymać i sprawdzić przyczynę.*
- *Pamiętaj, że osoby w Twoim otoczeniu również mogą obsługiwać model sterowany radiowo.*
- *Silnik jest częścią nagrzewającą się, nie należy go dotykać.*
- *Jeśli nie używasz modelu przez dłuższy czas, podnieś podwozie, aby koła zawisły w powietrzu.*
- *Zachowaj opakowanie i instrukcję, gdyż zawierają ważne informacje.*

Prosimy używać tego produktu wyłącznie w pustych pomieszczeniach! Zabrania się używania go na drogach, w budynkach mieszkalnych, parkach, pomieszczeniach zamkniętych, w obecności dzieci i w miejscach gromadzenia się ludzi, w przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń.

- Jeżeli model samochodu zachowuje się nieprawidłowo, należy natychmiast przerwać pracę i sprawdzić przyczynę.
- Zachowaj czujność, ponieważ w pobliżu mogą znajdować się inne osoby prowadzące model samochodu.
- Silnik jest elementem generującym ciepło, nie należy go dotykać.
- Jeśli model samochodu nie będzie używany przez dłuższy czas, należy podnieść podwozie i pozwoić kołom zawisnąć w powietrzu.
- Opakowanie i instrukcja zawierają ważne informacje i należy je zachować.

Produkt może być używany wyłącznie na otwartej przestrzeni, bez nadzoru. Zabrania się jego używania na drogach, w obszarach mieszkalnych, w parkach, wewnątrz budynków oraz w miejscach, w których gromadzą się dzieci lub tłumy, w przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń.



OSTRZEŻENIEostrzegać



Produkt powinien być używany wyłącznie przez osoby dorosłe i dzieci powyżej 14 lat. Dzieci poniżej 14 lat wymagają nadzoru osoby dorosłej.

Uwaga:

Dieses Produkt ist für die Erwachsene und die Kinder ab 14 Jahren. Die Kinder unter 14 Jahren müssen von Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Ostrzeżenie:

To świetne miejsce na pobyt dla dorosłych i plus dla osób w wieku 14 lat. To świetne miejsce na pobyt dla dorosłych.

Dążenie do sukcesu i sukcesu dla dorosłych i dorosłych 14 lat temu.

Jestem gorszy od ciebie, mam 14 lat. Reklama:

Este Producto es para Adultos y Niños Mayores de 14 años. Los niños menores de 14 años deben ser supervisados por Adultos.

警告:

この製品は、大人と14歳以上の子供には使用対象です。
14歳未満の子供は大人の監視が必要です。

ريذحت:

وقوف لافطأل او ني غل ابل لبق نم طقف جت نمل مادختسا بجي
أماع 14 نس.

أماع 14 نس نود لافطأل بولطم رابكل فارشإ.



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Tylko dla osób w wieku 14+



OSTRZEŻENIEostrzegać



1. Produkt ten jest produktem modelowym i nie powinien być używany przez dzieci poniżej 14 roku życia, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
2. Promieniowanie laserowe – nie patrz bezpośrednio w wiązkę!
3. Silnik jest elementem grzewczym. Nie dotykaj go, aby uniknąć ryzyka poparzenia.
4. Nie używać w pobliżu uszu! Niewłaściwe użycie może spowodować uszkodzenie słuchu.
5. W celu zapewnienia wymagań dotyczących środowiska elektromagnetycznego dla stacji radiowych lotniczych, zabrania się używania wszelkiego rodzaju modeli pilotów zdalnego sterowania w promieniu 5000 metrów od pasa startowego lotniska.
6. W okresie i na obszarze, na którym właściwe organy stanowe wydają zarządzenia dotyczące sterowania radiowego, należy w razie konieczności zaprzestać używania modeli pilotów zdalnego sterowania.
7. Regularnie sprawdzaj kabel ładowający USB i elementy łączące pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, zaprzestań użytkowania do czasu ich naprawy.
8. Produkt może być zasilany wyłącznie za pomocą ładowarki USB dostarczonej przez producenta i podłączonej do odpowiedniego gniazda USB. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieprawidłowe działanie obwodów, a nawet uszkodzenie produktu, stwarzając ryzyko obrażeń ciała.



Utylizacja i recykling baterii litowo-polimerowych

Zużytych baterii litowo-polimerowych nie wolno umieszczać w domowych pojemnikach na odpady.

Śmieci. Skontaktuj się z lokalną agencją ochrony środowiska lub gospodarki odpadami, dostawcą swojego modelu lub najbliższym punktem recyklingu baterii litowo-polimerowych.





Produkt zawiera małe i ostre części. Trzymać poza zasięgiem dzieci.

Produkt zawiera małe i ostre części.
Dlatego podczas montażu i przechowywania
Przechowywać poza zasięgiem dzieci.



*Koniecznienie dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi
lub poproś o poradę osobę doświadczoną w
obsłudze urządzenia. W razie potrzeby czytaj
instrukcję razem z opiekunem.*

Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać instrukcję.

Lub w razie potrzeby poproś kogoś z doświadczeniem w obsłudze

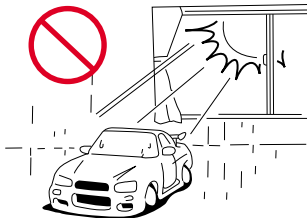
Przeczytaj z opiekunem.



*Obcinaki, szczypcy i śruby wymagają
ostrożnego obchodzenia się.*

Noże, pęsety, śruby, itp.

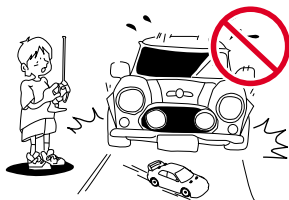
Należy obchodzić się z nimi ostrożnie.



*NIE wystawiaj modelu na działanie wysokiej
temperatury, wilgoci i bezpośredniego światła
słonecznego.*

Nie umieszczaj modelu w miejscu o wysokiej temperaturze, wilgotności lub

Miejsce wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

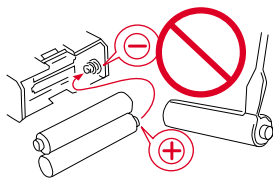


NIE WOLNO użytkować pojazdu na ulicach publicznych lub w miejscach zatłoczonych, aby uniknąć wypadków.

Nie chodź po ulicach publicznych ani w zatłoczonych miejscach.

Działaj w zatłoczonym miejscu, aby uniknąć

Wypadek.



Nie należy podłączać baterii odwrotnie ani jej rozmontowywać, gdyż może to spowodować jej wybuch. Nie odwracaj ani nie rozbieraj akumulatora, ponieważ może to spowodować Ryzyko wybuchu baterii.



Bezpieczeństwo baterii Środki ostrożności dotyczące baterii

- *Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich środków ostrożności. Niewłaściwe użycie baterii może spowodować zagrożenie.*
- *Nagrzewanie się akumulatora po użyciu jest normalne. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z akumulatorem. Zużyty przewód może łatwo spowodować zwarcie i pożar.*
- *Zużytych akumulatorów litowo-jonowych nie wolno wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Prosimy o kontakt z lokalną agencją ochrony środowiska lub gospodarki odpadami, dostawcą posiadanego modelu lub najbliższym punktem recyklingu akumulatorów litowo-jonowych.*

- 1) *Po użyciu należy odłączyć urządzenie od zasilania i wyciągnąć wtyczkę z gniazdka;*
- 2) *Przed ładowaniem wyjmij akumulator z modelu;*
- 3) *NIE ładuj akumulatora, gdy jest wybrzuszony lub rozszerza się;*
- 4) *Trzymać z dala od wilgotnego, żrącego środowiska i źródeł ciepła;*
- 5) *Akumulator należy ładować pod nadzorem osoby dorosłej.*
- 6) *Podczas instalacji lub wymiany baterii należy zwrócić uwagę na jej biegunowość;*
- 7) *Nie należy mieszać różnych typów baterii ani starych i nowych;*
- 8) *NIE zwieraj żadnych zacisków;*
- 9) *NIE WOLNO zwierać, rozkładać ani wrzucać akumulatora do ognia;*
- 10) *Do ładowania akumulatora należy używać dołączonej specjalnej ładowarki.*

- 1) Produkt jest zasilany akumulatorami, a pilot zdalnego sterowania wykorzystuje 4 baterie 1,5 V AAA;
- 2) Podczas wyjmowania i wkładania baterii należy przestrzegać oznaczeń biegunowości i napięcia na komorze baterii produktu i pilota. Nie należy zwierać baterii.
- 3) Baterii nie nadających się do ponownego ładowania nie można ładować;
- 4) Akumulatory należy ładować pod nadzorem osoby dorosłej;
- 5) Przed ładowaniem należy wyjąć akumulator z produktu;
- 6) Nie wolno mieszać różnych typów baterii ani baterii nowych i starych;
- 7) Można używać wyłącznie baterii takich samych lub równoważnych bateriom zalecanym;
- 8) Wyczerpane baterie należy wyjąć z produktu i pilota. Jeśli produkt nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć baterie z produktu i pilota.
- 9) Zacisków zasilania nie wolno zwierać;
- 10) Nie podłączaj się do większej liczby źródeł zasilania, niż jest to zalecane.
- 11) Akumulator można ładować wyłącznie za pomocą kabla USB dostarczonego przez producenta.
Kabel USB nie jest modelem.

Uwaga FCC



To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Włączając i wyłączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby wyeliminowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- *Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.*
- *Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.*
- *Podłączyć urządzenie do gniazdka znajdującego się w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.*



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

Powiadomienie FCC

Urządzenie może generować lub wykorzystywać energię o częstotliwości radiowej. Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia mogą powodować szkodliwe zakłócenia, chyba że zostaną wyraźnie zatwierdzone w instrukcji obsługi. Modyfikacje nieautoryzowane przez producenta mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

(1) Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń. (2) Urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Oświadczenie FCC dotyczące narażenia na promieniowanie

Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnych wymogów dotyczących ekspozycji na częstotliwości radiowe. Urządzenie może być używane w warunkach przenośnych bez żadnych ograniczeń.

Konserwacja produktuKonserwacja pojazdów

Jeśli nie używasz modelu i nadajnika, wyjmij baterię.

Gdy nie jest używany, należy go zdjąć

Pojazd i zdalne sterowanie baterii.



Proszę dokładnie usunąć osad i brud z samochodu i pozostawić go suchym po zakończeniu zabawy.

Przed przechowywaniem całkowicie zdemontuj samochód

Błoto i brud na nim,

Pojazd musi być utrzymywany w stanie suchym.

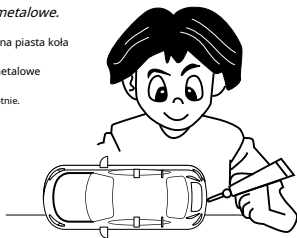


Nanieść olej smarujący na zewnętrzne części metalowe.

Nieszczelna piasta koła

i części metalowe

Olej na płótnie.



Proszę odłączyć samochód od akumulatora, gdy nie są używane.

Gdy pojazd nie jest używany,

Przechowuj go i baterię oddzielnie.



