

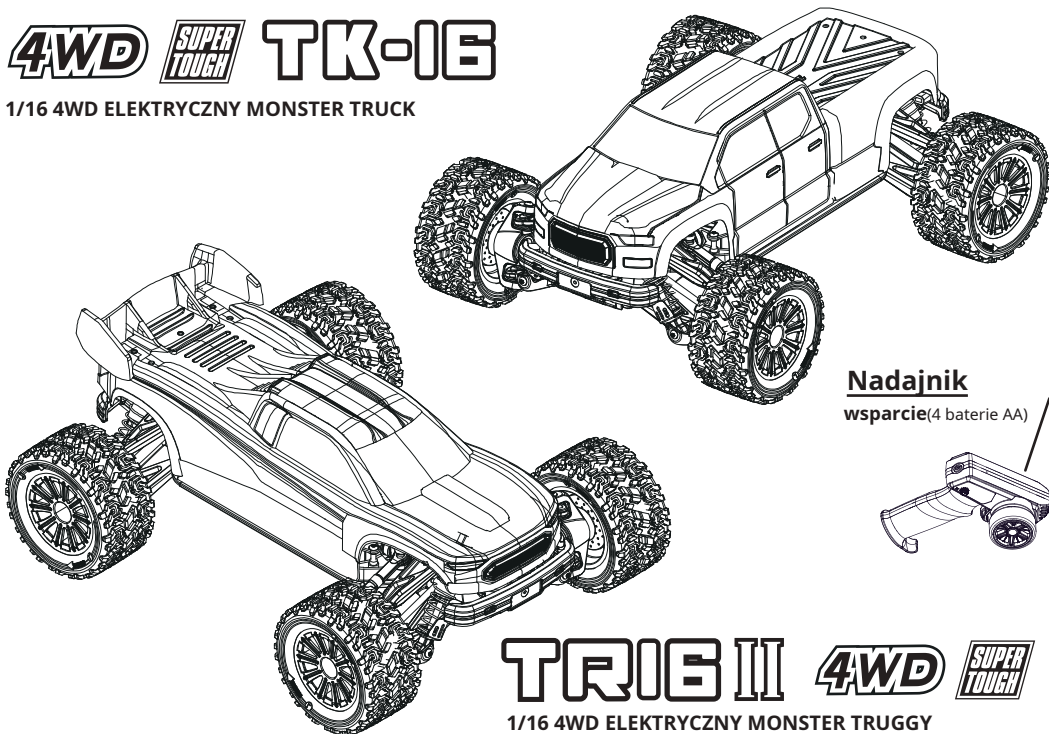
TRAXXAS RACING

GET STARTED!

WHAT'S INCLUDED?

4WD **SUPER TOUGH** **TK-16**

1/16 4WD ELEKTRYCZNY MONSTER TRUCK

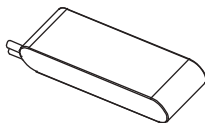
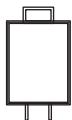


Nadajnik
wsparcie(4 baterie AA)

TR16 II **4WD** **SUPER TOUGH**

1/16 4WD ELEKTRYCZNY MONSTER TRUGGY

NIE ZAWIERA!



Zasilacz (4 baterie AA)

1800mAh 20C

Ładowarka USB 7,2 V 2S Lipo 2,5 2,0 1,5 (mm)



OSTRZEŻENIA

Procedury, które jeśli nie są prawidłowo przestrzegane, zwiększają prawdopodobieństwo uszkodzenia mienia, szkód ubocznych i poważnych obrażeń LUB zwiększają wysokie prawdopodobieństwo powierzchniowych obrażeń.

- Przeczytaj CAŁĄ instrukcję obsługi, aby zapoznać się z funkcjami produktu przed jego użyciem. Nieprawidłowa obsługa produktu może spowodować uszkodzenie produktu, mienia osobistego i poważne obrażenia.
- To produkt hobbystyczny, a NIE zabawka. Należy go obsługiwać ostrożnie i ze zdrowym rozsądkiem, a także wymaga pewnych podstawowych umiejętności mechanicznych. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego korzystania z tego produktu może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem produktu lub innej własności.
- Ten produkt nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci bez bezpośredniego nadzoru osoby dorosłej. Nie używaj go z niekompatybilnymi komponentami ani nie zmieniaj tego produktu w żaden sposób poza instrukcjami dostarczonymi przez PD Racing. Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji. Przed montażem, konfiguracją lub użytkowaniem należy koniecznie przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w instrukcji, aby zapewnić prawidłową obsługę i uniknąć uszkodzeń lub poważnych obrażeń.

Zalecenia wiekowe: Nie dla dzieci poniżej 14 lat. To nie jest zabawka.

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Ten model jest sterowany sygnałem radiowym, który podlega zakłóceniom z wielu źródeł poza Twoją kontrolą. Zakłócenia te mogą spowodować chwilową utratę kontroli, dlatego zaleca się, aby zawsze zachowywać bezpieczną odległość we wszystkich kierunkach wokół modelu, ponieważ ten margines pomoże uniknąć kolizji lub obrażeń.
- Nigdy nie używaj modelu, gdy baterie nadajnika są rozładowane.
- Zawsze korzystaj z modelu na otwartej przestrzeni, z dala od pojazdów pełnowymiarowych, ruchu ulicznego i ludzi.
- Nigdy nie używaj modelu na ulicy ani w miejscach zaludnionych, pod żadnym pozorem.
- Należy dokładnie przestrzegać instrukcji i ostrzeżeń dotyczących tego i wszelkiego opcjonalnego sprzętu pomocniczego (ładowarek, akumulatorów itp.), którego używasz.
- Trzymaj wszystkie substancje chemiczne, małe części i urządzenia elektryczne poza zasięgiem dzieci. Nigdy nie liź ani nie wkładaj żadnej części modelu do ust, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.
- Należy zachować ostrożność podczas używania narzędzi i ostrych przedmiotów.
- Należy zachować ostrożność podczas konserwacji, ponieważ niektóre części mogą mieć ostre krawędzie.
- Bezpośrednio po użyciu modelu NIE dotykaj urządzeń takich jak silnik, elektroniczna kontrola prędkości i akumulator, ponieważ generują one wysokie temperatury. Możesz poważnie się poparzyć, dotykając ich.
- Nie wkładaj palców ani żadnych przedmiotów do obracających się lub ruchomych części, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie lub poważne obrażenia.
- Zawsze włączaj nadajnik przed włączeniem odbiornika w samochodzie. Zawsze wyłączaj odbiornik przed wyłączeniem nadajnika.
- Podczas sprawdzania działania sprzętu radiowego należy unieść koła modelu ponad podłoże.
- Przed ładowaniem przeczytaj instrukcję. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji może spowodować nadmierne ciepło, POŻAR, a ostatecznie obrażenia i uszkodzenie mienia.
- Nigdy nie pozostawiaj ładowarki bez nadzoru, nie przekraczaj maksymalnej szybkości ładowania, nie ładuj niezatwierdzonymi bateriami ani nie ładuj baterii w niewłaściwym trybie. Nieprzestrzeganie tych zasad może skutkować nadmiernym nagraniem, pożarem i poważnymi obrażeniami.

WODOODPORNY POJAZD Z WODOODPORNĄ ELEKTRONIKĄ

Twój nowy pojazd wyścigowy PD został zaprojektowany i zbudowany z połączenia wodoodpornych i wodoszczelnych komponentów, aby umożliwić Ci korzystanie z produktu w wielu „mokrych warunkach”, w tym w kałużach, strumieniach, mokrej trawie, śniegu, a nawet deszczu. Chociaż cały pojazd jest wysoce wodoodporny, nie jest całkowicie wodoodporny i Twój pojazd NIE powinien być traktowany jak łódź podwodna. Różne komponenty elektroniczne używane w pojeździe, takie jak elektroniczny układ kontroli prędkości (ESC), serwomechanizmy i odbiornik są wodoodporne, jednak większość komponentów mechanicznych jest wodoodporna i nie powinna być zanurzana. Części metalowe, w tym łożyska, sworznie zawiasów, śruby i nakrętki, a także styki w kablach elektrycznych, będą podatne na korozję, jeśli po jeździe w mokrych warunkach nie zostaną wykonane dodatkowe czynności konserwacyjne. Aby zmaksymalizować długoterminową wydajność pojazdu i zachować nienaruszoną gwarancję, procedury opisane w sekcji „Konserwacja w mokrych warunkach” poniżej muszą być regularnie wykonywane, jeśli zdecydujesz się na jazdę w mokrych warunkach. Jeśli nie chcesz wykonywać dodatkowych czynności konserwacyjnych, nie powinieneś obsługiwać pojazdu w takich warunkach.



OSTROŻNOŚĆ: Niezachowanie ostrożności podczas korzystania z tego produktu i nieprzestrzeganie poniższych środków ostrożności może spowodować nieprawidłowe działanie produktu i/lub unieważnienie gwarancji.

Ogólne środki ostrożności

- Przeczytaj procedury konserwacji pojazdu w mokrych warunkach i upewnij się, że masz wszystkie narzędzia potrzebne do prawidłowej konserwacji pojazdu.
- Nie wszystkie baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Przed użyciem należy skonsultować się z producentem baterii. Należy zachować ostrożność podczas używania baterii Li-Po w wilgotnych warunkach.
- Większość nadajników nie jest wodoodporna. Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją nadajnika lub skontaktuj się z producentem.
- Nigdy nie używaj nadajnika lub pojazdu w miejscu, w którym mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie używaj pojazdu w miejscach, w których może mieć kontakt z wodą słoną (wodą oceaniczną lub wodą na drogach pokrytych solą), wodą zanieczyszczoną lub zanieczyszczoną. Woda słona jest bardzo przewodząca i wysoce żrąca, więc zachowaj ostrożność.
- Nawet minimalny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika, jeśli nie został on certyfikowany jako wodoodporny lub wodoszczelny. Jeśli silnik stanie się nadmiernie mokry, zastosuj bardzo lekką przepustnicę, aż woda zostanie w większości usunięta z silnika. Praca mokrego silnika przy dużych prędkościach może szybko uszkodzić silnik.
- Jazda w mokrych warunkach może skrócić żywotność silnika. Dodatkowy opór podczas pracy w wodzie powoduje nadmierne obciążenie. Zmień przełożenie, używając mniejszego zębatego lub większego koła zębatego. Zwiększy to moment obrotowy (i żywotność silnika) podczas jazdy w błocie, głębszych kałużach lub w innych mokrych warunkach, które zwiększą obciążenie silnika przez dłuższy czas.

Konserwacja w warunkach mokrych

- Wyjmij akumulator(y) i osusz styki. Jeśli masz sprężarkę powietrza lub puszkę sprężonego powietrza, wydmuchaj wodę, która może znajdować się wewnątrz obudowy złącza.
- Zdejmij opony/koła z pojazdu i delikatnie spłucz błoto i brud węzłem ogrodowym. Unikaj splukiwania łożyska i skrzynie biegów.
- Łożyska piasty osi przedniej i tylnej.
- Wszystkie skrzynie biegów, koła zębate i mechanizmy różnicowe.
- Silnik — wyczyść go środkiem czyszczącym w aerozolu i ponownie nasmaruj tuleje lekkim olejem silnikowym.
- Odprowadź wodę, która zebrała się w oponach, obracając je z dużą prędkością. Po zdjęciu nadwozia umieść pojazd do góry nogami i wciśnij pełną przepustnicę na kilka krótkich sprintów, aż woda zostanie usunięta.

OGŁOSZENIE: Nigdy nie używaj myjki ciśnieniowej do czyszczenia pojazdu.

- Za pomocą sprężarki powietrza lub pojemnika ze sprężonym powietrzem osusz pojazd i usuń wodę, która mogła dostać się do małych szczelin lub narożników.
- Spryskaj łożyska, układ napędowy, elementy mocujące i inne metalowe części lekkim olejem lub środkiem smarnym wypierającym wodę. Nie spryskuj silnika.
- Pozostaw pojazd do wyschnięcia na powietrzu przed przechowywaniem. Woda (i olej) mogą kapać przez kilka godzin.
- Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów.

OGŁOSZENIE: To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy, chyba że będą one nadzorowane lub otrzymają instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia od osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub porażenia prądem, należy dokładnie przestrzegać poniższych instrukcji. Może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu i/lub unieważnienie gwarancji.

OSTRZEŻENIE: Przed ładowaniem przeczytaj instrukcję. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji może skutkować nadmiernym ciepłem, POŻAREM, a ostatecznie obrażeniami i uszkodzeniem mienia.

- Do stosowania wewnątrz pomieszczeń, nie wystawiać na działanie deszczu.
- Nigdy nie pozostawiaj ładowanych baterii bez nadzoru. Odłącz ładowarkę, jeśli baterie się nagrzeją lub puchną.
- Nigdy nie ładuj baterii przez noc.
- Nigdy nie pozostawiaj baterii w pobliżu ognia, wody lub ekstremalnych temperatur.
- Nigdy nie uderzaj ani nie modyfikuj baterii.
- Nigdy nie pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas użytkowania.
- Nigdy nie próbuj ładować rozładowanych, uszkodzonych lub mokrych akumulatorów.
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora zawierającego różne rodzaje akumulatorów.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 14 roku życia ładować akumulatorów.
- Nigdy nie ładuj akumulatorów w miejscach bardzo gorących lub zimnych, ani nie wystawiaj ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nigdy nie ładuj akumulatora, jeżeli kabel jest przyciśnięty lub zwarty.
- Nigdy nie podłączaj ładowarki, jeśli kabel zasilający jest przyciśnięty lub zwarty.
- Nigdy nie próbuj rozmontowywać ładowarki ani używać uszkodzonej ładowarki.
- Nigdy nie podłączaj ładowarki jednocześnie do źródła zasilania prądem przemiennym i stałym.
- Nigdy nie podłączaj gniazda wejściowego (wejście prądu stałego) do zasilania prądem zmiennym.
- Zawsze używaj wyłącznie akumulatorów przeznaczonych do tego typu ładowarki, w odpowiednim trybie programowania.
- Zawsze sprawdzaj akumulator przed ładowaniem.
- Zawsze trzymaj akumulator z dala od materiałów, które mogą być wrażliwe na ciepło.
- Zawsze monitoruj obszar ładowania i miej zawsze dostępną gaśnicę.
- Zawsze kończ proces ładowania, jeśli akumulator stanie się gorący w dotyku lub zacznie zmieniać kształt (pęcznieć) w trakcie ładowania.
- Zawsze najpierw podłączaj kabel ładujący do ładowarki, a następnie podłącz akumulator, aby uniknąć zwarcia między przewodami ładującymi. Odwróć kolejność podczas odłączania.
- Zawsze prawidłowo podłączaj dodatnie przewody czerwone (+) i ujemne przewody czarne (-).
- Zawsze odłączaj akumulator po naładowaniu i pozwól ładowarce ostygnąć pomiędzy ładowaniami.
- Zawsze ładuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- W przypadku nieprawidłowego działania produktu należy zawsze zakończyć wszystkie procesy i skontaktować się z firmą PD Racing.
- Ładuj tylko akumulatory. Ładowanie akumulatorów nie nadających się do ponownego ładowania może spowodować ich pęknięcie, co może skutkować obrażeniami osób i/lub uszkodzeniem mienia.
- Gniazdo zasilające powinno być zainstalowane w pobliżu urządzenia i łatwo dostępne.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj ładowarki bez nadzoru, nie przekraczaj maksymalnej szybkości ładowania, nie ładuj niezatwierdzonymi bateriami ani nie ładuj baterii w niewłaściwym trybie. Nieprzestrzeganie może spowodować nadmierne ciepło, pożar i poważne obrażenia.

OSTROŻNOŚĆ: Używaj tylko z kompatybilnymi bateriami w odpowiednim trybie programu. Niestosowanie się do tego może spowodować nadmierne nagrzewanie i inne powiązane awarie produktu, co może prowadzić do obrażeń użytkownika lub uszkodzenia mienia. W przypadku pytań dotyczących kompatybilności skontaktuj się z PD Racing lub autoryzowanym sprzedawcą.

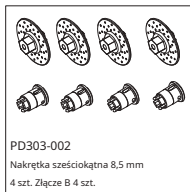


Najpierw włącz radio

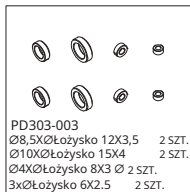
ABY WŁĄCZYĆ RADIO: NIE NACISKAJ ANI NIE CIĄGNIJ SPUSTU PODCZAS WŁĄCZANIA RADIA. PO WŁĄCZENIU RADIA POCZEKAJ 3 SEKUNDY PRZED URUCHOMIENIEM SAMOCHODU. TRZYMAJ WŁOSY, PALCE I LUŻNE UBRANIA Z DALA OD WSZYSTKICH RUCHOMYCH CZĘŚCI.



PD303-001
Jednostka opon 2 SZT.



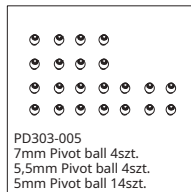
PD303-002
Nakrętka sześciokątna 8,5 mm
4 szt. Złączce B 4 szt.



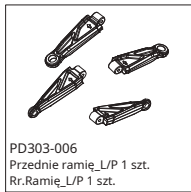
PD303-003
Ø8,5XØŁożyisko 12X3,5 2 SZT.
Ø10XØŁożyisko 15X4 2 SZT.
Ø4XØŁożyisko 8X3 Ø 2 SZT.
3xØŁożyisko 6X2,5 2 SZT.



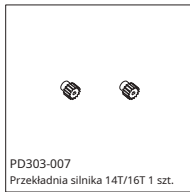
PD303-004
Prz. zwrotnica_L/P 1szt. Prz.
zwrotnica_L/P 1szt.



PD303-005
7mm Pivot ball 4szt.
5,5mm Pivot ball 4szt.
5mm Pivot ball 14szt.



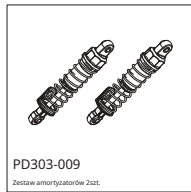
PD303-006
Przednie ramię_L/P 1 szt.
Rr. Ramię_L/P 1 szt.



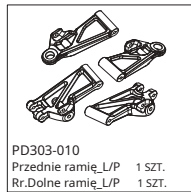
PD303-007
Przekładnia silnika 14T/16T 1 szt.



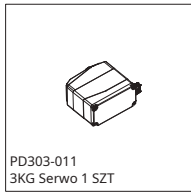
PD303-008
Przedni układ kierowniczy 2 szt.
Jednostka Servo Saver 1 szt.



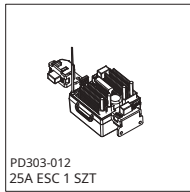
PD303-009
Zestaw amortyzatorów 2szt.



PD303-010
Przednie ramię_L/P 1 SZT.
Rr. Dolne ramię_L/P 1 SZT.



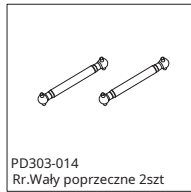
PD303-011
3KG Serwo 1 SZT



PD303-012
25A ESC 1 SZT



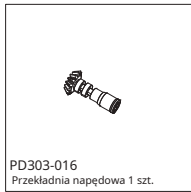
PD303-013
Rozpórka środkowa 1 szt.



PD303-014
Rr. Wały poprzeczne 2szt



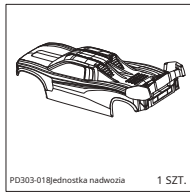
PD303-015
Skrzynia biegów różnicowa 1 szt



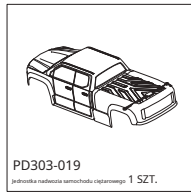
PD303-016
Przekładnia napędowa 1 szt.



PD303-017
Bateria 7,4 V 1800 MAH 1 szt.



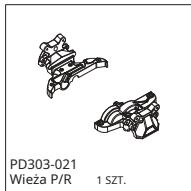
PD303-018Jednostka nadwozia 1 SZT.



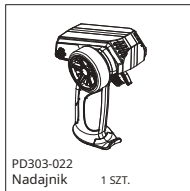
PD303-019
Jednostka nadwozia samochodu różnicowego 1 SZT.



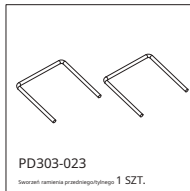
PD303-020
Płyta silnika 1szt
Łącznik Ackermanna 1 szt.
Obsługa serwera 1PCS
Wał napędowy środkowy 1 szt.



PD303-021
Wieża P/R 1 SZT.



PD303-022
Nadajnik 1 SZT.



PD303-023
Isotermi ramienia przedniego/tylnego 1 SZT.



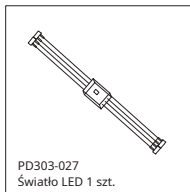
PD303-024
Pasy akumulatorewe 1 SZT.



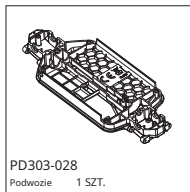
PD303-025
Zestaw do montażu na karoserii 1
szt./Zaciski druciane 2 szt.



PD303-026
Pętla zderzaka 2 SZT.
Zderzak przód/tył 1 szt.



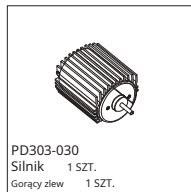
PD303-027
Światło LED 1 szt.



PD303-028
Podwozie 1 SZT.



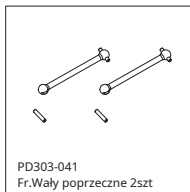
PD303-029 Zwalnianie
Moduł przekładni 1 szt



PD303-030
Silnik 1 SZT.
Gorący zlew 1 SZT.



**PD303-031/032/033/034/
035/036/037/038/039/040**
Śruba z łbem sześciokątnym B HM2,5*16/3*22 /
2,5*14/2,5*12-Śruba z łbem sześciokątnym
Miesiąc HM2,5*12/4 SZT. Śruba z łbem
sześciokątnym B HM2,5*20/2,5*6 Śruba z łbem
płaskim HM2,5*8/2,5*30/2,5*6 4 SZT.



PD303-041
Fr. Wały poprzeczne 2szt



PD303-042
Ładowarka USB 1 szt.



PD303-043
Klucz imbusowy 1,5/2,0/2,5MM 1
szt.

