

MODEL 89087-4

# **MAXX** **ULTIMATE**

**TRAXXAS**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

- 3 PRZED TOBĄ  
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 6 NARZĘDZIA, MATERIAŁY  
I WYMAGANE  
SPRZĘT
- 7 ANATOMIA  
MAXX ULTIMATE
- 8 SZYBKI START:  
WSTAWIANIE  
DO PRĘDKOŚCI
- 9 TRAXXAS TQi  
SYSTEM RADIO
- 17 REGULACJA  
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA  
KONTROLA
- 20 PROWADZENIE MODELU
- 23 PODSTAWOWE STROJENIE  
REGULACJE
- 26 UTRZYMYWANIE  
TWÓJ MODEL
- 28 TQi ZAAWANSOWANY  
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji modelu, aby móc cieszyć się nim przez lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać potencjał osiągniętych.

## ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

## OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!

Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.

Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.

Odsył do strony o podobnym temacie.

## REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

**T [raxxas.com](https://www.traxxas.com/register) / register**

Inżynierowie Traxxas zaprojektowali Twój model. Pamiętaj również o przeczytaniu i przestrzeganiu środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach i metkach dołączonych do Twojego modelu. Ich zadaniem jest edukacja na temat bezpiecznej obsługi modelu oraz zapewnienie mu maksymalnej żywotności i wydajności.

**Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modeli zdalnie sterowanych, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tej instrukcji.**

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

## WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres [support@traxxas.com](mailto:support@traxxas.com). Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!



## Szybki start

W niniejszym podręczniku zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury umożliwiające

Uruchom swój model w najkrótszym możliwym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Aby rozpocząć, przejdź na stronę 9.



\* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

## DLACZEGO TO JEST UL

Maxx® Ultimate wykorzystuje bezszczotkowy silnik Tra 540XL. Maxx Ultimate został ulepszony o aluminium dzięki ulepszeniu.

Moduł Link Wireless wyznacza standardy łatwości i wszechstronności strojenia. Aby uczynić go prawdziwym Ultimate Maxx, specyfikacja została uzupełniona o niemal wszystkie dostępne opcje fabryczne. Krótko mówiąc, to najlepszy z najlepszych.

Velo z mocą Velineon® VXL-4s™ i masywnym napędem o ekstremalnie wytrzymałej konstrukcji, o wyjątkowej wytrzymałości i trwałości. Pokonuj zakręty jak profesjonalista, amortyzatory Maxx®. System radiowy TQi z Traxxas

# MAXX® ULTIMATE



System zasilania Velineon VXL-4s



Metalowe serwo Geo



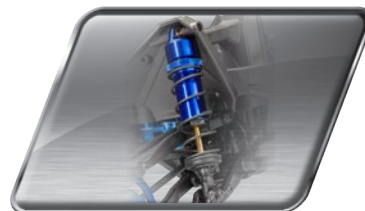
Aluminiowe piasty C i bloki kierownicze



Aluminiowe tylne piasty bagażnika



Opory Sledgehammer® na  
Czarne chromowane felgi Maxx



GT-Maxx Aluminium  
Amortyzatory z wałkami TiN

### Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

### Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

### Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczane ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

### Częstotliwość operacji: 2414~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Cała treść ©2025 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Maxx, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Traxxas  
6250 Traxxas Way  
McKinney, TX 75070  
Telefon: 972-549-3000  
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet:  
Traxxas.com  
E-mail:  
wsparcie@Traxxas.com

# ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



**Wszystkie instrukcje i**  
Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



**Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.**



Wymagane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiowo. Modele wymagają szczegółowej konfiguracji i/lub Procedury konserwacyjne z wymaganym sprzętem pomocniczym. Modele te mogą osiągać duże prędkości, co wymaga doświadczenia w prowadzeniu.



Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

## Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

## Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator od regulatora prędkości, gdy nie jest używany. **Jest to preferowana metoda wyłączania pojazdu.**
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody ciepłym rurki termokurczliwe, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Najpierw włącz nadajnik włączenie kontroli prędkości w celu zapobiegania niekontrolowanemu obrotom i nierównomiernemu działaniu.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą stać się bardzo gorące. Podczas użytkowania, należy zachować ostrożność i nie dotykać ich, dopóki nie ostygną. Zapewnić odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie wymieniaj baterii i złączy silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** ESC nie jest zabezpieczony przed cofaniem napięcia polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.





## NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i szkody materialne, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

• Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

• Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbyistycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

• Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw ładowarki i nieprawidłową prędkość ładowania.

## UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

co może prowadzić do przeładowania, zaburzenia równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzeków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

• NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

• Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.

• NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.

• NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

• PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

• NIE próbuj ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii posiadających wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta, ani baterii, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji baterii.

• ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. NIE używaj ładowarki innej firmy niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się na użycie ładowarki lub akumulatora innej firmy niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.

• NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

• Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.



• NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.

• Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

• **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**

• NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

• NIE WOLNO używać ładowarki w zagrożonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.

• Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.

• Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.

• NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyj wodą.

• Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.

• Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.

• Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.

• Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.

• **NIE rozbieraj ładowarki.**

• PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.

• NIE wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.

• NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.

• ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.

• Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.

## NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 12.



### Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe
- Lutownica

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

### Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz płaski 2,5 mm



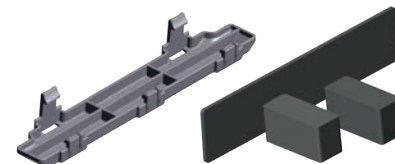
Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz uniwersalny



Klucz do nakrętek kół 17 mm



klony

### Wymagany sprzęt (nie wliczone)



#### Pakiet akumulatorów LiPo 4s z Złącze wysokoprądowe xas iD®

ponieważ akumulatory Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i ładowanie



Ładowarka akumulatora



4 baterie alkaliczne AA

\* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

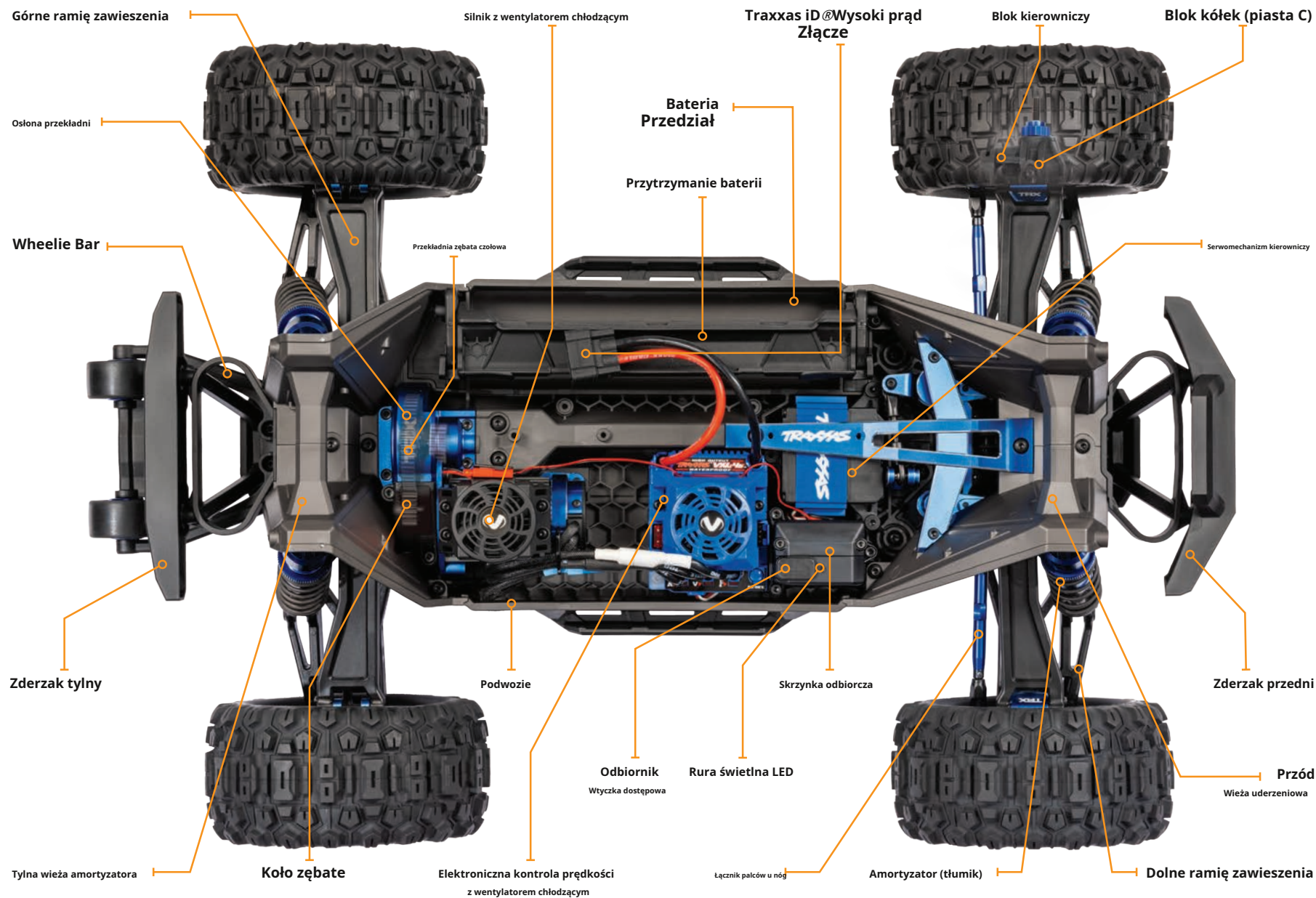
## ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Twój Maxx Ultimate jest wyposażony w innowacyjny system zatraskowy, który zabezpiecza nadwozie przed wypadnięciem z podwozia. Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Obróć uchwyt o 90 stopni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować zatrask korpusu.
2. Otwórz zatrask, aby odłączyć nadwozie ciężarówki od tylnej wieży amortyzatora.
3. Delikatnie unieś tylną część korpusu. Nie podnoś go zbyt wysoko, ponieważ będzie trudno go zdjąć.
4. Przesuń korpus do tyłu, oddalając go od przedniej wieży amortyzatora, aby zwolnić zaczep korpusu. (Montaż korpusu odbywa się w odwrotnej kolejności niż jego demontaż.)
5. Przecwicz to kilka razy, aż oswoisz się z mechanizmem zatraskowym. Im częściej to robisz, tym szybciej ci to pójdzie.



