

X-MAN®

TRAXXAS

właściciela podręcznik

SPIS TREŚCI

- 3 PRZED TOBĄ
KONTYNUOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 8 ANATOMIA
X-MAXX
- 9 SZYBKI START:
NABIJANIE DO PRĘDKOŚCI
- 10 TQi RADIO I
VELINEON MOC
SYSTEM
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 21 JAZDA SWOJEGO MODELU
- 24 STROJENIE PODSTAWOWE
REGULACJE
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 28 ZAAWANSOWANE STROJENIE
REGULACJE
- 30 TQi ZAAWANSOWANE
PRZEWNODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup Traxxas X-Maxx wyposażonego w Velineon® Bezszcotkowy system zasilania VXL-8s. Velineon Power System pozwala doświadczyć wszystkiego, co najlepsze w technologii silników bezszczotkowych. Niewiarygodna prędkość, wydajna praca, długi czas pracy i niskie wymagania konserwacyjne to tylko niektóre z zalet. Jesteśmy pewni, że zostaniesz nagrodzony wysoką wydajnością w trwałym, trwałym produkcie.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje potrzebne do obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie najwyższego możliwego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas mają na celu doświadczenie całkowitej wydajności i satysfakcji, nie tylko z Twojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że jesteś podekscytowany wprowadzeniem swojego nowego modelu na drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na zapoznanie się z Instrukcją obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci uwolnić potencjał wydajności, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. Należy również przeczytać i przestrzegać środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach lub przywieszkach dołączonych do modelu. Są po to, aby nauczyć Cię, jak bezpiecznie obsługiwać model, a także uzyskać maksymalną żywotność i wydajność modelu.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnego sterowania, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękuję za wyjazd z Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić jak najwyższy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł, który jest zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w otoczeniu mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi sprzętu.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS bez licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń i To urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące ekspozycji na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe, określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem lub osobami postronnymi i nie może być umieszczone ani działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość pracy: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie masz opcje pomocy.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana w ścieżką szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury, aby uruchomić model i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, szybko i szybko okaże się, że jest pomocny. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź do strony 9, aby rozpocząć.



REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com / rejestr](https://www.traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tej i wszelkich towarzyszących materiałach, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie uważane za nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą instrukcję i dokładnie sprawdź model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj dalej. **Twój sprzedawca hobbyistyczny absolutnie nie może przyjąć modelu do zwrotu lub wymiany po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W całym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady Traxxas, aby wszystko było łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony z powiązaniem tematem.

POMOC

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod adresem: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksową usługę naprawy na miejscu, aby obsłużyć wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas telefonicznie lub online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego dealera.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb związanych z obsługą produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Droga
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
E-mail: support@traxxas.com

Cała zawartość ©2020 Traxxas.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, X-Maxx, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki są własnością ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celu identyfikacji. Żadna część tej instrukcji nie może być: powielane lub rozpowszechniane w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.





Wszystkie instrukcje i środki ostrożności opisane w tej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczną pracę Twojego modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie poniżej 14 roku życia.



Tylko dla zaawansowanych sterowników. Wymagane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiem! Modele te są bardzo duże, zdolne do dużych prędkości i przyspieszenia oraz wymagają użycia baterii LiPo! Modele te przeznaczone są dla zaawansowanych użytkowników, którzy posiadają doświadczenie, wiedzę i dojrzałość, aby bezpiecznie obsługiwać i konserwować pojazd oraz system akumulatorów LiPo dla bezpieczeństwa własnego i innych.



OSTRZEŻENIE!

RYZIKO POŻARU, OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI



Ten produkt nie jest zabawką. Ten produkt ma poziom umiejętności 6 i nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby nieletnie poniżej 14 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia wymagają odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej podczas obsługi i konserwacji. X-Maxx jest zdolny do ekstremalnych osiągnięć i dużych prędkości i jest przeznaczony do posiadania i obsługi wyłącznie przez doświadczonych użytkowników o zaawansowanych umiejętnościach i umiejętnościach prowadzenia pojazdu. Wymagana jest odpowiedzialność, dojrzałość i zdrowy rozsądek. Model ten należy traktować z szacunkiem i ostrożnością, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym wokół ciebie. Obsługa X-Maxx w nieostrożny, niebezpieczny sposób, bez odpowiedniej pielęgnacji i przygotowania, może spowodować kolizję z katastrofalnymi skutkami, takimi jak poważne obrażenia lub śmierć. Poznaj swoje ograniczenia. Bądź ze sobą szczerzy o swoich prawdziwych zdolnościach,

X-Maxx wymaga użycia baterii LiPo. Baterie LiPo stwarzają poważne ryzyko pożaru i obrażeń, jeśli są niewłaściwie obsługiwane, nadużywane lub niewłaściwie używane. Użytkownik musi przeczytać i zrozumieć wszystkie dołączone instrukcje, ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące obsługi, konserwacji i użytkowania akumulatorów LiPo. Do ładowania akumulatorów wymagana jest ładowarka równoważąca LiPo (taka jak Traxxas EZ-Peak Live™, część #2971, sprzedawana oddzielnie). Skonsultuj się z Traxxas lub sprzedawcą hobby, jeśli nie wiesz, co to jest ładowarka równoważąca LiPo. **NIGDY NIE UŻYWAJ ŁADOWARKI NiMH LUB NiCAD DO ŁADOWANIA BATERII LIPO, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ POŻAR I SPOWODOWANIE USZKODZENIA MIENIA I/LUB OBRAŻEŃ CIAŁA LUB ŚMIERCI.**

Warunki korzystania:

Ten produkt jest przekazywany przez Traxxas nabywcy przy założeniu, że nabywca przyjmuje odpowiedzialność za prowadzenie tego modelu i korzystanie z dołączonych akcesoriów w nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny sposób może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Ponadto nabywca przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkowania, niebezpiecznej obsługi, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań, które stanowią naruszenie obowiązujących przepisów lub regulacji.

Traxxas i wszyscy dostawcy Traxxas i producenci komponentów nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z używania tego produktu w jakichkolwiek okolicznościach, w tym zamierzonego, lekkomyślnego, niedbałego lub przypadkowego zachowania. Traxxas i wszyscy dostawcy Traxxas i producenci komponentów nie ponoszą również odpowiedzialności za jakiegokolwiek szczególnie, pośrednie, przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub substancji chemicznych wymaganych do korzystania z ich produktów. Poprzez akt obsługi/użytkowania produktu użytkownik akceptuje całą wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas oraz wszystkich dostawców Traxxas i producentów komponentów z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem.

Jeśli jako użytkownik nie przyjmujesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi, abyś nie używał tego produktu. Nie otwieraj żadnego z załączonych materiałów. Zwróć model swojemu hobbyistycznemu dealerowi. **Twój sprzedawca hobbyistyczny absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub z innego powodu nie jest już w stanie jak nowy.**

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej Instrukcji obsługi mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań do włączenia takich ulepszeń do produktów wcześniej sprzedanych.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń do działu obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927); poza Stanami Zjednoczonymi, +1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Bezpieczeństwo to Twoja odpowiedzialność!



OSTRZEŻENIE: RYZIKO OBRAŻEŃ!

Nie stawaj bezpośrednio za X-Maxx podczas jazdy, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych kamieniami, patykami lub innymi wyrzucanymi przedmiotami, szczególnie podczas ruszania z pełnym gazem. Trzymaj widzów i zwierzęta w bezpiecznej odległości. Zaleca się noszenie ochrony oczu.



ZAGROŻENIE POŻAROWE!

Ten pojazd wymaga baterii LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają Poważne ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają specjalnej opieki i procedur obsługi, aby zapewnić długą żywotność i bezpieczną eksploatację. Baterie LiPo przeznaczone są wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru wykształconej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia baterii LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą hobby lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie należy poddać recyklingowi pod koniec ich okresu użytkowania.

OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! ZAGROŻENIE!

- NIE WOLNO używać ładowarki przeznaczonej do akumulatorów NiMH lub NiCad. Korzystanie z ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów. Niezastosowanie właściwej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora, pożar, obrażenia ciała i/lub zniszczenie mienia.
- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj swoje akumulatory LiPo przed ładowaniem. Nie używaj ani nie ładuj akumulatorów, które zostały w jakikolwiek sposób uszkodzone (zgięte, wgniecione, spuchnięte, podarte pokrycie lub w inny sposób uszkodzone).
- PRZED ładowaniem ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania. NIE próbuj ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, ani baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym/ogniodpornym i na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- ZAWSZE ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym miejscu.
- Akumulator należy ładować w bezpiecznym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych. Monitoruj proces ładowania i nigdy nie zostawiaj akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania. Nie pozwalaj małym dzieciom ładować ani obsługiwać akumulatorów LiPo.
- NIE WOLNO demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie płomieni lub innych źródeł zapłonu.
- NIE WOLNO dopuścić, aby jakiegokolwiek odsłonięte styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.



- NIE WOLNO pozostawiać ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. Jeśli widoczne są jakiegokolwiek oznaki nieprawidłowego działania, należy natychmiast odłączyć źródło zasilania i/lub przerwać proces ładowania.
- ZAWSZE odłącz ładowarkę od gniazdka ściennego i odłącz baterię, gdy nie jest używana.
- Nigdy nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równoległe. Szeregowo lub równoległe ładowanie pakietów może skutkować nieprawidłowym rozpoznanieniem ogniw ładujących i nieprawidłową szybkością ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.
- Jeśli bateria nagrzej się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura wyższa niż 110°F/43°C), natychmiast odłącz ją od ładowarki i przerwij ładowanie.
- NIE WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z lub w pobliżu innych akumulatorów lub zestawów akumulatorów dowolnego typu, w tym innych akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulatory LiPo w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE pozwól, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i powstanie ryzyka pożaru. ZAWSZE przechowuj akumulatory z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE demontuj baterii LiPo ani ogniw. NIE demontuj ładowarki.
- NIE próbuj budować własnego pakietu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.
- WYJMIJ baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- NIE wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.

Ważne punkty do zapamiętania

- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy uwzględnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Zasięg przetestuj system radiowy w obszarze, na którym będziesz eksploatował model, aby upewnić się, że masz zasięg obejmujący obszar, na którym chcesz jechać. Po przetestowaniu zasięgu najpierw jedź powoli w obszarze, aby upewnić się, że nie ma zakłóceń, które mogą spowodować chwilową utratę kontroli.
- Zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii w swoim modelu, aby zmaksymalizować moc wyjściową sygnału i zasięg.
- Silniki, akumulatory i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Wybierz odpowiednią lokalizację do jazdy. Twój model absolutnie nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub zatłoczonych obszarach, gdzie jego działanie może kolidować z ruchem pieszych lub pojazdów lub zakłócać jego działanie. Ma to na celu zapobieżenie możliwości odniesienia obrażeń lub śmierci w wyniku zderzenia z modelem innego człowieka lub zwierzęcia.
- Nie należy samodzielnie prowadzić X-Maxx. Przyprawdź przyjaciela, aby działał jako obserwator, aby ostrzec cię, jeśli zbliża się osoba lub zwierzę.
- Nie używaj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy Twój wzrok na modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięty lub ograniczony.
- Nie prowadź modelu blisko siebie, gdzie pomyłka lub utrata kontroli może spowodować zderzenie modelu z Tobą lub innym widzem.
- Przed uruchomieniem zawsze dokładnie sprawdź swój model pod kątem uszkodzeń lub poluzowanych elementów. Nie należy jeździć modelem, jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzony. Dokręć luźny sprzęt. Dokręć nakrętki koła przed każdą sesją biegania i okresowo sprawdzaj dokręcenie nakrętek koła podczas jazdy.
- Nigdy nie podnoś modelu za opony lub koła. Zawsze trzymaj ręce bezpiecznie z dala od ruchomych części, gdy baterie są podłączone.
- Przechowuj X-Maxx z wyjątkami bateriami, poza zasięgiem dzieci i zabezpiecz przed dostępem innych nieautoryzowanych kierowców.
- Zawsze odłączaj baterie w modelu, gdy nie jest używany. Nigdy nie przechowuj pojazdu z akumulatorami w modelu, ponieważ może to spowodować pożar prowadzący do uszkodzenia mienia, poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują powolne działanie i opóźnioną reakcję pojazdu. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku słabną, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Zatrzymaj się natychmiast i zainstaluj nowe baterie.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Kontrola prędkości

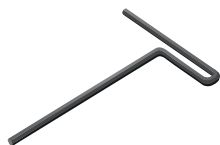
Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać duży prąd. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj baterię lub baterie od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik na pierwszym:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczkom i nieprawidłowemu działaniu.
- **Nie daj się sparzyć:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, więc należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj wysokoprądowych złączy Traxxas:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie w przypadku zwrotu do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed odwrotną polaryzacją napięcia.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni gwarancję.
- Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości podanych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi. Twój ESC działa na dwóch bateriach. Nie mieszaj typów baterii, pojemności ani poziomów naładowania; użyj tego samego napięcia, pojemności i poziomu naładowania dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może uszkodzić akumulatory i elektroniczną regulację prędkości.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby móc obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne elementy, dostępne u dealera hobbyistycznego.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



2,5 mm „T”
klucz



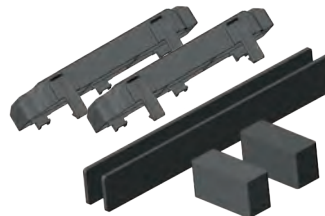
2,5 mm „L”
klucz



2,0 mm „L”
klucz



Nakrętka koła 17mm
klucz



Elementy dystansowe do akumulatorów



Opcjonalne koło zębate czołowe
(prędkość)

Wymagane wyposażenie



jako akumulator LiPo Power Cell
2890K, sprzedawany oddzielnie)

Akumulatory Po ze złączami Traxxas h-Current

Zalecane baterie Power Cell
LiPo xxas

Maksimum: 5000 mAh 11,1 V 3-ogniowe (3 s)
Zalecane: 6700 mAh 14,8 V 4-ogniowe (4 s)



Ładowarka do akumulatorów LiPo

tak, na żywo-
#2971,
paradyżynie)



Baterie ogniw zasilających Traxxas
(część #2914,
sprzedawane oddzielnie)

4 AA alkaliczne
baterie

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Twój X-Maxx zawiera innowacyjny system zatrzasków do mocowania nadwozia do podwozia. Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Obróć uchwyt o 90 stopni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować zatrzask korpusu.
2. Otwórz zatrzask, aby uwolnić nadwozie ciężarówki z wieży tylnego amortyzatora.
3. Delikatnie unieś tył korpusu. Nie podnoś zbyt daleko, bo ciało będzie trudne do usunięcia.
4. Odsuń korpus do tyłu od przedniej wieży amortyzującej, aby zwolnić przedni zaczep korpusu. (Montaż korpusu jest odwrotnością demontażu.)
5. Przećwicz to kilka razy, aż zapoznasz się z mechanizmem zatrzasku. Im więcej to zrobisz, tym szybciej będziesz.



* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może różnić się od przedstawionych na ilustracjach.



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zobacz *Używaj* odpowiednich baterii na stronie 13.

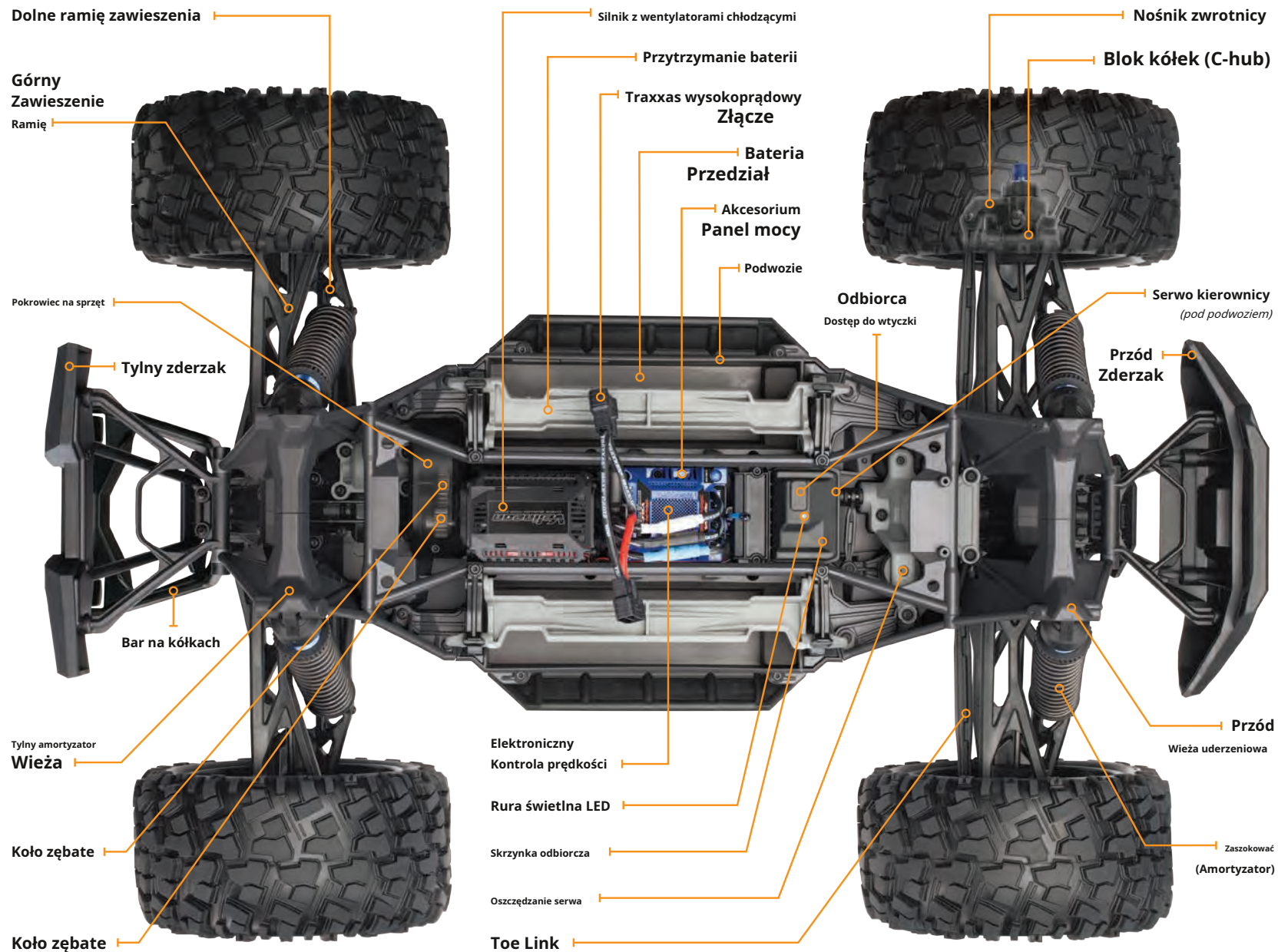


Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale warto je umieścić w dowolnym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część #6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy

ANATOMIA X-MAXX



SZYBKI START: NABIJANIE DO PRĘDKOŚCI

Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo szybkiego startu w dolnych rogach stron szybkiego startu.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa zrozum, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia produktu.

6. Sprawdź działanie serwa • Patrz strona 16

Upewnij się, że serwo kierownicy działa poprawnie.

2. Naładuj dwa akumulatory • Patrz strona 13

Twój model wymaga dwóch identycznych akumulatorów LiPo i kompatybilnej ładowarki (sprzedawana osobno). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie ma zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13

Do nadajnika potrzebne są 4 baterie alkaliczne AA (sprzedawane osobno).

8. Wyszczególnij swój model • Patrz pasek boczny, strona 10

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Patrz strona 14

Twój model wymaga dwóch w pełni naładowanych akumulatorów (sprzedawanych osobno).

9. Jedź swoim modelem • Patrz strona 21

Wskazówki dotyczące jazdy i dostosowania do Twojego modelu.

5. Włącz system radiowy • Patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania jako ostatniego.

10. Konserwacja modelu • Patrz strona 26

Postępuj zgodnie z tymi krytycznymi krokami, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tej instrukcji. Proszę przeczytać to w całości instrukcja kompletna instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji posiadanego modelu.

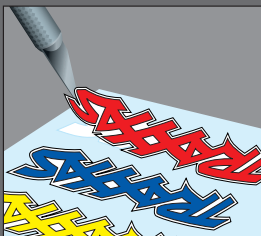
Poszukaj logo szybkiego startu na dole stron szybkiego startu.



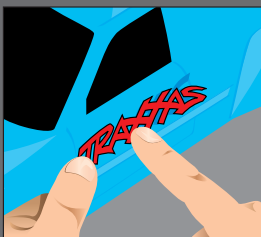


Stosowanie naklejek

Główne kalkomanie do Twojego modelu zostały zastosowane w fabryce. Dodatkowo naklejki są drukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i są wycinane w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i wyjmij ją z podkładu.



Aby nałożyć kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, przytrzymaj drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Przyłożenie obu końców kalkomanii do dołu, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie kieszeni powietrznych. Spójrz na zdjęcia na pudełku dla typowego rozmieszczenia kalkomanii.



WPROWADZENIE

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link-Pamięć modelu. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom zdalnego sterowania, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego zainteresowanego eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy mają regulowane wartości wykładnicze, punkty końcowe i trymery pomocnicze. Dostępne jest również sterowanie i hamowanie Dual-Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręta wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 30) i drzewo menu (strona 33) zawarte w tej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA RADIOWO-ZASILAJĄCA

Poświęć chwilę na zapoznanie się z tymi warunkami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 30.

Spektrum rozproszenia 2,4 GHz – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na otwartej częstotliwości i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „glitching”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora) – BEC może być albo w odbiornika lub w ESC. Obwód ten umożliwia zasilanie odbiornika i serw z głównego zestawu akumulatorów w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy tradycyjny układ komutatora i szczotki z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są przymocowane do wirującego wału wirnika.

Zębatka-Cogging jest stanem czasami związanym z silnikami bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinalanie się podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki okres, ponieważ

sygnały z elektronicznej regulacji prędkości i synchronizacji silnika ze sobą. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-8 jest zoptymalizowana, aby praktycznie wyeliminować ząbienie.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o druciu jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą tego, ile wody przepływa przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości VXL-8 wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjną, cyfrową proporcjonalną kontrolę przepustnicy. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają moc wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

Pasmo częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym o częstotliwości 2,4 GHz.

Wartość kV – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie ich wartości kV. Wartość znamionowa kV równa się prędkości obrotowej silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 wolta. Wartość kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę. Silnik Velineon 1200XL to silnik 1200 kV.

LiPo – Skrót dla polimeru litowego. Akumulator LiPo pakiety akumulatorów są znane ze swojej specjalnej chemii, która umożliwia niezwykle wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowym rozmiarze. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Neutralna pozycja – Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCad – Skrót oznaczający nikiel-kadm. Oryginalny akumulator hobby, akumulatory niklowo-kadmowe mają bardzo wysoki prąd, dużą pojemność i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH-Skrót dla niklu i wodoru metalu. Akumulator NiMH

akumulatory oferują wysokie natężenie prądu i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie zapewniają większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak

obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia jest zamieniana na ciepło i tracona. System zasilania Velineon jest zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które zabiera energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są przymocowane do wirnika, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Czujniki-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznej kontroli prędkości.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczna regulacja prędkości VXL-8s jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przenośna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwa, wykonane przez regulację pokręteł przepustnicy i steru na czole nadajnika.**Notatka:**Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trymu przepustnicy.

Ochrona przed wyłączeniem termicznym-Elektronika czujnika temperatury

Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-8s wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie wyłącza się, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanałowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z odbiornik, nadajnik i serwa. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

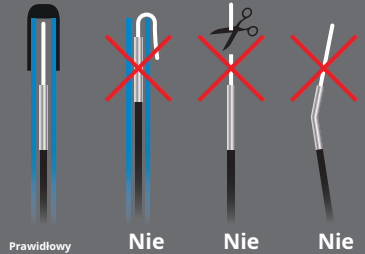
Napięcie-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Posługując się analogią do węża ogrodowego, podczas gdy prąd to ilość wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wciąga wodę przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Załamania w przewodzie anteny zmniejszą zasięg.
- **NIE PRZECINAJ** żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z ciała, ale należy unikać zwijania lub zwijania przewodu antenowego.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rury antenowej, ponieważ może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, zmniejszając zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w rurce anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



INSTALOWANIE BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQi wykorzystuje 4 baterie AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij drzwiczki komory baterii, naciskając zacpek i otwierając drzwiczki.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji, jak wskazano w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zatrzaśnij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub być może nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w części dotyczącej rozwiązywania problemów na stronie 31.

DOBÓR BATERII DO SWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagane są dwa identyczne akumulatory LiPo wyposażone w złącza wysokoprądowe Traxxas. **Nie używaj akumulatorów nikielowo-metalowo-wodorkowych (NiMH)**. Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane w celu uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Power Cell LiPo dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo

2872X	5000 mAh 11.1v 3-ogniowa (3s) bateria LiPo 25C
2843X	5800 mAh 7.4v 2-ogniowa (2s) bateria 25C LiPo
2857X	6400 mAh 11.1v 3-ogniowa (3s) bateria LiPo 25C
2869X	7600 mAh 7.4v 2-ogniowa (2s) bateria LiPo 25C
2878X	8400 mAh 11.1v 3-ogniowa (3s) bateria LiPo 25C
2854X	10000 mAh 7.4v 2-ogniowa (2s) bateria LiPo 25C
2890X	6700 mAh 14,8 V 4-ogniowy (4 s) akumulator LiPo 25C

Notatka: Podczas pracy X-Maxx z LiPo 8s i fabryczną przekładnią, maksymalna prędkość wynosi 40+mph; Wydajność 6s LiPo będzie znacznie wolniejsza.



OSTRZEŻENIE: ZAGROŻENIE POŻAREM!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać ostrzeżenia i środki ostrożności, które zaczynają się na stronie 4.

Do akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora, który może spowodować pożar.

NIE WOLNO używać akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VXL-8s. Baterie bardzo się nagrzeją i mogą wystąpić uszkodzenia lub obrażenia.



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

WYBÓR ŁADOWARKI DO SWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, aby zapewnić bezpieczniejsze ładowanie i maksymalną baterię życie i wydajność.

Ładowarka	Nr części	NiMH Kompatybilność	LiPo Kompatybilny	Maks. bateria ID	Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny EZ-Peak, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s



Używaj odpowiednich baterii

Twój nadajnik korzysta z baterii AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (część nr 2914). Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ ich nie zapewnią wystarczające napięcie dla optymalnej wydajności nadajnika.

Uwaga: Przerwij jazdę swoim modelem przy pierwszych oznakach rozładowania baterii (migające czerwone światło na nadajniku), aby uniknąć utraty kontroli.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli widzisz jakkolwiek inny migający sygnał z diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 31, aby zidentyfikować kod.



Identyfikator baterii

Zalecane przez Traxxa

zestawy akumulatorów są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta ekskluzywna funkcja pozwala

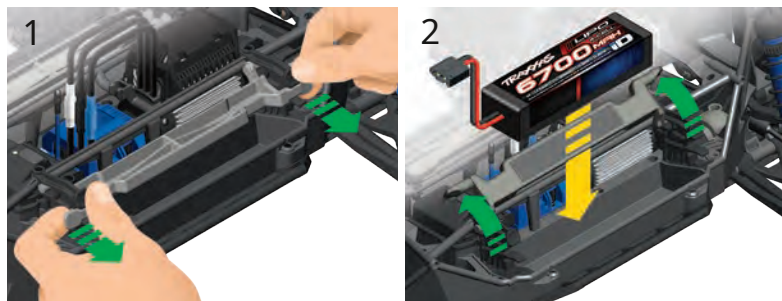
Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji

ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu, aby zapewnić najłatwiejsze i najbezpieczniejsze rozwiązanie do ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.

**Specyfikacja komory baterii:**

- 197mm (7,75") długości x 51,5mm (2,03") szerokości
- Wysokość z paskiem do kolby: 45mm (1,77")
- Wysokość z dołączoną podkładką dociskową: 28,5 mm (1,12")

INSTALACJA BATERII

1. Wyciągnij blokadę baterii za pomocą dwóch zaczepów zwalnających i podnieś blokadę do góry.
2. Włóż w pełni naładowaną baterię do komory baterii ze złączem wysokoprądowym skierowanym w stronę przodu modelu.
3. Opuść blokadę akumulatora i wepchnij go w kierunku środka wózka, aby go zatrzasknąć.
4. Powtórz dla przeciwnej baterii.

Notatka: Komora baterii zawiera piankowe elementy dystansowe, aby pomieścić pakiety baterii Traxxas 6700 mAh 4s (część #2890X). Używając akumulatorów Traxxas 5000mAh 3s (część #2872X), zainstaluj elementy dystansowe akumulatorów na uchwytach (po prostu zatrzaskują się na swoim miejscu); konieczne będzie również użycie dołączonych piankowych klocków dystansowych.

**Złącze wysokoprądowe Traxxas**

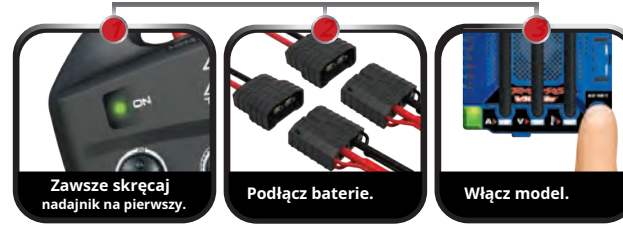
Twój model jest wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej VXL-8. Połączone zaciski złącza Traxxas, z dużym stykiem powierzchni, zapewnią dodatni przepływ prądu przy jak najmniejszym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką zapewnią baterie.





ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów zabłąkanych z innego nadajnika lub innego źródła i wymykaniu się spod kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu usterkami, ale pierwszą, najlepszą ochroną przed niekontrolowanym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszy i wyłączanie jako ostatni.
- Zawsze używaj nowych baterii od systemu radiowego. Słabe baterie ograniczą sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



- Aby nadajnik i odbiornik połączyły się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Migająca dioda LED nadajnika lub odbiornika na czerwono oznacza brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie kierownicy

Elektroniczny trymer sterowania umieszczony na przodzie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowania.



Notatka: Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu steru. Patrz strona 17 dla regulacji TSM.

Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Z fabryki Multi-



Pokrętło funkcyjne steruje zarządzaniem stabilnością Traxxas (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 17.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączyć jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone z automatycznym systemem awaryjnym, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią nakazowaną pozycję. Jeśli funkcja Fail-Safe aktywuje się podczas korzystania z modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się wyczerpać kontroli.



Korzystanie z biegu wstecznego:
Podczas jazdy naciśnij spust przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw spust przepustnicy w położeniu neutralnym.
Ponownie naciśnij spust przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED statusu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. **Podnieś model na klocek lub stojak tak, aby wszystkie opony uniosły się nad ziemią.** Upewnij się, że Twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulacją prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (.25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na ZIELONO. To włącza model. Aby wyłączyć VXL-8, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).
5. Obracaj kierownicą na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierownicy nie jest poluzowany lub zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa powoli, sprawdź, czy nie ma słabych akumulatorów.
6. Patrząc w dół na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane na wprost; następnie przywróć pokrętło wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że masz pracę do przodu i do tyłu, a silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie używaj pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegania z Twoim modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.

4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jeździsz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę model może pokonywać 88 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustaw się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jej końcu, aby jechać samochodem do i za swoją pozycję. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu będzie łatwiejszy do zauważenia i kontrolowania.

Bez względu na to, jak szybko lub daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między tobą, modelem i innymi. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „związane”. **Zrobiono to za Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie połączyć system lub połączyć z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnie) w celu wiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas włączania kontroli prędkości (przez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Zwolnij przycisk POŁĄCZ.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Upewnij się, że kierownica i przepustnica działają prawidłowo przed rozpoczęciem jazdy modelem.



ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Traxxas Stability Management lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim Traxxas model, pomagając utrzymać kontrolę nad pojazdem w sytuacjach niskiej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost przy pełnym otwarciu przepustnicy na śliskich nawierzchniach, bez wykłaniania się, spinoutów i utraty kontroli. TSM radykalnie poprawia również kontrolę hamowania. Możliwe jest również szybkie pokonywanie zakrętów i kontrola, ponieważ TSM wprowadza poprawki za Ciebie, nie zakłócając zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).

Obróć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania na biegu wstecznym.



Podczas jazdy po nawierzchniach z trochę przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźny” w przypadku ślizgania się mocy, dryfowania i tak dalej. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny brud, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia i precyzuje kontrolę nad pojazdem. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź Traxxas.com/tsm.

Notatka: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu kierownicy.

KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiorcza została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

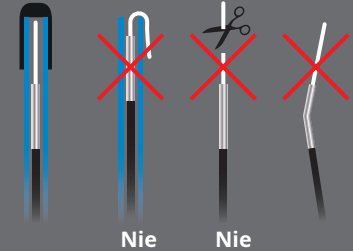
Podczas ponownej instalacji anteny, najpierw wsuń przewód anteny do dolnej części rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do mocowania, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe w uchwycie anteny; następnie wkręć wkręt dociskowy obok rurki anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny zostanie bezpiecznie zamocowana. Nie przekraczaj. **Nie zginaj ani nie zginaj przewodu anteny (więcej informacji na pasku bocznym).** **Nie skracaj rurki anteny.**

SAMOREGULACJA

Twój model jest wyposażony w Traxxas Self Righting, który pozwoli Ci automatycznie przywrócić go do pozycji pionowej po przewróceniu. **Upewnij się, że wokół X-Maxx jest wystarczająca ilość miejsca, a w pobliżu nie ma ludzi ani zwierząt, zanim się naprawisz. Model porusza się szybko, a opony kręcą się z dużą prędkością. Jeśli osoba lub zwierzę zbliży się do modelu podczas samoprostowania, natychmiast anuluj, przesuwając kierownicę koło lub spust przepustnicy.** Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez cztery (4) sekundy, aby aktywować funkcję samoprostowania. Po aktywacji przycisk SET można zwolnić.

Notatka: Niektóre nawierzchnie lub warunki jazdy mogą uniemożliwić modelowi samoczynne wyprostowanie. Po kilku próbach samonaprawa zostanie anulowana. Naciśnij przycisk SET, aby spróbować ponownie, lub przejdź i odzyskaj swój model.

Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani zgładź lub przeciąć biały drut na końcu metalowej końcówki.



Specyfikacje VXL-8s

Napięcie wejściowe:

4S/6S/8S LiPo
(maks. 33,6 V)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze baterii:

Traxxas wysokoprądowy
Złącze

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm
złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Przewód Maxx® o średnicy 10 mm

Waga:

182g (6,42 uncji)

Wymiar sprawy:

58mm (2,28")/72mm
(2,83")/46mm (1,81")

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości VXL-8 zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji w celu normalnego działania. Poniższe informacje są pomocne w potwierdzeniu ustawień lub dostosowaniu ustawień do własnych potrzeb.



UWAGA: KORZYSTANIE Z BATERII LiPo

Elektroniczna regulacja prędkości VXL-8s jest przeznaczona do pracy na zasilaniu z akumulatorów 4S, 6S lub 8S LiPo. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Baterie LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo.**

NIE WOLNO używać akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VXL-8s. Baterie bardzo się nagrzeją i mogą wystąpić uszkodzenia lub obrażenia.



Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

- Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-8 i włącz nadajnik.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, a następnie świeci na czerwono, a następnie zaczyna migać na czerwono. To **miganie raz**, **tenmi**n dwa razy, to trzy razy, a następnie powtórz.

Jedno mignięcie = tryb sportowy jest domyślną skręcanie. Pozwala f ull do przodu i przepustnicą wsteczną.

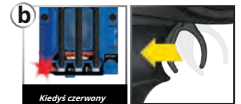
Dwa mignięcia = Tryb wyścigu usuwa rewery nie przepustnica w cas e twój ślad tak? pozwalają na to.

Trzy mignięcia = tryb treningu spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie nim.
- Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć dla trybu, który chcesz wybrać. **Notatka:** *Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania zostanie powtórzony.*
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model jest gotowy do jazdy w wybranym przez Ciebie trybie.

Programowanie konfiguracji VXL-8s (kalibracja regulatora prędkości i nadajnika)

Regulacja prędkości jest kalibrowana fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby dokonać ponownej kalibracji (ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej).

- Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-8.
- Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.
- Gdy dioda LED mignie CZERWONY RAZ, przesuwaj spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj go w tym miejscu (B).
- Kiedy CZERWONA dioda LED mignie DWUKROTNIJE, wciśnij spust przepustnicy do pełnego biegu wstecznego i przytrzymaj go w tym miejscu (C).
- Gdy dioda LED mignie RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda zaświeci się wtedy na zielono.



Wybór profilu VXL-8s

Kontrola prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby wyłączyć cofanie (Profil #2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil #3), wykonaj poniższe czynności. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i akumulatora, a nadajnik powinien być wyregulowany zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

opis profilu

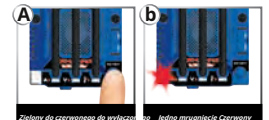
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu, profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, brak wstecznego profilu nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% wsteczny

Wybór trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model gotowy do jazdy.



Wybór trybu wyścigu

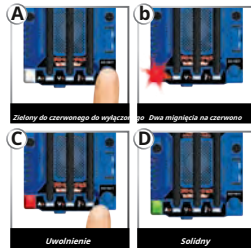
(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulców, brak biegu

wstecznego) 1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model gotowy do jazdy.



Wybór trybu treningu

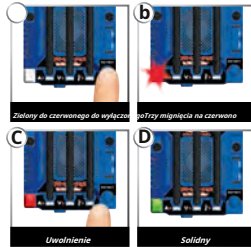
(Profil #3: 50% do przodu, 100% hamulców, 50% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie powtarzany do momentu zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Panel zasilania akcesoriów

Elektroniczna regulacja prędkości VXL-8s jest wyposażona w panel zasilania, który może być używany do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy oświetlenia LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (więcej informacji na stronie Traxxas.com). Zawsze upewnij się, że pokrywa panelu jest zamontowana, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić styki przed uszkodzeniem.



Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczna kontrola prędkości VXL-8s jest wyposażona w wyrafinowane obwody zaprojektowane w celu ochrony elektroniki przed uszkodzeniem spowodowanym przeciążeniem i nadmierną temperaturą. Gdy obwód zabezpieczający jest aktywowany, dioda LED na regulatorze VXL-8s ESC zaświeci się, wskazując błąd.

EZ-SET	A	V	⚡	Wyjaśnienie	Rozwiązanie
█	■	□	□	Nadprądowe Ochrona, Scena 1	Przeznacz jeździć; sprawdź pojazd pod kątem przeciążenia lub uszkodzeń.
█	■	□	□	Nadprądowe Ochrona, Etap 2	Przeznacz jeździć; sprawdź pojazd pod kątem przeciążenia lub uszkodzeń.
█	□	■	□	Niskiego napięcia Ochrona, Scena 1	Przeznacz jeździć; sprawdź akumulatory i naładować.
█	□	■	□	Niskiego napięcia Ochrona, Etap 2	Przeznacz jeździć; sprawdź akumulatory i naładować.
█	□	■	□	Przepięcie	Zatrzymaj jazdę i odłącz akumulatory. Sprawdź baterie i potwierdź napięcie baterii.
█	□	□	■	Termiczny Zamknąć Ochrona, Scena 1	Przeznacz jeździć; sprawdź wentylator chłodzący na ESC. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie.
█	□	□	■	Termiczny Zamknąć Ochrona, Etap 2	Przeznacz jeździć; sprawdź wentylator chłodzący na ESC. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie.
█	■	■	■	Krytyczny funkcjonowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
■	■	■	■	Programowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb szkoleniowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę poprawy umiejętności jazdy po prostu zmień tryb na Sport lub Race, aby uzyskać pełną moc.



VXL-8 ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowej aktywacji biegu wstecznego podczas ruchu do przodu i odwrotnie. Ty musi całkowicie się zatrzymać, zwolnij spust przepustnicy, a następnie użyj przeciwnej przepustnicy, aby włączyć silnik w żądanym kierunku.



• **Świeci na zielono:** Kontrolka zasilania VXL-8s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Dioda LED prądu (A) świeci na czerwono:**VXL-8 wszedł **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1.** Gdy nadmierny przepływ prądu (natężenie) jest kierowany przez system zasilania, spowodowany niestosowaniem odpowiedniego przełożenia dla układu napędowego i powierzchni jezdnej, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz, a następnie ponownie podłącz baterie.



• **Dioda LED prądu (A) szybko migająca na czerwono:**VXL-8 wszedł **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 2.** Gdy przepływ prądu (natężenie) chwilowo wzrasta z powodu związanego lub ograniczonego układu napędowego (model przykleił się do obiektu lub napotkał ograniczającą powierzchnię jezdną), VXL-8 wyłączy się automatycznie (tryb awaryjny). Przystań prowadzić pojazd. VXL-8 pozostaną w tym trybie do czasu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przesunięcia modelu na gładszą powierzchnię jezdną) i przywrócenia przepustnicy do położenia neutralnego. Aby zresetować, odłącz, a następnie ponownie podłącz baterie.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci na czerwono:**VXL-8 wszedł **Ochrona przed niskim napięciem, stopień 1.** Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przystań jeździć modelem. VXL-8 pozostanie w tym trybie do czasu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) Powoli migająca na czerwono:**VXL-8 wszedł **Ochrona przed niskim napięciem, stopień 2.** Gdy napięcie baterii spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-8 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując na wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Przystań jeździć modelem. VXL-8 pozostaną w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) szybko migająca na czerwono:**Jeśli silnik nie ma mocy, wszedł VXL-8 **Ochrona przed wysokim napięciem.** Jeśli napięcie baterii z podłączonych akumulatorów jest zbyt wysokie, VXL-8 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:**Jeśli napięcie wejściowe przekracza około 33,6 V (16,8 maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego na zestaw akumulatorów), ESC może ulec uszkodzeniu. Nie przekraczaj 33,6 maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego. Zatrzymaj jazdę modelem i odłącz akumulatory.



• **Dioda temperatury () świeci na czerwono:**VXL-8 wszedł **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym, stopień 1**w celu ochrony przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przystań jeździć modelem. Sprawdź wentylator chłodzący na ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury () Szybko migająca na czerwono:**VXL-8 wszedł **Wyłączenie termiczne, stopień ochrony 2**i automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Przystań jeździć modelem. Sprawdź wentylator chłodzący na ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie. Jeśli często pojawiają się ostrzeżenia o temperaturze, może to być spowodowane nadmiernym przełożeniem (z magazynu), nadmiernie agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w warunkach, takich jak głęboki piasek, ciężkie błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury Stałe czerwone lub wszystkie diody LED szybko migające na czerwono:**VXL-8 wszedł w ten tryb ochrony, ponieważ prawdopodobnie wystąpiły jednocześnie Ochrona przed wyłączeniem termicznym i Ochrona przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpił krytyczny błąd działania lub programowania. Odłącz akumulatory i skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.



Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące prowadzenia i dokonywania zmian w Twoim modelu. Zanim przejdiesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.

Gdzie jeździć

X-Maxx to duży pojazd, który może poruszać się z dużą prędkością i wymaga dużego obszaru do jazdy. Wybierz miejsce, w którym X-Maxx nie będzie miał okazji zderzyć się z przechodniami lub przeszkadzać w ruchu pieszym lub kołowym. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się również, że nie ma żadnych lokalnych rozporządzeń ani wywieszonych znaków, które uniemożliwiają prowadzenie pojazdów sterowanych radiowo (takich jak szkoły i parki). X-Maxx jest potężny i może tworzyć koleiny i uszkadzać zadbane lub zachowane krajobrazy. Uważaj na innych, unikając obszarów, w których X-Maxx może spowodować uszkodzenia.

Zaleca się jazdę mieszaną po różnych rodzajach nawierzchni. Jeśli często biegasz po wysokiej trawie, głębokim piasku lub w innych warunkach dużego obciążenia, możesz przegrzać silnik lub regulator prędkości. Spowoduje to zmniejszenie mocy wyjściowej do czasu schłodzenia systemu. Zalecamy pozostawienie czasu na schłodzenie systemu zasilania między zestawami akumulatorów.

- Odczekaj kilka minut, aż model ostygnie między biegami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Na stronie 28 znajdują się zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatur.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Wskaźniki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują powolne działanie, opóźnioną reakcję pojazdu lub wyłączenie ESC z powodu obwodu wykrywania niskiego napięcia. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku są słabe, lampka zasilania zacznie migać na czerwono. Zatrzymaj się natychmiast i zainstaluj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, po ulicach publicznych lub w dużym tłumie ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś przedmiocie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchaj ani nie ciągnij przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Od radia

zakłócenia mogą powodować chwilową utratę kontroli, zapewniają margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

- Kieruj się zdrowym rozsądkiem za każdym razem, gdy prowadzisz swój model. Celowa jazda w obraźliwy i nierówny sposób spowoduje jedynie słabą wydajność i uszkodzenie części. Zadbaj o swój model, abyś mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować sprzęt. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest odpowiednio dokręcony.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Miliamperogodzina (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż sportowy pakiet 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnych czasów pracy dla modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas wykonywania jest sposób sterowania modelem. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest wielokrotnie napędzany od zatrzymania do maksymalnej prędkości i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej wartości mAh, jaką możesz kupić.
- Użyj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-8 w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Zmniejsz przełożenie. Zainstalowanie mniejszego koła zębatego lub większego koła zębatego obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz zmniejszając ogólną temperaturę pracy.
- Utrzymuj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części spowodowały zablokowanie układu napędowego. Utrzymuj silnik w czystości.

Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niskiej pojemności mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.



JAZDA NA MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami chroniącymi elektronikę modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy, prowadząc model przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Chociaż model jest bardzo wodoodporny, nie należy go traktować jako zanurzalnego lub całkowicie wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Praca w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zachować ich prawidłowe funkcjonowanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą. Wiedz, że po uruchomieniu w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj swojego modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowej odpowiedzialności za opiekę i konserwację.**
- **Nie wszystkie baterie mogą być używane w wilgotnym środowisku.** Skonsultuj się z producentem baterii, aby sprawdzić, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na mokre warunki, takie jak deszcz.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków pogodowych, w których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuść do kontaktu modelu ze słoną wodą (oceaniczną), słoną (między słodką a oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest silnie przewodząca i silnie korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z sekcją „Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą podczas pracy na mokro.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli dziury w oponach nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (średnica 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko linii środkowej opony, w odstępnie 180 stopni.

3. Sprawdź, czy o-ring i pokrywa skrzynki odbiorczej są prawidłowo zainstalowane i zabezpieczone. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski O-ring nie wystaje w widoczny sposób z krawędzi pokrywy.
4. Upewnij się, że Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
5. Podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenia silnika, używaj niższych przełożeń (mniejsze koła zębate, tak niskie, jak 11T lub zębate czolowe, tak duże jak 54T).

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może być znacznie skrócona w błocie i wodzie. Jeśli silnik jest nadmiernie mokry lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (powoli uruchamiaj silnik), aż nadmiar wody będzie mógł wypłynąć. Przyłożenie pełnego gazu do silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą określą żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie przestawiaj silnika pod kątem temperatury podczas pracy w mokrych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawać dokładnego wskazania odpowiedniej przekładni.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z modelu w błotnistych warunkach. Przystań obsługiwać model, jeśli wydaje się, że jest on nadwyrężony z powodu kleistości błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie pozwól, aby błoto gromadziło się na silniku lub go otaczało.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

1. Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów, aby to zrobić, jest wykonanie kilku szybkich przejazdów na płaskiej, suchej powierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Splucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, na przykład z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać wózek sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale zalecane). Podczas korzystania ze sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i łączniki WD-40 lub podobny lekki olej wypierający wodę.
7. Odstawić wózek lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi wysychanie. Uwięziony

woda i olej będą kapać z ciężarówki jeszcze przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku kartonu, aby chronić powierzchnię pod spodem.

8. Zapobiegawczo zdjąć zabezpieczoną pokrywę skrzynki odbiorczej. Chociaż jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może dostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kondensacji. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdjęcie pokrywy skrzynki odbiorczej podczas przechowywania umożliwia wyschnięcie powietrza wewnątrz. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby wyjmowania odbiornika ani odłączania żadnego z przewodów.

9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).

Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych uwięzionej wilgoci.

- **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
- **Różnice:** Wyjąć, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (ze sklepu z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Aby uzyskać pomoc przy demontażu i ponownym montażu, zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego.

ODBIORNIK: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Wymontowywanie i instalowanie sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszki zamkowej pozwala na demontaż i montaż zamka bez utraty zdolności do zachowania wodoszczelności puszki. Oczekująca na opatentowanie funkcja zacisku przewodu daje możliwość zainstalowania również systemów radiowych na rynku wtórnym i utrzymania wodoszczelnych funkcji skrzynki odbiorczej.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby z łbem walcowym 3x15 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go wyjąć i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.

3. Zdejmij zacisk do drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 3x15.

4. Odłącz kable serwa od odbiornika i wyjmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zawsze instaluj przewody w skrzynce odbiorczej przed instalacją odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w skrzynce odbiorczej.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z przewodniczących przewodów w skrzynce odbiorczej. Nadmiar przewodu zostanie zawiązany w skrzynce odbiorczej. Etykieta, do którego przewodu jest przeznaczony kanał.
4. Nałóż niewielką kroplę smaru silikonowego (Traxxas część nr 1647) na zacisk drutu.
5. Zainstaluj zacisk do drutu i mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 3x15.
6. Za pomocą dwustronnie klejącej taśmy piankowej zainstaluj odbiornik w pudełku.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się, aby odbiornik był zainstalowany w oryginalnej orientacji, jak pokazano.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Patrz strona 12, aby zapoznać się ze schematem okablowania.
8. Upewnij się, że światłowod skrzynki jest wyrównany z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że pierścien uszczelniający o przekroju okrągłym jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, aby osłona go nie ścisnęła ani w żaden sposób nie uszkodziła.
9. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby z łbem walcowym 3x15.
10. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka O-ring nie jest widoczna.



PODSTAWOWE REGULACJA STROJENIA

Po zapoznaniu się z jazdą modelem może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć.

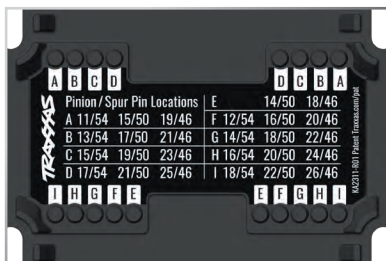
Regulacja siatki narzędzi

Nieprawidłowe zażebienie koła zębatego jest najczęstszą przyczyną zerwania kół zębatach czołowych. X-Maxx sprawia, że nieprawidłowa siatka narzędzi jest praktycznie niemożliwa. System sworzni pomaga ustawić silnik we właściwym miejscu zgodnie z wybranym zębniakiem i zębatką czołową.

Aby uzyskać dostęp do systemu kołków, wykręć cztery śruby mocujące silnik z dolnej części obudowy i wyjmij silnik. Następnie usuń

Zabezpiecz pokrywę przekładni i wyjąć se szpilki. Uważaj, aby nie zgubić kołków mocujących podwozie.

g z
e ostroga
wyd. Kiedy
wszystkie szpilki
s oparte
sen. ten
pomóż zablokować
r miejsce na
e silnik
włożony
haszysz.

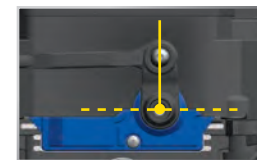


Notatka: Jeśli zdecydujesz się to zrobić, możesz również ustawić siatkę przekładni ręcznie bez kołków. Po wyjęciu kołków użyj czterech śrub z łbem walcowym 4x16 mm na dole, aby ustawić zażebienie zębatki. Poluzuj cztery śruby z łbem kulistym 4x16mm. Wytnij wąski pasek papieru zeszytowego i wsuń go w siatkę zębatki. Wsuń silnik i zębniak w koło czołowe. Dokręć cztery wkręty z łbem kulistym 4x16 mm, a następnie usuń pasek papieru. Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.

Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli usunąłeś klakson serwomechanizmu z serwomechanizmu sterującego X-Maxx lub serwomechanizm został usunięty w celu serwisowania lub czyszczenia, serwomechanizm musi zostać ponownie wycentrowany przed instalacją serwomechanizmu lub instalacją serwomechanizmu.

1. Wymontuj klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwo kierownicy do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną regulację prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz zasilanie nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętkę trymera nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz oba niebieskie i białe złącza silnika (patrz strona 12) aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 18). Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj klakson serwomechanizmu na wale wyjściowym serwomechanizmu. Gdy serwo leży płasko, klakson serwa powinien być zainstalowany pionowo, tak aby znajdował się w pozycji środkowej.
8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą w przód i tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyśrodkowany i masz równy rzut w obu kierunkach. Użyj pokrętki trzymowania nadajnika, aby dostroić położenie klaksonu serwa, tak aby model poruszał się prosto, gdy kierownica znajduje się w położeniu neutralnym.



Dostrajanie wstrząsów

Cztery amortyzatory GTX mają duży wpływ na prowadzenie. W celu utrzymania optymalnej wydajności może być wymagana konserwacja okresowa. Możesz także dostosować amortyzatory do swojego stylu jazdy lub środowiska biegania. Za każdym razem, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian w amortyzatorach parami (przód lub tył).

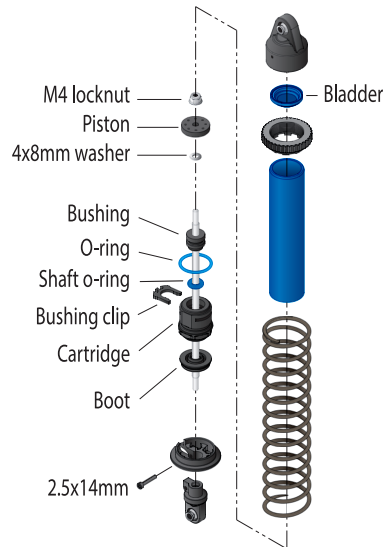
Aby zdemontować amortyzatory GTX:

1. Wykręć śrubę mocującą 2,5x14mm z dolny ustalacz sprężyny. Usuń dolny ustalacz sprężyny i sprężyna uderzeniowa.

2. Wyjmij wkład/wałek uderzeniowy/tłok montaż od szok ciała.

3. Zdejmij przeciwnakrętkę M4, tłok, Podkładka 4x8mm i istniejący wkład montaż od wał wstrząsowy.

4. Zamontuj nowy wkład na wał wstrząsowy.



Notatka: Nowy wkład musi być zamontowany na wale amortyzatora. **NIE** próbuj montować wkładu oddzielnie i wsuwać go na wał. Może to uszkodzić o-ring wału i spowodować wyciek.

5. Zmontuj w odwrotnej kolejności. Pamiętaj, aby wypełnić amortyzatory 100% czystym olejem silikonowym, aby przedłużyć żywotność uszczelke. Amortyzatory GTX są fabrycznie napełnione olejem do amortyzatorów o mocy 30W. Podczas dodawania płynu wstrząsowego należy upewnić się, że pęcherzyki powietrza nie wydostają się na zewnątrz.

Możesz dostroić amortyzatory, używając grubszego lub cieńszego oleju do amortyzatorów, a także zmieniając tłok, który porusza się w płynie wewnątrz amortyzatora.

Wysokość jazdy można regulować za pomocą gwintowanego ustalacza sprężyny. Wyreguluj wysokość jazdy tak, aby wahacze znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak X-Maxx radzi sobie na zmianę. Właściwa konfiguracja doda stabilności i pomoże zapobiec spinoutom. Eksperymentuj z różnymi olejami amortyzatorów i wysokościami jazdy, aby znaleźć to, co najlepiej pasuje do Twojego stylu jazdy i warunków.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania skompresowanego

środków czyszczących i smarujących powietrzem lub w sprayu.



Pojazdy o wysokich osiąгах generują podczas jazdy niewielkie wibracje. Te wibracje mogą się poluzować sprzęt w czasie i wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inny sprzęt i dokracaj lub wymieniaj, gdy jest to konieczne.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby utrzymać się w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Często sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukaj:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem wiązania.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź zamocowanie odbiornika i serwa(ów) oraz kontrolę prędkości.
6. Za pomocą klucza sprawdzić dokręcenie nakrętek kół.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, w szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub w konstrukcji podwozia lub zawieszaniu.
9. Sprawdź działanie serwa układu kierowniczego i upewnij się, że nie działa.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, złamane zęby lub zanieczyszczenia utkwione między zębami.

Inna konserwacja okresowa:

- **Cush Drive:** Układ napędowy kuszy nie wymaga konserwacji, ale powinien być okresowo sprawdzany. Jeśli w napędzie z poduszką pojawi się luz (ruch koła zębatego czołowego, który nie porusza również wału napędowego), zdemontuj napęd z poduszką i sprawdź element elastomerowy (część #6465X) pod kątem uszkodzeń i wymień w razie potrzeby.
- **Podwozie:** Upewnij się, że silnik i ESC są wolne od trawy, brudu i brudu, aby upewnić się, że elementy są chłodne, aby zapewnić optymalne czasy pracy i temperatury.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub brudne sworznie zawieszania, uszkodzone łączniki palców, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężenia lub zgięcia. W razie potrzeby wymień elementy.

- **Sterowniczy:** Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Łączniki palców mogą się zużywać podczas użytkowania (część #7748). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% czystego silikonowego oleju amortyzującego, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej nasadce pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dno amortyzatora przecieka, to czas na odbudowę. Zestaw do przebudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 7762.
- **Układ napędowy:** Sprawdź wały napędowe, aby upewnić się, że kołki napędowe nie są pęknięte lub bardzo zużyte. Dodatkowy hałas w układzie napędowym może wystąpić, jeśli elementy układu napędowego są zużyte. Zdejmij pokrywę przekładni. Skontroluj zębniak pod kątem zużycia i dokręcenie śrub ustalających w zębniakach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.
- **Jednostka napędowa z przesunięciem momentu obrotowego:** X-Maxx jest wyposażony w centralną jednostkę napędową regulującą moment obrotowy. Jednostka napędowa może być odbudowana, ale wymaga szczegółowej procedury konserwacji i użycia oleju różnicowego o wadze 20 mm (część #5040). Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

Przechowywanie

Kiedy skończysz eksploatować model przez cały dzień, przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla, aby odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmij baterię z modelu za każdym razem, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do Traxxas pod numer

1-888-TRAXXAS

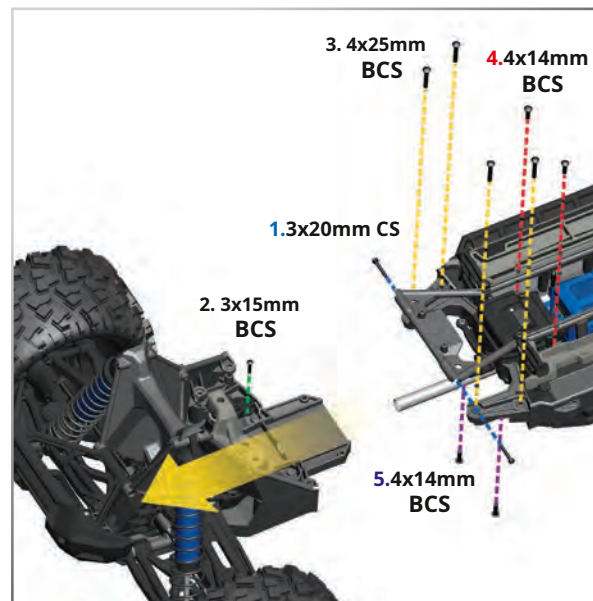
(1-888-872-9927) (tylko mieszkańcy USA)



Demontaż przedniego modułu zawieszenia

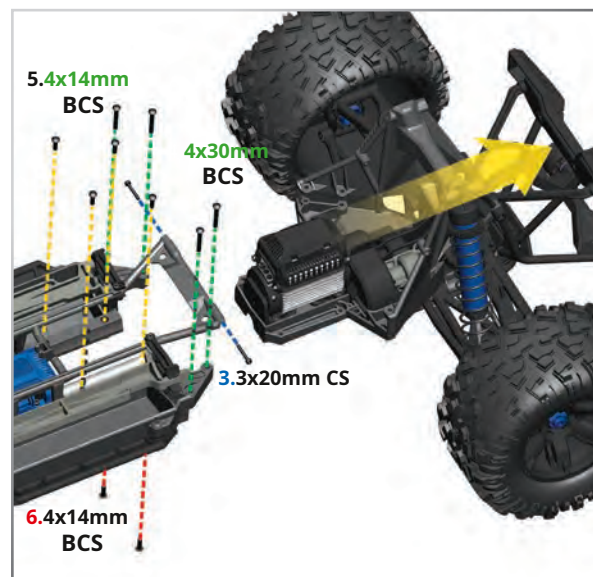
1. Wykręć dwie śruby mocujące 3x20mm z przodu wspornika obudowy.
2. Wykręć śrubę 3x15mm z łbem kulistym z drążka kierowniczego.
3. Wykręć cztery wkręty z łbem kulistym 4x25 mm z górnej części obudowy.
4. Wykręć dwie śruby z łbem kulistym 4x14mm z obudowy obok skrzynki odbiorczej.
5. Wykręć dwie śruby z łbem kulistym 4x14mm z dolnej części obudowy.
6. Wyciągnij zespół przedniego zawieszenia z podwozia. Mocno odciągnij zespół.

Aby ponownie zmontować moduły, wykonaj czynności w odwrotnej kolejności. Gdy moduły zostaną wepchnięte na miejsce, rozlegnie się słyszalne kliknięcie.

**Demontaż modułu tylnego zawieszenia**

1. Odłącz trzy przewody silnika.
2. Wyjmij radiator silnika. Ostrożnie wyjmij przewód czujnika temperatury z silnika.
3. Wykręć dwie śruby mocujące 3x20mm ze wspornika obudowy.
4. Wykręć cztery śruby mocujące 4x30mm z górnej części obudowy.
5. Wykręć cztery wkręty 4x14mm z łbem kulistym ze środka obudowy obok silnika.
6. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 4x14 mm z dolnej części obudowy.
7. Wyciągnij zespół tylnego zawieszenia z podwozia. Mocno odciągnij zespół.
8. Wymontuj zespół napędu Cush.

Aby ponownie zmontować moduły, wykonaj czynności w odwrotnej kolejności. Gdy moduły zostaną wepchnięte na miejsce, rozlegnie się słyszalne kliknięcie.





ZAAWANSOWANE REGULACJA STROJENIA

Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji przełożeń dla Twojego modelu.

Koło zębate

	46	50	54
11	-	-	4,91
12	-	-	4,50
13	-	-	4,15
14	-	3,57	3,86
15	-	3,33	3,60
16	-	3,13	3,38
17	-	2,94	3,18
18	2,56	2,78	3,00
19	2,42	2,63	-
20	2,30	2,50	-
21	2,19	2,38	-
22	2,09	2,27	-
23	2,00	-	-
24	1,92	-	-
25	1,87	-	-
26	1,77	-	-

Koło zębate

Konfiguracja po wyjęciu z pudełka; zalecane do większości biegających, 4S/6S/8S LiPo.

2S 7600mAh + zalecane 3S 8400mAh + zalecane 4S 6700mAh + zalecane

Pod warunkiem opcjonalnego uzębienia. Używaj z 4S/6S/8S LiPo do szybkich biegów tylko na twardych, gładkich powierzchniach. 2S 7600mAh + zalecane 3S 8400mAh + zalecane 4S 6700mAh + zalecane

Użyteczny zakres przekładni dla 4S/6S/8S LiPo. Zwiększa moment obrotowy i czas pracy. 2S 5000mAh + zalecane 3S 5000mAh + zalecane 4S 6700mAh + zalecane

Nadaje się do 4S/6S/8S LiPo w celu zwiększenia prędkości na wszystkich powierzchniach. 2S 5800mAh + zalecane 3S 8400mAh + zalecane 4S 6700mAh + zalecane

Używaj z 4S/6S/8S LiPo do szybkich biegów tylko na twardych, gładkich powierzchniach. 2S 7600mAh + zalecane 3S 8400mAh + zalecane 4S 6700mAh + zalecane

Pasuje; nie do użytku z 4S/6S/8S LiPo. Nie nadaje się do użytku z fabrycznym systemem zasilania (silnik VXL-8s ESC i 1200XL).

Nie pasuje.

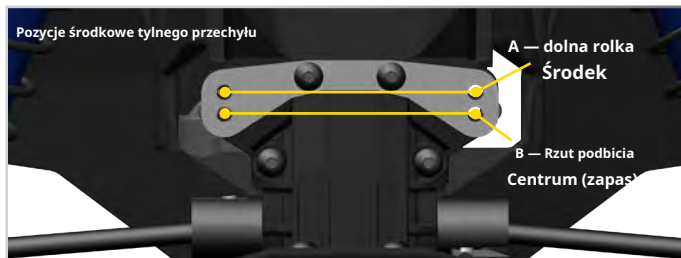
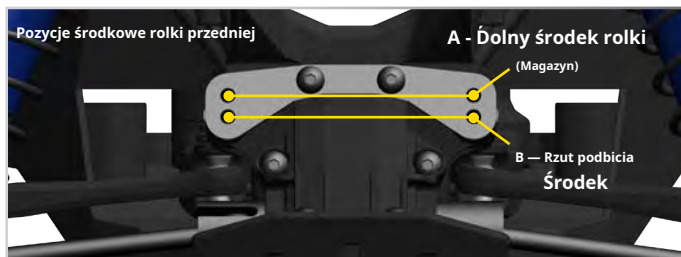
Centrum rolki

X-Maxx ma możliwość regulacji geometrii środka toczenia przedniego i tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonujących zakręty. Środek toczenia pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników pochylenia w niższym położeniu. Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększy sztywność przechyłu pojazdu (podobnie jak w przypadku montażu stabilizatorów).

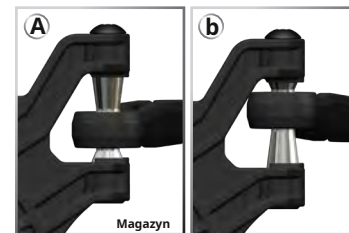
Dodanie oporu toczenia na jednym końcu pojazdu spowoduje zwiększenie przyczepności na drugim końcu. Na przykład zwiększenie oporu toczenia z tyłu zapewni lepszą przyczepność przednich kół i potencjalnie lepsze sterowanie.

Równomierne podniesienie środka przechyłu z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór przechyłu bez zmiany balansu. Domyślne lokalizacje fabryczne są zaprojektowane tak, aby wózek był łatwiejszy i bardziej wyrozumiwały w prowadzeniu oraz mniej podatny na toczenie się przyczepności na zakrętach. X-Maxx posiada dwie pozycje środkowe rolki, które można regulować w celu dostrojenia.

Górna pozycja obniża środek rolki; dolna pozycja podnosi środek rolki. Po wyjęciu z pudełka X-Maxx jest skonfigurowany z optymalnym środkiem toczenia do obsługi i wydajności. Standardowe ustawienie tylnych łączników znajduje się w dolnej pozycji, a przednie łączniki w górnej pozycji.



Notatka:Jeśli umieścisz przednie łączniki w dolnym położeniu (nie w stanie fabrycznym), wówczas kulki obrotowe w układzie kierowniczym będą musiały zostać obrócone. Zewnętrzne kulki obrotowe wychodzą z pudła w dolnym położeniu (A). Gdy środek przechyłu zostanie przesunięty, przesunięcie będzie musiało zostać odwrócone (B).



Mechanizm napędowy

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostroić prędkość modelu i kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperatury. Użyj wyższego biegu (numerycznie niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj następującego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli biegów:

$$\frac{\# \text{ Zęby przekładni zębatej}}{\# \text{ Zęby zębatki}} \times 8,11 = \text{przełożenie końcowe}$$

Podczas korzystania z wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora prędkości. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (150°F) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (200°F), prawdopodobnie Twój model jest nadmiernie przełożony i pobiera zbyt dużo prądu. Ten test temperatury zakłada, że model jest zbliżony do wagi fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub wiązania, a akumulator jest w pełni naładowany i jest w dobrym stanie. **Notatka:**Jeśli nie używasz systemu sworzni, sprawdź i wyreguluj siatkę koła zębatego, jeśli zmieniono koło zębate czołowe i/lub zębnik.

Model ten wyposażony jest w silnik bezszczotkowy Velineon 1200XL. Kombinacja biegów dostępna w każdym modelu zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. **Jeśli używana jest szybka skrzynia biegów, nie zaleca się jej do jazdy terenowej lub wielokrotnego ruszania i zatrzymywania się.**

Temperatury i chłodzenie

X-Maxx zawiera kilka funkcji wspomagających chłodzenie podzespołów elektronicznych: czujnik temperatury silnika, wentylatory chłodzące silnik, radiator silnika i wentylator chłodzący z elektroniczną regulacją prędkości.

Czujnik temperatury silnika jest montowany fabrycznie i zapewnia dokładne dane telemetryczne oraz zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym silnika. Jeśli usuniesz czujnik temperatury w celu konserwacji pojazdu, upewnij się, że został prawidłowo zainstalowany. Czujnik należy zainstalować tak, aby termistor (mały element w górnej części czujnika temperatury) znajdował się na górze silnika (po stronie, po której przewody wychodzą z silnika). Czujnik powinien być również wyśrodkowany na silniku. Jeśli czujnik zostanie zainstalowany niepoprawnie, niedokładne lub fałszywe odczyty będą przesyłane do regulatora prędkości, a działanie Twojego modelu może być zagrożone. Nie używaj X-Maxx bez czujnika temperatury. Brak lub nieprawidłowy montaż czujnika może spowodować przegrzanie i trwałe uszkodzenie silnika. Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem nie są objęte ograniczoną gwarancją.

X-Maxx posiada również fabrycznie zainstalowane żebra chłodzące. Te żebra chłodzące pomagają odciągnąć ciepło od silnika. Ponadto elektroniczna regulacja prędkości zawiera wentylator chłodzący, który pomaga w chłodzeniu VXL-8 w zastosowaniach silników wysokoprędkowych.

Strojenie mechanizmów różnicowych z uszczelnionymi zębatkami

Działanie przednich i tylnych mechanizmów różnicowych można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez większego demontażu lub demontażu układu zawieszenia. Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmów różnicowych. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do rozpędzania się do bardzo wysokich obrotów. Wyższa lepkość (grubsze)

olej powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozprowadzając bardziej równą moc na lewe i prawe koła.

X-Maxx będzie generalnie korzystał z oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki lub wyścigów na powierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy, nawet gdy jedna lub więcej opon nie dotyka podłoża. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo przewrócenia się pojazdu na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.

Przedni mechanizm różnicowy jest fabrycznie wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 10 000 W. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem o mocy 30 000 W.

Używaj tylko oleju silikonowego w dyferencjałach. Traxxas oferuje olej o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz lista części). Mechanizmy różnicowe należy wyjąć z pojazdu i rozmontować w celu wymiany/wymiany oleju. Wykonaj poniższe czynności, aby uzyskać dostęp do przednich i tylnych mechanizmów różnicowych i napełnić je:

Demontaż przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego:

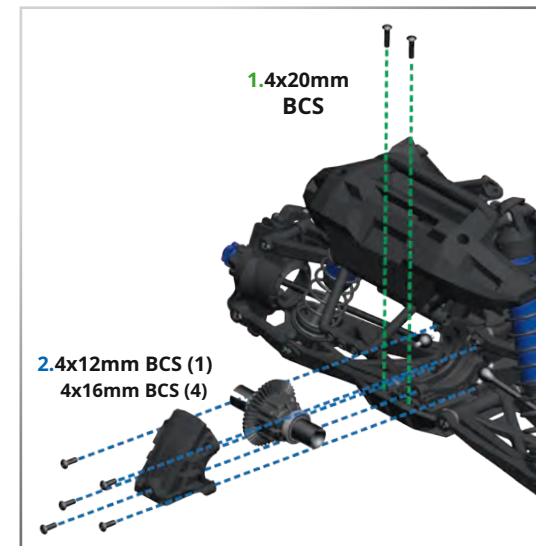
- Wykręć dwie śruby z łbem półkolistym 4x20mm, które mocują zderzak do płyty ślizgowej. Obróć przedni zderzak do góry i na bok.
 - Wykręć wkręt z łbem kulistym 4x12 mm (1) i wkręty z łbem kulistym 4x16 mm (4) mocujące pokrywę mechanizmu różnicowego.
- Notatka:** Aby dosięgnąć śrub w dolnej części osłony, wsuń śrubokręt przez szczeliny w krawędzi płyty ślizgowej.
- Zdejmij pokrywę mechanizmu różnicowego.
 - Wyjmij dyferencjał z obudowy. Osie napędowe wysuną się z miseczek mechanizmu różnicowego. Aby zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj czynności w odwrotnej kolejności.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

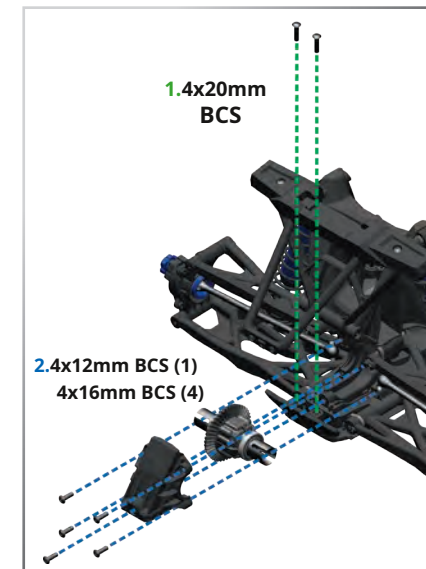
Aby zapoznać się z kompletnym zespołem mechanizmu różnicowego, zapoznaj się z Przednim zespołem X-Maxx w Podręczniku serwisu i pomocy technicznej dołączonym do modelu lub w Internecie na stronie Traxxas.com/support.

- Odkręć cztery śruby mocujące 3x15mm, aby rozdzielić obudowę mechanizmu różnicowego i koło koronowe. Pracuj nad ręcznikiem, aby zebrać płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
- Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz chcieć usunąć zębatki pająka z mechanizmu różnicowego, aby to ułatwić.
- Umieść koła zębate z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je zdemontowałeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
- Połącz z powrotem koło koronowe i obudowę mechanizmu różnicowego, ostrożnie wyrównując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.
- Zainstaluj cztery śruby mocujące 3x15mm i mocno dokręć.

Demontaż przedniego mechanizmu różnicowego



Demontaż tylnego mechanizmu różnicowego



Zaczynać od nowa:**Przywracanie ustawień fabrycznych**

Podczas programowania swojego **Nadajnik TQi, możesz czuć** trzeba zacząć od nowa z czystym kontem. Wykonaj te proste czynności, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i SET. Dioda nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyyczyścić ustawienia.

Dioda LED zaświeci się na stałe

zielony i nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymowania przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętkła trymowania. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie wyreguluje trymera, dopóki nie zostanie cofnięte do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Wejście do menu programowania odbywa się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 33. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość sterowania (wykładnicza)

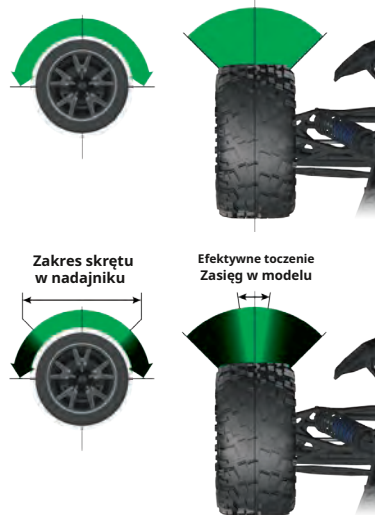
Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością sterowania (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości sterowania to „normalna (zero wykładnicza)”, z tarczą maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową odpowiedź serwa: ruch serwa sterującego będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętkła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wartość wykładniczą” i zmniejszy czułość sterowania, sprawiając, że serwomechanizm będzie mniej czuły w pobliżu położenia neutralnego, ze wzrostem czułości, gdy serwomechanizm zbliża się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa kierownicy. Termin „wykładniczy” pochodzi z tego efektu; skok serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału wejściowego z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość kierowania (0% wykładnicza):

Na tej ilustracji ruch serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch kierownicy przednich kół modelu) dokładnie odpowiada ruchowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość sterowania (ujemna wykładnicza):

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, czułość sterowania modelem zostanie zmniejszona. Zwróć uwagę, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwa. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym wyraźniejszy staje się efekt. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z



z dużą prędkością lub na torach, które preferują łagodne zakręty, gdzie wymagane są delikatne ruchy kierownicą. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić, aby kontrolować czułość sterowania, ale stosuje efekt do kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; Jazda hamulca/do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić, aby kontrolować wielkość (procent) skoku serwomechanizmu stosowanego do sterowania. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny zasięg skrętu; przekręcenie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza zasięg skrętu (**Notatka:**Przekręcenie tarczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszystkie tryby serwomechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia Punktu Końcowego sterowania definiują maksymalny skręt serwomechanizmu. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne do końca w prawo), serwo przejedzie całą drogę do wybranego punktu końcowego, ale nie poza nim. Wielu zawodników ustawia Dual-Rate, aby mieli tylko tyle skrętu, ile potrzebują do najciaśniejszego zakrętu na torze, dzięki czemu model jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie skrętu kierownicy może być również przydatne, aby model był łatwiejszy do kontrolowania na nawierzchniach o wysokiej przyczepności i ograniczania mocy sterowania w wyścigach owalnych, gdzie nie są wymagane duże skoki kierownicą.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne może być również ustawione tak, aby kontrolować wielkość skoku hamulca stosowanego przez serwo w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie mają hamulca ze wspomaganiami, ale funkcja Procent hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny skok hamulca; obracanie pokrętkłem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrócenie tarczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje wyeliminowanie wszelkich działań hamulcowych).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętkła wielofunkcyjnego jako trymera przepustnicy pozwoli na regulację neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu hamowaniu lub uruchomieniu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym.**Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania trymu przepustnicy, aby zapobiec przypadkowemu ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.




Punkty końcowe sterowania i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia wybór limitu zakresu ruchu serwomechanizmu (lub jego „punktu końcowego”) niezależnie dla ruchu w lewo i prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu gazu/hamulca (na kanale gazu). Pozwala to na precyzyjne dostrójenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez poruszające się serwo kierownicy lub drążki przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować, jaki ma być maksymalny skok serwomechanizmu; funkcje Procent sterowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień punktu końcowego.




Dodatkowa trymera kierownicy i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia neutralnego punktu serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy zwykle ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie powoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wału wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę sterowania trymem na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli to konieczne) za pomocą trymera pomocniczego. Jeśli trym przepustnicy został wcześniej wyregulowany, trym przepustnicy będzie musiał zostać przeprogramowany na „zero” przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą trymu pomocniczego.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór LED	Imię	Uwagi
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolny czerwony (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające światło czerwone (0,25 s włączone / 0,25 s wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria/Błąd połączenia
Wzorce programowania		
 lub 	Odlicza numer (zielony lub czerwony), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
 x8	Szybki zielony 8 razy	Zaakceptowano ustawienie menu (w SET)
 x8	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieważne

KODY ODBIORNIKA LED

Kolor / wzór LED	Imię	Uwagi
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy
	Wolny czerwony (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Wykrywanie awarii / niskiego napięcia

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz wyłączyć pokrętkę wielofunkcyjną, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link®Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętkę wielofunkcyjną

Należy pamiętać, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej są „nakładane” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz wielofunkcyjną funkcję do regulacji procentu sterowania i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętkę do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Zmiany wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do ustawienia 50% rzutu steru, które wybrałeś wcześniej. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej na „wyłączony” zapobiegnie dokonywaniu przez pokrętkę dalszych regulacji, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej będzie nadal obowiązywać.

**Bezpieczne**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku zacznie szybko migać na czerwono.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Pamięć modelu Traxxas Link to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci, wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakiegokolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać do trzydziestu modeli (odbiorników) w swojej pamięci. Jeśli powiążesz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z jego pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, więc nie można go usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, dzięki czemu możliwe jest pobranie dowolnego nadajnika i dowolnego poprzednio związanego modelu w swojej kolekcji i po prostu włączenie ich i jazdę. Dzięki pamięci modelu Traxxas Link nie ma potrzeby pamiętania, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie ma potrzeby wybierania żadnego modelu z listy wpisów w pamięci modelu. Nadajnik i odbiornik robią to wszystko automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzy razy MENU. Dioda LED stanu zamiga wielokrotnie na zielono cztery razy.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w pojedynczych odstępach.
5. Naciśnij raz SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij raz MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na czerwono.
7. Naciśnij USTAW. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie MENU w kroku 6, a następnie naciśnij SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzy razy MENU. Dioda LED stanu zamiga wielokrotnie na zielono cztery razy.
4. Naciśnij raz SET. Dioda LED stanu zamiga raz na zielono raz wielokrotnie.
5. Naciśnij raz MENU. Dioda LED stanu będzie dwukrotnie migać na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do PRZEPUSTNICZY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWNICY Podwójna stawka (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do OSŁONA PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Odwroć kierunek serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x8 Naciśnij USTAWodwróć kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego				
Aby ustawić SUB TRIM UKŁADU KIEROWNICZEGO serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Użyj wielu funkcji pokrętkoustawić neutralny Naciśnij USTAW zapisz pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Aby ustawić KONIEC PUNKTY serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Skręć kierownicę kołodo pożądanego max podróz w lewo i w prawo Naciśnij USTAW zapisz każdą pozycję	Obróć kierownicę przetestować ustawienia	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8	
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE KIEROWNICY serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Odwroć kierunek serwo PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij USTAWodwróć kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Aby ustawić SUB TRIM PRZEPUSTNICZY serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj wielu funkcji pokrętkoustawić neutralny Naciśnij USTAW zapisz pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY serwo PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj przepustnicy spuszczając ustawień żądaną maksymalną przepustnicę lub hamulec	Naciśnij USTAWaby zapisać Użyj wywołacza, aby przetestować	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE PRZEPUSTNICZY serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego		

FORMUŁY DRZEW MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź funkcję w lewej kolumnie, którą chcesz wyregulować, i po prostu postępuj zgodnie z odpowiednimi krokami.



Zawsze skręcaj nadajnik na pierwszy.

Dostosuj Multi-Pokrętko funkcji aż do Dioda LED zaświeci się na zielono.

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ TWOJEGO APPLE IPHONE, iPada, iPodA TOUCH LUB

URZĄDZENIE MOBILNE Z SYSTEMEM ANDROID

Traxxas Link™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/LED nadajnika intuicyjnym, wysokiej rozdzielczości, pełnokolorowym graficznym interfejsem użytkownika.



Traxxas Link

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store)™.lub w Google Play™)zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas z oszałamiającą grafiką i absolutną precyzją. Zainstaluj w modelu czujniki telemetryczne Traxxas Link, a Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad mini
iPada Pro

iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (i nowsze)
Android 4.4 (i nowsze)

Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPodA touch i Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i przycinanie przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

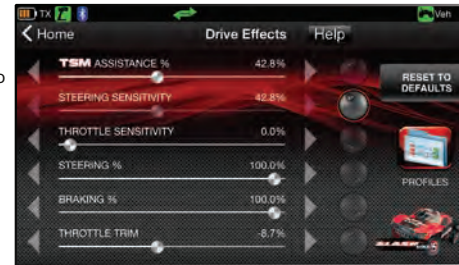
Telemetria w czasie rzeczywistym

Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustawiaj ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz mieć oko na jazdę i nie przegapić ani jednego wierzchołka.

Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany. Ustawienia były używane w każdym — łącznie z 30 modelami! Traxxas Link zapewnia wizualny dostrajanie modeli, dostosowywanie ich ustawień, dołączanie profili i blokowanie pamięci. Po prostu wybierz model i wczaj się w niego.

nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość sterowania, Trymowanie przepustnicy, procent hamowania i nie tylko!



Konfigurowalny pulpit Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów, prędkości, temperatury i napięcia.



Pamięć modelu Traxxas Link upraszcza organizowanie Twoja kolekcja pojazdów.



Traxxas Link

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Traxxas Link aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPodA touch oraz w Google Play na urządzenia z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Po więcej informacji o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link odwiedź Traxxas.com.





właściciel's podręcznik

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS