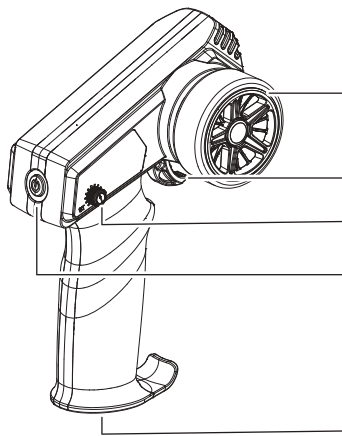


## 2,4 GHZ CYFROWY SYSTEM PROPORCJONALNY O WYSOKIEJ REAKCJI

Maksymalna odległość sterowania wynosi 200 metrów



① Regulowana prędkość 50% 75% 100%

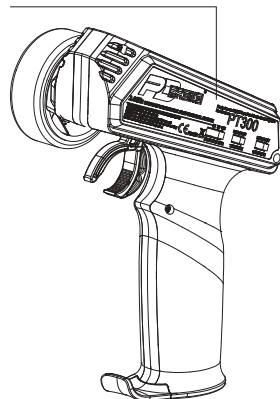
② CH1: ST (Kierownica)

③ CH1: ST (Kierownica)

④ CH2:TH(Przepustnica)

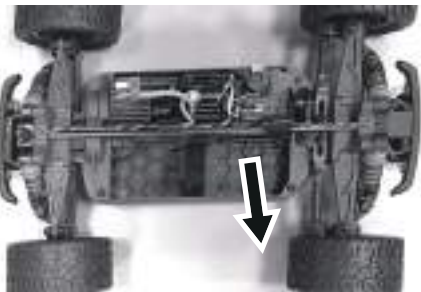
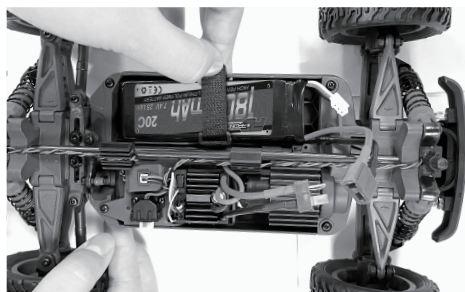
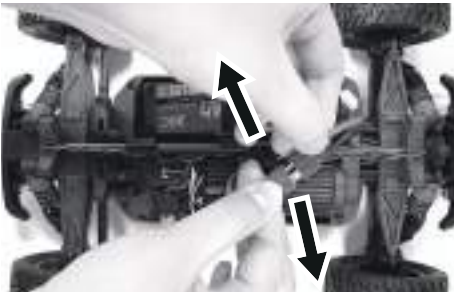
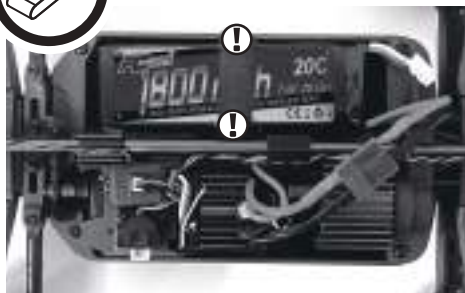
⑤ Przełącznik zasilania WŁ./WYŁ.

⑥ Komora baterii + -4 baterie AA

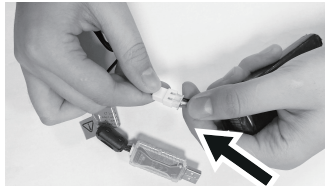
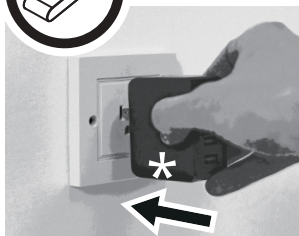




## WYJMIJ AKUMULATORY SAMOCHODOWE



## ŁADOWANIE AKUMULATORÓW SAMOCHODOWYCH

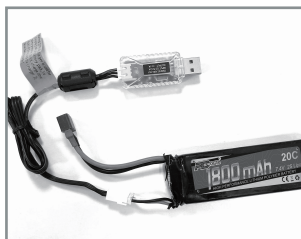


### Parametry ładowarki USB\_LiPo

Nazwa jednostki	Parametry
Port wejściowy	USB_TypeA
Napięcie wejściowe	Prąd stały 4,5 V-5,5 V-----2 A
Zasilacz USB	Prąd stały 5 V/2 A
Maksymalny prąd ładowania	1,0 A
Typ baterii	2-ogniowy akumulator LiPo
Wydajność energetyczna	> 90%
Temperatura pracy	Od -40 do 85 stopni.

\*Nie podano.

Kompatybilny zasilacz USB 5V/1A, 5V/2A



Zalecamy użycie **Zasilacz USB 10 W+** najszyszy czas ładowania poniżej 3 godzin. Użycie typowego zasilacza USB do telefonu komórkowego (5 V/1 A, 5 V/2 A) spowoduje dłuższy czas ładowania.

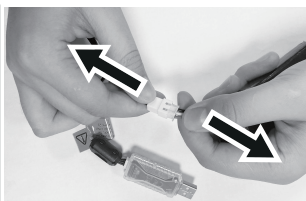
Gdy ładowarka jest włączona, a akumulator nie jest podłączony, dioda LED będzie migać; podczas ładowania dioda LED będzie włączona; po zakończeniu ładowania dioda LED będzie wyłączona.



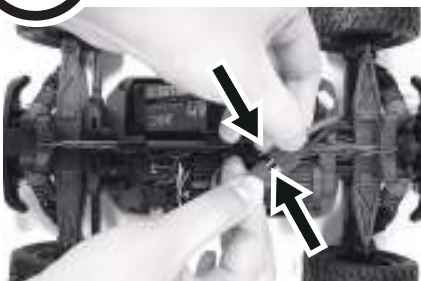
**OSTROŻNOŚĆ:** Nie używaj portów USB w komputerach/laptopach. Używaj wyłącznie zasilaczy USB z gniazdek sieciowych.



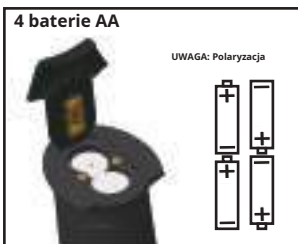
## W PEŁNI NAŁADOWANE BATERIE



## ZAMONTUJ NAŁADOWANE AKUMULATORY W SAMOCHODZIE



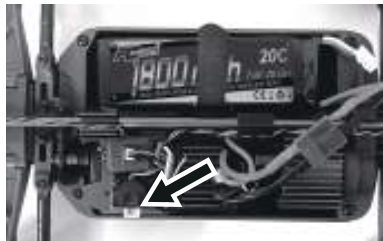
## ZAMONTUJ BATERIE AA W KONTROLERZE



## WŁĄCZANIE

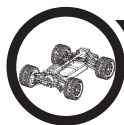


KONTROLER NA PIERWSZYM



Samochód na drugim biegu

**TERAZ DO OBSERWOWANIA!**



## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
<b>Pojazd nie</b> przenosić	Baterie są nieprawidłowo zainstalowane w nadajniku	Check transmitter batteries
	Słaby, uszkodzony lub brak akumulatora napędowego w modelu	Zainstaluj nowe, naładowane baterie
	Przetarte lub uszkodzone przewody silnika lub regulatora	Sprawdź stan, podłącz ponownie i zaizoluj
	ESC wyłączył się z powodu przegrzania	Zatrzymaj pojazd i pozwól, aby układ ESC lub silnik ostygły.
	Silnik elektryczny jest uszkodzony	Wymień na nową jednostkę
	Wodoodporny ESC jest uszkodzony	Wymień na nową jednostkę
	Możliwe uszkodzenie skrzyni biegów/układu napędowego	Sprawdź komponenty i wymień
ESC low voltage cutoff has activated to protect baterie	Wyjmij akumulator napędowy, w razie potrzeby pozostaw do ostygnięcia i naładuj ponownie	
<b>Pojazd nie odwracać</b>	Wodoodporny ESC jest uszkodzony	Wymień na nową jednostkę
<b>Krótki czas działania</b>	Akumulator jest uszkodzony lub nie jest w pełni naładowany	Sprawdź stan, wymień lub naładuj
	Silnik elektryczny zabrudzony lub uszkodzony	Czysty, sprawdź stan
	Incorrect ESC battery mode - voltage cutoff too high dla używanej baterii	Dostosuj tryb zasilania baterijnego urządzenia
<b>Powolny wydajność</b>	Akumulator jest uszkodzony lub nie jest w pełni naładowany	Sprawdź stan, wymień lub naładuj
	Silnik elektryczny zabrudzony lub uszkodzony	Czysty, sprawdź stan
	Zabrudzony lub uszkodzony układ napędowy	Czysty, sprawdź stan



<b>Brak kontroli pojazd lub krótki zakres</b>	Transmitter batteries are weak or fitted incorrectly	Check transmitter batteries and refit
	Przewody serwa do odbiornika są poluzowane lub nieprawidłowo podłączone	Ponowna instalacja przewodów sygnałowych w jednostce 2 w 1
	Jednostka nadawcza i odbiorcza nie są poprawnie „powiązane”	Nadajnik i odbiornik muszą być połączone
Układ kierowniczy/przepustnica <b>działanie przerywany</b>	ESC wyłączył się z powodu przegrzania	Zatrzymaj pojazd i pozwól, aby układ ESC lub silnik ostygły.
	Jednostka nadawcza i odbiorcza nie są poprawnie „powiązane”	Sprawdź źródła zakłóceń i ponownie połącz nadajnik/odbiornik
<b>Pojazd błędzi lewo/prawo bez wejście sterujące</b>	Ustawienie trymera układu kierowniczego	Regulacja trymu układu kierowniczego
	Uszkodzone elementy układu kierowniczego	Sprawdź komponenty i wymień
	Zabrudzony lub uszkodzony układ napędowy	Wyczyść, sprawdź stan i/lub wymień
Układ kierowniczy/przepustnica <b>działanie wywrócony</b>	Sprawdź, czy przewody od regulatora do silnika są prawidłowo podłączone.	Podłącz ponownie w prawidłowej orientacji (czerwony do czerwonego i czarny do black) ensuring fit is tight; if not pinch złącze żeńskie z szczypcami
Ograniczone sterowanie <b>kąt</b>	Nieprawidłowo ustawiona podwójna prędkość sterowania nadajnikiem	Dostosuj podwójną szybkość nadajnika
	Uszkodzone elementy układu kierowniczego	Sprawdź komponenty i wymień
<b>Ładowarka USB nie pobiera opłat bateria</b>	Kabel USB uszkodzony	Sprawdź i wymień kabel USB, jeśli jest uszkodzony lub nie działa ze znanym źródłem.
	Słabe/uszkodzone wejście zasilacza USB	Check specification and replace USB Zasilacz
	uszkodzona bateria lub ładowarka	Wymień na nową jednostkę