# ANATOMIA MAXX ULTIMATE



## SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



### 1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-5

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



### 6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 14

Upewnij się, że serwomechanizmy sterujące działają prawidłowo.



### 2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 12

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator LiPo i kompatybilna ładowarka (sprzedawana oddzielnie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



### 7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 15

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



### 3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 12

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



### 8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz stronę 9

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.



### 4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Zobacz strony 13

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



### 9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 20

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



### 5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 13

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania jako ostatniego.



### 10. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 26

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



## WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom RC, a także oferuje pełen zestaw funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganymi swoim modelem. Kanały sterowania i przepustnice oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również kanały Dual Rate dla sterowania i hamowania. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 28) i drzewo menu (strona 31) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

## TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 28.

**2,4 GHz rozproszone widmo** – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje dostępną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

**BEC (obwód eliminujący baterię)** – BEC może być w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

**Silnik bezszczotkowy** – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasila uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszki silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

**Zębatka** – Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z Silnikami bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie szarpnięcie zauważone podczas przyspieszania z miejsca. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego regulatora prędkości i silnika synchronizują się ze sobą.

**Aktualny** – Prąd jest miarą przepływu mocy przez Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli spojrzymy na przewód jak na wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

**ESC (elektroniczna kontrola prędkości)** – Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne regulatory prędkości, co wydłuża czas pracy akumulatora. Elektroniczne regulatory prędkości posiadają również układy scalone, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatora.

**Pasma częstotliwości** – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

**Wartość znamionowa kV** – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez elektronikę.

**LiPo** – Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

**mAh** – Skrót od miliamperogodziny. Miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria wytrzyma między ładowaniami.

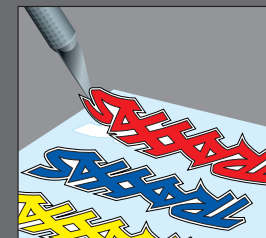
**Pozycja neutralna** – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.



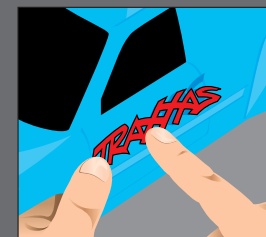
## Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabrycznie. Naklejki są

Wydrukowane na samoprzylepnym, przezroczystym mylarze i wycięte, aby ułatwić usuwanie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



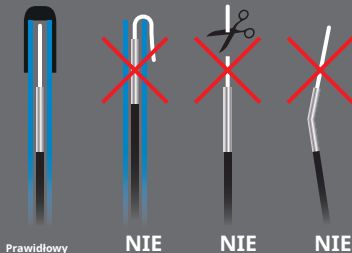
Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.







Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



## NiCd-Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalny akumulator

Akumulatory NiCd, jak w przypadku pakietu hobby, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

## NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulatorowy

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

**Odbiornik**-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

## Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak

Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. Systemy zasilania Traxxas są zoptymalizowane pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

**Wirnik**-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego.

W silniku bezszczotkowym magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

**Czujnikowy**-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przesyłania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością.

**Bezczujnikowy**-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

**Serwo**-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje mechanizm kierowniczy.

**Zakładki lutownicze**-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają do łatwej wymiany przewodów.

**Nadajnik**-Przełazny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

## Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację przepustnicy i pokręteł trymera umieszczonych na przedniej ścianie nadajnika. **Notatka:** Pokrętło wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

## Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Zastosowane w elektronicznym układzie sterowania prędkością wykrywają przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

## 2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z

Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

## Woltaż-Napięcie jest miarą potencjału elektrycznego

Różnica między dwoma punktami, takimi jak dodatni biegun akumulatora a uziemieniem. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

## WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

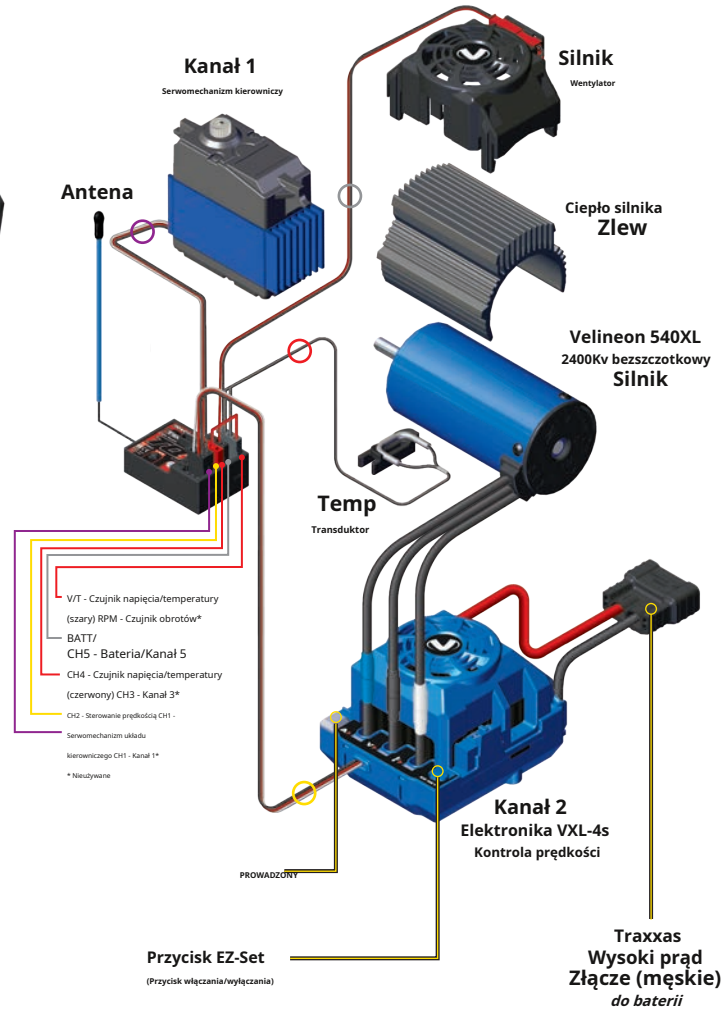
- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.

Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas®Moduł bezprzewodowy. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

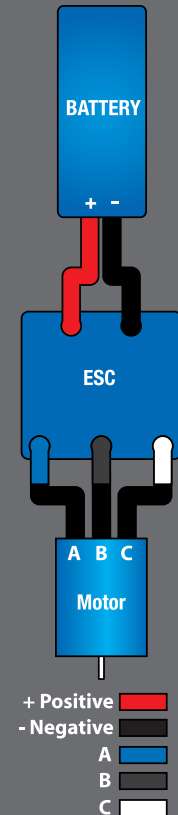
## NADAJNIK I ODBIORNIK



M



## Schemat okablowania



\*\* Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com oraz w materiałach dołączonych do modelu).



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 29, aby zidentyfikować kod.

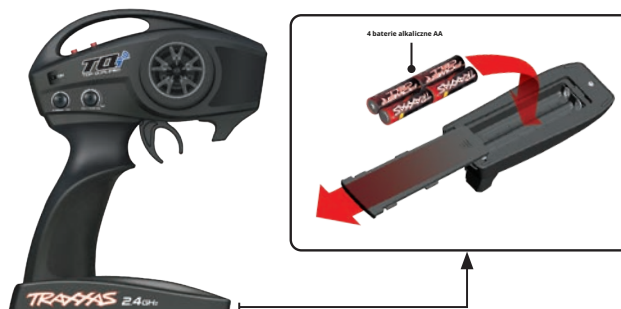


**Używaj odpowiednich baterii**  
Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA. baterii do zasilania nadajnika TQi, gdyż nie dostarczają one wystarczającego napięcia do optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migająca czerwona dioda na nadajniku), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.

## INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania.

akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji Rozwiązywanie problemów na stronie 39.



## WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Jeden akumulator litowo-polimerowy (LiPo) wyposażony w Traxxas iD@Wymagane jest złącze wysokoprądowe. **Nie należy używać akumulatorów niklowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczne ładowanie. Poniższa tabela przedstawia dostępne akumulatory Power Cell iD LiPo dla Twojego modelu:

### Akumulatory LiPo z iD

|              |                                                        |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| <b>2872X</b> | Akumulator LiPo 5000mAh 11,1V 3-ogniowy (3s) 25C*      |
| <b>2857X</b> | Akumulator LiPo 6400 mAh 11,1 V, 3-ogniowy (3 s) 25C** |
| <b>2889X</b> | Akumulator LiPo 5000 mAh 14,8 V, 4 ogniwa (4 s) 25C**  |
| <b>2890X</b> | Akumulator LiPo 6700mAh 14,8V 4-ogniowy (4s) 25C       |

\* Wymaga dodatkowych dystansów akumulatora w celu prawidłowego montażu (część nr 8919R, sprzedawana oddzielnie).

\*\* W celu prawidłowego montażu wymagane jest zamontowanie dołączonych dystansów akumulatora.



### OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

**NIE UŻYWAJ** akumulatorów niklowo-wodorkowych (NiMH) w tym modelu. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.



### CAUTION

**Burn hazard.  
Hot surface.  
Do not touch.**

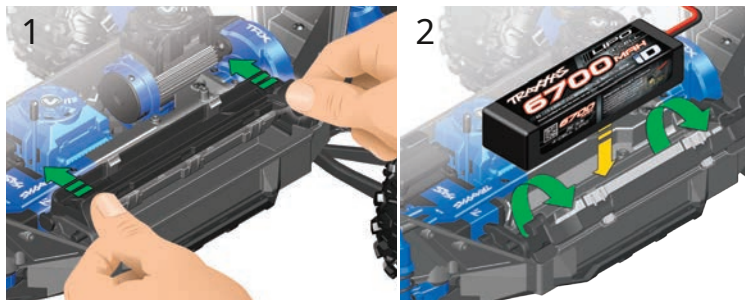
## WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

| Rumak                                   | Numer części | NiMH<br>Zgodny | LiPo<br>Zgodny | Bateria<br>iD | Maks.<br>Komórki |
|-----------------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| EZ-Peak Plus,<br>4 ampery               | <b>2970</b>  | TAK            | TAK            | TAK           | 3 sekundy        |
| EZ-Peak na żywo,<br>12 amperów          | <b>2971</b>  | TAK            | TAK            | TAK           | 4s               |
| EZ-Peak Dual,<br>8 amperów              | <b>2972</b>  | TAK            | TAK            | TAK           | 3 sekundy        |
| EZ-Peak na żywo<br>Podwójny, 26 amperów | <b>2973</b>  | TAK            | TAK            | TAK           | 4s               |
| EZ-Peak Plus 4s,<br>8 amperów           | <b>2981</b>  | TAK            | TAK            | TAK           | 4s               |

## INSTALACJA AKUMULATORA

1. Przesuń blokadę akumulatora w stronę środka pojazdu, naciskając dwa zatrzaski zwalniające, a następnie unieś blokadę do góry i do siebie.
2. Włóż w pełni naładowany akumulator do komory akumulatora, tak aby złącze wysokoprądowe było skierowane w stronę tylnej części modelu.
3. Opuść blokadę akumulatora i pociągnij ją w kierunku zewnętrznej części ciężarówki, aby ją zamknąć.



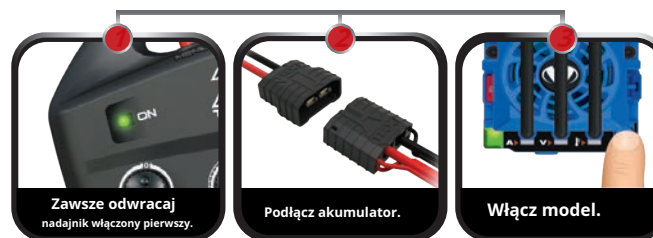
**Notatka:** Komora baterii pomieści akumulator Traxxas 6700mAh 4s (nr części 2890X). W przypadku stosowania innych akumulatorów LiPo, do prawidłowego montażu wymagane są dodatkowe bloki piankowe i podkładki dystansowe. (patrz tabelę baterii na stronie 12).

## STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



## ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem nadajnika jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



Identyfikator baterii

### Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację Ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę [Traxxas.com](http://Traxxas.com), aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.



### Traxxas iD® Złącze wysokoprądowe

Twój model jest wyposażony w Traxxas iD® Złącze wysokoprądowe. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej VXL-4. Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.





Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**



Aby wyłączyć model należy odłączyć akumulator od elektronicznego regulatora prędkości.

- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

## PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

### Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego.



**Notatka:** Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć system Traxxas Stability Management (TSM). Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 15.

### Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 15.



## KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, na wypadek gdyby podczas transportu model się poruszał. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na kloku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulatory modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na ZIELONO. To włączy model. **Aby wyłączyć model, należy odłączyć akumulator.**
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane prosto. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 15) i powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego. nadajnik, aż będą skierowane prosto przed siebie; następnie przekręć pokrętło wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.



### Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

### Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówką, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie. **Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.**

### Instrukcje wiązania TQi

Aby działać prawidłowo, nadajnik i odbiornik muszą być ze sobą „połączone” elektronicznie. **Zostało to zrobione w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Aby zapewnić poprawne połączenie, odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym), a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika, włączając regulację prędkości przyciskiem EZ-Set. Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

### SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Dzięki Maxx®. TSM model jest o wiele łatwiejszy w prowadzeniu na śliskich nawierzchniach, takich jak luźna ziemia, gładki beton, a nawet lód i śnieg.

System TSM jest regulowany, co pozwala zoptymalizować osiągi na różnych nawierzchniach. Fabrycznie TSM jest ustawiony na jazdę terenową, co pozwala na dynamiczne przyspieszanie w terenie i płynne pokonywanie zakrętów. Aby zapewnić osiągi w terenie, pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi należy ustawić w pozycji 12:00.

Jeśli chcesz w pełni wykorzystać maksymalną prędkość, jaką oferuje Maxx na utwardzonej nawierzchni, przekręć pokrętko wielofunkcyjne przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji 9:00, aby znacznie zwiększyć stabilność i kontrolę przy dużej prędkości na drodze.

**TSM nigdy nie ogranicza Twojej prędkości ani zakresu obrotów przepustnicy.**

Jeśli chcesz doświadczyć czystej mocy Maxx bez pomocy TSM, wyłącz TSM, ustawiając pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi w pozycji „0” lub wyłączony.

Więcej informacji znajdziesz na stronie [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm).

**Notatka:** Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

System Traxxas Stability Management® (TSM) pozwala Ci doświadczyć całej ekstremalnej mocy, prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim Traxxasie



**Używanie biegu wstecznego:** Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

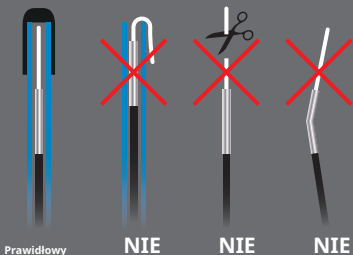


**Automatyczne zabezpieczenie przed awarią**

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga ingerencji użytkownika. Programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się zabezpieczenie awaryjne, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



## KONFIGUROWANIE ANTENA

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową kluczem 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczeliny w uchwycie, a następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



## SAMONAPRAWIANIE

Twój model jest wyposażony w system Traxxas Self Righting, który umożliwia automatyczne przywrócenie go do pozycji pionowej po wywróceniu się pojazdu. **\*Przed rozpoczęciem samonastawnego podnoszenia upewnij się, że wokół Maxxa jest wystarczająco dużo miejsca i że w pobliżu nie ma ludzi ani zwierząt. Model porusza się szybko, a koła obracają się z dużą prędkością. Jeśli podczas samonastawnego podnoszenia do modelu zbliży się osoba lub zwierzę, natychmiast anuluj, przesuwając się.**

**kierownicy lub przepustnicy.** Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez cztery (4) sekundy, aby aktywować funkcję samoczynnego prostowania. Po aktywacji można zwolnić przycisk SET.

**Notatka:** Niektóre nawierzchnie lub warunki jazdy mogą uniemożliwić modelowi samodzielne wyprostowanie. Po kilku próbach samoczynne prostowanie zostanie anulowane. Naciśnij przycisk SET, aby spróbować ponownie, lub odbierz model.

*\* Dla uzyskania optymalnej wydajności zaleca się stosowanie zasilania LiPo 4s.*



# REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

## Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości VXL-4s zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do własnych potrzeb.



### UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest przeznaczony do zasilania z akumulatorów LiPo 3s lub 4s. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany w celu zapobiegania nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.



### OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

NIE UŻYWAJ akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH) w tym modelu. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.



### CAUTION

Burn hazard.  
Hot surface.  
Do not touch.

## Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono. **mrugnie raz, potem dwa razy, potem trzy razy, a następnie powtórzy.**

**Jedno mrugnięcie = tryb sportowy** jest domyślnym ustawieniem. Pozwala na fdo przodu i przepustnicę odwrotną.

**Dwa mrugnięcia = tryb wyścigowy** usuwa odwrócenie nieprzepustnica w przypadku e twój utwór robi pozwala na to.

**Trzy mrugnięcia = tryb treningowy** spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie modelem.

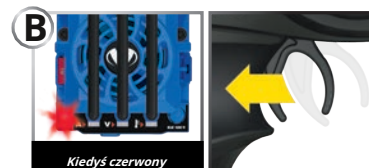
3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej wybranemu trybowi. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania powtórzy się.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE). Model jest gotowy do jazdy w wybranym trybie.

## Programowanie ustawień VXL-4s (kalibracja sterowania prędkością i nadajnika)

Regulator prędkości jest kalibrowany fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby go skalibrować (ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej).

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ na ZIELONO, programowanie jest zakończone. Następnie dioda LED zaświeci się na zielono.



## Wybór profilu VXL-4s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil # 3), wykonaj poniższe kroki. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

## Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu  
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy do tyłu  
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

## Specyfikacja VXL-4s

Napięcie wejściowe:

LiPo 3s/4s

(maks. 16,8 woltów)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze akumulatora:

Traxxas iD @Złącze wysokoprądowe

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel Maxx® o grubości 10

Waga:

201 g (7,1 uncji)

Rozmiar koperty:

59,4 mm (2,34 cala) / 71,5 mm (2,81") / 49 mm (1,93")

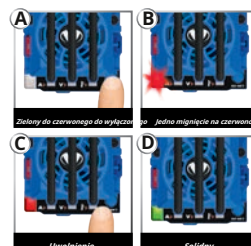


### Wybieranie trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu) 1.

Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

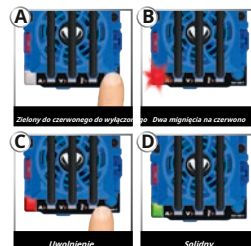


### Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% jazdy do przodu, 100% hamowania, brak jazdy

wstecznej) 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.

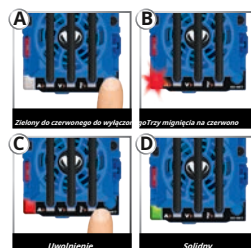


### Wybieranie trybu treningu

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu) 1.

Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4 i włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



**Notatka:**Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

### Panel zasilania akcesoriów

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest wyposażony w panel zasilania, który może służyć do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy oświetlenia LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (więcej informacji na stronie Traxxas.com). Zawsze należy zakładać osłonę panelu, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić styki przed uszkodzeniem.



### Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest wyposażony w zaawansowany układ elektroniczny, który chroni elektronikę przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmierną temperaturą. W przypadku aktywacji układu zabezpieczającego, na regulatorze VXL-4s zapala się dioda LED, sygnalizująca awarię.

| EZ SET | A | V |  | Wyjaśnienie                          | Rozwiązanie                                                                                                                |
|--------|---|---|--|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |   |   |  | Nadprąd Ochrona, Etap 1              | Zatrzymaj się i sprawdź, czy pojazd nie ma założonego nadmiernego biegu lub czy nie jest uszkodzony.                       |
|        |   |   |  | Nadprąd Ochrona, Etap 2              | Zatrzymaj się i sprawdź, czy pojazd nie ma założonego nadmiernego biegu lub czy nie jest uszkodzony.                       |
|        |   |   |  | Niskie napięcie Ochrona, Etap 1      | Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulator i naładuj go.                                                                  |
|        |   |   |  | Niskie napięcie Ochrona, Etap 2      | Zatrzymaj się na chwilę, sprawdź akumulator i naładuj go.                                                                  |
|        |   |   |  | Przebiecie                           | Zatrzymaj się i odłącz akumulator. Sprawdź akumulator i potwierdź jego napięcie.                                           |
|        |   |   |  | Termiczny Zamknięcie Ochrona, Etap 1 | Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie. |
|        |   |   |  | Termiczny Zamknięcie Ochrona, Etap 2 | Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie. |
|        |   |   |  | Krytyczny funkcjonowanie błąd        | Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.                                                                                  |
|        |   |   |  | Programowanie błąd                   | Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.                                                                                  |



• **Jednolity zielony:** Kontrolka zasilania VXL-4s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Aktualna dioda LED (A) świeci ciągle czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1**. W przypadku nadmiernego przepływu prądu (amperów) przez układ zasilania, spowodowanego nieprawidłowym przełożeniem układu napędowego i nawierzchni, VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz i ponownie podłącz akumulator.



• **Aktualna dioda LED (A) szybko miga na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2**. Gdy przepływ prądu (natężenie) chwilowo gwałtownie wzrośnie z powodu zablokowanego lub ograniczonego układu napędowego (model utknął na przeszkodzie lub napotkał na nawierzchnię o ograniczonej powierzchni), VXL-4 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Należy zatrzymać jazdę. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przesunięcia modelu na gładszą nawierzchnię) i powrotu przepustnicy do położenia neutralnego. Ponadto, jeśli silnik ulegnie uszkodzeniu podczas jazdy, VXL-4 przejdzie w ten tryb za każdym razem, gdy przepustnica zostanie naciśnięta.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci ciągle czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 1** Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50%. Należy zatrzymać model. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca powoli na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 2** Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-4 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Zatrzymaj model. VXL-4 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca szybko na czerwono:** Jeżeli silnik nie ma mocy, VXL-4s wszedł w tryb **Ochrona przeciwprzepięciowa** Jeżeli napięcie akumulatora w podłączonych pakietach akumulatorów będzie zbyt wysokie, VXL-4 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 16,8 V maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego, regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego 16,8 V. Zatrzymaj model i odłącz akumulator.



• **Dioda LED temperatury (T) świeci ciągle czerwonym światłem:** VXL-4s wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 1** Aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. VXL-4 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj model. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury (T) szybko migająca na czerwono:** VXL-4s wszedł na pokład **Wyłączenie termiczne, stopień ochrony 2** i automatycznie się wyłączył (tryb awaryjny). Zatrzymaj jazdę. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie. Częste wyświetlanie ostrzeżeń o temperaturze może być spowodowane zbyt wysokim biegiem (w stosunku do ustawień fabrycznych), zbyt agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w takich warunkach jak głęboki piasek, gęste błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury świecą ciągle czerwonym światłem lub wszystkie diody LED migają szybko na czerwono:** VXL-4s przeszedł w ten tryb ochronny z powodu jednoczesnego zadziałania zabezpieczenia termicznego i zabezpieczenia przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpienia krytycznego błędu funkcjonalnego lub programowego. Odłącz akumulator i skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Pomiedzy kolejnymi uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwomechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silników. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

### O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

### Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-4 w chłodzie. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez regulator.
- Obniż przełożenie. Montaż mniejszych kół zębatych obniży przełożenie i zmniejszy pobór mocy z silnika i akumulatorów, a także obniży ogólną temperaturę pracy. Zawsze wymieniaj koło zębate zębate i koła zębate czołowe razem.
- Zmieniaj prędkość. Ciągła jazda z dużą prędkością i na wysokim biegu skraca czas jazdy na rowerze Maxx.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

### Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

## BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwo, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

### Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.

- **Nie wszystkie baterie mogą być stosowane w wilgotnym środowisku.** Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory można stosować w warunkach wilgoci.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- **NIE dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą.** Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

#### Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180° od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek, nawet 16T, lub zębatek czołowych, nawet 54T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

**Notatka:** Aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki pojazdu podczas jazdy po miękkim piasku, wprowadź drobne modyfikacje we wszystkich czterech kołach i oponach. Ściśnij oponę, wycinając dwa małe nacięcia nożyczkami do karoserii. Natnij nacięcia w kształcie litery „V”, a następnie usuń nacięcia materiałem, aby uzyskać otwór o średnicy około 3 mm lub 1/8 cala. Powtórz czynność po drugiej stronie opony (w odległości 180°). Zaklej dwa otwory odpowietrzające w kole taśmą klejącą.

#### Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może znacznie się skrócić w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiej przepustnicy (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Należy zastosować pełną moc.

Przepustnica w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię. Twoje nawyki jazdy decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.

- Nie należy dostosowywać przełożeń silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

#### Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
2. Wyjmij baterię.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. **NIE** używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy złączne preparatem WD-40® lub podobnym lekkim olejem wypierającym wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jego wyschnięcie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.



**9. Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- **Obudowa osi zwrotnicy i łożyska środkowego układu napędowego:** Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj łożyska.
- **Różnice:** Wymontuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru Traxxas High Performance (część nr 5041) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.
- **Silnik:** Po użyciu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach, zdemontuj silnik i oczyść łożyska z błota i brudu. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, nasmaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Przestrzeganie tych zasad wydłuży żywotność silnika i zapewni jego optymalną wydajność. **Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy pamiętać o noszeniu okularów ochronnych.**

## ODBIORNIK: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

### Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowany zacisk kablowy umożliwia również montaż systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

### Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć trzy śruby imbusowe 3x10 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok.  
Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 10 mm.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

### Instalacja odbiornika

1. Zawsze instaluj przewody w puszcze przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z przewodnic w obudowie odbiornika. Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązce wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest przypisany do którego kanału.
4. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.
5. Zamontuj zacisk przewodu i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 10 mm.
6. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze.



**Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.**



7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat okablowania znajduje się na stronie 11.
8. Upewnij się, że rurka świetlna jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w obudowie.  
rowek w obudowie odbiornika, tak aby pokrywa nie przycisnęła go lub nie uszkodziła w żaden inny sposób.
9. Załóż pokrywę i mocno dokręć trzy śruby imbusowe 3x10 mm.
10. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.



## PODSTAWOWE REGULACJE STROJENIA

Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, może zająć konieczność dokonania zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

### Strojenie zawieszenia

#### Pozycje mocowania amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem i wysokością zawieszenia. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach utwardzonych wymagają niższego prześwitu i sztywniejszych, bardziej agresywnych ustawień zawieszenia.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione do jazdy w terenie (pozycja 1 na przednich i tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, przesun wszystkie cztery amortyzatory do pozycji 2 na wahaczach.



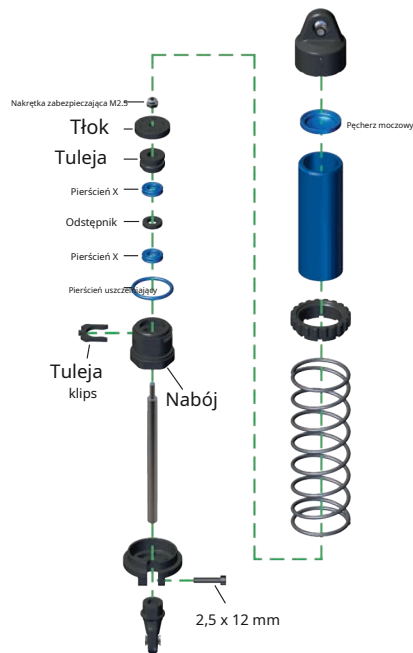
#### Dokładne dostrojenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory GT-Maxx® znacząco wpływają na prowadzenie. Okresowa konserwacja może być konieczna, aby utrzymać optymalną wydajność. Możesz również dostosować amortyzatory do swojego stylu jazdy lub warunków panujących na drodze. Zawsze, gdy... Jeśli odnawiasz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian w amortyzatorach parami (przednich lub tylnych).

#### Aby zdemontować

##### Amortyzatory GT-Maxx:

1. Odkręć śrubę imbusową 2,5 x 12 mm z dolnego elementu ustalającego sprężynę. Zdejmij dolny element ustalający sprężynę i sprężynę amortyzatora.
2. Wyjmij wkład/tłok amortyzatora/tłok montaż z korpusu amortyzatora.



3. Zdejmij nakrętkę zabezpieczającą M2,5, tłok, podkładkę 2,5 x 5 mm i istniejący zespół wkładu z wału amortyzatora.

**Uwaga:** Otwory w przednich i tylnych tłokach mają różne rozmiary. Podczas demontażu/montażu należy użyć odpowiednich tłoków do przednich i tylnych amortyzatorów (więcej informacji na pasku bocznym).

4. Zamontuj nowy wkład na wałku amortyzatora.

**Notatka:** Nowy wkład należy zamontować na wałku amortyzatora. **NIE WOLNO próbować montować wkładu oddzielnie i nasuwać go na wałek. Może to spowodować uszkodzenie pierścieni uszczelniających wałka i wyciek.**

5. Złóż amortyzatory w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że amortyzatory są wypełnione w 100% czystym olejem silikonowym, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Fabrycznie amortyzatory GT-Maxx są wypełnione olejem 60W. Podczas dodawania płynu do amortyzatorów upewnij się, że uchodzą wszelkie pęcherzyki powietrza.

Możesz wyregulować amortyzatory, stosując olej o większej lub mniejszej lepkości, a także zmieniając tłok, który porusza się w płynie wewnątrz amortyzatora.

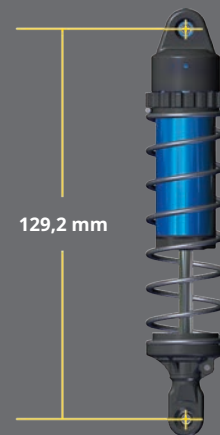
Wysokość zawieszenia można regulować za pomocą gwintowanego elementu ustalającego sprężyny. Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieznacznie powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak Maxx radzi sobie w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wypadaniu kół z zakrętów. Poeksperymentuj z różnymi olejami do amortyzatorów i wysokościami zawieszenia, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej dopasowane do Twojego stylu jazdy i warunków.

### KOŁA I OPONY

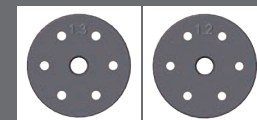
Wiele rodzajów opon i kół dostępnych na rynku wtórnym można dostosować do swojego modelu. Większość z nich wpłynie na całkowitą szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary kół modelu są celowe; dlatego Traxxas nie może zalecić stosowania innych, nieoryginalnych kół o innych parametrach. Średnica kół to innowacyjna konstrukcja, a oprócz opon dołączonych do modelu (wymienionych na liście części) dostępnych jest wiele różnych opon, z którymi można eksperymentować. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi rodzajami opon, aby sprawdzić, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, w którym model jest używany. Wybierając opony, należy wziąć pod uwagę całkowitą średnicę i mieszankę gumy (twardą lub miękką). Jeśli całkowita średnica opony znacznie wzrośnie, konieczne będzie zastosowanie mniejszej zębátky, aby skompensować większą oponę. Miękkie opony z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. W luźnym terenie opona z dużymi kolcami powinna działać lepiej. Sprawdź listę części, aby znaleźć dodatkowe koła i opony.



**Ważny:** Amortyzatory są montowane w fabryce z odległością między środkami (między kulkami na końcach pręta) wynoszącą 129,2 mm. Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i rozbierane, należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



Rozmiary tłoków amortyzatorów



1,35 mm przód 1,25 mm tył

Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

| Koło zębate | Przekładnia zębata czołowa |           |           |
|-------------|----------------------------|-----------|-----------|
|             | 46                         | 50        | 54        |
|             | 16                         | -         | 3,38      |
|             | 17                         | -         | 3.18      |
|             | 18                         | -         | 3,00      |
|             | 19                         | -         | 2,84      |
|             | 20                         | -         | 2,50 2,70 |
|             | 21                         | -         | 2,38 2,57 |
|             | 22                         | -         | 2,27 2,45 |
|             | 23                         | -         | 2.17      |
|             | 24                         | 1,92 2,08 | -         |
|             | 25                         | 1,84 2,00 | -         |
|             | 26                         | 1,77      | -         |
|             | 27                         | 1,70      | -         |

- Gotowa do użycia konfiguracja; zalecana dla większości działających akumulatorów LiPo 3s/4s.  
3s 4000mAh + zalecane 4s 5000mAh + zalecane
- Zakres przełożeń odpowiedni dla akumulatorów LiPo 3s/4s.  
Zwiększa moment obrotowy i czas pracy.  
3s 4000mAh + zalecane 4s 5000mAh + zalecane
- Zakres przełożeń możliwy do wykorzystania w akumulatorach LiPo 3s/4s wyłącznie do szybkiej jazdy po twardych, gładkich powierzchniach. Zalecane: 3s 4000mAh + 4s 5000mAh + zalecane
- Przekładnia szybkoobrotowa do akumulatorów LiPo 3s/4s, możliwość jazdy z dużą prędkością (60+mph) wyłącznie po twardych, gładkich powierzchniach.  
3s 4000mAh + zalecane 4s 5000mAh + zalecane
- Pasuje; nie zaleca się stosowania.
- Nie pasuje.

## SILNIKI I PRZEKŁADNIE

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (liczbowo niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\# \text{ Zęby koła zębatego walcowego} \times 5,69 = \text{Przełożenie końcowe}$$

# Zęby koła zębatego

Przy stosowaniu wyższych przełożeń, ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora prędkości. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (68°C) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (93°C), model prawdopodobnie ma za duże przełożenie i pobiera zbyt duży prąd. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, oporów ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie. **Notatka:** Jeżeli nie korzystasz z układu sworznioowego, sprawdź i wyreguluj zazębienie kół zębatach, jeśli wymieniono koło zębate czołowe i/lub zębatkę zębatą.

Ten model jest wyposażony w bezzszczotkowy silnik Velineon 540XL 2400Kv. Standardowa kombinacja przełożeń w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej i mniejszym przyspieszeniu, zamontuj opcjonalną przekładnię wysokoobrotową (z większą liczbą zębów). Jeśli zależy Ci na większym przyspieszeniu i niższej prędkości maksymalnej, zamontuj mniejszą, opcjonalną przekładnię zębatą. **Opcjonalne przełożenie nie jest zawarte w zestawie.**

**Uwaga: Przekładnie szybkoobrotowe są przeznaczone do jazdy z dużą prędkością po twardych nawierzchniach i nie są zalecane do jazdy terenowej lub do częstego ruszania i zatrzymywania. Do tego typu jazdy zaleca się stosowanie mniejszych przekładni zębatach, aby zmniejszyć obciążenie silnika.**

## Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatach czołowych. Maxx sprawia, że nieprawidłowe zazębienie jest praktycznie niemożliwe. System sworzni pomaga ustawić silnik we właściwym położeniu, w zależności od wybranego zębika i koła zębatego czołowego.

Aby uzyskać dostęp do systemu kołków, należy odkręcić pojedynczą śrubę imbusową 4 x 8 mm z płyty silnika oraz dwie śruby imbusowe 4 x 12 mm z dolnej części obudowy. Następnie należy odkręcić dwie śruby imbusowe 3 x 10 mm mocujące pokrywę przekładni i zdjąć pokrywę przekładni. Podnieś silnik, aby odsłonić kołek, który znajduje się między silnikiem a obudową. **Uważaj, żeby nie zgubić tej szpilki!**

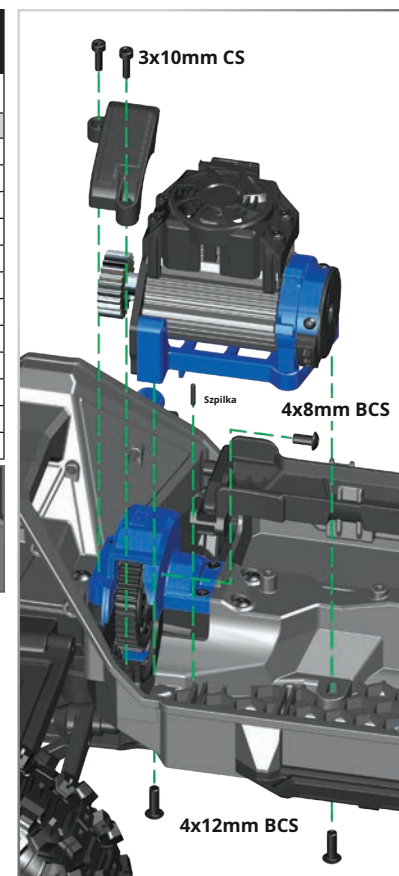
Wybierz żądane przełożenie z tabeli rozmieszczenia sworzni. W razie potrzeby wymień koła zębate walcowe i zębate. Podczas montażu silnika, umieść sworzeń we właściwym miejscu, zgodnie z wybranym przełożeniem. Zamocuj silnik za pomocą dwóch śrub imbusowych 4 x 12 mm wkręconych od spodu obudowy, a następnie jednej śruby imbusowej 4 x 8 mm wkręconej w płytę silnika.

| Przypnij lokalizację dla<br>Ustawienie zazębienia kół zębatach |    | Przekładnia zębata czołowa |    |    |
|----------------------------------------------------------------|----|----------------------------|----|----|
| Koło zębate                                                    |    | 46                         | 50 | 54 |
|                                                                | 16 | -                          | -  | A  |
|                                                                | 17 | -                          | -  | B  |
|                                                                | 18 | -                          | -  | C  |
|                                                                | 19 | -                          | -  | D  |
|                                                                | 20 | -                          | A  | mi |
|                                                                | 21 | -                          | B  | F  |
|                                                                | 22 | -                          | C  | H  |
|                                                                | 23 | -                          | D  | -  |
|                                                                | 24 | A                          | mi | -  |
|                                                                | 25 | B                          | F  | -  |
|                                                                | 26 | C                          | -  | -  |
|                                                                | 27 | D                          | -  | -  |



**Notatka:** Jeśli zdecydujesz się na to, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez sworznia. Po wyjęciu sworznia użyj dwóch przycisków 4x12 mm. Śruby imbusowe na spodzie obudowy, aby ustawić zazębienie. Poluzuj dwie śruby imbusowe 4 x 12 mm.

Wytnij wąski pasek papieru do zeszytu i wsuń go w zazębienie. Wsuń silnik i zębatkę w koło zębate. Dokręć dwie śruby imbusowe 4 x 12 mm, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębata bez ich zakleszczania.





Wybór akumulatora i zębki/zębatki  
Wybór decyduje o Twojej prędkości.  
**Jak szybko chcesz jechać?**

|                       | STREFA ZABAWY      |                   | STREFA NAJWYŻSZEJ PRĘDKOŚCI |                    |
|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| Prędkość              | 40+ mil na godzinę | 45 mil na godzinę | 55+ mil na godzinę          | 60+ mil na godzinę |
| Zębki/ostroga         | 23/50*             | 25/46**           | 23/50*                      | 25/46**            |
| Bateria               | 3S LiPo            | 3S LiPo           | 4S LiPo                     | 4S LiPo            |
| Napięcie nominalne    | 11,1 V             | 11,1 V            | 14,8 V                      | 14,8 V             |
| mAh                   | 5000+ mAh          | 5000+ mAh         | 6700+ mAh                   | 6700+ mAh          |
| Poziom umiarkowalność |                    |                   |                             |                    |

## TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Maxx posiada szereg funkcji wspomagających chłodzenie podzespołów elektronicznych. Wentylator chłodzący i radiator odprowadzają ciepło z silnika Velineon 540XL 2400 kV. Wentylator chłodzący z elektroniczną regulacją prędkości wspomaga chłodzenie silników VXL-4 w zastosowaniach wymagających dużego prądu.

## Strojenie uszczelnionych mechanizmów różnicowych

Przedni i tylny mechanizm różnicowy Maxxa pozwala na obrót lewego i prawego koła z różną prędkością podczas skręcania, zapobiegając ocieraniu się opon i ich poślizgowi. Zmniejsza to promień skrętu i poprawia sterowność.

Działanie mechanizmów różnicowych można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć. Mechanizmy różnicowe są wypełnione silikonowym płynem do mechanizmów różnicowych i uszczelnione, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmów różnicowych. Zmiana na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskich nawierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania ekstremalnie wysokich obrotów na minutę. Wyższa lepkość (gęstszy) oleju powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło. Maxx zazwyczaj skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, jazdy po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

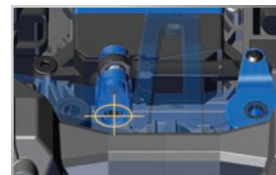
**Notatka:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu.

Oba mechanizmy różnicowe są fabrycznie wypełnione olejem silikonowym o lepkości SAE 50 000W. W mechanizmach różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas sprzedaje oleje o lepkości SAE 10 000W, SAE 30 000W, SAE 100 000W i SAE 500 000W (patrz lista części). Aby wymienić olej, mechanizmy różnicowe należy wydemontować z pojazdu i rozmontować. **Użyj dołączonych do modelu widoków rozstrzelonych, aby ułatwić sobie proces demontażu/montażu.**

## CENTROWANIE SERWO

Jeśli z serwa kierownicy swojego Maxxa został zdjęty serwo lub serwo zostało wyjęte z celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwa lub samego serwa należy ponownie wyśrodkować serwo.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są rozładowane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 15).
5. Obróć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłącz niebieskie i białe złącze silnika (patrz strona 11), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 17). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Po ułożeniu serwomechanizmu płasko, serwomechanizm należy zamontować pionowo, tak aby znajdował się w pozycji centralnej.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył  
Aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest równy, użyj pokrętki trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie serwomechanizmu, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.







Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

**Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:**

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

### Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Cush Drive** Układ napędowy amortyzatora nie wymaga konserwacji, ale należy go okresowo sprawdzać. Jeśli w amortyzatorze pojawi się luz (ruch koła zębatego, który nie porusza jednocześnie wału napędowego), należy zdemontować amortyzator i sprawdzić element elastomerowy (część nr 6465) pod kątem uszkodzeń i w razie potrzeby wymienić.
- **Podwozie:** Pamiętaj, aby utrzymywać silnik i regulator obrotów w czystości, bez trawy, brudu i zanieczyszczeń, aby zapewnić optymalne chłodzenie podzespołów i zapewnić optymalny czas pracy i temperaturę.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, uszkodzone łączniki palców, poluzowane śruby oraz wszelkie ślady naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.

- **Sterowniczy** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Łączniki wahaczy mogą się zużyć w wyniku użytkowania (część nr 8997). Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.

- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 8962.

- **Układ napędowy:** Sprawdź wały napędowe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są wolne od zanieczyszczeń. Zabrudzenie elementów układu napędowego może powodować dodatkowy hałas. Zdejmij pokrywę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego walcowego i dokręć śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

- **Centralna jednostka napędowa z przesunięciem momentu obrotowego** Maxx jest wyposażony w centralny układ napędowy z przełożeniem momentu obrotowego. Układ napędowy można zregenerować, ale wymaga to szczegółowej procedury konserwacyjnej i zastosowania oleju do mechanizmu różnicowego o masie 20 mm (nr części 5040). Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

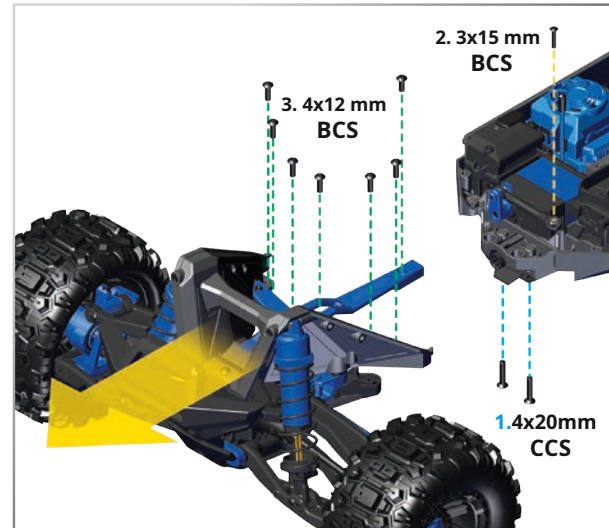
### Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmuchać go sprężonym powietrzem lub użyć miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

### Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 4x20 mm z przedniej płyty ochronnej na spodzie podwozia.
2. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 mm od drążka kierowniczego.
3. Odkręć siedem śrub z łbem sześciokątnym 4 x 12 mm od wspornika podwozia (1), przedniej wieży amortyzatora (2) i podwozia (4).
4. Odciągnij zespół zawieszenia przedniego od podwozia. Mocno odciągnij zespół.

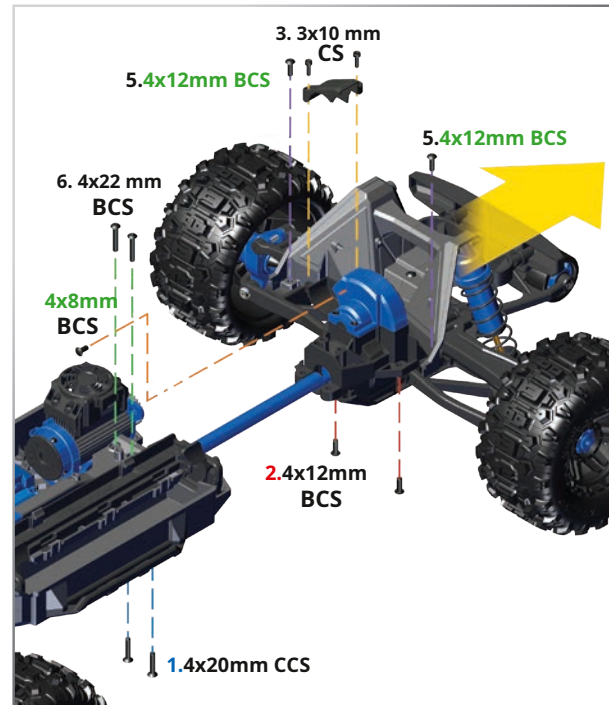
Aby ponownie złożyć moduły, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



### Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 4x20 mm ze środkowej płyty ochronnej na spodzie podwozia.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 mm mocujące tylną przegrodę do dolnej części podwozia.
3. Odkręć dwie śruby imbusowe 3x10 mm z pokrywy przekładni. Zdejmij pokrywę przekładni.
4. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 4x8 mm od płyty silnika.
5. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x12 mm z tylnej wieży amortyzatora.
6. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 4x22 mm mocujące tylną przegrodę do górnej części podwozia.
7. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia. Mocno pociągnij zespół.

Aby ponownie złożyć moduły, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Nadajnik TQi tego modelu jest wyposażony w moduł bezprzewodowy Traxxas Link. To innowacyjne akcesorium odmieni Twój Apple® iPhone®, iPad® lub telefon z systemem Android.™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które wyposaża Twój TQi w intuicyjny, kolorowy, graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

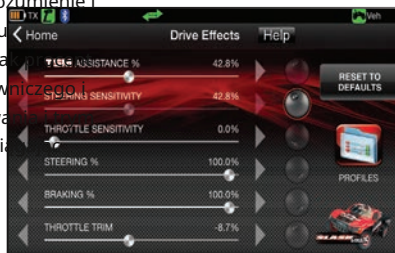
### Łączy Traxxas

Potężny Traxxas Link™ Aplikacja (dostępna w sklepie Apple App Store)™ lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Dzięki zainstalowanym w modelu czujnikom telemetrycznym Traxxas Link, Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.

### Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i

Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i

dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak wspomaganie TSM, czułość układu kierowniczego, przepustnicy, procent skrętu, siła hamowania, procent hamowania, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

### Telemetria w czasie rzeczywistym

Dzięki zainstalowanym czujnikom telemetrycznym, deska rozdzielcza Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne i średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej z dźwiękiem, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić żadnego szczytu.



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.

### Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą Traxxas Link

System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich – łącznie do 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs do nadawania nazw modelom, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrać model i dowolny wcześniej przypisany nadajnik, włączyć go i zacząć zabawę.

## Pierwsze sparowanie nadajnika TQi z modułem bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacją Traxxas Link:

1. Włącz nadajnik.
2. Otwórz aplikację Traxxas Link na urządzeniu mobilnym. Dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku Moduł bezprzewodowy (A).
3. Naciśnij przycisk na module bezprzewodowym Traxxas Link. Niebieska dioda LED na module zacznie migać (B).



4. W ciągu 10 sekund dotknij przycisku „Szukaj” dla Traxxas Link Moduł bezprzewodowy” przycisk na twoim urządzeniu mobilne (C).
5. Na pasku stanu pojawi się ikona Bluetooth®



zaświeci się na niebiesko, a niebieska dioda LED na module zacznie świecić ciągłym niebieskim światłem (D).

6. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link i aplikacja Traxxas Link są teraz sparowane i połączą się automatycznie po włączeniu nadajnika i uruchomieniu aplikacji.

## KODY LED MODUŁU TRAXXAS LINK

| Kolor / wzór diody LED | Nazwa                                            | Notatki        |
|------------------------|--------------------------------------------------|----------------|
|                        | Niebieska dioda LED wyłączone                    | Tryb łączenia  |
|                        | Powolny niebieski (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.) | Tryb parowania |
|                        | Jedynolity niebieski                             | Połączony      |

Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

## Dostępne regulacje strojenia

Poniższe ustawienia można najłatwiej dostosować za pomocą urządzenia mobilnego i aplikacji Traxxas Link. Dostęp do wszystkich opisanych poniżej funkcji można również uzyskać za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 36.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management, patrz strona 17). Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

### Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

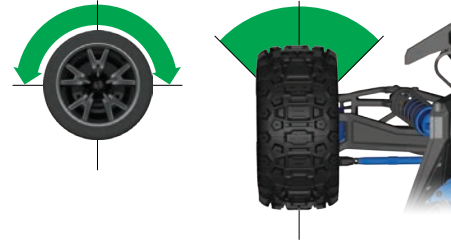
Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na regulację czułości układu kierowniczego (znanej również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętkiem całkowicie przesuniętym w lewo. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka

Spowoduje to „ujemny wykładnik” i zmniejszenie czułości układu kierowniczego poprzez zmniejszenie czułości serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie wzrost czułości w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa.

Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

#### Normalna czułość układu kierowniczego (0% wykładniczy):

Na tej ilustracji, serwa kierownicze podróz (a wraz z nią ruch kierownicy przednich kół modelu) odpowiada dokładnie z układem kierowniczym koła. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



## KODY LED NADAJNIKA

| Kolor / wzór diody LED      | Nazwa                                                                        | Notatki                               |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                             | Jednolity zielony                                                            | Normalny tryb jazdy                   |
|                             | Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)            | Wiążący                               |
|                             | Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)                       | Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy  |
|                             | Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone) | Alarm niskiego poziomu baterii        |
|                             | Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)                   | Awaria łącza / błąd                   |
| <b>Wzorce programowania</b> |                                                                              |                                       |
|                             | Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się            | Aktualna pozycja menu                 |
|                             | x8 Szybki zielony 8 razy                                                     | Ustawienia menu zaakceptowane (w SET) |
|                             | x8 Szybki czerwony 8 razy                                                    | Menu SET nieprawidłowe                |

## KODY LED ODBIORNIKA

| Kolor / wzór diody LED | Nazwa                                                             | Notatki                                                    |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                        | Jednolity zielony                                                 | Normalny tryb jazdy                                        |
|                        | Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone) | Wiążący                                                    |
|                        | Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)        | Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia |



### Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymu przepustnicy. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne), jeśli nadajnik został przesunięty z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętki trymowania. Zapobiega to przypadkowemu odpłynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymu przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.



### Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.



### Zaczynając od nowa:

#### Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

#### 1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

#### 3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

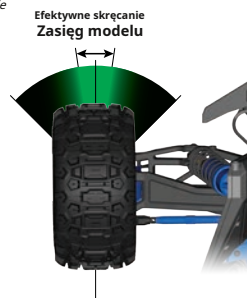
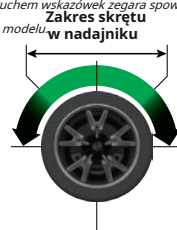
5. Naciśnij przycisk SET, aby wyyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.



**Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładnica):** Obrót pokrętła wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmianę czułości układu kierowniczego modelu.

zmniejszone. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcasz pokrętło, tym wyraźniejszy będzie efekt staje się. Zmniejszone

czułość układu kierowniczego może być pomocne podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, na torach, na których występują szerokie zakręty, a zakresy delikatnych ruchów kierownicy są przesadzone w celach poglądowych.



#### Czułość przepustnicy (wykładnica przepustnica)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

#### Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do układu kierowniczego. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent skrętu na 100% (obracając pokrętło wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciężniejszym zakręcie toru, dzięki czemu samochód jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania samochodem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności i ograniczenia mocy układu kierowniczego w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

#### Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

możesz wybrać limit serwomechanizmu (nr) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na przepustnicy możesz precyzyjnie dostroić ustawienia serwomechanizmu, aby zapobiec o ruchomych powiązaniach układu kierowniczego lub przepustnicy (w zakresie większym niż ich ograniczenia mechaniczne). Wybrany koniec będzie reprezentował to, co chcesz osiągnąć; ustawienia Procentu skrętu lub Hamowania nie mają pierwszeństwa przed ustawieniami Punktu końcowego.

- Przycinać

Aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny, wystarczy ustawić trymer tak, aby całkowicie wyśrodkować serwo. Po wybraniu tej opcji,

Funkcja Sub-Trim umożliwia precyzyjną regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trymu układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na zero.

#### Procent hamowania

Pokrętło wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrót pokrętła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca).

#### Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Nadajnik jest wyposażony w tryb Throttle Trim Seek, który zapobiega przypadkowym ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz w ramce na stronie 33.

**Blokada ustawień**

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętko wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

**Wiele ustawień i pokrętko wielofunkcyjne**

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętko wielofunkcyjne do regulacji procentowej wartości skrętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do sterowania czułością skrętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrętu. Zmiany czułości skrętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

**MENU:**Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

**USTAWIĆ:** Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

**Z POWROTEM:** Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

**WYJŚCIE:** Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

**ECHO:**Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):  
1. Włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

| Nadajnik<br>WYLĄCZONY | Trzymaj oba<br>MENU i SET | Nadajnik<br>NA | Puść MENU i SET<br><small>czerwona dioda LED miga</small> | Naciśnij SET Aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych. |
|-----------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|-----------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wejść do programowania  
Naciśnij i przytrzymaj  
MENU przez 3 sekundy

1 Pokrętko wielofunkcyjne  
*Jeden zielony błysk*

Naciśkać  
MENU

2 Konfiguracja kanału  
*Dwa mignięcia na zielono*

Naciśkać  
MENU

3 Wybór trybu  
*Trzy mignięcia na zielono*

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.  
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Czułość układu kierowniczego (Expo)  
*Jedno mruknięcie na czerwono*

2 Czułość przepustnicy (Expo)  
*Dwa mruknięcia na czerwono*

3 % sterowania (podwójna prędkość)  
*Trzy mignięcia na czerwono*

4 Hamowanie %  
*Cztery migające czerwono*

5 Tprzynny hrothle  
*Pięć migających na czerwono*

6 Pokrętko wyłączone  
*Sześć miga na czerwono*

7 Kontrola momentu obrotowego\*  
*Siedem mignięć na czerwono*

8 TSM  
*Ośiem miga na czerwono*

Naciśkać  
USTAWIĆ

Naciśkać  
USTAWIĆ

Naciśkać  
USTAWIĆ

1 Sterowanie (kanał 1)  
*Jeden zielony błysk*

Naciśnij MENU

2 Przepustnica (kanał 2)  
*Dwa mignięcia na zielono*

Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Elektryczny  
*Jedno mruknięcie na czerwono*

Naciśnij MENU

2 Nitro  
*Dwa mruknięcia na czerwono*

Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.  
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Odwrócenie serwowmechanizmu  
*Jedno mruknięcie na czerwono*

Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.

2 Sub-Trim  
*Dwa mruknięcia na czerwono*

Użyj pokrętła, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.

3 Punkty końcowe  
*Trzy mignięcia na czerwono*

Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Obróć w lewo do zadanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.

4 Resetuj punkty końcowe  
*Cztery migające czerwono*

Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

1 Odwrócenie serwowmechanizmu  
*Jedno mruknięcie na czerwono*

Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.

2 Sub-Trim  
*Dwa mruknięcia na czerwono*

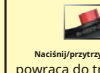
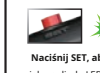
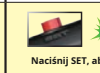
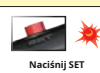
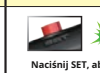
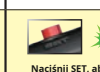
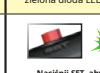
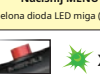
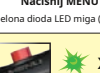
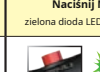
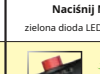
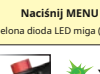
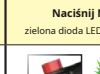
Użyj pokrętła, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.

3 Punkty końcowe  
*Trzy mignięcia na czerwono*

Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij z powrotem do zadanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Ustaw”, aby zapisać. Naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.

4 Resetuj punkty końcowe  
*Cztery migające czerwono*

Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

|                                                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zestaw wielofunkcyjny<br>gałka do KIEROWNICY<br>WRAŻLIWOŚĆ (Expo)             | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga           |  x8<br>Naciśnij SET, aby potwierdzić<br>zielona dioda LED miga (x8)   | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>powraca do trybu jazdy             |                                                                                                                                                  |
| Zestaw wielofunkcyjny<br>pokrętko przepustnicy<br>WRAŻLIWOŚĆ (Expo)           | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga           |  x2<br>Naciśnij MENU, aby potwierdzić<br>czerwona dioda LED miga (x2) |  x8<br>Naciśnij SET, aby wybrać<br>zielona dioda LED miga (x8)     | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>powraca do trybu jazdy          |
| Zestaw wielofunkcyjny<br>gałka do KIEROWNICY<br>PODWOJNA STAWKA (%)           | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga           |  x3<br>Naciśnij MENU dwa razy<br>czerwona dioda LED miga (x3)         |  x8<br>Naciśnij SET, aby wybrać<br>zielona dioda LED miga (x8)     | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>powraca do trybu jazdy          |
| Zestaw wielofunkcyjny<br>pokrętko do HAMOWANIA<br>PROCENT (%)                 | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga           |  x4<br>Naciśnij MENU 3 razy<br>czerwona dioda LED miga (x4)           |  x8<br>Naciśnij SET, aby wybrać<br>zielona dioda LED miga (x8)     | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>powraca do trybu jazdy          |
| Zestaw wielofunkcyjny<br>pokrętko do<br>TRYM PRZEPUSTNICY                     | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga           |  x5<br>Naciśnij MENU 4 razy<br>czerwona dioda LED miga (x5)           |  x8<br>Naciśnij SET, aby wybrać<br>zielona dioda LED miga (x8)     | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>powraca do trybu jazdy          |
| Aby ZABLOKOWAĆ<br>Pokrętko wielofunkcyjne                                     | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga           |  x6<br>Naciśnij MENU 5 razy<br>czerwona dioda LED miga (x6)           |  x8<br>Naciśnij SET, aby zablokować<br>zielona dioda LED miga (x8) | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>powraca do trybu jazdy          |
| Aby ODWRÓCIĆ<br>kierunek<br>Serwo KIEROWNICY                                  | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)   |  x2<br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga (x2)                    | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                        |  x8<br>Naciśnij SET odwrócić<br>kierunek serwa                  |
| Aby ustawić SUB TRIM<br>układu kierowniczego<br>serwo                         | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)   | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                            | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                        |  x2<br>Naciśnij MENU<br>czerwona dioda LED miga (x2)            |
| Aby ustawić KONIEC<br>PUNKTY<br>Serwo KIEROWNICY                              | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)   | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                            | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                        |  x3<br>Naciśnij MENU dwa razy<br>czerwona dioda LED miga (x3)   |
| Aby zresetować PUNKTY<br>KOŃCOWE STEROWANIA<br>serwo do ustawień domyślnych   | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga   |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)   | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                            | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                        |  x4<br>Naciśnij MENU 3 razy<br>czerwona dioda LED miga (x4)     |
| Aby ODWRÓCIĆ<br>kierunek<br>Serwo przepustnicy                                | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga  |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)  | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                           |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)               | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                    |
| Aby ustawić SUB<br>TRIM przepustnicy<br>serwo                                 | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2) | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                          |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)              | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                   |
| Aby ustawić KONIEC<br>PUNKTY<br>Serwo przepustnicy                            | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2) | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                          | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                      |  x3<br>Naciśnij MENU dwa razy<br>czerwona dioda LED miga (x3) |
| Aby zresetować PUNKTY<br>KOŃCOWE przepustnicy<br>serwo do ustawień domyślnych | <br>Naciśnij/prztrzymaj MENU<br>zielona dioda LED miga |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2) | <br>Naciśnij SET<br>zielona dioda LED miga                          |  x2<br>Naciśnij MENU<br>zielona dioda LED miga (x2)              | <br>Naciśnij SET<br>czerwona dioda LED miga                   |

## FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-  
Pokrętko funkcji do momentu

Dioda LED świeci/ciepłota nadajnika.

Użyj funkcji wielofunkcyjnej  
pokrętko ustawić neutralny

Skręć w kierownię  
kołodo pożądanego maksimum  
podróż w lewo i w prawo

aby zresetować punkty końcowe

Użyj przepustnicy  
spontanicznie ustawić zapłon maksymalną  
przepustnicę lub hamulec

Użyj funkcji wielofunkcyjnej  
pokrętko ustawić neutralny

Użyj funkcji wielofunkcyjnej  
pokrętko ustawić neutralny

Użyj funkcji wielofunkcyjnej  
pokrętko ustawić neutralny

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE  
CZY JEST OK:

Naciśnij/prztrzymaj MENU  
powraca do trybu jazdy

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE  
TRZEBA BYĆ  
ZMIENIONO:

Naciśnij SET  
i powtórz kroki 6-8

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE  
CZY JEST OK:

Naciśnij/prztrzymaj MENU  
powraca do trybu jazdy

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE  
TRZEBA BYĆ  
ZMIENIONO:

Naciśnij SET  
i powtórz kroki 7-9



# **MAXX<sup>®</sup>** **ULTIMATE**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL 89087-4

**TRAXXAS**

6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070  
1-888-TRAXXAS