

WZÓR 85086-4

TRAXXAS®

UNLIMITED®
DESERT RACER

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ

4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANE WYPOSAŻENIE

8 ANATOMIA
NIEOGRANICZONE
PUSTYNNY WYŚCIG

10 SZYBKI START:
NAJBARDZIEJ PRĘDKOŚĆ

11 TQ: RADIOWE I
MOC VELINEON
SYSTEM

20 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA

23 JAZDA SWOIM MODELEM

26 PODSTAWOWE STROJENIE
KOREKTY

28 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL

29 ZAAWANSOWANE STROJENIE
KOREKTY

31 TQ: ZAAWANSOWANY
PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup Traxxas Unlimited Desert Racer wyposażonego w Velineon®. Bezszcotkowy system zasilania VXL-6s. Unlimited Desert Racer łączy w sobie wygląd i styl pełnowymiarowej ciężarówki Baja z ogromnymi rozmiarami Pro-Scale™ i niesamowitą wydajnością na profesjonalnym poziomie. Od realistycznego kokpitu, zapasowych opon i gaśnic po pasy ograniczające na tylnych osiach, części w skali są renderowane z niezwykłą szczegółowością. Jeśli na prawdziwej ciężarówce Baja, to na Traxxas Unlimited Desert Racer.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą uwolnić potencjał wydajności, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. Należy również przeczytać i przestrzegać środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach lub etykietach dołączonych do modelu. Są po to, aby edukować Cię, jak bezpiecznie obsługiwać model, a także uzyskać maksymalną żywotność i wydajność modelu.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz To urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF).

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414-2453MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 10, aby rozpocząć.



REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas . com / zarejestruj](https://www.traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODNIESIENIA

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com/support. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2023 Traxxas.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Unlimited Desert Racer, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.





Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie poniżej 14 roku życia.



Wymagane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiowo! Te modele są bardzo duże, zdolne do osiągania dużych prędkości i przyspieszeń oraz wymagają użycia akumulatorów LiPo! Modele te są przeznaczone dla zaawansowanych użytkowników, którzy mają doświadczenie, wiedzę i dojrzałość, aby bezpiecznie obsługiwać i konserwować pojazd oraz system akumulatorów LiPo dla bezpieczeństwa własnego i innych.



OSTRZEŻENIE!

RYZYKO POŻARU, OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI



Ten produkt nie jest zabawką. Ten produkt ma poziom umiejętności 5 i nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie w wieku poniżej 14 lat. Osoby w wieku poniżej 18 lat wymagają odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej podczas obsługi i konserwacji. Unlimited Desert Racer (Desert Racer) jest zdolny do ekstremalnych osiągnięć i dużych prędkości. Wymagana jest odpowiedzialność, dojrzałość i zdrowy rozsądek. Ten model należy traktować z szacunkiem i ostrożnością, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym osobom w pobliżu. Używanie Desert Racera w sposób nieostrożny, niebezpieczny, bez odpowiedniej ostrożności i przygotowania może spowodować kolizje z katastrofalnymi skutkami, takimi jak poważne obrażenia lub śmierć. Poznaj swoje ograniczenia. Bądź ze sobą szczerzy co do swoich prawdziwych możliwości i upewnij się, że masz miejsce, w którym możesz bezpiecznie uruchomić model.

Desert Racer wymaga użycia akumulatorów LiPo. Baterie LiPo stwarzają poważne ryzyko pożaru i obrażeń, jeśli są niewłaściwie obsługiwane, nadużywane lub niewłaściwie używane. Użytkownik musi przeczytać i zrozumieć wszystkie dołączone instrukcje, ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące obsługi, pielęgnacji i użytkowania akumulatorów LiPo. Ładowarka LiPo (taka jak Traxxas EZ-Peak Live™, część nr 2971, sprzedawana oddzielnie) jest wymagana do ładowania akumulatorów. Skonsultuj się z firmą Traxxas lub sprzedawcą hobbystów, jeśli nie wiesz, czym jest ładowarka LiPo. **NIGDY NIE UŻYWAJ ŁADOWARKI NiMH LUB NiCAD DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW LIPO, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ POŻAR, KTÓRY MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE MIENIA I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.**

Warunki korzystania:

Ten produkt jest przekazywany przez Traxxas nabywcy ze zrozumieniem, że nabywca przyjmuje odpowiedzialność, że prowadzenie tego modelu i używanie dołączonych akcesoriów w nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny sposób może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Ponadto nabywca przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkownika, niebezpiecznej obsługi, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie obowiązujących przepisów ustawowych lub wykonawczych.

Traxxas i wszyscy dostawcy Traxxas oraz producenci komponentów nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z użycia tego produktu w jakichkolwiek okolicznościach, w tym zamierzonego, lekkomyślnego, zaniedbania lub przypadkowego zachowania. Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci komponentów Traxxas nie ponoszą również odpowiedzialności za żadne specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub substancji chemicznych wymaganych do korzystania z ich produktów. Poprzez działanie/korzystanie z produktu, użytkownik akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas oraz wszystkich dostawców Traxxas i producentów komponentów z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem.

Jeśli jako użytkownik nie przyjmujesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi o niekorzystanie z tego produktu. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbystów. **Twój hobbystyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy.**

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez obowiązku wprowadzania takich ulepszeń do wcześniej sprzedanych produktów. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń do obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927); poza Stanami Zjednoczonymi, +1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Bezpieczeństwo to Twoja odpowiedzialność!



ZAGROŻENIE POŻAROWE!

Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

• Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.

• Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.

• Używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki przeznaczonej wyłącznie do akumulatorów NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

• **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe działanie

OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

rozpoznanie ogniwa ładowarki i niewłaściwe tempo ładowania, które może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniwi, uszkodzenia ogniwi i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniwi, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniwi, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków **nie ładuj** ani **nie używaj** akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami użycia dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

• **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.

• Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniwi i stworzyć ryzyko pożaru.

• **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ogniwi LiPo.

• **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniwi.

• **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.

• **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji. **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. **NIE** używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się użyć ładowarki lub baterii innego producenta niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.

• **NIE WOLNO** stykać się ze sobą żadnych odsłoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.

• Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym

pojemniku i na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.

• **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.

• **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.

• **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

• **USUNĄĆ** łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.

• **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.

• **NIE** używaj ładowarki w zagrożonej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.

• Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, **NIE NALEŻY** ładować, rozładowywać ani używać baterii.

• **Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.**

• **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyj wodą.

• **Jeśli akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.**

• Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).

• **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.

• **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.

• **NIE demontuj ładowarki.**

• **WYJMIJ** baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.

• **NIE WOLNO** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.

• **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.

• **Zawsze** postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.



Ważne punkty do zapamiętania

- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Przetestuj zasięg swojego systemu radiowego na obszarze, na którym będzie używany model, aby upewnić się, że zasięg obejmuje obszar, po którym chcesz się poruszać. Po sprawdzeniu zasięgu najpierw jedź powoli w danym obszarze, aby upewnić się, że nie występują zakłócenia, które mogłyby spowodować chwilową utratę kontroli.
- W swoim modelu zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii, aby zmaksymalizować moc wyjściową sygnału i zasięg.
- Silniki, akumulatory i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Wybierz odpowiednią lokalizację do jazdy. Twój model absolutnie nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub zatłoczonych obszarach, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy. Ma to na celu zapobieżenie możliwości odniesienia obrażeń lub śmierci w wyniku zderzenia z modelem przez innego człowieka lub zwierzę.
- Nie prowadź samotnie Desert Racer. Zabierz ze sobą przyjaciela, który będzie działał jako obserwator i ostrzegał, gdy zbliża się osoba lub zwierzę.
- Nie obsługuj modelu w nocy ani w innych sytuacjach, gdy widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub ograniczona.
- Nie podjeżdżaj modelem blisko siebie, gdzie błąd lub utrata kontroli może spowodować zderzenie modelu z tobą lub jakimkolwiek widzem.
- Zawsze dokładnie sprawdzaj swój model pod kątem uszkodzeń lub luźnych elementów przed uruchomieniem. Nie prowadź modelu, jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzony. Dokręć luźny osprzęt. Dokręć nakrętki kół przed każdą sesją biegową i okresowo sprawdzaj dokręcenie nakrętek kół podczas biegu.
- Nigdy nie podnoś modelu za opony lub koła. Zawsze trzymaj ręce z dala od ruchomych części, gdy akumulatory są podłączone.
- Przechowuj Desert Racer z wyjątkami akumulatorami, poza zasięgiem dzieci i przed dostępem innych nieupoważnionych kierowców.
- Zawsze odłączaj akumulatory w modelu, gdy nie jest używany. Nigdy nie przechowuj pojazdu z akumulatorami w modelu, ponieważ może to spowodować pożar prowadzący do uszkodzenia mienia, poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania akumulatora obejmują wolne działanie i opóźnioną reakcję pojazdu. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku wyczerpią się, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Kontrola prędkości

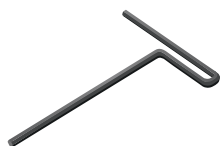
Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.**Jest to preferowana metoda wyłączenia pojazdu.**
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularnym działaniom.
- **Nie poparzyć się:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj wysokoprądowych złączy Traxxas:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkością cofania. Używanie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie gwarancji.
- **Zawsze** stosuj się do minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości podanych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi. Twój ESC działa na dwóch bateriach. Nie mieszaj typów baterii, pojemności ani poziomów naładowania; używaj tego samego napięcia, pojemności i poziomu naładowania dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbyistów.

Dostarczone narzędzia i wyposażenie



2,5 mm „T”
klucz



2,5 mm „L”
klucz



2,0 mm „L”
klucz



Klucz uniwersalny



Multitool z zawieszaniem



uchwyt baterii 4s



Adapter akcesoriów 4S



Przekładki baterii

Wymagane wyposażenie



Dwa pakiety akumulatorów LiPo 2s/3s ze złączami wysokoprądowymi Traxxas (lub pojedynczy akumulator LiPo 4s przy użyciu dostarczonego adaptera akcesoriów)

Akumulatory Traxxas Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie

Minimalnie: 5000 mAh 7,4 V 2-ogniowy (2S)

Zalecany: 6700 mAh 14,8 V 4-ogniowy (4S)



Ładowarka akumulatorów LiPo

Baterie Traxxas Power Cell
(część #2914,
sprawdź dane techniczne)



4 alkaliczne AA
baterie



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 14.



