

MODEL 95076-4

SLEDGE™

TRAXXAS

INSTRUKCJA OBSŁUGI

- 3 PRZED TOBĄ
KONTYNUOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 6 NARZĘDZIA, MATERIAŁY
I WYMAGANE
SPRZĘT
- 7 ANATOMIA
SANKI
- 8 SZYBKI START:
WSTAWAĆ
PRZYSPIESZYĆ
- 9 TRAXXAS TQi
SYSTEM RADIOWY
- 17 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 20 JAZDA SWOJEGO MODELU
- 23 STROJENIE PODSTAWOWE
REGULACJE
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 27 TQi ZA AWANSOWANE
PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup bezszotkowego elektrycznego monster trucka Traxxas Sledge™. Całkowicie nowy Traxxas Sledge to bestia w skali 1/8 wykuta z żebrowanego aluminium podwozia i wzmocniona do rękojeści. Przednie i tylne przypory wspierają masywne aluminiowe wieże amortyzatorów 6061-T6 o grubości 5 mm, a ogromny wspornik T biegnący przez całą długość podwozia zapewnia zupełnie nowy poziom sztywności. Całkowicie stalowy układ napędowy przekazuje moment obrotowy z przeprojektowanego silnika 2000 kV i regulatora prędkości Velineon VXL-6 do masywnych opon Sledgehammer. Urodzony dziko i wyhodowany twardy, Sledge to bezkompromisowa bestia stworzona do ekstremalnych warunków.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje potrzebne do obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie najwyższego możliwego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas mają na celu doświadczanie całkowitej wydajności i satysfakcji, nie tylko z Twojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że jesteś podekscytowany wprowadzeniem swojego nowego modelu na drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na zapoznanie się z Instrukcją obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwalają uwolnić wydajność i potencjał, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

Jeszcze raz dziękuję za wyjazd z Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić jak najwyższy poziom zadowolenia klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł, który jest zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi sprzętu.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS bez licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń i to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące ekspozycji na częstotliwości radiowe (RF)

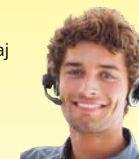
To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe, określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem lub osobami postronnymi i nie może być umieszczone ani działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość pracy: 2414 ~ 2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie masz opcje pomocy.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury, aby uruchomić model i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, przekonasz się, że jest pomocny i szybki. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź do strony 8, aby rozpocząć.



REJESTRACJA MODELU

Aby służyć Ci lepiej niż nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com / rejestr](https://www.traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tej i wszelkich towarzyszących materiałach, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie uważane za nadużycie i / lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą instrukcję i dokładnie sprawdź model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj dalej. **Twój sprzedawca hobbystyczny absolutnie nie może przyjąć modelu do zwrotu lub wymiany po jego uruchomieniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W całym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady Traxxas, aby wszystko było łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony z powiązaniem tematem.

POMOC

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod adresem: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna w Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksową usługę naprawy na miejscu, aby obsłużyć wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas telefonicznie lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego dealera.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb związanych z obsługą produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Droga
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość © 2022 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Sledge, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki są własnością ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celu identyfikacji. Żadna część tej instrukcji nie może być: powielana lub rozpowszechniana w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i środki ostrożności opisane w tej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczną pracę Twojego modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiem jest obowiązkowe. Modele wymagają szczegółowej konfiguracji i/lub procedury konserwacji z wymaganym sprzętem pomocniczym. Modele te są zdolne do dużych prędkości, co wymaga doświadczonej kontroli jazdy.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozważnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieobsługiwanie modelu w bezpieczny i odpowiedzialny sposób może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną pracę. Sam musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub zatłoczonych obszarach, gdzie jego działanie może kolidować z ruchem pieszych lub pojazdów lub zakłócać jego działanie.
- **Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi.** Twój model może spowodować obrażenia, jeśli dopuści się do kolizji z ktokolwiek.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilowe straty sygnału radiowego kontroli, zawsze uwzględniaj margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. **Uważaj, aby się nie poparzyć.**
- Nie używaj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać duży prąd. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik na pierwszym:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczkom i nieprawidłowemu działaniu.
- **Nie daj się poparzyć:**ESC i silnik mogą być bardzo gorące podczas użytkowania, więc uważaj, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie do ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane sterowanie prędkością może być podlega opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed cofaniem napięcie polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z twoim Kontrola prędkości Traxxas uszkodzi ESC i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości zgodnie z tabelą specyfikacji w Instrukcji obsługi.** Jeśli Twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj ich typów i pojemności. Użyj tego samego napięcia i pojemności dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie baterie i elektroniczna regulacja prędkości.

**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! ZAGROŻENIE!****ZAGROŻENIE POŻAROWE!** Ten pojazd wymaga baterii

LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają specjalnej opieki i procedur obsługi, aby zapewnić długą żywotność i bezpieczną eksploatację. Baterie LiPo przeznaczone są wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru wykształconej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia baterii LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą hobby lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie należy poddać recyklingowi pod koniec ich okresu użytkowania.
- NIE WOLNO używać ładowarki przeznaczonej do akumulatorów NiMH lub NiCad. Korzystanie z ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów. Niezastosowanie prawidłowej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora, pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj swoje akumulatory LiPo przed ładowaniem. Nie używaj ani nie ładuj akumulatorów, które zostały w jakikolwiek sposób uszkodzone (zgięte, wgniezione, spuchnięte, podarte pokrycie lub w inny sposób uszkodzone).
- PRZED ładowaniem ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania. NIE próbuj ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, ani baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta.

- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w pojemniku ognioodpornym / ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
 - ZAWSZE ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym miejscu.
 - Akumulator należy ładować w bezpiecznym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych. Monitoruj proces ładowania i nigdy nie zostawiaj akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania. Nie pozwalaj małym dzieciom ładować ani obsługiwać akumulatorów LiPo.
 - NIE WOLNO demontować, zgniatą, zwierać ani wystawiać baterii na działanie płomieni lub innych źródeł zapłonu.
 - NIE WOLNO dopuścić, aby jakiegokolwiek odsłonięte styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
 - NIE WOLNO pozostawiać ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. Jeśli widoczne są jakiegokolwiek oznaki nieprawidłowego działania, należy natychmiast odłączyć źródło zasilania i/lub przerwać proces ładowania.
 - ZAWSZE odłącz ładowarkę od gniazdka ściennego i odłącz baterię, gdy nie jest używana.
 - Nigdy nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równoległe. Szeregowo lub równoległe ładowanie pakietów może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładujących i nieprawidłową szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.
 - Jeśli akumulator nagrzej się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura wyższa niż 43°C 110°F), natychmiast odłącz go od ładowarki i przerwij ładowanie.
 - NIE WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z lub w pobliżu innych akumulatorów lub zestawów akumulatorów dowolnego typu, w tym innych akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulatory LiPo w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuszczaj, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i powstanie ryzyka pożaru. ZAWSZE przechowuj akumulatory z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
 - NIE demontuj baterii LiPo ani ogniw. NIE demontuj ładowarki.
 - NIE próbuj budować własnego pakietu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.
 - WYJMIJ baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
 - NIE wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNE WYPOSAŻENIE



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zobacz *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 12.



Zalecany sprzęt
Te elementy nie są wymagane do działania modelu, ale warto je umieścić w dowolnym zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczytce igłowe
- Lutownica

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby móc obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne elementy, dostępne u dealera hobbystycznego.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz „T” 2,0 mm



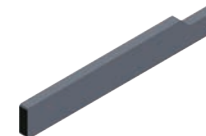
Klucz „T” 2,5 mm



Klucz do kół 17mm



Adapter akcesoriów 4s



Element dystansowy akumulatora

Wymagane wyposażenie (nie zawarty)



o pakiety akumulatorów 2s/3s LiPo ze złączami xxas High-Current pojedynczy pakiet akumulatorów 4s LiPo przy użyciu dołączonego adaptera akcesoriów)



EZ-Pack-LiPo (część nr 2973)

Ładowarka



4 baterie alkaliczne AA

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i może różnić się od przedstawionego na ilustracjach.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Twój Sledge™ zawiera innowacyjny system zatrzasków (zgłoszony do opatentowania) do mocowania nadwozia do podwozia (zaciski nadwozia nie są wymagane).

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod tył nadwozia ciężarówki i pociągnij zatrzaski na zewnątrz nadwozia, aby je zwolnić.
 2. Podnieś zatrzaski, aby całkowicie odłączyć zatrzaski od mocowania korpusu.
- Przesuń korpus do przodu od przedniej wieży amortyzatorów, aby zwolnić przedni zaczep korpusu (instalacja jest odwrotnością demontażu).
4. Podnieś nadwozie prosto z podwozia.

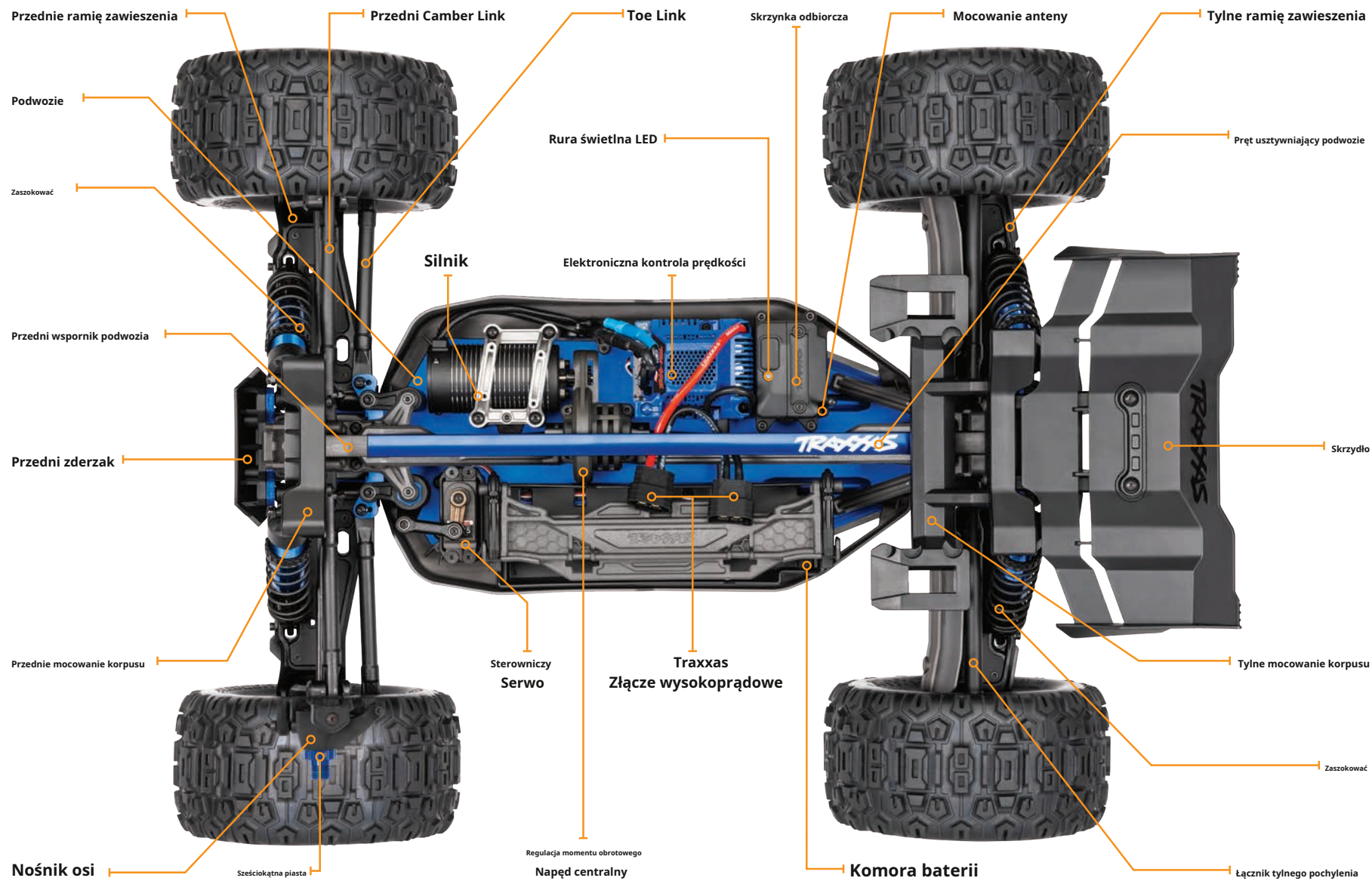
Aby ponownie zainstalować korpus:

- Zaczep przedni zaczep korpusu o przednią wieżę amortyzatora.
2. Przesuń korpus do tyłu i dociśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski zatrzaskną się na swoim miejscu na tylnym uchwycie korpusu.

Notatka: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, należy okresowo sprawdzać i czyścić zatrzaski w korpusie oraz szczeliny w tylnym mocowaniu korpusu. Jeśli brud i brzo nagromadzą się na tych elementach, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.



ANATOMIA SANKI





Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tej instrukcji. Proszę przeczytać to w całości
instrukcja kompletna
instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji posiadanego modelu.

Poszukaj logo szybkiego startu na dole stron szybkiego startu.



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo szybkiego startu w dolnych rogach stron szybkiego startu.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-5

Dla własnego bezpieczeństwa zrozum, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

2. Naładuj akumulatory • Patrz strona 12

Twój model wymaga dwóch identycznych akumulatorów LiPo i kompatybilnej ładowarki (sprzedawana osobno). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 12

Do nadajnika potrzebne są 4 baterie alkaliczne AA (sprzedawane osobno).

4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Patrz strony 13

Twój model wymaga dwóch w pełni naładowanych akumulatorów LiPo (lub jednego pakietu 4s LiPo przy użyciu dostarczonego adaptera akcesoriów) (baterie nie są dołączone).

5. Włącz system radiowy • Patrz strona 14

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego, a wyłączania jako ostatniego.

6. Sprawdź działanie serwa • Patrz strona 15

Upewnij się, że serwa sterujące działają prawidłowo.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 15

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie ma zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

8. Wyszczególnij swój model • Patrz strona 9

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

9. Jedź swoim modelem • Patrz strona 20

Wskazówki dotyczące jazdy i dostosowania do Twojego modelu.

10. Konserwacja modelu • Patrz strona 26

Postępuj zgodnie z tymi krytycznymi krokami, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym.

WPROWADZENIE

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link™ Pamięć modelu. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełen zestaw funkcji strojenia na poziomie profesjonalnym dla zaawansowanych użytkowników - lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy mają regulowane wartości wykładnicze, punkty końcowe i trymery pomocnicze. Dostępne jest również sterowanie i hamowanie Dual Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 27) i drzewo menu (strona 30) zawarte w tej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA RADIOWO-ZASILAJĄCA

Poświęć chwilę na zapoznanie się z tymi warunkami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 27.

Spektrum rozproszenia 2,4 GHz-Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na otwartej częstotliwości i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „glitching”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)-BEC może być albo w odbiornika lub w ESC. Obwód ten umożliwia zasilanie odbiornika i serwa z głównego zestawu akumulatorów w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy-Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje szczotkowy tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić rotację. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są przymocowane do wirującego wału wirnika.

Zębatka-Cogging jest stanem czasami związanym z silnikami bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej regulacji prędkości i silnika synchronizują się ze sobą.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli spojrzysz na drut jak na wąż ogrodowy, prąd jest miarą tego, ile wody przepływa przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości jest elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają moc wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulator działa dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulator rozładowuje się.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym o częstotliwości 2,4 GHz.

Wartość kV-Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie ich wartości kV. Wartość znamionowa kV równa się prędkości obrotowej silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 wolta. Wartość kV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę.

LiPo-Skrót dla polimeru litowego. Akumulator LiPo pakiety akumulatorów są znane ze swojej specjalnej chemii, która umożliwia niezwykle wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowym rozmiarze. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

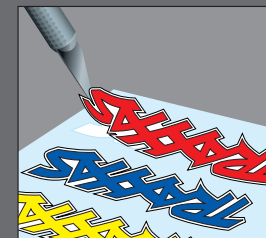
mAh-Skrót oznaczający miliamperogodzinę. Miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Neutralna pozycja-Pozycja stojąca, której szukają serwa gdy kontrolki nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

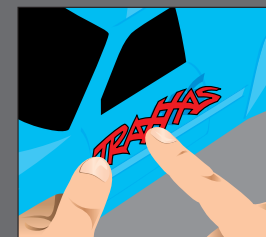


Stosowanie naklejek

Główne kalkomanie do Twojego modelu zostały nałożone fabrycznie. Naklejki są drukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i są wycinane w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i wyjmij ją z podkładu.

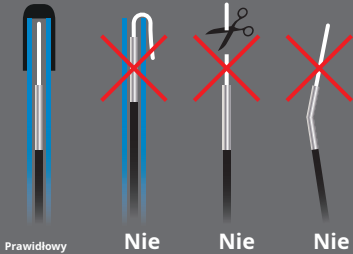


Aby nałożyć kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, przytrzymaj drugi koniec w górę i stopniowo wygladaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Przyłożenie obu końców kalkomanii do dołu, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie kieszeni powietrznych. Spójrz na zdjęcie na pudełku dla typowego rozmieszczenia kalkomanii.





Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



NiCad-Skrót oznaczający nikiel-kadm. Oryginalny akumulator hobby, akumulatory nikielowo-kadmowe mają bardzo wysoki prąd, dużą pojemność i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH-Skrót dla niklu i wodorku metalu. Akumulator

Akumulatory NiMH oferują wysokie natężenie prądu i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie zapewniają większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia jest zamieniana na ciepło i tracona. Systemy zasilania Traxxas są zoptymalizowane pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła zmniejszającego moc.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego.

W silniku bezszczotkowym magnesy są przymocowane do wirnika, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Czujniki-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznej kontroli prędkości.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje mechanizm kierowniczy.

Zakładki lutownicze-Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które pozwala na łatwą wymianę drutu.

Nadajnik-Przenośna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwa, wykonane przez regulację pokręteł przepustnicy i steru na czole nadajnika.**Notatka:**Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trymu przepustnicy.

Ochrona przed wyłączeniem termicznym-Elektronika czujnika temperatury stosowane w elektronicznej kontroli prędkości wykrywają przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie wyłącza się, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z odbiornik, nadajnik i serwa. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

Napięcie-Napięcie jest miarą potencjału elektrycznego różnica między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Posługując się analogią do węża ogrodowego, podczas gdy prąd to ilość wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wciąga wodę przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Załamania w przewodzie anteny zmniejszą zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z ciała, ale należy unikać zwijania lub zwijania przewodu antenowego.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony w postaci rurki anteny, ponieważ może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, zmniejszając zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w rurce anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.

Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi 2,4 GHz z Traxxas Link®-Pamięć modelu. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą i sterowaniem. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną regulację prędkości.

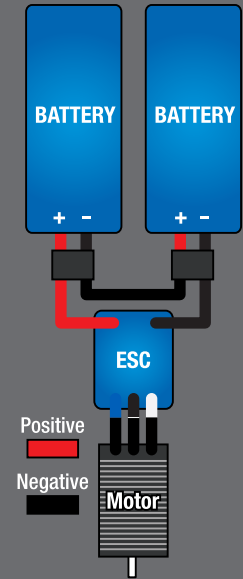
NADAJNIK I ODBIORNIK



MO



Schemat połączeń



** Dodatkowy port rozszerzenia czujnika do użyciu z modulem ekspandera telemetrii (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i materiałach dołączonych do modelu).



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Jeśli zobaczysz jakikolwiek inny migający sygnał z diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 28, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik korzysta z baterii AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA baterie do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one napięcia wystarczającego do optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Przerwij jazdę swoim modelem przy pierwszych oznakach rozładowania baterii (migające czerwone światło na nadajniku), aby uniknąć utraty kontroli.

W

Siema
współ



1. Zdejmij drzwiczki komory baterii, naciskając zaczep i otwierając drzwiczki.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.
3. Załóż ponownie komorę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub być może nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe baterie. Lampka kontrolna zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w rozdziale Rozwiązywanie problemów na stronie 28.



DOBÓR BATERII DO SWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagane są dwie identyczne baterie litowo-polimerowe (LiPo) 2s/3s (lub pojedyncza bateria 4s) wyposażone w złącza Traxxas High Current. **Nie używaj akumulatorów nikielowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Baterie Traxxas Power Cell iD są wysoce zalecane w celu uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania.

IES

Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Power Cell iD LiPo dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

Wymagane dwa:

2869X 7600mAh 7.4v 2-ogniowa (2s) bateria LiPo 25C

2872X 5000mAh 11.1v 3-ogniowa (3s) bateria LiPo 25C

Jeden wymagany:

2890X 6700mAh 14,8v 4-ogniowa (4s) bateria LiPo 25C



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności zaczynające się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora, który może spowodować pożar.

Z tym modelem **NIE WOLNO** używać akumulatorów nikielowo-metalowo-wodorkowych (NiMH). Baterie bardzo się nagrzeją i mogą wystąpić uszkodzenia lub obrażenia.



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

WYBÓR ŁADOWARKI DO SWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Traxxas zaleca wybór oryginalnego Traxxas EZ-Peak iD ładowarka zapewniająca bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność baterii.

Ładowarka	Nr części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria ID	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 amperey	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny EZ-Peak, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

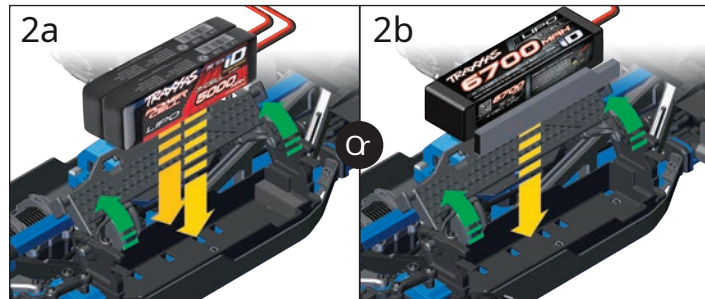
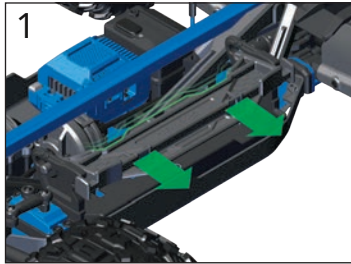
INSTALOWANIE ZESTAWÓW AKUMULATORÓW

1. Wyciągnij blokadę baterii za pomocą dwóch zaczepów zwalniających i podnieś blokadę do góry.

Włóż w pełni naładowaną baterię / baterie do komory baterii ze złączem wysokoprądowym skierowanym do tyłu modelu.

Notatka: Jeśli używasz

dwie baterie, umieść je obok siebie w komorze baterii (2a). W przypadku korzystania z jednej baterii, usuń blok piankowy i zainstaluj dołączoną piankową podkładkę dystansową w celu prawidłowego zamocowania (2b).



3. Opuść blokadę akumulatora i wepchnij go w kierunku środka wózka, aby go zatrzasać.



Identyfikator baterii

Zalecane przez Traxxa

zestawy akumulatorów są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta ekskluzywna funkcja pozwala

Ładowniki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) do automatycznego rozpoznawania podłączonych akumulatorów i optymalizacji

ustawienia ładowania baterii.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu,

aby uzyskać najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie. Odwiedź Traxxas.com,

aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas iD.



Traxxas

Złącze wysokoprądowe

Twój model jest wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć

mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej VXL-6. Połączone zaciski złącza Traxxas, z dużymi powierzchniami stykowymi, zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby pobierać całą moc, jaką zapewnia bateria.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model mógł się wyczerpać kontroli.

ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów zabłąkanych z innego nadajnika lub innego źródła i wymykaniu się spod kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą, najlepszą ochroną przed niekontrolowanym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego, a wyłączanie na końcu.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczą sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik połączyły się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.



PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Wykończenie kierownicy

Elektroniczny trymer sterowania umieszczony na przodzie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowania.

Notatka: Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu steru. Patrz strona 16 dla regulacji TSM.

Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętko wielofunkcyjne steruje zarządzaniem stabilnością Traxxas (TSM). Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 16.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED statusu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. **Podnieś model na klocek lub stań tak, aby wszystkie opony uniosły się nad ziemią.** Upewnij się, że Twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.

Podłącz akumulatory do modelu do regulatora prędkości.

Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulacją prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (.25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na ZIELONO. To włącza model. Aby wyłączyć VXL-6s, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

5. Obracaj kierownicą na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest poluzowany lub zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa powoli, sprawdź, czy nie ma słabych akumulatorów.

6. Patrząc w dół na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 16) i powoli wyreguluj trymer sterować nadajnikiem, aż będą skierowane na wprost; następnie przywróć pokrętło wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.



7. Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że masz pracę do przodu i do tyłu, a silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie używaj pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji najpierw wyłącz model (przełącznikiem na regulatorze prędkości), a następnie wyłącz nadajnik.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegania z Twoim modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jeździsz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę model może pokonywać 88 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jej końcu, aby jechać samochodem do i za swoją pozycję. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu będzie łatwiejszy do zauważenia i kontrolowania. **Bez względu na to, jak szybko lub daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między tobą, modelem i innymi. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych.**

Instrukcje wiązania TQi

Dla prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zrobiono to za Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnie) w celu wiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas włączania kontroli prędkości przez naciśnięcie przycisku EZ-Set. Zwolnij przycisk POŁĄCZ.

Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest powiązany i gotowy do użycia. Upewnij się, że kierownica i przepustnica działają prawidłowo przed rozpoczęciem jazdy modelem.



Korzystanie z biegu wstecznego:
Podczas jazdy naciśnij spust przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw spust przepustnicy w położeniu neutralnym. Ponownie naciśnij spust przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.



Automatyczne bezpieczeństwo
Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system failsafe, który nie wymaga użytkownika programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią nakazowaną pozycję. Jeśli funkcja failsafe aktywuje się podczas korzystania z modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.





Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, ani nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



Nie



Nie



Nie

ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Traxxas Stability Management lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając utrzymać kontrolę nad pojazdem

w sytuacjach o niskiej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost na pełnym gazie na śliskich nawierzchniach, bez skręcania, kołysania się i utraty kontroli. TSM radykalnie poprawia również kontrolę hamowania. Możliwe jest również szybkie pokonywanie zakrętów i kontrola, ponieważ TSM wprowadza poprawki za Ciebie, nie zakłócając zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).

Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Włącz pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania na biegu wstecznym.



Zalecane ustawienia

Zmniejszenie
apomocZwiększenie
m
wsparcie m

TSM wyłączony

Podczas jazdy po powierzchni z pewną przyczepnością zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźny” w przypadku ślizgania się mocy, dryfowania i tak dalej. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny brud, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia i precyzuje kontrolę nad pojazdem. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź Traxxas.com/tsm.

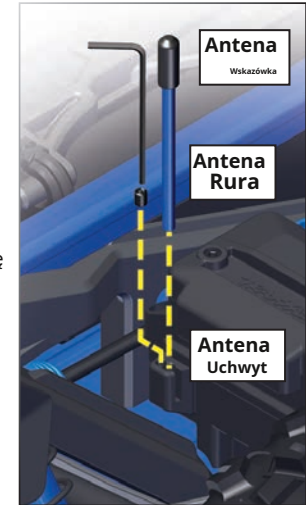
Notatka: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu kierownicy.

KONFIGURACJA ANTENY

Antena odbiorcza została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownej instalacji anteny, najpierw wsuń przewód anteny do dolnej części rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do mocowania, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe w uchwycie anteny, a następnie przykręć śrubę dociskową obok rurki anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny zostanie bezpiecznie zamocowana. Nie przesadzaj

dokręcać. **Nie zginaj ani nie zginaj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki anteny.**



Antena

Wskazówka

Antena

Rura

Antena

Uchwyt

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ KONTROLI PRĘDKOŚCI

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości VXL-6 zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji w celu normalnego działania. Poniższe informacje są pomocne w potwierdzeniu ustawień lub dostosowaniu ustawień do własnych potrzeb.



UWAGA: KORZYSTANIE Z BATERII LiPo

Elektroniczna regulacja prędkości VXL-6s jest przeznaczona do pracy na zasilaniu z baterii LiPo 4s lub 6s. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Baterie LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem baterii LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie używaj akumulatorów LiPo w tym pojeździe z wyłączonym wykrywaniem niskiego napięcia.

Z tym modelem **NIE WOLNO** używać akumulatorów niklowo-metalowo-wodorkowych (NiMH). Baterie bardzo się nagrzewają i mogą wystąpić uszkodzenia lub obrażenia.



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

Sprawdź ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).
2. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-6. Jeśli dioda LED świeci na zielono, a następnie Wykrywanie niskiego napięcia świeci **jest AKTYWNY** D. Jeśli dioda LED jest na czerwono, a następnie Wykrywanie niskiego napięcia to baterie **WYŁĄCZONY** (nie S bezpieczna w użyciu LiPo typu D).

Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (LiPo se wiazanie):

1. Upewnij się, że dioda LED na regulatorze prędkości jest czerwona. **jest włączony** i
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono. Zwolnij przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.



Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-6 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono. Miga raz, potem dwa razy, potem trzy razy i powtórz.

Jedno mignięcie = tryb sportowy jest ustawieniem domyślnym. Pozwala na pełną przepustnicę do przodu i do tyłu.

Dwa mignięcia = Tryb wyścigu usuwa wsteczną przepustnicę w przypadku, gdy tor na to nie pozwala.

Trzy mignięcia = tryb treningu spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie nim.

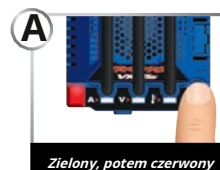
3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć dla trybu, który chcesz wybrać. **Notatka: Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania zostanie powtórzony.**
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE). Model jest gotowy do jazdy w wybranym przez Ciebie trybie.

Programowanie konfiguracji VXL-6s (kalibracja regulatora prędkości i nadajnika)

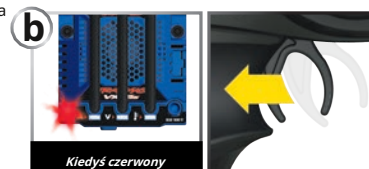
Regulacja prędkości jest kalibrowana fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby dokonać ponownej kalibracji (ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej).

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-6s.

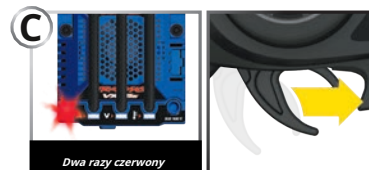
2. Włącz nadajnik (przy przepustnicy w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED mignie CZERWONY RAZ, przesuń spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj go w tym miejscu (B).
5. Kiedy CZERWONA dioda LED mignie DWUKROTNIE, wciśnij spust przepustnicy do pełnego biegu wstecznego i przytrzymaj go w tym miejscu (C).
6. Gdy dioda LED mignie RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda zaświeci się wtedy na zielono.



Zielony, potem czerwony



Kiedyś czerwony



Dwa razy czerwony

Wybór profilu VXL-6s

Kontrola prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby wyłączyć cofanie (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil # 3), wykonaj poniższe czynności. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i akumulatora, a nadajnik powinien być wyregulowany zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb zprogramowania.

opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamowanie, brak biegu wstecznego
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100 % hamulców, 50% wsteczny

Specyfikacja VXL-6s

Napięcie wejściowe:

LiPo 4S / 6S
(maks. 22,2 V)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze baterii:

Traxxas wysokoprądowy
Złącze

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm
złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Przewód Maxx® o średnicy 10 mm

Waga:

207g (7,3 uncji)

Wymiary sprawy:

58mm (2,28") / 72mm
(2,83") / 46mm (1,81")

Wybór trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu) 1.

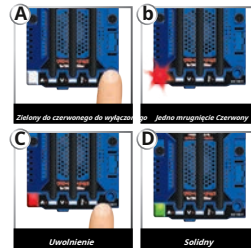
Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory pakuje się do VXL-6 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj

Przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model gotowy do jazdy.



Wybór trybu wyścigu

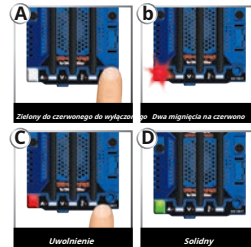
(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulców, brak biegu wstecznego) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory pakuje się do VXL-6 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model gotowy do jazdy.



Wybór trybu treningu

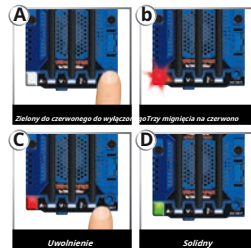
(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-6 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zmieni kolor na zielony. Model gotowy do jazdy.



Notatka:Jeśli przegapiłeś żądany tryb, przytrzymaj wciśnięty przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie powtarzany do momentu zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Panel zasilania akcesoriów

Elektroniczna regulacja prędkości VXL-6s jest wyposażona w panel zasilania, który może być używany do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy oświetlenia LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (więcej informacji na stronie Traxxas.com). Zawsze upewnij się, że pokrywa panelu jest zamontowana, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić styki przed uszkodzeniem.



Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczny regulator prędkości VXL-6 jest wyposażony w wyrafinowane obwody zaprojektowane w celu ochrony elektroniki przed uszkodzeniem spowodowanym przeciążeniem i nadmierną temperaturą. Gdy obwód zabezpieczający jest aktywowany, dioda LED na regulatorze VXL-6s ESC zaświeci się, wskazując błąd.

EZ SET	A	V	F	Wyjaśnienie	Rozwiązanie
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nadprądowe Ochrona, Scena 1	Przestań jeździć; sprawdź pojazd pod kątem przeciążenia lub uszkodzeń.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nadprądowe Ochrona, Etap 2	Przestań jeździć; sprawdź pojazd pod kątem przeciążenia lub uszkodzeń.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Niskiego napięcia Ochrona, Scena 1	Przestań jeździć; sprawdź akumulatory i naładować.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Niskiego napięcia Ochrona, Etap 2	Przestań jeździć; sprawdź akumulatory i naładować.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Przebiecie	Zatrzymaj jazdę i odłącz akumulatory. Sprawdź baterie i potwierdź napięcie baterii.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Termiczny Zamknięcia Ochrona, Scena 1	Przestań jeździć; sprawdź wentylator chłodzący na ESC. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Termiczny Zamknięcia Ochrona, Etap 2	Przestań jeździć; sprawdź wentylator chłodzący na ESC. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie.
				Krytyczny funkcjonowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
				Programowanie błąd	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



• **Świeci na zielono:** Kontrolka zasilania VXL-6s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Stały czerwony:** Kontrolka zasilania VXL-6s. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NIMH).



• **Dioda LED prądu (A) świeci na czerwono:**VXL-6 wszedł **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1**. Gdy nadmierny przepływ prądu (natężenie) jest kierowany przez system zasilania, spowodowany nieostrożnym odpowiedniego przełożenia dla układu napędowego i powierzchni jezdnej, VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz, a następnie ponownie podłącz baterie.



• **Dioda LED prądu (A) szybko migająca na czerwono:**VXL-6 wszedł **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 2**. Gdy przepływ prądu (natężenie) chwilowo wzrasta z powodu związanego lub ograniczonego układu napędowego (model przykleił się do obiektu lub napotkał ograniczającą powierzchnię jezdną), VXL-6 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Przerwać prowadzić pojazd. VXL-6 pozostaną w tym trybie do czasu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przeniesienia modelu na gładszą powierzchnię jezdną) i przywrócenia przepustnicy do położenia neutralnego. Aby zresetować, odłącz, a następnie ponownie podłącz baterie.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci na czerwono:**VXL-6 wszedł **Ochrona przed niskim napięciem, stopień 1**. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przerwać jeździć modelem. VXL-6 pozostanie w tym trybie do czasu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) Powoli migająca na czerwono:**VXL-6 wszedł **Ochrona przed niskim napięciem, stopień 2**. Gdy napięcie baterii spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-6 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując na wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Przerwać jeździć modelem. VXL-6 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) szybko migająca na czerwono:**Jeśli silnik nie ma mocy, wszedł VXL-6 **Ochrona przed wysokim napięciem**. Jeśli napięcie akumulatorów z podłączonych akumulatorów jest zbyt wysokie, VXL-6 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:**Jeśli napięcie wejściowe przekracza około 33,6 V (16,8 maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego na zestaw akumulatorów), ESC może ulec uszkodzeniu. Nie przekraczaj 33,6 maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego. Zatrzymaj jazdę modelem i odłącz akumulatory.



• **Dioda LED temperatury (T) Świeci na czerwono:**VXL-6 wszedł **Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym, stopień 1**w celu ochrony przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przerwać jeździć modelem. Sprawdź wentylator chłodzący na ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury (T) Szybko migająca na czerwono:**VXL-6 wszedł **Wyłączenie termiczne, stopień ochrony 2** i automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Przerwać jeździć modelem. Sprawdź wentylator chłodzący na ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż system zasilania ostygnie. Jeśli często pojawiają się ostrzeżenia o temperaturze, może to być spowodowane nadmiernym przełożeniem (z magazynu), nadmiernie agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w warunkach, takich jak głęboki piasek, ciężkie błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury Stałe czerwone lub wszystkie diody LED szybko migające na czerwono:**VXL-6 wszedł w ten tryb ochrony z powodu możliwości jednoczesnego wystąpienia ochrony przed wyłączeniem termicznym i ochrony przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpienia krytycznego błędu działania lub programowania. Odłącz akumulatory i skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.



Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące prowadzenia i dokonywania zmian w Twoim modelu. Zanim przejdziesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.

- Odczekaj kilka minut, aż model ostygnie między biegami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują powolne działanie i powolne serwa (powolny powrót do środka). Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku są słabe, zaczną migać czerwona lampka zasilania. Zatrzymaj się natychmiast i zainstaluj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, po ulicach publicznych lub w dużym tłumie ludzi.
- Jeśli model utknie na jakimś przedmiocie, nie kontynuuj uruchamiania silników. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchaj ani nie ciągnij przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj się zdrowym rozsądkiem za każdym razem, gdy prowadzisz swój model. Celowa jazda w obraźliwy i nierówny sposób spowoduje jedynie słabą wydajność i uszkodzenie części. Zadbaj o swój model, abyś mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować sprzęt. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest odpowiednio dokręcony.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Milliampierogodzina (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż sportowy pakiet 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnych czasów pracy dla modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas wykonywania jest sposób sterowania modelem. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest wielokrotnie napędzany od zatrzymania do maksymalnej prędkości i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej wartości mAh, jaką możesz kupić.
- Użyj wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-6 w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez ESC.
- Zmniejsz przełożenie. Zainstalowanie mniejszych kół zębatych obniży przełożenie i spowoduje mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatorów oraz zmniejszy ogólną temperaturę pracy. Zawsze wymieniaj oba koła zębate razem.
- Zmieniaj prędkość. Ciągła, szybka jazda na wysokich biegach skraca czas jazdy na sankach.
- Utrzymuj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zablokowanie układu napędowego. Utrzymuj silnik w czystości.

Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może wpłynąć na Twoją najwyższą wydajność. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niskiej pojemności mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

JAZDA NA MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami chroniącymi elektronikę modelu (odbiornik, serwa, elektroniczna kontrola prędkości). Daje to swobodę zabawy, prowadząc model przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Chociaż model jest bardzo wodoodporny, nie należy go traktować jako zanurzalnego lub całkowicie wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Praca w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zachować ich prawidłowe funkcjonowanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą. Wiedz, że po uruchomieniu w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj swojego modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowej odpowiedzialności za opiekę i konserwację.
- Nie wszystkie baterie mogą być używane w wilgotnym środowisku. Skonsultuj się z producentem baterii, aby sprawdzić, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na mokre warunki, takie jak deszcz.

- Nie używaj modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków pogodowych, w których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- **NIE** dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (oceaniczną), słoną wodą (między słodką a oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest silnie przewodząca i silnie korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

Przed kontynuowaniem zapoznaj się z sekcją „Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą podczas pracy na mokro.

2. Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli dziury w oponach nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (średnica 3 mm lub 1/8") w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się w pobliżu osi opony, w odległości 180°.
3. Sprawdź, czy o-ring i pokrywa skrzynki odbiorczej są prawidłowo zainstalowane i zabezpieczone. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski O-ring nie wystaje w widoczny sposób z krawędzi pokrywy.
4. Upewnij się, że Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.

Podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenia silnika, używaj niższych przełożeń (mniejsze koła zębate, tak niskie jak 11T lub zębate czołowe 52T).

Notatka: Aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki pojazdu podczas jazdy po miękkim piasku, wprowadź te drobne modyfikacje we wszystkich czterech zespołach kół i opon. Ściśnij oponę, wycinając dwie małe szczeliny za pomocą nożyczek do ciała. Wytnij szczeliny we wzór „V”; następnie usuń wycięty materiał na otwór o średnicy około 3 mm lub 1/8". Powtórz po przeciwnej stronie opony (od siebie o 180°). Zakryj dwa otwory odpowietrzające w kole taśmą samoprzylepną.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może być znacznie skrócona w błocie i wodzie. Jeśli silnik jest nadmiernie mokry lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (powoli uruchamiaj silnik), aż nadmiar wody będzie mógł wypłynąć. Przyłożenie pełnego gazu do silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą określają żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.

- Nie przestawiaj silnika w temperaturze podczas pracy w mokrych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawać dokładnego wskazania odpowiedniej przekładni.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z modelu w błotnistych warunkach. Przeszaj obsługiwany model, jeśli wydaje się, że jest on nadwyrężony z powodu kleistości błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie pozwól, aby błoto gromadziło się na silniku lub go otaczało.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

Opróżnij opony, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym z sposobów, aby to zrobić, jest wykonanie kilku szybkich przejazdów na płaskiej, suchej powierzchni, jeśli to możliwe.

2. Wyjmij baterie.

Splucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, na przykład z węża ogrodowego. **NIE** używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.

4. Przedmuchać wózek sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale zalecane). Podczas korzystania ze sprężonego powietrza noś okulary ochronne.

5. Zdejmij koła z ciężarówki.

Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i łączniki WD-40® lub podobnym lekkim olejem wypierającym wodę.

7. Odstawić wózek lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Umieszczenie wózka w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi wysychanie. Uwięziona woda i olej będą kapać z ciężarówki jeszcze przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku kartonu, aby chronić powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo zdjąć zabezpieczoną pokrywę skrzynki odbiorczej. Chociaż jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może dostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kondensacji. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdjęcie pokrywy skrzynki odbiorczej podczas przechowywania umożliwia wyschnięcie powietrza wewnątrz. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby wyjmowania odbiornika ani odłączania żadnego z przewodów.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych uwięzionej wilgoci.

- **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj łożyska.

- **Różnice:**Wyjąć, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru Traxxas o wysokiej wydajności (część nr 5041) na metalowe zęby przekładni. Aby uzyskać pomoc przy demontażu i ponownym montażu, zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego.
- **Silnik:**Po eksploatacji modelu w mokrych lub błotnistych warunkach wyjmij silnik i wyczyść łożyska z błota lub brudu. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, nasmaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobby). Wykonanie tych kroków wydłuży żywotność silnika i utrzyma najwyższą wydajność. Podczas używania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

ODBIORNIK: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Wymontowywanie i instalowanie sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszkii zamkowej pozwala na demontaż i montaż zamka bez utraty zdolności do zachowania wodoszczelności puszkii. Opatentowana funkcja zacisku drutu umożliwia również instalację systemów radiowych na rynku wtórnym i utrzymanie wodoszczelności skrzynki odbiorczej.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć cztery śruby z łbem kulistym 3x10mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go wyjąć i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze usunąć.
3. Zdejmij zacisk do drutu, odkręcając dwie śruby z łbem walcowym 2,5x10mm.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i wyjmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

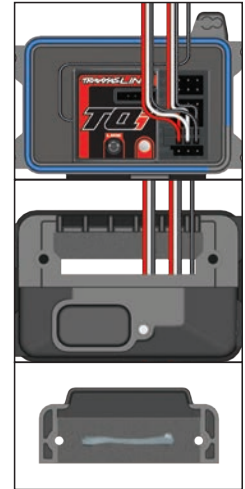
Notatka:Zawsze instaluj przewody w pudełku przed instalacją odbiornika. 1. Przeprowadź przewód antenowy, przewód ESC i przewód serwa przez pokrywę skrzynki odbiorczej i do skrzynki odbiorczej.

2. Oznacz, który przewód jest dla którego kanału. Nadmiar przewodu zostanie zawiązany w skrzynce odbiorczej.

Za pomocą dwustronnie klejącej taśmy piankowej zainstaluj odbiornik w pudełku odbiornika.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się, aby odbiornik był zainstalowany w oryginalnej orientacji, jak pokazano.

4. Podłącz przewody do odbiornika (A). Patrz strona 11, aby zapoznać się ze schematem okablowania.
5. Upewnij się, że światłowod skrzynki jest wyrównany z diodą LED odbiornika iOring jest prawidłowo osadzony w wyłobieniu w komorze zamkowej, tak aby osłona go nie ścisnęła ani w żaden sposób nie uszkodziła.
6. Załóż pokrywę skrzynki odbiorczej (B). Mocno dokręć cztery wkręty z łbem kulistym 3x10 mm.
7. Ułóż starannie przewody, korzystając z prowadnic przewodów w pokrywie (B).
8. Nałóż niewielką kroplę smaru silikonowego (Traxxas część nr 1647) na zacisk drutu (C).
9. Zainstalować zacisk do drutu i mocno dokręcić dwie śruby mocujące 2,5x10mm.
10. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka o-ringa nie jest widoczna.



PODSTAWOWE REGULACJA STROJENIA

Po zapoznaniu się z jazdą modelem może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć.

STROJENIE ZAWIESZENIA

Pozycje montażu amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem zawieszenia i wysokością jazdy. Wyścigi na przygotowanym torze lub jazda po drogach wymagają niższego prześwitu i sztywniejszych, bardziej agresywnych ustawień zawieszenia.

Zawieszenie Twojego modelu zostało skonfigurowane do jazdy w terenie (pozycja 1 na przednich i tylnych wahaczach zawieszenia). Jeśli planujesz jazdę po twardych nawierzchniach, ustaw wszystkie cztery amortyzatory w pozycji 2 na wahaczach.



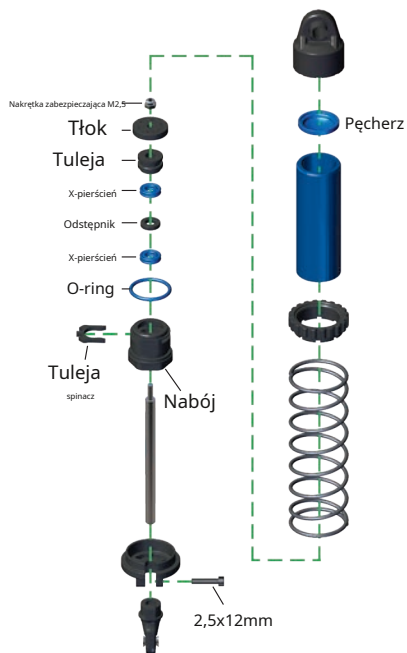
Dostrajanie wstrząsów

Cztery amortyzatory GT-Maxx® mają duży wpływ na prowadzenie. W celu utrzymania optymalnej wydajności może być wymagana konserwacja okresowa. Możesz także dostosować amortyzatory do swojego stylu jazdy lub środowiska biegania. Zawsze, gdy odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze zmieniaj amortyzatory parami (przód lub tył).

Aby zdemontować

Amortyzatory GT-Maxx:

1. Wykręć śrubę mocującą 2,5x12mm z dolnego ustalacza sprężyny. Zdejmij dolny ustalacz sprężyny i sprężynę uderzeniową.
2. Wyjmij wkład/wałek uderzeniowy/tłok montaż z korpusu amortyzatora.



3. Zdejmij przeciwnkrętkę M2,5, tłok, podkładkę 2,5x5mm i istniejący zespół wkładu z wału amortyzatora.

Uwaga: Otwory w przednim i tylnym tłoku mają różne rozmiary. Upewnij się, że używasz właściwych tłoków do przednich i tylnych amortyzatorów podczas demontażu/montażu (więcej informacji na pasku bocznym).

4. Zamontuj nowy wkład na wale amortyzatora.

Notatka: Nowy wkład należy zamontować na wale amortyzatora. **NIE próbuj montować wkładu oddzielnie i wsuwać go na wał. Może to uszkodzić pierścienie X wału i spowodować wyciek.**

5. Zmontuj w odwrotnej kolejności. Pamiętaj, aby wypełnić amortyzatory 100% czystym olejem silikonowym, aby przedłużyć żywotność uszczelnień. Amortyzatory GT-Maxx są fabrycznie wypełnione olejem do amortyzatorów 60W z przodu i olejem do amortyzatorów 50W z tyłu. Podczas dodawania płynu wstrząsowego należy upewnić się, że pęcherzyki powietrza nie wydostają się na zewnątrz.

Możesz dostrajć amortyzatory, używając grubszego lub cieńszego oleju do amortyzatorów, a także zmieniając tłok, który porusza się w płynie wewnątrz amortyzatora.

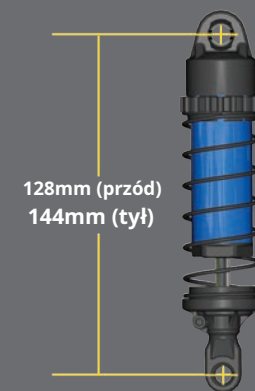
Wysokość jazdy można regulować za pomocą gwintowanego ustalacza sprężyny. Wyreguluj wysokość jazdy tak, aby wahacze znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak Sledge radzi sobie na zmianę. Właściwa konfiguracja doda stabilności i pomoże zapobiec spinoutom. Eksperymentuj z różnymi olejami amortyzatorów i wysokościami jazdy, aby znaleźć to, co najlepiej pasuje do Twojego stylu jazdy i warunków.

KOŁA I OPONY

Wiele typów opon i kół dostępnych na rynku wtórnym można dostosować do użytku w Twoim modelu. Większość wpłyne na ogólną szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary zaprojektowane w kołach modelu są celowe; w związku z tym Traxxas nie może polecić używania innych kół innych niż Traxxas o innych specyfikacjach. Średnica kół to innowacyjna konstrukcja, a oprócz opon dołączonych do modelu (wymienionych na liście części) można poeksperymentować z wieloma różnymi oponami. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi typami opon, aby sprawdzić, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, na którym prowadzony jest model. Wybierając opony, weź pod uwagę całkowitą średnicę i mieszankę gumy (twardą lub miękką). Jeśli całkowita średnica opony znacznie się zwiększy, będziesz musiał użyć mniejszego koła zębatego, aby zrekompensować większą oponę. Miękkie opony z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. W luźnym zabrudzeniu opona z dużymi kolcami powinna działać lepiej. Zobacz listę części, aby znaleźć dodatkowe felgi i opony.



Ważny: Amortyzatory są montowane fabrycznie z zachowaniem odstępów między środkami (pomiędzy kulkami końcówki drążka) 128mm (przód) i 144mm (tył). Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i demontowane, odległość tę należy sprawdzić, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



Rozmiar tłoka amortyzatora



1,25 mm

Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji przełożeń dla Twojego modelu.

Koło zębate	Koło zębate	
	46	52
11	4,18	4,73
12	3,83	4,33
13	3,54	4,00
14	3,29	3,71
15	3,07	3,47
16	2,88	3,25
17	2,71	3,06
18	2,56	2,89
19	2,42	-
20	2,30	-
21	2,19	-
22	2,09	-
23	2,00	-
24	1,92	-

- Konfiguracja po wyjęciu z pudełka; zalecany do większości biegających. 4s / 6s LiPo. 2s 5000mAh + zalecane 3s 5000mAh + zalecane
- Użyteczny zakres przekładni dla 4S / 6S LiPo. Zwiększa moment obrotowy i czas pracy. 2s 5000mAh + zalecane 3s 5000mAh + zalecane
- Pasuje; do biegania z dużą prędkością tylko.
- Pasuje; Niepolecane.
- Nie pasuje.

SILNIKI I PRZEKŁADNIA

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dobrać prędkość modelu i kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperatury. Użyj wyższego biegu (numerycznie niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj następującego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli biegów:

$$\frac{\# \text{Zęby przekładni zębatej}}{\# \text{Zęby zębatki}} \times 4,3 = \text{przełożenie końcowe}$$

Podczas korzystania z wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora prędkości. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (150°F) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (180°F), prawdopodobnie Twój model jest przeladowany i pobiera zbyt dużo prądu. Ten test temperatury zakłada, że model jest zbliżony do wagi fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub wiązania, a akumulator jest w pełni naładowany i jest w dobrym stanie.

Ten model jest wyposażony w silnik bezszczotkowy 2000Kv. Kombinacja biegów dostępna w każdym modelu zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli potrzebujesz większej prędkości maksymalnej i mniejszego przyspieszenia, zainstaluj opcjonalną przekładnię szybkobieżną (więcej zębów). Jeśli potrzebujesz większego przyspieszenia i mniejszej prędkości maksymalnej, użyj mniejszego opcjonalnego koła zębatego. **Nie zawiera opcjonalnej przekładni.**

Uwaga: Przekładnia z dużą prędkością jest przeznaczona do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy w terenie ani do wielokrotnego ruszania i zatrzymywania się. Do tego typu napędu zalecane są mniejsze zębniiki w celu zmniejszenia obciążenia silnika.

Regulacja siatki narzędzi

Nieprawidłowe ząbienie koła zębatego jest najczęstszą przyczyną zerwania kół zębatych czołowych. Sledge robi niewłaściwy sprzęt siatka praktycznie niemożliwa. Fabrycznie zainstalowany adapter stałego koła zębatego pomaga ustawić silnik we właściwym miejscu zgodnie z wybranym zębniikiem i kołem zębatym walcowym.

Notatka: Jeśli zdecydujesz się to zrobić, możesz również ustawić siatkę przekładni ręcznie bez użycia adaptera stałego koła zębatego. Uzyskaj dostęp do przekładni czołowej, odkręcając cztery śruby mocujące 3x15mm z pokrywy przekładni. Poluzuj i usuń cztery śruby z płaskim łbem 4x8mm z zespołu silnika; następnie wyjmij zespół silnika z obudowy. Wykręć śrubę z łbem wpuszczanym 3x8mm z adaptera, aby go wyjąć. Po wyjęciu adaptera ponownie zainstaluj zespół silnika na obudowie za pomocą czterech wykręconych śrub z płaskim łbem 4x8 mm. Użyj śrub, aby ustawić siatkę przekładni. Wytnij wąski pasek papieru czołowego i wsuń go w siatkę zębatki. Wsuń silnik i zębniik w koło czołowe. Dokręć cztery wkręty z płaskim łbem 4x8 mm, a następnie usuń pasek papieru. Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.



Velineon

EXTREME BRUSHLESS POWER SYSTEM

Twój wybór baterii i zębniik / Ostroga
Wybór określa Twoją prędkość.
Jak szybko chcesz jechać?

STREFA ZABAWY

STREFA NAJWIŻSZEJ PRĘDKOŚCI

Sanki	35 + mph	45 + mph	55 + mph	65 + mph	70 + mph
Waga silnika / Ostroga	13/52 *	16/52 **	13/52 *	16/52 **	18/46 **
Bateria	LiPo 4S	LiPo 4S	Dwa LiPo 3S	Dwa LiPo 3S	Dwa LiPo 3S
Napięcie nominalne	14,8V	14,8V	22,2V	22,2V	22,2V
mAh	5000+ mAh	6700+ mAh	5000+ mAh	5000+ mAh	5000+ mAh
Podstawowe osiągnięcia					

* Niezależnie od ostrogi
** Opcjonalna przekładnia sprzedawana osobno. † Jeden 4S 6700 lub dwa 2S 7600. Zobacz swojego dealera hobby.

TEMPERATURY I CHŁODZENIA

Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperaturę i chłodzić komponenty. Fabrycznie zainstalowany wentylator chłodzący z elektroniczną regulacją prędkości pomaga w chłodzeniu VXL-6 w zastosowaniach silników wysokoprądowych. Opcjonalny wentylator chłodzący pomoże odciągnąć ciepło od silnika 2000Kv.

STROJENIE USZCZELNIONYCH MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

Przednie i tylne mechanizmy różnicowe Sledge umożliwiają obracanie się lewego i prawego koła z różnymi prędkościami podczas skręcania, dzięki czemu opony nie ocierają się ani nie ślizgają. Zmniejsza to promień skrętu i zwiększa wydajność kierowania.

Osiągi mechanizmów różnicowych można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć. Dyferencjały są wypełnione silikonowym płynem różnicowym i są uszczelnione, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmów różnicowych. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do rozpędzania się do bardzo wysokich obrotów. Olej o wyższej lepkości (grubszy) powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozprowadzając bardziej równą moc na lewe i prawe koła. Sledge generalnie skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, pełzania po skałach lub wyścigów na powierzchniach o niskiej przyczepności.

Notatka: Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon nie dotyka podłoża. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo przewrócenia się pojazdu.

Oba dyferencjały są fabrycznie wypełnione olejem silikonowym o lepkości SAE 50 000 W. Używaj tylko oleju silikonowego w dyferencjałach. Traxxas sprzedaje oleje o lepkości SAE 10 000 W, SAE 30 000 W, SAE 100 000 W i SAE 500 000 W (patrz lista części). Dyferencjały muszą zostać usunięte z pojazdu i zdemontowane w celu wymiany/wymiany oleju. **Użyj widoków rozstrzelonych dołączonych do modelu, aby pomóc w procesie demontażu/montażu.**

CENTROWANIE SERWA

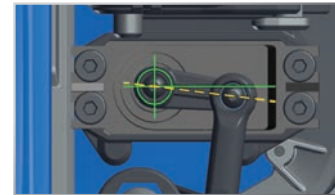
Jeśli usunąłeś klakson serwa z serwa sterującego Sledge, lub serwo zostało usunięte w celu serwisowania lub czyszczenia, serwo musi zostać ponownie wycentrowane przed instalacją klaksonu serwa lub instalacją serwa.

1. Wymontuj klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwo kierownicy do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną regulację prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz zasilanie nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 16).
5. Obróć pokrętkę trymera nadajnika do środkowej pozycji „0”.

Odłącz oba niebieskie i białe złącza silnika (patrz strona 11) aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków.

Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 17). Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.

7. Zamontuj klakson serwomechanizmu na wale wyjściowym serwomechanizmu. Klakson serwomechanizmu powinien być wyrównany o jeden wypust zgodnie z ruchem wskazówek zegara od prostopadłego wyrównania do obudowy serwomechanizmu (nie do podwozia).



8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą w przód iw tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyśrodkowany i masz równy rzut w obu kierunkach. Użyj pokrętki trymowania nadajnika, aby dostroić położenie klaksonu serwa, tak aby model poruszał się prosto, gdy kierownica znajduje się w położeniu neutralnym.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania skompresowanego

środku czyszczącego i smarującego powietrzem lub w sprayu.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby utrzymać się w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukaj:

- Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
- 2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem wiązania.
- 3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
- 4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
- 5. Sprawdź zamocowanie odbiornika i serwa(ów) oraz kontrolę prędkości.
- 6. Za pomocą klucza sprawdź dokręcenie nakrętek kół.
- 7. Sprawdź działanie systemu radiowego, w szczególności stan baterii.
- 8. Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu.
- 9. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, złamane zęby lub zanieczyszczenia utkwione między zębami.
- 10. Sprawdź działanie serwa układu kierowniczego i upewnij się, że nie działa.
- 11. Sprawdź dokręcenie kulek obrotowych.

Inna konserwacja okresowa:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości od nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% czystego silikonowego oleju amortyzującego, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli zauważył wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej nasadce pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dno amortyzatora przecieka, to czas na odbudowę. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 8962.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj elementy zawieszenia pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub brudne sworznie zawieszenia, uszkodzone łączniki palców, poluzowane śruby lub jakiegokolwiek oznaki naprężenia lub wygięcia. W razie potrzeby wymień elementy.

- **Układ napędowy:** Sprawdź przednie i tylne półosie napędowe, aby upewnić się, że sworznie napędowe nie są pęknięte, nadmiernie zużyte lub uszkodzone. Dodatkowy hałas w układzie napędowym może wystąpić, jeśli elementy układu napędowego są zużyte. Sprawdź koła zębate czołowe i zębate pod kątem uszkodzeń lub zużycia, złamanych zębów lub zanieczyszczeń osadzonych między zębami. Sprawdź dokręcenie śruby ustalającej w kole zębatym. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

- **Łożyska kulkowe:** Twój Sledge wykorzystuje uszczelnione łożyska z pełnym kontaktem (czarne uszczelki) we wszystkich miejscach podwozia, aby chronić przed brudem i brudem oraz przedłużyć żywotność łożysk. Jeśli łożyska ulegną awarii, elementy układu napędowego mogą ulec uszkodzeniu. Sprawdź łożyska pod kątem nadmiernego zużycia i uszkodzonych uszczelki. Wymień w razie potrzeby. Nie należy zastępować łożysk z pełnym stykiem (uszczelki czarne) żadnym innym typem.

- **Sterowanie:** Wyjmij i wyczyść wygaszacz serwomechanizmu po 3 godzinach jazdy. Z biegiem czasu możesz zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Łączniki na palcach mogą się zużywać podczas użytkowania. W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.

- **Jednostka napędowa środka przesunięcia momentu obrotowego:** Sledge jest wyposażony w centralną jednostkę napędową regulującą moment obrotowy. Jednostka napędowa może być odbudowana, ale wymaga szczególnej procedury konserwacji i użycia oleju do różnicowania masy 20MM (część # 5040). Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

Przechowywanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla, aby odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmij baterie z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez długi czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na zarządzanie stabilnością Traxxas (TSM), patrz strona 16). Wejście do menu programowania odbywa się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 30. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość sterowania (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością sterowania (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości kierowania to „normalna (zero wykładnicza)”, z tarczą maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową odpowiedź serwa: ruch serwa sterującego będzie dokładnie odpowiadał sygnałom z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wartość wykładniczą” i zmniejszy czułość sterowania, sprawiając, że serwomechanizm będzie mniej czuły w pobliżu położenia neutralnego, ze wzrostem czułości, gdy serwomechanizm zbliża się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa kierownicy. Termin „wykładniczy” pochodzi z tego efektu; skok serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału wejściowego z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość kierowania (0% wykładnicza):

Na tej ilustracji ruch serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch kierownicy przednich kół modelu) dokładnie odpowiada ruchowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Zmniejszona czułość sterowania (ujemna wykładnicza):

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, czułość sterowania modelem zostanie zmniejszona. Zwróć uwagę, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwa. Im dalej obracasz pokrętkę, tym wyraźniejszy staje się efekt. Zmniejszona czułość kierownicy może być pomocna podczas jazdy na niskich

nawierzchniach trakcyjnych, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które sprzyjają łagodnym skrętom, gdzie wymagane są delikatne ruchy kierownicą. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić, aby kontrolować czułość przepustnicy. Czułość przepustnicy działa w taki sam sposób, jak czułość sterowania, ale stosuje efekt do kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; Jazda hamulca/do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić, aby kontrolować wielkość (procent) skoku serwomechanizmu stosowanego do sterowania. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny zasięg skrętu; przekręcenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza zasięg skrętu (**Notatka:**Przekręcenie tarczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszystkie ruchy serwomechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia Punktu Końcowego sterowania definiują maksymalny skręt serwomechanizmu. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne do końca w prawo), serwo przejedzie całą drogę do wybranego punktu końcowego, ale nie poza nim. Wielu zawodników ustawia Dual-Rate, aby mieć tylko tyle skrętu, ile potrzeba do najciaśniejszego zakrętu na torze, dzięki czemu model jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę wyścigu. Zmniejszenie skrętu kierownicy może być również przydatne, jeśli chodzi o ułatwienie sterowania modelem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności oraz ograniczenie mocy sterowania w wyścigach owalnych, gdzie nie są wymagane duże skoki kierownicą.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne może być również ustawione tak, aby kontrolować wielkość skoku hamulca stosowanego przez serwo w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie mają hamulca ze wspomaganiem, ale funkcja Procent hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnego do końca w prawo zapewni maksymalny skok hamulca; obracanie pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrócenie tarczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje wyeliminowanie wszelkich działań hamulców).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego jako trymera przepustnicy pozwoli na regulację neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu hamowaniu lub uruchomieniu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania trymu przepustnicy, aby zapobiec przypadkowym ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.

Zaczynać od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania swojego Nadajnik TQi, możesz czuć trzeba zacząć od nowa z czystym kontem. Wykonaj te proste czynności, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.

Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i SET. Dioda nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia.

Dioda LED zaświeci się na stałe

zielony i nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymowania przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętki trymowania. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie wyreguluje trymera, dopóki nie zostanie cofnięte do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

**Bezpieczne**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję awaryjną, która przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku zacznie szybko migać na czerwono.

Punkty końcowe sterowania i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia wybór limitu zakresu ruchu serwomechanizmu (lub jego „punktu końcowego”) niezależnie dla ruchu w lewo i prawo (na kanale sterowania) oraz gazu/hamulca (na kanale gazu). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu spowodowanemu przez poruszające się serwo kierownicy lub drążki przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować, jaki ma być maksymalny skok serwomechanizmu; funkcje Procent sterowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień punktu końcowego.

Dodatkowa trymera kierownicy i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia neutralnego punktu serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy zwykłe ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie powoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wału wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę sterowania trymem na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli to konieczne) za pomocą trymera pomocniczego. Jeśli trym przepustnicy został wcześniej wyregulowany, trym przepustnicy będzie musiał zostać przeprogramowany na „zero” przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą trymu pomocniczego.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz wyłączyć pokrętkę wielofunkcyjną, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link~Pamięć modelu.

Wiele ustawień i pokrętkę wielofunkcyjną

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej są „nakładane” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz wielofunkcyjną funkcję do regulacji procentu sterowania i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętkę do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Zmiany wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do ustawienia 50% rzutu steru, które wybrałeś wcześniej. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej na „wylączony” zapobiegnie dokonywaniu przez pokrętkę dalszych regulacji, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej będzie nadal obowiązywać.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór LED	Imię	Uwagi	
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Patrz strona 14, aby uzyskać informacje o tym, jak używać elementów sterujących nadajnika.
	Wolny czerwony (0,5 s wł. / 0,5 s wyl.)	Wiążący	Więcej informacji na temat oprawy znajdziesz na stronie 15.
	Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wyl.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy	Obracaj pokrętkę wielofunkcyjną w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji na stronie 27.
	Migające światło czerwone (0,25 s włączone / 0,25 s wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji na stronie 12.
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wyl.)	Awaria/Błąd połączenia	Nadajnik i odbiornik nie są już powiązane. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (tj. poza zasięgiem, słabe baterie, uszkodzona antena).
Wzorce programowania			
lub	Odlicza numer (zielony lub czerwony), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu	Zobacz Drzewo menu, aby uzyskać więcej informacji.
x8	Szybki zielony 8 razy	Zaakceptowano ustawienie menu (w SET)	
x8	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET jest nieprawidłowe	Błąd użytkownika, taki jak próba usunięcia zablokowanego modelu.

KODY ODBIORNIKA LED

Kolor / wzór LED	Imię	Uwagi	
	Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Patrz strona 14, aby uzyskać informacje o tym, jak używać elementów sterujących nadajnika.
	Wolny czerwony (0,5 s wł. / 0,5 s wyl.)	Wiążący	Więcej informacji na temat oprawy znajdziesz na stronie 15.
	Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wyl.)	Wykrywanie awarii / niskiego napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku wyzwała tryb Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca moc do wyśrodkowania serwa przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Pamięć modelu Traxxas Link to ekskluzywna, opatentowana funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci, wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać do trzydziestu modeli (odbiorników) w swojej pamięci. Jeśli powiążesz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z jego pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja funkcji Model Lock spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, więc nie będzie można go usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, dzięki czemu możliwe jest pobranie dowolnego nadajnika i dowolnego poprzednio związanego modelu w swojej kolekcji i po prostu włączenie ich i jazdę. Dzięki pamięci modelu Traxxas Link nie ma potrzeby pamiętania, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie ma potrzeby wybierania żadnego modelu z listy wpisów w pamięci modelu. Nadajnik i odbiornik robią to wszystko automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzy razy MENU. Dioda LED stanu zamiga wielokrotnie na zielono cztery razy.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w pojedynczych odstępach.
5. Naciśnij raz SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij raz MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na czerwono.
7. Naciśnij USTAW. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Notatka: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie MENU w kroku 6, a następnie naciśnij SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którego już nie prowadzisz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzy razy MENU. Dioda LED stanu zamiga wielokrotnie na zielono cztery razy.
4. Naciśnij raz SET. Dioda LED stanu zamiga raz na zielono raz wielokrotnie.
5. Naciśnij raz MENU. Dioda LED stanu będzie dwukrotnie migać na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wejść do Drzewa Menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Kiedy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od najlepszego. Naciśnij MENU, aby przejść w dół Drzewa Menu. Gdy dojdiesz do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij SET, aby poruszać się po Drzewie Menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

PLECY: Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

wyście: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” twoją obecną pozycję w drzewie menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: Jeśli twoja aktualna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie SET spowoduje, że dioda LED zamiga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni twoich ustawień ani nie zmieni twojej pozycji w sekwencji programowania.

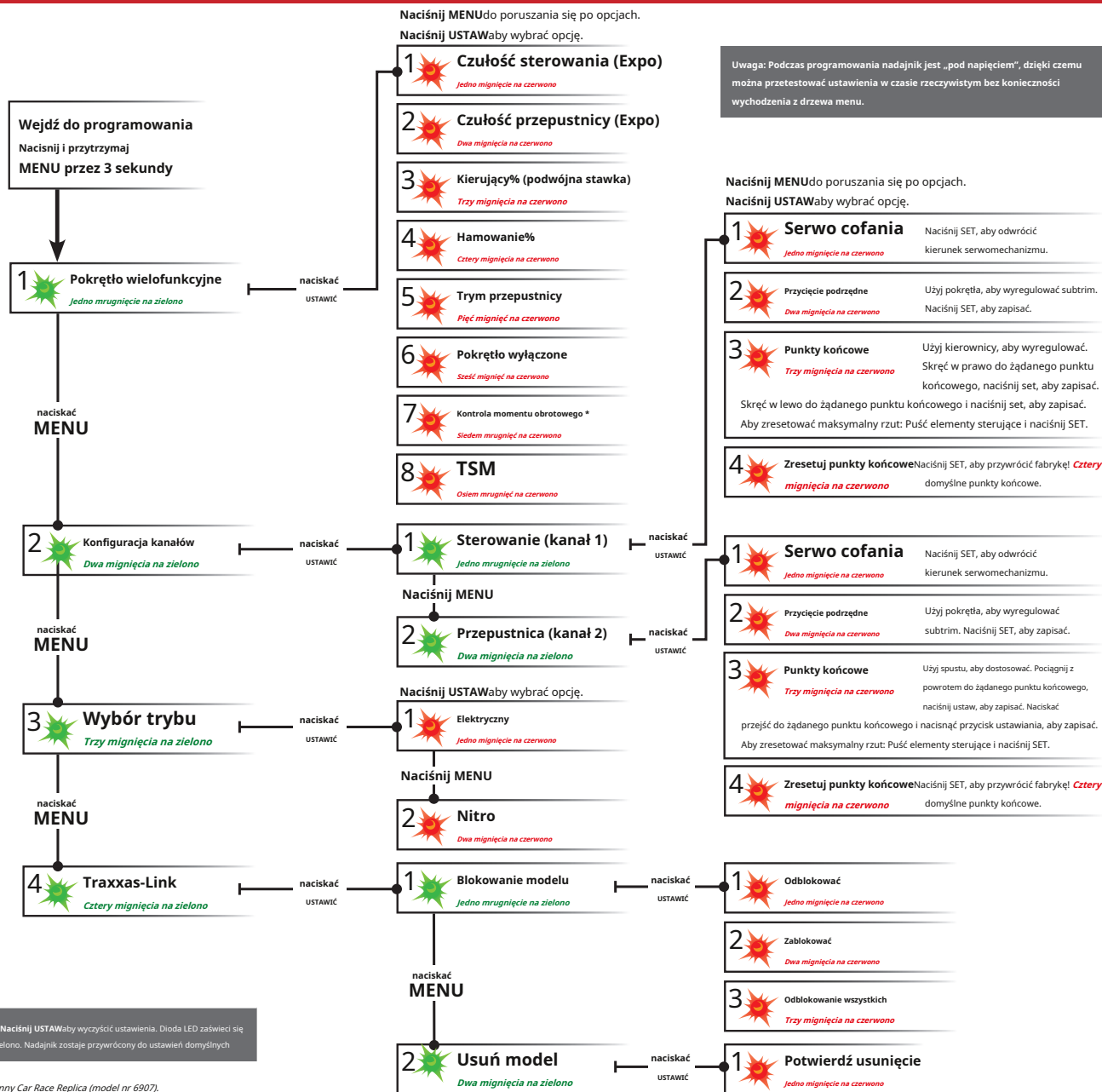
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne na sterowanie Steering% (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na sterowanie STEERING% (DUAL-RATE):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach.
3. Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij dwukrotnie MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzy razy, wskazując, że wybrano Steering% (Dual Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, wskazując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i SET <small>czerwona dioda LED miga</small>	Naciśnij USTAWaby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych
-----------------------	-----------------------------	----------------	--	--



* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z systemem zasilania w Traxxas Funny Car Race Replica (model nr 6907).

Zestaw wielofunkcyjny węzeł do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego						
Zestaw wielofunkcyjny węzeł dla PRZEPUSTNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Zestaw wielofunkcyjny węzeł do KIEROWNICY PODWOJNA STAWKA (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Zestaw wielofunkcyjny węzeł do HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Zestaw wielofunkcyjny węzeł dla OSŁONA PRZEPUSTNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	Dostosuj Multi-Pokręto funkcji aż do Dioda LED zablaski się na zielono.				
Aby ZABLOKOWAĆ Pokręto wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego					
Odwrócić kierunek serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij USTAWodwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego				
Aby ustawić SUB TRIM UKŁADU KIEROWNICZEGO SERWO	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Użyj wielu funkcji pokrętłoustawić neutralny	Naciśnij USTAW x8 zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Skręć kierownicę kołodo pożądanego max podróż w lewo i w prawo	Naciśnij USTAW x8 zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę przetestować ustawienia	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE KIEROWNICY serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij USTAW x8 zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Odwrócić kierunek serwo PRZEPUSTNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij USTAW x8 odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego			
Aby ustawić SUB TRIM PRZEPUSTNICY serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj wielu funkcji pokrętłoustawić neutralny	Naciśnij USTAW x8 zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY serwo PRZEPUSTNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj przepustnicy spustaj ustaw włączyć maksymalną przepustnicę lub hamulec	Naciśnij USTAW x8 użyj wyprowadza, aby przetestować	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego	JEŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE PRZEPUSTNICY serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij USTAW x8 zapisać każdą pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU wraca do trybu samochodowego		

FORMUŁY DRZEW MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQI bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź funkcję w lewej kolumnie, którą chcesz wyregulować, i po prostu postępuj zgodnie z odpowiednimi krokami.





Traxxas Link

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Traxxas Link aplikacja jest dostępna ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz w Google Play na urządzenia z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Po więcej informacji o module bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link odwiedź Traxxas.com.

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ TWOJEGO APPLE IPHONE, iPada, iPodA TOUCH LUB

URZĄDZENIE MOBILNE Z SYSTEMEM ANDROID Traxxas Link™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany osobno) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/LED nadajnika intuicyjnym, wysokiej rozdzielczości, pełnokolorowym graficznym interfejsem użytkownika.



Traxxas Link

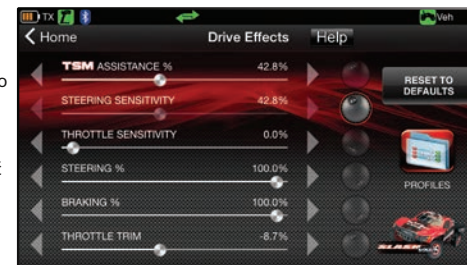
Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store) lub w Google Play™ zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas z oszałamiającą grafiką i absolutną precyzją. Zainstaluj w modelu czujniki telemetryczne Traxxas Link, a Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad mini
iPada Pro

iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (i nowsze)
Android 4.4 (i nowsze)

Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPod touch i Androida Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak procent pomocy TSM; czułość układu kierowniczego i przepustnicy; procent kierowania; siła hamowania; i przycinanie przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość sterowania, Trymowanie przepustnicy, procent hamowania i nie tylko!

Telemetria w czasie rzeczywistym

Gdy wyposażysz swój model w czujniki, pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożyje, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustawiaj ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz mieć oko na jazdę i nie przegapić ani jednego wierzchołka.



Konfigurowalny pulpit Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów, prędkości, temperatury i napięcia.

Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany. Ustawienia zostały użyte w każdym z nich do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia wizualny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ustawień, dołączania profili i blokowania pamięci. Po prostu wybierz model i włącz go, aby był powiązany.



Pamięć modelu Traxxas Link upraszcza organizowanie Twoja kolekcja pojazdów.

Włącz nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.

Download Now!



TRAXXAS
LINK

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL 95076-4



6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070
1-888-TRAXXAS