Rozwiązywanie problemów Analiza typowych błędów

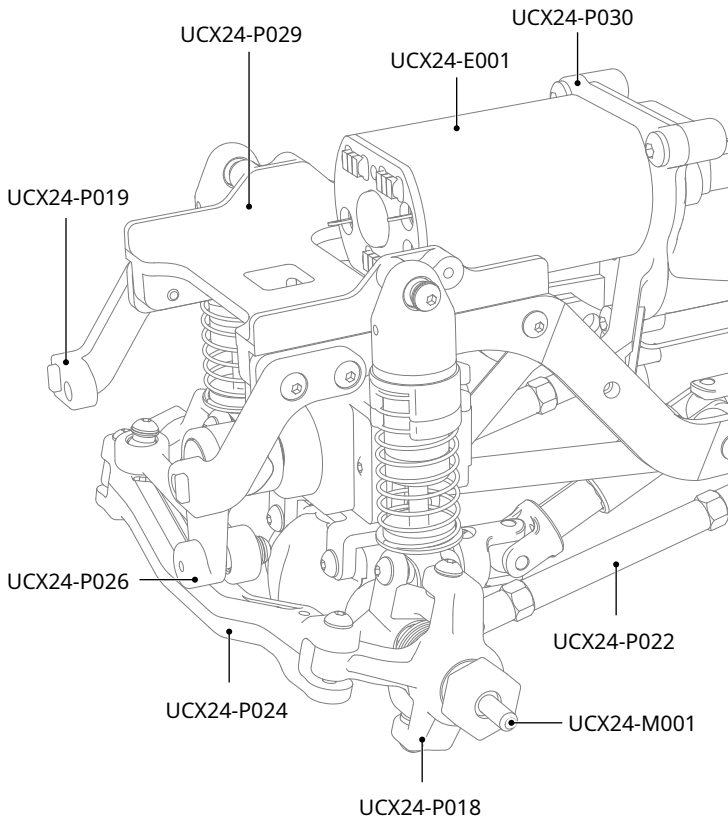
Przyczyna Wada	Rozwiązanie Obejście problemu
Samochód zdalnie sterowany nie działa Samochód zdalnie sterowany nie działa	Jeśli bateria jest słaba, naładuj ją lub wymień na nową. Bateria jest słaba, naładuj ją lub wymień na nową w odpowiednim czasie
	Upewnij się, że koło lub wał napędowy nie są zatkane zanieczyszczeniami i usuń je. Sprawdź, czy koło lub wał napędowy nie są zatkane przez jakies zanieczyszczenia i wyjmij je.
	Silnik mógł osiągnąć datę ważności, wymień go na taki sam silnik. Silnik mógł osiągnąć już swój okres eksploatacji. Wymień go na taki sam.
	Proszę utrzymać samochód w odległości pozwalającej na skuteczną kontrolę. Zachowaj skuteczną odległość kontrolną
	Jeśli bateria nadajnika jest słaba, należy ją wymienić. Jeśli bateria pilota zdalnego sterowania jest słaba, należy ją niezwłocznie wymienić na nową.
	Sprawdź, czy wszystkie części modelu samochodu są uszkodzone i wymień je. Sprawdź części modelu samochodu pod kątem uszkodzeń i wymień je
Długi czas dopasowania częstotliwości Przekroczenie limitu czasu wiązania częstotliwości	W razie zakłóceń sygnału należy ponownie uruchomić pojazd i nadajnik. Sygnał jest zakłócony. Uruchom ponownie pojazd i pilota.
Opóźnienie operacji Opóźnienie sterowania	Upewnij się, że nie występują żadne przeszkody lub zakłócenia. Sprawdź, czy nie ma żadnych przeszkód lub zakłóceń
Pojazd porusza się do przodu (do tyłu) automatycznie lub wydaje dźwięk "en...". Pojazd automatycznie porusza się do przodu/tyłu lub wydaje dźwięk "en...".	Uruchom ponownie nadajnik Upewnij się, że spust przepustnicy jest w pozycji środkowej i ponownie uruchom nadajnik.
Wskaźnik nadajnika nie świeci jasno Kontrolka pilota jest wyłączona	Sprawdź, czy bateria została zainstalowana prawidłowo lub wymień ją na nową. Sprawdź, czy bateria jest prawidłowo zainstalowana lub wymień ją na nową
	Jeżeli nadajnik nie działa, należy go wymienić na nowy. Awaria pilota zdalnego sterowania, wymień na nowy
Układ kierownicy tego modelu samochodu nie ma żadnej siły ani funkcji Układ kierownicy modelu samochodu jest słaby lub nie działa	Zwiększ procent sterowania. Zwiększ procent zakresu sterowania Upewnij się, że w układzie kierowniczym nie ma żadnych niepotrzebnych przedmiotów ani uszkodzonych części. Sprawdź mechanizm kierownicy pod kątem zanieczyszczeń lub uszkodzonych akcesoriów

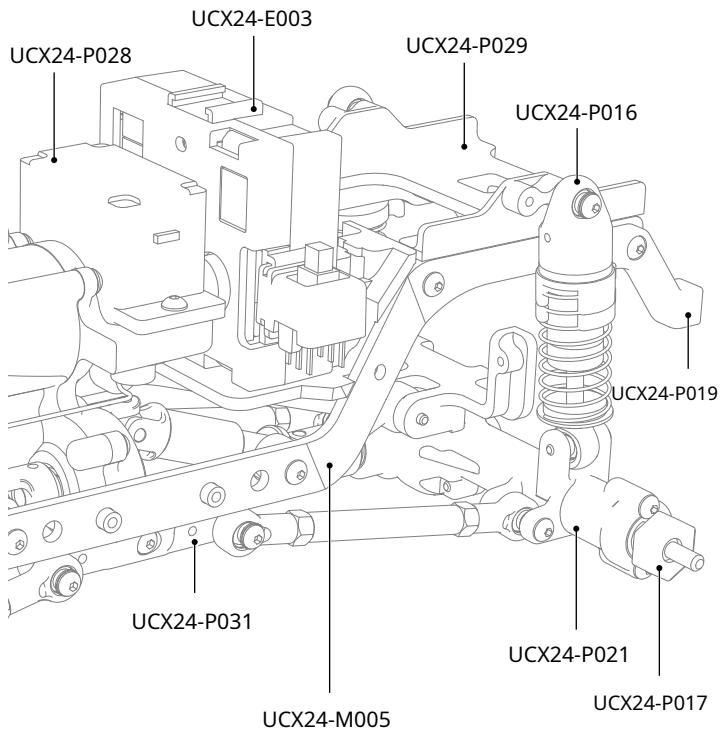
Podsumowanie modelu samochodu

Przegląd pojazdu

Akcesoria różnią się w zależności od modelu, pierwszeństwo mają produkty uzyskane w drodze sprzedaży.

Cena każdej części zamiennnej zależy od dochodu ze sprzedaży!





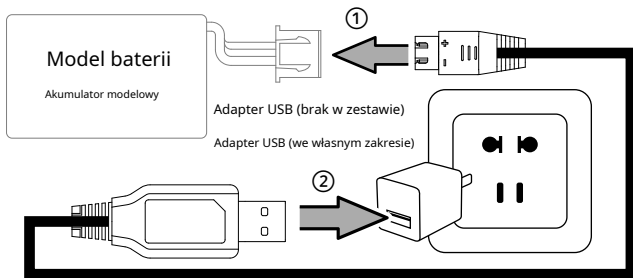
Ładowanie akumulatora modelu

Ładowanie akumulatora modelu

Akumulator ma mniejszą pojemność w momencie dostawy, dlatego przed użyciem należy go w pełni naładować. Nie umieszczaj akumulatora w modelu podczas ładowania. Przed ponownym ładowaniem akumulator musi ostygnąć. Podłącz dołączony kabel USB do portu ładowania akumulatora w modelu, a następnie podłącz go do pozostałych portów wyjściowych USB (wyjście: 5 V, 2 A).

Akumulator opuszcza fabrykę z niskim poziomem naładowania i musi zostać w pełni naładowany przed użyciem. Nie umieszczaj akumulatora w modelu podczas ładowania. Przed ładowaniem akumulator musi ostygnąć. Podłącz dołączony kabel USB do ładowania do portu ładowania akumulatora w modelu, a następnie do innego portu wyjściowego USB (wyjście: 5 V, 2 A). Kontrolka kabla ładowania miga na zielono podczas ładowania; zielona kontrolka zmienia kolor na zielony po zakończeniu ładowania.

Długie światło.



OSTRZEŻENIE: ŁADOWANIE WYMAGA NADZORU.

Proszę użyć dołączonego kabla ładującego USB i upewnić się, że jest on prawidłowo podłączony.

OSTRZEŻENIE: Ładowanie musi odbywać się pod nadzorem.

Użyj ładowarki dołączonej do urządzenia i upewnij się, że jest ona prawidłowo podłączona.

Montaż akumulatora modelowego

Montaż baterii modelowych

Gumka
gumka

Umieść baterię w komorze baterii i
podłącz ją do regulatora.

Zainstaluj baterię w komorze baterii i podłącz ją do regulatora.

Komora baterii

komora baterii

Akumulator modelowy

Akumulator modelowy

Wejście ESC
port

Wejście ESC

Port wyjściowy

Moc wyjściowa baterii

Akumulator modelowy

Akumulator modelowy

Wyjmij baterię, gdy nie używasz urządzenia, w przeciwnym razie bateria

może ulec uszkodzeniu. Baterię należy wyjąć, gdy nie jest używana, w

przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu.

Podsumowanie nadajnika

Przegląd pilota zdalnego sterowania

WYŁĄCZONY

zamknąć

Wyłącznik zasilania

Wyłącznik zasilania

NA

Otwarte

Regulacyjny
interfejs
Panel regulacji

CH1. Kierownica
CH1. Kierownica.

CH3

Parowanie częstotliwości. Krótkie naciśnięcie, aby włączyć światła przełącznik. Długie naciśnięcie przez 3 sekundy powoduje przełączenie światła przeciwmieglne.

CH3

Powiaż. Naciśnij krótko, aby włączyć lub wyłączyć światła przednie.

Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmieglne.

CH2. Spust przepustnicy
CH2. Przepustnica

CH4, Wyłącznik ogranicznika prędkości przepustnicy

Wyłącznik ogranicznika prędkości przepustnicy CH4



Niska prędkość

Niska prędkość



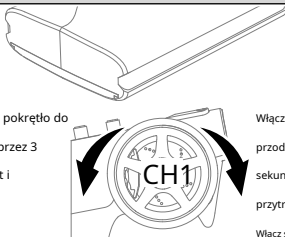
Neutralny

Neutralny



Wysoka prędkość

duża prędkość

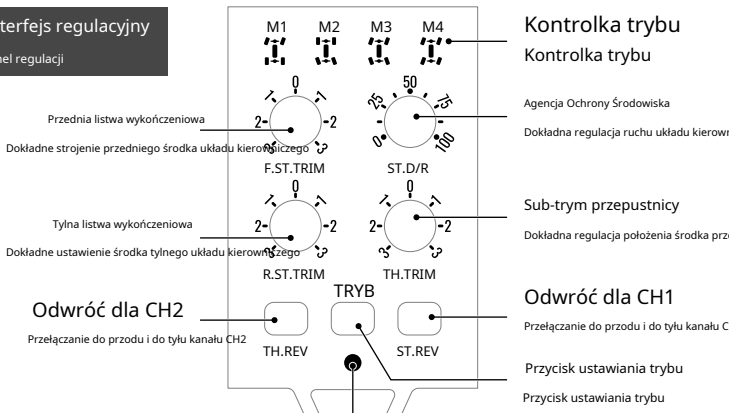


Włącz światła awaryjne, przekręcając pokrętko do tyłu i przytrzymując je maksymalnie przez 3 sekundy. Wykonaj maksymalny obrót i przytrzymaj przez 3 sekundy
Włącz światła awaryjne.

Włącz światła drogowe, przekręcając pokrętko do przodu i przytrzymując je maksymalnie przez 3 sekundy. Skręć maksymalnie do przodu i przytrzymaj przez 3 sekundy
Włącz światła zamontowane wysoko.

Interfejs regulacyjny

Panel regulacji



Wskaźnik nadajnika Kontrolka pilota zdalnego sterowania

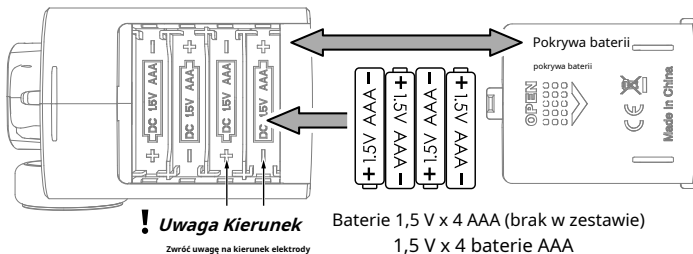
Gdy sygnał jest słaby lub przerywany, wskaźnik będzie szybko migać. Gdy moc nadajnika jest niska, wskaźnik będzie migać powoli. W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji należy jak najszybciej zareagować, aby uniknąć wypadków.

Gdy sygnał jest słaby lub przerywany, Kontrolka miga szybko.

Gdy bateria jest słaba, kontrolka miga powoli.

W powyższych sytuacjach należy działać jak najszybciej, aby uniknąć zdarzyć się wypadek.

Montaż baterii w nadajniku Zespół baterii pilota zdalnego sterowania



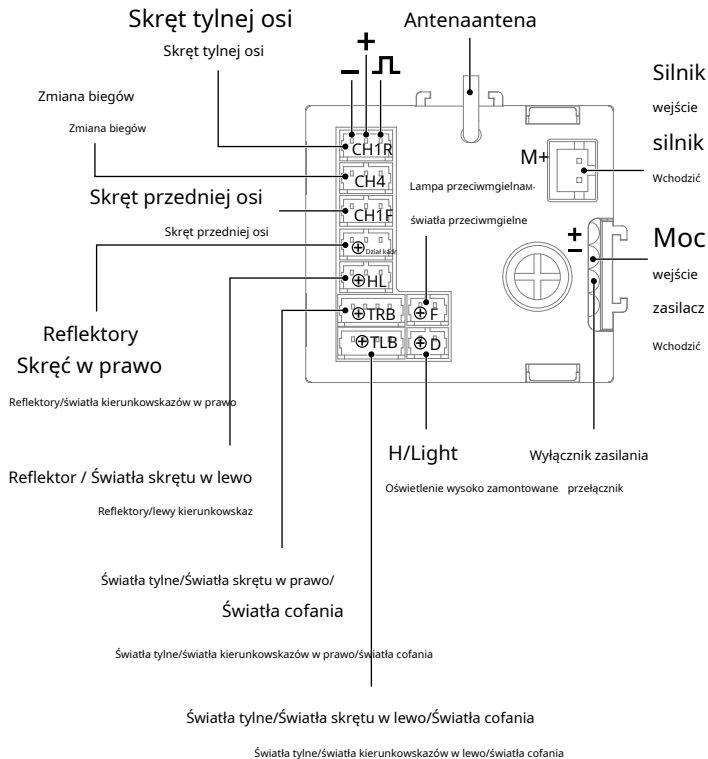
Otwórz pokrywę baterii u dołu nadajnika. Włóż baterie. Postępuj zgodnie z instrukcją montażu baterii, znajdującą się wewnątrz pojemnika na baterie.

Otwórz pokrywę baterii znajdującą się na spodzie pilota i włóż baterie prawidłowo, zwracając uwagę na biegunowość określoną w komorze baterii.

Kontrola prędkości i odbiornik (2 w 1)

Regulator i odbiornik (2 w 1)

UCX24-E003



Wskazówki operacyjne Instrukcja obsługi

Dopasowanie częstotliwości Wiązanie częstotliwości



Upewnij się, że przepustnica nadajnika i kierownica są w normalnym położeniu. Nie dotykaj przepustnicy podczas włączania zasilania nadajnika.

Sprawdź, czy przepustnica i kierownica pilota powracają normalnie do swoich pierwotnych pozycji.

Nie dotykaj spustu przepustnicy, gdy nadajnik jest włączony.



1) Włącz nadajnik, usłyszysz dźwięk "di", a kontrolka zacznie migać.

1) Włącz pilota. Lampka kontrolna zacznie szybko migać.

Automatyczna awaria częstotliwości. Wyłącz wszystkie źródła zasilania. Włącz ponownie zasilanie pojazdu, a światła przednie zaczną migać. Następnie naciśnij przycisk CH3 na pilocie i włącz zasilanie. Gdy kontrolki świateł samochodowych i pilota będą świecić jasno przez dłuższy czas, parowanie częstotliwości zostało pomyślnie zakończone.

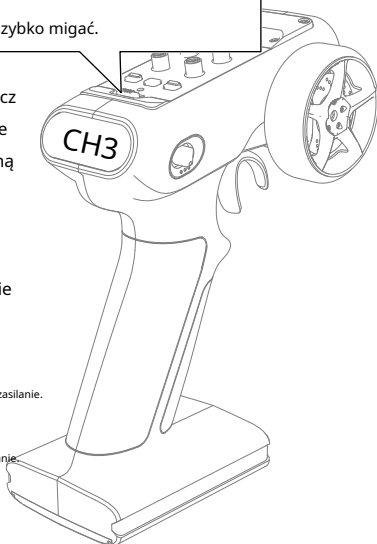
Automatyczne wiązanie częstotliwości nie powiodło się, wyłącz całe zasilanie.

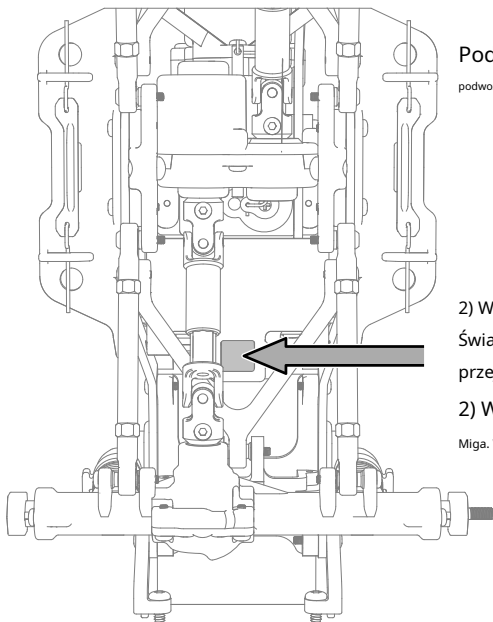
Ponownie uruchom pojazd, światła zaczną migać,

Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk CH3 na pilocie i włącz zasilanie.

Gdy światła samochodu i kontrolka pilota świecą się długo

Jeśli jest włączona, powiązanie częstotliwości jest udane.





Podwozie

podwozie

2) Włącz zasilanie samochodu.
Światła zaczną migać, aby
prześć do trybu częstotliwości.

2) Włącz zasilanie pojazdu.

Miga. Wejście w stan wiązania częstotliwości.



Umieszczony na poziomym podłożu Położ na równym podłożu

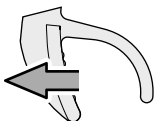
Nadajnik i samochód przeprowadzą automatyczne dopasowanie częstotliwości. Jeśli kontrolka nadajnika i świateł samochodu świeci się stale, dopasowanie częstotliwości jest pomyślne.

Pilot zdalnego sterowania i pojazd zostaną automatycznie sparowane. Gdy kontrolka pilota i światła pojazdu będą świecić światłem ciągłym, parowanie zakończy się powodzeniem.

Kontrola kontrola



Idź naprzód
zacząć robić



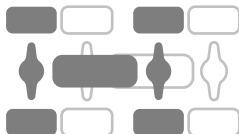
Spust przepustnicy

Klucz do przepustnicy

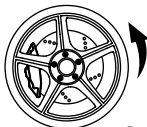


Cofnij się

Z powrotem



Skręć w lewo
Skręć w lewo

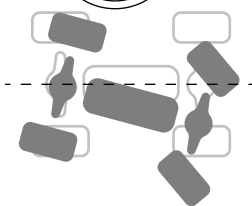
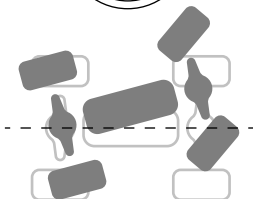


Kierownica

Kierownica

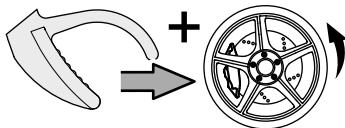


Skręć w prawo
Skręć w prawo



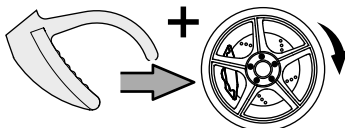
Skręć w lewo i idź do tyłu

Cofnij się i skręć w lewo



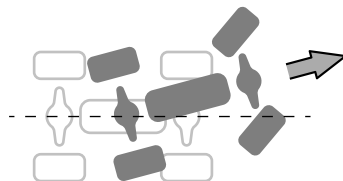
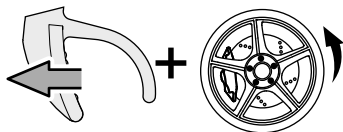
Skręć w prawo i cofnij się

Cofnij się i skręć w prawo



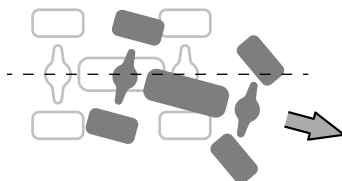
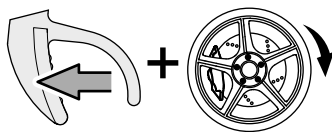
Skręć w lewo i idź naprzód

Idź naprzód i skreć w lewo



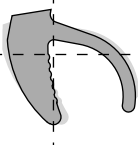
Skręć w prawo i idź dalej

Idź naprzód i skreć w prawo



Niska prędkość

Niska prędkość



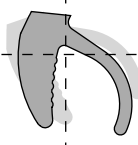
Delikatnie pociągnij dźwignię przepustnicy do tyłu, a samochód zacznie powoli jechać do przodu.

Nieznacznie przesunij dźwignię przyspieszenia do tyłu, a pojazd zwolni.

Szybko idź naprzód.

Wysoka prędkość

duża prędkość



Spust przepustnicy zostaje wciśnięty do oporu, a samochód zaczyna szybko poruszać się do przodu.

Jeśli dźwignia przepustnicy zostanie otworzona maksymalnie, pojazd będzie

Szybko idź naprzód.

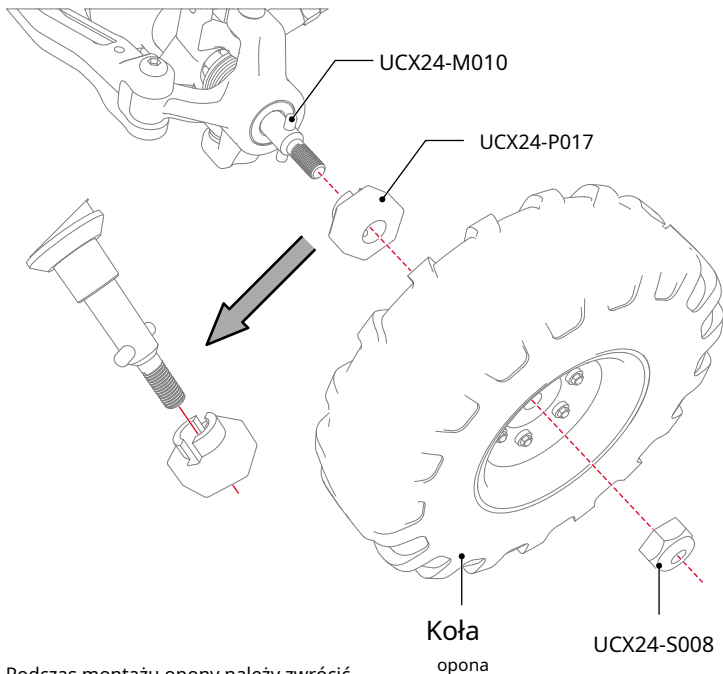
Widok części w rozłożeniu

Schemat montażu części

Akcesoria różnią się w zależności od modelu, pierwszeństwo mają produkty uzyskane w drodze sprzedaży.

Przychody ze sprzedaży każdej części zamienniej mają pierwszeńs

Kołakoło



Podczas montażu opony należy zwrócić uwagę na kierunek bieżnika.

Przy montażu opon należy zwrócić uwagę na kierunek bieżnika.

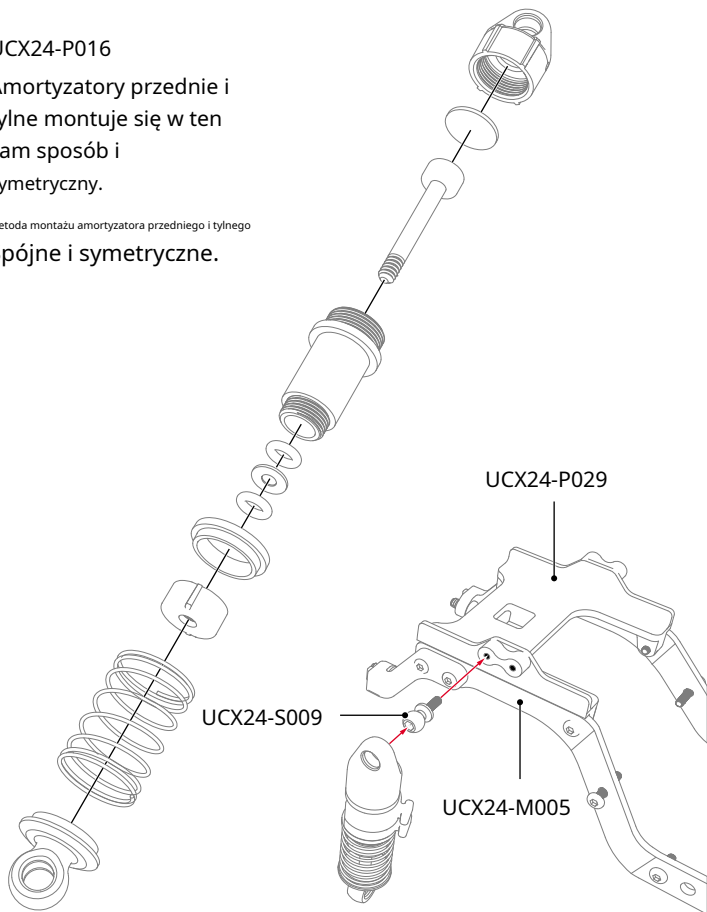
Amortyzator amortyzatory

UCX24-P016

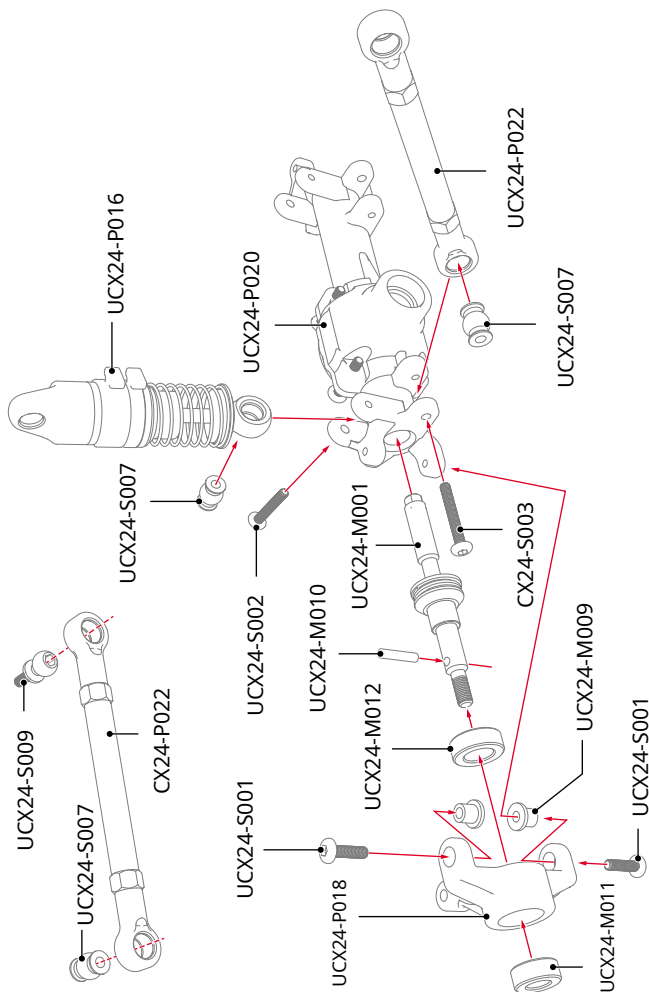
Amortyzatory przednie i tylne montuje się w ten sam sposób i symetryczny.

Metoda montażu amortyzatora przedniego i tylnego

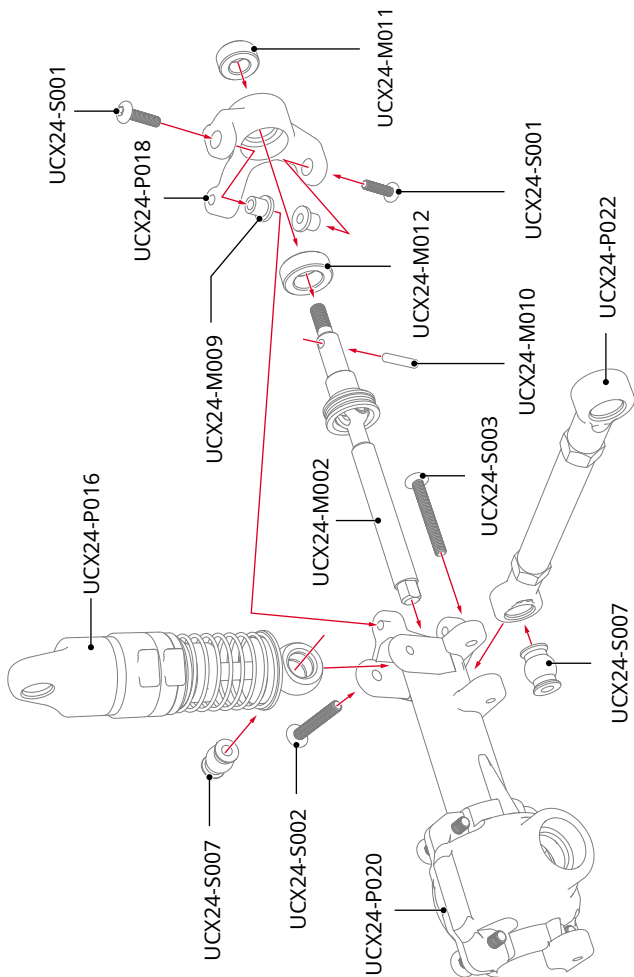
Spójne i symetryczne.

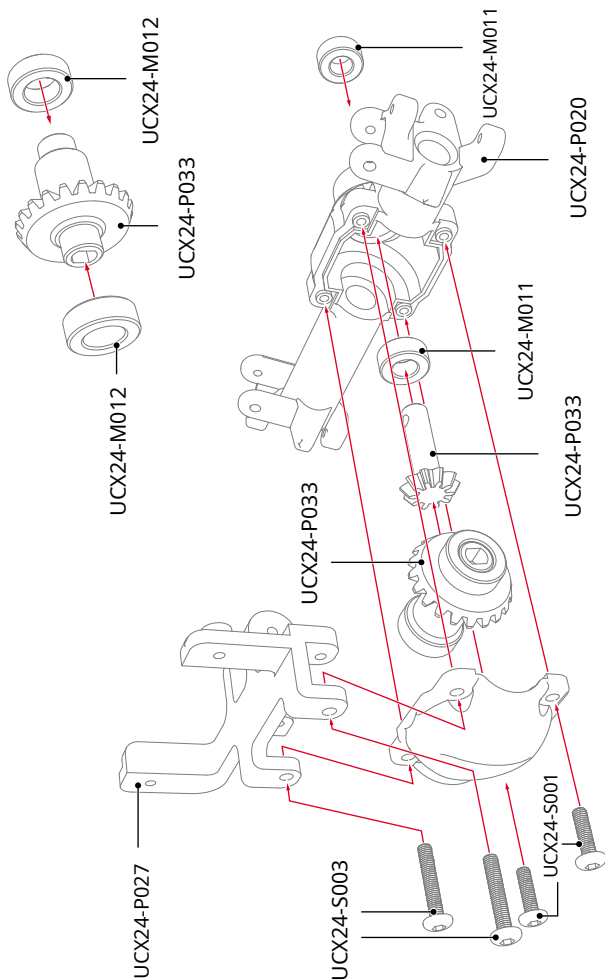


Zestaw piasty kierownicy (lewy)Kubek sterowy (lewy)

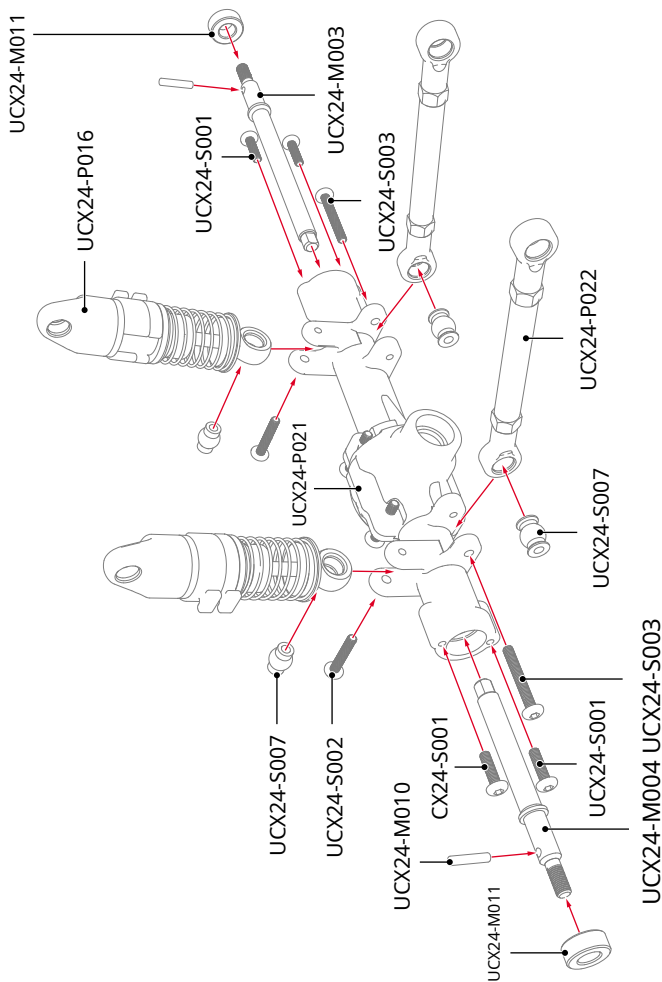


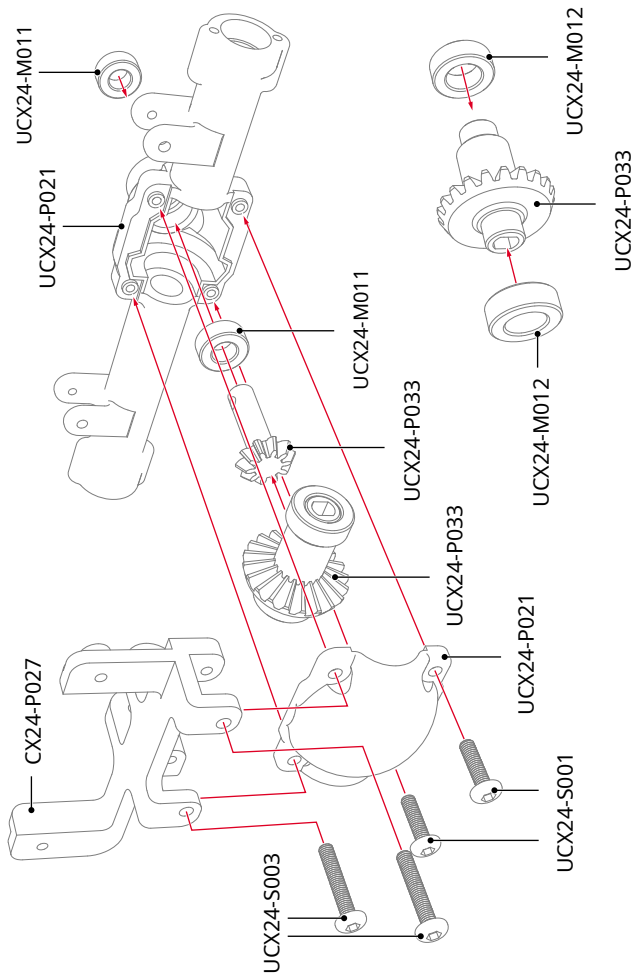
Zestaw piasty kierowniczej (prawy)Kubek sterowy (prawy)

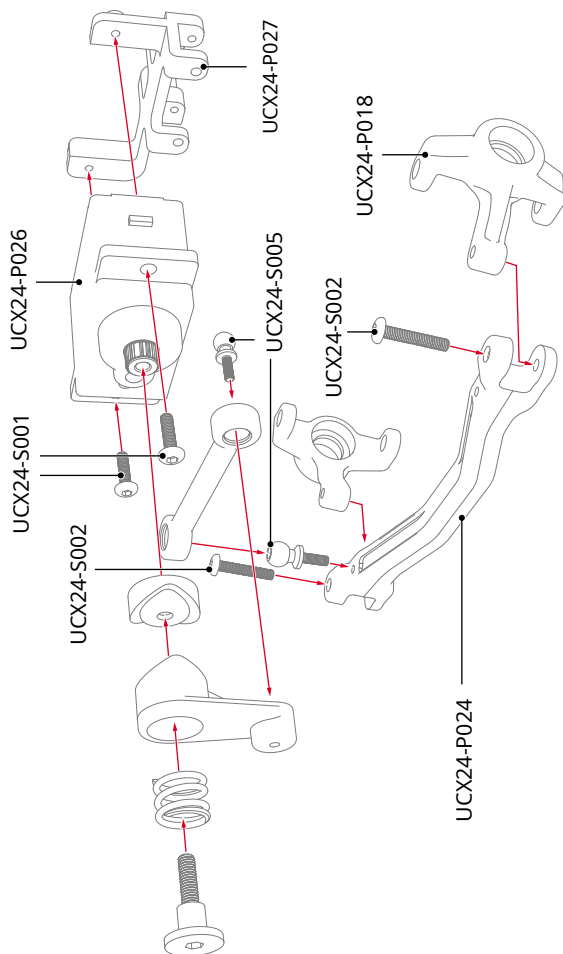




Zespół osi tylnej tylna



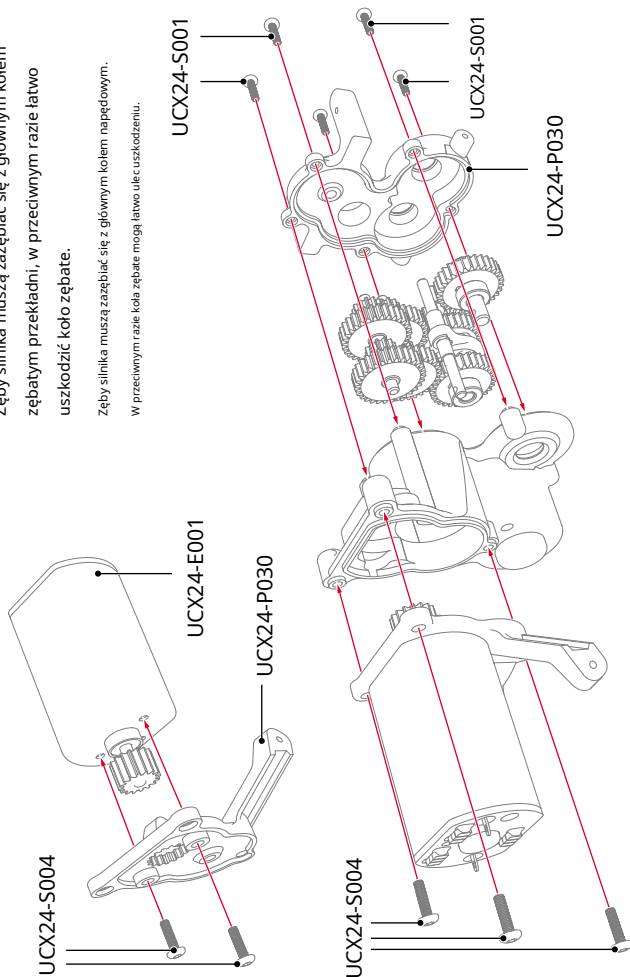


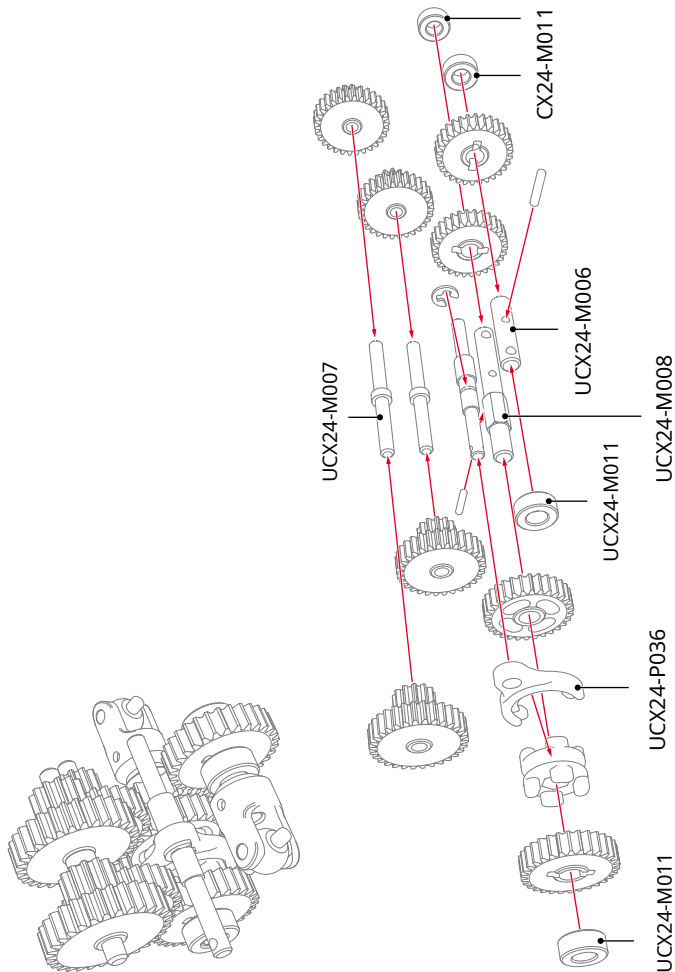


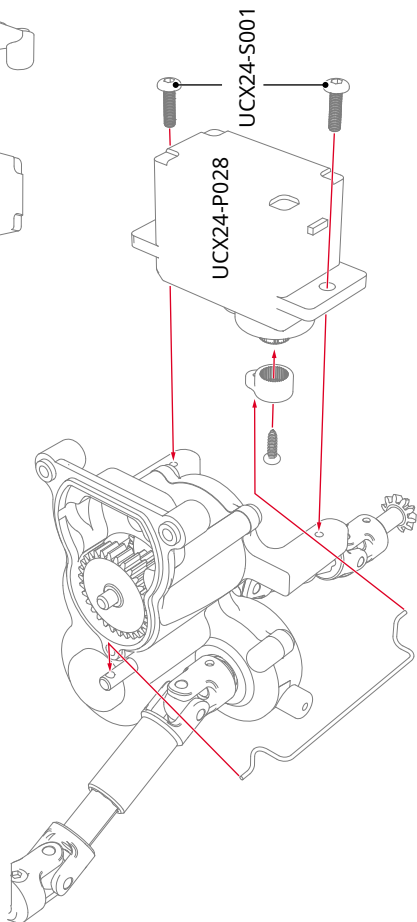
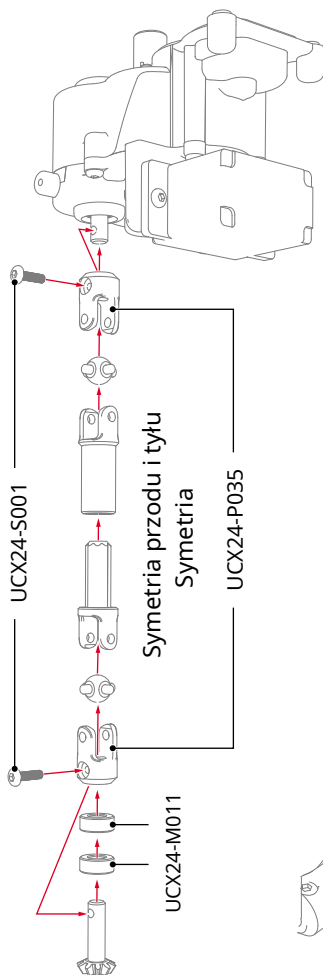
Struktura transmisji

Zęby silnika muszą zazębiać się z głównym kołem zębatym przekładni, w przeciwnym razie łatwo uszkodzić koło zębate.

Zęby silnika muszą zazębiać się z głównym kołem napędowym. W przeciwnym razie koła zębate mogą łatwo ulec uszkodzeniu.



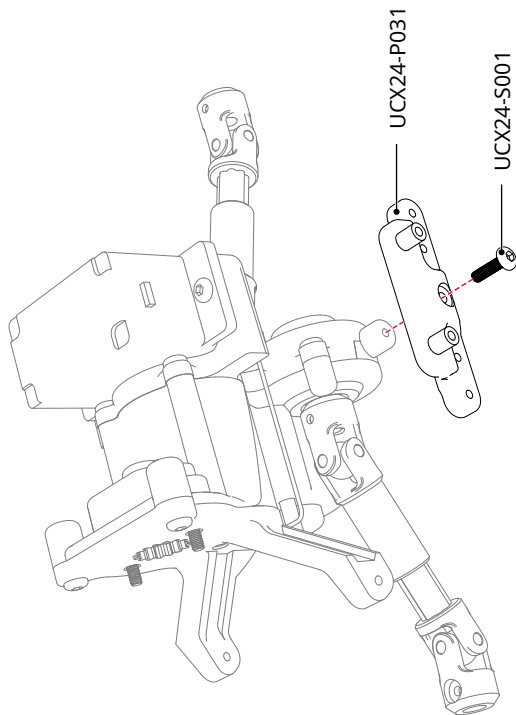


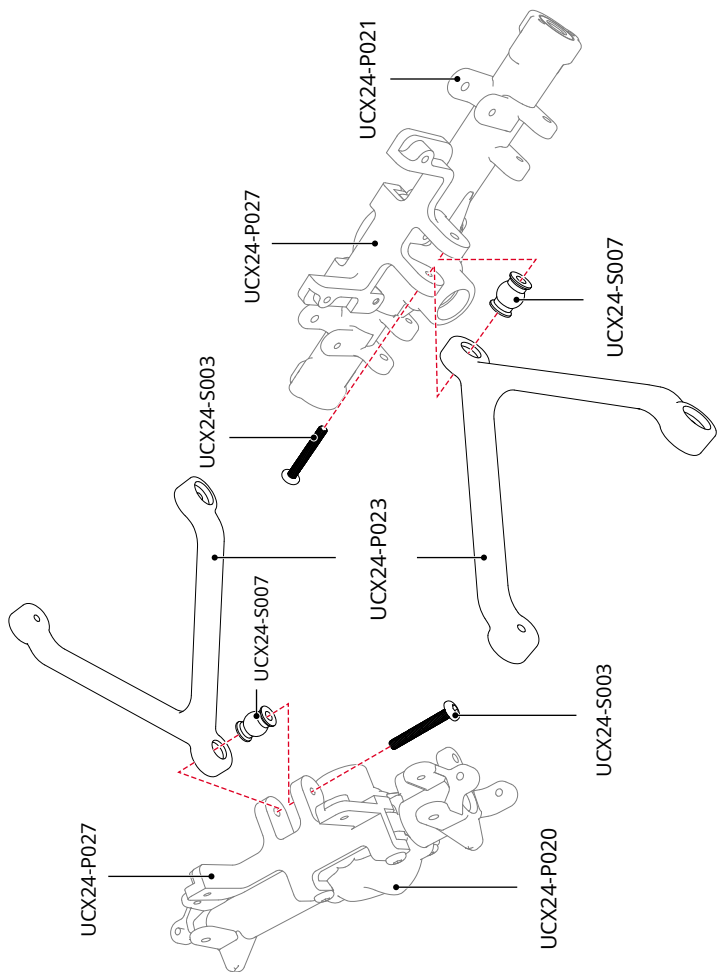


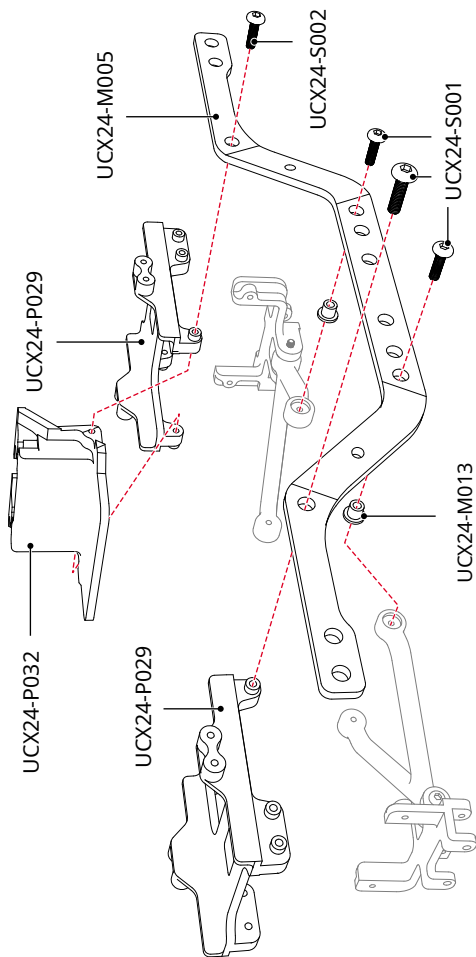
Szkielet ciętarama nadwozia

Symetria lewej i prawej strony symetria

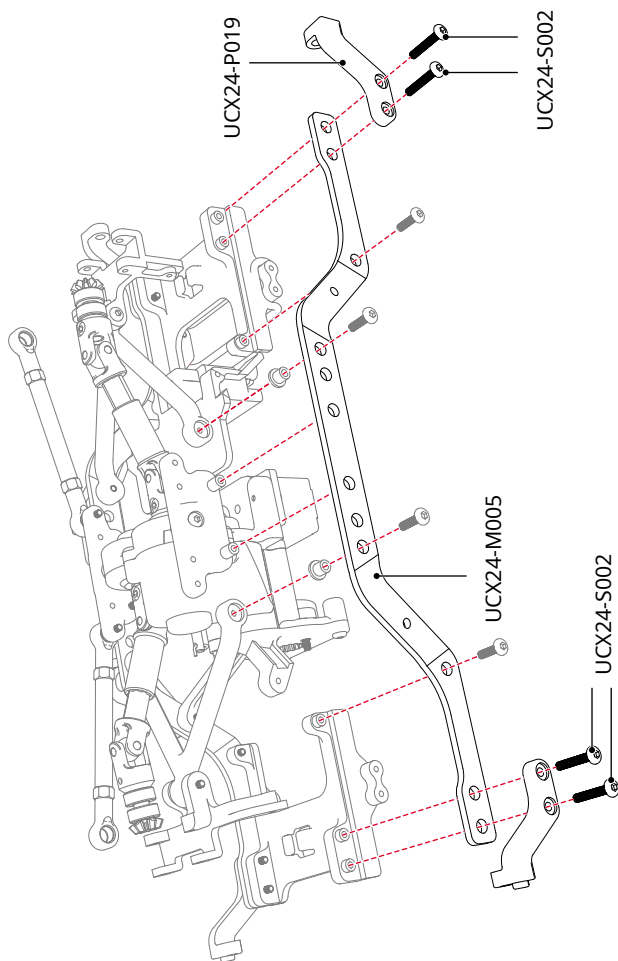
dwustronna

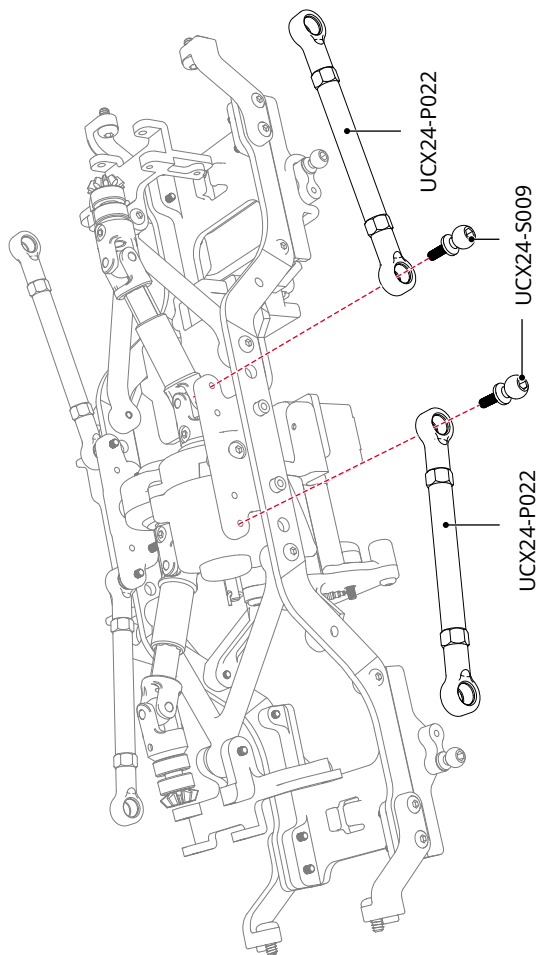


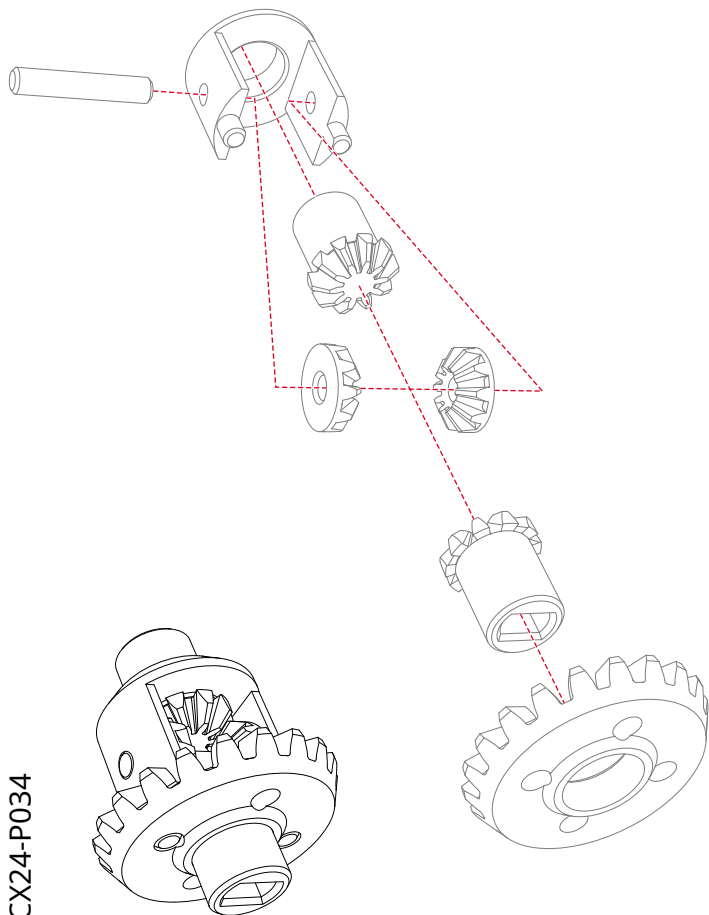




Widok od dołuWidok od dołu





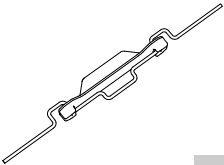
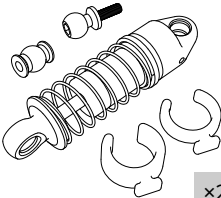
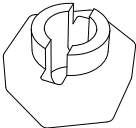
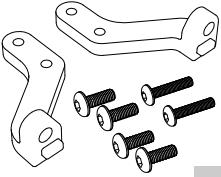
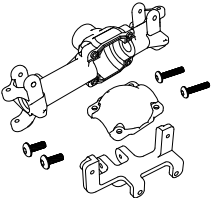


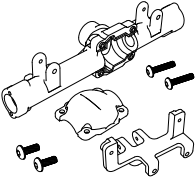
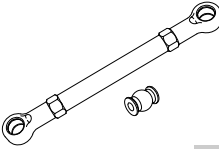
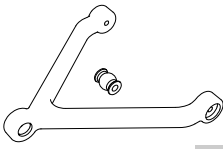
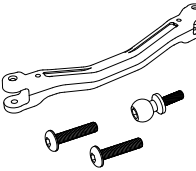
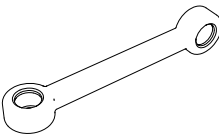
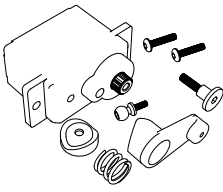
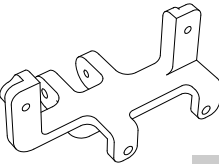
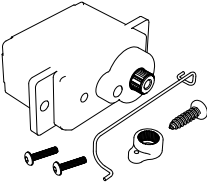
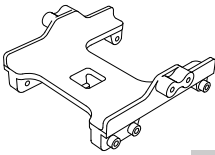
Akcesoria do kupienia

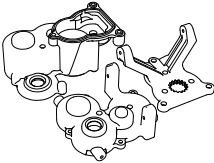
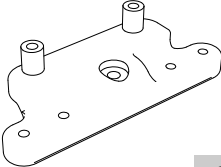
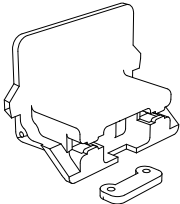
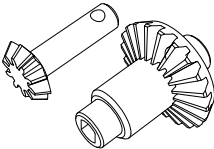
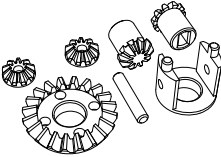
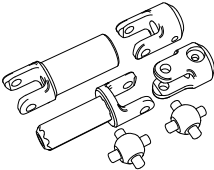
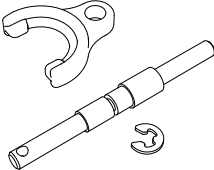
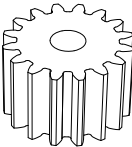
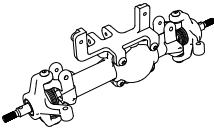
Akcesoria dostępne do kupienia

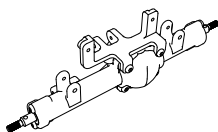
*Zdjęcie jest tylko poglądowe,
proszę o kontakt.*

*obiekt jako standard. Przychody ze sprzedaży każdej
części zamiennej mają pierwszeństwo*

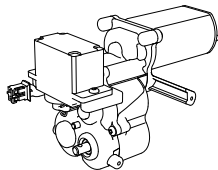
 ×2	 ×2	 ×4
UCX24-P015 Klamra blokująca Zamek samochodowy	UCX24-P016 Amortyzator amortyzatory	UCX24-P017 Adaptory do kół Łącznik
	 ×2	
UCX24-P018 Zestaw piasty kierowniczej Kubek sterowy	UCX24-P019 Belka zderzakowa Barierka antykolizyjna	UCX24-P020 Oś przednia oś przednia

		
UCX24-P021 Oś tylna oś tylna	UCX24-P022 Drażek osi przedniej/tylnej Drażki kierownicze osi przedniej i tylnej	UCX24-P023 Połączenie w kształcie litery Y Wspornik typu Y
		
UCX24-P024 Połączenie układu kierowniczego Drażek kierownicy	UCX24-P025 Połączenia serwo Dźwignia serwa	UCX24-P026 Sterowanie serwo Zespół serwa układu kierowniczego
		
UCX24-P027 Wsparcie serwomechanizmu Wspornik serwa	UCX24-P028 Serwo o zmiennej prędkości Zespół serwa zmiany biegów	UCX24-P029 Płyta podporowa Płyta podporowa

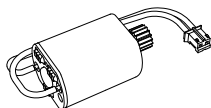
	 x2	
UCX24-P030 Obudowa mechanizmu różnicowego Obudowa centralnej skrzyni biegów	UCX24-P031 Wsparcie skrzyni biegów Wspornik skrzyni biegów	UCX24-P032 Tablica rozdzielcza plyta przełącznika
		
UCX24-P033 Zęby przesunięcia osi (metalowe) Przekładnia osi (metalowa)	UCX24-P034 Zespół mechanizmu różnicowego (metalowy) Zespół mechanizmu różnicowego (metalowy)	UCX24-P035 Środkowy wał napędowy Centralny wał napędowy
		
UCX24-P036 Dźwignia zmiany biegów dźwignia zmiany biegów	UCX24-P037 Przekładnia silnika (metalowa) Zęby silnika (metalowe)	UCX24-P038 Zespół osi przedniej Zespół osi przedniej



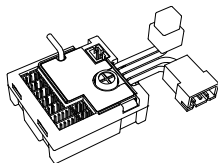
UCX24-P039
Zespół osi tylnej
 Zespół osi tylnej



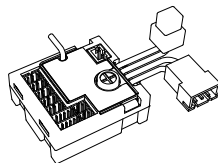
UCX24-P040
Zespół przekładni centralnej
 Zespół przekładni centralnej



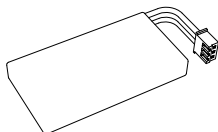
UCX24-E001
Silnik szczotkowy węglowy
 Silnik szczotkowy węglowy



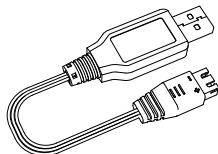
UCX24-E003
Kontrola prędkości i odbiornik
 (Szczotkowany)
 Odbiornik ESC (szczotkowy)



UCX24-E008
Kontrola prędkości i odbiornik
 (Bezczotkowy)
 Odbiornik ESC (bezczotkowy)



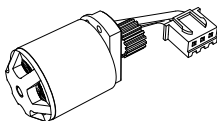
UCX24-E004
Akumulator modelowy
 Akumulator modelowy



UCX24-E005
Rumak
 rumak



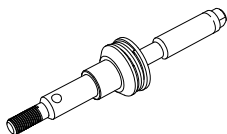
UCX24-E007
Nadajnik
 Zdalne sterowanie



UCX24-E009

Silnik bezszczotkowy

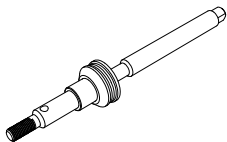
silnik bezszczotkowy



UCX24-M001

Długi wał napędowy CVD

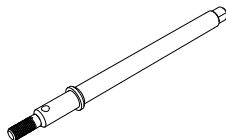
CVD krótkie



UCX24-M002

Krótki wał napędowy CVD

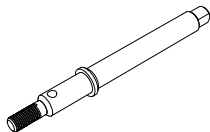
CVD długi



UCX24-M003

Długi wał osiowy

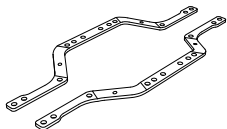
Długość półosi tylnej



UCX24-M004

Krótki wał osiowy

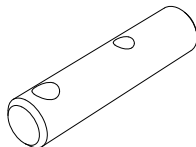
Krótką półoś tylną



UCX24-M005

Dźwigar

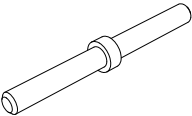
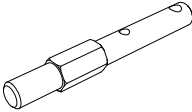
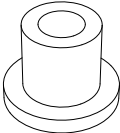
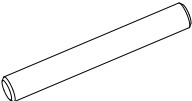
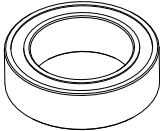
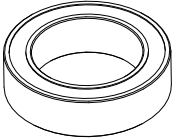
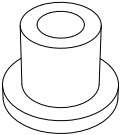
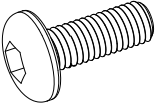
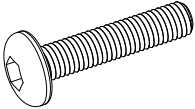
belka

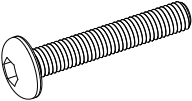
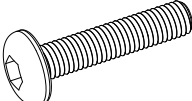
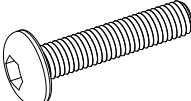
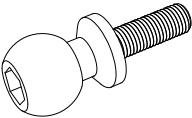
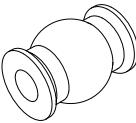
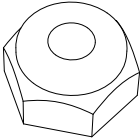
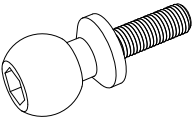


UCX24-M006

Główny wał przekładni

Pierwszy wałek przekładniowy

		 ×8
UCX24-M007 Wał przekładniowy Wał przekładni wtórnej	UCX24-M008 Wrzeciono przekładni Wrzeciono przekładni	UCX24-M009 Podkładki kierownicze Tuleja układu kierowniczego
 Ø1,2×5,5 mm ×8	 Ø3×Ø6×2,5 mm ×4	 Ø4×Ø7×2,5 mm ×4
UCX24-M010 Szpilka Oś optyczna	UCX24-M011 Łożysko kulkowe Łożyska kulkowe	UCX24-M012 Łożysko kulkowe Łożyska kulkowe
 ×8	 Ø1,4×5mm TM ×8	 Ø1,4×8mm TM ×8
UCX24-M013 Podkładki łączące Tuleja korbowodu	UCX24-S001 Przycisk z gniazdem sześciokątnym śruba maszynowa z łbem Śruby maszynowe z łbem gniazdowym sześciokątnym	UCX24-S002 Przycisk z gniazdem sześciokątnym śruba maszynowa z łbem Śruby maszynowe z łbem gniazdowym sześciokątnym

 $\varnothing 1,4 \times 10 \text{ mm TM}$ ×8	 $\varnothing 2 \times 5 \text{ mm TM}$ ×8	 $\varnothing 2 \times 6 \text{ mm TM}$ ×8
UCX24-S003 Przycisk z gniazdem sześciokątnym śruba maszynowa z łbem Śruby maszynowe z łbem gniazdowym sześciokątnym	UCX24-S004 Przycisk z gniazdem sześciokątnym śruba maszynowa z łbem Śruby maszynowe z łbem gniazdowym sześciokątnym	UCX24-S005 Przycisk z gniazdem sześciokątnym śruba maszynowa z łbem Śruby maszynowe z łbem gniazdowym sześciokątnym
 $\varnothing 4 \times 9,3 \text{ mm}$ ×8	 $\varnothing 3,46 \times 4,8 \text{ mm}$ ×8	 M2 ×8
UCX24-S006 Śruba kulowa pusta Śruba z łbem kulowym	UCX24-S007 Pusta kula głowica kulowa	UCX24-S008 Nakrętka zabezpieczająca z nylonu z kołnierzem sześciokątnym Nakrętka zabezpieczająca z kołnierzem nylonowym
 $\varnothing 3,5 \times 7,3 \text{ mm}$ ×8 UCX24-S009 Śruba kulowa pusta śruba z łbem kulowym		



Producent: SHANTOU CITY UDIRC TECHNOLOGY CO., LTD

Adres: strefa przemysłowa Guangfeng, ulica Guangyi, dystrykt Chenghai, miasto Shantou, prowincja Guangdong, CN

Podsumowanie modelu samochodu

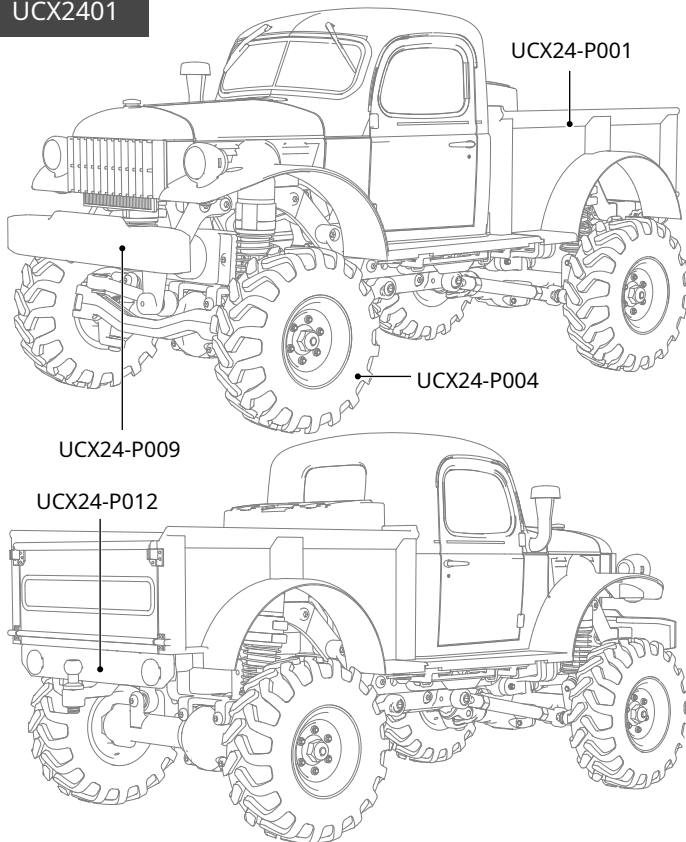
Przegląd pojazdu

Wersja 2.0

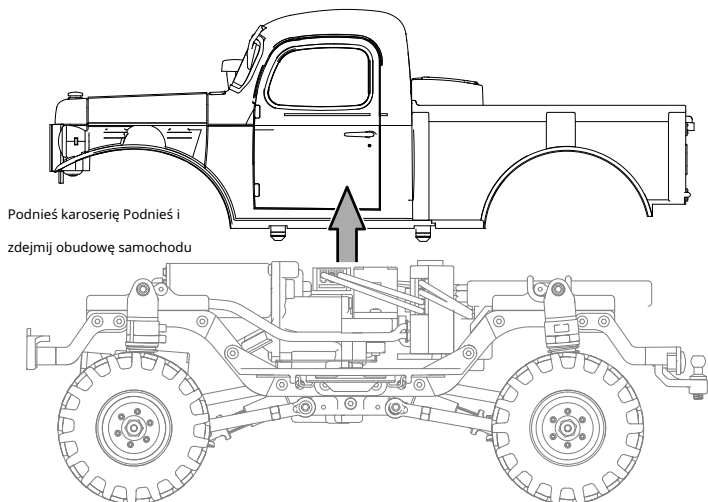
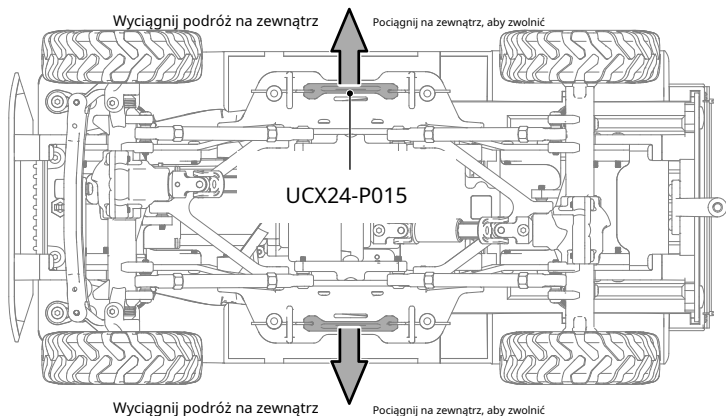
Akcesoria różnią się w zależności od modelu, pierwszeństwo mają produkty uzyskane w drodze sprzedaży.

Cena każdej części zamiennej zależy od dochodu ze sprzedaży.

UCX2401

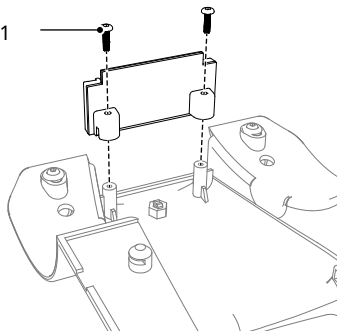


Usuwanie ciałaZdejmij karoserię samochodu

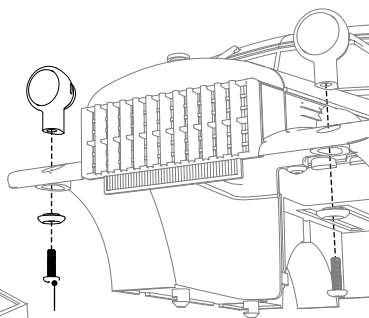
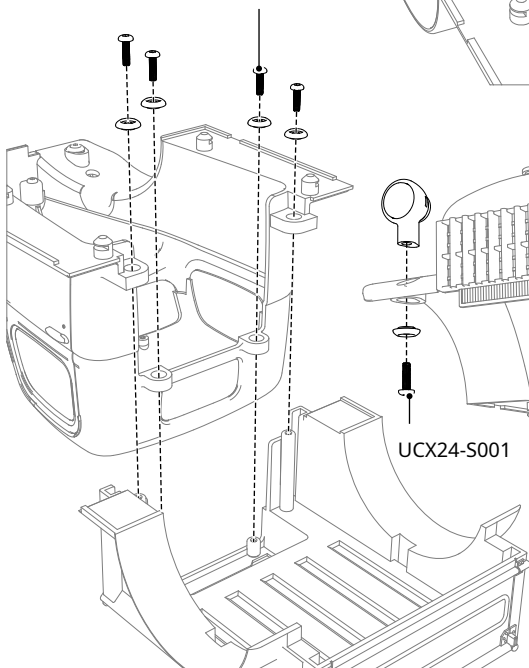


Montaż nadwozia

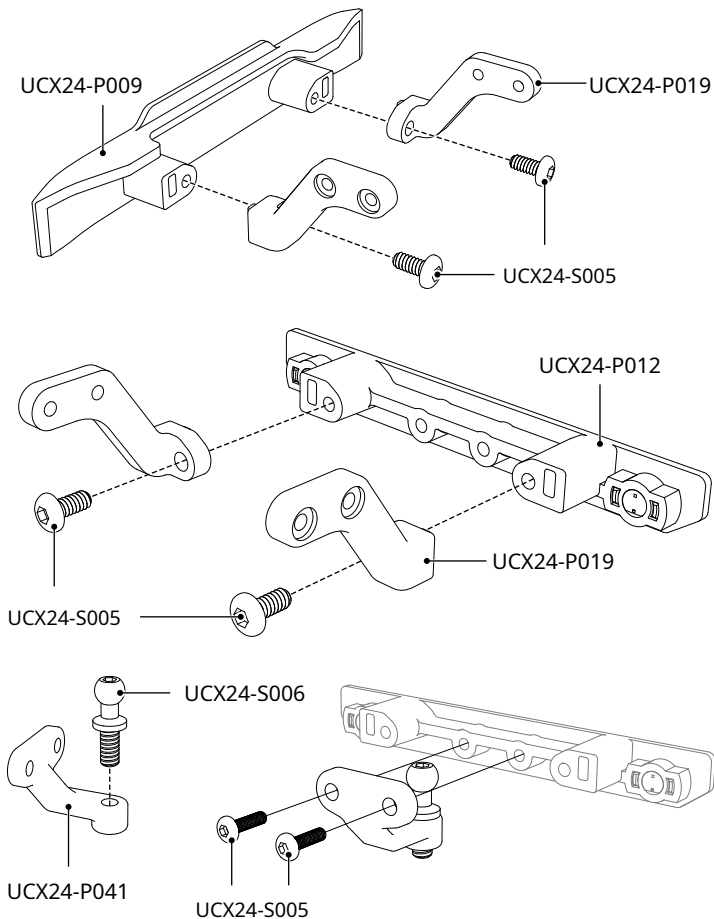
UCX24-S001



UCX24-S001

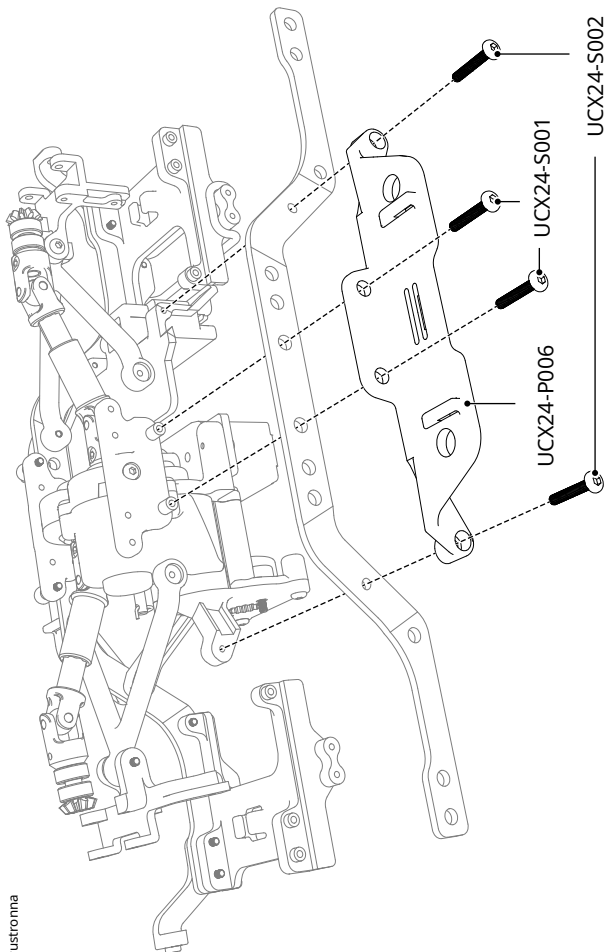


UCX24-S001



Symetria lewej i prawej strony symetria
dwustronna

Widok od dołu Widok od dołu

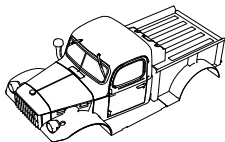


Akcesoria do kupienia

Akcesoria dostępne do kupienia

Akcesoria różnią się w zależności od modelu, pierwszeństwo mają produkty uzyskane w drodze sprzedaży.

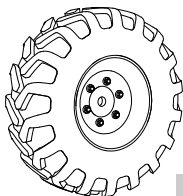
Cena każdej części zamiennej zależy od dochodu ze sprzedaży



UCX24-P001

Montaż nadwozia

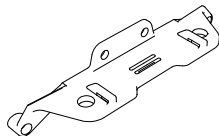
karoseria samochodu



×2

UCX24-P004

Koło
koło

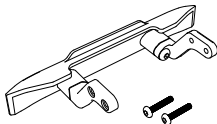


×2

UCX24-P006

Nadwozie zatraskowe

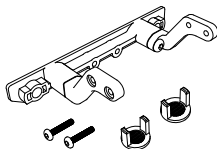
Gniazdo samochodowe



UCX24-P009

Zderzak przedni

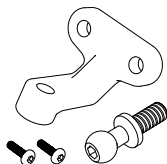
Zderzak (przód)



UCX24-P012

Zderzak tylny

Zderzak (tył)



UCX24-P041

Hak holowniczy

hak przyczepty



UCX24-P044

Akcesoria do nadwozia

Akcesoria karoseryjne