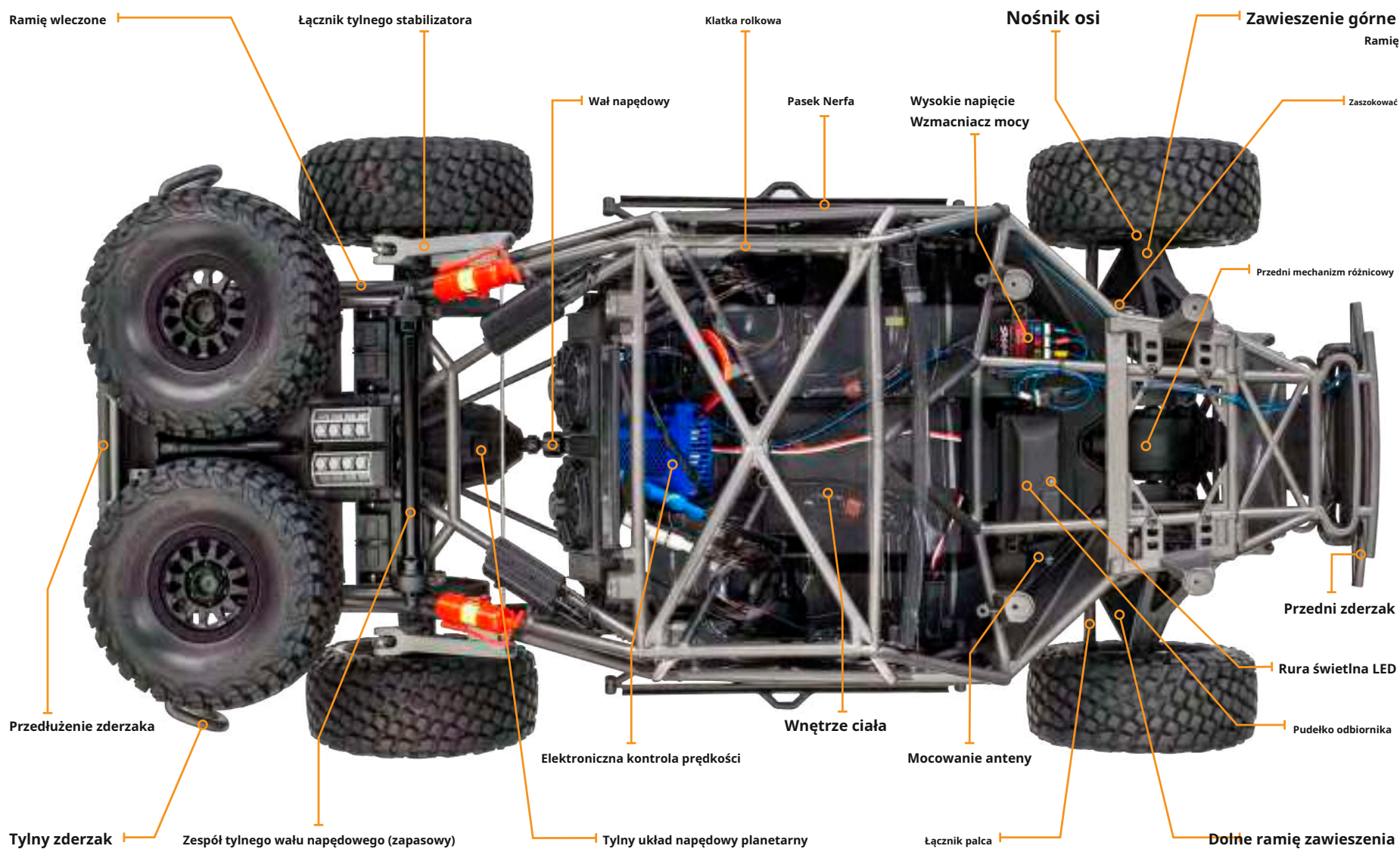
Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy

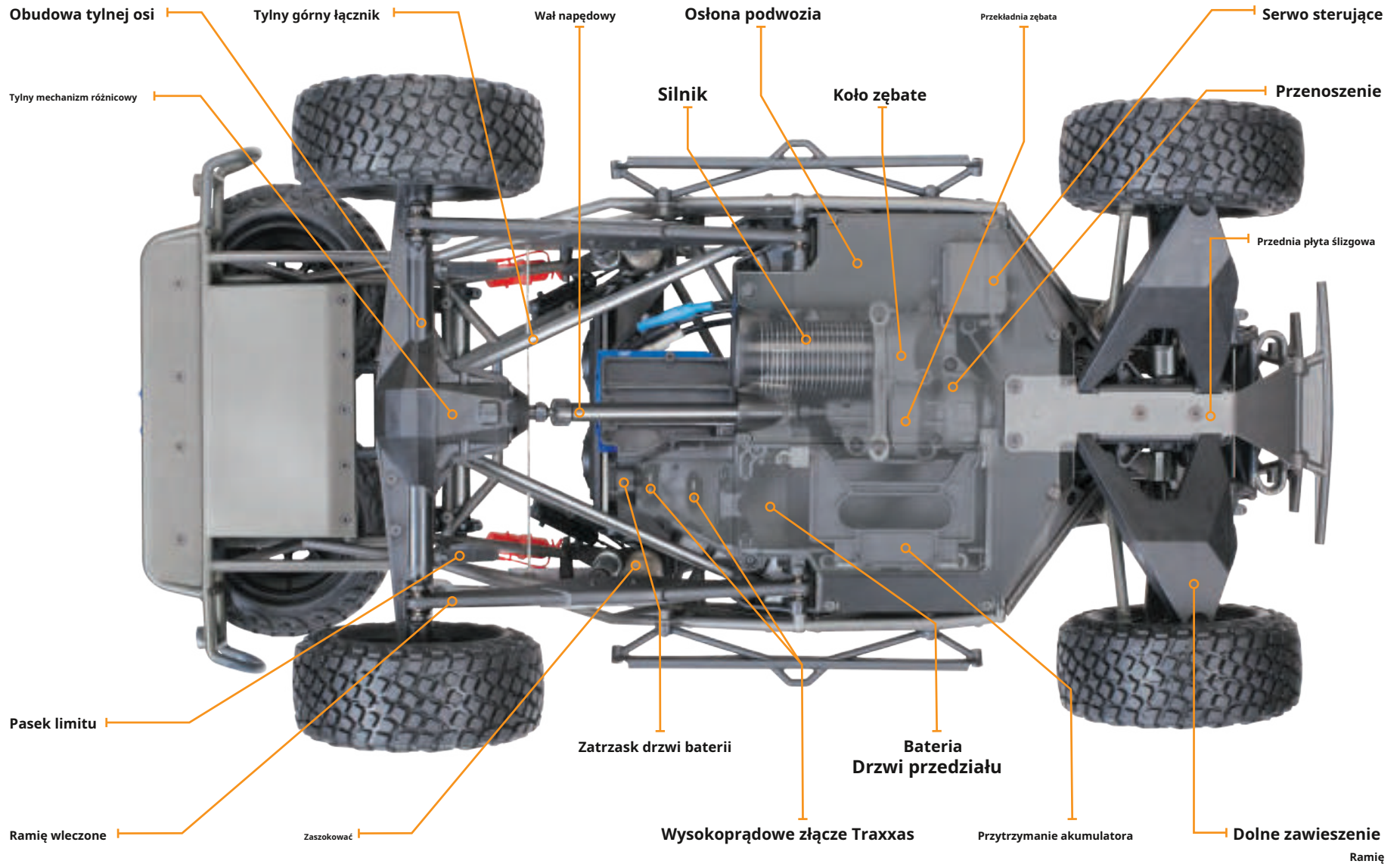
ANATOMIA UNLIMITED DESERT RACER

Widok z góry podwozia



ANATOMIA UNLIMITED DESERT RACER

Widok z dołu podwozia





Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia produktu.

6. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 18

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

2. Naładuj dwa akumulatory • Patrz strona 14

Twój model wymaga dwóch identycznych akumulatorów LiPo i kompatybilnej ładowarki (sprzedawana oddzielnie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 18

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie ma zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 14

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawane oddzielnie).

8. Wyszczególnij swój model • Patrz pasek boczny, strona 11

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Patrz strona 15

Twój model wymaga dwóch w pełni naładowanych akumulatorów (sprzedawane oddzielnie).

9. Prowadź swój model • Patrz strona 23

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

5. Włącz system radiowy • Patrz strona 17

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączania jako ostatni.

10. Konserwacja modelu • Patrz strona 28

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.

WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link- Pamięć modelu. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełny zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnice mają regulowane wykładnicze, punkty końcowe i sub-trymy. Dostępne są również układy kierownicze i hamulcowe Dual-Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręta wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 31.

Widmo rozproszone 2,4 GHz–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy–Bezczotkowy silnik AD/C zastępuje silnik szczotkowy tradycyjny komutator i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zgrzytanie–Cogging jest stanem, z którym czasami się wiąże silniki bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważalne podczas przyspieszania od zatrzymania. Dzieje się tak przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i synchronizacji silnika

ze sobą. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s jest zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować ząbienie.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o węży ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna regulacja prędkości to tzw elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasmo częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

Wartość znamionowa kV–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie liczby kV. Wartość znamionowa kV jest równa prędkości obrotowej silnika bez obciążenia z przyłożonym 1 woltom. kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę.

LiPo–Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Pakiety akumulatorów LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności pakietu baterii. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

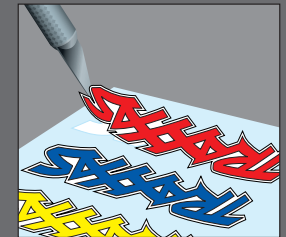
Neutralna pozycja–Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklu-kadm. Oryginalny akumulator pakiet hobbystyczny, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

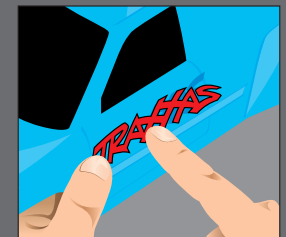


Nakładanie naklejek

Główne kalkomanie dla twojego modelu zostały naniesione na fabryka. Dodatkowe naklejki są wydrukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i wycięte w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.

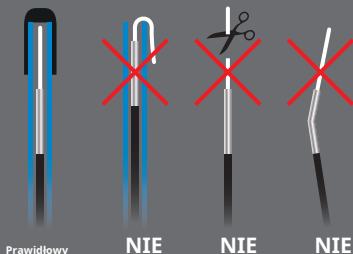


Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanie palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.





Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginać ani nie przecinać czarnego przewodu, nie zginać ani nie przecinać metalowej końcówki oraz nie zginać ani nie przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



NiMH-Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator NiMH akumulatory zapewniają obsługę dużych prądów i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozbawiającego moc.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Czujnik-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

Serwo-Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwa, wykonane przez regulację przepustnicy i pokręteł trzymowania kierownicy na czole nadajnika.**Notatka:**Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trzymowania przepustnicy.

Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym-Elektronika do pomiaru temperatury Zastosowane w VXL-6s elektroniczne sterowanie prędkością wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Dwukanałowy system radiowy-System radiowy TQi, składający się z odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

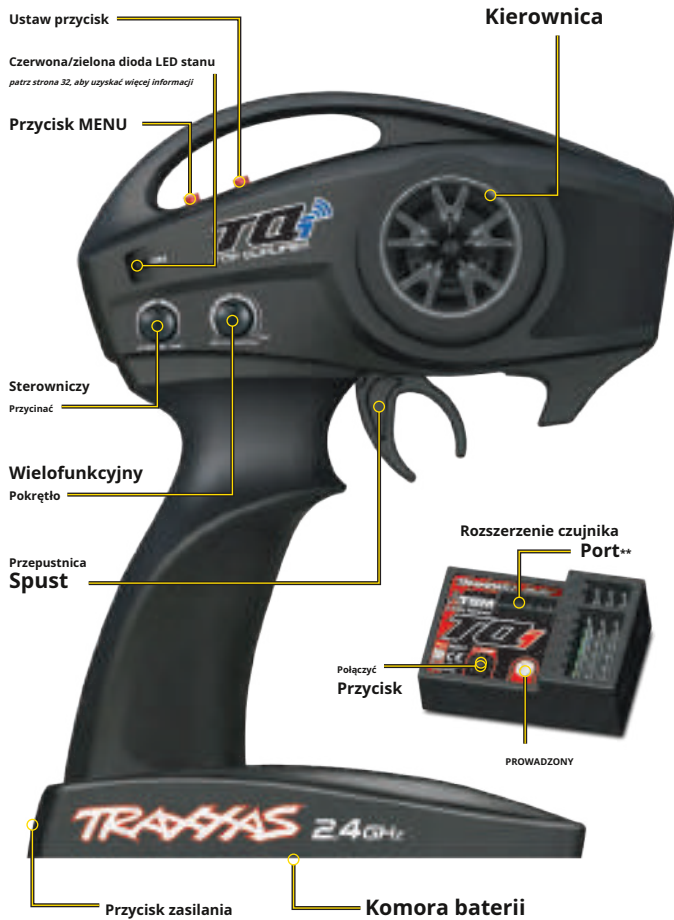
Napięcie-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

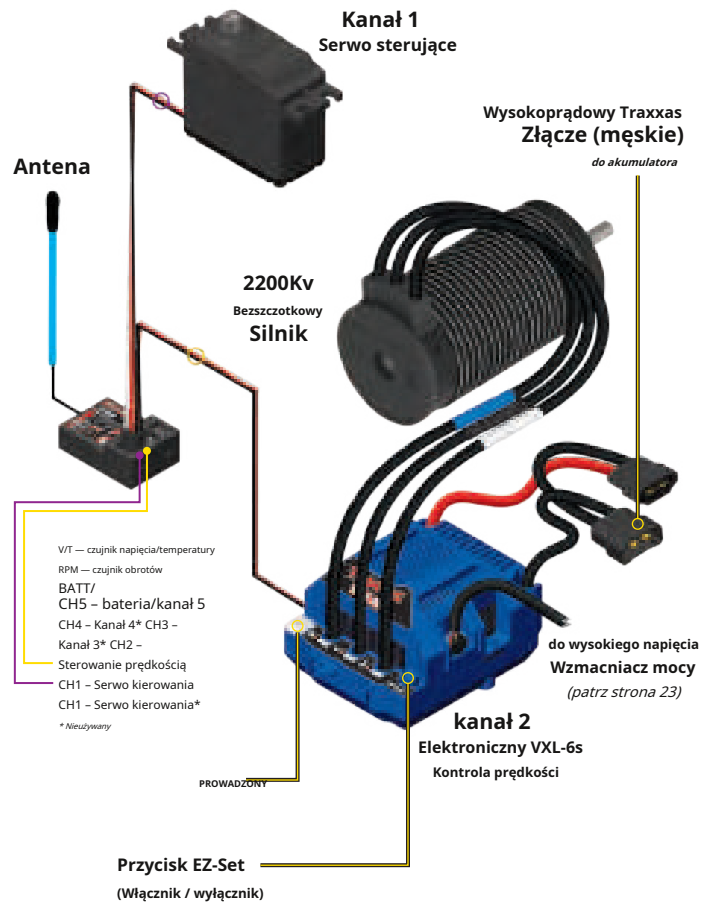
- Nie zginać przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód anteny w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu anteny z ciała, ale należy unikać zawijania lub zwijania przewodu anteny.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rurki anteny, gdyż może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, co zmniejszy zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w tubusie anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z Traxxas Link™-Pamięć modelu. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

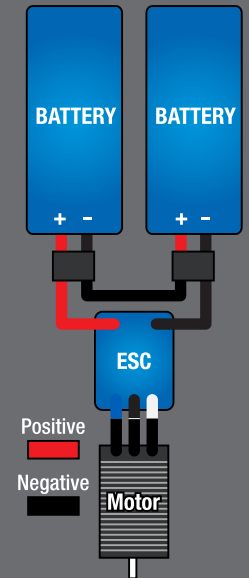
NADAJNIK I ODBIORNIK



MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ



Schemat połączeń ESC/silnika



** Port rozszerzenia czujnika akcesoriów do użytku z modułem ekspandera telemetrii (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i dołączonych materiałach)

**Używaj właściwych baterii**

Twój nadajnik korzysta z baterii AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią wystarczające napięcie dla optymalnej pracy nadajnika.

Przeostrożenie: Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło na nadajniku), aby uniknąć utraty kontroli.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji, zgodnie z oznaczeniem w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w rozdziale poświęconym rozwiązywaniu problemów na stronie 32.

DOBIERANIE AKUMULATORÓW DO TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagane są dwie identyczne baterie litowo-polimerowe (LiPo) 2s/3s wyposażone w wysokoprądowe złącza Traxxas (lub pojedyncza bateria LiPo 4s przy użyciu dostarczonego adaptera akcesoriów). **Nie używaj akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH). Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie.**

Poniższa tabela zawiera listę akumulatorów Power Cell iD LiPo dostępnych dla Twojego modelu:

Baterie LiPo z iD

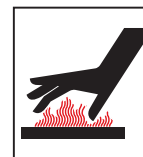
2842X	5000mAh 7.4v 2-ogniowy (2s) akumulator LiPo 25C
2872X	5000mAh 11.1v 3-ogniowy (3s) 25C akumulator LiPo
2843X	5800mAh 7.4v 2-ogniowy (2s) akumulator LiPo 25C
2869X	7600mAh 7.4v 2-ogniowy (2s) akumulator LiPo 25C
2888X	5000mAh 14.8v 4-ogniowy (4s) 25C akumulator LiPo
2889X	5000mAh 14.8v 4-ogniowy (4s) 25C akumulator LiPo
2890X	6700mAh 14.8v 4-ogniowy (4s) 25C akumulator LiPo

**OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!**

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do

akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki do balansowania LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i potencjalnego pożaru.

NIE WOLNO używać akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH) z tym modelem. Baterie staną się bardzo gorące i może dojść do uszkodzenia lub obrażeń.

**CAUTION**

**Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.**

DOBIERANIE ŁADOWARKI DO TWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybrałeś odpowiedni typ ładowarki dla wybranych akumulatorów. **Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD w celu bezpieczniejszego ładowania i maksymalnego żywotność baterii i wydajność.**

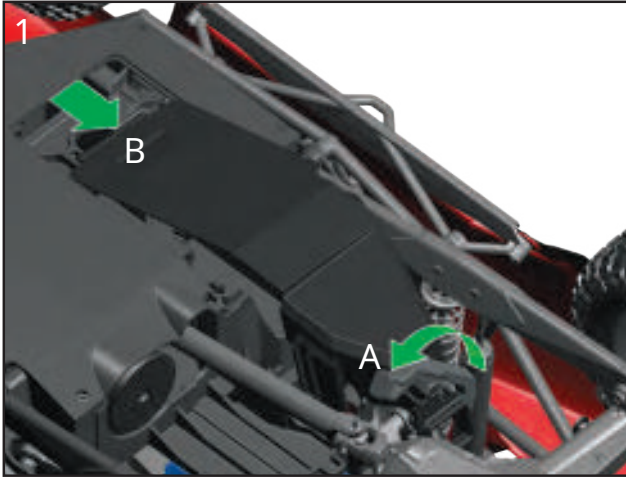
Ładowarka	Nr części	NiMH Kompatybilny	LiPo le Kompatybilny	Bateria ID	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 amperów	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny szczyt EZ, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s



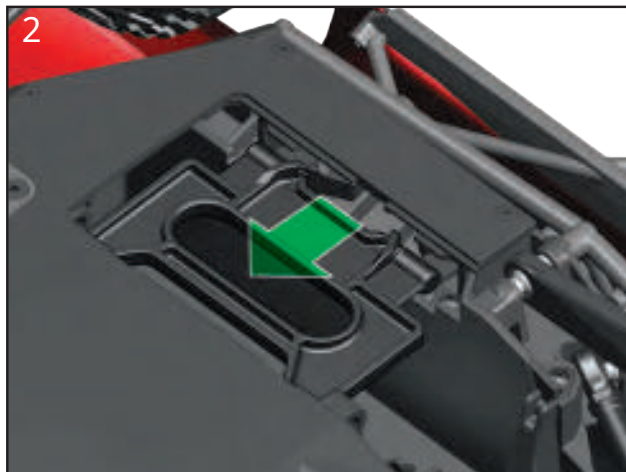
INSTALACJA PAKIETÓW AKUMULATORÓW

Instalacja podwójnej baterii

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, zwalniając zatrzask (A) i przesuając pokrywę (B).

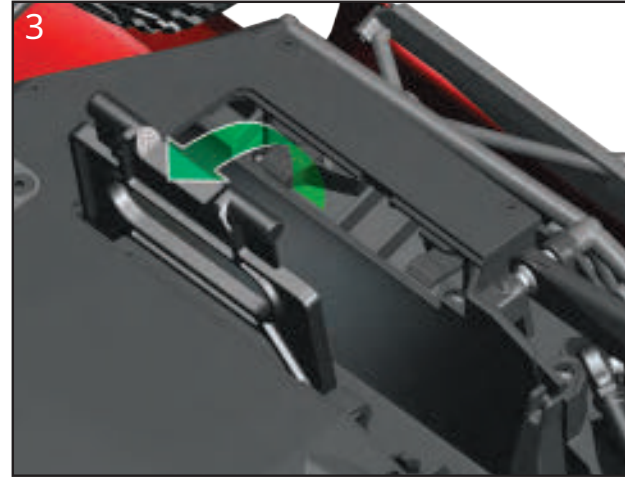


2. Pociągnij uchwyt akumulatora w kierunku środka wózka, aby go zwolnić.



3. Odchyl uchwyt do góry, aby uzyskać dostęp do komory baterii. Oprzyj uchwyt akumulatora o podwozie w pozycji otwartej.

Notatka: Mocowanie akumulatora pozostanie przymocowane do obudowy.



4. Włóż w pełni naładowany akumulator do komory akumulatora. Umieść drugą baterię na pierwszej.



Identyfikator baterii

Polecany Traxxas akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarki Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji ustawienia ładowania baterii. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.



Specyfikacje komory baterii

Standardowa konfiguracja (2 s/3 s LiPo):

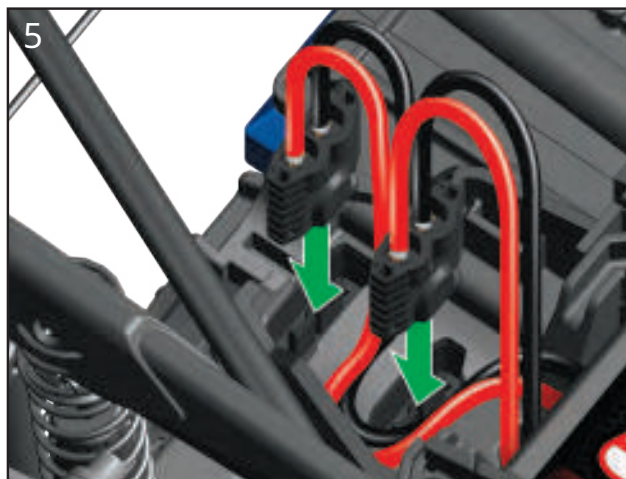
- 160 mm (6,3 cala) długość x szerokość 46,75 mm (1,84 cala) x Wysokość 56,5 mm (2,23 cala).

Opcjonalna konfiguracja (4s LiPo):

- 181,9 mm (7,16 cala) długość x szerokość 46,75 mm (1,84 cala) x Wysokość 56,5 mm (2,23 cala).



5. Podłącz baterie do regulatora prędkości. **Notatka:** Złącza akumulatora od regulatora prędkości są zamocowane wewnątrz podwozia. Wyrównaj oznaczenia + i -. Upewnij się, że wtyczki są całkowicie włożone; wtyczki wkłada się tylko w jeden sposób.



6. Opuść blokadę akumulatora i popchnij ją na zewnątrz wózka, aby się zatrzasnęła.
7. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zabezpiecz je zatrzaskiem. **Notatka:** Upewnij się, że drzwi są prawidłowo zamontowane i przymocowane do podwozia, aby chronić akumulatory i złącza przed czynnikami atmosferycznymi podczas jazdy.

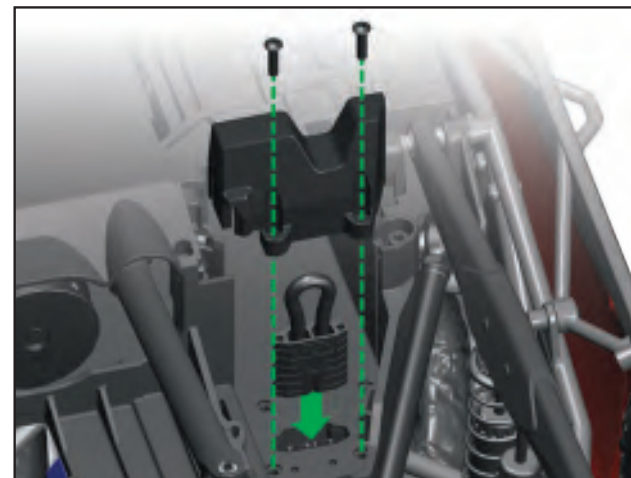


OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!
Nie używaj modelu bez prawidłowo założonej pokrywy baterii, ponieważ może to spowodować uszkodzenie baterii.

Instalacja pojedynczej baterii

Dostarczony adapter akcesoriów 4s musi być używany do pojedynczego działania 4s LiPo. Podłącz adapter akcesoriów 4s do złącza akumulatora 2s/3s z regulatora prędkości.

- W przypadku korzystania z akumulatora Traxxas 5000 mAh 4s (część nr 2888X), należy zainstalować piankowe elementy dystansowe akumulatora w komorze akumulatora, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie. Zainstaluj akumulator zgodnie z opisem w poprzedniej sekcji.
- W przypadku korzystania z akumulatora Traxxas 6700mAh 4s (nr części 2890X), użyj dostarczonego uchwyty akumulatora 4s, aby powiększyć komorę akumulatora. Usuń cztery 3x12 BCS z istniejącego uchwyty baterii 2s/3s i wyjmij element ustalający z komory baterii; następnie zainstaluj uchwyt baterii 4s, używając dwóch z 3x12 BCS, jak pokazano poniżej. Zainstaluj akumulator zgodnie z opisem w poprzedniej sekcji.





REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.
- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Migająca dioda LED nadajnika lub odbiornika miga na czerwono, co oznacza brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania.



Notatka: Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego. Patrz strona 19, aby zapoznać się z regulacjami TSM.

Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie Multi-



Pokrętło funkcyjne kontroluje Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 19.



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone

z automatycznym systemem zabezpieczającym

przed awarią, który tego nie robi

wymagają programowania użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli funkcja Fail-Safe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.



**Aby wyłączyć model, odłączyć baterie od**

elektroniczna regulacja prędkości.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. Podnieś model na kloдку lub stojaku, tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na ZIELONO. Spowoduje to włączenie modelu. **Aby wyłączyć model, odłączyć baterie.**
5. Obracaj kierownicę na nadajniku tam iz powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 19) i powoli wyreguluj trymer kierownicy na nadajniku, aż będą skierowane na wprost; następnie ustawić pokrętko wielofunkcyjne z powrotem na żądane ustawienie TSM.
7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie wciskaj pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie ręczny nadajnik.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.

4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę model może pokonać 88 stóp na sekundę! To dreszczyc emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówką, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.

Wiążące instrukcje TQi

Do prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego), a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku podczas włączania regulacji prędkości (poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.



ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Traxxas Stability Management lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim Traxxas modelu, pomagając zachować kontrolę nad pojazdem w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełnym otwarciem przepustnicy na śliskich nawierzchniach, bez efektu fishtailingu, spinoutów lub utraty kontroli. TSM również radykalnie poprawia kontrolę hamowania. Możliwe jest również szybkie pokonywanie zakrętów i kontrola, ponieważ TSM wprowadza poprawki za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).



Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania do tyłu.



Podczas jazdy po nawierzchniach z trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźny” podczas poślizgu mocy, driftu i tak dalej. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny brud, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, w jaki sposób sprawia, że panowanie nad pojazdem jest łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com/tsm.

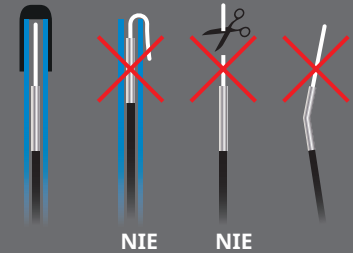
Notatka: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego.

KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. Antena jest mocowana śrubą ustalającą 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód anteny w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe w uchwycie anteny; następnie zainstaluj śrubę ustalającą obok rury anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie przekręcać. **Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu anteny (więcej informacji znajduje się na pasku bocznym).** **Nie skracaj rurki anteny.**

Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki i nie zgij lub przeciąć biały przewód na końcu metalowej końcówki.



REGULACJA ELEKTRONICZNEGO REGULATORA PRĘDKOŚCI

Specyfikacje VXL-6s

Napięcie wejściowe:

LiPo 4S/6S
(maks. 22,2 V)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy Bezsztotkowy

Złącze baterii:

Wysokoprądowy Traxxas
Złącze

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm
złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Przewód Maxx® o przekroju 10

Waga:

207 g (7,3 uncji)

Wymiar sprawy:

58 mm (2,28 cala) / 72 mm
(2,83"/)46 mm (1,81")

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznej kontroli prędkości VXL-6s zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje są pomocne w potwierdzeniu ustawień lub umożliwiają dostosowanie ustawień do własnych potrzeb.



UWAGA: UŻYWANIE BATERII LiPo

Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s jest przeznaczona do pracy na baterii 4S lub 6S LiPo.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu kontrolera prędkości świeci się na zielono, co wskazuje

Wykrywanie niskiego napięcia jest aktywowany, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie używaj akumulatorów LiPo w tym pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

NIE WOLNO używać akumulatorów niklowo-wodorkowych (NiMH) z tym modelem.

Baterie bardzo się nagrzeją i może dojść do uszkodzenia lub obrażeń ciała.



Sprawdź ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-6s. Jeśli dioda LED świeci światłem ciągłym zielonym, wtedy Wykrywanie niskiego napięcia jest ustawione na **ACTIVA**. Jeśli dioda LED świeci światłem przerywanym (jednym błyskiem na zielono, a następnie jednym błyskiem na czerwono), wtedy Wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (niebezpieczne).
PRZETRZĄSAĆ, jeśli LE jest w takim razie jednolicie czerwony (niebezpieczne).
D, aby użyć bat LiPo **tery**).

Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (lipo setting):

1. Upewnij się, że dioda LED na regulatorze prędkości świeci się na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na zielono. Zwolnij przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWNE**.



Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz dwie w pełni naładowane baterie LiPo do VXL-6s i włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono i zacznie migać na czerwono. Mignie raz, potem dwa razy, potem trzy razy, a następnie powtórzy się.

Jedno mignięcie = tryb sportowy jest ustawieniem domyślnym. Pozwala na pełne otwarcie przepustnicy do przodu i do tyłu.

Dwa mignięcia = Tryb wyścigu usuwa wsteczną przepustnicę, jeśli Twój tor na to nie pozwala.

Trzy mignięcia = tryb treningowy spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie modelem.

3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej trybowi, który chcesz wybrać. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania zostanie powtórzony.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE). Model jest gotowy do jazdy w wybranym trybie.

Programowanie ustawień VXL-6s (kalibracja kontroli prędkości i nadajnika) Regulacja prędkości jest skalibrowana fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby przeprowadzić ponowną kalibrację (ustaw przepustnicę w położeniu neutralnym).

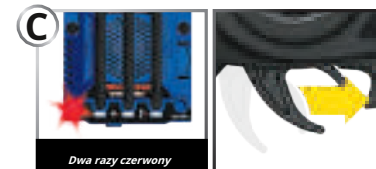


Zielony, potem czerwony

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-6s.
2. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).
5. Kiedy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, przesun dźwignię przepustnicy do końca do tyłu i przytrzymaj ją (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się wtedy na zielono.



Raz czerwony



Dwa razy czerwony

Wybór profilu VXL-6s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil nr 3), wykonaj poniższe czynności. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika i akumulatora, a nadajnik wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się wchodząc w tryb programowania.

opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, bez cofania
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% Hamulce, 50% wsteczny

Wybór trybu sportowego

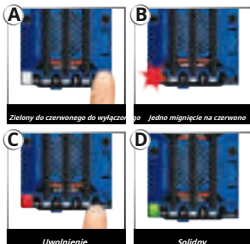
(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu wyścigu

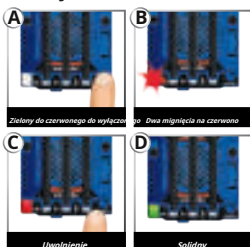
(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulców, bez cofania)

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu treningu

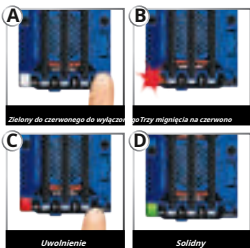
(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamowanie, 50% do tyłu)

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6s i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Kiedy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli przegapiłeś żądany tryb,

przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż przycisk zostanie zwolniony i wybrany zostanie tryb.

Panel zasilania akcesoriów

Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s jest wyposażona w panel zasilania, który może służyć do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy oświetlenia LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (dodatkowe informacje można znaleźć na stronie Traxxas.com). Zawsze pamiętaj o założeniu osłony panelu, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić styki przed uszkodzeniem.



Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczna kontrola prędkości VXL-6s jest wyposażona w wyrafinowane obwody zaprojektowane w celu ochrony elektroniki przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmierną temperaturą. Kiedy obwód zabezpieczający jest aktywowany, dioda LED na VXL-6s ESC zaświeci się, wskazując na awarię.

EZ-SET	A	V	⚡	Wyjaśnienie	Rozwiązanie
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nadprądowe Ochrona, Scena 1	Przestań jeździć; sprawdź pojazd pod kątem przełożenia lub uszkodzeń.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nadprądowe Ochrona, Etap 2	Przestań jeździć; sprawdź pojazd pod kątem przełożenia lub uszkodzeń.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Niskie napięcie Ochrona, Scena 1	Przestań jeździć; sprawdź akumulatory i naładować.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Niskie napięcie Ochrona, Etap 2	Przestań jeździć; sprawdź akumulatory i naładować.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Przebiecie	Przerwij jazdę i odłącz akumulatory. Sprawdź baterie i potwierdź napięcie baterii.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Termiczny Zamknięcie Ochrona, Scena 1	Przestań jeździć; sprawdź wentylator chłodnicy w ESC. Przed kontynuowaniem pozwól systemowi zasilania ostygnąć.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Termiczny Zamknięcie Ochrona, Etap 2	Przestań jeździć; sprawdź wentylator chłodnicy w ESC. Przed kontynuowaniem pozwól systemowi zasilania ostygnąć.
				Krytyczny funkcjonowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
				Programowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną mocą.



VXL-6s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. Ty musi całkowicie się zatrzymać, zwolnij dźwignię przepustnicy, a następnie przesuń przepustnicę w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w żądanym kierunku.



• **Świeci na zielono:** Lampka zasilania VXL-6s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Stały czerwony:** Lampka zasilania VXL-6s. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NIMH).



• **Bieżąca dioda LED (A) Świeci na czerwono:** Wjechał VXL-6 **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1.** Gdy nadmierny przepływ prądu (natężenie) jest kierowany przez układ zasilania, spowodowany niezastosowaniem odpowiedniego przełożenia dla układu napędowego i powierzchni jezdnej, VXL-6 ograniczą moc wyjściową do 50% otwarcia przepustnicy. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz, a następnie ponownie podłącz akumulatory.



• **Bieżąca dioda LED (A) Szybko miga na czerwono:** Wjechał VXL-6 **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 2.** Gdy przepływ prądu (natężenie) chwilowo wzrośnie z powodu zablokowanego lub ograniczonego układu napędowego (model utknie w jakimś obiekcie lub napotka przeszkodę), VXL-6 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Przystań prowadzić pojazd. VXL-6 pozostaną w tym trybie, dopóki przepływ prądu nie zostanie przywrócony (przeszkoda nie zostanie usunięta, model zostanie przesunięty na gładszą powierzchnię jezdny) i przepustnica nie zostanie przywrócona do położenia neutralnego. Aby zresetować, odłącz, a następnie ponownie podłącz akumulatory.



• **Dioda LED napięcia (V) Świeci na czerwono:** Wjechał VXL-6 **Zabezpieczenie przed niskim napięciem, etap 1.** Gdy napięcie baterii zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przystań jeździć modelem. VXL-6 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia napięcia baterii lub podłączenia w pełni naładowanych baterii.



• **Dioda LED napięcia (V) Wolno miga na czerwono:** Wjechał VXL-6 **Zabezpieczenie przed niskim napięciem, etap 2.** Gdy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-6 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Przystań jeździć modelem. VXL-6 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) Miga szybko na czerwono:** Jeśli silnik nie ma zasilania, wszedł VXL-6s **Ochrona przed wysokim napięciem.** Jeśli napięcie baterii z podłączonych akumulatorów jest zbyt wysokie, VXL-6 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekracza około 33,6 V (16,8 maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego na akumulator), ESC może ulec uszkodzeniu. Nie przekracza maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego 33,6. Przystań jeździć modelem i odłącz akumulatory.



• **Dioda LED temperatury (T) Świeci na czerwono:** Wjechał VXL-6 **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym, etap 1w** celu ochrony przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. VXL-6s ograniczą moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przystań jeździć modelem. Sprawdź wentylator chłodzący na ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem pozwól systemowi zasilania ostygnąć.



• **Dioda LED temperatury (T) Szybko miga na czerwono:** Wjechał VXL-6 **Wyłączenie termiczne, stopień ochrony 2i** automatycznie się wyłączył (tryb awaryjny). Przystań jeździć modelem. Sprawdź wentylator chłodzący na ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem pozwól systemowi zasilania ostygnąć. Jeśli często pojawiają się ostrzeżenia o temperaturze, może to być spowodowane nadmierną zmianą biegów (z fabrycznej), zbyt agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w warunkach takich jak głęboki piasek, ciężkie błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury Stałe czerwone lub wszystkie diody LED szybko migające na czerwono:** VXL-6s wszedł w ten tryb ochrony z powodu możliwego równoczesnego zadziałania zabezpieczenia termicznego i zabezpieczenia przed niskim napięciem (patrz wyżej) lub krytycznego błędu działania lub programowania. Odłącz akumulatory i skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.



WZMACNIACZ WYSOKIEGO NAPIĘCIA I ŚWIATŁA LED

Twój Unlimited Desert Racer jest wyposażony w zakrzywioną belkę świetlną na dachu, dwie proste listwy świetlne LED montowane na zderzaku oraz wielofunkcyjną belkę świetlną stopu/klasy. W zestawie znajduje się również wysokonapięciowy 8-kanalowy wzmacniacz mocy, który zapewnia regulowane wyjście i stabilną wydajność oświetlenia. Wzmacniacz i diody LED włączą się po włączeniu ESC.



Kontrolowanie ustawień domyślnych

Światła LED: Tryb świateł mijania

Złącze	Kanał	Domyślne połączenie	Ustawienia domyślne
A	1	Światła mijania w przednim grillu	NA
	2	Reflektory świateł drogowych w przednim grillu	Wyłączony
B	3	Światła mijania przedniej szyby	NA
	4	Światła przedniej szyby świateł drogowych	Wyłączony
C	5	Tylne światła	Wyłączony*
	6	Światła stopu	Włączona podczas hamowania
D	7	Światła klasy	NA
	8	Nie używany	Nie dotyczy

* Aby ścigać się ciężarówką z tylnymi światłami, podłącz złącze liniowe do wiązki przewodów tylnego paska świetlnego LED.

Wybór trybu wzmacniacza mocy wysokiego napięcia

Użyj **Wybierz tryb** na wysokonapięciowym wzmacniaczu mocy, aby przełączać różne tryby oświetlenia (od **Tryb świateł mijania** Do **Tryb świateł drogowych** Do **Tryb dzienny**).

Złącze	Kanał	Tryb świateł mijania	Tryb świateł drogowych	Tryb dzienny
A	1	NA	Wyłączony	Wyłączony
	2	Wyłączony	NA	Wyłączony
B	3	NA	Wyłączony	Wyłączony
	4	Wyłączony	NA	Wyłączony
C	5	NA	NA	Wyłączony
	6	Włączona podczas hamowania	Włączona podczas hamowania	Włączona podczas hamowania
D	7	NA	NA	NA
	8	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Zmień ustawienia wysokonapięciowego

wzmacniacza mocy i uzyskaj dostęp do dodatkowych funkcji za pomocą aplikacji Traxxas Link (dostępnej w Apple App StoreSM lub w Google PlayTM). Nadajnik TQi z modułem bezprzewodowym Traxxas Link (część



6511, sprzedawany oddzielnie) są wymagane.

To urządzenie jest zgodne z przepisami FCC Part 15 i IC RSS-210 pod następującymi warunkami: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) To urządzenie musi akceptować wszystkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Google Play jest znakiem towarowym firmy Google Inc.

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

Gdzie jeździć

Unlimited Desert Racer to duży pojazd, który może osiągać duże prędkości i wymaga dużego obszaru do pokonania. Wybierz miejsce, w którym Desert Racer nie będzie miał możliwości kolizji z widzami ani zakłócania ruchu pieszego lub kołowego.

Podobnie jak jego pełnowymiarowy odpowiednik, Desert Racer wykorzystuje zarówno sterowanie, jak i przepustnicę, aby pomóc zachować kontrolę nad pojazdem podczas jazdy w terenie. TSM utrzyma przednią część pojazdu w pozycji pionowej, podczas gdy Ty będziesz obracać tylną część ciężarówki z precyzyjną kontrolą przepustnicy. Zablokowana, solidna oś tylna umożliwi płynne poślizgi mocy na luźnych nawierzchniach, zapewniając ostrzejsze skręty i autentyczne wrażenia z jazdy. Aby uzyskać najlepsze osiągi na drodze, zwolnij ciężarówkę podczas skręcania i delikatnie dodawaj gaz, aż zaznajomisz się z prowadzeniem modelu i warunkami na nawierzchni.

Zalecana jest jazda mieszana po różnych rodzajach nawierzchni. Jeśli często biegasz w wysokiej trawie, głębokim piasku lub w innych warunkach dużego obciążenia, możesz przegrzać silnik lub regulator prędkości. Spowoduje to zmniejszenie mocy wyjściowej do czasu ochłodzenia systemu. Zalecamy pozostawienie systemu zasilania do ostygnięcia między akumulatorami.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silników.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania akumulatora obejmują wolne działanie, opóźnioną reakcję pojazdu lub wyłączenie ESC z powodu obwodu wykrywania niskiego napięcia. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Kiedy baterie w nadajniku wyczerpią się, lampka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.

- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.

- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czas pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-6 w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego zębniaka lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.



BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności modelu nie należy traktować tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- **Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku.** Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słonawą (między wodą słodką a wodą oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe samochodem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli otwory nie zostaną wycięte w oponach. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się w pobliżu linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.

3. Potwierdź, że o-ring i pokrywa odbiornika są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski o-ring nie wystaje widocznie z krawędzi pokrywy.
4. Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejsze zębiki, tak niskie, jak 23T lub koła zębate czołowe, tak duże, jak 55T) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi modelu w błotnistych warunkach. Przestań korzystać z modelu, jeśli wydaje się, że jest on nadwyżony z powodu kleistego błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się błota na silniku lub wokół silnika.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

1. Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów na to jest wykonanie kilku szybkich podań na płaskiej, suchej powierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Splucz nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody na łożyska, mechanizmy różnicowe itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące WD-40 lub podobny lekki olej wypierający wodę.
7. Odstaw wózek lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.

8. Jako krok zapobiegawczy zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Chociaż jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub skroplin. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwia wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.

9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.

- **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
- **Dyferencjały:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę wysokowydajnego smaru Traxxas (nr części 5041) na metalowe zęby przekładni.
- **Tylny układ napędowy i skrzynia biegów:** Wymontuj, zdemontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy układu napędowego. Nałóż cienką warstwę wysokowydajnego smaru Traxxas (nr części 5041) na metalowe zęby przekładni. Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj łożyska.
- **Tylny środkowy wał napędowy:** Nałóż niewielką ilość wysokowydajnego smaru (nr części 5041) na trzpień na każdym końcu wału napędowego. Upewnij się, że wał napędowy obraca się swobodnie bez zakleszczania.
- **Wał wyjściowy skrzyni biegów:** Nałóż niewielką ilość wysokowydajnego smaru (część nr 5041) na wałek wyjściowy tylnej skrzyni biegów, aby zapewnić płynne dopasowanie do łożysk. Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj łożyska.

SKRZYNKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszkii odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszkii. Opatentowana funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalacji również systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

Usuwanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód anteny nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
3. Zdejmij zacisk drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
4. Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i wyjmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zawsze instaluj przewody w skrzynce odbiornika przed instalacją odbiornika.
2. Zainstaluj przewód anteny i kable serwomechanizmu w odbiorniku.
3. Starannie ułóż przewody, korzystając z przewodniczących przewodów w odbiorniku. Nadmiar drutu zostanie zwinięty w skrzynce odbiorczej. Oznacz, który przewód jest dla którego kanału.
4. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na drut Zacisk.
5. Zamontuj zacisk drutu i mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 2,5x8mm.
6. Za pomocą dwustronnej samoprzylepnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Patrz strona 13, aby zapoznać się ze schematem połączeń.
8. Upewnij się, że rura świetlna skrzynki jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że O-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w skrzynce odbiorczej, tak aby pokrywa go nie ścisnęła ani nie uszkodziła w żaden sposób.
9. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm.
10. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.



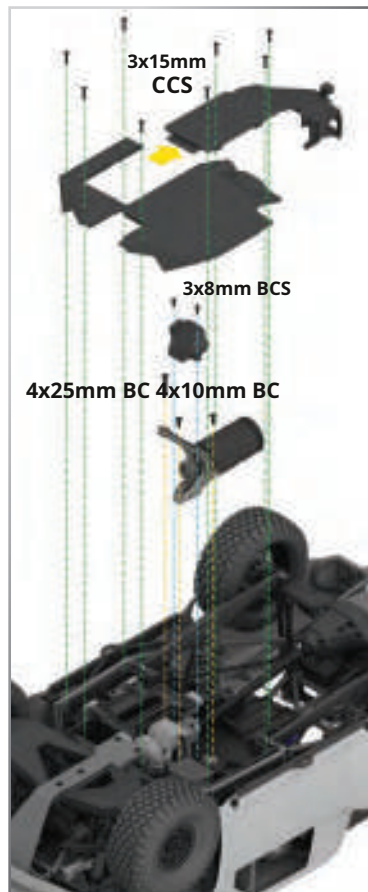
Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja siatki zębatej

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zdzierania się kół zębatych czołowych. Twój Desert Racer sprawia, że niewłaściwe zazębienie jest praktycznie niemożliwe. System sworzni pomaga ustawić silnik we właściwym miejscu zgodnie z wybranym zębnikiem i kołem zębatym czołowym.

Aby uzyskać dostęp do systemu kołków, wykręć osiem wkrętów z łbem stożkowym 3x15 mm z dolnej płyty poślizgowej. Zdejmij osłonę podwozia z podwozia. Następnie wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 3x8mm, które mocują pokrywę przekładni i zdejmij ją. Wykręć trzy śruby mocujące silnik (4x10mm z łbem półkulistym śruby z łbem walcowym (2), śrubę z łbem półkulistym 4x25 mm (1)) i zdejmij silnik. To odsoni pin. Uważaj, aby nie zgubić sworznia, który przechodzi między silnikiem a obudową.

Wybierz żądane przełożenie z tabeli rozmieszczenia sworzni. W razie potrzeby wymień koła zębate czołowe i zębniiki. Podczas instalowania silnika włóż kołek w właściwe miejsce położenie w oparciu o wybraną przekładnię. Kołek na dole pomaga zablokować silnik we właściwym miejscu dla prawidłowego zazębienia. Zamocuj silnik za pomocą trzech śrub wkręconych w obudowę przekładni.



Umieszczenie zębniaka/kołka zębatego

Przekładnia zębata

	47-T Część nr 8573	51-T Część nr 8574	55-T Część nr 8575
Koło zębate 27-T Część nr 5647	-	F	C
31-T Część nr 5638	A	C	mi
34-T Część nr 5639	G	mi	-

Notatka:Jeśli zdecydujesz się to zrobić, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez kołka. Po wyjęciu sworznia użyj śrub z łbem półkulistym 4x10mm (2) i śruby z łbem półokrągłym 4x25mm (1) na spodzie, aby ustawić zazębienie. Poluzuj śruby. Wytnij wąski pasek papieru zeszytowego i włóż go do siatki zębatej. Wsuń silnik i zębniik w koło zębate czołowe. Dokręć śruby, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.



Ważny: Amortyzatory są montowane fabrycznie z zachowaniem prawidłowej odległości od środka do środka (pomiędzy kulkami na końcu drążka). Każdorazowo przy demontażu i demontażu amortyzatorów należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.

Sprawdź listę części, aby uzyskać prawidłowe wymiary od środka do środka (dla przednich i tylnych amortyzatorów ze sprężynami i bez).

Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli wyjąłeś klakson serwa z serwa kierownicy Desert Racer lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, serwomechanizm musi zostać ponownie wycentrowany przed zamontowaniem klaksonu serwa lub instalacją serwa.

1. Zdejmij klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Białe przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz włącznik zasilania nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 19).
5. Obróć pokrętko trymera sterowania nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz zarówno niebieskie, jak i białe złącza silnika (patrz str 13), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 20). Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.

7. Zamontuj klakson serwa na wałku wyjściowym serwa. Gdy serwo leży płasko, tuba serwa powinna być zainstalowana pionowo, tak aby znajdowała się w pozycji środkowej.



8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą tam i z powrotem, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i że rzut jest równy w obu kierunkach. Użyj pokrętkła trymowania kierownicy nadajnika, aby precyzyjnie dostroić położenie serwomechanizmu, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w położeniu neutralnym.

Dostrajanie amortyzatorów

Osiem (8) wypełnionych olejem aluminiowych amortyzatorów (amortyzatorów) skutecznie kontroluje ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu „podskakiwaniu” kół i opon po odbiciu od nierówności. Wymiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia. Tłumienie należy zwiększyć (w przypadku oleju o wyższej lepkości), jeśli model

łatwo opada na dno podczas skoków. Tłumienie należy zmniejszyć (za pomocą oleju o mniejszej lepkości), jeśli model przeskakuje przez małe nierówności i wydaje się niestabilny. Na lepkość oleju do amortyzatorów wpływają ekstremalne temperatury robocze; olej o określonej lepkości stanie się mniej lepki w wyższych temperaturach i bardziej lepki w niższych temperaturach. Eksploatacja w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Do amortyzatora używaj wyłącznie 100% oleju silikonowego. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym 30W z przodu i 60W olejem silikonowym z tyłu.

Strojenie tłoka amortyzatora, patrz *Zaawansowane regulacje strojenia* na stronie 29.

Wymiana oleju amortyzatora

W celu wymiany oleju należy zdemontować amortyzatory z pojazdu i zdemontować.

1. Zdejmij dolny ustalacz sprężyny i sprężynę amortyzującą.
2. Zdejmij górną nasadkę amortyzatora za pomocą klucza do amortyzatorów i narzędzia wielofunkcyjnego do zawieszenia.
3. Usuń zużyty olej z korpusu amortyzatora.
4. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do górnej części korpusu amortyzatora.
5. Powoli przesuwaj tłok w górę i w dół (zawsze utrzymując go zanurzonym w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza. Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby wypłynęły na powierzchnię pozostałe pęcherzyki powietrza.
6. Powoli nakręć górną nasadkę z zamontowaną dętką amortyzatora na korpus amortyzatora za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego zawieszenia. Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w korku amortyzatora.
7. Dokręć nasadkę amortyzatora aż do oporu. Użyj dołączonego stalowego klucza amortyzatora, aby przytrzymać korpus amortyzatora podczas dokręcania.



Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Często sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukać:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwo mechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierownicy i upewnij się, że nie blokuje się.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.

Inna konserwacja okresowa:

- **Podwozie:** Upewnij się, że silnik i ESC są wolne od trawy, brudu i brudu, aby zapewnić chłodzenie komponentów w celu uzyskania optymalnych czasów pracy i temperatur.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, uszkodzone ogniwa palców, luźne śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Sterowniczy:** Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Ogniwa palców mogą ulec zużyciu podczas użytkowania (część nr 8547). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancję fabryczną.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestawy do przebudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 8455 i nr 7468X.

• **Układ napędowy:** Sprawdź wały napędowe, aby upewnić się, że sworznie napędowe nie są pęknięte lub mocno zużyte. Dodatkowy hałas układu napędowego może wystąpić, jeśli elementy układu napędowego są zużyte. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź koło zębate czołowe pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołach zębatych. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

• **Centralna jednostka napędowa zwiększająca moment obrotowy:** Unlimited Desert Racer jest wyposażony w centralną jednostkę napędową przenoszącą moment obrotowy. Jednostkę napędową można zregenerować, ale wymaga to szczegółowej procedury konserwacji i użycia 1M oleju do mechanizmu różnicowego (część nr 5042). Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

• **Tyłny układ napędowy i skrzynia biegów:** Okresowo sprawdzaj koła zębate i łożyska pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. Wyjmij, zdemontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy. Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj łożyska. W razie potrzeby wymień komponenty.

• **Tyłny środkowy wał napędowy:** Często sprawdzaj tylny środkowy wał napędowy pod kątem zużycia. Nałóż niewielką ilość wysokowydajnego smaru (nr części 5041) na trzpień na każdym końcu wału napędowego. Upewnij się, że żadne części nie są nadmiernie zużyte lub zniszczone. Wymień zespół wału napędowego, jeśli jest uszkodzony.

• **Wał wyjściowy skrzyni biegów:** Wał wyjściowy tylnej skrzyni biegów jest nasmarowany, aby zapewnić płynne dopasowanie do łożysk. Zainstalowano również uszczelkę typu x-ring, która zapobiega wydostawaniu się smaru z przekładni. Okresowo sprawdzaj, czy pierścien x-ring jest na swoim miejscu. W razie potrzeby dodaj smaru do wału.

Składowanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmij akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.



Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata

	47	51	55
23	-	-	2.39
24	-	-	2.29
25	-	-	2.20
26	-	-	2.12
27	-	1.89	2.04
28	-	1.82	1.96
29	-	1.76	1.90
30	-	1.70	1.83
31	1.52	1.65	1.77
32	1.47	1.59	1.72
33	1.42	1.55	-
34	1.38	1.50	-
35	1.34	1.46	-
36	1.31	1.42	-
37	1.27	-	-
38	1.24	-	-
39	1.21	-	-
40	1.18	-	-

Koło zębate

Konfiguracja po wyjęciu z pudełka; zalecane dla większości biegaczy. 4S/6S LiPo. 2S 5000mAh + zalecane 3S 5000mAh + zalecane 4S 5000mAh + zalecane

Użyteczny zakres przełożeń dla 4S LiPo tylko. Zwiększa moment obrotowy i czas pracy. 4S 5000mAh + zalecane

Użyteczny zakres przełożeń dla 4S/6S LiPo. Zwiększa moment obrotowy i czas pracy. 2S 5000mAh + zalecane 3S 5000mAh + zalecane 4S 5000mAh + zalecane

4S LiPo, bieg 40 mil na godzinę tylko.

Pasuje; Niepolecane.

Nie pasuje.

Centrum rolek

Unlimited Desert Racer ma możliwość regulacji geometrii środka obrotu tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Łącznik górny tylnego zawieszenia jest ustawiony w górnej pozycji, która jest pozycją zalecaną do biegania. Przesunięcie łącznika do jednego z dwóch alternatywnych otworów montażowych zwiększy środek rolki i zmniejszy efekt przysiadu.

Mechanizm napędowy

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożeń pozwala precyzyjnie dobrać prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego biegu (niższego numerycznie), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\# \text{ Zęby przekładni czołowej} \times 9,47 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Zęby zębataki

Podczas korzystania z wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora prędkości. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (150°F) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (180°F), twój model jest prawdopodobnie przeciążony i pobiera zbyt dużo prądu. Ten test temperaturowy zakłada, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie. **Notatka!** Jeśli nie używasz systemu sworzniowego, sprawdź i wyreguluj ząbienie koła zębatego, jeśli zmieniane jest koło zębate czołowe i/lub zębniak.

Ten model jest wyposażony w silnik bezszczotkowy 2200Kv. Kombinacja biegów, która jest dostępna w każdym modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną.

SZOK TUNINGOWY

Tłoki uderzeniowe

Tłoki amortyzatora można wymienić na dostępne opcjonalne tłoki, aby zmieniać stopień tłumienia. Opcjonalne tłoki z otworami obejściowymi, które są większe lub mniejsze niż fabryczne tłoki, mogą być użyte do odpowiednio zmniejszenia lub zwiększenia tłumienia. Wymień tłoki, jeśli masz do dyspozycji tylko jedną masę oleju do amortyzatorów.

Fabrycznie Desert Racer jest wyposażony w tłoki z otworami obejściowymi 1,7 mm (zalecane).

Demontaż amortyzatora

Aby wymienić tłoki, należy wyjąć amortyzatory z pojazdu i zdemontować. Skorzystaj z widoków rozstrzelonych wstrząsów dołączonych do modelu, aby ułatwić proces montażu.

- Wykręć śrubę z łbem walcowym 2,5x10mm z dolnego ustalacza sprężyny. Wyjmij dolny ustalacz sprężyny i sprężynę z amortyzatora.
- Zdejmij korek amortyzatora (A) i opróżnij korpus amortyzatora z oleju.
- Zdejmij dolną nasadkę (B) i pierścien X z korpusu amortyzatora.
- Za pomocą ostrej bocznych chwyci walek amortyzatora tuż nad końcówką drążka (C). Zdejmij końcówkę drążka z wałka amortyzatora za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego do zawieszenia (D).
- Wyjmij walek amortyzatora wraz z trzpieniem z korpusu amortyzatora przez górną część korpusu amortyzatora.

Zespół amortyzatora

- Wymień tłok podstawowy na żądany opcjonalny tłok. Uważaj, aby nie zgubić małej podkładki znajdującej się pod tłokiem.
- Umieść nowy tłok na wale amortyzatora nad małą podkładką. Chwycy gwinty wału za pomocą obcinaków bocznych lub szczypiec wąskich i dokręć nakrętkę kluczem czterokierunkowym, aby zamocować zespół (D).
- Włóż zespół wałka amortyzatora przez korpus amortyzatora, aż tłok sięgnie dna.
- Nasmaruj wał i X-ring olejem silikonowym.

Funkcje wstrząsów wielu narzędzi



A. Dokręć/poluzuj górną nasadkę



D. Montaż/demontaż tłoka

5. Zamontować pierścień X na wale iw otworze korpusu amortyzatora.
6. Zamontuj dolną nakładkę za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego do zawieszenia (B).
7. Chwyć wałek blisko gwintu za pomocą szczypiec lub szczypiec bocznych i wkręć końcówką drążka kierowniczego na wałek amortyzatora, aż końcówka drążka sięgnie dna (C).
8. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do górnej części korpusu amortyzatora. Powoli przesuwaj tłok w górę iw dół (zawsze utrzymując go zanurzonym w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza. Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby wypłynęły na powierzchnię pozostałe pęcherzyki powietrza.
9. Powoli wkręć górną nasadkę z zamontowaną dętką amortyzatora na korpus amortyzatora za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego do zawieszenia (A). Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w korku amortyzatora. Dokręć nasadkę amortyzatora, aż będzie dobrze dopasowana. Użyj dołączonego stalowego klucza amortyzatora, aby przytrzymać korpus amortyzatora podczas dokręcania.
10. Ponownie zamontuj sprężynę i dolny ustalacz sprężyny. Zainstaluj ponownie

Śruba z łbem walcowym 2,5x10mm.

Strojenie przedniego uszczelnionego mechanizmu różnicowego

Przedni mechanizm różnicowy Ultimate Desert Racer umożliwia obracanie się lewego i prawego koła z różnymi prędkościami podczas skręcania, dzięki czemu opony nie ocierają się ani nie wpadają w poślizg. Zmniejsza to promień skrętu i zwiększa wydajność kierowania.

Działanie przedniego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć. Mechanizm różnicowy jest wypełniony silikonowym płynem do mechanizmu różnicowego i jest uszczelniony, aby zachować stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do wkręcania się na bardzo wysokie obroty. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy zachowuje się jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, bardziej równomiernie rozłożenie mocy na lewe i prawe koło. Twój Desert Racer generalnie skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, czołgania się po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

Notatka: Cięższy olej umożliwi przenoszenie mocy nawet przy jednej lub kilku oponach nad ziemią. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo przewrócenia się pojazdu.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000 W. W mechanizmie różnicowym używaj wyłącznie oleju silikonowego. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W i 50 000 W (patrz wykaz części). Mechanizm różnicowy musi być wymontowany z pojazdu i zdemontowany w celu wymiany/wymiany oleju.



Nigdy nie przesuwaj gwintu pręta amortyzatora poza uszczelkę X-ring, gdy jest on zainstalowany i ściśnięty od dołu cap szoku. Spowoduje to uszkodzenie uszczelki i wyciek oleju do amortyzatorów.

Zaczynać od nowa:**Przywracanie ustawień fabrycznych**

Podczas programowania swojego Nadajnik TQi, możesz poczuć konieczność rozpoczęcia od nowa z czystą kartą. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na stałe zielony, a nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych.

Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy

Kiedy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik zignoruje rzeczywistą pozycję pokrętkła trymera. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymera, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, po prostu obróć pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 19). Wejście do menu programowania odbywa się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwacji sygnałów z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zerowa wykładnicza)” z tarczą maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu: ruch serwa kierownicy będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi wejściowemu z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętkła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładniczy” i zmniejszy czułość kierowania, powodując, że serwomechanizm będzie mniej reagował w pobliżu pozycji neutralnej, a czułość będzie rosła, gdy serwomechanizm zbliży się do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwomechanizmu sterującego. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; skok serwomechanizmu zmienia się wykładniczo w stosunku do danych wejściowych z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im wyższy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość kierowania (wykładnicza 0%):

Na tej ilustracji skok serwa kierownicy (a wraz z nim ruch kierownicą przednich kół modelu) dokładnie odpowiada kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładnicza):

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszy się czułość kierowania modelem. Należy pamiętać, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwomechanizmu. Im dalej kręcisz pokrętkiem, tym wyraźniejszy staje się efekt. Zmniejszona czułość kierowania może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy po przy dużych prędkościach lub na torach, które preferują zakręty z zacięciem, gdzie wymagane są delikatne ruchy kierownicą. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Notatka:Przesunięcie śruby mocującej do opcjonalnego dolnego otworu w klaksonie serwa (jak pokazano) może również pomóc zmniejszyć czułość kierowania podczas jazdy Desert Racer z większą prędkością w miejscach o dużej otwartej przestrzeni i niewielkiej liczbie przeszkód.

**Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić do sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; hamowanie/jazda do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent kierowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu kontrolowania ilości (w procentach) skoku serwomechanizmu stosowanego do kierowania. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zasięg kierowania; obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza rzut kierownicy (**Notatka:**Obrócenie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszystkie skoki serwomechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny zasięg sterowania serwa. Jeśli ustawisz Procent sterowania na 100% (poprzez obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w prawo), serwomechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wielu kierowców ustawia Dual-Rate, aby mieć tylko tyle wychyleń kierownicy, ile potrzeba do najciśniejszego zakrętu na torze, co ułatwia prowadzenie modelu przez pozostałą część trasy. Zmniejszenie wychyleń kierownicy może być również przydatne w ułatwianiu sterowania modelem na nawierzchniach o dużej przyczepności i ograniczaniu mocy kierowania w wyścigach owalnych, w których nie są wymagane duże skoki kierownicy.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić w celu kontrolowania długości skoku hamulca stosowanego przez serwomechanizm w modelu napędzonym nitro. Modele elektryczne nie mają wspomaganego hamulca, ale funkcja procentowego hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok hamulca; obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza siłę hamowania (**Notatka:** Obrót pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje działanie hamulca).

Trymer przepustnicy

Ustawienie pokrętkła wielofunkcyjnego jako trymera przepustnicy umożliwi regulację położenia neutralnego przepustnicy w celu zapobieżenia niepożądanemu otarci hamulca lub wciśnięciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym.**Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb szukania trymowania przepustnicy, który zapobiega przypadkowemu ucieczce. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu skoku serwa (lub jego „punkt końcowy”) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwomechanizmu, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez serwomechanizm poruszający się kierownicą lub drążkami przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny skok serwa; Procent kierowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień Punktu końcowego.




Dodatkowa regulacja układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymera na „zero” nie spowoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę trymera układu kierowniczego na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest to wymagane) za pomocą dodatkowego trymera. Jeśli trymowanie przepustnicy zostało wcześniej wyregulowane, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą dodatkowego trymera należy przeprogramować trymowanie przepustnicy na „zero”.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy
	Miga średnio na czerwono (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
 LUB 	Odclicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Bieżąca pozycja menu
 x8	Szybko zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)
 x8	Szybko czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Fail-Safe/Wykrywanie niskiego napięcia

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętkę wielofunkcyjną, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link™Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętkę wielofunkcyjną

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej „nakładają się” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz funkcję wielofunkcyjną do regulacji procentu sterowania i ustawisz go na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętkę do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Korekty wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do wybranego wcześniej ustawienia 50% wychylenia kierownicy. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej na „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje pokrętką, ale nadal będzie obowiązywać ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej.

**Odporny na awarie**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

TRAXXAS LINK MODEL PAMIĘCI

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, opatentowana funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Jeśli podłączysz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja blokady modelu spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, tak aby nie można go było usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co umożliwia podniesienie dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej powiązanego modelu ze swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jechać. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie ma potrzeby zapamiętywania, który nadajnik pasuje do którego modelu, i nigdy nie ma potrzeby wybierania dowolnego modelu z listy wpisów w pamięci modeli. Nadajnik i odbiornik zrobią to wszystko za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w odstępach jednego mignięcia.
5. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na czerwono.
7. Naciśnij USTAW. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać raz na zielono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Drzewo menu poniżej pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od szczyt. Naciśnij przycisk MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dolnej części drzewa, ponownie naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w Drzewie Menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: jeśli twoja obecna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie przycisku SET spowoduje dwukrotne mignięcie diody na zielono, raz na zielono, a następnie trzykrotnie na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

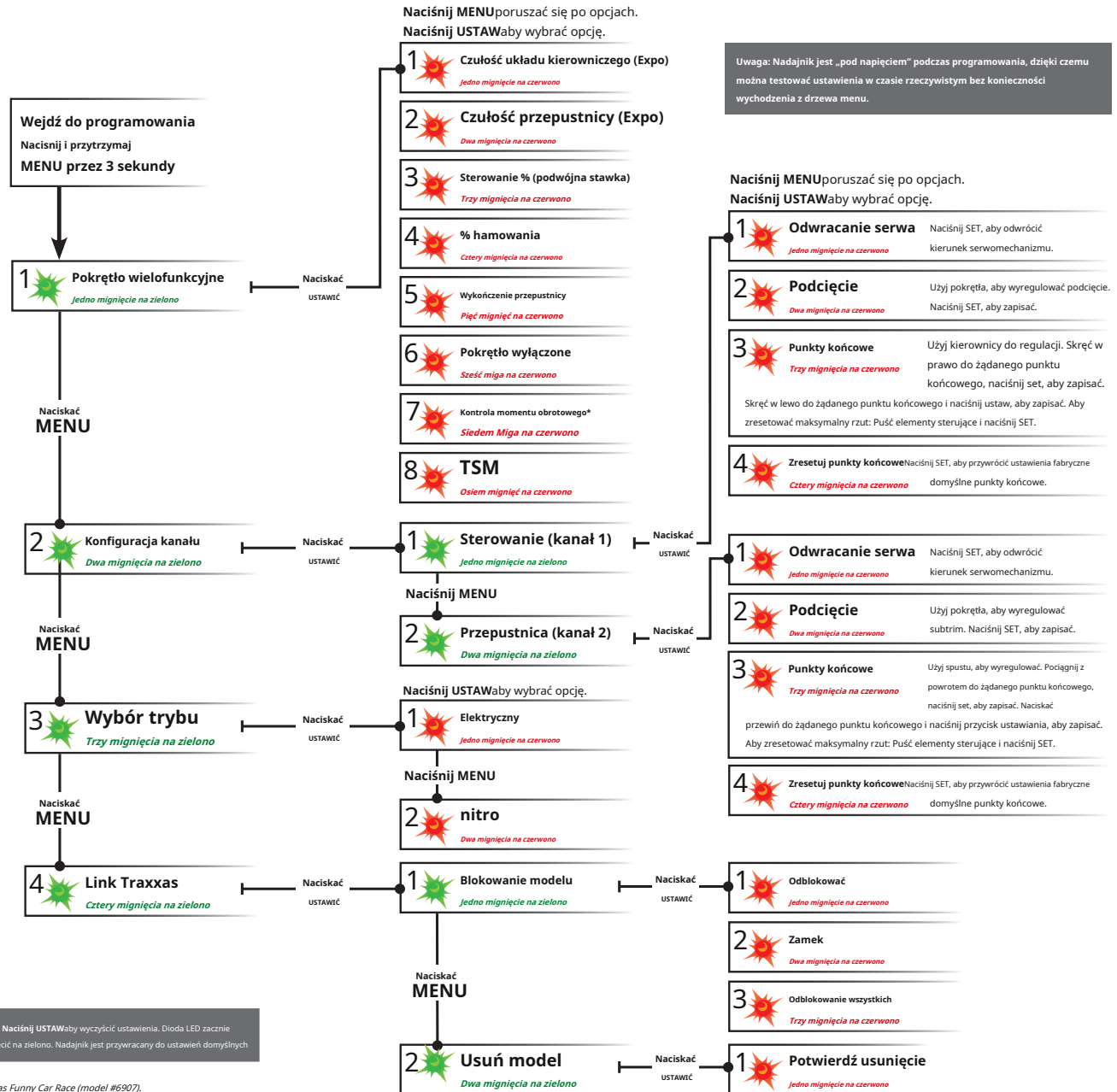
Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (podwójna szybkość).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWANIA (DWÓCH PRĘDKOŚCI):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że została wybrana czułość układu kierowniczego (Expo).
4. Naciśnij dwukrotnie przycisk MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzykrotnie, wskazując, że wybrano opcję Sterowania % (Dual Rate).
5. Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga szybko 8 razy, wskazując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i USTAW miga czerwona dioda LED	Naciśnij USTAWaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zacznie świecić na zielono. Nadajnik jest przywracany do ustawień domyślnych
----------------------	-----------------------------	----------------	---	--



* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z systemem zasilania repliki Traxxas Funny Car Race (model #6907).

Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko PRZEPUSTNICZY CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA Podwójna stawka (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko dla WYKONCZENIE PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Dostosuj wiele Pokrętko funkcji aż do Dioda LED świeci na zielono.					
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAW odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM STEROWANIA serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawić neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Obróć kierownicę kołodo pożądanego maks podróz w lewo i prawo	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę aby przetestować ustawienia	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW aby zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	Naciśnij USTAW odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM THROTTLE serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawić neutralnie	Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj gazu spustaby ustawić żądaną maksymalną przepustnicę lub hamulec	Naciśnij USTAW zapisać. Użyj wywołacza, aby przetestować	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE THROTTLE serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQI bez odwoływania się do Drzewa Menu, włącz nadajnik, znajdź funkcję w lewej kolumnie, którą chcesz dostosować i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Zawsze obracaj nadajnik włączony jako pierwszy.

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ APPLE IPHONE, iPad, iPod TOUCH LUB URZĄDZENIE MOBILNE Z ANDROIDEM

Łącze Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby zmienić swój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łącze Traxxasa

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającymi efektami wizualnymi i absolutną precyzją. Zainstaluj czujniki telemetryczne Traxxas Link na modelu, a Traxxas Link wyświetli dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie baterii.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowszy)
iPad mini
iPada Pro

iPada 2
iPada Air
iPhone 4s (i nowszy)
Android 4.4 (i nowszy)

Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPoda touch i systemu Android
Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i trymowanie przepustnicy po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

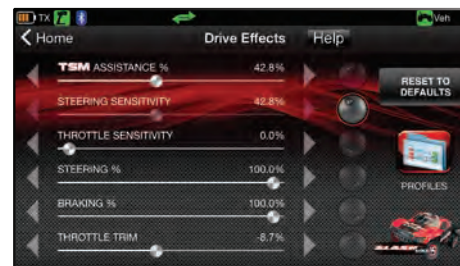
Telemetria w czasie rzeczywistym

Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok pulpitu nawigacyjnego za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.

Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany i ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. Łącznie do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia intuicyjny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrac model i dowolną wcześniej oprawioną

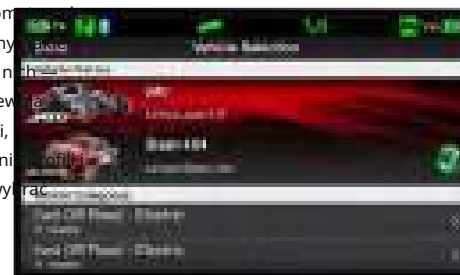
nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trymer przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny pulpit nawigacyjny Traxxas Link dostarcza dane dotyczące prędkości obrotowej, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.



Traxxas Link Model Memory upraszcza organizację swoją kolekcję pojazdów.



Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łącze Traxxas aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz w Google Play na urządzenia z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Po więcej informacji

informacje o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.





TRAXXAS[®]

UNLIMITED[®]
DESERT RACER

właściciel/instrukcja obsługi



TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS