

TRX4

MODEL 82216-4



TRAXXAS

INSTRUKCJA MONTAŻU

Dziękujemy za zakup zupełnie nowego Traxxas TRX-4 zestaw niezmontowany. Konstrukcja TRX-4 natychmiast odchodzi od status quo dzięki znacznie rozszerzonym funkcjom i wszechstronności. TRX-4 jest wyposażony w mocny silnik Titan® 21T 550, wodoodporną elektronikę i płynny elektroniczny układ kontroli prędkości XL-5 HV 3s LiPo. Przełomowe osie portalowe zapewniają większy prześwit, a sztywna rama stalowa eliminuje ugięcie podwozia i umożliwia poruszanie się po trudnym terenie. Nowe opony Canyon Trail 1.9 mają dostrojone wkładki piankowe, aby zapewnić doskonałą przyczepność na skalistych powierzchniach z przekonującym realizmem skali. Innymi słowy, zbudowaliśmy go w stylu Traxxas — wytrzymały, mocny i gotowy na trudy odległych lokalizacji i całonocną przyjemność z jazdy!

Niniejsza instrukcja szczegółowo opisuje montaż TRX-4. Niniejsza instrukcja zapozna Cię również z wieloma różnymi komponentami modelu i jego działaniem mechanicznym. Przeczytaj instrukcję i dokładnie obejrzyj model przed otwarciem którejkolwiek z toreb z częściami dołączonych do zestawu. Jeśli z jakiegoś powodu uważasz, że model nie jest tym, czego chciałeś, nie kontynuuj. Twój dealer hobbyistyczny absolutnie nie może przyjąć do zwrotu lub wymiany modelu, który był używany lub zawiera otwarte torby. Przeczytaj oddzielną instrukcję obsługi przed próbą jazdy nowym modelem. Instrukcję obsługi TRX-4, a także instrukcje wszystkich pojazdów Traxxas, można pobrać na stronie Traxxas.com.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące TRX-4, zadzwoń do działu pomocy technicznej firmy Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA). Poza USA, zadzwoń pod numer +1-972-549-3000. Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku, od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com/support lub przez e-mail pod adresem support@Traxxas.com.

Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com. Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, aby sprostać wszelkim potrzebom serwisowym Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego dealera. Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU

Aby złożyć ten zestaw, będziesz potrzebować dużej, płaskiej powierzchni roboczej, na której będziesz mieć dużo miejsca do budowania. Upewnij się, że jest to miejsce, w którym możesz rozłożyć swoją pracę i nie przeszkadzać, gdy chcesz zrobić sobie przerwę od montażu. Zaplanuj sobie dużo czasu na zbudowanie tego zestawu; czas montażu będzie się różnić w zależności od osoby. Doświadczony

budowniczym może zająć tylko 4-5 godzin, aby złożyć ten zestaw, podczas gdy inni mogą spędzić na tym cały weekend. Powinieneś czuć się komfortowo, poświęcając tyle czasu, ile potrzeba, aby prawidłowo zbudować i ustawić swój model.

Jeśli przeglądałeś zawartość swojego pudełka z zestawem, zauważyłeś wiele torebek z małymi częściami. Otwieraj tylko jedną torbę na raz. Aby utrzymać części w porządku, użyj małych papierowych talerzyków lub kilku dużych plastikowych talerzyków z przegródkami, aby pomieścić części. Oznacz papierowe talerzyki, a następnie wylej na nie zawartość torebek. Dzięki temu części będą na widoku, gdzie łatwo je znajdziesz. Talerze zapobiegają również stacjananiu się małych części ze stołu.

Przeczytaj tekst obok każdego schematu. Tekst zawiera ważne informacje, takie jak kroki montażu, rozmiary śrub i numery części. Zwróć również uwagę na wszelkie uwagi, które mogą następować po niektórych krokach. Przed próbą uruchomienia nowo zbudowanego modelu przeczytaj wszystkie instrukcje i środki ostrożności zawarte w Instrukcji obsługi. Instrukcję obsługi TRX-4, a także instrukcje wszystkich pojazdów Traxxas można pobrać na stronie Traxxas.com.

Pamiętaj, że podczas składania modelu Traxxas nie jesteś sam. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub napotkasz trudności, zadzwoń do działu pomocy technicznej Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA). Poza USA zadzwoń pod numer +1-972-549-3000. Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku, od 8:30 do 21:00 czasu centralnego.

ELEMENTY, KTÓRE BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ

Dostarczono niektóre narzędzia, których możesz potrzebować do konserwacji i naprawy swojego modelu. Obejmują one

• Klucz płaski „T” 2,0 mm • Klucz płaski „L” 2,5 mm

• Klucz 4-drożny • Olej • Smar o wysokiej wydajności silikonowy do amortyzatorów

Wymagane, ale nie dołączone:

• Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
• 4 baterie alkaliczne AA

• Akumulator NiMH 6 lub 7-ogniowy, akumulator LiPo 2 lub 3 s, ze złączem Traxxas High-Current
• Ładowarka akumulatora
• Okulary ochronne
• Szczypce z wąskimi końcówkami

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, jednak warto, aby znalazły się w zestawie narzędzi RC:

• Zestaw kluczy imbusowych metrycznych (bardzo polecany do montażu zestawów)
• Nóż hobbyistyczny
• Nożyce boczne

Przedmioty te można nabyć u sprzedawcy artykułów hobbyistycznych.

WSTĘP

INSTRUKCJA SYSTEMU RADIOWEGO

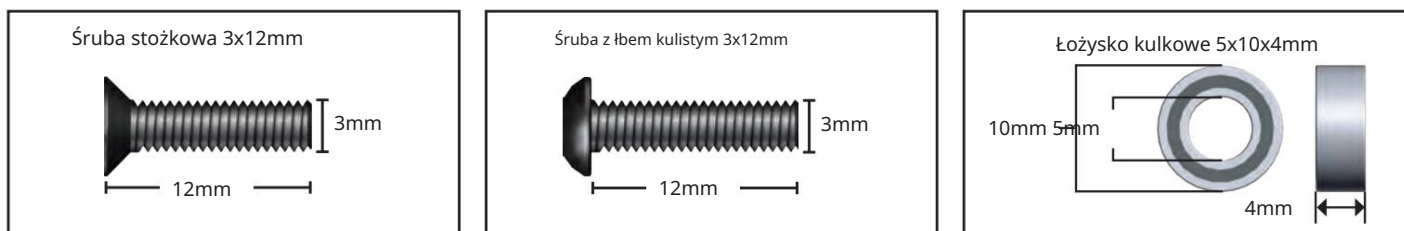
System radiowy Traxxas TQi 2.4GHz jest dostarczany z zestawem do samodzielnego montażu. Kompletnie instrukcje dotyczące obsługi systemu radiowego znajdują się w instrukcji obsługi TRX-4. Instrukcję obsługi TRX-4, a także instrukcje wszystkich pojazdów Traxxas, można pobrać na stronie Traxxas.com.

OŚWIADCZENIE GWARANCYJNE

Dołożyliśmy wszelkich starań w projektowaniu komponentów i doborze materiałów, aby Twój model był jak najbardziej wytrzymały, a jednocześnie zachowywał wagę zgodną z dobrym prowadzeniem. Ponieważ ten model jest przeznaczony do pracy w trudnych warunkach, nie udzielamy żadnych wyraźnych ani dorozumianych gwarancji dotyczących trwałości części. Jeśli okaże się, że część ma wadę materiałową lub wykonawczą, zwróć ją nam PRZED JEJ UŻYCIEM, a my chętnie ją wymienimy. Uszkodzenia spowodowane nadmierną siłą, nadużyciem, zaniedbaniem lub nieprzestrzeganiem środków ostrożności opisanych w dokumentacji dołączonej do Twojego modelu powodują unieważnienie gwarancji.

Opisy sprzętu

Poniższa tabela ma pomóc Ci zidentyfikować wiele różnych rozmiarów i typów sprzętu, które są używane w montażu tego modelu. Zwróć uwagę na różnicę między pomiarami długości śrub z łbem okrągłym i stożkowym. Na dole każdej strony znajduje się linijka do pomiaru długości śrub w milimetrach.



	Śruba z łbem stożkowym CCS		Śruba ustalająca GS (Grub)
	Śruba z łbem walcowym CS		Podkładka PTFE PTW
	Śruba z łbem płaskim FCS		Podkładka metalowa MW
	Śruba z łbem sześciokątnym BCS		E-klip
	NL Nylonowa nakrętka zabezpieczająca		Łożysko kulkowe BB

OPISY IKON

W instrukcji montażu znajdują się ikony wskazujące na konkretne czynności, które należy wykonać podczas montażu.

	Rurka smarowa Zastosuj w zestawie nasmarować wskazaną część. Biały: Silikon Ciemny: Wysoka wydajność		Ikona włączenia Oznacza, że zespół należy odwrócić lub obrócić.		Butelka oleju Stosuj dołączony olej silikonowy.
	Powtórz ikonę Powtórz krok wskazaną liczbę razy.		Ikona części opcjonalnej Dostępna część opcjonalna. Zobacz dołączone listę części.		Ikona części aluminiowej Dostępna część akcesoryjna z aluminium. Zapoznaj się z listą dołączonych części.

A. ZESTAW PRZEKŁADNI

TORBA PRZEKŁADNIOWA

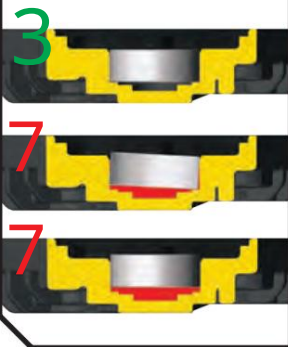
Połówki obudowy skrzyni biegów (2)

TORBA NA SPRZĘT

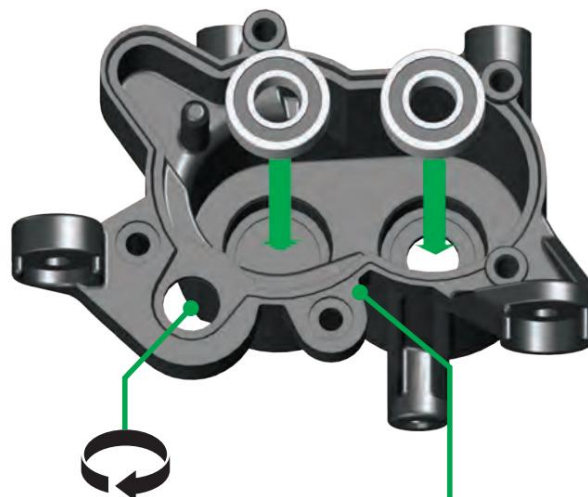
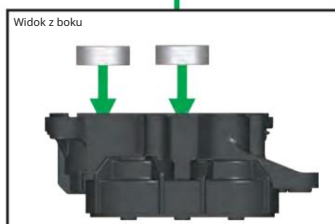
Śruba 5x11x4mm (5)



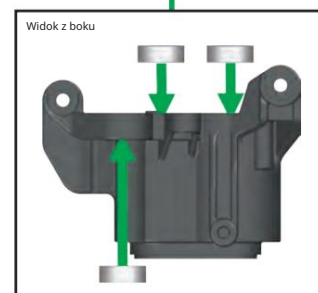
Uwaga: osadzenie łożyska
Naciśnij mocno, aby upewnić
się, że łożyska są całkowicie osadzone



A1. Włóż łożyska 5x11x4mm do połówek obudowy skrzyni biegów



Łożyska montowane na
zewnątrz połówki obudowy



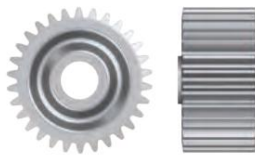
TORBA PRZEKŁADNIOWA

Wał wejściowy

Przekładnia wejściowa 18T



Przekładnia wejściowa 30T



TORBA NA SPRZĘT

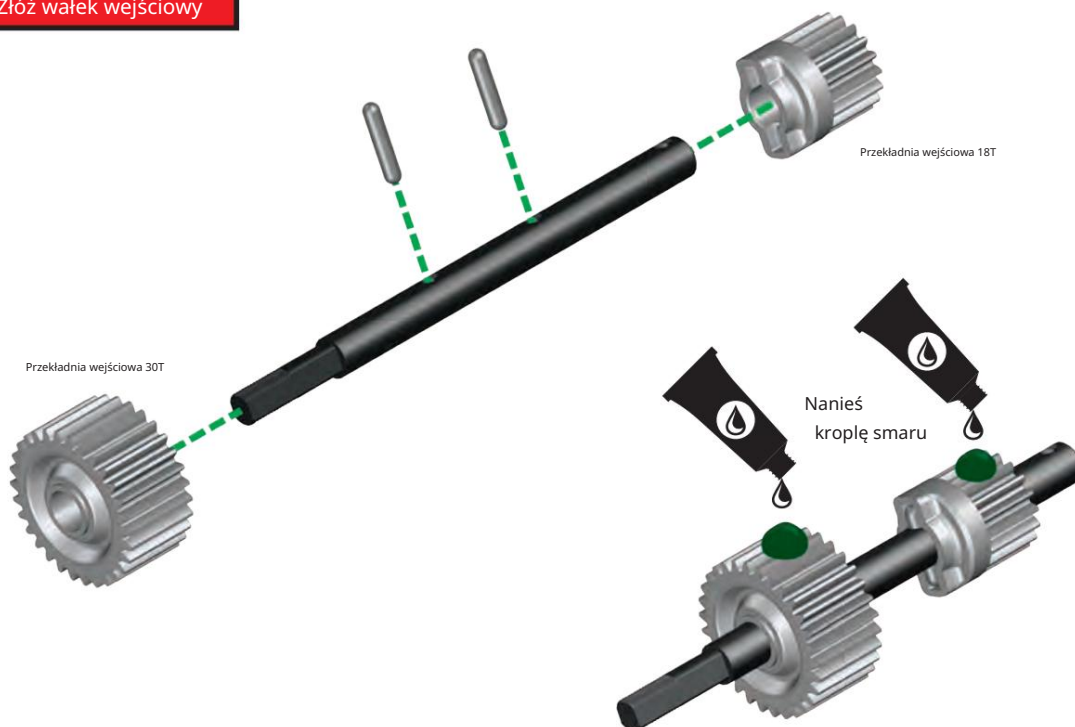
2x9,8 Pin (2)



TORBA NARZĘDZIOWA

Smar o wysokiej wydajności

A2. Złóż wałek wejściowy



A. ZESTAW PRZEKŁADNI

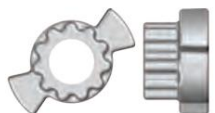
TORBA PRZEKŁADNIOWA

Wał wyjściowy

Przekładnia wyjściowa 24T



Piasta napędowa



Przekładnia wyjściowa 36T



Pies zmiany biegów



TORBA NA SPRZĘT

Śruba kulowa 5x8x2,5mm (3)



Śruba 5x10x4mm



TORBA NARZĘDZIOWA

Smar o wysokiej wydajności

AKCESORIUM



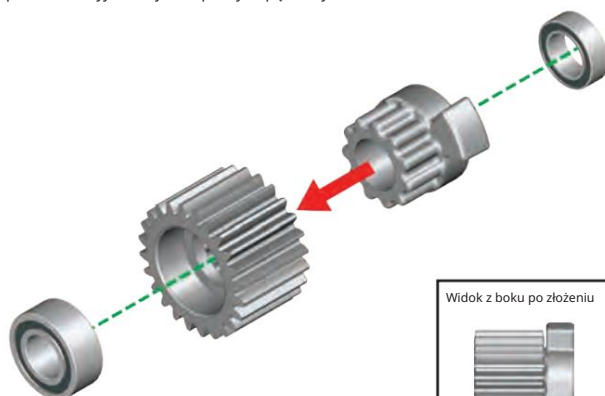
Część opcjonalna

8296 Pojedyncza prędkość
Konwersja

A3. Złóż wał wyjściowy

Zespół przekładni wyjściowej 24T i piasty napędowej

Śruba 5x8x2,5mm



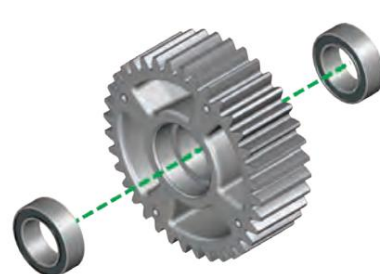
Śruba 5x10x4mm

Widok z boku po złożeniu



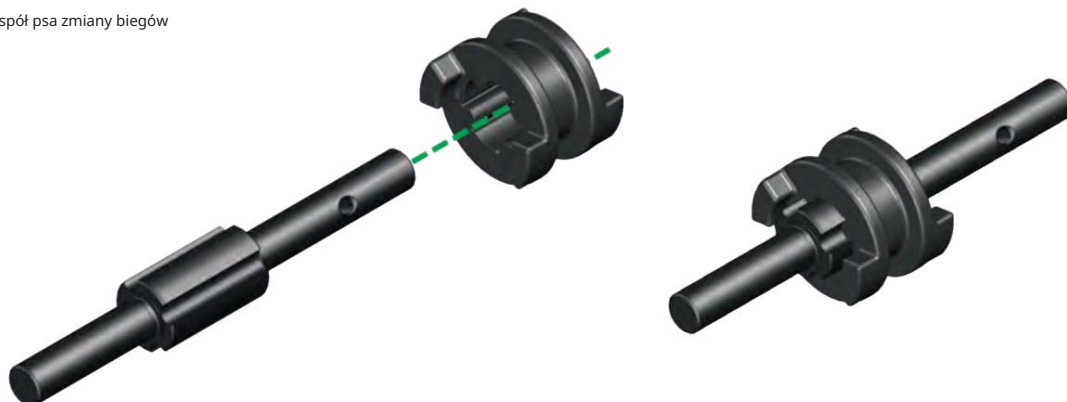
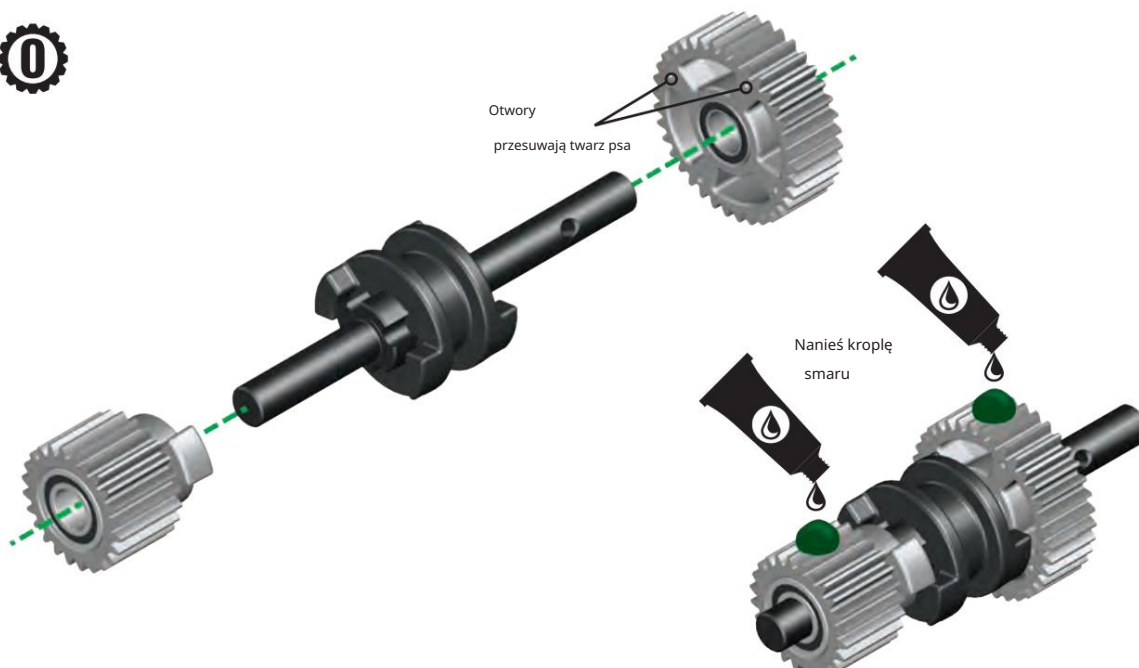
Zespół przekładni wyjściowej 36T

Śruba 5x8x2,5mm



Śruba 5x8x2,5mm

Zespół psa zmiany biegów

Otwory
przesuwają twarz psaNanieś kroplę
smaru

A. ZESTAW PRZEKŁADNI

WORKI NA PRZEKŁADNIE A4. Zamontuj zespoły wejściowe i wyjściowe w głównej obudowie przekładni.

Widelki zmiany biegów

TORBA NA SPRZĘT

Podkładka PTFE 5x8x0,5 mm (2)



2,5x8mm CS (5)



1 Załóż podkładki na zespół wyjściowy

Podkładka PTFE
5x8x0,5 mm



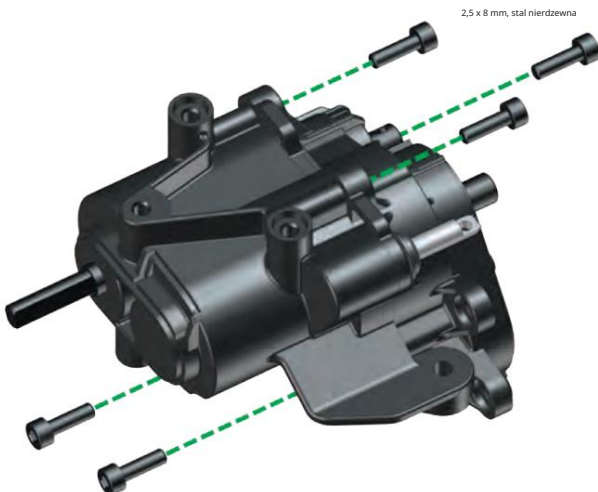
Podkładka PTFE
5x8x0,5 mm

2 Umieść widelki zmiany biegów w zagłębieniu na zabierak zmiany biegów



Widelki zmiany biegów

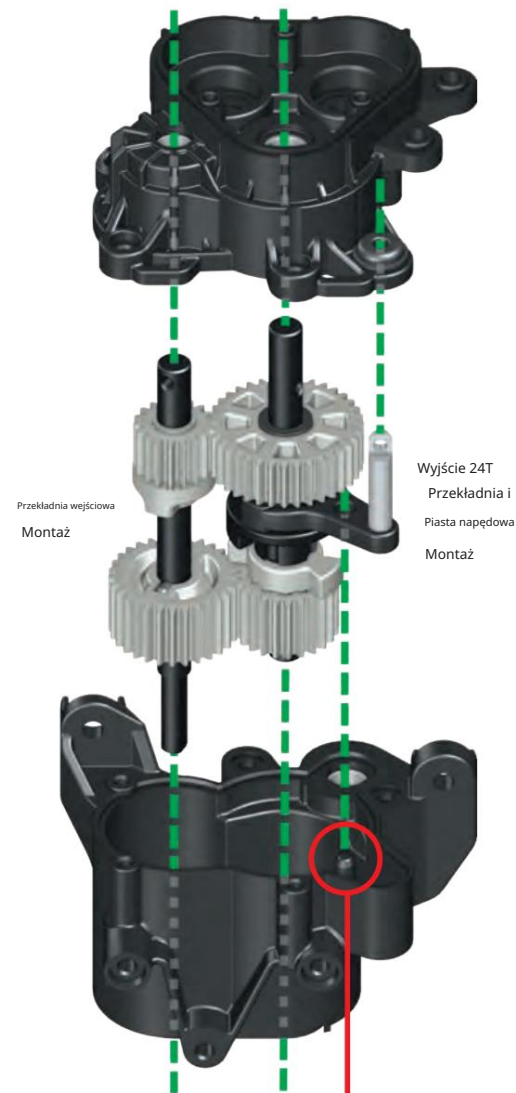
4 Zabezpiecz połówkę obudowy skrzyni biegów



2,5 x 8 mm, stal nierdzewna

2,5 x 8 mm, stal nierdzewna

3 Umieść zespoły w połówkach obudowy skrzyni biegów



Przekładnia wejściowa
Montaż

Wyjście 24T
Przekładnia i
Płata napędowa
Montaż



Wyrównaj widelki zmiany biegów ze sworzniem uformowanym w połowie obudowy skrzyni biegów.

A. ZESTAW PRZEKŁADNI

TORBA PRZEKŁADNIOWA

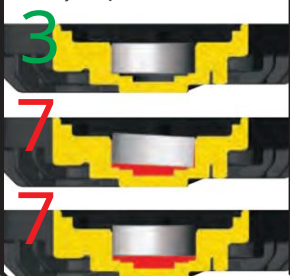
Pokrywa skrzyni rozdzielczej

TORBA NA SPRZĘT

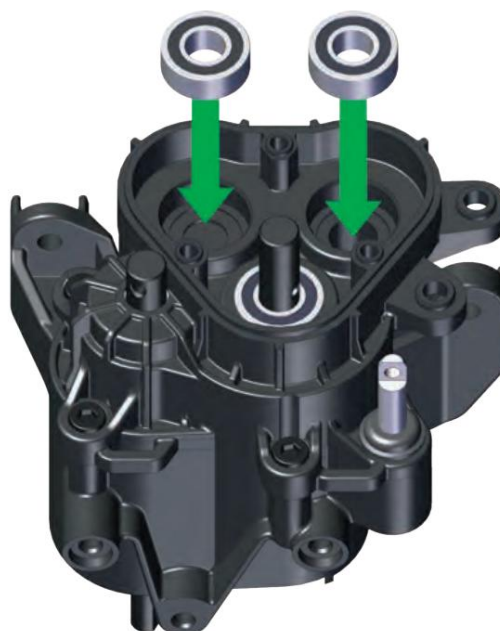
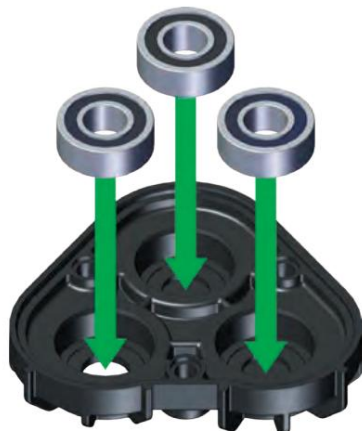
Śruba 5x11x4mm (5)



Uwaga: Osadzanie łożysk
Naciśnij mocno, aby upewnić się,
że łożyska są całkowicie osadzone.



A5. Zamontuj łożyska w skrzyni rozdzielczej



TORBA PRZEKŁADNIOWA

Długa skrzynia rozdzielcza

Wał wyjściowy

Krótkie etui rozdzielcze

Wał wyjściowy

27T Przekładnia skrzyni rozdzielczej (3)



TORBA NA SPRZĘT

2x9,8 Pin (3)

Podkładka PTFE 5x8x0,5 mm (2)

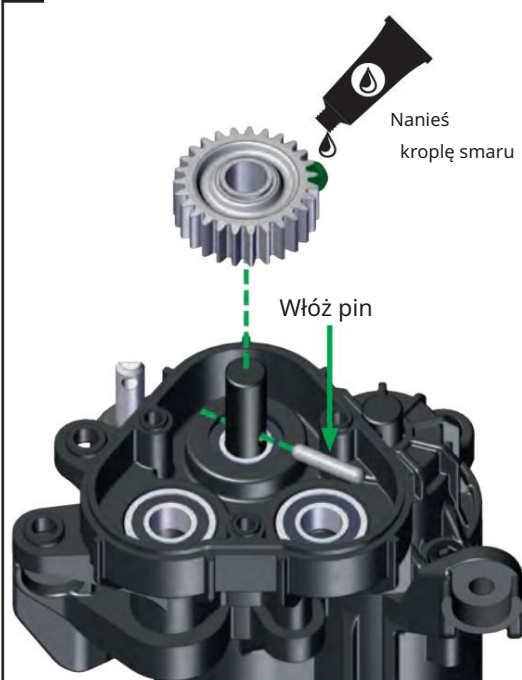


TORBA NARZĘDZIOWA

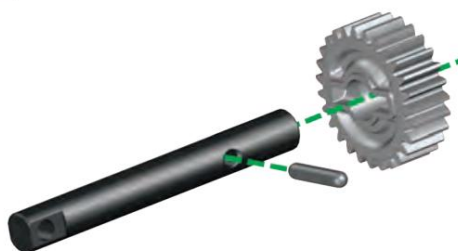
Smar o wysokiej wydajności

A6. Złóż i zamontuj koła zębate skrzyni rozdzielczej

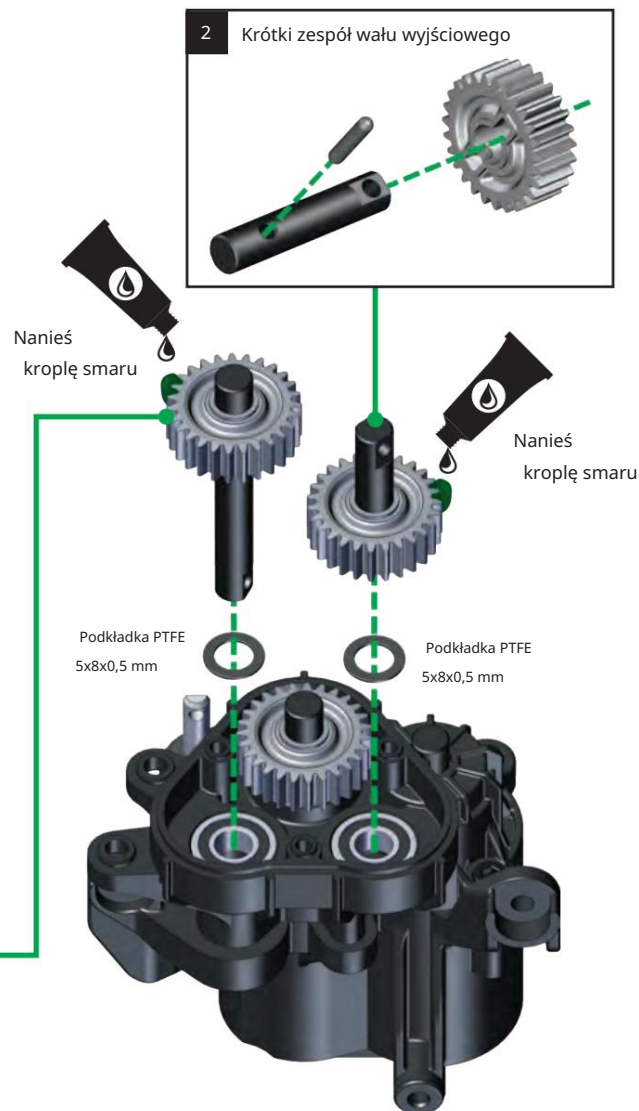
1 Zespół przekładni skrzyni rozdzielczej 27T



3 Długi zespół wału wyjściowego



2 Krótki zespół wału wyjściowego



A. ZESTAW PRZEKŁADNI

TORBA PRZEKŁADNIOWA

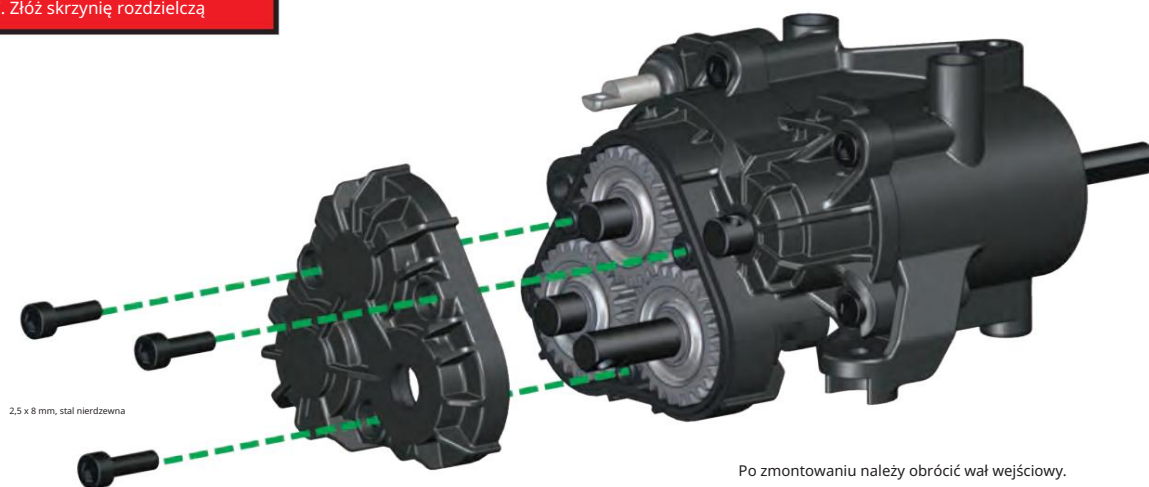
Pokrywa skrzyni rozdzielczej

TORBA NA SPRZĘT

2,5x8mm CS (3)



A7. Złóż skrzynię rozdzielczą



2,5 x 8 mm, stal nierdzewna

Po zmontowaniu należy obrócić wał wejściowy.

Koła zębate powinny obracać się swobodnie, bez zacięć.

TORBA PRZEKŁADNIOWA

Przekładnia zębata 45T

Płyta Pantoflowa



Materiał cierny pantofelka



Podkładka sprężysta



TORBA NA SPRZĘT

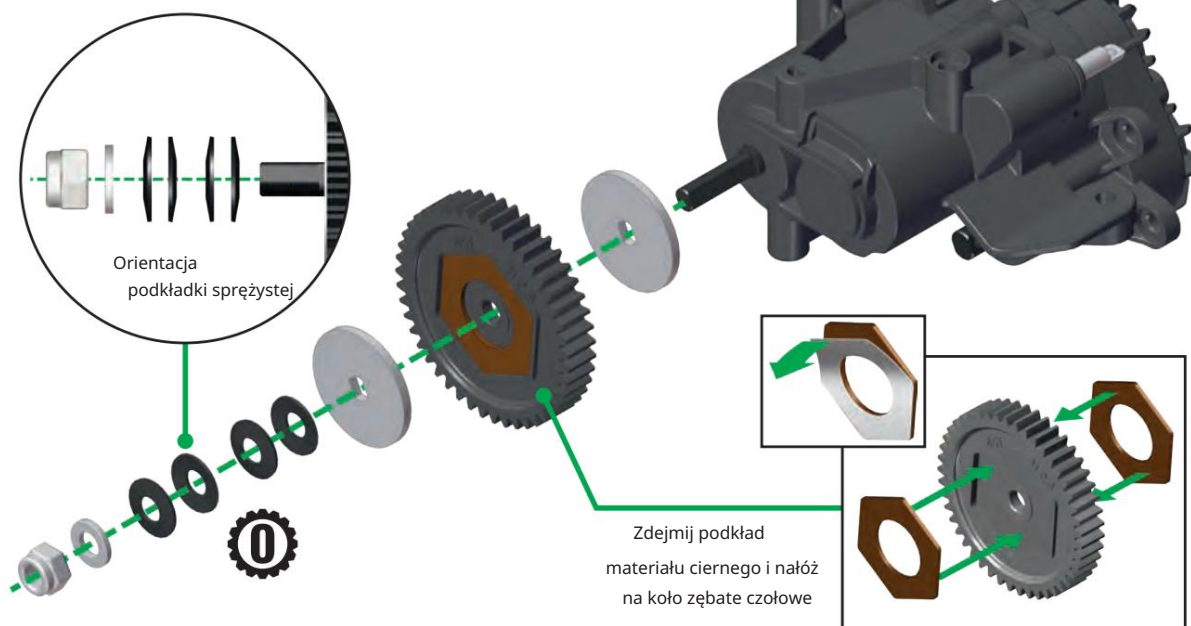
Nakrętka ślizgowa



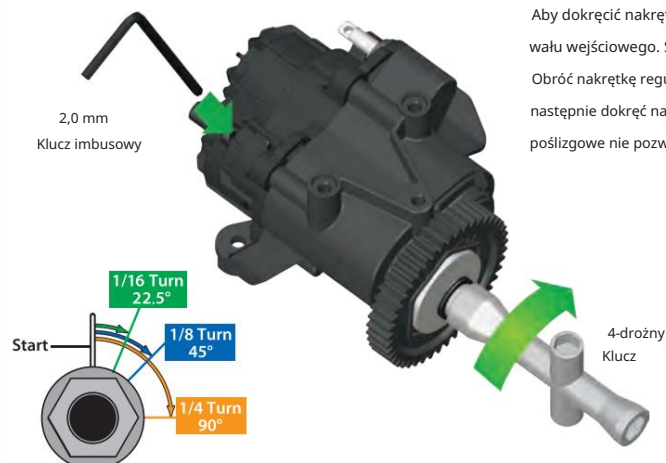
Podkładka metalowa 4x8



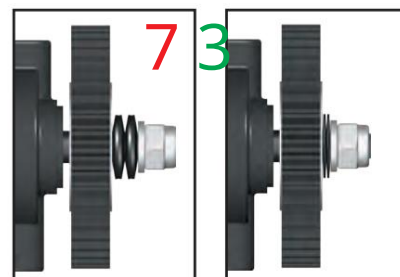
A8. Zamontuj sprzęgło antyhoppingowe i przekładnię zębatą czołową

Orientacja
podkładki sprężystejZdejmij podkład
materiału ciernego i nałóż
na koło zębate czołowe

Aby dokręcić nakrętkę ślizgową, włóż klucz imbusowy 2,0 mm do otworu na końcu wału wejściowego. Spowoduje to zablokowanie wału w celu dokonania regulacji. Obróć nakrętkę regulacyjną, aż wszystkie cztery podkładki sprężynowe będą płaskie; następnie dokręć nakrętkę o dodatkowe 1/16 obrotu (lub do momentu, aż sprzęgło poślizgowe nie pozwoli na ślizganie się koła zębatego podczas normalnej pracy).

2,0 mm
Klucz imbusowy

Start

1/16 Turn
22.5°1/8 Turn
45°1/4 Turn
90°4-drożny
Klucz

AKCESORIUM



Część opcyjna
8249 Eliminatory kapci

A. ZESTAW PRZEKŁADNI

TORBA PRZEKŁADNIOWA

Mocowanie serwa skrzyni biegów

Połączenie zmiany biegów



TORBA NA SPRZĘT

3x8mm BCS (4)



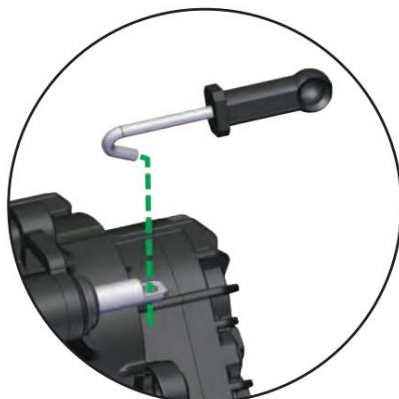
TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Zespół serwomechanizmu 2065

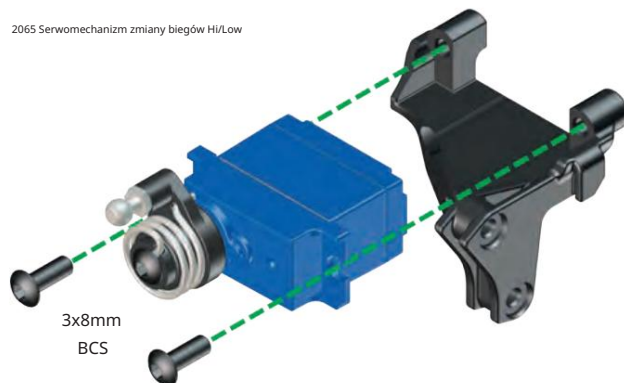
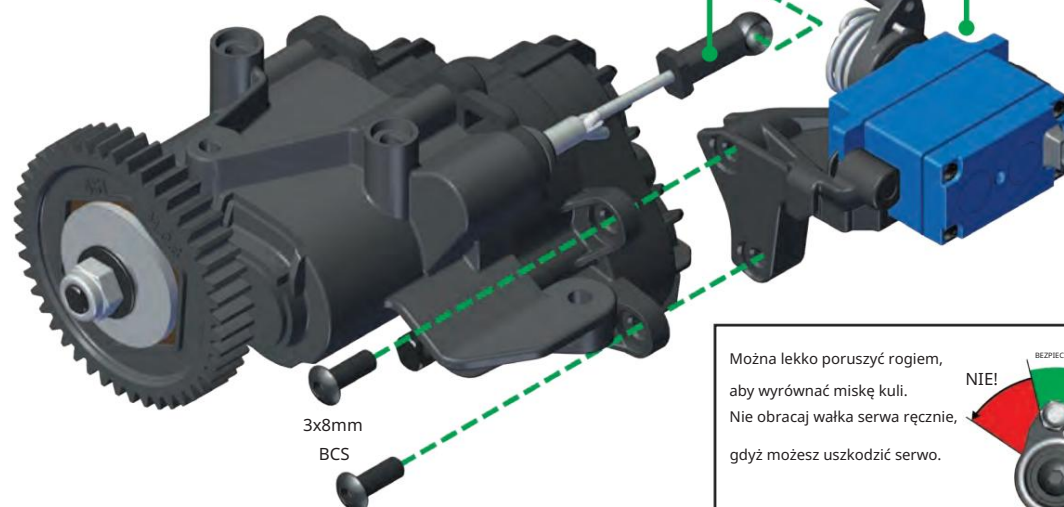
! Uwaga: Serwo klakson
jest wstępnie
zainstalowany i
wycelowany fabrycznie.

Nie obracaj wału serwa
ręcznie, ponieważ możesz uszkodzić serwo.

A9. Zamontuj linkę zmiany biegów i serwo zmiany biegów wysokich/niskich



2065 Serwomechanizm zmiany biegów Hi/Low

3x8mm
BCS3x8mm
BCS

Można lekko poruszyć rogiem,
aby wyrównać miskę kuli.
Nie obracaj wału serwa ręcznie,
gdyż możesz uszkodzić serwo.



Zakończono montaż skrzyni biegów



TORBA RÓŻNICOWA

Nośnik różnicowy

Sprzęt Pajaka (4)

Kolek poprzeczny (2)

Przekładnia wyjściowa różnicowa (długa)

B1. Zamontuj długie koła zębate wyjściowe i koła zębate pajaka w jarzmie mechanizmu różnicowego

Przekładnia
wyjściowa różnicowa (długa)Różnicowy
Przewoźnik

Zespół przekładni pajaka

Krzyżak

x2

TORBA RÓŻNICOWA

Koło zębate pierścieniowe

Przekładnia wyjściowa różnicowa (krótka)

B2. Zamontuj zespół pierścienia zębatego na jarzmie mechanizmu różnicowego

1

Nanieś DUŻĄ kroplę
smaru pomiędzy koła
zębate krzyżaka.

2

Przekładnia
wyjściowa różnicowa (krótka)Nałóż cienką
powłokę

TORBA NA SPRZĘT

2,5 x 8 mm BCS (4)

TORBA NARZĘDZIOWA

Smar o wysokiej wydajności

AKCESORIUM

Część opcjonalna
8279R Spirala obrabiana maszynowo
Zestaw kół zębatach z pierścieniem trącymCzęść opcjonalna
Pierścień Overdrive 8287
Zestaw kół zębatachCzęść opcjonalna
8288 Pierścień podbiegowy
Zestaw kół zębatach

3



x2

4

2,5x8mm BCS

TORBA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO B3. Zamontuj suwak blokujący i łożyska na zespole mechanizmu różnicowego

Blokada suwaka



TORBA NA SPRZĘT

2,5x12mm Szpilka



Śruba kulowa 15x21x4mm



Śruba kulowa 10x15x4mm



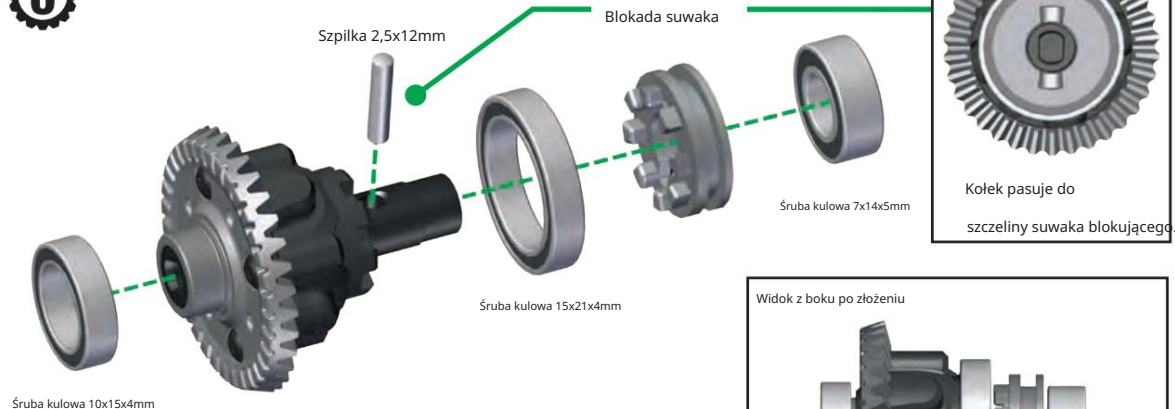
Śruba kulowa 7x14x5mm



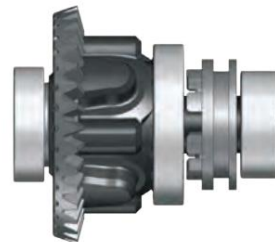
AKCESORIUM



Część opcyjna
8297 Szpula różnicowa



Widok z boku po złożeniu



x2

Kompletne zespoły różnicowe



C. MONTAŻ OSI TYLNEJ

PODUSZKA OSI TYLNEJ

Obudowa tylnej osi

Zespół mechanizmu różnicowego

Koło zębate 11T



TORBA NA SPRZĘT

Śruba 5x11x4mm



Śruba kulowa 6x13x5mm



TORBA NARZĘDZIOWA

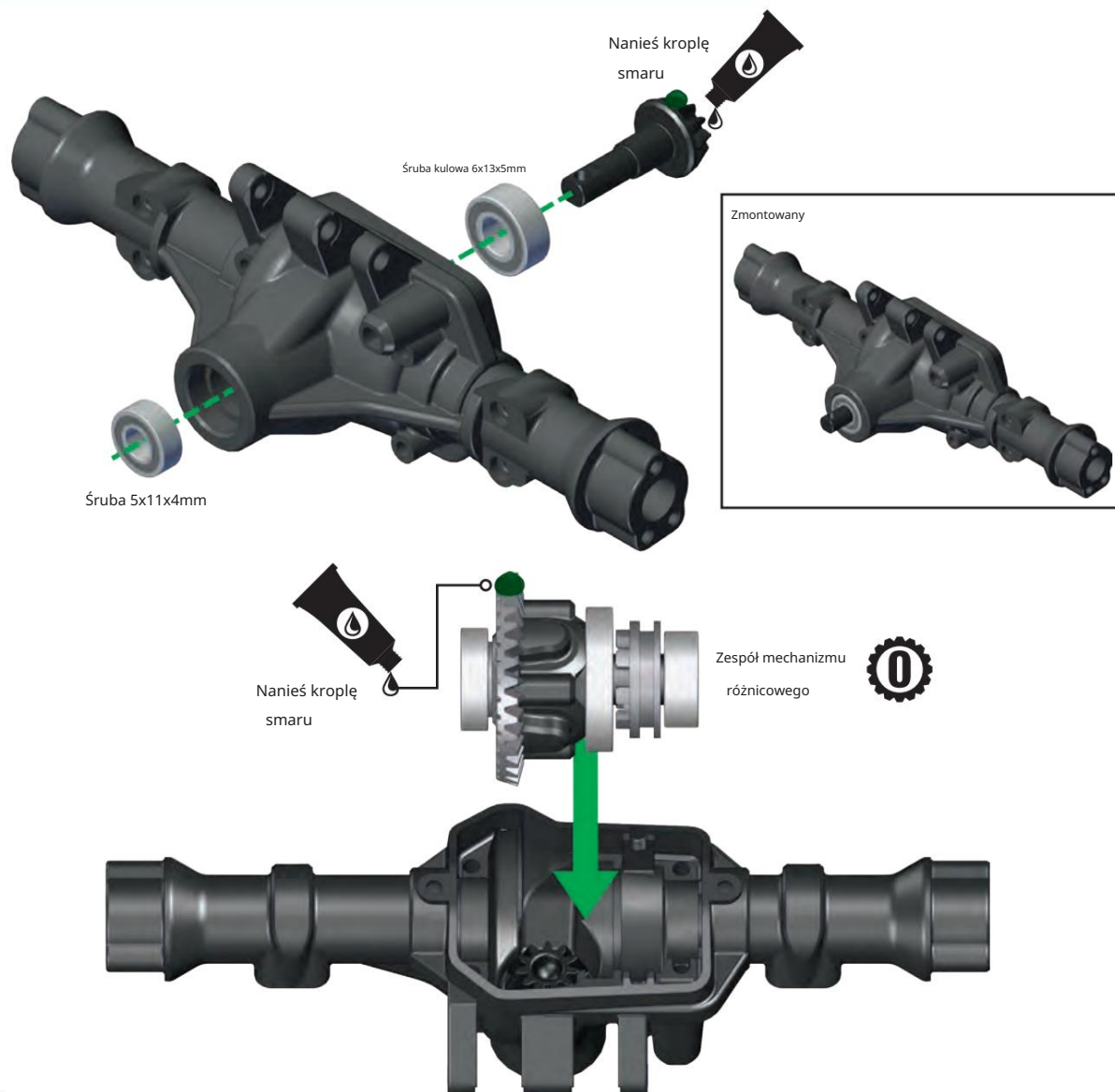
Smar o wysokiej wydajności

AKCESORIUM



Część opcyjna
8297 Szpula różnicowa

C1. Włóż łożyska, koło zębate i zespół mechanizmu różnicowego do obudowy osi



PODUSZKA OSI TYLNEJ

C2. Złóż widełki blokujące i linę blokującą

Kabel blokujący

Blokada wideł

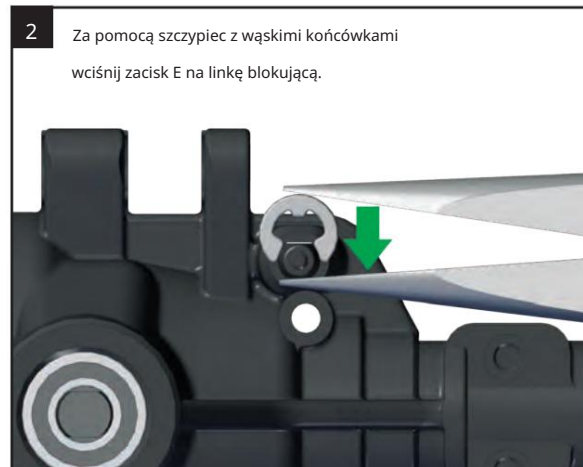
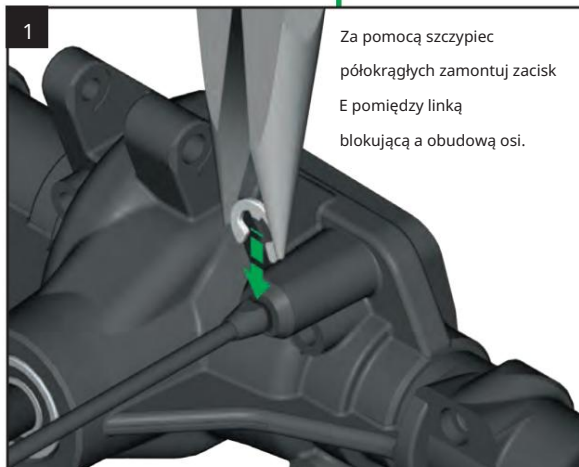
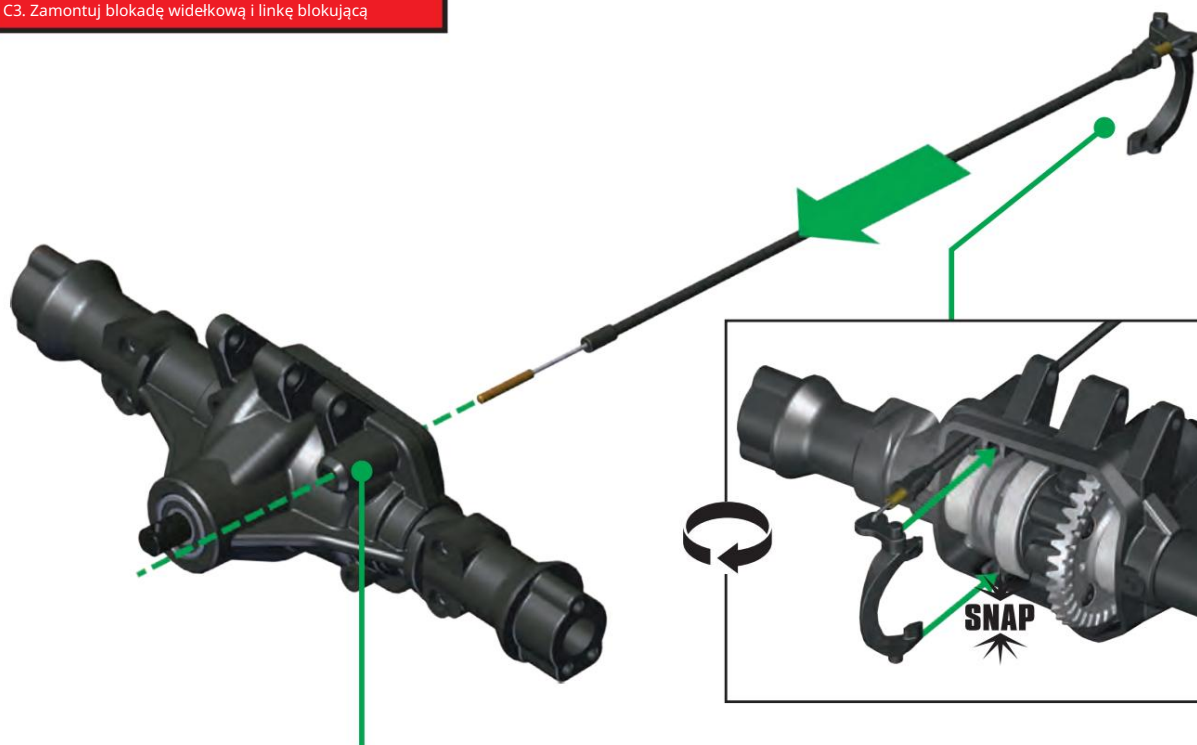


TORBA NA SPRZĘT

Zacisk E 3mm



C3. Zamontuj blokadę widelkową i linkę blokującą



C4. Sprawdź montaż blokady widelca

Przesuwaj koniec linki blokującej do wewnątrz i na zewnątrz, aby sprawdzić, czy widełki blokujące poruszają się tam i z powrotem wokół osi obrotu.



C. MONTAŻ OSI TYLNEJ

PODUSZKA OSI TYLNEJ

Pokrywa obudowy mechanizmu różnicowego

TORBA NA SPRZĘT

2,5x16mm CS (4)



AKCESORIUM



Część opcyjna

8280R Czerwony

Osłona mechanizmu różnicowego



Część opcyjna

8280X Chrom

Osłona mechanizmu różnicowego

C5. Zamontuj pokrywę obudowy mechanizmu różnicowego



PODUSZKA OSI TYLNEJ

Mocowania portalu osi (2)

TORBA NA SPRZĘT

2,5x10mm CCS (6)



AKCESORIUM



Akcesorium aluminiowe

Adapter osi portalowej

C6. Zamontuj mocowania portalu osi do obudowy osi



C. MONTAŻ OSI TYLNEJ

PODUSZKA OSI TYLNEJ

Obudowa wewnętrznego tylnego portalu
Obudowa zewnętrznego tylnego portalu

TORBA NA SPRZĘT

Śruba kulowa 4x10x4mm



Śruba kulowa 6x12x4mm



Śruba kulowa 6x13x5mm

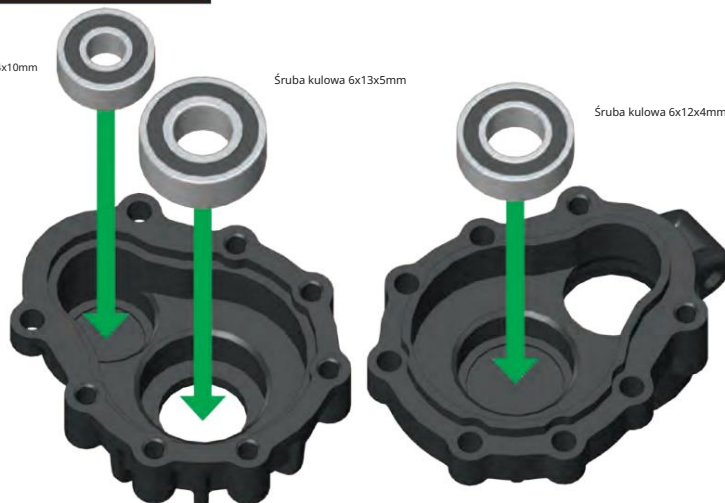


C7. Włóż łożyska do obudów portalowych

Śruba kulowa 4x10mm

Śruba kulowa 6x13x5mm

Śruba kulowa 6x12x4mm



x2

PODUSZKA OSI TYLNEJ

Przekładnia wyjściowa portalu



Oś portalowa

Portal wejściowy Gear
(Tył)

TORBA NA SPRZĘT

Szpilka 2x12mm



Śruba kulowa 10x15x4mm



TORBA NARZĘDZIOWA

Smar o wysokiej wydajności

AKCESORIUM

Część opcjonalna
8065 Obrabione maszynowo

Przekładnia wejściowa

Część opcjonalna
8063 Ciężki

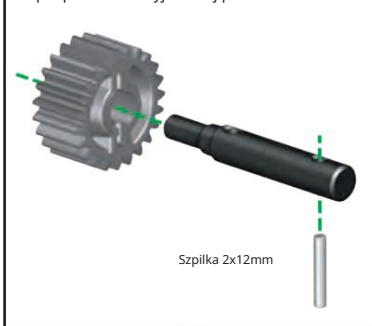
Oś robocza

Akcesorium aluminiowe
Portal aluminiowy

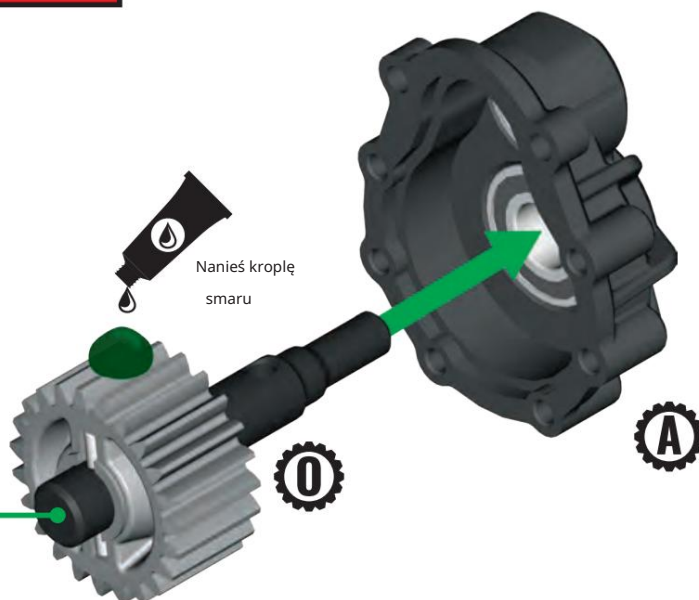
Obudowy

C8. Złóż i zainstaluj przekładnie wejściowe i wyjściowe portalu

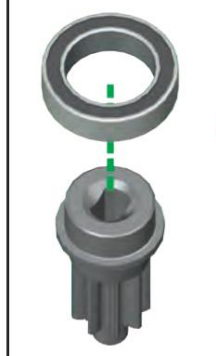
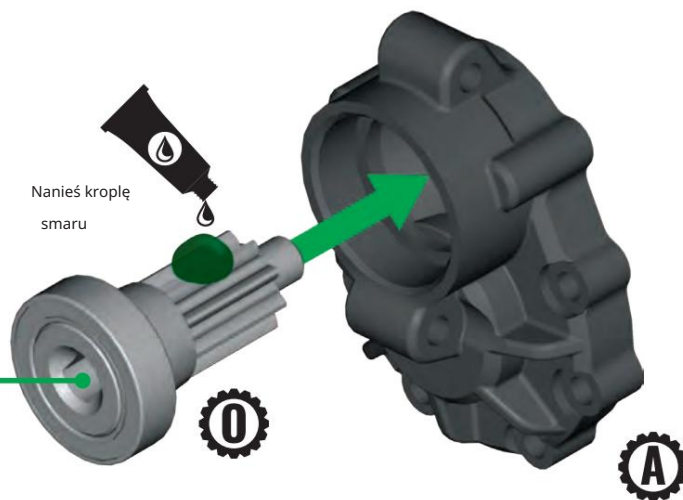
Zespół przekładni wyjściowej portalu



Szpilka 2x12mm

Zespół przekładni
wejściowej portalu

Śruba kulowa 10x15x4mm

Nanieś kroplę
smaru

x2

C. MONTAŻ OSI TYLNEJ

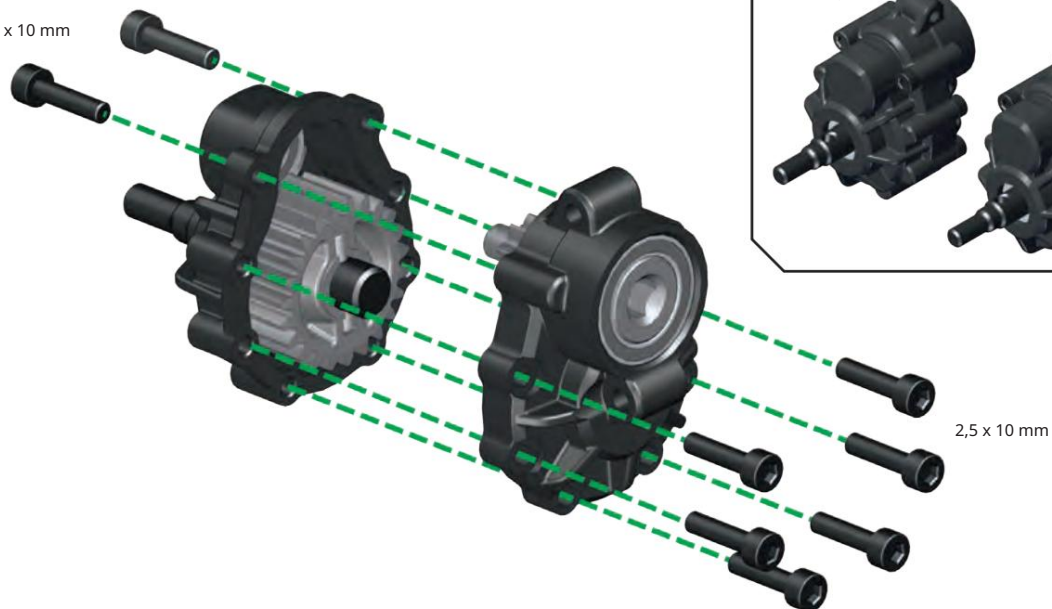
TORBA NA SPRZĘT

2,5x10mm CS (8)



C9. Montaż obudów portalowych

2,5 x 10 mm



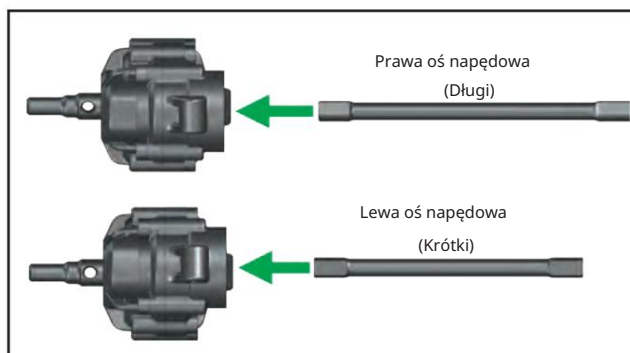
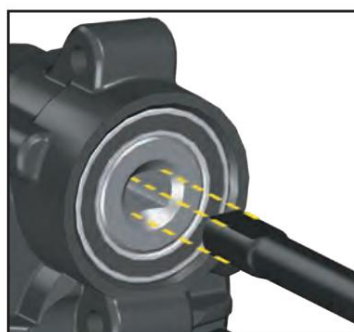
Zmontowany

2,5 x 10 mm

PODUSZKA OSI TYLNEJ

Prawa oś
Wał napędowyLewa oś
Wał napędowy

C10. Zamontuj półosie napędowe



TORBA NA SPRZĘT

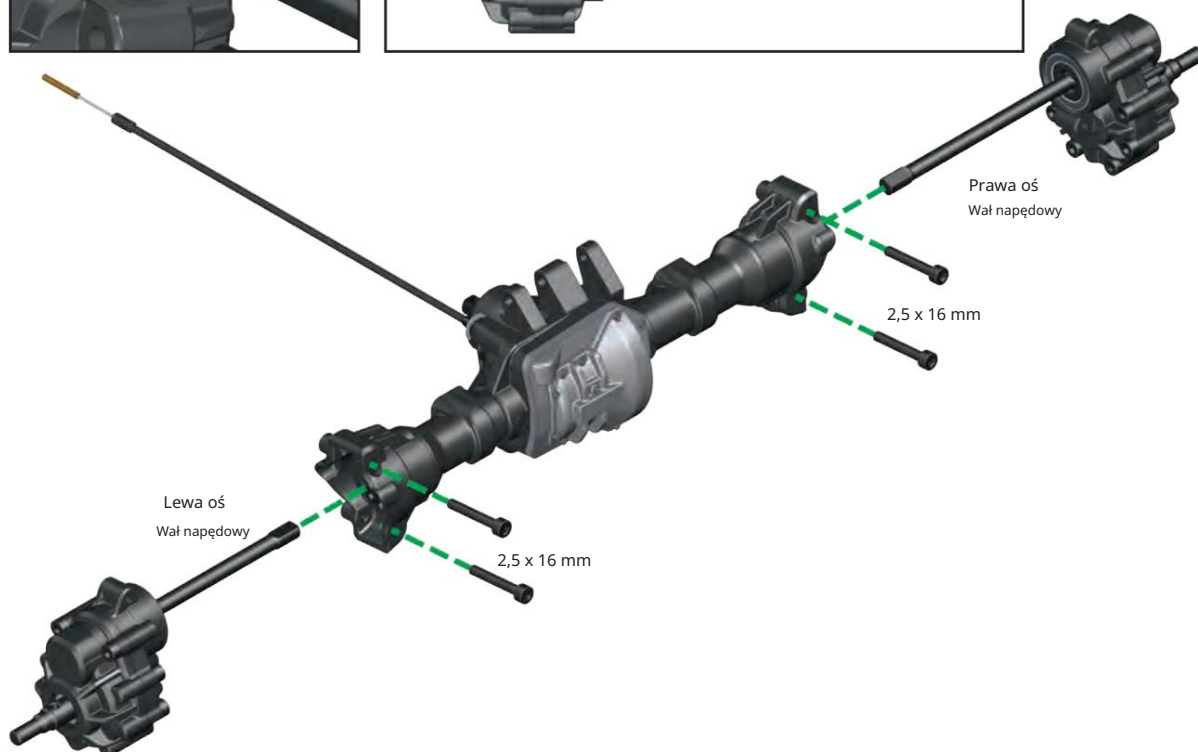
2,5x16mm CS (4)



AKCESORIUM



Część opcyjna
8061 Ciężki
Osie tylne



C. MONTAŻ OSI TYLNEJ

PODUSZKA OSI TYLNEJ

Lewy uchwyt łącznika

Mocowanie prawego ogniwa

12mm sześciokąt koła (2)



TORBA NA SPRZĘT

2,5x10mm CS (4)



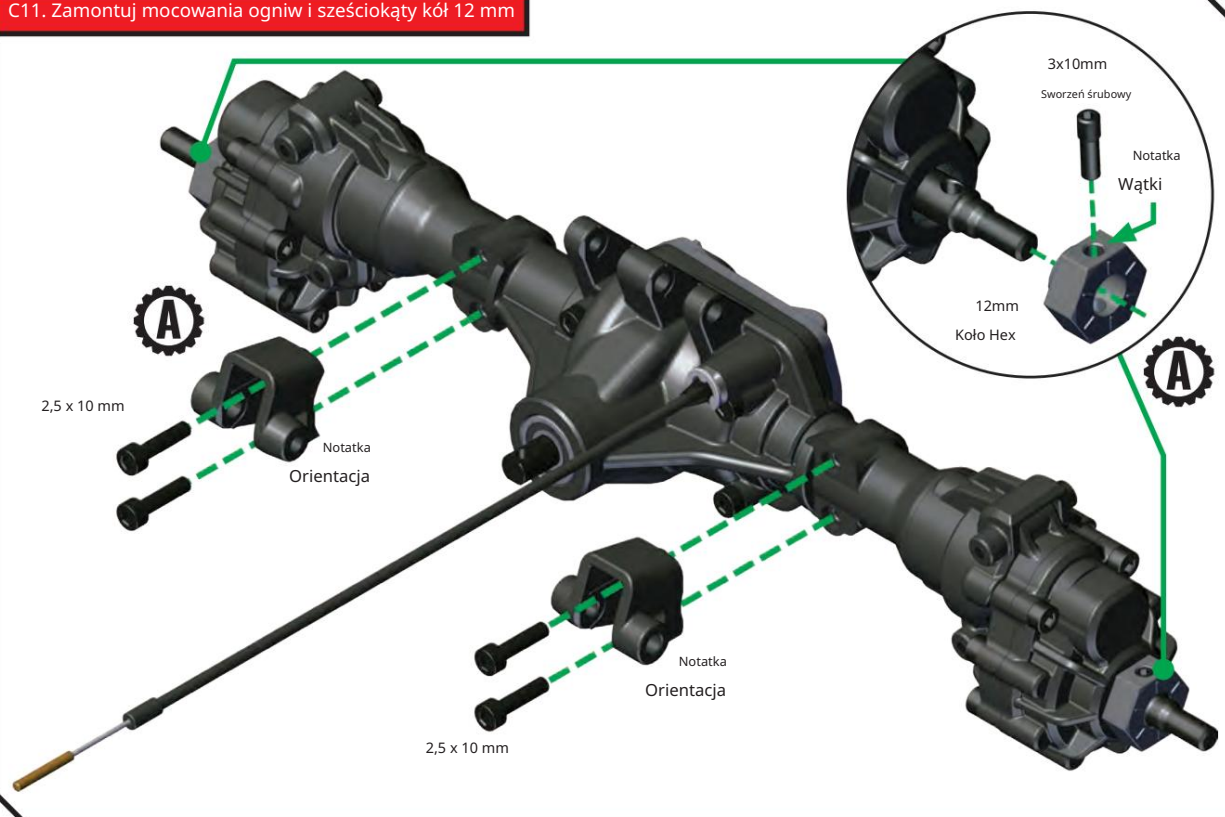
3x10mm Śruba sworzniowa (2)



AKCESORIUM

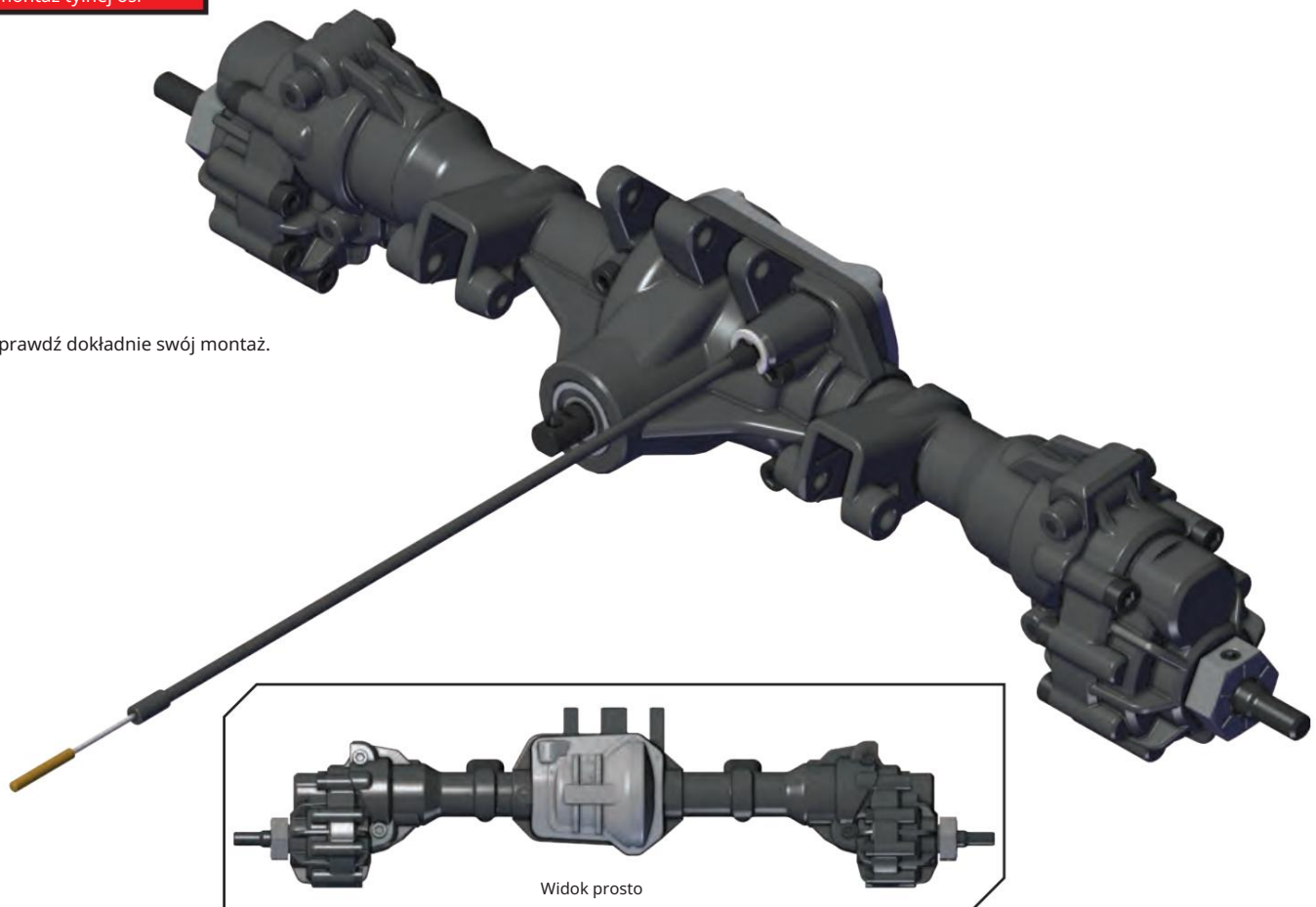
Akcesorium aluminiowe
Koło aluminiowe HexAkcesorium aluminiowe
Aluminiowe mocowania łączników

C11. Zamontuj mocowania ogniwa i sześciokątne koła 12 mm



Zakończono montaż tylnej osi

Sprawdź dokładnie swój montaż.



D. MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Obudowa osi przedniej

Zespół mechanizmu różnicowego

Koło zębate 11T



TORBA NA SPRZĘT

Śruba 5x11x4mm



Śruba kulowa 6x13x5mm



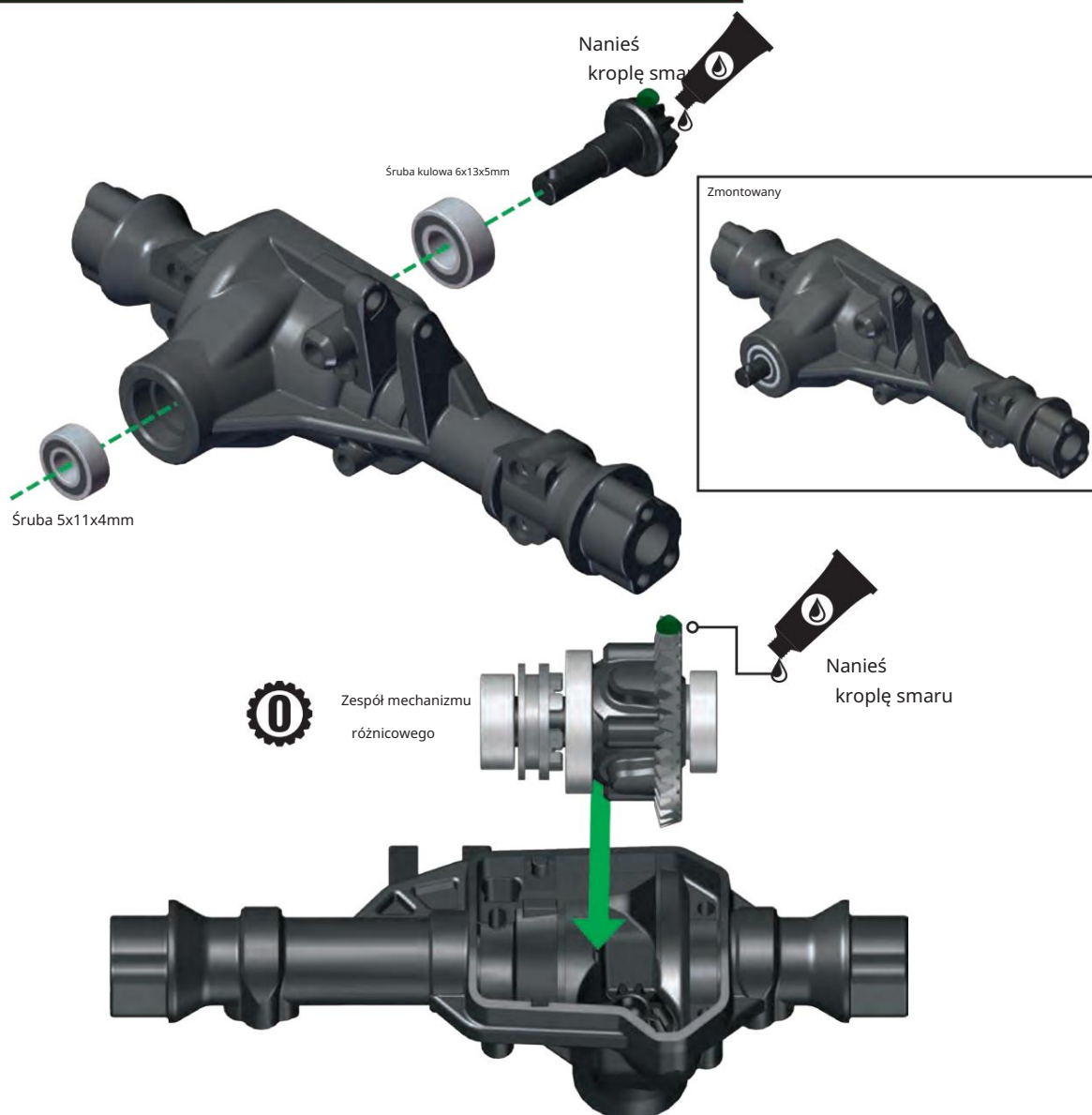
TORBA NARZĘDZIOWA

Smar o wysokiej wydajności

AKCESORIUM

Część opcyjna
8297 Szpula różnicowa

D1. Włóż łożyska, koło zębate i zespół mechanizmu różnicowego do obudowy osi



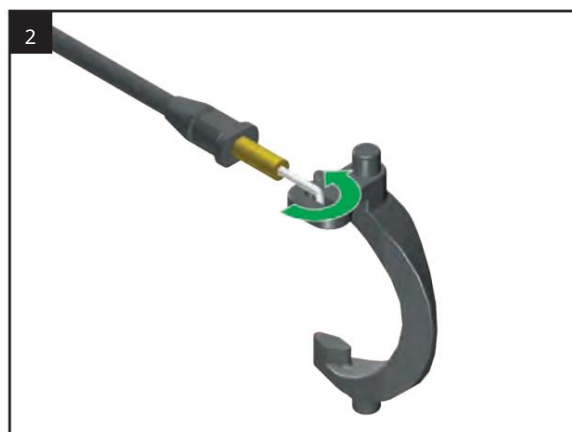
PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Kabel blokujący

Blokada widel



D2. Złóż widelki blokujące i linkę blokującą

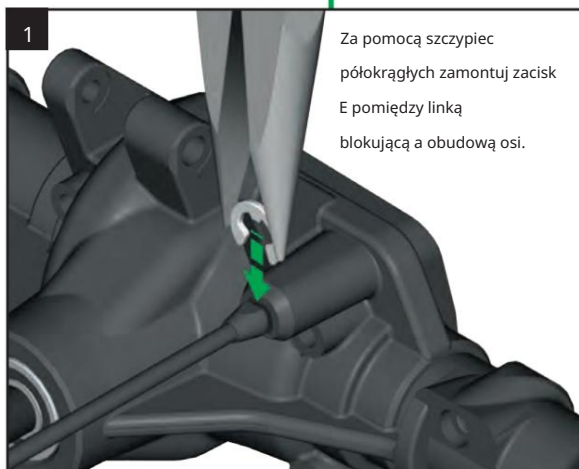
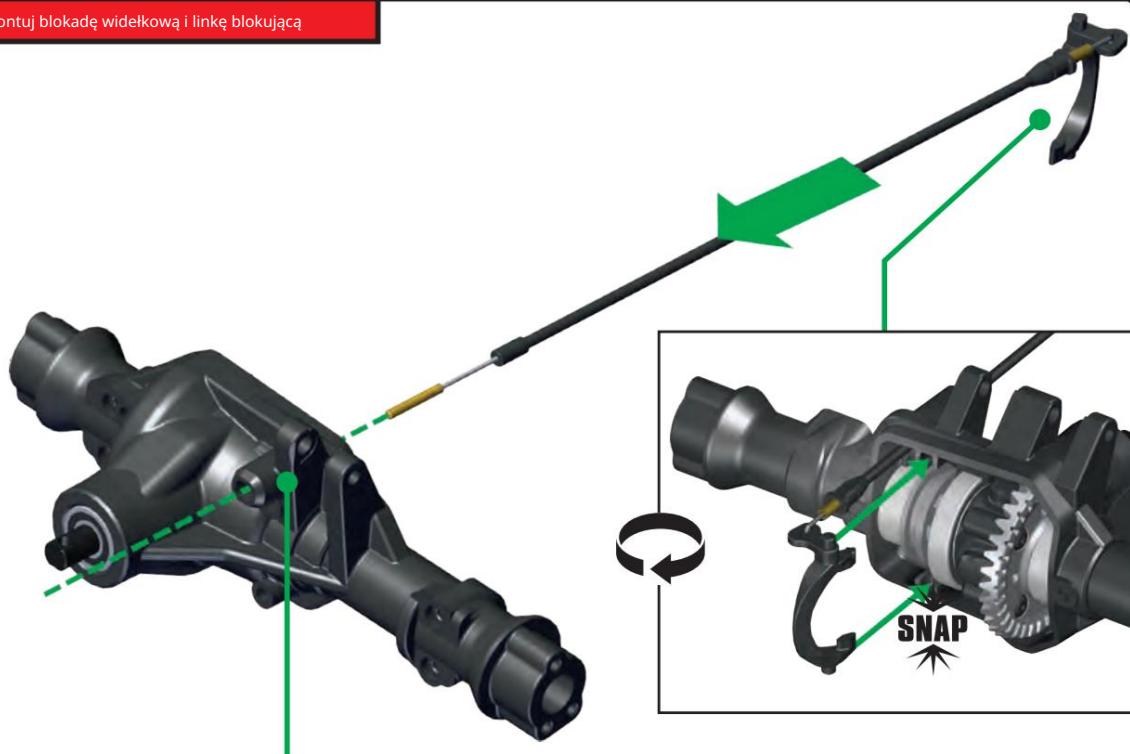


TORBA NA SPRZĘT

Zacisk E 3mm



D3. Zamontuj blokadę widelkową i linkę blokującą



D4. Sprawdź montaż blokady widelca

Przesuwaj koniec linki blokującej do wewnątrz i na zewnątrz, aby sprawdzić, czy widełki blokujące poruszają się tam i z powrotem wokół osi obrotu.



D. MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Pokrywa obudowy mechanizmu różnicowego

TORBA NA SPRZĘT

2,5x16mm CS (4)



AKCESORIUM

Część opcyjna
8280R Czerwony

Osłona mechanizmu różnicowego

Część opcyjna
8280X Chrom

Osłona mechanizmu różnicowego

D5. Zamontuj pokrywę obudowy mechanizmu różnicowego



PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Blokada lewego kółka

Blokada prawego kółka

TORBA NA SPRZĘT

2,5x10mm CCS (6)



AKCESORIUM

Akcesorium aluminiowe
Błoki Caster

D6. Zamontuj bloki kółek na obudowie osi



PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Obudowa wewnętrznego przedniego portalu

Obudowa zewnętrznego przedniego portalu

TORBA NA SPRZĘT

Śruba kulowa 4x10x4mm



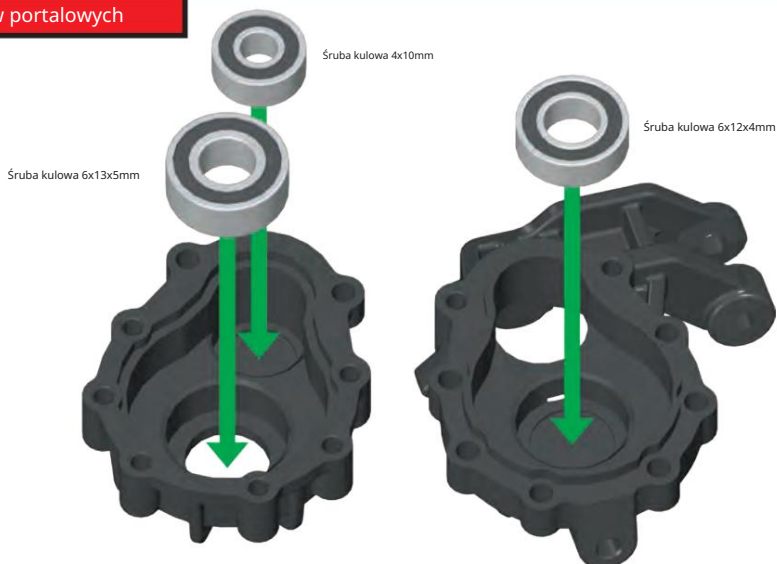
Śruba kulowa 6x12x4mm



Śruba kulowa 6x13x5mm



D7. Włóż łożyska do obudów portalowych



x2

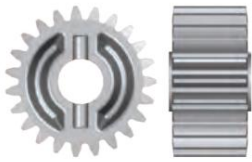
D. MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Przedni lewy wał napędowy

Przedni prawy wał napędowy

Przekładnia wyjściowa portalu



Oś portalowa

Portal wejściowy Gear
(Przód)

TORBA NA SPRZĘT

2,5x4mm BCS (3)



2,5x10mm CS (8)



Szpilka 2x12mm (2)



Śruba kulowa 12x18x4mm



Sworzeń przegubowy osi CV



TORBA NARZĘDZIOWA

Smar o wysokiej wydajności

AKCESORIUM



Część opcyjna

8064 Obrobione maszynowo

Przekładnia wejściowa



Część opcyjna

8060 Oś o dużej wytrzymałości



Akcesorium aluminiowe

Portal aluminiowy

Obudowy

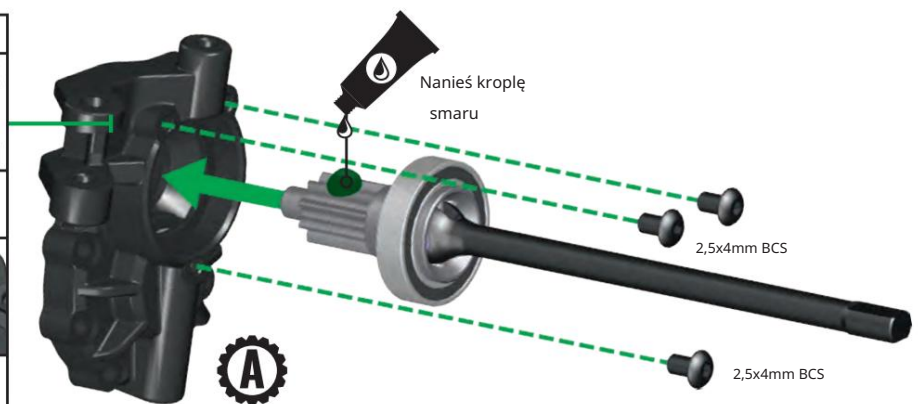
D8. Złóż i zainstaluj przekładnie wejściowe i wyjściowe portalu

1 Zespół przekładni wejściowej portalu

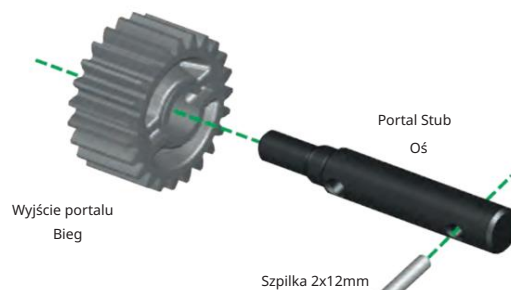


2

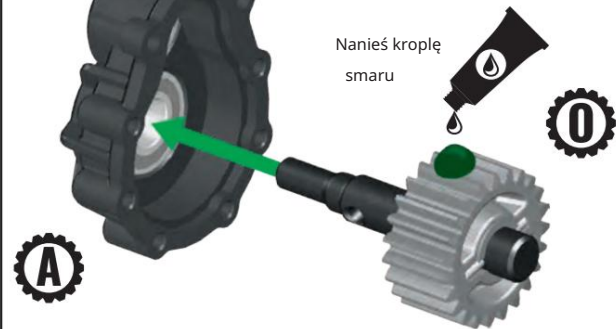
Zwróć uwagę na orientację!

Krótki wał napędowy montowany
w lewej obudowie portaluDługi wał napędowy montowany
w prawej obudowie portalu

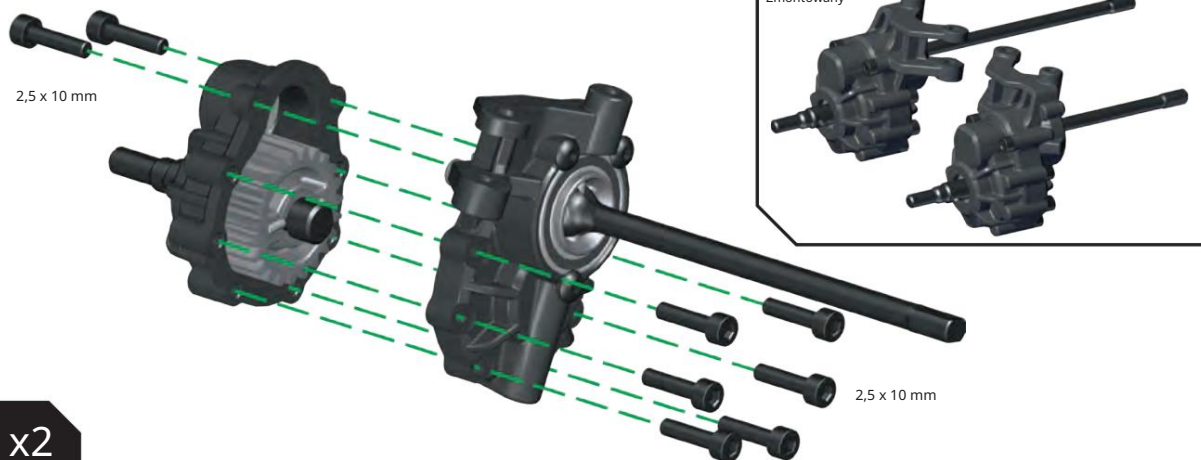
1 Zespół przekładni wyjściowej portalu



2



Montaż obudów portalowych



x2

D. MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

TORBA NA SPRZĘT

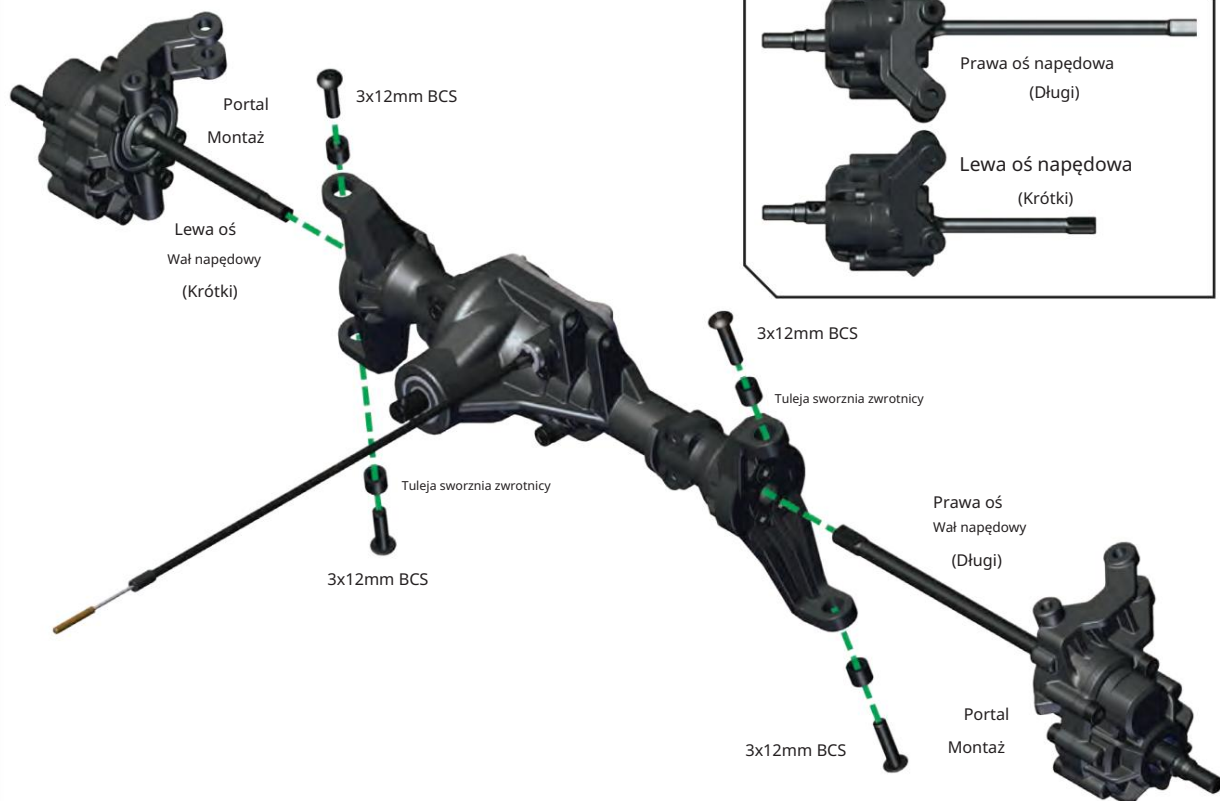
3x12mm BCS-y (4)



Tuleja sworznia zwrotnicy (4)



D9. Zamontuj zespoły portalu/wału napędowego na osi



PODUSZKA OSI PRZEDNIEJ

Lewy uchwyt łącznika

Mocowanie prawego ogniwa

12mm sześciokąt koła (2)



TORBA NA SPRZĘT

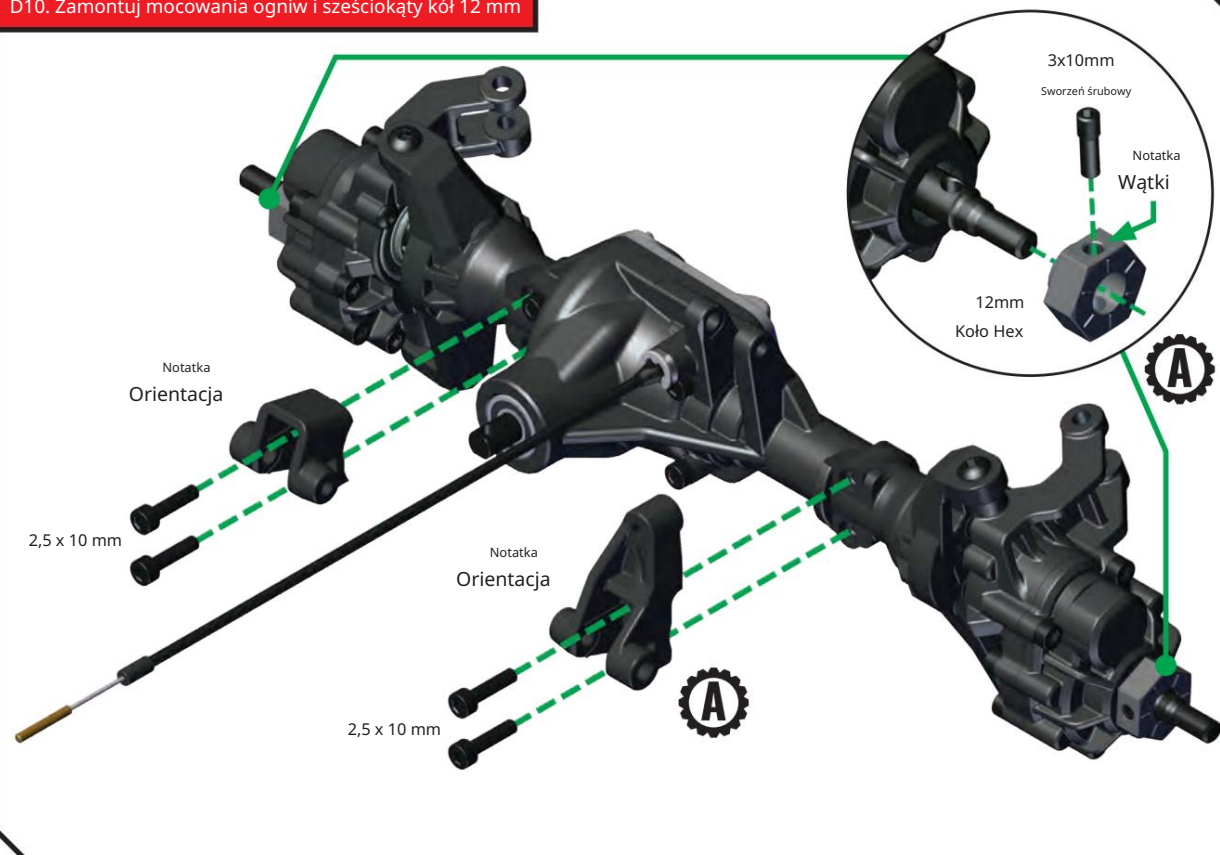
2,5x10mm CS (4)



3x10mm Śruba sworzniowa (2)



D10. Zamontuj mocowania ogni i sześciokąt kół 12 mm



AKCESORIUM

Akcesorium aluminiowe
Koło aluminiowe HexAkcesorium aluminiowe
Aluminiowe mocowania łączników

D. MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

TORBA NA SPRZĘT

3x15mm BCS



TORBA NA LINKĘ ZAWIESZENIA

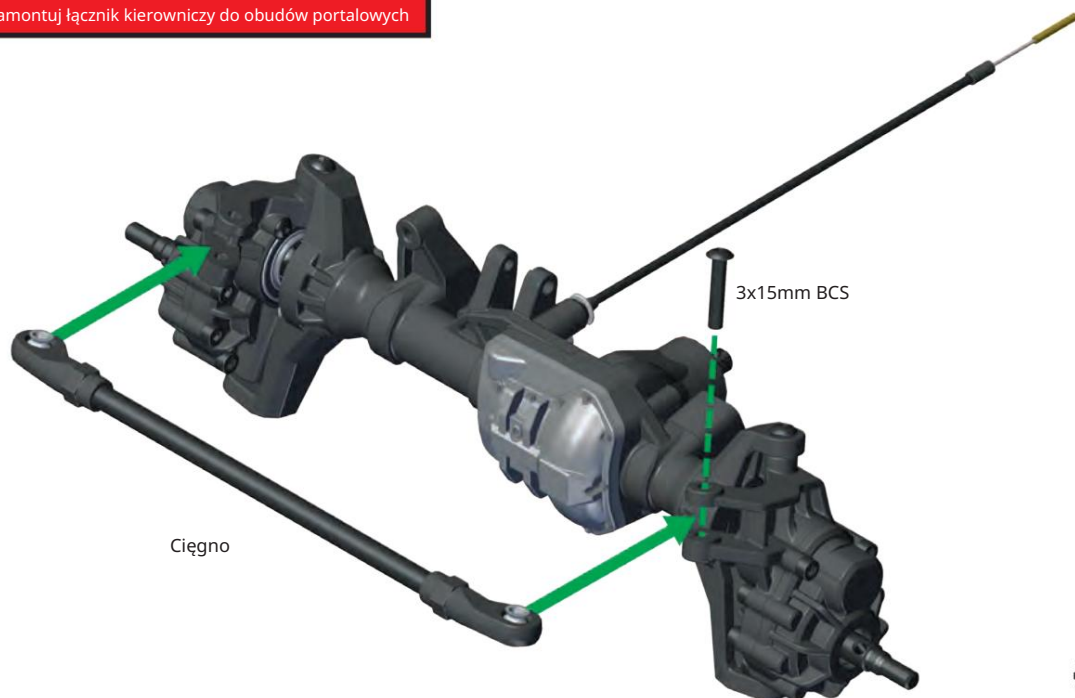
Cięgno

AKCESORIUM



Część opcyjna
8274 Zestaw pustych kulek

D11. Zamontuj łącznik kierownicy do obudów portalowych



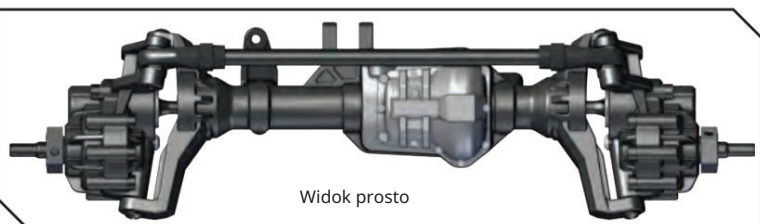
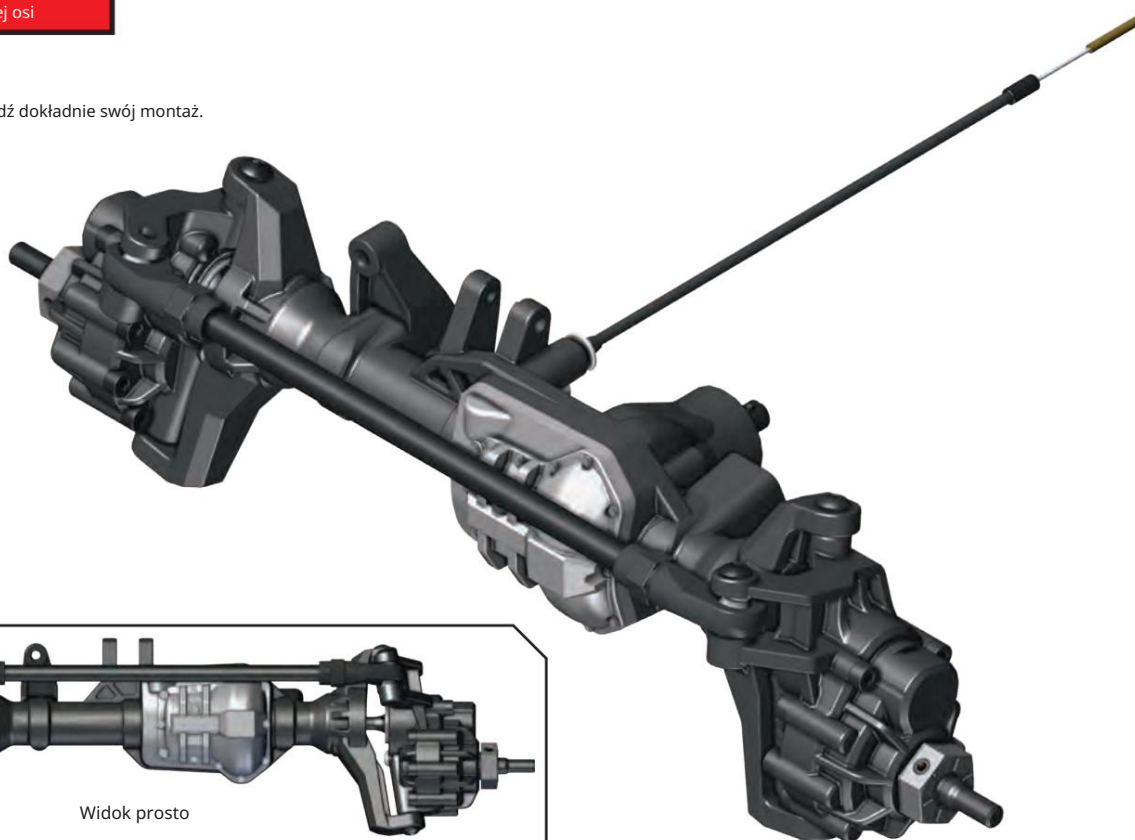
0

Cięgno



Zakończono montaż przedniej osi

Sprawdź dokładnie swój montaż.



Widok prosto



E. MONTAŻ PODWOZIA

TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

Prawa szyna podwozia

Mocowanie serwa układu kierowniczego

Zderzak przedni
Góra Crossmember

Prawy przedni błotnik

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm BCS (2)



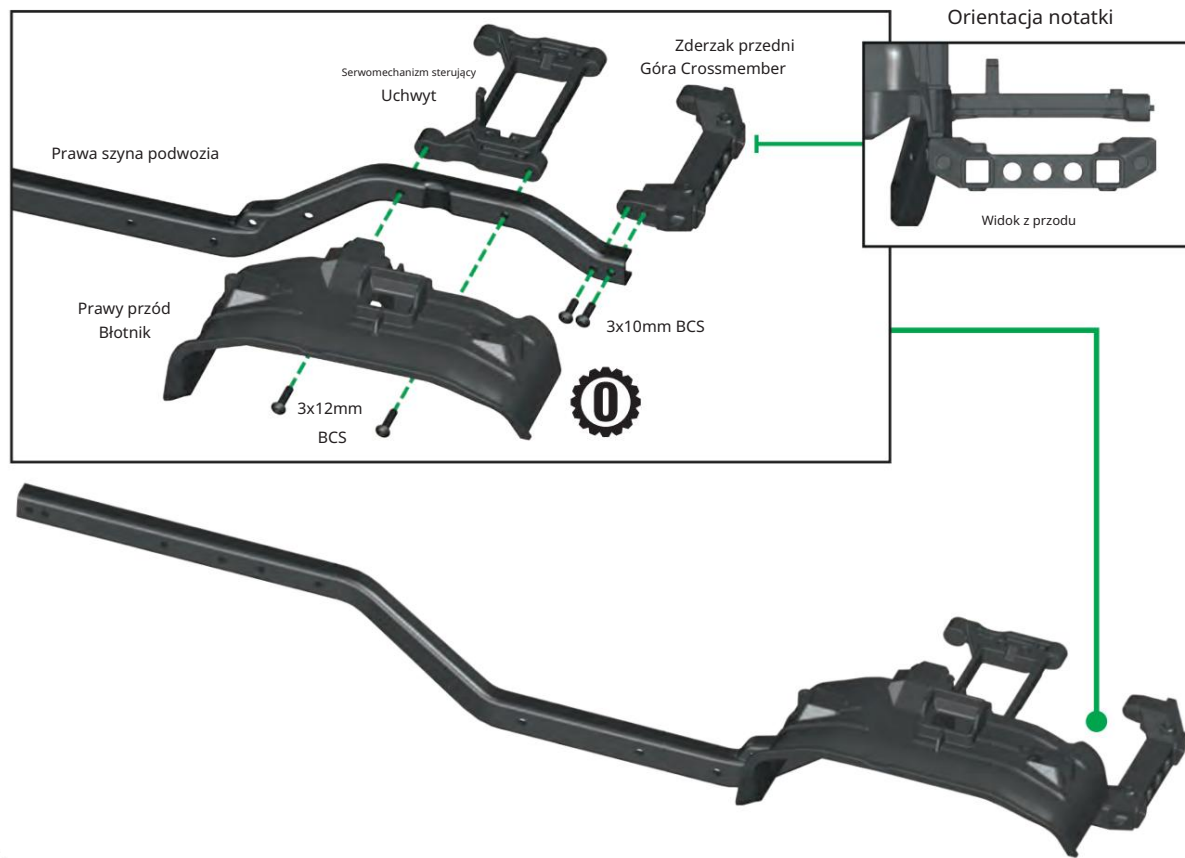
3x12mm BCS (2)



AKCESORIUM

Część opcyjna
8216 Wieże amortyzatorów

E1. Zamontuj poprzeczkę mocowania przedniego zderzaka, mocowanie serwa układu kierowniczego i przedni błotnik do prawej szyny podwozia



TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

Prawa podłoga podwozia

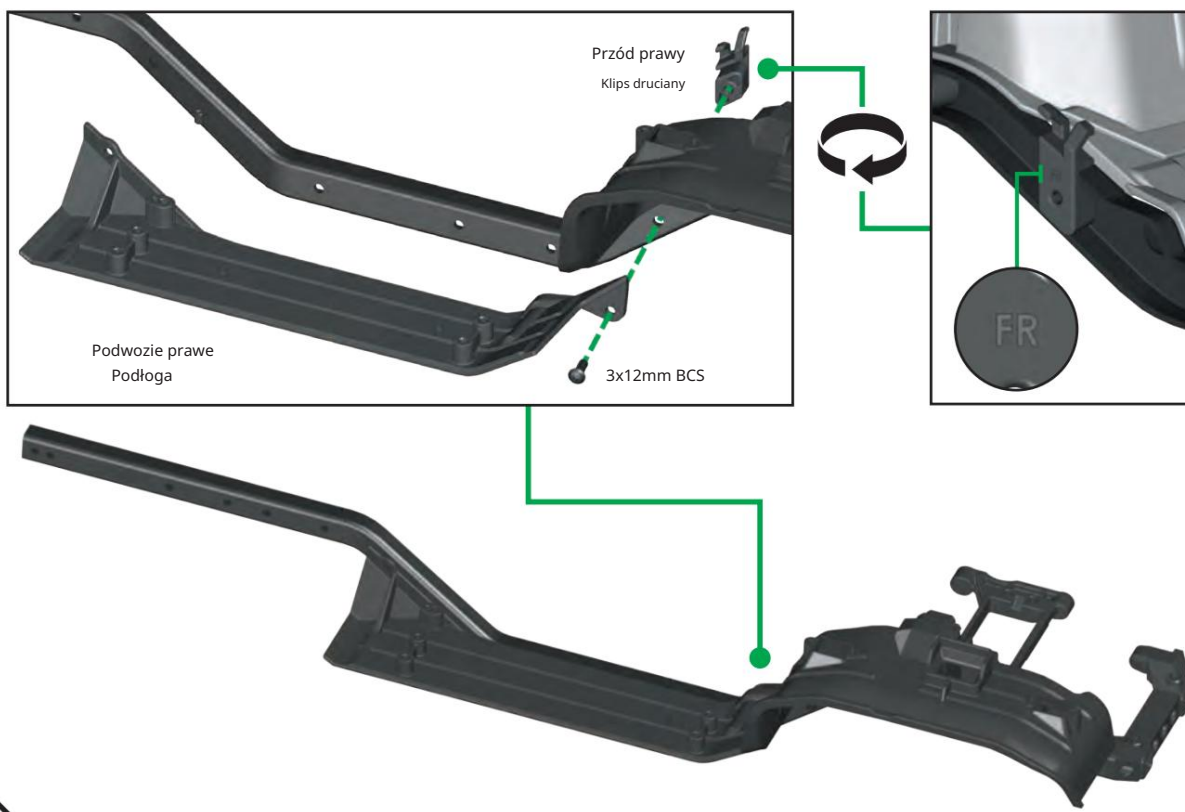
Przedni prawy zacisk przewodu

TORBA NA SPRZĘT

3x12mm BCS



E2. Zamontuj prawą płytę podłogową i prawy przedni zacisk przewodu do prawej szyny podwozia



E. MONTAŻ PODWOZIA

TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

E3. Zamontuj przednią dolną osłonę przekładni i środkową płytę osłonową do szyny podwozia

Osłona dolnego biegu

Płyta osłonowa środkowa

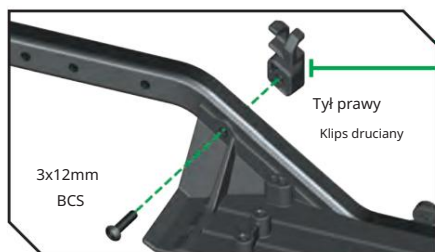
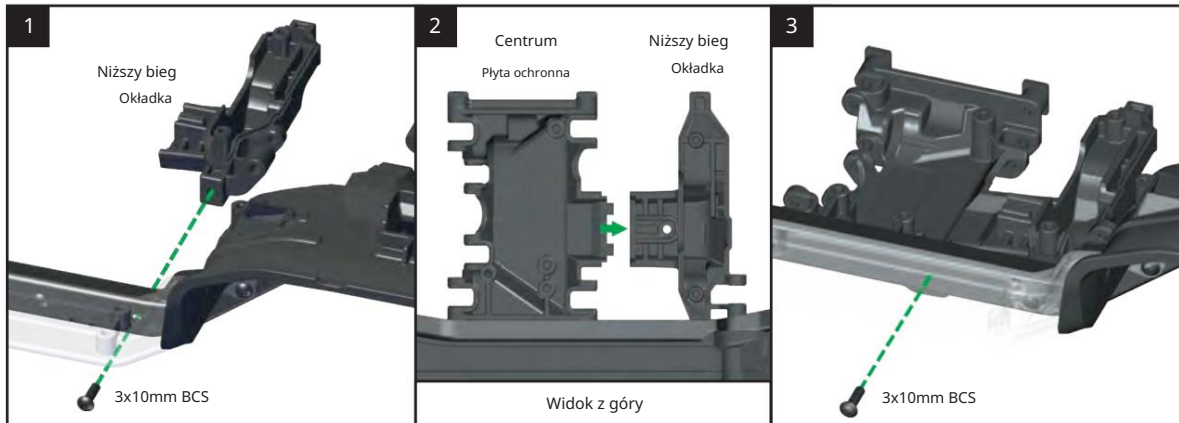
Zacisk przewodu tylnego prawego

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm BCS (2)



3x12mm BCS



TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

E4. Zamontuj prawy tylny błotnik, poprzeczkę amortyzatora i poprzeczkę tylnego zderzaka do prawej szyny podwozia

Prawy tylny błotnik

Poprzeczka amortyzatora

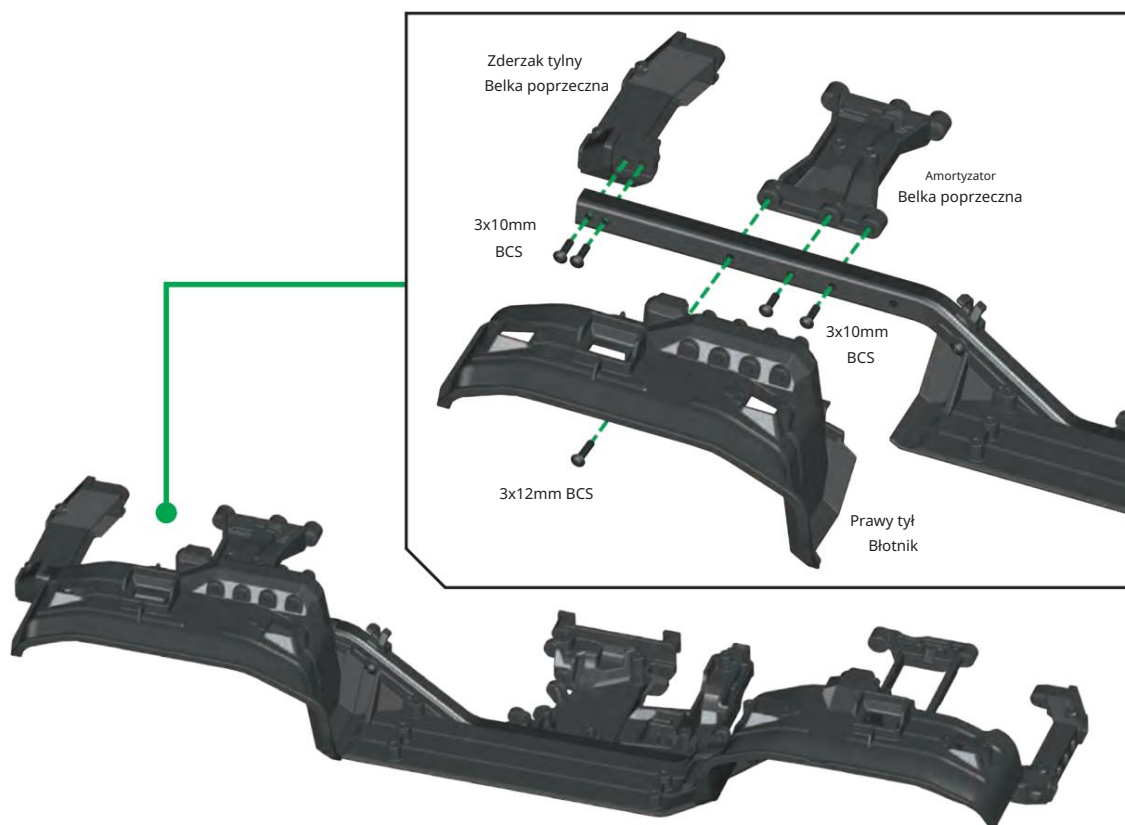
Belka poprzeczna tylnego zderzaka

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm BCS (4)



3x12mm BCS



E. MONTAŻ PODWOZIA

TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

Lewa szyna podwozia

Lewy przedni błotnik

Przednia płyta akumulatora

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm BCS (2)



3x12mm BCS (2)



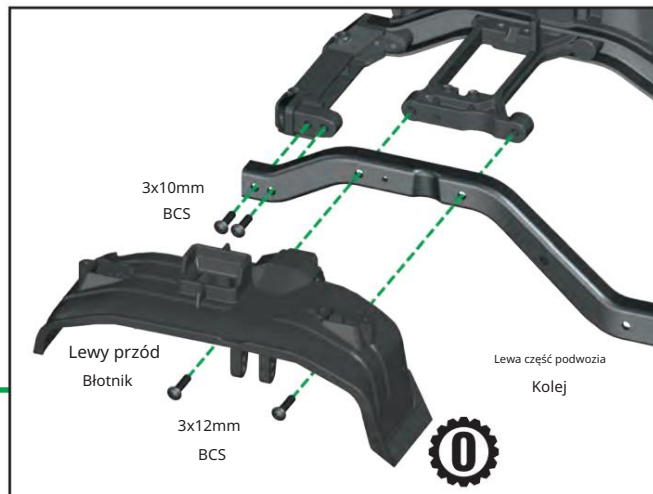
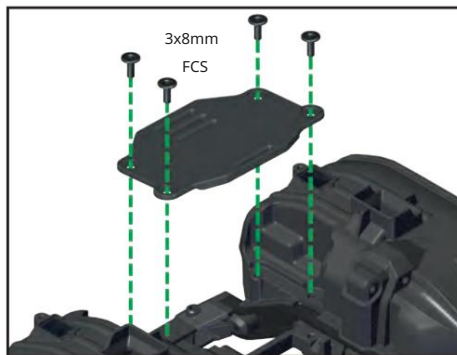
3x8mm FCS (4)



AKCESORIUM

Część opcyjna
8216 Wieże amortyzatorów

E5. Zamontuj lewą szynę podwozia i lewy przedni błotnik do prawego zespołu szyn podwozia



TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

Lewa podłoga podwozia

Zacisk przewodu tylnego lewego

Przedni lewy zacisk przewodu

TORBA NA SPRZĘT

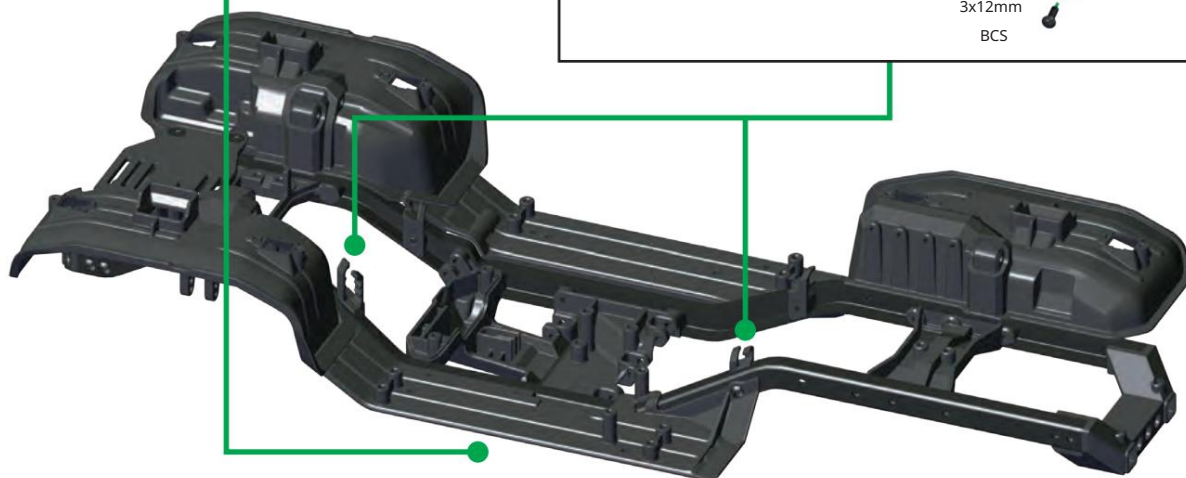
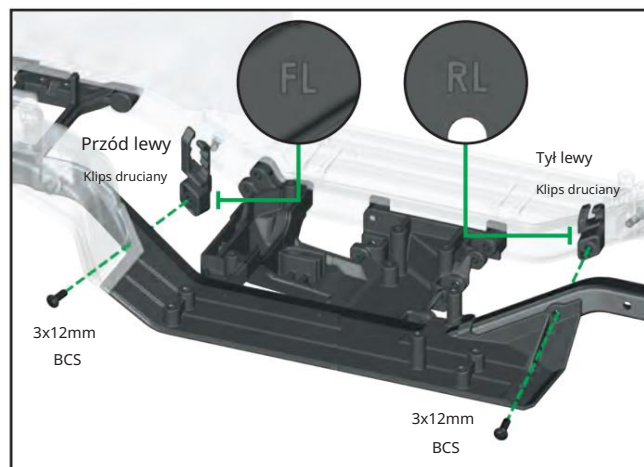
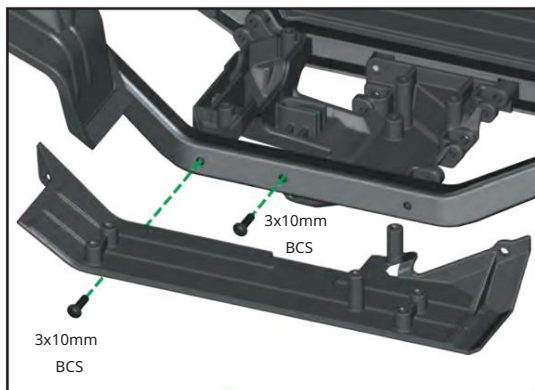
3x10mm BCS (2)



3x12mm BCS (2)



E6. Zamontuj lewą płytę podłogową, lewy tylny i lewy przedni zacisk przewodu do lewej szyny podwozia



E. MONTAŻ PODWOZIA

TORBA Z TWORZYWA SZTUCZNYCH NA PODWOZIE E7. Zamontuj lewy tylny błotnik do prawego zespołu szyny podwozia i zamontuj osłony świateł przeciwmgielnych na błotnikach.

Lewy tylny błotnik

Pokrowce na lampy skalne (8)

TORBA NA SPRZĘT

2,5x6mm CS (10)



3x10mm BCS (4)



3x12mm BCS

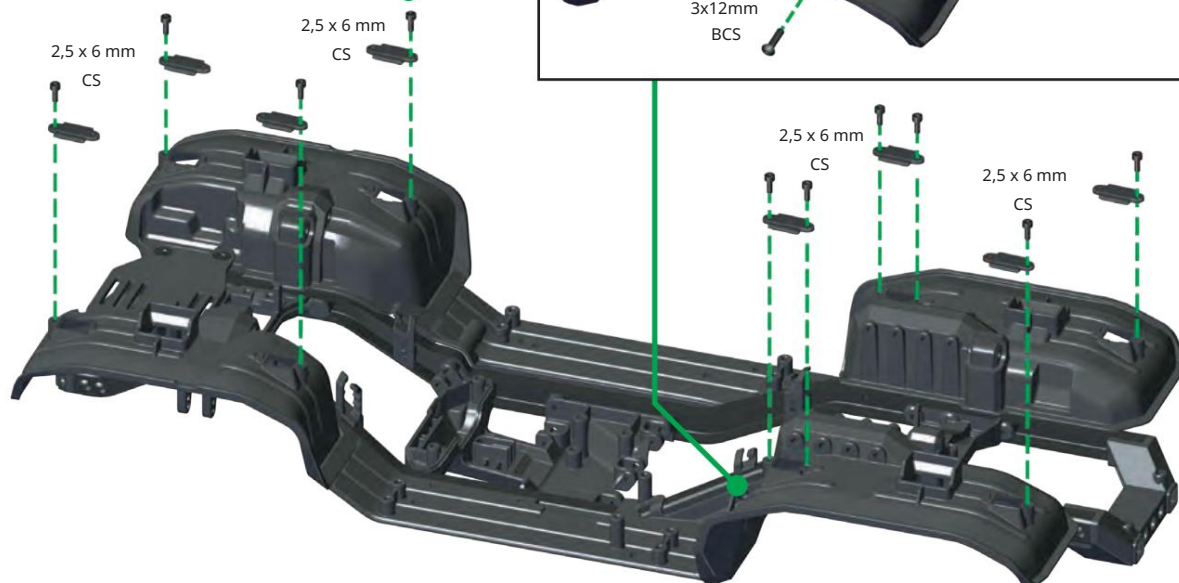
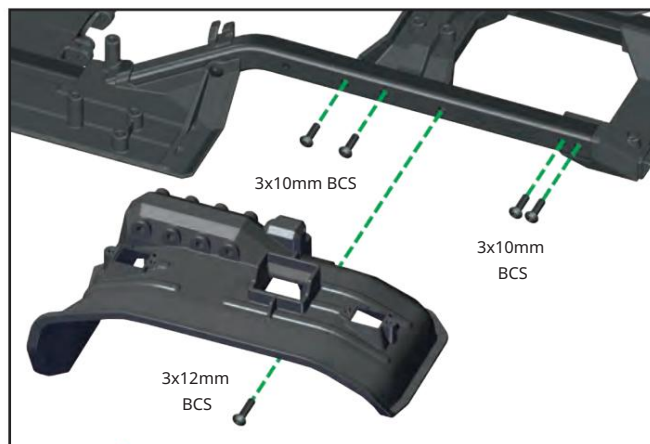


AKCESORIUM



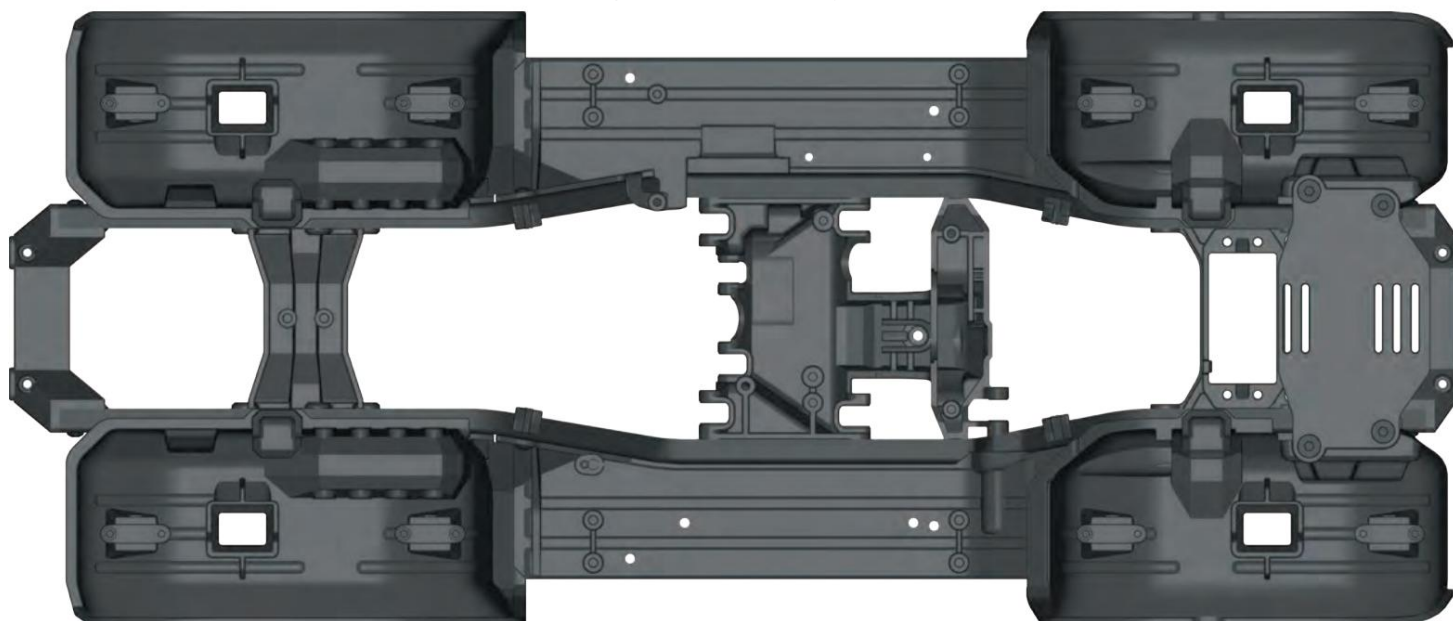
Część opcyjna

Zestaw oświetlenia skalnego 8026



Zakończono montaż podwozia

Sprawdź dokładnie swój montaż.



TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

Montaż podwozia

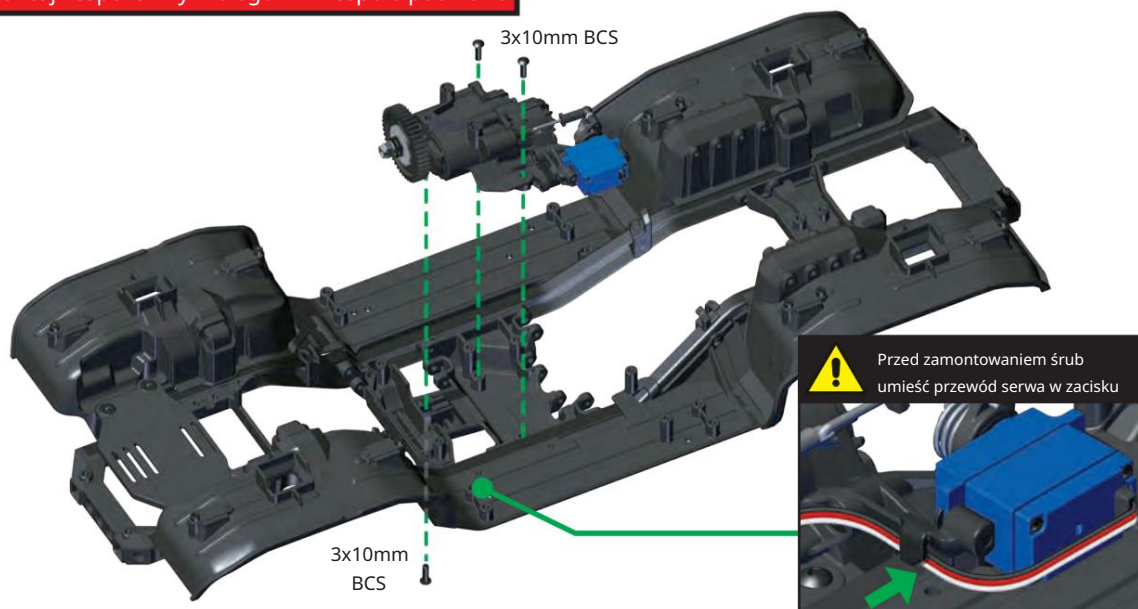
Zespół przekładni

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm BCS (3)



F1. Zamontuj zespół skrzyni biegów w zespole podwozia



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Pokrywa górnego biegu

Silnik Titan 550

Płyta montażowa silnika

Koło zębate 11T



TORBA NA SPRZĘT

3x8mm CS (2)



3x4 GS z blokadą gwintu



3x8mm BCS (3)

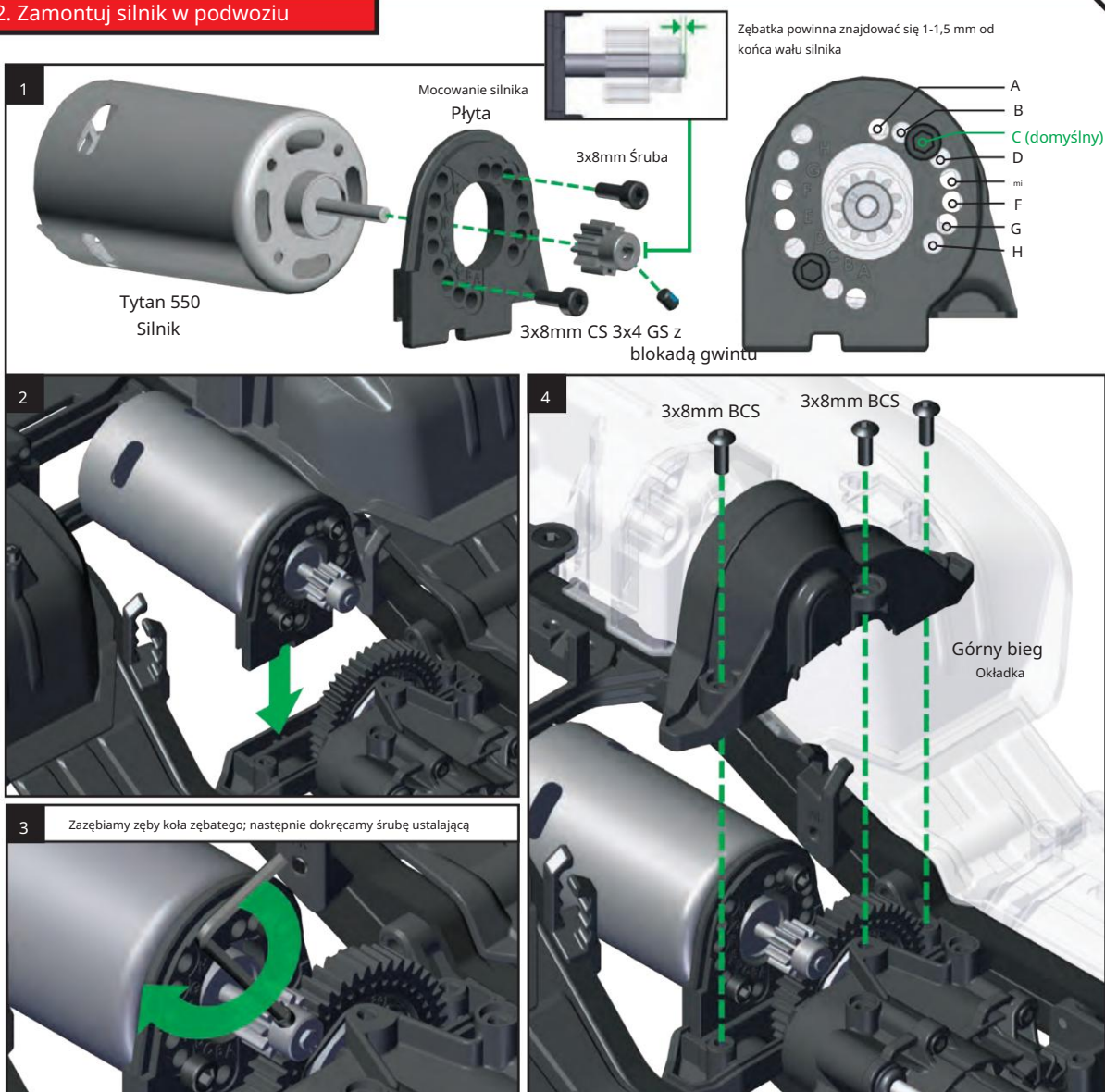


Pozycje śrub

Przekładnia zębata

	39	45
9	X	A
10	X	B
11	X	C
12	X	D
13	X	...
14	X	F
15	A	G
16	B	H
17	C	X
18	D	X
19	...	X
20	F	X
21	G	X
22	H	X

F2. Zamontuj silnik w podwoziu



F. INSTALACJA ELEKTRONICZNA

TORBA NA ELEKTRONIKĘ W OZIO

F3. Zamontuj dolną skrzynkę odbiorczą na podwoziu

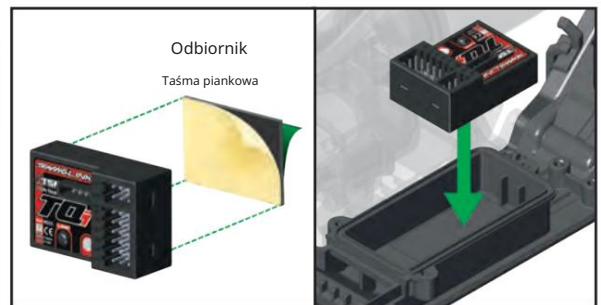
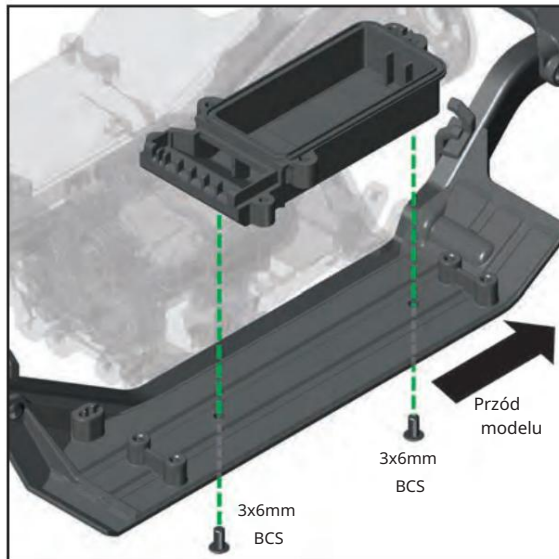
Dolna skrzynka odbiorcza

Odbiornik TQi 2,4 GHz

Taśma piankowa odbiornika

TORBA NA SPRZĘT

3x6mm BCS (2)



Umieść na gładkiej powierzchni (zwróć uwagę na orientację)



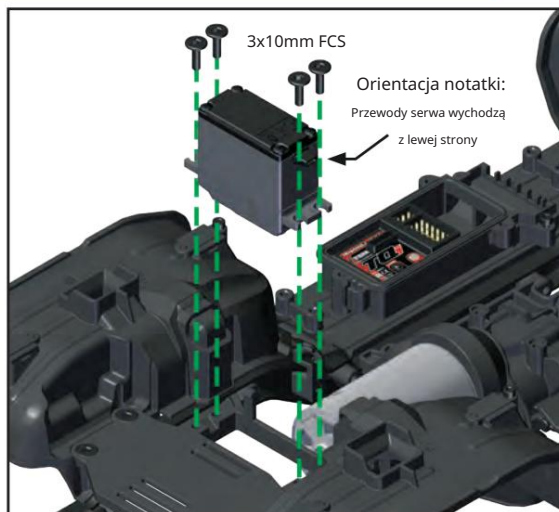
TORBA NA ELEKTRONIKĘ W OZIO

F4. Zamontuj serwo kierownicze na podwoziu

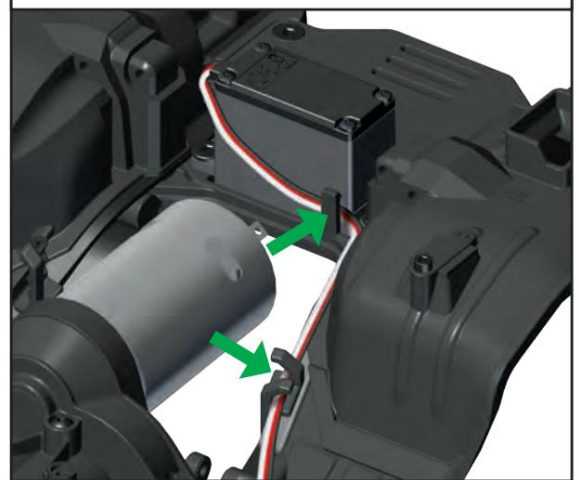
2075 Serwo

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm FCS (4)



Przytnij przewody do uchwytów na mocowaniu serwa i szynie podwozia w kierunku odbiornika.



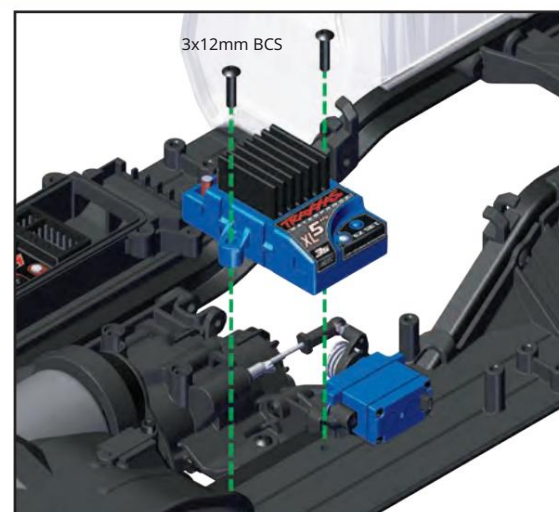
TORBA NA ELEKTRONIKĘ W OZIO

F5. Zamontuj ESC na podwoziu

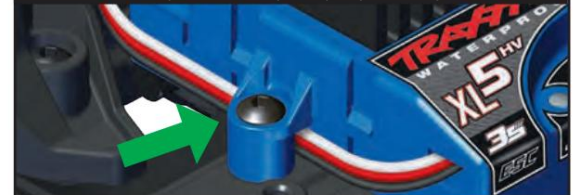
XL-5 HV Elektroniczny
Kontrola prędkości (ESC)

TORBA NA SPRZĘT

3x12mm BCS (2)



Przed przykręceniem śrub umieść
przewód ESC pod występnym śruby.



Podłącz złącza pociskowe z silnika do regulatora ESC



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Mocowanie serwomechanizmu T-Lock w podwoziu

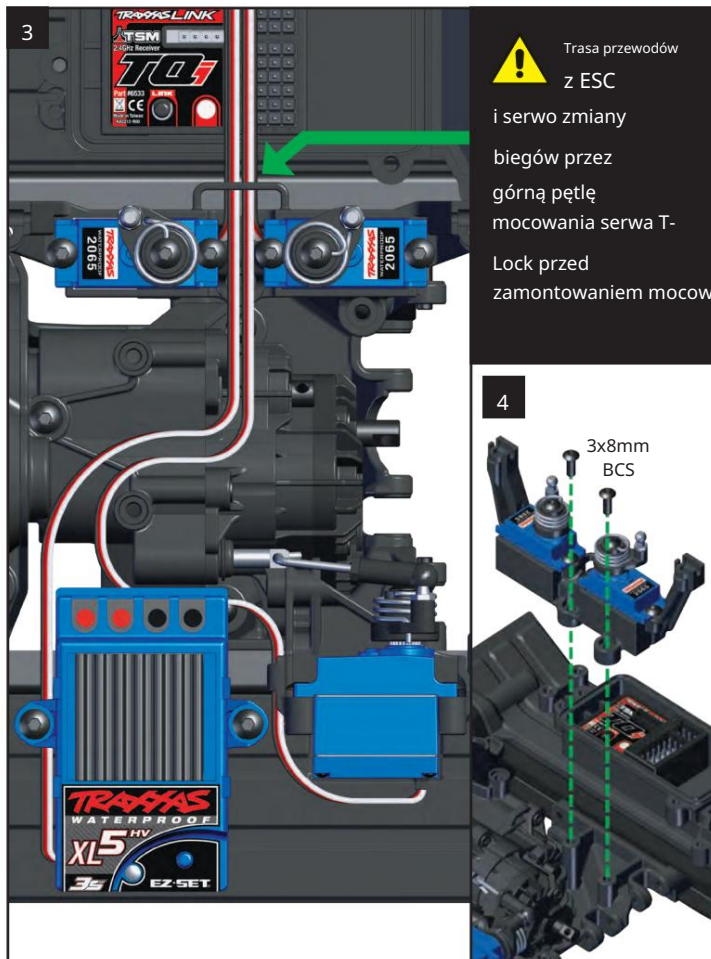
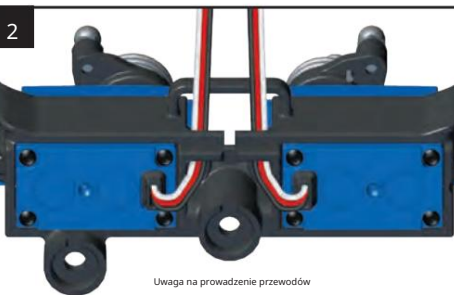
2065 Serwo (2)

TORBA NA SPRZĘT

3x8mm BCS (6)



F6. Zamontuj serwomechanizmy T-Lock na podwoziu



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Uszczelka piankowa skrzynki odbiorczej

Rura antenowa

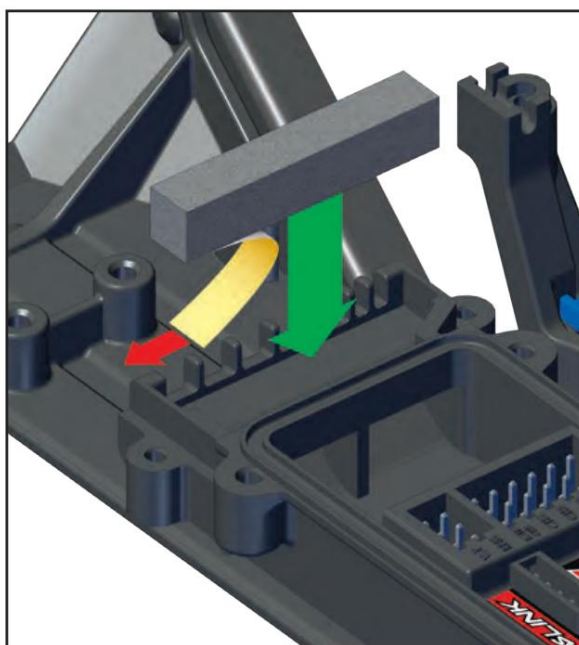
Nakładka antenowa

TORBA NA SPRZĘT

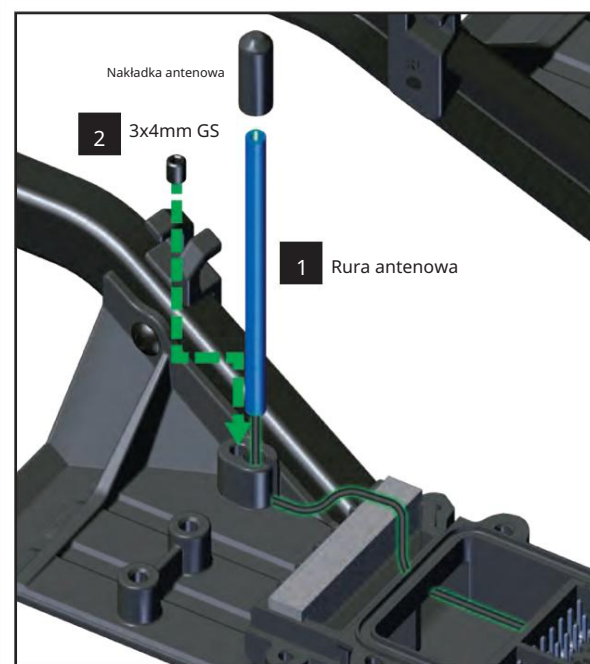
3x4mm GS



F7. Zamontuj dolną piankę odbiornika



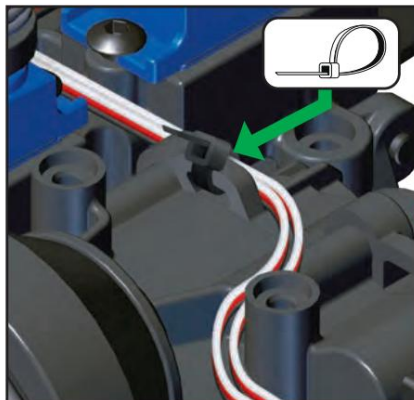
F8. Zamontuj antenę z odbiornika na prawej płycie podłogowej



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Opaska zaciskowa

F9. Zainstaluj przewody w skrzynce odbiorczej



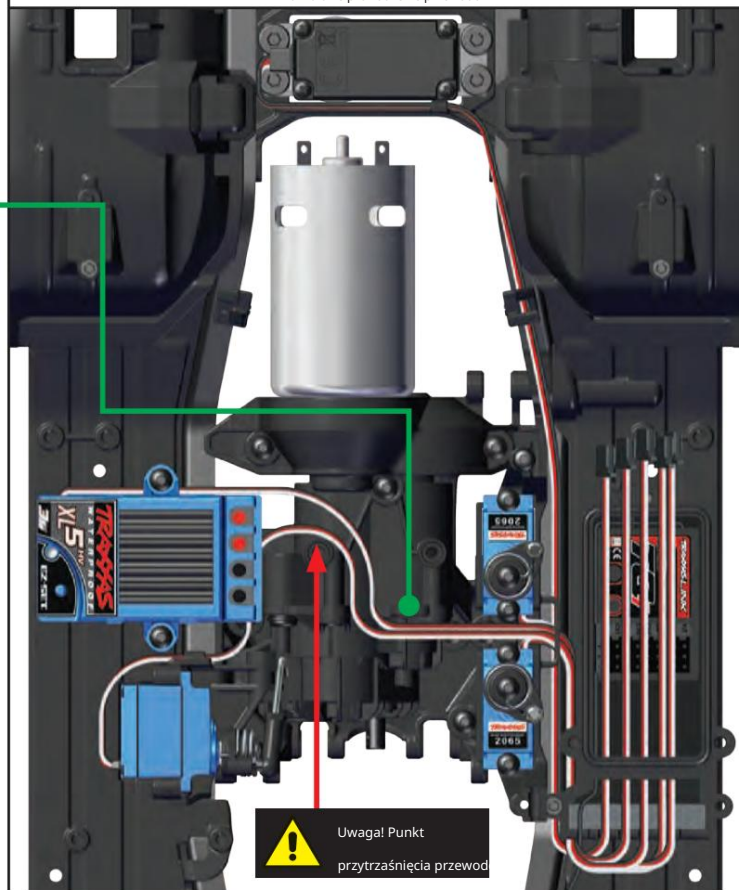
Zbierz nadmiar przewodów w puszcze odbiorczej



BATT/CH5 tylnie serwo blokady T

CH4	Przedni serwo blokady T
CH3	Serwo zmiany biegów
CH2	Elektroniczna kontrola prędkości
CH1	Serwomechanizm sterujący

Prawidłowe prowadzenie przewodów



Uwaga! Punkt przytrzaśnięcia przewód

TORBA NA ELEKTRONIKĘ

Pokrywa skrzynki odbiorczej

Wtyczka do skrzynki odbiorczej

Uszczelka pierścieniowa

Zacisk przewodu odbiornika

Uszczelka piankowa zacisku odbiornika

Smar silikonowy

TORBA NA SPRZĘT

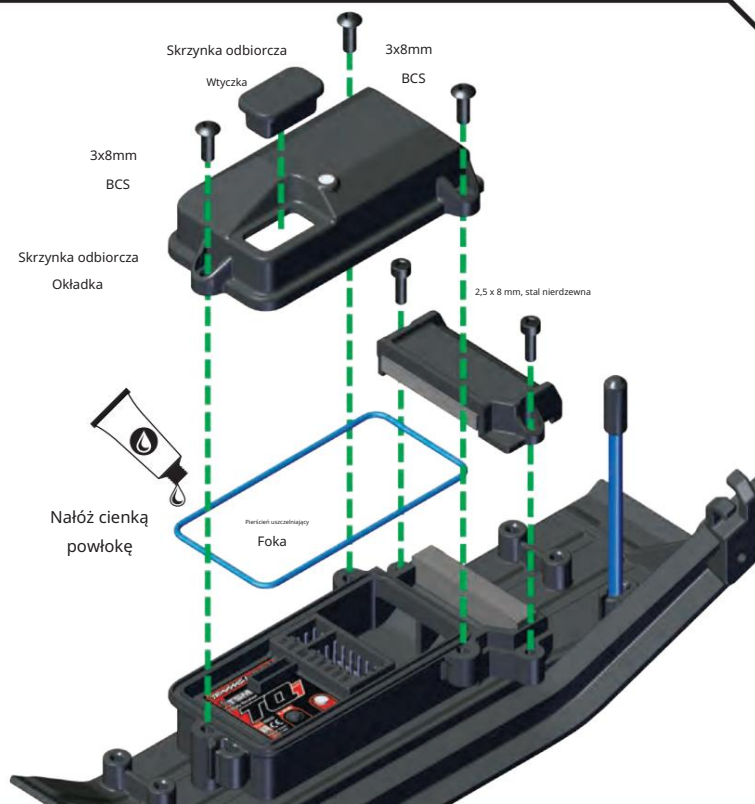
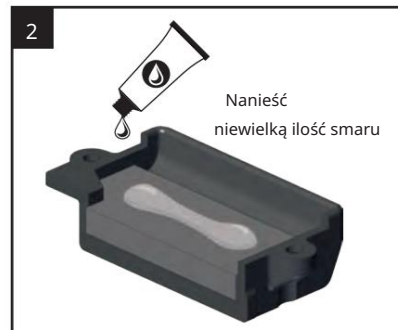
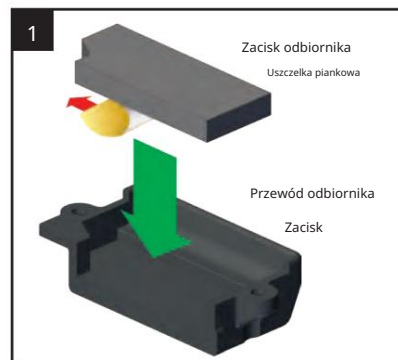
2,5x8mm CS (2)



3x8mm BCS (3)



F10. Wodoodporność i uszczelnienie skrzynki odbiorczej



F. INSTALACJA ELEKTRONICZNA

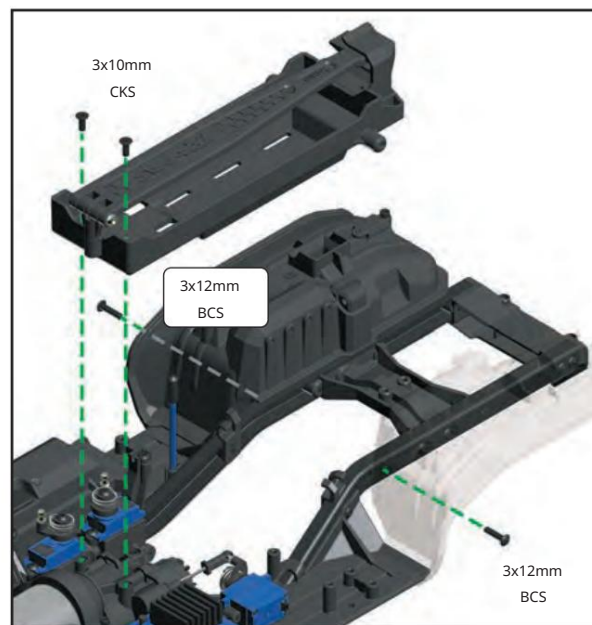
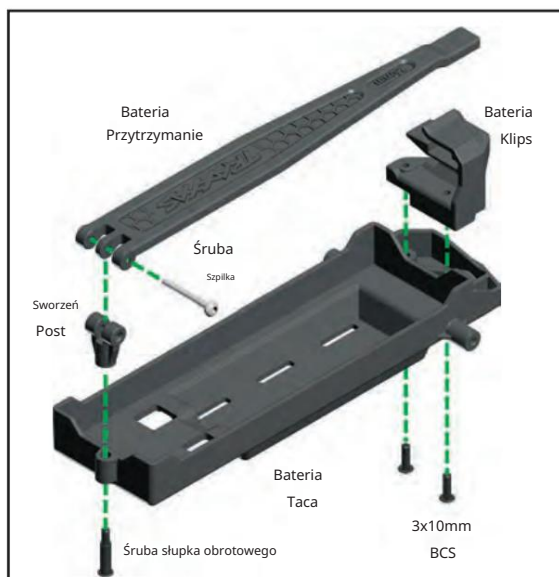
TORBA Z TWORZYW SZTUCZNYCH NA PODWOZIE

F11. Złóż i zainstaluj tackę na baterie

Tacka na baterie
Przytrzymanie baterii
Ślupka obrotowy
Zacisk baterii

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm BCS (2)
3x12mm BCS (2)
Śruba ślupka obrotowego
Śruba mocująca baterię
3x10mm CCS (2)



TORBA NA ELEKTRONIKĘ

F12. Wyśrodkuj serwo sterujące

F13. Zamontuj serwo sterujące na serwie układu kierowniczego

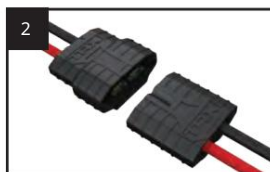
Serwomechanizm sterujący

TORBA NA SPRZĘT

3x6mm BCS z blokadą gwintu



Włącz nadajnik
(patrz Szybki start)



Podłącz akumulator do
regulatora (patrz Szybki start)



Włącz model
(zobacz Szybki start)



Ustaw trymowanie układu
kierowniczego na zero

5

Odłącz akumulator i wyłącz nadajnik.



Zwróć uwagę na orientację – serwo sterowanie będzie skierowane prosto do przodu

AKCESORIUM

Montaż ukończony



Część opcyjna

Przednią tackę można wykorzystać do przechowywania małych

akumulatorów Traxxas, co pozwala na przeniesienie ciężaru na przednią oś.

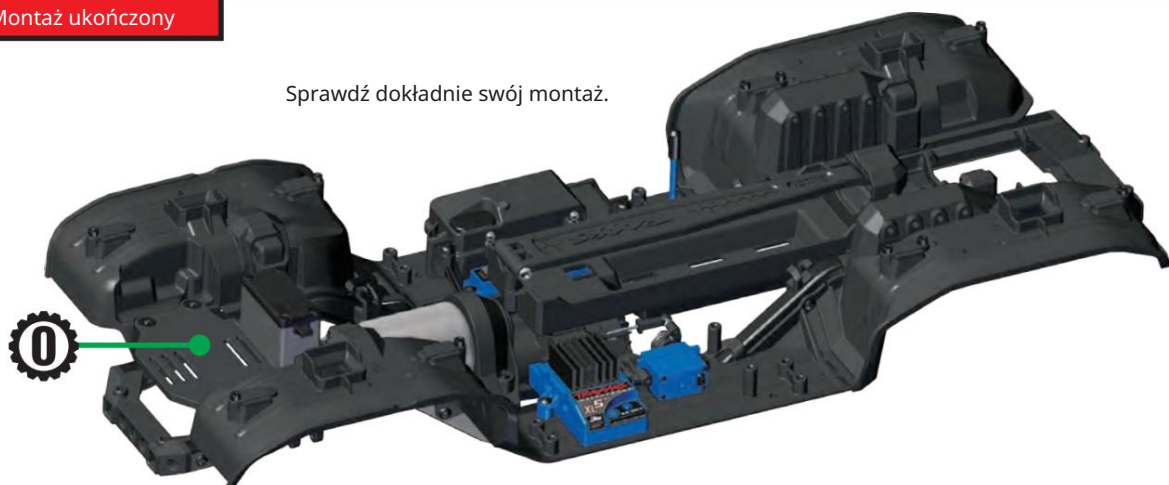
Akumulator NiMH 2925X

2820X 2S LiPo

2823X 3S LiPo

Zabezpiecz za pomocą paska na rzep 8222.

Sprawdź dokładnie swój montaż.



TORBA TŁUMIĄCA

Zestawy amortyzatorów

Olejek silikonowy Shock

Przednie sprężyny amortyzatorów

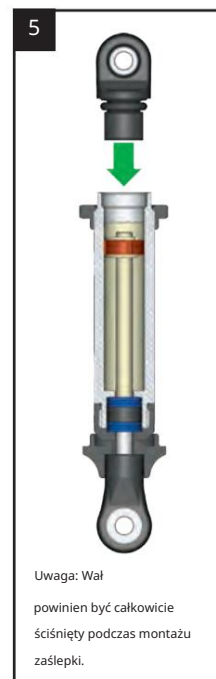
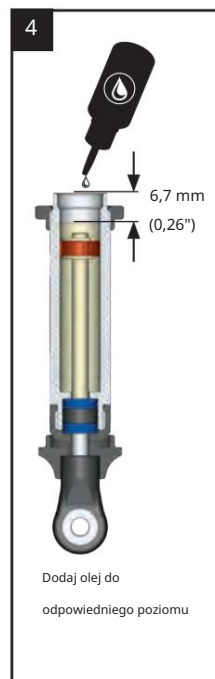
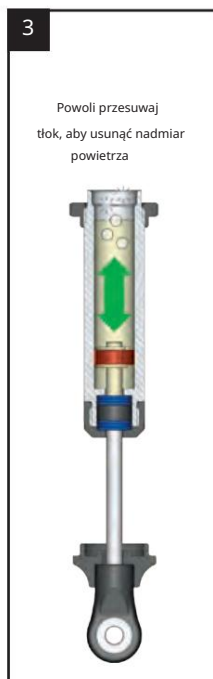
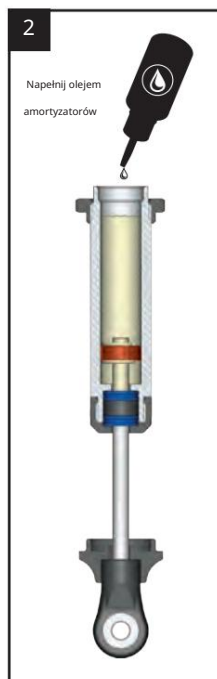
Sprężyny amortyzatorów tylnych

Górne uchwyty sprężyn

Dolne uchwyty sprężyn

G1. Złóż amortyzatory GTS

x4



AKCESORIUM



Część opcyjna

Zestaw podnośnika długiego ramienia 8140

Zestaw podnośnika z długim ramieniem 8140R

Zestaw podnośnika z długim ramieniem 8140X



Część opcyjna

8042 Sprężyny (0,22)

8043 Sprężyny (0,30)

8044 Źródła (0,39)

8045 Źródła (0,61)



Akcesorium aluminiowe

Amortyzatory 8260A

(anodowane na niebiesko)

Amortyzatory 8260G

(anodowane na zielono)

Amortyzatory 8260R

(anodowane na czerwono)

Amortyzatory 8260X

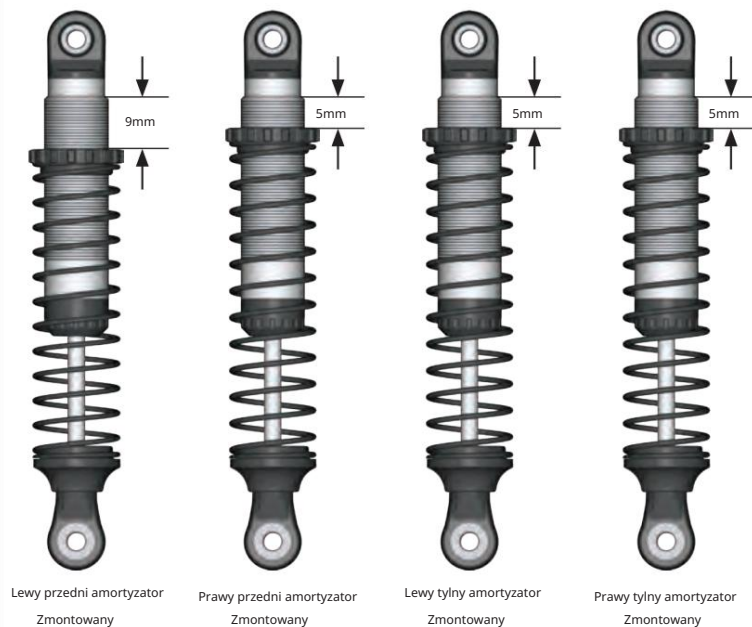
(anodowane na twardo)

Widok eksplodującego GTS Shock



Ćwicz wstrząs, aby upewnić się, że kompresuje się całkowicie. Jeśli nie, jest przepełniony.

Zalecane ustawienia napięcia wstępnej sprężyny (może wymagać dokładnego dostrojenia po zainstalowaniu nadwozia)



G. MONTAŻ ZAWIESZENIA I UKŁADU NAPĘDOWEGO

TORBA NA ŁĄCZNIKI ZAWIESZENIA G2. Zamontuj przednie amortyzatory i dolne łączniki zawieszenia przedniego do zespołu osi przedniej

 Przód Dolny
Łączniki zawieszenia

TORBA NA SPRZĘT

3x27mm BCS (2)

AKCESORIUM


Część opcyjna

Zestaw podnośnika długiego ramienia 8140

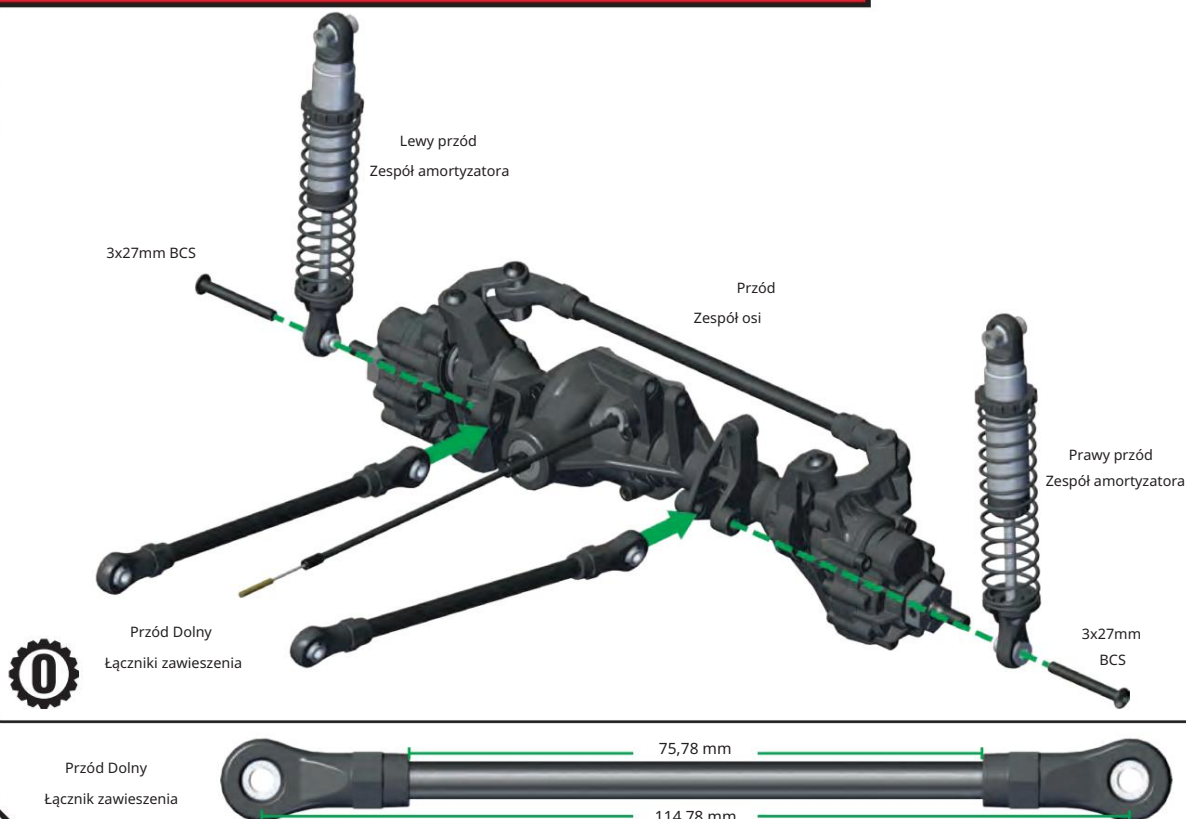
Zestaw podnośnika z długim ramieniem 8140R

Zestaw podnośnika z długim ramieniem 8140X



Część opcyjna

8274 Zestaw pustych kulek


TORBA NA LINKĘ ZAWIESZENIA G3. Zamontuj łącznik zwrotnicy, przedni drążek Panharda i przedni górny łącznik zawieszenia do zespołu osi przedniej

Łącznik układu kierowniczego

Przedni drążek Panharda

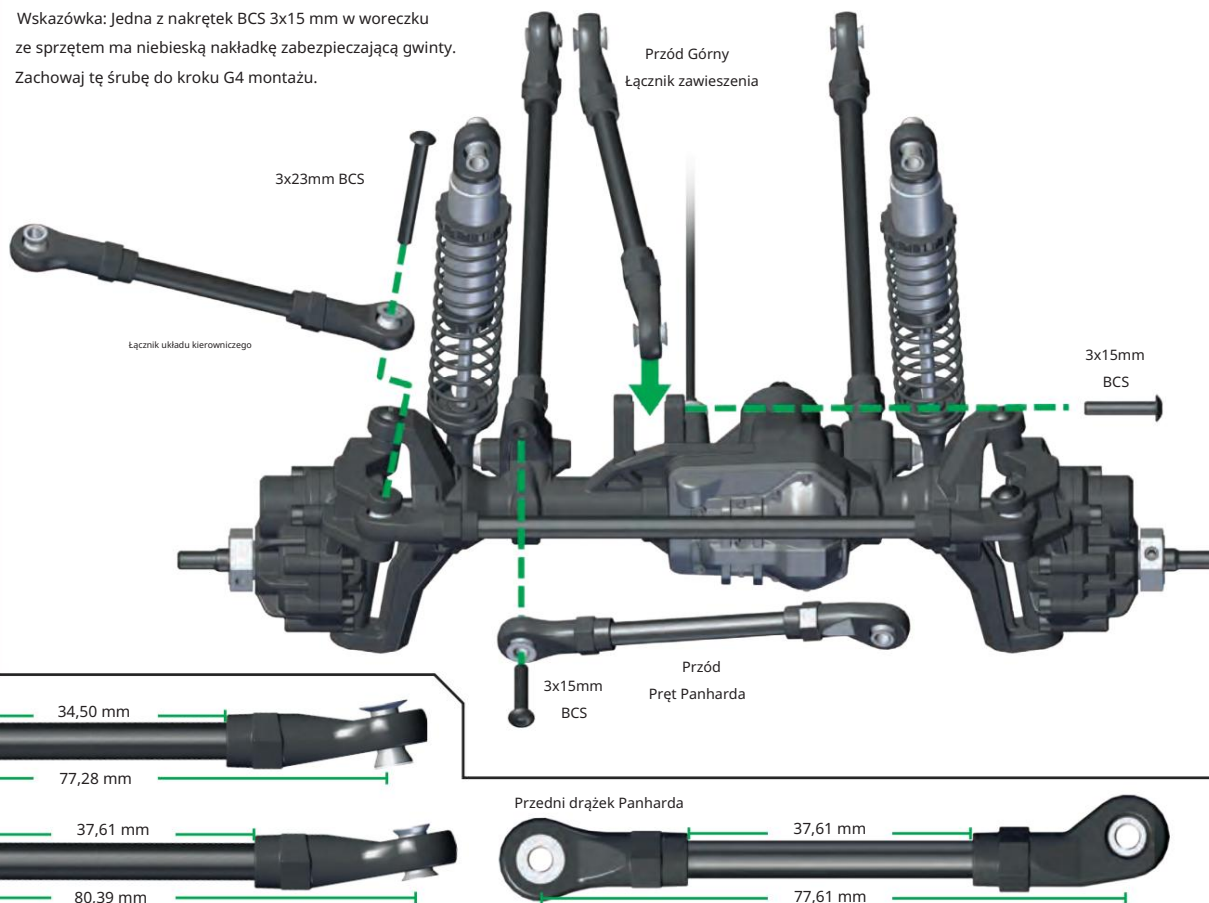
 Przód Górny
Łącznik zawieszenia

Wskazówka: Jedna z nakrętek BCS 3x15 mm w woreczku ze sprzętem ma niebieską nakładkę zabezpieczającą gwinty. Zachowaj tę śrubę do kroku G4 montażu.

TORBA NA SPRZĘT

3x15mm BCS (2)

3x23mm BCS



TORBA NA SPRZĘT

3x15mm BCS
z blokadą gwintu (1)



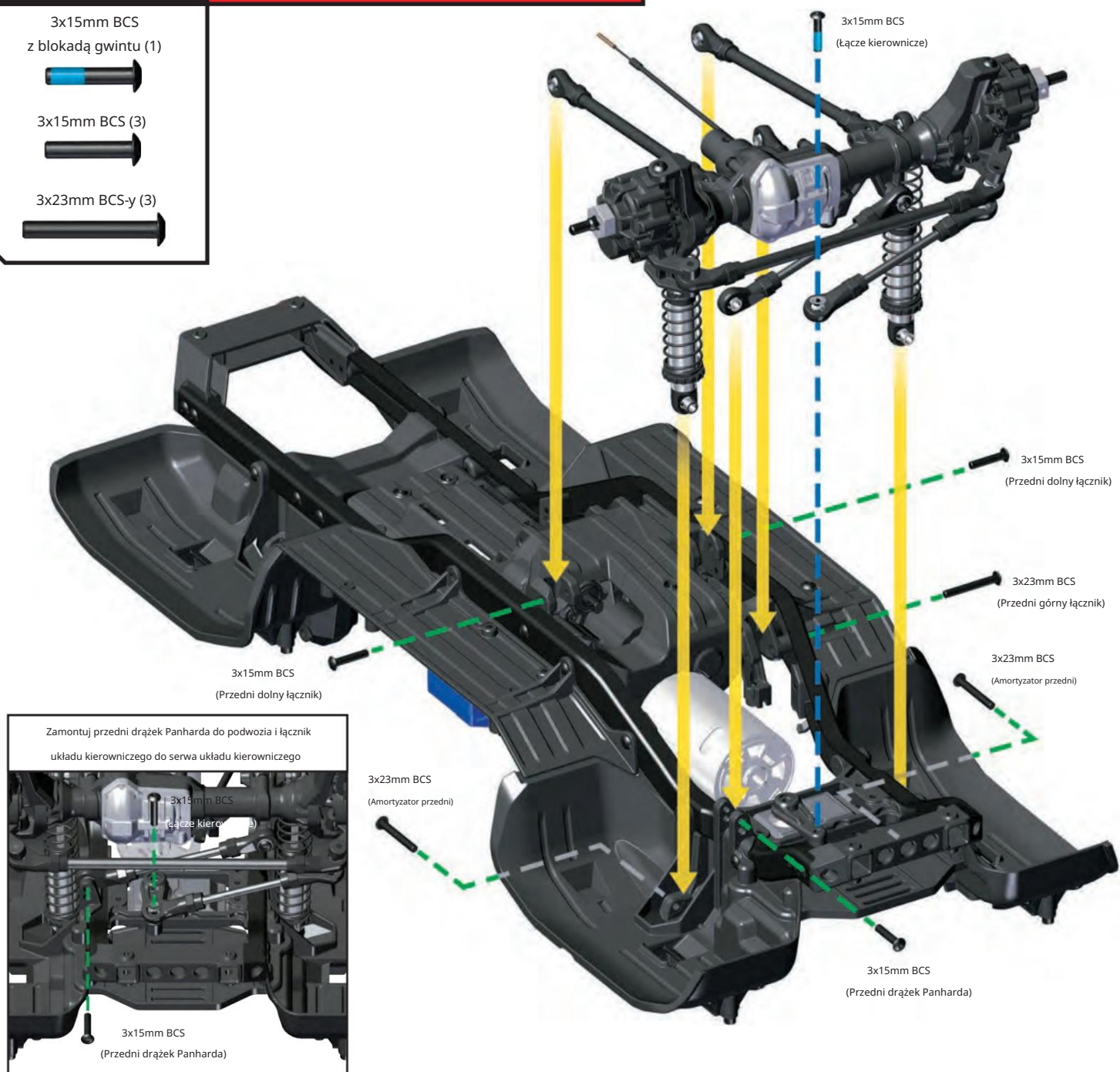
3x15mm BCS (3)



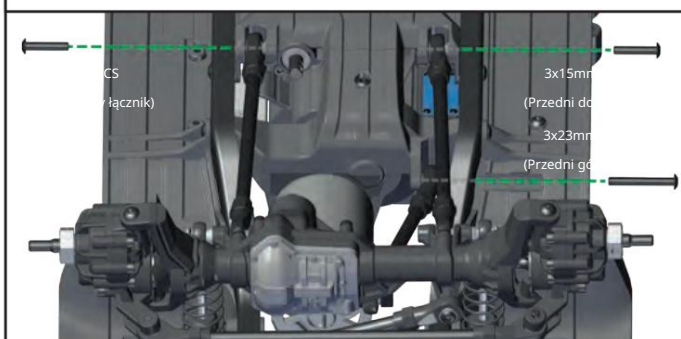
3x23mm BCS-y (3)



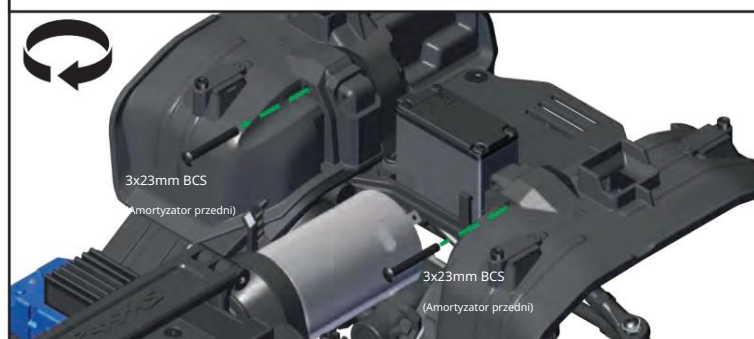
G4. Zamontuj zespół osi przedniej do zespołu podwozia



Zamontuj górne i dolne łączniki zawieszenia do podwozia



Zamontuj przednie amortyzatory na błotnikach od góry podwozia



TORBA NA LINKI ZAWIESZENIA G5. Zamontuj amortyzatory tylne i łączniki zawieszenia tylnego do zespołu osi tylnej

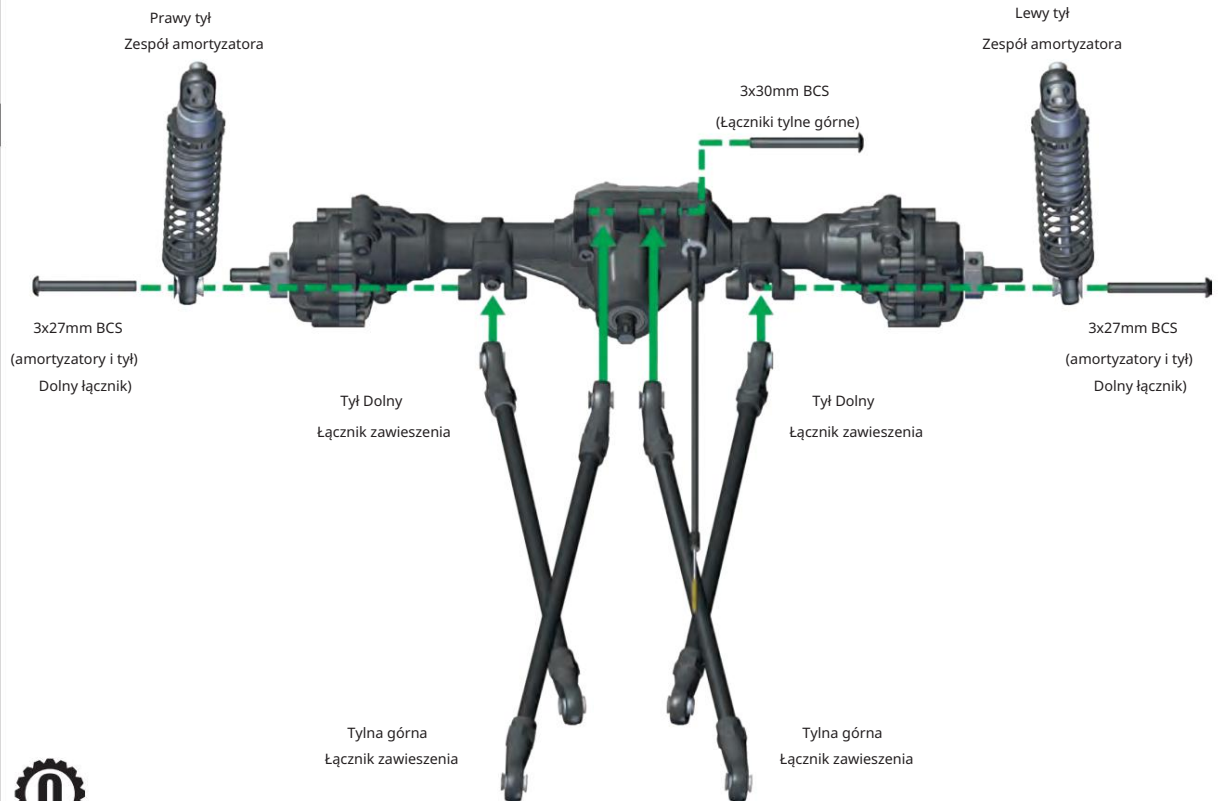
Tyłna górna
łączniki zawieszenia

Tył Dolny
łączniki zawieszenia

TORBA NA SPRZĘT

3x27mm BCS (2)

3x30mm BCS



AKCESORIUM



Część opcyjna

Zestaw podnośnika długiego ramienia 8140

Zestaw podnośnika z długim ramieniem 8140R

Zestaw podnośnika z długim ramieniem 8140X



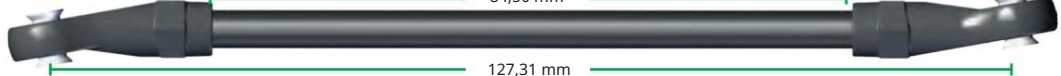
Część opcyjna

8274 Zestaw pustych kulek

Tyłny dolny łącznik



Tyłny górny łącznik



TORBA NA SPRZĘT

3x15mm BCS (2)



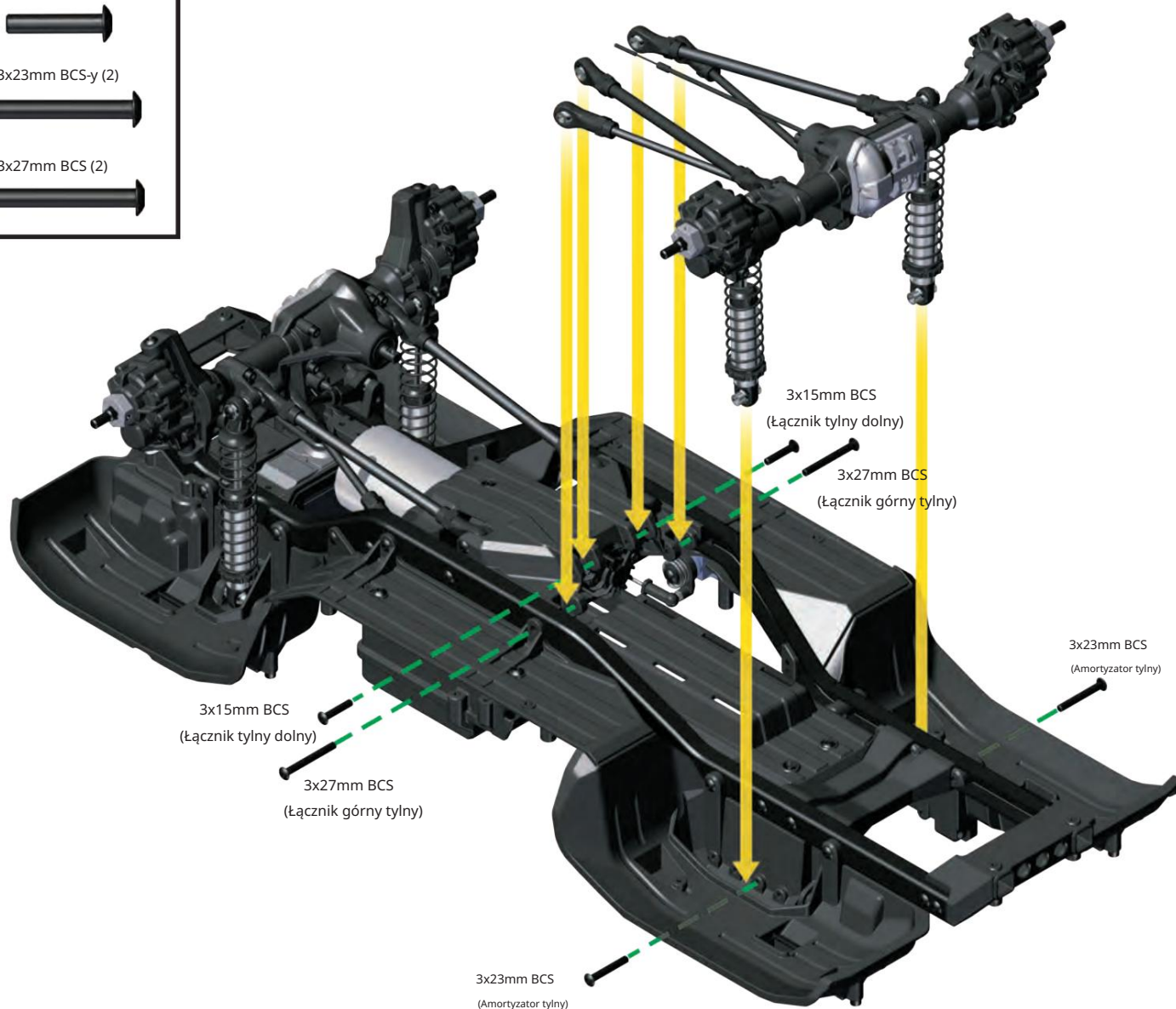
3x23mm BCS-y (2)



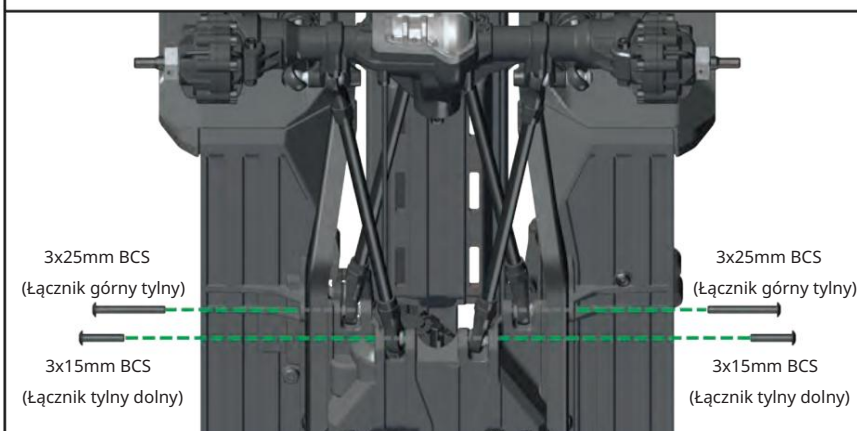
3x27mm BCS (2)



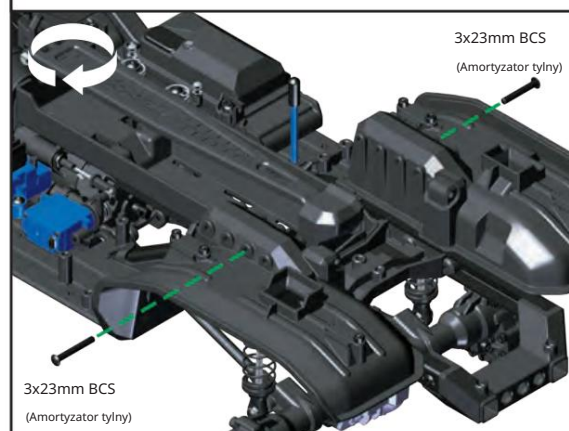
G6. Zamocuj zespół tylnej osi do zespołu podwozia



Zamontuj górne i dolne łączniki zawieszenia do podwozia



Zamontuj tylne amortyzatory na błotnikach od góry podwozia



G. MONTAŻ ZAWIESZENIA I UKŁADU NAPĘDOWEGO

TORBA NA LINKĘ ZAWIESZENIA

Miska kulowa osi (2)



TORBA NA SPRZĘT

2,6x8mm BCS (2)



Można lekko przechylić róg, aby wyrównać miskę kuli. Nie obracaj wałka serwa ręcznie, gdyż możesz uszkodzić serwo.



G7. Zamocuj miseczki kulowe do linek blokady mechanizmu różnicowego

1

Różnicowy
Kabel

Oś kulista

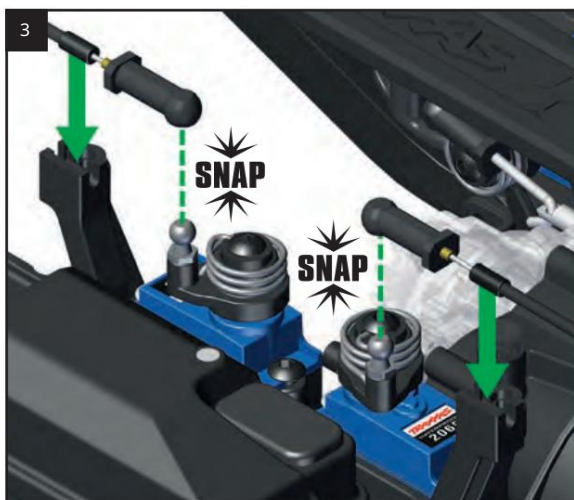


2

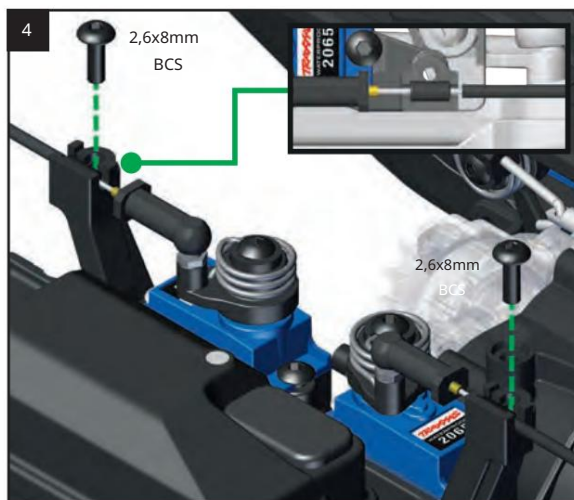
Przykręć miskę kulową, aż wszystkie gwinty będą ukryte



3



4

2,6x8mm
BCS2,6x8mm
BCS

TORBA NA UKŁAD NAPĘDOWY

Puchar CV (4)

Piłka CV (4)

Niska Kobieta

Półosie (3)

Długa samica
Półwałek

Półosie męskie (2)

Zaczep sworznia CV (4)

TORBA NA SPRZĘT

3x6mm BCS (4) z blokadą gwintu



Sworzeń poprzeczny układu napędowego CV (4)



2x9,8 Pin (4)



AKCESORIUM



Część opcjonalna

Zestaw podnośnika długiego ramienia B140

Zestaw podnośnika z długim ramieniem B140R

Zestaw podnośnika z długim ramieniem B140X

G8. Złóż przedni i tylny wał napędowy

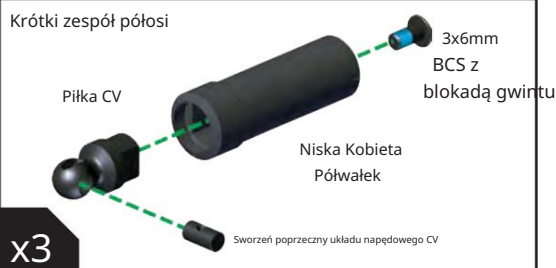
Krótki zespół półosi

Piłka CV

Niska Kobieta
Półwałek

Sworzeń poprzeczny układu napędowego CV

x3



Długi zespół półosi

Piłka CV

Długa samica
Półwałek

Sworzeń poprzeczny układu napędowego CV

x1



Przedni wał napędowy

2x9,8
PinPin CV
Wynajęcie

Puchar CV

Krótka połowa
Zespół wałuMęska połowa
WałPin CV
Wynajęcie

Upewnij się, że kołki montażowe są zamontowane równolegle względem siebie.

Krótka połowa
Zespół wałuMęska połowa
WałKrótka połowa
Zespół wału

Puchar CV

2x9,8
PinPin CV
Wynajęcie

Puchar CV

Męska połowa
WałKrótka połowa
Zespół wału

Puchar CV

Pin CV
Wynajęcie

Upewnij się, że kołki montażowe są zamontowane równolegle względem siebie.

2x9,8
PinPin CV
Wynajęcie

Puchar CV

Długi półwałek
Montaż

Wał napędowy tylny

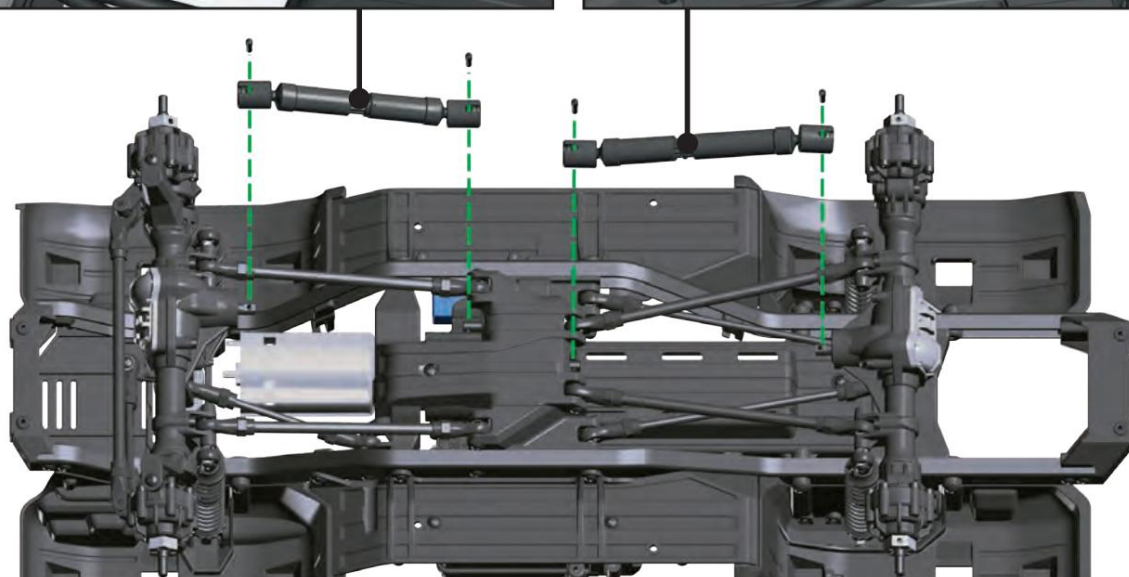
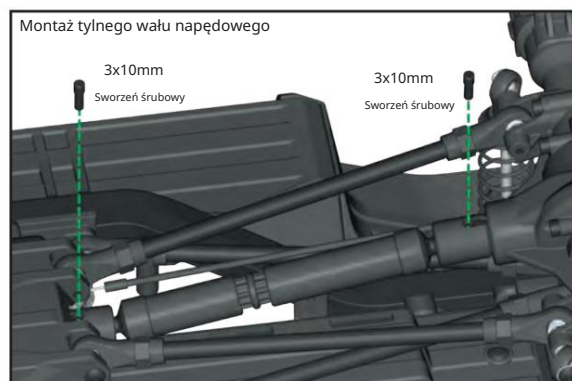
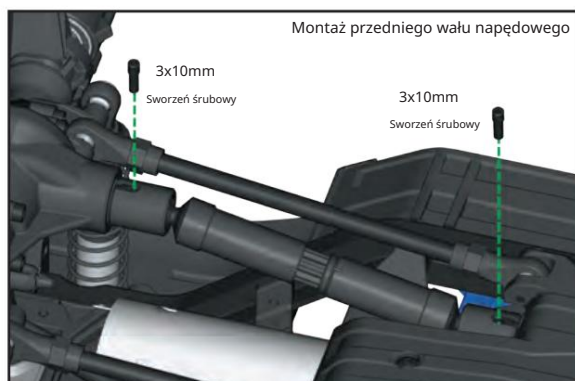
G. MONTAŻ ZAWIESZENIA I UKŁADU NAPĘDOWEGO

TORBA NA SPRZĘT

3x10mm Śruba sworzniowa (4)

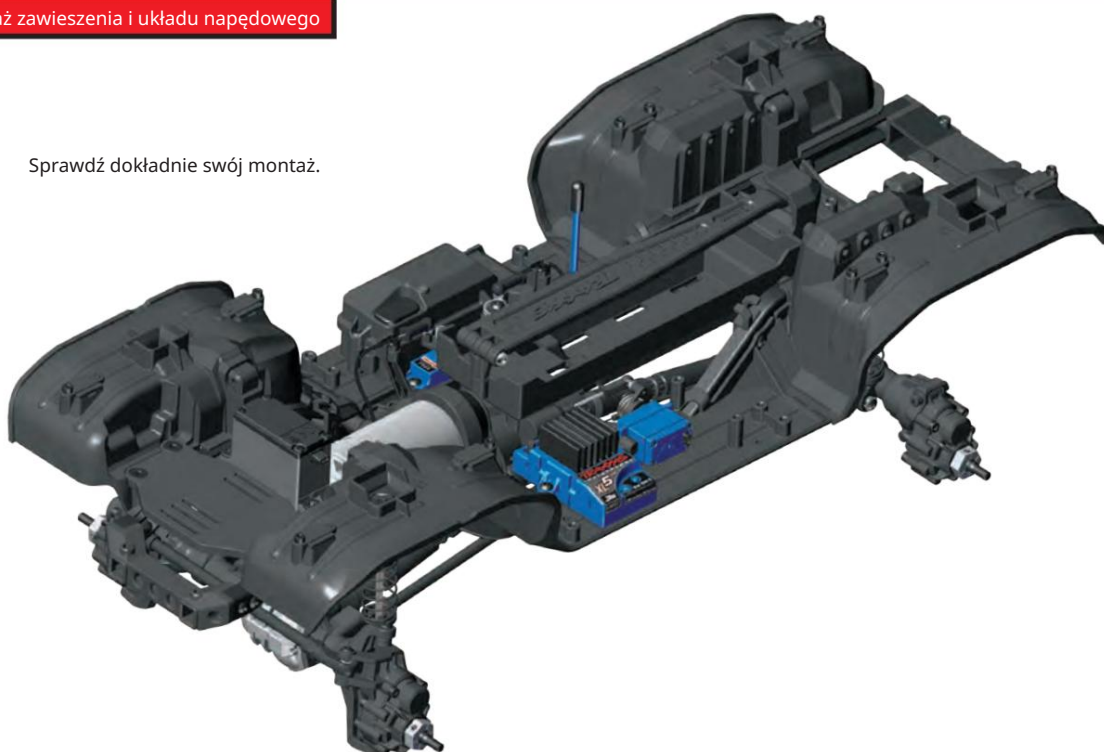


G9. Zamontuj przedni i tylny wał napędowy



Zakończono montaż zawieszenia i układu napędowego

Sprawdź dokładnie swój montaż.



H. KOŃCOWY MONTAŻ PODWOZIA

TORBA NA LINKĘ ZAWIESZENIA

Koła (4)

Opony z wkładkami piankowymi (4)

Traxxas Ultra
Klej do opon Premium

(Część nr 6468 sprzedawana oddzielnie)

TORBA NA SPRZĘT

M4x0,7 NL (4)



H1. Złóż koła i opony; zamontuj na przedniej i tylnej osi

x2



x2



x4



Przyklej opony do kół. Użyj kciuka, aby odepchnąć bok opony od koła. Powtórz w czterech punktach wokół koła. Obróć koło i powtórz po wewnętrznej stronie koła.



Podczas montażu należy zwrócić uwagę na strzałkę wskazującą kierunek obrotu.

M4x0,7 NL

AKCESORIUM



Część opcjonalna
Dostępne opcje kół i opon. Zobacz listę części.

TORBA NA AKCESORIA DO CIAŁA

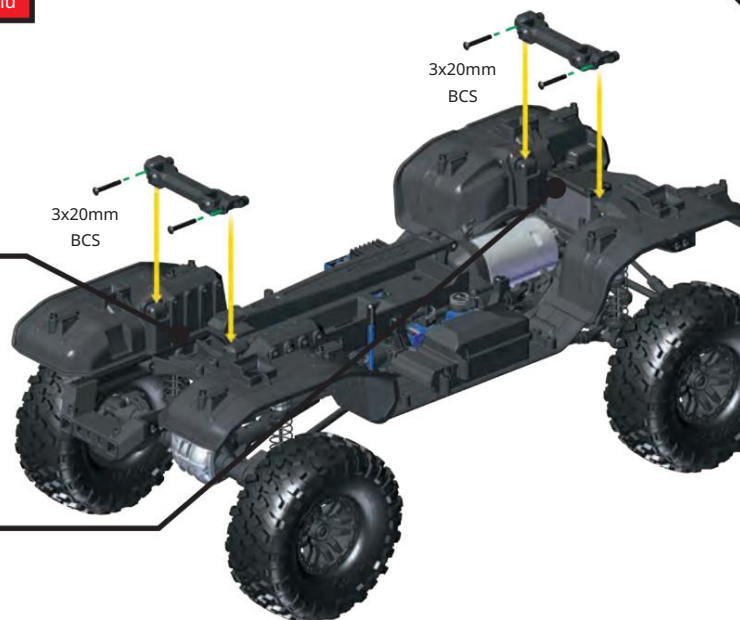
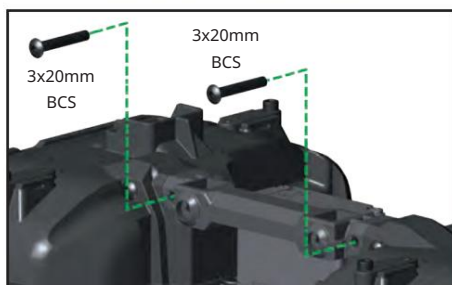
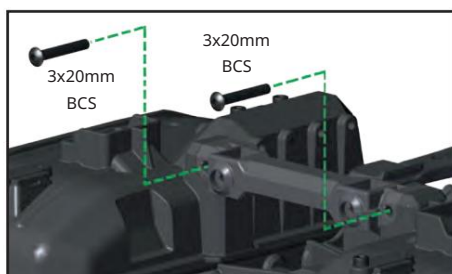
Belka poprzeczna słupków nadwozia (2)

TORBA NA SPRZĘT

3x20mm BCS (4)



H2. Zamontuj poprzeczki słupków nadwozia na podwoziu



H. KOŃCOWY MONTAŻ PODWOZIA

TORBA NA AKCESORIA DO CIAŁA

Przedni uchwyt na nadwozie (krótki)

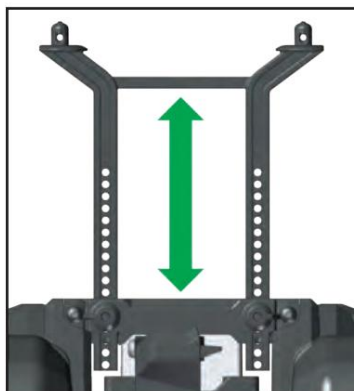
Mocowanie tylne nadwozia (długie)

TORBA NA SPRZĘT

3x18mm Śruba sworzniowa (4)

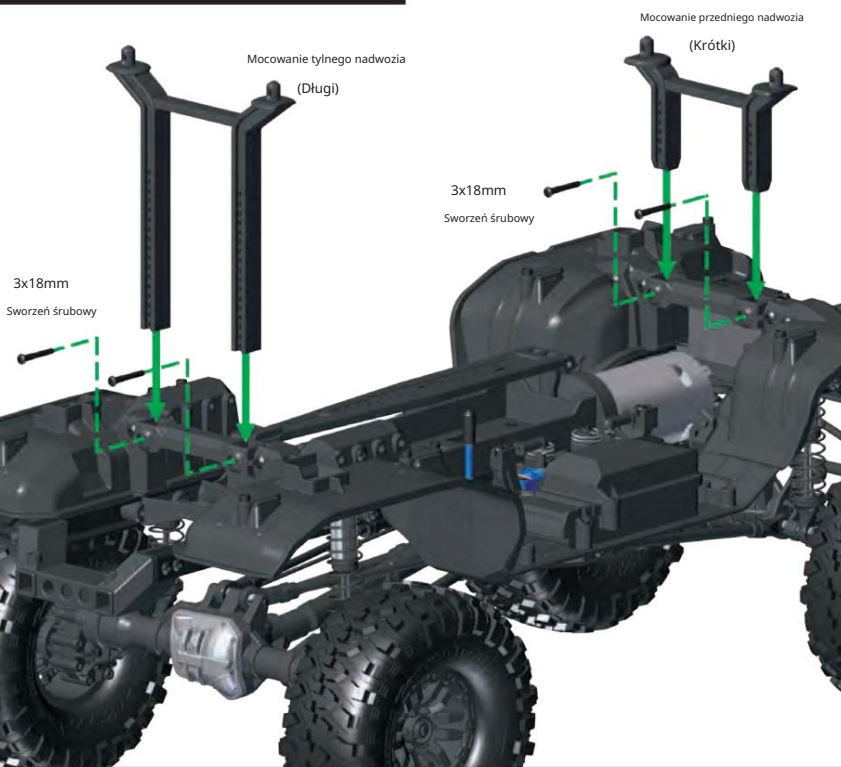


OPCJONALNIE (jeśli nie używasz zatraskowego nadwozia). Zamontuj przednie i tylne mocowania nadwozia.



Dostosuj wysokość mocowania nadwozia do wybranego nadwozia nowego TRX-4.

(Wnęki kół mogą wymagać przycięcia, aby dopasować nadwozie.)



TORBA NA AKCESORIA DO CIAŁA

Zderzak przedni

Zderzak tylny

Wciągarka

Pierścień zderzaka D (4)

TORBA NA SPRZĘT

2x12mm CS (4)



2,6x8mm BCS

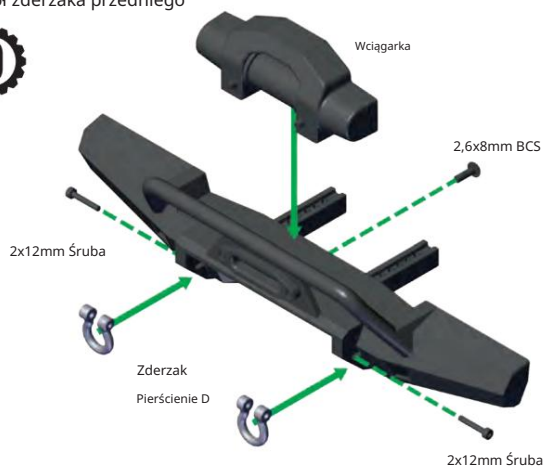


4x15mm sworzeń jarzma (4)

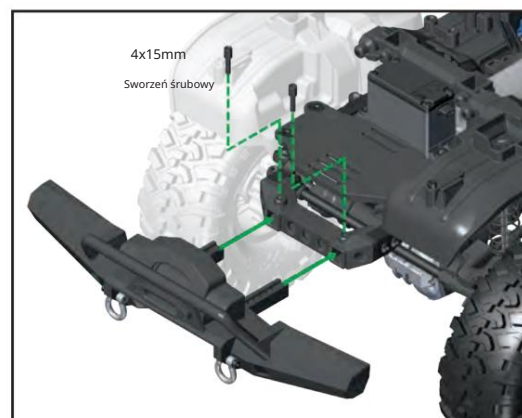
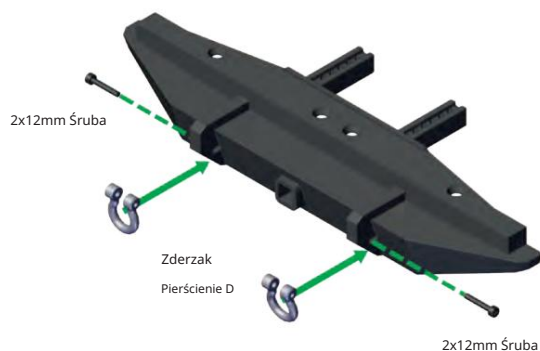


H3. Złóż i zamontuj zderzak przedni i tylny

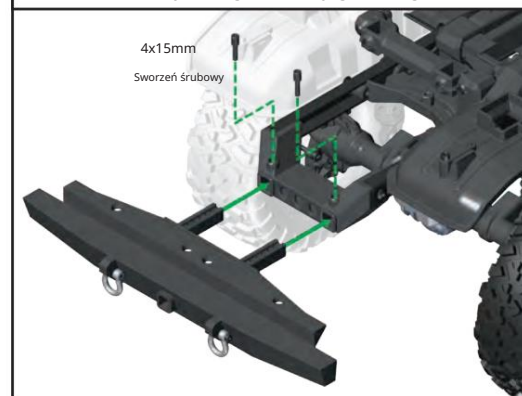
Zespół zderzaka przedniego



Zespół tylnego zderzaka



Dostosuj długość zderzaka tak, aby pasował do nadwozia wybranego dla Twojego nowego TRX-4.



AKCESORIUM



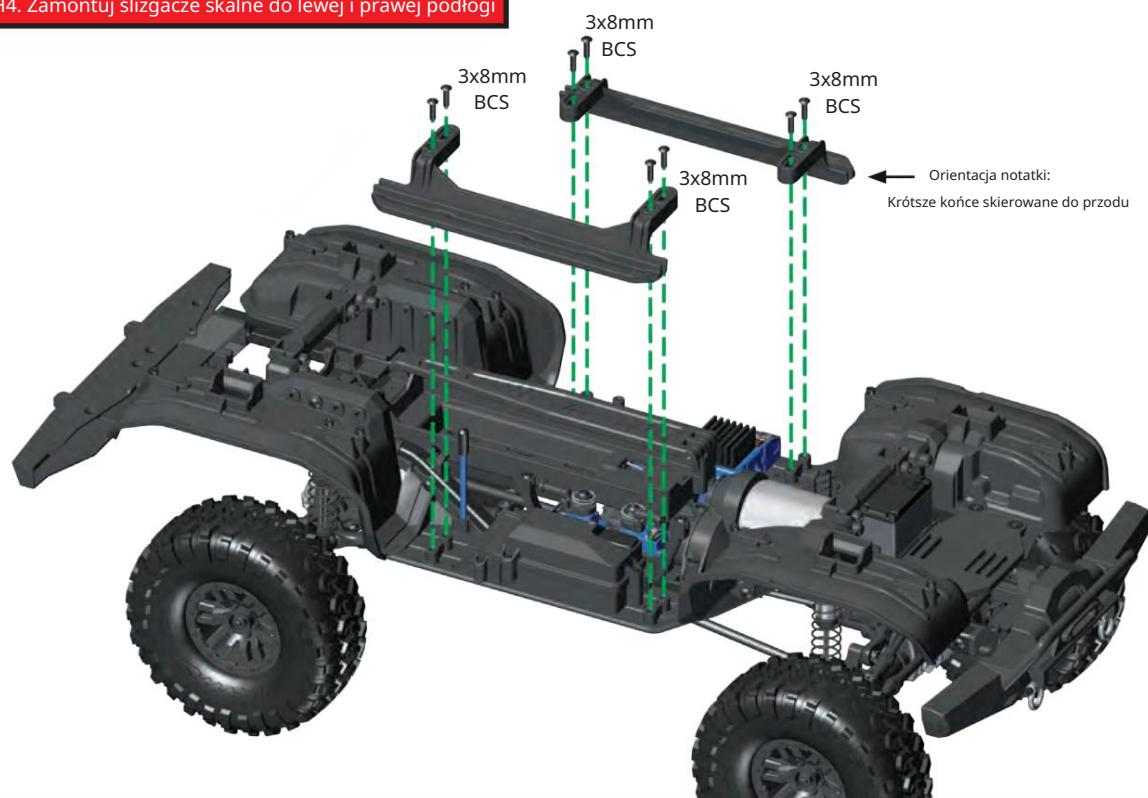
Część opcyjna
Dostępne opcje
zderzaka. Zobacz listę części.

TORBA NA AKCESORIA KAROSERII H4. Zamontuj ślizgacze skalne do lewej i prawej podłogi

Zjeżdżalnie skalne (2)

TORBA NA SPRZĘT

3x8mm BCS (8)



Zestaw montażowy ukończony



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

**NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!** Twój model może używać LiPo

baterie. Ładowanie i rozładowywanie baterii może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem przeczytaj i zastosuj się do wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto baterie litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności i procedur obsługi dla długiej żywotności i bezpiecznej pracy. Baterie LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie ryzyka związanego z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały pakiety baterii LiPo bez nadzoru doświadczonego i odpowiedzialnego dorosłego.

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może używać baterii LiPo. Baterie LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy baterie LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Kierowca jest odpowiedzialny za natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej jego bezpiecznego minimalnego progu.
 - Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania akumulatorów LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich okresu użytkowania.
 - DO ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. UŻYWAJ TYLKO ładowarki LiPo (Lithium Polymer) z portem adaptera balansu do ładowania akumulatorów LiPo. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ŁADOWARKUJ akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki wyłącznie NiMH. Użycie ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania uszkodzi akumulatory LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
 - NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładowarki i nieprawidłową szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.
 - ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęku (oznaki uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub jakichkolwiek innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. Jeśli występuje którykolwiek z tych stanów, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się akumulatora.
 - NIE przechowuj ani nie ładuj akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub akumulatorami dowolnego typu, w tym innymi akumulatorami LiPo.
 - Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym i suchym miejscu. NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuszczać do temperatury przechowywania przekraczającej 140°F lub 60°C, np. w bagażniku samochodu, ponieważ ogniwa mogą ulec uszkodzeniu i spowodować ryzyko pożaru.
 - NIE rozmontowuj baterii ani ogniw LiPo.
 - NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.
- Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:**
- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE sprawdź, czy ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (substancji chemicznej), specyfikacji i konfiguracji akumulatora, który ma zostać naładowany. NIE przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
 - NIE próbuj ładować baterii nie nadających się do ponownego ładowania (zagrożenie wybuchem), baterii, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii, których etykiety są nieczytelne lub brakuje ich, co uniemożliwia prawidłową identyfikację typu baterii i specyfikacji. ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania baterii Traxxas iD. NIE używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania baterii Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się na użycie ładowarki lub baterii innej niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
 - NIE pozwól, aby jakiegokolwiek odsłonięte styki lub przewody baterii stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i powstanie ryzyko pożaru.
 - Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym/niepalnym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
 - NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
 - NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
 - ZAWSZE ładuj akumulatory w miejscu o dobrej wentylacji.
 - USUŃ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.
 - NIE wystawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub kiedykolwiek ładowarka jest WŁĄCZONA z podłączonym akumulatorem. Jeśli występują jakiegokolwiek oznaki awarii lub w przypadku awarii, odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
 - NIE używaj ładowarki w zagrożonym miejscu i NIE kładź żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
 - Jeśli jakiegokolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
 - Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
 - NIE rozmontowuj, nie miażdż, nie zwieraj ani nie wystawiaj baterii na działanie ognia lub innego źródła zapłonu. Mogą zostać uwolnione toksyczne materiały. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemij je wodą.
 - Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
 - Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
 - Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.
 - ZAWSZE odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany, a także gdy jest przechowywany lub transportowany.
 - NIE rozbieraj ładowarki.
 - PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
 - NIE wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
 - ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci lub zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
 - Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
 - Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Używaj swojego modelu rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieużywanie modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Środki ostrożności opisane w tej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczną obsługę. Tylko Ty musisz upewnić się, że instrukcje są przestrzegane, a środki ostrożności są przestrzegane.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych obszarach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli pozwolisz mu się zderzyć z kimś.
- Ponieważ Twój model jest sterowany przez radio, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, które są poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilowe utraty kontroli radiowej, zawsze zapewnij margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub zakłócona.

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać wysoki prąd. Prosimy o ścisłe przestrzeganie tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu kontroli prędkości lub innych komponentów.

- Odłącz akumulator: Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie są używane.
- Zaizoluj przewody:

Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurki termokurczliwej, aby zapobiec zwarciom.

- Najpierw włącz nadajnik: Najpierw włącz nadajnik, a następnie włącz kontrolę prędkości, aby zapobiec niekontrolowanym zmianom prędkości i nierównomiernemu działaniu.
- Nie poparz się: ESC i silnik mogą stać się bardzo gorące podczas użytkowania, więc uważaj, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- Używaj fabrycznie zainstalowanych złączy: Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane elementy sterujące prędkością mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- Brak napięcia wstecznego: ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- Brak

diod Schottky'ego: Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości wstecznej. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni 30-dniową gwarancję.

- Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości, jak podano w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi. Jeśli Twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Używaj tego samego napięcia i pojemności dla obu baterii.

Użycie nieodpowiednich akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego układu sterowania prędkością.

Recykling akumulatorów Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zaleca recykling akumulatorów NiMH Power Cell, gdy osiągną one koniec swojego okresu użytkowania. Nie wyrzucaj akumulatorów do śmieci. Wszystkie akumulatory NiMH Power Cell mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera hobbyistycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.

Poniższy przewodnik to przegląd procedur uruchamiania modelu. Pełną instrukcję obsługi modelu można wyświetlić i pobrać, klikając łącze na okładce niniejszej instrukcji lub skanując kod QR. Przeczytaj całą instrukcję, aby uzyskać pełne instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Przeczytaj środki ostrożności

Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia produktu.

Przygotuj swój model

Wybór ładowarki i baterii do Twojego modelu

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Regulacja prędkości w modelu jest kompatybilna zarówno z akumulatorami LiPo, jak i NiMH. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub 2s LiPo wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane dla maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. Poniższa tabela zawiera listę wszystkich dostępnych akumulatorów Power Cell dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2849X 4000mAh 11,1V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C

2872X 5000mAh 11,1V 3-ogniowy akumulator LiPo 25C

2843X 5800mAh 7,4V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C

2869X 7600mAh 7,4V 2-ogniowy akumulator LiPo 25C

Akumulatory NiMH z iD

Akumulator 2923X, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, 7-C płaski, 8,4 V)

Akumulator 2940X, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C płaski, 8,4 V)

Akumulator 2950X, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)

Akumulator 2960X, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 2. W przypadku akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, aby zapewnić bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części.	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Identyfikator baterii	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	1
EZ-Peak Live, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	1
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	1
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	1
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	1

Zainstaluj baterie w nadajniku

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA lub akumulatorów.



Montaż akumulatorów w modelu

Zainstaluj akumulator z przewodami akumulatora skierowanymi do tyłu modelu. Przesuń uchwyt akumulatora w dół w kierunku podwozia i zatrzaśnij (zablokuj) koniec w przednim uchwycie mocującym.

Uwaga: Mocowanie baterii można obracać wokół osi, aby dopasować je do baterii o różnej wysokości.

Kompatybilne baterie:

- 6- i 7-ogniowe NiMH • 2- i 3-ogniowe LiPo



UWAGA: UŻYTKOWNICY AKUMULATORÓW NiMH

Twój model pochodzi z fabryki z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Funkcja wykrywania niskiego napięcia jest przeznaczona wyłącznie do akumulatorów LiPo. Aby wyłączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia, zapoznaj się z kartą wskazówek EZ-Set dołączonej do Twojego modelu lub zobacz sekcję „Regulacje elektronicznej kontroli prędkości” w tym przewodniku.

Włączanie modelu

Włącz nadajnik

Zawsze najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz model.

Dioda LED nadajnika zaświeci się.

Podłącz akumulator do regulatora prędkości

Wyrównaj oznaczenia + i -. Upewnij się, że wtyczka baterii jest całkowicie włożona.

Włącz model

Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości. Nie przytrzymuj przycisku.

Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się.



Przed uruchomieniem modelu

Sprawdź działanie serwa

Potwierdź, że koła modelu skracają się w prawo i w lewo, gdy kierownica nadajnika jest obracana w prawo i w lewo. Przednie koła powinny być skierowane prosto do przodu. Jeśli są lekko obrócone, powoli wyreguluj sterowanie trymerem kierownicy na nadajniku, aż będą skierowane prosto do przodu.

Test zasięgu systemu radiowego

Korzystając z pomocy przyjaciela, sprawdź działanie serwomechanizmu w najdalszej odległości, na jaką planujesz jechać modelem, i upewnij się, że nie występują żadne zakłócenia radiowe.

Obsługa modelu



Uwaga: Aby aktywować bieg wsteczny, należy ustawić spust nadajnika w pozycji neutralnej i ponownie nacisnąć go do góry, chyba że regulator ESC znajduje się w trybie pełzania (więcej informacji można znaleźć w sekcji „Wybieranie trybu przepustnicy”).

 Jeśli model utknie w obiekcie, nie kontynuuj uruchamiania silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem.
Nie należy pchać ani ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.

Zmiana przełożenia High-Low

Przekładnię High-Low TRX-4 obsługuje się za pomocą czerwonego przełącznika kołyskowego na uchwycie nadajnika.



Naciśnij dolną część przełącznika, aby włączyć pozycję wysoką (większą prędkość).



Naciśnij górną część przełącznika, aby włączyć tryb niski (większy moment obrotowy przy wspinaniu się).

Zmiana biegu z niskiego na wysoki może odbywać się przy dowolnej prędkości. Aby zapewnić płynniejszą pracę, przed zmianą biegu z wysokiego na niski należy zmniejszyć prędkość modelu.

Obsługa mechanizmu różnicowego T-Lock

Przełącznik na górze nadajnika obsługuje mechanizm blokowania przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Mechanizmy różnicowe można zablokować lub odblokować w dowolnym momencie w większości warunków jazdy. Jeśli model utknął i występuje poślizg kół na jednym kole (jedna strona odblokowanego mechanizmu różnicowego jest na luzie), zwolnij przepustnicę i pozwól kołom zatrzymać się przed zablokowaniem mechanizmu różnicowego. Powoli dodawaj gaz, aż mechanizmy różnicowe całkowicie się załączą lub rozłączą.



Przełącznik do tyłu = oba mechanizmy różnicowe odblokowane. Najlepsze prowadzenie i osiągi układu kierowniczego (mniejszy promień skrętu). To najlepsze ustawienie do większości jazdy.



Przełącznik wyśrodkowany = przedni mechanizm różnicowy zablokowany. Zwiększona zdolność do wspinaczki i przyczepność, ponieważ obie przednie opony ciągną pojazd do przodu. Jest to pomocne na stromych zboczach. Promień skrętu zostanie zmniejszony. Zmniejszona wydajność układu kierowniczego.



Przełączanie do przodu = oba mechanizmy różnicowe zablokowane. Maksymalna zdolność do wspinaczki i przyczepność. Zmniejszona wydajność kierowania. Na nawierzchniach o dobrej przyczepności normalne jest, że ciężarówka naprzemiennie blokuje i ślizga opony podczas pokonywania ciasnych zakrętów z całkowicie zablokowanymi mechanizmami różnicowymi.

Zablokowanego mechanizmu różnicowego można używać w dowolnym momencie, jednak jego odblokowanie znacznie poprawia prowadzenie pojazdu podczas jazdy z dużą prędkością.

Regulacja nadajnika

Trymowanie układu kierowniczego

Obróć pokrętkę trymu układu kierowniczego, aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny układu kierowniczego. Aby dokonać regulacji, jedź pojazdem powoli do przodu, „kręć” pokrętką trymu, aż pojazd będzie jechał prosto bez żadnych ruchów kierownicą.

Tempomat

TRX-4 jest wyposażony w tempomat, który utrzymuje prędkość pojazdu, zapewniając wygodniejsze podróże na duże odległości (np. wędrówki po szlakach). Aby użyć tempomatu, przyspiesz do żądanej prędkości i naciśnij przycisk SET na nadajniku, aby zablokować prędkość. Twój model będzie kontynuował jazdę z ustawioną prędkością, dopóki nie naciśniesz hamulca. Możesz dokładnie dostosować prędkość, aby dokładnie odpowiadała Twojemu tempu, regulując wielofunkcyjne pokrętkę na nadajniku. Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zmniejszyć. Możesz przyspieszać i jechać szybciej, gdy włączony jest tempomat, a pojazd powróci do ustawionej prędkości po zwolnieniu pedału przyspieszenia (funkcja Wznów).



Nadajnik TQi ma dodatkowe funkcje strojenia, do których można uzyskać dostęp za pomocą przycisków MENU i SET. Aby uzyskać szczegółowe informacje, pobierz pełną instrukcję, korzystając z łącza na okładce tej instrukcji lub skanując kod QR.

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości



UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywowana, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi ryzyka związanego z użytkowaniem akumulatorów LiPo.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy używać akumulatorów LiPo w tym pojeździe.
Wykrywanie niskiego napięcia wyłączone.

Użytkownicy akumulatorów NiMH powinni wykonać poniższe czynności, aby wyłączyć funkcję niskiego napięcia. Wykrywanie:

1. Włącz model. Upewnij się, że dioda LED na regulatorze prędkości świeci się na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund.
Dioda LED zgaśnie i zaświeci się na czerwono, a silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe.
Zwolnij przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.



SZYBKI START INSTRUKCJA

Wybór trybu przepustnicy: SPORT,
WYŚCIG, TRENING, SZLAK LUB PEŁZANIE

1. Podłącz w pełni naładowane baterie do modelu i włącz go.
nadajnik.
2. Gdy model jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić
ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na
czerwono. Będzie migać raz, potem dwa razy, potem trzy razy, a następnie powtórzy się.

Jedno mrugnięcie = Tryb sportowy jest ustawieniem domyślnym. Umożliwia on pełne do
przodu i do tyłu przepustnicę.

Dwa mrugnięcia = Tryb wyścigowy wyłącza przepustnicę wsteczną, jeśli tor na to
nie pozwala.

Trzy mrugnięcia = Tryb szkoleniowy spowolni model o 50% w przypadku młodych lub
niedoświadczonych kierowców.

Cztery mrugnięcia = tryb Trail jest podobny do trybu Sport, ale z dodatkowym
hamulcem oporowym, gdy przepustnica jest w położeniu neutralnym. Jest to domyślne
ustawienie dla TRX-4 i zapewnia dobrą równowagę między płynną jazdą a
dodatkowym hamulcem oporowym podczas zjazdów ze wznieśień.

Pięć mrugnięć = tryb Crawl pozwala na 100% hamowania (przytrzymywanie na
wzniesieniu) z natychmiastowym cofaniem, gdy przepustnica jest w położeniu neutralnym.
To ustawienie najlepiej sprawdza się na technicznych trasach, na których wymagane są bardzo
precyzyjne ruchy.
3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej trybowi
chcesz wybrać. Uwaga: Jeśli przegapiłeś tryb, którego chciałeś, przytrzymaj przycisk EZ-
Set, a cykl migania się powtórzy.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić ciągłym zielonym światłem (niskie napięcie).
Wykrywanie AKTYWNE lub czerwone (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE).
Model jest teraz gotowy do jazdy w wybranym przez Ciebie trybie.

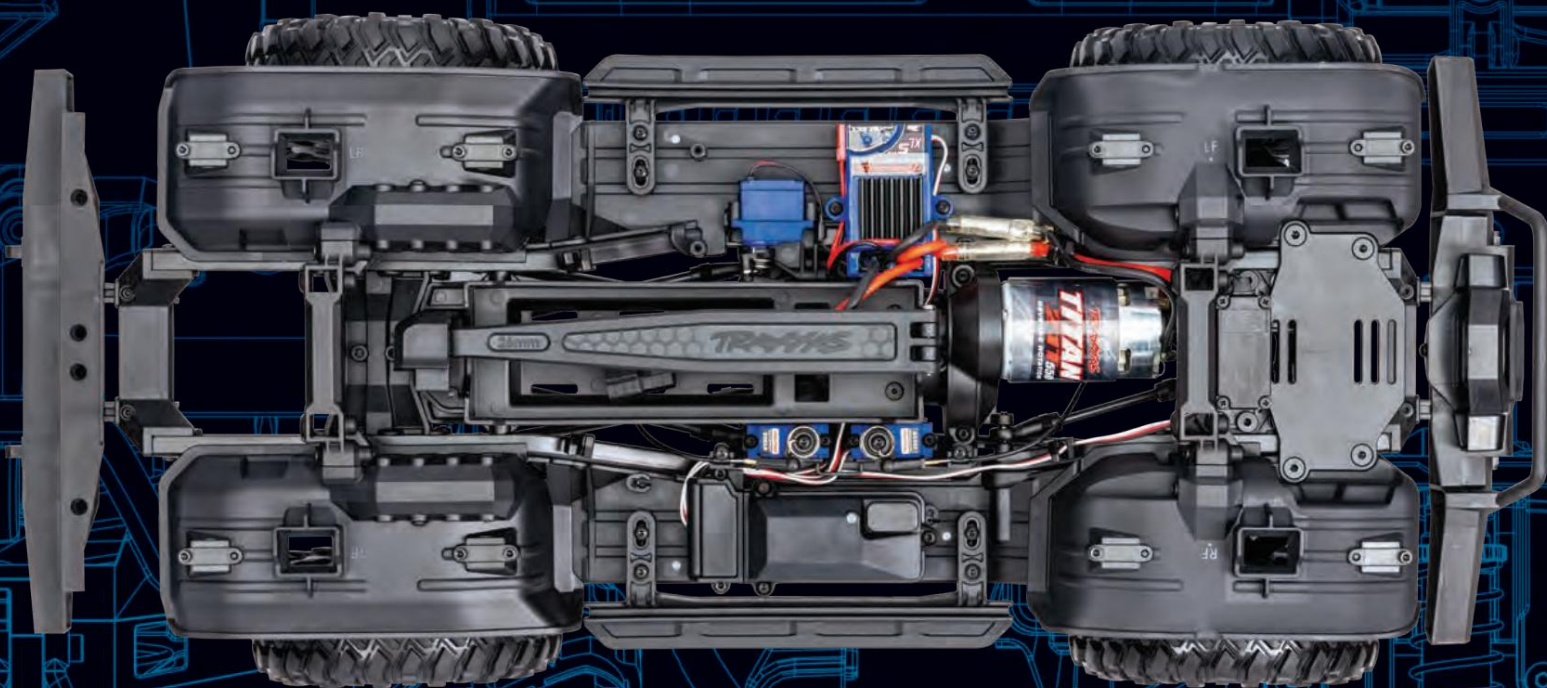
Kody LED i tryby ochrony

- Powolne miganie na czerwono: Niskie napięcie baterii. Jeśli widzisz
ten kod, ponieważ akumulator NiMH został podłączony do
regulatora ESC z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia,
należy wykonać poniższe kroki kalibracji, aby zwolnić kod i przełączyć
regulator ESC w tryb NiMH.
- Szybko migające czerwone i zielone światło: przepięcie.
kod może pojawić się, gdy w pełni naładowana bateria NiMH jest
podłączona do ESC z włączoną funkcją wykrywania niskiego
napięcia. Wykonaj poniższe kroki kalibracji, aby zwolnić kod i
zmienić ESC na tryb NiMH.
- Szybko migające czerwone: Przegrzanie. Pozwól ESC
ostudzić przed kontynuowaniem. ESC może się przegrzać w
sytuacjach takich jak wspinaczka i czołganie się na wysokim biegu,
co zwiększa obciążenie układu. Używaj niskiego biegu do wspinaczki
i czołgania się.



TRX4[®]

INSTRUKCJA MONTAŻU



MODEL 82216-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS