

MAVOK®

Instrukcja obsługi

MODEL 89076-4

TRAXXAS®

6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070
1-888-TRAXXAS

WHERE POWER
MEETS TECHNOLOGY

TRAXXAS

- 3 WPROWADZENIE
- 4 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
- 6 NARZĘDZIA MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 7 ANATOMIA TWOJEGO MODELU
- 8 SZYBKI STRART
- 9 SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQI
- 17 REGULACJA I PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI
- 20 JAZDA MODELEM
- 25 MOŻLIWOŚCI TUNINGU
- 28 KONSERWACJA MODELU
- 30 ZAAWANSOWANE MOŻLIWOŚCI TQI

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas.

Twój model wyposażony jest w nowoczesny zestaw napędowy Velineon Traxxas VXL-4s, który pozwala na rozpędzenie modelu do prędkości 85 km/h. Traxxas Maxx jest to jeden z najdoskonalszych modeli Monster dostępnych na rynku modelarskim. Jego konstrukcja, i unikalny wygląd czynią go najbardziej rozpoznawalnym modelem w swojej Brutalna siła i doskonałe wykonanie modelu Maxx to nowe oblicze Traxxasa.

W niniejszej instrukcji znajdziesz wszelkie potrzebne informacje do właściwej obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez wiele lat. Chcemy, abyś czuł się pewnie, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku mający wsparcie profesjonalnego serwisu i ludzi którzy starają się zapewnić najwyższy poziom obsługi i pomocy technicznej.

Po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją dowiesz się jak właściwie eksploatować model, jakie opcje posiada programowalny regulator napięcia oraz jak w pełni wykorzystać ten doskonale zaprojektowany przez inżynierów model. Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji.

Wsparcie techniczne Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są opcje pomocy technicznej.

Szybki start:

Te wskazówki określa najważniejsze kroki pozwalające jak najszybciej uruchomić model. Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okażą się one pomocne. Zapoznaj się z całą instrukcją i zwróć szczególną uwagę na zasady konserwacji modelu.

Koniecznien przeczytaj całą instrukcję aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, pielęgnacji i regulacji modelu.



Jeszcze raz dziękujemy za wybranie modelu Traxxas. Ciężko pracujemy każdego dnia aby zapewnić najwyższy poziom satysfakcji klienta.

Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi wskazówkami zawartymi w instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji użytkownika będzie uważane za niewłaściwą konserwację /eksploatację modelu i może skutkować utratą gwarancji.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie sprawdź model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań nie kontynuuj dalej. Twój sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany używanego modelu.

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I RADY

W instrukcji znajdziesz ostrzeżenia, zalecenia i wskazówki. Wyróżnione będą one ikonami jak poniżej. Pamiętaj aby je przeczytać!



Ważne ostrzeżenie o bezpieczeństwie osobistym lub unikaniu uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne rady mające ułatwić użytkowanie modelu i sprawiać więcej przyjemności z zabawy.



Odnosnik do strony z powiązaniem tematem.

WSPARCIE TECHNCZNE

Nasz zespół obsługi klienta jest z Tobą na każdym kroku. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń po bezpłatną pomoc techniczną pod numer: 22-845-35-21.

Telefoniczna pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00. Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta z pytaniem na firma@riku.com.pl.

Firma Riku Modelsport oferuje kompleksową naprawę w siedzibie firmy. Części zamienne i materiały konserwacyjne do modelu możesz nabyć bezpośrednio w sklepie internetowym www.riku.pl lub u swojego sprzedawcy.

Nie wahaj skontaktować się z nami jeżeli będziesz miał/a jakiegokolwiek pytanie techniczne czy problemy z modelem. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

OFICJALNY DYSTRYBUTOR

RIKU Modelsport
ul. Madalińskiego 91
02-549 Warszawa
tel. 022-845-35-21
e-mail: firma@riku.com.pl

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana lub rozpowszechniana w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody Riku Modelsport. Produkt może się różnić od zdjęć w nim zawartych. Dane techniczne modelu również mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Cała zawartość © 2018 Traxxas.
Wszelkie prawa zastrzeżone.





Należy ściśle przestrzegać zaleceń i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnego i kompetentnego dorosłego.



Zalecane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami RC. Skill Level 4 często wymagają dodatkowej konfiguracji, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

Chcemy, abyś mógł bezpiecznie korzystać i cieszyć się ze swojego nowego modelu. Używaj go w sposób rozsądny i ostrożny, a zapewni Tobie oraz otoczeniu mnóstwo zabawy. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała czy uszkodzenie mienia, za które to pełną odpowiedzialność prawną ponosi pełnoletni użytkownik modelu. Należy ściśle przestrzegać zaleceń bezpieczeństwa opisanych w instrukcji, aby zapewnić bezpieczną zabawę.

Ważne rzeczy do zapamiętania:

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie może zakłócać ruch pieszy lub drogowy.
- Nigdy, w żadnych okolicznościach, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest szybki i może spowodować bardzo poważne obrażenia w przypadku uderzenia.
- Ponieważ Twój model jest sterowany radiem, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł nad którymi nie masz kontroli. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, regulator prędkości (ESC) i akumulator mogą się nagrzewać podczas używania. **Uważaj, aby się nie poparzyć.**
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy lub gdy możliwość swobodnego obserwowania modelu może być w jakikolwiek sposób zakłócona lub osłabiona.
- Co najważniejsze, zawsze korzystaj ze zdrowego rozsądku i postępuj zgodnie z zasadami powszechnie uważanymi za bezpieczne.

Elektroniczny Regulator Prędkości

Kontroler prędkości w Twoim modelu jest to niezwykle mocne i wydajne urządzenie elektryczne, przez które przepływają prądy o bardzo wysokim natężeniu.

Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów podzespołów w modelu:

- **Odcłaczaj baterię od modelu** - Zawsze odcłaczaj baterię od modelu, gdy nie jest używany.
- **Izoluj przewody** - Zawsze izoluj odsłonięte lub uszkodzone

przewody przy pomocy rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom, jeżeli nie wiesz jak to zrobić skontaktuj się z serwisem.

- **6-7 cel NiMH lub 2-3 cele LiPo (2s / 3s)** - XL-5 HV może przyjąć maksymalne napięcie wejściowe 8,4V (NiMH) lub 11,1V (3 s LiPo). Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń
- **Zawsze najpierw włączaj nadajnik** - najpierw włącz nadajnik, a następnie uruchom model, ta kolejność ma zapobiec samoczynnemu startowi i ucieczce modelu.
- **Nie oparz się** - Podczas pracy silnik i regulator mogą się bardzo rozgrzać, więc nie dotykaj ich, dopóki nie ostygną. Upewnij się, że silnik nie jest przykryty i ma zapewniony stały przepływ powietrza.
- **Używaj fabrycznie zainstalowanych złączy** - Nie zmieniaj samodzielnie żadnych złączy. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że wszelkie modyfikacje kontrolera prędkości, takie jak zmiana fabrycznych złączy mogą grozić niebezpieczeństwem, a także **wiążą się z utratą gwarancji.**
- **Brak napięcia wstecznego** - Regulator prędkości nie jest chroniony przed odwrotną polaryzacją napięcia. Zmieniając baterię, należy zainstalować ten sam rodzaj złączy, aby uniknąć zmiany biegunowości w wyniku odwrócenia polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego** - Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze wstecznym biegiem regulatora prędkości. Użycie diody Schottky'ego spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni gwarancję
- **Zawsze** używaj akumulatorów tak aby ich napięcie było odpowiednie dla Twojego regulatora prędkości (tabela specyfikacji ESC znajdziesz na kolejnych stronach instrukcji). Jeśli ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów baterii i pojemności. Obie baterie muszą mieć to samo napięcie i pojemność. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i regulatora prędkości



OSTRZEŻENIE! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

ZAGROŻENIE POŻAROWE

Twój model może korzystać z baterii LiPo. Niewłaściwe ładowanie i rozładowywanie baterii LiPo potencjalnie może spowodować pożar, eksplozję, poważne obrażenia i uszkodzenia mienia. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) wymagają specjalnego nadzoru w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej pracy. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników, którzy są zaznajomieni z zagrożeniami związanymi z używaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby w wieku poniżej 14 lat korzystały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania (V_{min} 3V/cela), którego nie należy przekraczać. Twój regulator prędkości ma wbudowany system wykrywania niskiego napięcia, który ostrzega, gdy baterie LiPo osiągają próg minimalnego napięcia (rozładowania). Gdy ESC zasygnalizuje niskie napięcie należy natychmiast przerwać jazdę, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu napięcia.
- Funkcja wykrywania niskiego napięcia ma jedynie za zadanie pomóc użytkownikowi chronić baterie LiPo przed uszkodzeniem. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji bezpieczeństwa dotyczących właściwego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące używania baterii LiPo, skonsultuj się ze sklepem, który dostarczył Ci baterie LiPo lub bezpośrednio z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie akumulatory powinny zostać poddane recyklingowi po ich wyeksploatowaniu.
- Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki do akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) z portem do balansowania. Ładowanie przy pomocy ładowarki niedostosowanej do akumulatorów LiPo lub ładowanie z użyciem niewłaściwego programu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów w szeregu lub równolegle może skutkować nieprawidłowym wykrywaniem cel i nierównomiernym rozkładem

napięć dla poszczególnych cel. Przeładowanie celi (V_{max} 4,2V/cela), spowoduje uszkodzenie baterii i może doprowadzić do eksplozji, pożaru i obrażeń ciała.

- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj baterie LiPo przed użyciem. szukaj luźnych złączy, uszkodzonych izolacja przewodów, uszkodzeń obudowy akumulatora, wgnieceń, wycieków płynów, obrzęk (oznaka uszkodzenia wewnętrznego) czy deformacji cel. Jeśli zaobserwujesz jakiegokolwiek uszkodzenie, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie wyrzucić baterię.
- Przechowuj i transportuj baterie w suchym i chłodnym miejscu. NIE zostawiaj baterii LiPo wystawionej na światło słoneczne. NIE pozwól, aby temperatura przechowywania przekraczała 60°C (np. w bagażniku samochodu) przegrzanie baterii lipo może spowodować pożar.
- Pod żadnym pozorem NIE wolno demontować baterii LiPo na poszczególne ogniwa.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z pojedynczych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i postępowania z akumulatorami

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki są właściwe dla danego typu i specyfikacji akumulatora
- NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE pozwól, aby odsłonięte styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE należy umieścić baterię (wszystkie rodzaje baterii) w ognioodpornym pojemniku i na niepalnej powierzchni, na przykład na betonie. Twój dostawca baterii ani ładowarki nie ponosi odpowiedzialności za starty i zniszczenia spowodowane pożarem lub wybuchem akumulatora.
- NIE ładuj akumulatorów w samochodzie, ani tym bardziej podczas jazdy w samochodzie
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnych innych łatwopalnych materiałach.
- ZAWSZE ładuj baterie w dobrze wentylowanym miejscu.



Wiecej informacji na temat baterii znajdziesz na stronie 12, w rozdziale Korzystanie z właściwych baterii.



Zalecane wyposażenie dodatkowe.

Te akcesoria nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale są one przydatne o warto je mieć w swoim zestawie narzędzi R/C:

- okulary ochronne.
- nożyce boczne i szczypce.
- klej CA do opon część #6468.
- śrubokręt krzyżakowy.
- modelarski zestaw kluczy imbusowych.
- lutownica.
- nóż modelarski.

- **USUŃ** łatwopalne przedmioty i materiały od ładowanego akumulatora
- **NIE** zostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona i podłączona jest do niej bateria.
- Jeśli występują oznaki usterki lub w razie niebezpieczeństwa, odłącz ładowarkę od źródła zasilania oraz akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagraconym miejscu ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, **NIE** ładuj, nie rozładowuj ani nie używaj baterii.
- Do gaszenia palących się akumulatorów używać można wyłącznie gaśnicy klasy D, w żadnym wypadku nie polewać wodą.
- **NIE** wolno demontować, zgniatać, zcierać ani wystawiać akumulatorów na działanie ognia lub innego źródła zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. Jeśli dojdzie do kontaktu substancji z akumulatora ze skórą czy okiem splukać wodą i skonsultować się z lekarzem.
- Jeśli bateria rozgrzeje się podczas powyżej 43 ° C), natychmiast odłącz akumulator

od ładowarki i przerwij ładowanie.

- Odczekaj, aż akumulator ostygnie pomiędzy każdym kolejnym użyciem (przed i po ładowaniu).
- **ZAWSZE** odłącz ładowarkę od źródła zasilania i akumulator gdy nie jest używany.
- **ZAWSZE** odłączaj baterię od ESC gdy model nie jest używany i kiedy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE** ładuj baterii w modelu!
- **NIE** wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj baterie w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci lub zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci, do 14 lat, powinny być zawsze pod nadzorem osoby dorosłej.
- Baterie niklowo-wodorkowe (NiMH) muszą być poddane recyklingowi lub utylizacji.
- Zawsze postępuj ostrożnie i zachowuj zdrowy rozsądek używając obchodząc się z bateriami.

Narzędzia, materiały i wymagane wyposażenie

Twój model posiada w zestawie specjalne narzędzia niezbędne do wykonania podstawowych zabiegów konserwacyjnych czy naprawczych. Aby jednak obsługiwać i konserwować model właściwie, musisz zakupić inne przedmioty, dostępne w sklepach modelarski.

Dostarczone w zestawie narzędzia i wyposażenie



Klucz imbusowy 2,5 mm "L"



Klucz imbusowy 2 mm "L"



klucz 2 w 1



Adater akumulatora

Konieczne do uruchomienia modelu (do kupienia oddzielnie)



Akumulator Lipo 3s lub 4s z Wysokoprądowym złączem Traxxas

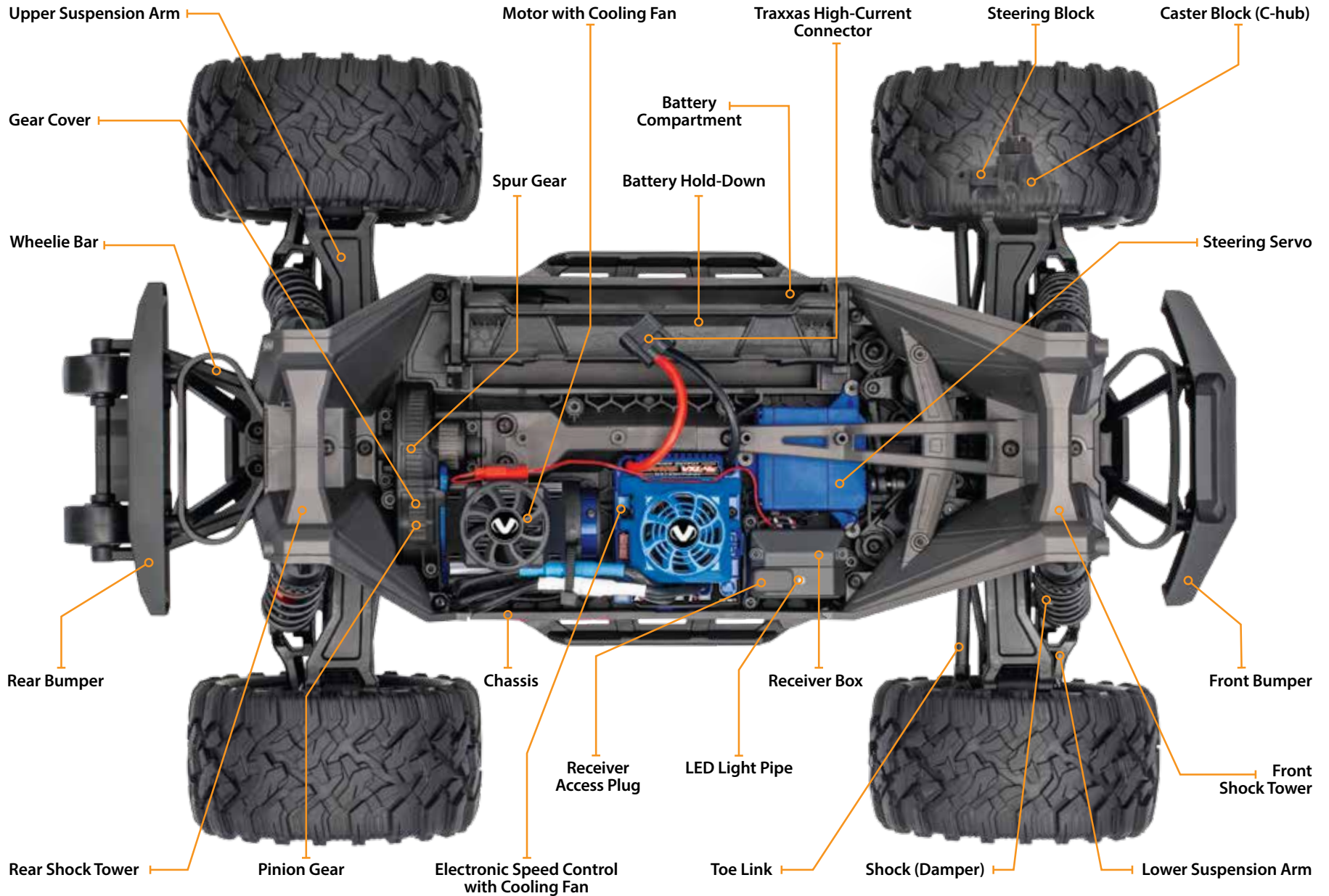


Ładowarka do akumulatorów. Ładowarka Traxxas ID jest kompatybilna ze wysokoprądowymi złączami Traxxas



4 x baterie AA (R6)

ANATOMY OF THE TRAXXAS MAXX



Szybki start: Przygotowanie do jazdy



Wskazówki do szybkiego startu nie dadzą Ci niezbędnej wiedzy na temat Twojego modelu. Przeczytaj całą instrukcję, aby dowiedzieć się jak prawidłowo użytkować i konserwować swój model.

W dolnych rogach strony znajdziesz logo Szybkiego Startu. Oznacza to, że na danej stronie są istotne wiadomości.

Poniższy przewodnik zawiera najważniejsze procedury związane z uruchomieniem modelu.

1. Zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa

Dla własnego bezpieczeństwa, musisz zdać sobie sprawę, że niedbalstwo i niewłaściwe użycie może prowadzić do ciężkich obrażeń.

2. Instalacja baterii w nadajniku

Aby uruchomić nadajnik potrzebne Ci będą 4 baterie typu AA (R6) Bateria są sprzedawane oddzielnie

3. Ładowanie akumulatora

Twój model do uruchomienia wymaga odpowiedniego akumulatora oraz ładowarki (do kupienia oddzielnie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCd do ładowania akumulatorów LiPo.

4. Instalacja akumulatora w modelu

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (brak w zestawie).

5. Uruchomienie systemu radiowego

ZAPAMIĘTAJ!!! Wyrób sobie nawyk aby zawsze nadajnik włączać jako pierwszy i wyłączać jako ostatni.

6. Sprawdź działanie serwomechanizmu/ów

Upewnij się, że serwomechanizmy sterujące działają poprawnie.

7. Test zasięgu systemu radiowego

Aby upewnić się, że Twój system radiowy działa prawidłowo i że nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych Postępuj zgodnie z całą opisaną procedurą.

8. Szczegóły modelu

Zastosuj inne naklejki, jeśli chcesz.

9. Jazda i obsługa modelu

Porady i wskazówki dotyczące jazdy modelem.

10. Konserwacja modelu

Przestrzegaj wszystkich zaleceń opisanych w tym rozdziale aby utrzymać wydajność modelu i jego dobry stan, a także zapobiec awariom.

WPROWADZENIE

Twój zestaw wyposażony jest w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy nowym miłośnikom R/C, a także oferuje szeroką gamę zaawansowanych funkcji dla bardziej doświadczonych użytkowników. Nadaje się również doskonale do profesjonalnego użytkownika przez wytrawnych zawodników. Kanały kierownia i przepustnicy mają szerokie pole możliwości programowania punktów końcowych i neutralum. System wyposażony jest również w układ sterowania i hamowania Dual-Rate. Wielofunkcyjne pokrętko można dowolnie zaprogramować do obsługi wybranej funkcji. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i Drzewo menu (strona 34) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

SŁOWNIK POJĘĆ SYSTEMU ZASILANIA I RADIOWEGO

Proszę poświęć chwilę i zapoznać się z tymi terminami. Są one często stosowane w modelarstwie i wielokrotnie używane w tej instrukcji. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji systemu radiowego znajdziesz się na stronie 31.

NATĘŻENIE - jest miarą przepływu energii przez elektronikę, zwykle podana w amperach. Jeśli spojrzeć na przewody zasilające jak na wąż ogrodowy, natężenie jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (Electronic Speed Control) - Elektroniczny regulator prędkości jest to sterownik silnika. ESC wykorzystuje prąd w sposób najbardziej wydajny, dzięki czemu bateria działa dłużej. ESC ma wbudowane zabezpieczenie obwodów elektrycznych, które zapobiega utracie sterowności i kontroli przepustnicy, wynikające ze spadku napięcia w akumulatorze..

Pasma częstotliwości - częstotliwość radiowa wykorzystywana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do Twojego modelu. Ten model działa na paśmie o częstotliwości 2,4 GHz.

LiPo - Skrót od Lithium Polymer. Akumulatory LiPo są znane ze specjalnej chemii, która pozwala na uśmieśnieniu wyjątkowo dużej ilości energii i wysokiego napięcia w tak kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh - Skrót od mili amperogodzin, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym czas ładowania wydłuża się, a co za tym idzie czas jazdy modelu również

Pozycja Neutralna - punkt „0”. W tym położeniu ustawiają się serwomechanizmy w chwili gdy przepustnica nadajnik również jest w pozycji neutralum.

NiMH - Skrót od wodorku niklu. Akumulatory NiMH zapewniają wysoką wydajność prądową i znacznie większą odporność na efekt “pamięci”. Akumulatory NiMH pozwalają na większą pojemność niż akumulatory nikielowo-kadmowe. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania.

Odbiornik - Jednostka systemu radiowego wewnątrz twojego modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw i ESC.

Oporność - W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, w jakim stopniu dany przewodnik ogranicza przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwomechanizm - Mały silnik, wraz ze sterownikiem, w Twoim modelu, który steruje mechanizmem kierowniczym i/lub nie tylko.

Nadajnik - Ręczna jednostka systemu radiowego wysyłający sygnały przepustnicy i sterowania do odbiornika.

Trymer - precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwomechanizmów i przepustnicy, dokonywana za pomocą pokrętki regulacji umieszczonego na powierzchni nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne - elektroniczny czujnik termiczny, umieszczony w ESC, wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. Jeśli wykryta zostanie nadmierna temperatura, urządzenie automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy - System radiowy TQi, składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą i jeden do sterowania serwowym skrzętu.

SZEROKOPASMOWY SYSTEM 2.4GHZ - ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagały kryształów częstotliwości i były podatne na konflikty częstotliwości, system radiowy 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując dużą odporność na zakłócenia.

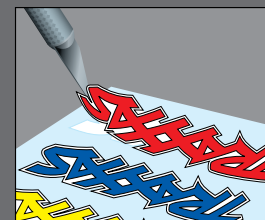
Napięcie - to miara różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Stosując analogię do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie jest ilością przepływu wody w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

Ilość kV - silniki bezszczotkowe są często oceniane pod względem wartości kV. Jest to wartość równa ilości obrotów silnika na 1 V napięcia (dla silnika bez obciążenia). Wartość kV wzrasta wraz ze spadkiem ilości uzwojenia w stojanie silnika. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie pobór prądu przez silnik



NAKLEJKI

Główne naklejki do Twojego modelu zostały zastosowane fabrycznie. Dodatkowe naklejki drukowane są na samoprzylepnej, przezroczystej folii i są odpowiednio wycinane w celu łatwego zastosowania. Aby ułatwić sobie podjęcie naklejki z podkładu użyj odpowiedniego noża modelarskiego. Następnie umieść naklejkę w pożądanym miejscu. Naklejkę przytrzymuj za drugi koniec i stopniowo wygładź palcem po przyłożeniu

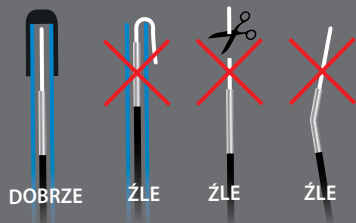


jej do powierzchni. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końcówek w dół, a następnie próba jego wygładzenia spowoduje powstanie kieszeni powietrznych. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek





Aby zapobiec utracie zasięgu, nie zginaj, ani nie przycinaj czarnego drutu, nie zginaj, ani nie tnij metalowej końcówki. Nie zginaj, ani nie odcinaj białego drutu na końcu metalowej końcówki.



BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze. Ten odrębny obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów za pomocą głównego akumulatora w modelu elektrycznym.

Silnik bezszczotkowy - bezszczotkowy silnik trójfazowy zastępuje szczotkowy tradycyjny komutator silnika i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która pobudza elektromagnetyzm uzwojenia w kolejności zapewniającej obrót.

Cogging - to zdarzenie związane z bezszczotkowymi silnikami. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważane podczas przyspieszania od zatrzymania. Zdarza się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczna regulacja prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować wciąganie.

Wirnik - znajduje się w stojanie bezszczotkowego silnika. W silniku bezszczotkowym magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Silnik sensorowy - to rodzaj bezszczotkowego silnika, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznej kontroli prędkości.

Silnik bezczujnikowy - odnosi się do bezszczotkowego silnika, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

Sloty lutownicze - Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają łatwą wymianę drutu

Serwo mechanizm - Mały silnik, wraz ze sterownikiem, w Twoim modelu, który steruje mechanizmem kierowniczym i/lub nie tylko.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia w przewodzie anteny zmniejszają zasięg.
- NIE UCINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Cięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Przewód antenowy powinien być wyciągnięty jak najwyżej i najdalej jak to jest możliwe, zapewni to maksymalny dostępny zasięg.
- Nie pozwól, aby przewód antenowy wystawał poza osłonę (rurkę anteny), ze względu na możliwe uszkodzenie. Zaleca się trzymanie drutu wewnątrz korpusu (w rurce anteny), aby uniknąć ryzyka uszkodzenia.

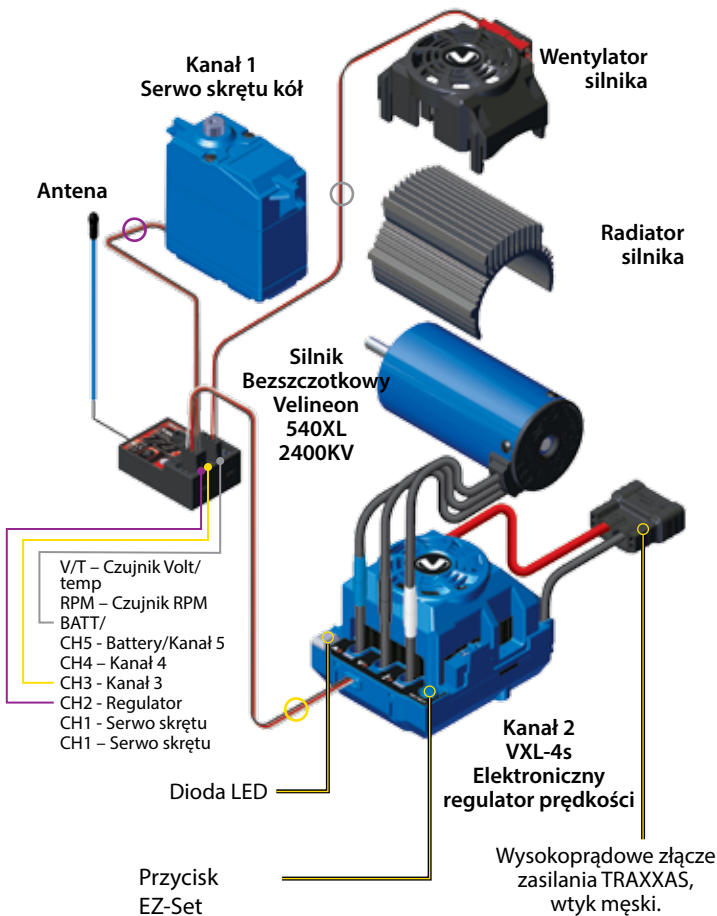
SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQi 2.4GHZ

Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Nadajnik ma dwa kanały do sterowania przepustnicą, układem kierowniczym, Odbiornik wewnątrz modelu ma 5 kanałów wyjściowych.

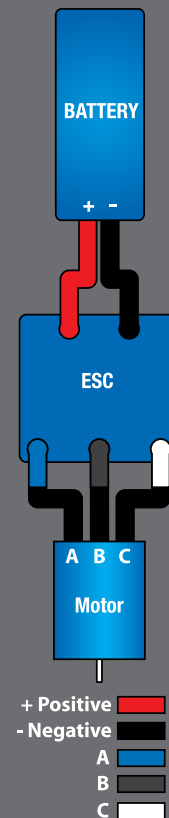
NADAJNIK I ODBIORNIK



Diagram podłączenia podzespołów



Diagram



- + Positive █
- Negative █
- A █
- B █
- C █

** Port czujników telemetrycznych do użycia z modulem telemetrycznym. Czujniki telemetryczne sprzedawane są oddzielnie



Jeśli dioda LED stanu nie zaświeci się na zielono, sprawdź czy baterie są prawidłowo włożone i czy nie są rozładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 30, aby zidentyfikować kod.



UŻYWAJ WŁAŚCIWYCH BATERII

Twój nadajnik wykorzystuje baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Nie zaleca się stosowanie akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej wydajności.

Przeostroga: Przerwij natychmiast działanie modelu przy pierwszych oznakach słabego zasilania nadajnika (migające czerwone światło) aby uniknąć utraty kontroli nad modelem.

INSTALACJA BATERII W NADAJNIKU

Twój nadajnik TQi jest zasilany przez 4 baterie AA (R6). Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij klapkę komory baterii, naciskając wypust i przesuując ją do tyłu.
2. Umieść nowe, w pełni wydajne baterie alkaliczne w komorze, zwróć szczególną uwagę na kierunki polaryzacji baterii.
3. Załóż ponownie klapkę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź wskaźnik stanu LED.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane, wówczas powtórz czynności z pkt 1-3.

Wskaźnik stanu LED nie mierzy i nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Aby uzyskać więcej informacji na temat kodów LED stanu nadajnika, patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 30.



DOBÓR AKUMULATORÓW

Twój zestaw nie zawiera baterii ani ładowarki. Regulator prędkości w modelu jest kompatybilny z akumulatorami LiPo posiadającymi wysokoprądowe złącze Traxxas. Nie jest zalecane stosowanie akumulatorów Niklowo Wodorkowych (NiMH). Dla uzyskania najlepszych efektów oraz zapewnienia właściwej i bezpiecznej pracy zalecane jest stosowanie akumulatorów Traxxas Power Cell ID. Producent ani Twój sprzedawca nie odpowiada za uszkodzenia jakie mogą powstać w wyniku użytkowania akumulatorów inne niż rekomendowane.

Akumulatory Traxxas Power Cell ID rekomendowane:

2849X 4000mAh 11.1v 3-Cell (3s) 25C LiPo Battery*

2872X 5000mAh 11.1v 3-Cell (3s) 25C LiPo Battery*

2857X 6400mAh 11.1v 3-Cell (3s) 25C LiPo Battery

2878X 8400mAh 11.1v 3-Cell (3s) 25C LiPo Battery

2888X 5000mAh 14.8v 4-Cell (4s) 25C LiPo Battery

2889X 5000mAh 14.8v 4-Cell (4s) 25C LiPo Battery

*W celu użycia danego akumulatora wymagane jest adaptera akumulatora #8919 (do kupienia oddzielnie).

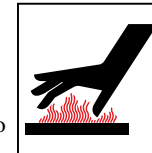


Uwaga Zagrozenie Pozaem

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności zaczynające się na stronie 4.

NALEŻY używać ładowarki przeznaczonej do akumulatorów LiPo. niestosowanie się do instrukcji użytkowania akumulatorów LiPo może doprowadzić do pożaru lub nawet wybuchu.

NIE UŻYWAJ w modelu MAXX akumulatorów Niklowo Wodorkowych (NiMH). Pobór prądu jest tak duży, że akumulatory rozgrzały by się do bardzo niebezpiecznej temperatury



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

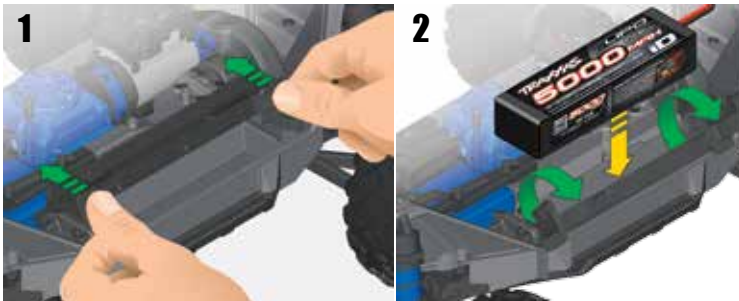
Zawsze musisz mieć pewność, że używasz właściwego typu ładowarki dla danego akumulatora. Do ładowania akumulatorów LiPo MUSISZ używać odpowiedniej ładowarki

Ładowarka	Nr. części	kompatybilna z NiMH	kompatybilna z LiPo	Baterie iD	Max. cel
EZ-Peak Plus, 4-amp	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak Live, 12-amp	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8-amp	2972	TAK	TAK	TAK	3s

INSTALACJA AKUMULATORA W MODELU

1. Popchnij blokadę akumulatora w kierunku środka modelu za pomocą dwóch zaczepów dzięki czemu zwolnisz blokadę i unieś ją w górę i do siebie.
2. Włóż całkowicie naładowany akumulator do komory akumulatora, tak aby złącze wysokoprądowe było skierowane do tyłu modelu.
3. Opuść blokadę akumulatora i pociągnij ją w kierunku na zewnątrz pojazdu, aby go zatrzasknąć.

Uwaga: Komora baterii zawiera piankowe podkładki dystansowe



UWAGA: komora baterii zawiera piankowe przekładki, aby zabezpieczyć akumulator przed przesuwaniem się. W przypadku używania innych akumulatorów LiPo do właściwego montażu mogą być wymagane dodatkowe elementy dystansowe zestawu akumulatorów (część # 8919, sprzedawana osobno).

RADIO SYSTEM CONTROLS RADIO SYSTEM RULES



• ZASADY POSTĘPOWANIA Z SYSTEMEM RADIOWYM

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec otrzymywaniu przez swój model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i wyknęciu się spod kontroli. Twój model ma elektroniczne zabezpieczenia, które niwelują tego typu ryzyko, ale pierwszym i najlepszym zabezpieczeniem przed niekontrolowaną reakcją modelu jest



1 Zawsze najpierw włączaj nadajnik

2 Podłącz akumulator do Regulatora

3 Włącz nadajnik przyciskiem EZ-SET

właściwa obsługa, czyli przestrzeganie kolejności włączania i wyłączania nadajnika.



Baterie iD
Zalecane akumulatory Traxxas są wyposażone w złącze iD. Dzięki niemu ładowarki Traxxas automatycznie rozpoznają podłączony do niej akumulator i maksymalnie optymalizują ustawienia ładowania. Eliminuje to konieczność dodatkowego programowania ładowarki dzięki czemu ładowanie akumulatorów jest łatwiejsze i bezpieczniejsze.



Złącze wysokoprądowe Traxxas
Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do zmaksymalizowania mocy wyjściowej regulatora EVX-2. Złoczone złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styków zapewniają doskonały przepływ prądu przy bardzo małej oporności. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby cieszyć się pełną mocą jaką zapewnia bateria.



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń



Przerwij korzystanie z modelu natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabych akumulatorów w nadajniku. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator w modelu jest podłączony. Może to doprowadzić do samoistnej ucieczki modelu.

Zawsze używaj nowych baterii w pełni wydajnych w swoim nadajniku. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem, a utrata sygnału radiowego może doprowadzić do utraty kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik prawidłowo się ze sobą połączyły, odbiornik w modelu musi być włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie migać szybko na czerwono, wskazując na brak połączenia do czasu uzyskania połączenia. Jeśli nie zdązysz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

ZMIANA POZYCJI NEUTRALNEJ PRZEPUSTNICY

Regulacja neutralnej przepustnicy znajduje się na powierzchni nadajnika i steruje ruchem dźwigni gazu w przód / tył. Możesz zmienić ustawienie, naciskając przycisk i przesuwając go w żądane położenie. Dostępne są dwa ustawienia:



50/50: Umożliwia równą jazdę dla przyspieszenia i biegu wstecznego.

70/30: Pozwala na większą przepustowość (70%) i mniejszy ruch do tyłu (30%).

Uwaga: Zdecydowanie zalecamy pozostawienie tej regulacji w pozycji 50/50, dopóki nie zapoznasz się z wszystkimi możliwościami Twojego modelu. Aby zmienić położenie pozycji neutralnej przepustnicy, wyłącz nadajnik. Będziesz musiał przeprogramować regulator prędkości, aby rozpoznać ustawienie 70/30. Więcej informacji na stronie 17.

Trymer skreću kół

Pokrętko służy do regulacji położenia neutralnej serwomechanizmu skreću kół, regulacji należy dokonać w czasie jazdy.

Poprowadź model powoli do przodu i obracaj trymer w prawo lub w lewo tak aby pojazd poruszał się idealnie w linii prostej bez dodatkowej korekty kursu. Dokonując regulacji upewnij się, że TSM jest wyłączony



Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętko wielofunkcyjne w Twoim modelu steruje TSM. Aby uzyskać więcej informacji na temat tempomatu, patrz strona 16.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został fabrycznie zaprogramowany, każdy reset spowoduje powrót do tych opcji. Przed uruchomieniem modelu należy sprawdzić ustawienia. Zawsze sprawdzaj ustawienia po dłuższej przerwie od używania lub po transportowaniu modeli. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu nadajnika powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Umieść model na klocku lub stojaku tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że Twoje dłonie nie są narażone na kontakt z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości w modelu.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć model. Dioda LED kontrolki prędkości zaświeci się na zielono, wskazuje to, że wykrywanie niskiego napięcia jest aktywne, aby zapobiegać nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo (może to spowodować niską wydajność akumulatorów NiMH). Nigdy nie używaj baterii LiPo, gdy wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone. Aby uzyskać więcej informacji, patrz strona 18. Regulator prędkości możesz w każdej chwili wyłączyć, wystarczy, że naciśniesz przycisk EZ-Set, aż zgaśnie dioda LED.
6. Patrząc w dół na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko obrócone w lewo lub w prawo, wyreguluj to przy pomocy trymera skreću kół na nadajniku, aż znajdą się na wprost.
7. Delikatnie pociągnij, a następnie popchnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że działa do przodu i do tyłu, i że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym. **OSTRZEŻENIE:** Nie należy całkowicie wciskać gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po wykonaniu kontroli ustawień wyłącz model, przez wciśnięcie przycisku EZ-SET, odłącz akumulator od regulatora i na koniec wyłącz nadajnik



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy modelem należy przetestować system radiowy, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego, aby trzymał model. Upewnij się, że ręce i odzież nie mają kontaktu z kołami i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszy dystans, na którym zamierzasz obsługiwać model.
4. Ponownie uruchom regulator nadajnika, aby upewnić się, że model reaguje poprawnie.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli wystąpił problem z systemem radiowym. Może on być spowodowany słabymi akumulatorami, zbyt dużą odległością lub lokalnymi zakłóceniami sygnału.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie nawet odległości, na której nie jest już łatwo i swobodnie widzieć i kontrolować model. W praktyce mała jest szansa że z odległości 100 metrów będzie się widziało model tak aby nim precyzyjnie sterować. Przy większych odległościach możesz stracić go z oczu lub też wyjechać poza obszar zasięgu systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby jazda modelem była przyjemna i bezpieczna zalecamy abyś utrzymał swój model w odległości 60-70m, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko lub daleko jeździsz modelem, zawsze pozostaw odpowiednią przestrzeń między Tobą, modelem i osobami postronnymi. Nigdy nie kieruj go bezpośrednio do siebie ani do innych osób.

Instrukcja Bindowania

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być sparowane czyli zbindowane. Twój model został sparowany w fabryce. Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie bindować system lub połączyć się z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Uwaga:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V. Pojazdy wyposażone w ESC zawierają BEC, który zapewnia niższe napięcie do zasilania odbiornika (patrz strona 11). Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 1,5 metra od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika i włącz nadajnik. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika po czym włącz zasilanie (poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Dioda LED zacznie migać zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zmieniają kolor na zielony, system jest zbindowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica i przepustnica działają poprawnie.

TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT (TSM)



Pokrętło wielofunkcyjne w nadajniku TQi jest fabrycznie zaprogramowane do sterowania systemem stabilizacji jazdy. TSM to system dzięki któremu wykorzystywanie maksymalnej prędkości i przyspieszenia Twojego modelu stają się łatwiejsze do opanowania. TSM pomaga w utrzymaniu kontroli nad pojazdem gdy ten traci przyczepność lub w trudnym terenie. TSM również zdecydowanie poprawia kontrolę hamowania samoczynnie korygując siłę hamulca, w sposób niemal niezauważalny, dla uzyskania maksymalnej skuteczności.

Zalecane ustawienie to ustawienie TSM na 50%, pokrętło ustawione na godzinę 12:00.

Obróć pokrętło wielofunkcyjne w prawo aby zwiększyć czułość TSM, analogicznie aby zmniejszyć czułość TSM obróć pokrętło w lewo. UWAGA: TSM nie jest aktywny w czasie jazdy i hamowania do tyłu.

Podczas jazdy po powierzchniach o stabilnej przyczepności należy zmniejszyć ustawienie TSM, aby pojazd poczuł się bardziej swobodnie. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Aby zdobyć doświadczenie należy pojeździć z włączonym i wyłączonym systemem TSM. Dzięki temu lepiej poznasz swój model.

UWAGA: Podczas trzymowania skrętu kół należy wyłączyć TSM




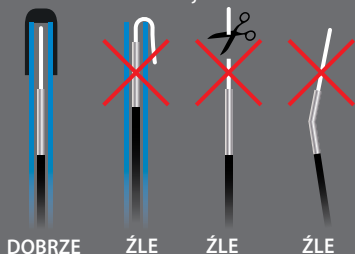
Korzystanie z trybu Reverse:
Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu, ustaw spust przepustnicy w położeniu neutralnym. Ponownie naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.



Zabezpieczenie przed utratą sygnału „Failsafe”
Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system, który nie wymaga programowania użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy zatrzyma swoją ostatnią nakazaną pozycję. Jeśli system Fail-Safe uaktywni się podczas pracy z modelem, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji funkcji bezpieczeństwa, należy zbliżyć się do. Po prostu idź w kierunku modelu, aż odzyskasz sygnał.

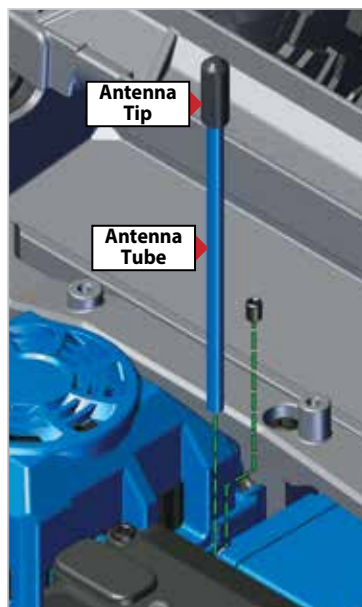
 Aby zapobiec utracie zasięgu, nie zginaj, ani nie przycinaj czarnego drutu, nie zginaj, ani nie tnij metalowej końcówki. Nie zginaj, ani nie odcinaj białego drutu na końcu metalowej końcówki.



USTAWIENIE ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą ustalającą 3x4mm. Aby wyjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą klucza 1,5 mm.

Podczas ponownej instalacji anteny, najpierw wsuń przewód anteny do dolnej części rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że drut anteny znajduje się w szczelnie w uchwycie anteny, a następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Dokręć śrubę kluczem 1,5 mm, aż rura anteny zostanie bezpiecznie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Aby uzyskać więcej informacji, zobacz pasek boczny. Nie skracaj rurki anteny.



SELF RIGHTING

Twój model jest wyposażony w funkcję powrotu na koła, która umożliwia automatyczne przywrócenie go do właściwej pozycji po wywrocie. Przed użyciem upewnij się, że wokół E-Revo jest odpowiednia przestrzeń, i czy nie ma obok niego ludzi ani zwierząt. Model porusza się szybko, a koła obracają się z dużą prędkością. Jeśli dana osoba lub zwierzę zbliży się do modelu podczas automatycznego podnoszenia, należy natychmiast anulować proces, poruszając kierownicą lub spustem gazu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez cztery (4) sekundy, aby aktywować funkcję SELF RIGHT. Po aktywacji przycisk SET może zostać zwolniony. Uwaga: niektóre nawierzchnie lub warunki jazdy mogą uniemożliwić samodzielne postawienie modelu na koła. Po kilku próbach model sam przerwie proces. Naciśnij przycisk SET, aby spróbować ponownie, lub idź i podnieś swój model.



** Dla uzyskania optymalnej wydajności zalecane jest zasilanie LiPo 4s.*

Elektroniczne regulatory prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznej kontroli prędkości VXL-4s zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji w normalnych warunkach. Poniższe informacje są pomocne aby dostosować model do własnych potrzeb.

UWAGA: UŻYWANIE BATERII LiPo

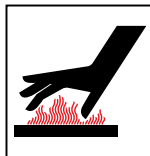
Regulator VXL-4s został zaprojektowany do pracy z zasilaniem akumulatorami o łącznym napięciu 3S lub 4S LiPo. Po włączeniu modelu dioda LED stanu kontrolki prędkości świeci na zielono, wskazując, że wykrywanie niskiego napięcia zostało aktywowane, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy znają zagrożenia związane z obsługą baterii LiPo.



UWAGA!!! GROZI POZAREM

Nie używaj pakietów lipo gdy wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone !!!

NIE WOLNO używać baterii niklowo-metazalowo-wodorkowych (NiMH) w tym modelu. Baterie mogą rozgrzewać się nadmiernie co doprowadzić może do różnych uszkodzeń lub obrażeń.



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

Wybór trybu jazdy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz do regulatora VXL-4s w pełni naładowany akumulator LiPo
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set. Dioda Led zaświeci się na zielono następnie na czerwono następnie zacznie pulsować na czerwono. Będzie migać pojedynczo, następnie podwójnie i następnie trzykrotnie. Cykl będzie się powtarzał, aż nie odpuścisz przycisku.

Pojedyncze mignięcie - Tryb jazdy Sport Profile #1, 100% jazdy do przodu, 100 % jazdy do tyłu, 100% hamulca.

Podwójne mignięcie - Tryb jazdy Wyścig Profile #2, 100% jazdy do przodu, 100 % hamulca, brak wstecznego

Potrójne mignięcie - Tryb jazdy Trening Profile #3, 50% jazdy do przodu, 50% jazdy do tyłu, 50% hamulca.

3. Zwolnij przycisk EZ-Set gdy dioda Led zasygnalizuje wybrany przez Ciebie tryb jazdy. Jeżeli nie zdążysz wybrać swojego trybu poczekaj aż cykl wyboru zacznie się powtarzać
4. Po wybraniu trybu jazdy dioda zamiga dwa razy po czym zaświeci się na zielono sygnalizując włączony tryb wykrywania niskiego napięcia.

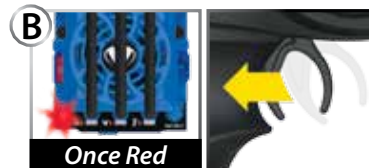
Kalibracja ESC i nadajnika

Przeczytaj wszystkie etapy programowania, zanim zaczniesz. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz akumulator, poczekaj kilka sekund, podłącz ponownie akumulator i zacznij od początku.

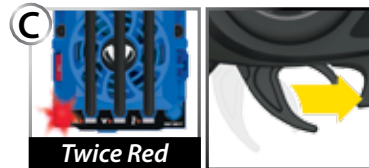
1. Odłącz jeden z przewodów zasilania silnika (pomiędzy EVX-2 i silnikiem). Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanej ucieczce modelu.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Podłącz w pełni naładowany akumulator do gniazda EVX-2.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A).



Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Puść przycisk.



5. Gdy CZERWONA dioda mignie RAZ, pociągnij spust gazu do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj (B).



6. Gdy CZERWONA dioda mignie DWUKROTNIE, popchnij spust gazu do pełnego rewersu i przytrzymaj go (C).

Wybór programu jazdy:

Twój regulator prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil #1. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika, a nadajnik ustawiony zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile są wybierane poprzez wejście w tryb programowania.

Profile Description

Profile #1 (Sport Mode): 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse

Profile #2 (Race Mode): 100% Forward, 100% Brakes, No Reverse

Profile #3 (Training Mode): 50% Forward, 100% Brakes, 50% Reverse

VXL-4s Specyfikacja
Napięcie wejściowe
3s/4s LiPo
(max. 16.8 volt)

Pracuje z silnikami:
Sensorowe bezszczotkowe

Złącze prądowe
Wysokoprądowe złącze
Traxxas ID

Złącze zasilania silnika
TRX 6.5mm konektor typu
gold

Przewód zasilania silnika
10-gauge Maxx® Cable

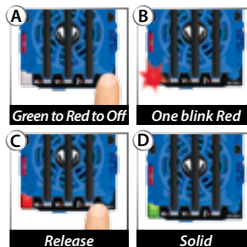
Waga:
201g (7.1 oz.)

Wymiary obudowy:
59.4mm (2.34")/ 71.5mm
(2.81")/ 49mm (1.93")

REGULACJA I PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI

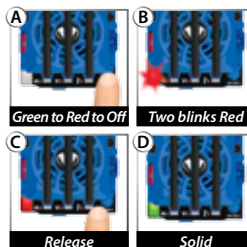
Wybór profilu Sport:

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie RAZ, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO.



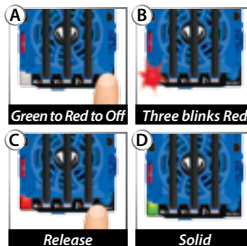
Wybór programu Zawodniczego

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie DWA RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO.



Wybór programu Treningowego

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie TRZY RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO.



Uwaga: Jeśli pominąłeś pożądaný tryb, przytrzymaj przycisk EZ-Set wciśnięty i cykl migania będzie się powtarzał, dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.

Sloty zasilania do akcesoriów

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s jest wyposażony w dodatkowe sloty zasilania, które mogą być używane do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy świateł LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (dodatkowe informacje można znaleźć na stronie Traxxas.com). Zawsze upewnij się, że pokrywa panelu jest zainstalowana, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić piny przed uszkodzeniem lub zwarcieniem.



Sygnalizacja led i trybów awaryjnych

Twój ESC VXL-6s jest to bardzo zaawansowane obwody elektryczne, zaprojektowane w celu ochrony elektroniki przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmiernymi temperaturami. Po uruchomieniu obwodu zabezpieczającego zaświeci się dioda LED, informując o usterce.

EZ SET.	A	V	⚡	Opis	rozwiązanie
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Przeciążenie, ochronne, poziom 1	Zatrzymaj samochód i sprawdź układ napędowy i przeniesienia napędu pod nadmiernego obciążenia.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Przeciążenie, ochronne, poziom 2	Zatrzymaj samochód i sprawdź układ napędowy i przeniesienia napędu pod nadmiernego obciążenia.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Niskie napięcie akumulatora poziom 1	Zatrzymaj samochód, sprawdź baterie i naładuj je.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Niskie napięcie akumulatora poziom 2	Zatrzymaj samochód, sprawdź baterie i naładuj je.
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Zbyt duże napięcie akumulatora	Zatrzymaj samochód, wyłącz regulator, odłącz akumulatory i sprawdź je pod kątem właściwego napięcia.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Wyłącznik termiczny poziom 1	Zatrzymaj model, sprawdź wentylator chłodzący regulator. Pozwól modelowu ostygnąć przed kolejnym uruchomieniem
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Wyłącznik termiczny poziom 2	Zatrzymaj model, sprawdź wentylator chłodzący regulator. Pozwól modelowu ostygnąć przed kolejnym uruchomieniem
				błąd krytyczny	Skontaktuj się ze swoim sklepem lub serwisem Teaxxas
				błąd oprogramowania	Skontaktuj się ze swoim sklepem lub serwisem Teaxxas



• **Świeci na zielono:** Regulator jest włączony. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (Ustawienia LiPo).



• **Dioda natężenia (A) świeci na czerwono:** Regulator uruchomił zabezpieczenie przed przeciążeniem, poziom 1. Dokładnie oznacza to, że regulator wykrył zbyt duży przepływ prądu przez obwody. Wynikać to może z niewłaściwego przełożenia zastosowanego w przekadni. Następstwem uruchomienia tego zabezpieczenia będzie zredukowanie mocy wyjściowej o 50%. Sprawdź układ napędowy przed kolejnym uruchomieniem. Wyłączenie i włączenie resetuje kod błędu.



• **Dioda natężenia (A) pulsuje na czerwono:** Regulator uruchomił zabezpieczenie przed przeciążeniem, poziom 2. W regulatorze może dojść do gwałtownego skoku przepływu prądu gdy coś nagle zablokuje układ napędowy. ESC wówczas uruchamia zabezpieczenie i odcina przepływ prądu. przed rozpoczęciem dalszej trzeba sprawdzić układ napędowy i ustalić co wywołało uruchomienie zabezpieczenia. ESC pozostanie w trybie blokady do czasu ponownego uruchomienia.



• **Dioda napięcia (V) świeci na czerwono:** Regulator uruchomił blokadę niskiego napięcia akumulatorów poziom 1. Gdy napięcie w twoich pakietach zacznie zbliżać się wartości krytycznych (3,6V/cela), co w przypadku akumulatorów LiPo wynosi 3,2V/cela, wówczas ESC zredukuje maksymalną moc przepustnicy do 50%. Już w tym momencie dobrze jest odłączyć akumulatory od modelu, wystudzić je i podłączyć do ładowania.



• **Dioda napięcia (V) pulsuje na czerwono:** Regulator uruchomił blokadę niskiego napięcia akumulatorów poziom 2. Gdy napięcie w twoich pakietach spadnie do wartości krytycznych 3,2V/cela regulator całkowicie odetnie zasilanie przepustnicy. Przerwij dalszą jazdę, wystudź i naładuj akumulatory.



• **Dioda napięcia (V) szybko pulsuje na czerwono:** Jeżeli po podłączeniu naładowanych baterii silnik nie uruchamia się a dioda (V) na regulatorze szybko miga oznacza to, że ESC wykrył zbyt wysokie napięcie akumulatorów i uruchomił zabezpieczenie nadmiernego napięcia. UWAGA: Jeżeli napięcie wejściowe przekroczy w przybliżeniu 33,6V (16,8 maksymalne napięcie wejściowe na pakiet), ESC może zostać uszkodzone. Nie podłączaj do regulatora mających więcej niż 3 cele. W przypadku tej sygnalizacji koniecznie zaprzestań jazdy i sprawdź napięcie akumulatorów.



• **Dioda temperatury świeci na czerwono:** Regulator uruchomił zabezpieczenie termiczne poziom 1 aby chronić się przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. VXL-6 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Przestań prowadzić model. Sprawdź wentylator chłodzący w ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż system zasilania ostygnie.



• **Dioda temperatury pulsuje na czerwono:** Regulator uruchomił zabezpieczenie termiczne poziom 2 i odcią zasilanie przepustnicy. Zakończ natychmiast jazdę. Sprawdź wentylator chłodzący czy działa. Przed kontynuowaniem zabawy odczekaj aż elektronika całkowicie ostygnie. Jeżeli problem się powtarza może być to spowodowane niewłaściwym doborem zębatek przekładni napędowej (zbyt agresywne przełożenie). Jest wiele czynników wpływających na przegrzanie. Nadmierne obciążenia przekładni, wysoka temperatura zewnętrzna, zła konserwacja modelu czy nawet jazda w ciężkim terenie (piasek, wysokie trawy, głębokie błoto).



• **Wszystkie diody świecą lub pulsują na czerwono:** VXL-6 wszedł w ten tryb ochrony ze względu na możliwość wystąpienia zabezpieczenia termicznego i ochrony niskiego napięcia (patrz wyżej) w tym samym czasie lub wystąpił krytyczny błąd działania lub programowania. Wyłącz ESC i skontaktuj się ze swoim sklepem modelarskim lub serwisem traxxas



Teraj już czas na zabawę! Ten rozdział zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, musisz pamiętać o kilku ważnych środkach ostrożności.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut między kolejnymi uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatora i silnika.
- Nie próbuj kontynuować jazdy po utracie mocy wynikającej ze rozładowanej baterii. Niski stan baterii spowoduje opóźnione/powolne reakcje na sygnał z nadajnika silnika i serwa. Zatrzymaj się natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabego akumulatora. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Przerwij natychmiast i wymień baterie.
- **Nie używaj modelu w nocy lub przy ograniczonej widoczności, na ulicach, chodnikach i innych miejscach publicznych lub w tłumie ludzi.**
- Prowadź swój model przede wszystkim na szybszym biegu dla uzyskania maksymalnego momentu obrotowego. Wyższy bieg najlepiej używać do szybkiej jazdy na otwartych szlakach lub zjeżdżające ze stromych zboczy. Jazda na wysokich obrotach przez dłuższy czas może spowodować przegrzanie silnika i / lub ESC, a co za tym idzie przedwczesne zużycie tych podzespołów.
- Jeśli model utknie w jakimś miejscu czy zostanie zablokowany przez przeszkodę przerwij na chwilę sterowanie i uwolnij model. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów za pomocą modelu, które go blokują.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł niezależnych od użytkownika. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli, należy zawsze pozostawić margines bezpieczeństwa

we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

- Zawsze używaj zdrowego rozsądku, jeżdżąc swoim modelem. Celowe prowadzenie pojazdu w sposób bezsensowny i agresywny doprowadzi jedynie do uszkodzeń części i spadku wydajności. Zadbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim dłużej.
- Twój model jest bardzo wydajny i szybki. W czasie jazdy powstają niewielkie wibracje, które mogą z czasem doprowadzić do poluzowania śrub i elementów ruchomych. Często sprawdzaj śruby, koła i inne mocowania w swoim pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest prawidłowo dokręcony.

O CZASIE JAZDY:

Duży wpływ na czas jazdy ma typ i stan akumulatorów. Pojemność baterii określają mili amperogodziny (mAh). Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie powinien działać dwukrotnie dłużej niż 1500 mAh. Ze względu na szeroką gamę dostępnych typów akumulatorów a także metody ich ładowania nie można określić dokładnie czasu pracy modelu na danym akumulatorze. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób w jaki się jeździ. Inne będzie zużycie przy jeźdzeniu cały czas „na pełnym gazie” a inne gdy jeździ się wolniej i często hamuje i zmienia kierunek jazdy.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej pojemności jakie możesz kupić
- Używaj wysokiej jakości ładowarki aby właściwie ładować akumulatory.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie z zaleceniami konserwacji i obsługi dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj regulator napięcia wystudzony. Aby nie dopuszczać do przegrzania zapewnij swobodny przepływ powietrza.
- Możesz zmniejszyć przełożenia w skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego koła zębatego zmniejszy przełożenie w skrzyni biegów i spowoduje mniejsze zużycie mocy z silnika i akumulatorów oraz obniży ogólną

temperaturę roboczą.

- Sprawdzaj swój model! Nie dopuść, aby brud czy uszkodzone części powodowały opór w układzie napędowym czy kierowniczym. Utrzymuj silnik w czystości.

Zależność pojemności baterii do wydajności modelu.

Pojemność baterii może mieć znaczący wpływ na osiągi modelu. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia przy maksymalnym poborze prądu, aniżeli pakiety o niskim mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na rozpędzenie modelu do większych prędkości.

JAZDA PO WODZIE I KONTAKT MODELU Z WODĄ

Twój model Traxxas zostały zaprojektowany tak, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwa, regulator prędkości) przed działaniem wody. Daje to swobodę w prowadzeniu Twojego modelu przez kałuże mokrą trawę, śnieg i w innych mokrych warunkach. Choć model cechuje się wysoką wodoodpornością, NIE WOLNO go traktować tak jakby był przystosowany do pełnego czy nawet częściowego zanurzenia lub jakby był w 100% wodoodporny. Odporność na wodę dotyczy niektórych podzespołów, silnik i akumulator mogą ulec uszkodzeniu przez nadmierną ekspozycję na działanie wody. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowego czyszczenia i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez należytej eksploatacji i konserwacji modelu, niektóre części mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą czy błotem. ZAPAMIĘTAJ, że po każdej jeździe model wymaga dokładnego oczyszczenia, a zwłaszcza po jeździe na mokrym terenie, bo wiąże się to z koniecznością całkowitego osuszenia modelu i wykonania dodatkowych zabiegów konserwacyjnych. Jeśli nie zgadzasz się na dodatkowe obowiązki związane z konserwacją i pielęgnacją modelu nie używaj go w miejscach gdzie może mieć kontakt z wodą.
- Nie wszystkie baterie mogą być używane w mokrych warunkach. Skonsultuj się z producentem baterii, aby sprawdzić lub zapoznaj z instrukcją aby ustalić czy dane baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Nie używaj baterii LiPo w mokrych warunkach.
- Nadajnik 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, np takich jak deszcz
- Nie należy obsługiwać modelu podczas burzy lub innych niebezpiecznych warunków pogodowych, w których może występować błyskawica.
- Nie pozwalaj aby Twój model miał kontakt ze słoną wodą (wodą oceaniczną), słoną wodą (między słodką wodą i wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić model na lub w pobliżu plaży.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem "Po uruchomieniu pojazdu w suchych i mokrych warunkach". Upewnij się, że rozumiesz na czym polega konieczność dodatkowej konserwacji po kontakcie modelu z wodą.

2. Opony na swojej powierzchni mają małe otwory, aby umożliwić wlot i wylot powietrza podczas normalnej pracy. Woda dostanie się do wnętrza opony przez te otwory, ale już samoistnie stamtąd nie zniknie. Wytnij w oponach dwa małe otwory, o średnicy nie większej niż 3mm. Otwory powinny znajdować się w osi opony opony na przeciwległych końcach.
3. Upewnij się, że uszczelki w pojemniku odbiornika prawidłowo założone i zabezpieczone. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a uszczelka nie wystaje z krawędzi pokrywy. Sprawdź, czy zacisk, przewodów wchodzących do odbiornika, ma wystarczającą ilość smaru.
4. Upewnij się, że Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
5. Jeżdżąc po błocie i po ciężkim terenie (tj. wysokie trawy, głębokie kałuże, śnieg i inne) zastosuj w przekładni głównej zębatki o niższym przełożeniu (mniejsza zębatka atakująca, np. 9T i/lub większa zębatka odbierająca, np. 54T). Taką konfigurację należy stosować zawsze gdy jest duże obciążenie wynikające z terenu z jakim model musi się zmagać. Unikniesz w ten sposób przegrzania regulatora i silnika.

Środki ostrożności dotyczące silnika.

- Żywotność silnika może być znacznie zmniejszona przez jazdę w błocie i po wodzie. Jeśli silnik zamoknie lub będzie zalany należy bardzo powoli go uruchamiać aż do momentu gdy cała woda i wilgoć zostanie usunięta. Zastosowanie pełnego gazu przy mokrym silniku może spowodować jego awarie. Silnik zastosowany w twoim modelu, posiada cechy wodoodporności, ale nie czyni go całkowicie odpornym na wodę. Twoje nawyki związane z prowadzeniem pojazdu będą determinować żywotność silnika zwłaszcza jeździć w mokrych warunkach. Pamiętaj, że nie wolno zanurzać silnika pod wodą.
- Jeżdżąc w mokrych warunkach, wskazania czujnika temperatury umieszczonego na silniku mogą nie być prawdziwe. Woda będzie odbierała ciepło z jego powierzchni przez co czujnik nie będzie miał rzeczywistego pomiaru.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy z modelem w mokrych warunkach. zakończ jazdę jeśli wydaje Ci się, że jest obciążony z powodu lepkości błota lub nagromadzenia się błota na podwoziu. Nie pozwól, by błoto zbierało się na silniku lub wokół silnika.
- Nie należy wykonywać, żadnych regulacji przekładni gdy silnik jest rozgrzany, a zwłaszcza po jeździe w mokrych warunkach.
- Silnik w twoim modelu jest doskonale wykonany. Jednakże jeżdżąc w mokrych warunkach, narażasz łożyska na korozję. Niezwykle istotne jest aby kontrolować stan łożysk po każdej jeździe mokrych warunkach, a także dokonując regularnego przeglądu modelu. Uszkodzone łożyska mogą doprowadzić do uszkodzenia całego silnika. Wirnik, obracając się niecentrycznie wyciera obwód kewlarowy magnesów. Co w efekcie prowadzi do trwałego uszkodzenia silnika. Takie uszkodzenie traktowane jest jako uszkodzenie mechaniczne wynikające z niewłaściwej konserwacji modelu.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych/wilgotnych warunkach:

1. Odłącz i wyjmij baterię i poczekaj aż model ostygnie.
2. Przemyj model, z nadmiaru błota i innych zabrudzeń, wodą pod niskim ciśnieniem, na przykład małym strumieniem z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wysokociśnieniowej wody. Unikaj kierowania strumienia wody do skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp.
3. Przedmuchać model sprężonym powietrzem (opcjonalnie, lecz zalecane) jest to najskuteczniejszy sposób na dokładne wyczyszczenie i wysuszenie modelu. Podczas czyszczenia modelu sprężonym powietrzem należy nosić okulary.
4. Zdemontuj koła i hexy z modelu. Najlepiej wyjmij i wysusz łożyska ze zwrotnic.
5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące za pomocą preparatu WD-40® lub podobnego lekkiego oleju do usuwania wody. Oczekaj aż cała woda zostanie wypchnięta. Łożyska należy wyjąć wytrzeć i nasmarować smarem do łożysk (nr. kat. TRX 2717)
6. Oczyszczony i nasmarowany model pozostaw aby resztki wilgoci spokojnie wyparowały, umieszczenie modelu w ciepłym/słonecznym miejscu przyspieszy suszenie. Możesz również osuszyć go całkowicie przy pomocy sprężonego powietrza. Zalegająca woda może kapać i parować z modelu przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby chronić powierzchnię pod spodem.
7. Na wszelki wypadek usuń gumową zatyczkę z górnej części obudowy odbiornika i sprawdź, czy woda nie dostała się do środka. Chociaż skrzynka odbiornika jest dobrze chroniona, zawsze istnieje prawdopodobieństwo, że woda przedostanie się do środka. Sam odbiornik nie jest odporny na wodę. Kontakt z wodą może spowodować długotrwałe lub stałe problemy z wrażliwą elektroniką w odbiorniku. Jeśli wewnątrz pojemnika odbiornika jest woda, należy go otworzyć (potrzebne

będą do tego klucze ampulowe) i dokładnie osuszyć zarówno odbiornik jak i całą skrzynkę. Taki zabieg wydłuży żywotność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączyć żadnego z przewodów.

8. Osusz swoje opony. Najlepszym sposobem jest wykonanie szybkiej jazdy po prostym i suchym terenie, np. po drodze lub chodniku.

9. Dodatkowa konserwacja po jeździe w mokrych warunkach:
 - Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania niższych elementów. Jest to konieczne gdy model jest użytkowany na mokrym terenie lub gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnątrz stalowych elementów, ale i penetracji wody do wnętrza elektroniki.
 - Przedni i tylny dyferencjał: Należy rozkręcić, rozmontować, wyczyścić i ponownie nałożyć wszystkie zębatki mechanizmu różnicowego, przed skręceniem pamiętaj aby nasmarować. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować dyferencjały.
 - Łożyska: wszystkie łożyska powinny być osuszone i nasmarowane smarem do łożysk (łożyska w półosiach, wału, silnika, dyferencjałów)
 - Przekładnie i przeniesienia napędu: należy rozmontować, wyczyścić, nasmarować metalowe koła zębate przy pomocy wysokiej jakości smaru, np. Traxxas nr 5041. Do nylonowych kół zębatych nie jest wymagany smar. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo rozmontować i zmontować przekładnię.
 - Silnik Velineon: Po uruchomieniu modelu w warunkach mokrych lub błotnistych, zdemontuj silnik i wyczyść błoto, wilgoć i brud. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową osłonę z popuchając ją kciukiem lub delikatnie podważ korek za pomocą płaskiego śrubokręta. Aby zapobiec korozji i zapewnić

maksymalną trwałość łożysk, nasmaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobby). Wykonanie tych czynności wydłuży żywotność silnika i utrzyma szczytową wydajność. Podczas korzystania z aerozolowych środków czyszczących należy nosić okulary ochronne.

SKRZYŃKA ODBIORNIKA: KONSERWACJA SZCZELNOSCI POJEMNIKA

Unikalna konstrukcja skrzynki odbiornika pozwala na montaż dowolnego odbiornika bez utraty cech wodoszczelności. Zgłoszony przez TRAXXAS do opatentowania system uszczelnienia przewodów wchodzących i wychodzących ze skrzynki przy odpowiedniej konserwacji gwarantuje wodoszczelność.

Removing the Receiver

1. Aby zdjąć pokrywę, wykręć dwa wkręty mocujące 3x10mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, ostrożnie wyciągnij go ze skrzynki (jest on przyklejony dwustronną taśmą klejącą) i odstaw na bok. Przewód anteny jest nadal trzymany przez zacisk uszczelniający i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Usuń zacisk, odkręcając dwie śruby mocujące 2,5x10 mm.
4. Odłącz pojedynczo wszystkie przewody podłączone do odbiornika i wyjmij odbiornik.

Montowanie odbiornika:

1. Przed włożeniem odbiornika, zawsze najpierw należy ułożyć przewody.
2. Przewody serwomechanizmów i regulatora wprowadź do skrzynki odbiornika, a kabel anteny wyprowadź tym samym otworem.
3. Serwo przewody i kabel antenowy należy starannie ułożyć w prowadniczkach tak aby po założeniu docisku dobrze przylegały i nie były zagięte. Koniecznie oznacz lub zapamiętaj, który przewód jest do jakiego kanału
4. Aby zapewnić szczelność pojemnika, należy nałożyć odrobinę smaru silikonowego (Część Traxxas nr #1647) na

piankę uszczelniającą.

5. Załóż zacisk uszczelniający przykręcając go dwiema śrubami mocującymi 2,5x10 mm.
6. Umieść odbiornik w pojemniku i przymocuj go przy użyciu dwustronnej taśmy klejącej. Uwaga! Odbiornik najlepiej jest ułożyć w taki sam sposób jak był ułożony fabrycznie.

Note: For best performance, it is recommended that the receiver be installed in the original orientation as shown.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat podłączeniowy znajdziesz na stronie 11.
8. Przed zamocowanie pokrywy sprawdź, czy jej okienko (przezroczysty plastik na pokrywie) znajdował się będzie bezpośrednio nad diodą LED odbiornika. Jeżeli nie to popraw położenie odbiornika wewnątrz skrzynki.
9. Upewnij się, że uszczelka prawidłowo osadzona w rowku obudowy odbiornika. Jeżeli będzie odstawała możesz ją uszkodzić przykręcając pokrywę.
10. Załóż pokrywę pojemnika przykręcając ją dwiema śrubami mocującymi 3x10 mm.
11. Sprawdź uważnie ze wszystkich stron czy uszczelka nie wystaje w żadnym miejscu z pod obudowy.



PODSTAWOWE MOŻLIWOŚCI TUNINGOWE

Gdy już zapoznasz się z podstawami jazdy i konserwacji modelu, warto poznać możliwości tuningu i ulepszeń jakie możesz zastosować.

TUNING ZAWIESZENIA

Pozycja montażu amortyzatorów

Duże nierówności i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem zawieszenia i wysokością jazdy natomiast wyścigi na przygotowanym torze lub podczas jazdy po drodze wymagają niższej wysokości jazdy oraz bardziej stabilnych pracy zawieszenia.

Zawieszenie twojego modelu zostało skonfigurowane do jazdy w terenie (pozycja 1 na przednich i tylnych wahaczach). Jeśli planujesz jazdę na twardych powierzchniach, przenieś wszystkie cztery amortyzatory do pozycji 2.

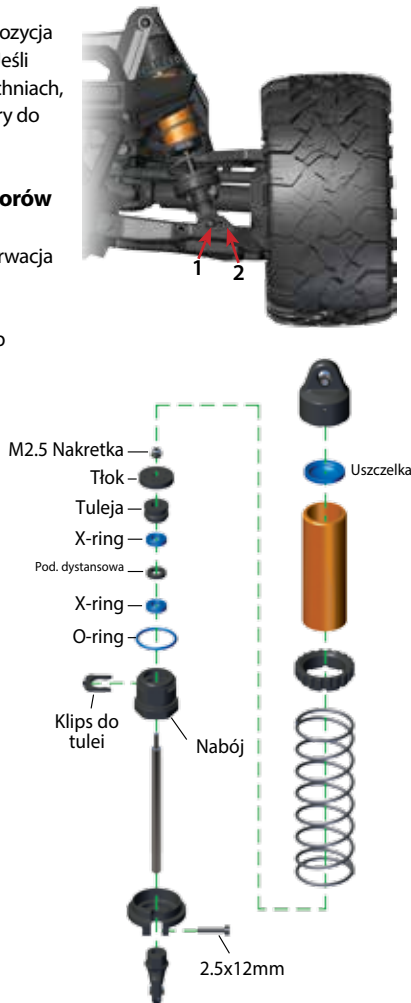
Precyzyjne strojenie amortyzatorów

Amortyzatory GT-Maxx® mają dużo możliwości Tuningu. Okresowa konserwacja może być wymagana do utrzymania optymalnej wydajności. Możesz także dostosować amortyzatory do stylu lub terenu jazdy. Ilekroć odbudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichś zmian, zawsze rób to parami, czyli to samo w przednich jak i w tylnych amortyzatorach.

Aby zdemontować amortyzatory GT-Maxx:

1. Odkręć śrubkę 2,5x12mm z dolnego mocowania sprężyny. Zdejmij mocowanie sprężyny i wysuń sprężynę z amortyzatora. 2. Remove the cartridge/shock shaft/piston assembly from the shock body.
2. Zdemontuj zmontowany nabój, trzpień i tłok z cylindra amortyzatora.

Zdejmij nakrętkę M2.5, tłok, podkładkę 2,5x5mm i nabój wraz z pozostałymi elementami z trzpienia.



Uwaga: Otwory w przednich i tylnych tłokach mają różne rozmiary. Podczas demontażu / montażu należy używać odpowiednich tłoków dla przednich i tylnych amortyzatorów (więcej informacji znajduje się na pasku bocznym).

1. Zamontuj nowy nabój na trzpieniu amortyzatora.

Uwaga: Nowy nabój należy zamontować na wale amortyzatora. **NIE próbuj montować wkładu osobno i wsuwać go na wałek. Może to spowodować uszkodzenie pierścieni X co doprowadzi do wycieków.**

1. Zmontuj w odwrotnej kolejności. Wypełnij amortyzatory 100% czystym silikonowym olejem. Fabrycznie amortyzatory GT-Maxx są wypełnione olejem silikonowym o gęstości 30 W. Podczas dolewania oleju należy pozwolić aby pęcherzyki powietrza wyleciały.

Możesz zmienić siłę amortyzacji stosując olej o mniejszej lub większej sprężystości lub stosując inny tłok amortyzatora.

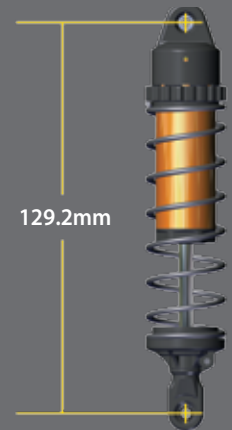
Wysokość jazdy można regulować za pomocą gwintowanego ustalacza sprężyny. Wyreguluj wysokość jazdy, aby wahacze znajdowały się nieco powyżej płaszczyzny równoległej do podłoża. Prawidłowa konfiguracja zwiększy stabilność. Eksperymentuj z różnymi gęstościami oleju i wysokościami jazdy, aby znaleźć to, co najlepiej pasuje do Twojego stylu jazdy i warunków.

KOŁA I OPONY

Na rynku modelarskim można znaleźć wiele rodzajów opon i kół do Twojego modelu. Dobór kół wpływa na geometrię modelu. Fabryczne koła w Twoim modelu zostały zaprojektowane tak aby uzyskać najbardziej optymalne parametry jezdne, w związku z tym Traxxas nie może sugerować używania innych kół, o różnych specyfikacjach. Wybierając opony, weź pod uwagę ogólną średnicę i mieszanka gumy (twarda lub miękka). Jeśli średnica opony jest znacznie zwiększona, będziesz musiał użyć mniejszej zębatki odbierającej, aby zrekompensować większą oponę. Miękkie opony mieszane z wieloma krótkimi kolcami na ogół działają lepiej na twardych, suchych powierzchniach. Zobacz listę części dla akcesoriów i kół.



Ważne: Amortyzatory są montowane fabrycznie w odległości od środka do środka 129,2 mm. Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i zakładane, odległość tę należy sprawdzić, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



Rozmiary tłoków amortyzatora



1.35mm przndni

1.25mm Tylni

Wykres zgodności biegów:

Poniższy wykres pokazuje zalecane kombinacje biegów dla Twojego modelu.

		Zębatka odbierająca		
		46	50	54
Zębatka atakująca	16	-	-	1.75
	17	-	-	1.64
	18	-	-	1.55
	19	-	-	1.47
	20	-	1.29	1.40
	21	-	1.23	1.33
	22	-	1.18	1.27
	23	-	1.12	-
	24	0.99	1.08	-
	25	0.95	1.03	-
	26	0.92	-	-
	27	0.88	-	-

Konfiguracja fabryczna. Optymalna przy korzystaniu z pakietów 3s/4s LiPo. 3s 4000mAh + recommended 4s 5000mAh + recommended

Użyteczna konfiguracja dla 3S/4S LiPo. Zwiększa przełożenie i wydłuża czas jazdy 3s 4000mAh + recommended 4s 5000mAh + recommended

Użyteczna konfiguracja dla 3S/4S LiPo do jazdy z dużą prędkością przy dużej przyczepności 3s 4000mAh + recommended 4s 5000mAh + recommended

Przełożenie wyłącznie dla dużej prędkości wyłącznie do jazdy z dużą przyczepnością 3s 4000mAh + recommended 4s 5000mAh + recommended

Konfiguracja niezalecana

Niewłaściwa konfiguracja

SILNIK I PRZEŁOŻENIA

Jedną z największych zalet przekładni Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu i kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (numerycznego niżej), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższej formuły do obliczenia całkowitego współczynnika dla kombinacji niewymienionych na wykresie przekładni:

$$\frac{\text{Zębatka odbierająca}}{\text{Zębatka atakująca}} \times 5.69 = \text{Końcowe przełożenie}$$

W przypadku stosowania wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora. Jeśli akumulator silnik lub ESC jest bardzo gorący (65°C) oznacza to, że model się przegrzewa (jest zbyt duży pobór prądu). Fabryczna konfiguracja zapewnia niemal w każdych warunkach odpowiednie przełożenie. Nie zwalnia Cię to jednak z obowiązku monitorowania temperatury i dokonania zmiany przełożenia w razie konieczności.

Model ten jest wyposażony w bezzęchatkowy silnik 2200Kv. Zakres możliwych przełożeń dostępnych w każdym modelu zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i ogromną prędkość. Jeśli potrzebujesz większej prędkości maksymalnej i mniejszego przyspieszenia, zainstaluj opcjonalne przełożenia (większa zębatka atakująca). Jeśli potrzebujesz większego przyspieszenia i mniejszej prędkości, użyj mniejszej opcjonalnej zębatki atakującej. Opcjonalne zębatki nie wchodzi w skład zestawu.

Uwaga: Konfiguracja wysokiego przełożenia przeznaczona jest do szybkiej jazdy na twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy spokojniejszej i precyzyjnej (częste hamowania i rozpędzania się).

Konfiguracja i regulacja przekładni napędowej.

Nieprawidłowe ustawienie zazębienia w przekładni jest najczęstszą przyczyną ich uszkodzenia. Konstrukcja twojego sprawia, że niewłaściwe zazębienie przekładni jest praktycznie niemożliwe. System sworzni pomaga ustawić silnik we właściwym miejscu zgodnie z wybranymi zębatkami.

Aby uzyskać dostęp do układu pinów, odkręć pojedynczą śrubę 4x8 mm z płyty silnika i dwie śruby z 4 x 12 mm u dołu obudowy. Następnie odkręć dwie śruby z 3x10 mm, które zabezpieczają pokrywę przekładni i zdejmij pokrywę przekładni. Podnieś silnik, aby odsłonić piny między silnikiem a podwoziem. Uważaj aby

nie zgubić pinów! Wybierz ułożenie pinów zgodnie z wybranymi zębatkami korzystając z tabelki przełożeń. Zamocuj silnik na miejscu za pomocą dwóch śrub 4x12 mm umieszczonych od dołu podwozia, a następnie pojedynczej śruby 4 x 8 mm w płycie silnika.

Aby sprawdzić czy zazębienie jest prawidłowe wykożystaj cienki pasek papieru. Wsuń go pomiędzy zębatkę atakującą, a odbierającą.

Tabela ustawienia pinów mocowania silnika.

		Zębatka odbierająca		
		46	50	54
Zębatka atakująca	16	-	-	A
	17	-	-	B
	18	-	-	C
	19	-	-	D
	20	-	A	E
	21	-	B	F
	22	-	C	H
	23	-	D	-
	24	A	E	-
	25	B	F	-
	26	C	-	-
27	D	-	-	



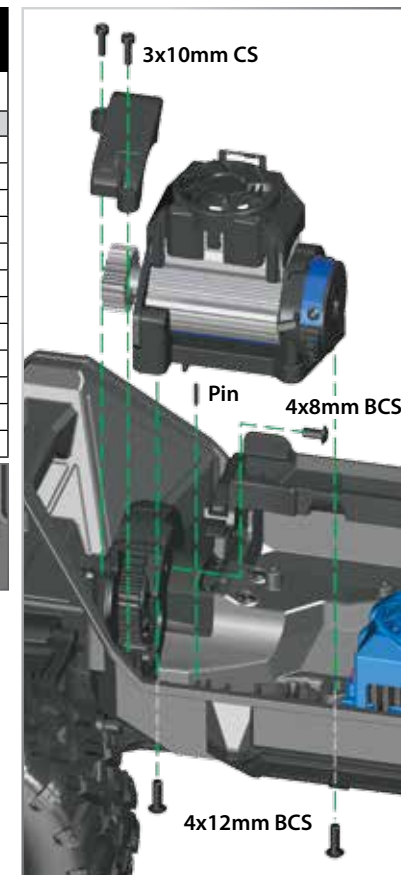
Pasek papieru powinien bez problemu wkręcić się pomiędzy zębatki i tak samo z nich wysunąć.

TEMPERATURA I CHODZENIE

Twój model zawiera kilka funkcji pomagających w chłodzeniu komponentów elektronicznych. Wentylator chłodzący i radiator pomagają odprowadzać ciepło z silnika Velineon 540XL 2400 KV. Wentylator chłodzący z ESC pomaga w chłodzeniu VXL-4s.





TUNING MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

Przednie i tylne mechanizmy różnicowe (dyferencjały) pozwalają aby lewe i prawe koła obracały się z różnymi prędkościami podczas skręcania,



Velineon
EXTREME BRUSHLESS POWER SYSTEM

Your Battery Selection and Pinion/Spur Selection Determines Your Speed.
How Fast Do You Want To Go?

	FUN ZONE		TOP SPEED ZONE	
Speed	40+mph	45mph	55+mph	60+mph
Pinion/Spur	24/50*	26/46**	24/50*	26/46**
Battery	3S LiPo	3S LiPo	4S LiPo	4S LiPo
Nominal Voltage	11.1V	11.1V	14.8V	14.8V
mAh	5000+ mAh	5000+ mAh	5000+ mAh	5000+ mAh
Skill Level				

*Stock gearing
**Optional gearing (sold separately)

dzięki czemu opony tak się nie zderzają i nie ślizgają. Zmniejsza to promień skrętu i zwiększa wydajność kierowania.

Osiągi mechanizmów różnicowych można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań wydajnościowych. Mechanizmy różnicowe są wypełnione olejem silikonowym i są uszczelnione, aby zachować stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości spowoduje zmianę charakterystyki działania mechanizmów różnicowych. Zmiana oleju na wyższą lepkość w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniej przyczepności. Można to zauważyć podczas wykonywania ostrych zakrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do buksowania z bardzo dużą prędkością. Olej o wyższej lepkości (bardziej gęsty) powoduje, że mechanizm różnicowy rozdziela moc na lewe i prawe koła bardziej proporcjonalnie. Maxx zazwyczaj korzysta z oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, czołgania się po skale lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

Uwaga: bardziej gęsty olej pozwoli na przeniesienie mocy nawet przy jednej lub kilku oponach nad ziemią. Może to spowodować, że pojazd przewróci się.

Fabrycznie oba mechanizmy różnicowe są wypełnione olejem silikonowym o lepkości SAE 50 000 W. Do mechanizmów różnicowych należy używać wyłącznie oleju silikonowego. Traxxas sprzedaje olej o lepkości SAE 10 000 W, SAE 30 000 W, SAE 100 000 W i SAE 500 000 W (patrz lista części). Mechanizmy różnicowe należy usunąć z pojazdu i zdemontować w celu wymiany / wymiany oleju. Użyj rysunków schematycznych dołączonych do modelu, aby wspomóc proces demontażu / montażu.

CENTROWANIE SERWA

Jeśli usunąłś orczyk serwa z serwomechanizmu w modelu lub serwo zostało usunięte w celu serwisowania lub czyszczenia, serwo musi zostać ponownie wyśrodkowane przed montażem orczyka.

1. Zdejmij orczyk z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwo sterujące do kanału 1 w odbiorniku. Podłącz ESC do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwo jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 15).
5. Obróć pokrętło trzymowania nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz zarówno niebieskie, jak i białe złącza silnika (patrz strona 11), aby zapobiec uruchomieniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy zestaw akumulatorów do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 17). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontować orczyk na serwomechanizmie. Gdy serwo leży płasko, orczyk powinien być zainstalowany pionowo, aby znajdował się w położeniu środkowym.
8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicę do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyśrodkowany i że masz równy rzut w obu kierunkach. Użyj pokrętła trzymowania nadajnika, aby dokładnie wyregulować pozycję orczykaa serwo, aby model poruszał się prosto, gdy kierownica znajduje się w położeniu neutralnym.





Zawsze używaj ochronnych okularów podczas korzystania ze sprężonego powietrza lub środków czyszczących i smarów w sprayu.



Wysokowydajne pojazdy generują drobne wibracje podczas jazdy. Wibracje te mogą z czasem poluzować sprzęt i wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inny sprzęt i dokręć lub wymień w razie potrzeby.

Twój model wymaga regularnej i terminowej konserwacji i serwisowania, aby pozostać w jak najlepszym stanie. Opisane poniżej procedury powinny być traktowane bardzo poważnie i powinny być wykonywane po wyjeździe 2-4 w pełni naładowanych akumulatorów i zawsze przed ostawieniem modelu.

Sprawdzaj model pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia materiałów. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, zgięte lub uszkodzone części.
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy czy nie ma luzów.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem uszkodzenia izolacji (NIE BAGATELIZUJ ODSŁONIĘTYCH PRZEWODÓW) i czy nie ma problemu z połączeniami.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwo mechanizmu oraz regulatora prędkości.
6. Sprawdź czy koła są wystarczająco dokręcone i czy po dokręceniu nie występują żadne luzy.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego oraz stan baterii.
8. Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub w podwoziu lub zawieszeniu.
9. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte albo uszkodzone oraz czy między zębami nie ma żadnych zanieczyszczeń.
10. Sprawdź luz sprzęgła oraz czy nie jest ono zużyte.

Inne okresowe czynności konserwacyjne:

- **Okładziny ślizgowe sprzęgła (materiał ścierny):** Podczas normalnego użytkowania okładziny ślizgowe w sprzęgle powinny się bardzo wolno zużywać. Okładziny należy wymienić jeżeli grubość jednego z klocków sprzęgła jest mniejsza niż 1,8 mm. Do zmierzenia grubości okładziny musisz wykorzystać suwmiarkę.
- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości. Model nie może być odstawiany bez wcześniejszego dokładnego wyczyszczenia. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Amortyzatory:** często sprawdzaj poziom oleju w amortyzatorach, przez pracę 'na sucho' może dojść do uszkodzeń. Używaj tylko 100% czystego oleju silikonowego, aby przedłużyć żywotność uszczelek. W przypadku wycieku wokół górnej części amortyzatora należy sprawdzić o-ring w górnej pokrywie pod kątem uszkodzeń lub zniekształceń spowodowanych zbyt mocnym przykręceniem złym dopasowaniem przy przykręcaniu. Jeśli amortyzator przecieka od dołu, to konieczna będzie regeneracja amortyzatora. Zestaw naprawczy do dwóch amortyzatorów występuje jako część nr 8962.
- **Zawieszenie:** często sprawdzaj model pod kątem oznak

uszkodzenia, takich jak zgięte sworznie zawieszenia, zgięte lub połamane czy pęknięte snapy, luźne śruby i wszelkie oznaki zużycia materiału. Zawsze od razu wymieniaj uszkodzone części.

- **Układ kierowniczy:** Z czasem zauważysz zwiększoną luzę układzie kierowniczym. Końcówki drążków kierowniczych mogą ulec zużyciu (części o nr. # 8948). Wymień te komponenty w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.
- **Układ napędowy:** Sprawdź wały napędowe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są w porządku wolne od śmieci. W przypadku układu napędowego może wystąpić dodatkowy hałas gdy elementy są brudne. Zdejmij pokrywę przekładni. Sprawdź przekładnię zębatą pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.
- **Centralny dyferencjał:** Twój samochód jest wyposażony w centralna jednostka napędowa optymalizującą moment obrotowy. Jednostka napędowa może być rozkręcana, ale wymaga szczegółowej procedury konserwacji i użycia oleju silikonowego o gęstości 20M. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com lub skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

Przechowywanie

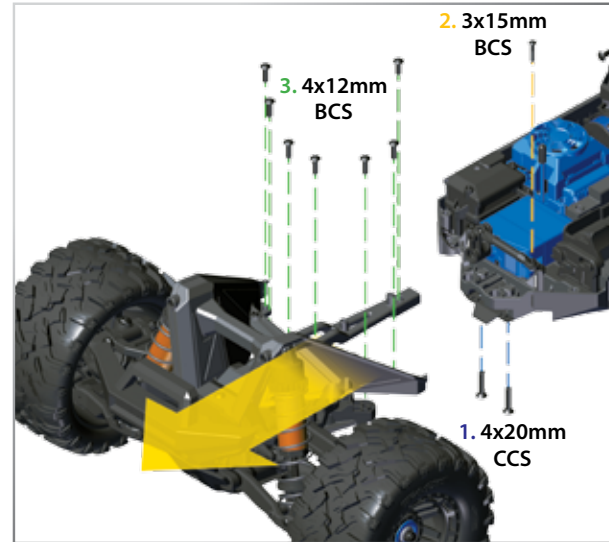
Gdy zakończysz jazdę danego dnia, przedmuchaj go dokładnie sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzelka, aby dokładnie odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy nie jest on używany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

Rozdzielanie zespołu podwozia:

Rozdzielanie przedniej części podwozia:

1. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 4x20 mm z przodu - osłona podwozia na spodzie płyty podwozia.
2. Odkręć śrubę z łbem kulistym o wymiarach 3 x 15 mm z łącznika kierownicy.
3. Odkręć siedem śrub 4x12 mm z ramy montażowej wspornik (1), przednia wieża amortyzatora (2) i podwozie (4).
4. Wyciągnij zespół zawieszenia przedniego z podwozia.

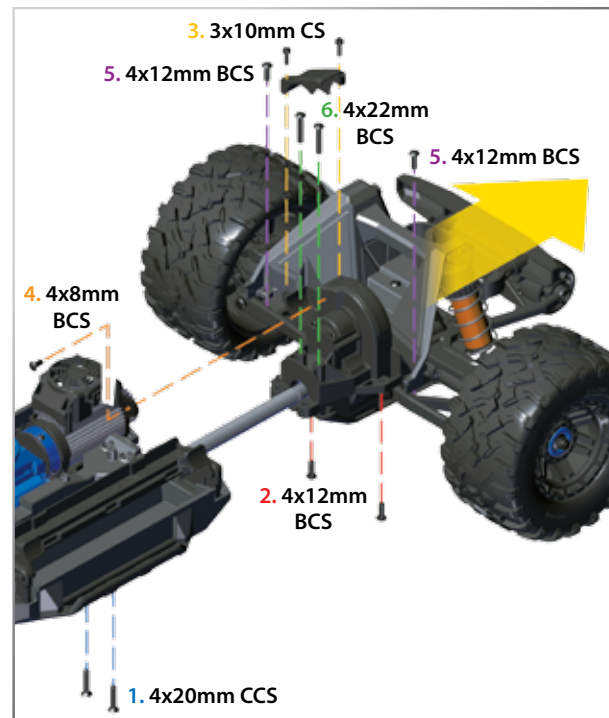
Aby ponownie złożyć moduły, wykonaj czynności w odwrotnej kolejności.



Rozdzielanie tylnej części podwozia:

1. Wykręć dwa wkręty z łbem stożkowym 4x20 mm ze środkowej płyty na spodzie podwozia.
2. Wykręć dwa wkręty 4x12 mm, które mocują tylną przegrodę do dolnej części podwozia.
3. Odkręć dwie śruby z łbem walcowym 3x10 mm z pokrywy przekładni. Zdejmij pokrywę przekładni.
4. Wykręć śrubę z łbem walcowym 4x8 mm z płyty silnika.
5. Odkręć dwie śruby 4x12 mm z tylnej wieży amortyzatora.
6. Wykręć dwa wkręty z łbem walcowym 4x22 mm, które mocują tylną przegrodę do górnej części podwozia.
7. Wyciągnij zespół tylnego zawieszenia z podwozia.

Aby ponownie złożyć moduły, wykonaj czynności w odwrotnej kolejności.





Zacznij od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych. Podczas programowania nadajnika TQi możesz poczuć że coś poprzestawiało się nie tak jak było zamierzone. Aby przywrócić ustawienia fabryczne wykonaj następujące kroki:

1. Wyłącz nadajnik.
 2. Wciśnij i trzymaj MENU i SET.
 3. Włącz nadajnik.
 4. Zwolnij MENU i SET.
- Dioda LED nadajnika zacznie pulsować na czerwono.
5. Naciśnij przycisk SET, aby zresetować ustawienia. Dioda LED zaświeci na zielono, a nadajnik powróci do domyślnego trybu



Automatyczne wykrywanie położenia trymera

Jeśli pokrętło wielofunkcyjne jest zaprogramowane jako trymer przepustnicy Twój nadajnik zapamiętuje ostatnie używane przez Ciebie położenie neutrum spustu gazu. Tak więc nawet jeżeli pokrętło regulacji przepustnicy (pokrętło wielofunkcyjne) zostanie obrócone z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik był wyłączony lub gdy był używany do sterowania innym modelem, wówczas faktyczna pozycja pokrętła trymowania nie ma znaczenia. Po połączeniu z modelem dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na zielono dopóki pokrętło wielofunkcyjne nie znajdzie się w pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci, obróć pokrętło wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda przestanie migać.

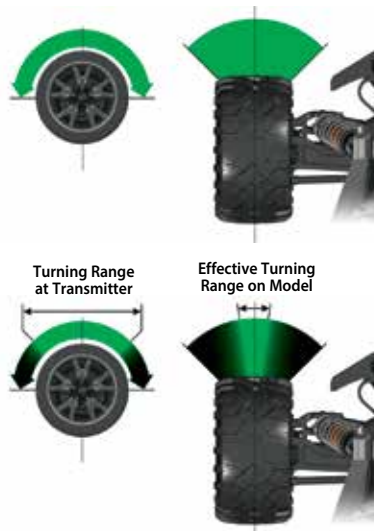
a górnej części obudowy Twojego nadajnika znajduje się pokrętło które może zostać zaprogramowane do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie pokrętło jest zaprogramowane do sterowania TSM). Dostęp do menu programowania uzyskuje się przy pomocy przycisków MENU i SET na nadajniku, a daną pozycję w ustawieniach sygnalizuje dioda LED. Szczegółowy opis dostępnych opcji programowalnych i drzewa Menu nadajnika znajduje się na stronie 31. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby dopasować je idealnie do swoich potrzeb.

Czułość kierownicy

Pokrętło wielofunkcyjne nadajnika TQi można zaprogramować do sterowania czułością kierownicy. Fabrycznie czułość kierownicy ustawiona jest w punkcie neutralnym „0”. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu na ruch kierownicy. To oznacza, że koła skręcać dokładnie tak samo jak została skręcona kierownica. Po zaprogramowaniu pokrętła wielofunkcyjnego na tę funkcję obrócenie go zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości kierownicy. W praktyce oznacza to że maksymalne obroty kierownicy spowodują wychylenie serwomechanizmu w mniejszym zakresie.

Normalna czułość kierowania

Na tej ilustracji skręt kierownicy dokładnie odpowiada skrętowi układu kierowniczego. Zakresy są wyolbrzymione w celu lepszej wizualizacji.



Zmniejszona czułość kierownicy

Obrócenie pokrętła wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejszy czułość sterowania modelem. Zwróć uwagę, że stosunkowo duży obrót kierownicy powoduje bardzo mały ruch serwomechanizmu. Im bardziej obrócisz pokrętło, tym wyraźniejszy staje się efekt. Takie elektroniczne ograniczenie zakresu i reakcji serwomechanizmu może być pomocne jeżdżąc po nawierzchni o słabej przyczepności lub do jazdy z dużą prędkością. Zakresy na obrazku są wyolbrzymione w celu lepszej wizualizacji.

Czułość przepustnicy (spustu gazu)

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować, aby kontrolować czułość przepustnicy. Regulacja czułości przepustnicy działa w ten sam sposób co regulacja czułości kierownicy. Regulacja wpływa jedynie na jazdę modelu do przodu. Zakres hamulca i biegu wstecznego nie zmienia się mimo regulacji czułości przepustnicy.

Zakres skrętu (ustawianie procentowe)

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować tak aby kontrolować maksymalne i minimalne wychylenie serwomechanizmu w jego zakresie. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni skręt kół w pełnym zakresie serwomechanizmu. Natomiast obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejsza wychylenie serwomechanizmu, aż do całkowitego wyeliminuje ruchu serwomechanizmu skrętu kół. Ustawienie zakresu pracy serwomechanizmu pozwala dostosować skrętność modelu do swoich potrzeb i stylu jazdy, gdzie nie raz jest potrzeba pokonywania bardzo ciasnych zakrętów. Zmniejszenie wychylenia serwa może być również przydatne w ułatwieniu prowadzenia modelu na nawierzchniach o wysokiej przyczepności. Mniejszy zakres skrętu jest też bardzo pożądany podczas wyścigów i kierowania modelem po torze owalnym.

Zakres hamulca

Pokrętło wielofunkcyjne może być również ustawione, aby kontrolować zakres serwomechanizmu hamulca w samochodach z napędem spalinowym. Modele elektryczne raczej nie będą miały dodatkowego hamulca obsługiwane serwomechanizmem, ale ta funkcja procentowego ustawienia zakresu pracy również działa modelach elektrycznych i można ją dowolnie stosować. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara procentowo zwiększy zakres pracy serwomechanizmu działającego na danym kanale i analogicznie obracanie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejsza ten zakres działania aż do jego całkowitego wyłączenia.

Trymer przepustnicy

Pokrętło wielofunkcyjne, może zostać zaprogramowane jako trymer kanału II czyli przepustnicy, umożliwi to regulację jej położenia neutralnego, aby model nie hamował ani nie ruszał gdy spust gazu jest w pozycji Uwaga: Twój nadajnik jest wyposażony w tryb automatycznej regulacji neutrum przepustnicy, aby zapobiec przypadkowemu zbiegowi. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym kolejnej strony.

Programowanie serwo-mechanizmów

Punkty końcowe kierownicy i przepustnicy (dla modeli spalinyowych).

Nadajnik TQi umożliwia zaprogramowanie punktu skrajnego serwo-mechanizmu niezależnie od kierunku obrotu na kanale skrętu kół oraz przepustnicy (dotyczy modeli spalinyowych). Pozwala to precyzyjnie dobrać ustawienia serwo-mechanizmu na potrzeby naszego modelu. Zaprogramowane punkty końcowe będą określały zakres ruchu serwo-mechanizmu. Regulacja czułości kierownicy czy zakresu pracy serwo-mechanizmu to nie to samo co programowanie punktów końcowych.

Zaawansowane programowanie trymerów serwa skrętu i przepustnicy (SUB TRIMY)

Programowanie trymerów jest to funkcja bardzo precyzyjnej regulacji położenia neutralnego dla kanału skrętu kół oraz przepustnicy. Jest ona stosowana gdy same trymery nie są wystarczające. Korzystając z tej funkcji ustawiasz położenie neutralne serwa skrętu dokładnie tak jak potrzebujesz, a sam trymem zostawiasz z pełnym zakresem regulacji. PAMIĘTAJ pokrętkę trzymającą serwo-mechanizm skrętu musi być ustawione na zero przed rozpoczęciem programowania. Jeżeli chcesz wejść w tryb programowania na kanale przepustnicy, a wcześniej były wykonywane jakieś regulacje tego kanału przy pomocy zaprogramowanego trymera przepustnicy należy

ponownie zaprogramować pokrętkę wielofunkcyjną na trymer przepustnicy i ustawić go na „0”.

Gdy już uznasz, wszystkie te funkcje są ustawione dokładnie tak jak tego potrzebujesz, możesz dezaktywować pokrętkę wielofunkcyjną, aby żadne z ustawień nie mogło zostać zmienione. Jest to szczególnie przydatne w przypadku obsługi wielu pojazdów za pomocą jednego nadajnika z wykorzystaniem pamięci modeli Traxxas Link™.

Wiele ustawień regulowanych pokrętką wielofunkcyjną

Ważne jest, aby pamiętać, że dostosowując model do swoich potrzeb zmieniane opcje „nakładają” się jedna na drugą. Na przykład, jeśli zaprogramujesz pokrętkę na regulowanie zakresu skrętu i ustawisz go na 50%, a następnie przeprogramujesz je, aby kontrolować czułość kierownicy, nadajnik „zapamięta” ustawiany przez Ciebie zakres skrętu. Tak więc zmieniając czułość kierownicy, weź pod uwagę, że już zakres skrętu jest ograniczony do 50%. Pamiętaj więc, że to co przestawisz, zostanie zapamiętane przez nadajnik.



Zabezpieczenie po utracie sygnału „Failsafe”

System radiowy Traxxas ma wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału stosuje ostatnią zapamiętaną neutralną pozycję przepustnicy. Diody LED na nadajniku i na odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

Aby po utracie sygnału go odzyskać, trzeba zbliżyć się do modelu, po prostu idź w jego kierunku, aż odzyskasz sygnał.

SYGNALIZACJA LED NADAJNIKA

KOLOR LED/ WZÓR(SCHEMAT SYGNALIZACJI)	informacja	opis
	Świeci na ZIELONO	Tryb jazdy, normalny, Informacje na temat korzystania nadajnika znajdują się na stronie 13.
	Powoli pulsuje czerwony (0.5 sek on / 0.5 sek off)	Bindowanie Więcej informacji na temat bindowania znajduje się na stronie 15.
	Szybko miga ZIELONY (0.1 sek on / 0.15 sek off)	Wykrywanie położenia trymera Obracaj pokrętką wielofunkcyjną w prawo i w lewo, aż dioda przestanie migać.
	Miga CZERWONY (0.25 sek on / 0.25 sek off)	Alarm słabych baterii Wymień baterie w nadajniku na nowe. Więcej informacji na stronie 12.
	Szybko miga CZERWONY (0.125 sek on / 0.125 sek off)	Połączenie zerwane/błąd. Nadajnik i odbiornik nie są już sparowane. Wyłącz system, a następnie włącz go, aby wznowić normalną pracę. Znajdź źródło awarii łącza (tzn. Poza zasięgiem, niskie baterie, uszkodzona antena).
Wzory programowania		
lub	Miga określoną ilość razy po czym jest pauza i powtarza	Obecne położenie w MENU Zobacz Drzewo menu po więcej informacji.
x 8	ZIELONY LED Miga szybko 8 razy	Akceptowane ustawienie menu (wcisnij SET)
x 8	CZERWONY LED Miga szybko 8 razy	Błąd ustawień Błąd użytkownika, na przykład próba usunięcia zablokowanego modelu.

SYGNALIZACJA LED ODBIORNIKA

LED Color / Pattern	Name	Notes
	Świeci na ZIELONO	normalny tryb jazdy, Informacje na temat korzystania nadajnika znajdują się na stronie 13.
	Powoli pulsuje czerwony (0.5 sek on / 0.5 sek off)	Bindowanie Więcej informacji na temat bindowania znajduje się na stronie 15.
	Szybko miga CZERWONY (0.125 sek on / 0.125 sek off)	Zabezpieczenie przed utratą zasięgu, lub wykryto niskie napięcie Niskie napięcie może uruchomić zabezpieczenie przed utratą zasięgu, nawet jeśli napięcie jest jeszcze wystarczające do dalszej jazdy.

TRAXXAS LINK - PAMIĘĆ MODELI

Pamięć modeli to unikatowa i opatentowana przez TRAXXAS funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest bindowany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci, wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi temu odbiornikowi. Kiedy nadajnik i jakiegokolwiek zbindowany z nim odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje zapisane ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Nadajnik TQi może pomieścić do trzydziestu modeli (odbiorników) w swojej pamięci. Jeżeli nadajnik zostanie zbindowany z kolejnym odbiornikiem, wówczas z jego pamięci zostanie usunięty najstarszy zapamiętany odbiornik. Aktywacja blokady modelu uniemożliwi usunięcie z pamięci starych odbiorników, ale również, nadajnik nie będzie zapamiętywał nowych odbiorników.

Jeżeli dysponujesz więcej niż jednym nadajnikiem możesz każdy z nich zaprogramować dla danego modelu inaczej i korzystać z zapisanych parametrów w dowolnej chwili. Dzięki pamięci modeli Traxxas Link nie trzeba pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie trzeba wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci nadajnika. Nadajnik i odbiornik zrobią to za Ciebie automatycznie, jedyne co trzeba to jeszcze raz je zbindować.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, który chcesz zablokować (muszą być ze sobą sparowane).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Zwolnić, gdy dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, cyklicznie po cztery razy.

4. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, szybkie mignięcie po czym pauza, itd.

5. Wciśnij SET jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono, szybkie mignięcie po czym pauza.

6. Naciśnij RAZ przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać cyklicznie po dwa razy na CZERWONO.

7. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Uwaga: Aby odblokować pamięć, wróć do punktu 5. gdzie przycisk SET należy nacisnąć dwukrotnie. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany.

Aby odblokować wszystkie modele, wróć do punktu 6 gdzie przycisk MENU należy nacisnąć dwukrotnie, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model z pamięci:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, który chcesz usunąć (muszą one być ze sobą sparowane).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Zwolnić, gdy dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, cyklicznie po cztery razy
4. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, szybkie mignięcie po czym pauza, itd.
5. Wciśnij MENU jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na ZIELONO, cyklicznie po dwa razy
6. Wciśnij SET. Pamięć jest teraz oznaczona do usunięcia. Naciśnij SET, aby potwierdzić usunięcie modelu z pamięci. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU NADAJNIKA

Drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQI. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wejść w tryb programowania i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry, czyli od pierwszej opcji. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu do kolejnej opcji. Gdy dojdiesz do ostatniej opcji na samym dole drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót do góry.

SET: Naciśnij SET, aby zaakceptować wybór i/lub przejść dalej dla danej opcji. Po zatwierdzeniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED szybko miga na zielono.

WSTECZ: Naciśnij MENU i SET, aby powrócić o jeden poziom w Drzewie Menu.

EXIT: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby opuścić programowanie. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję "echo". Echo "odtworzy" Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, gdy nie będziesz pewny/a na jakim poziomie się znajdujesz. Na przykład: Jeśli Twoja aktualna pozycja to Punkty końcowe dla serwa skrzętu, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED dwukrotnie miganie na zielono po czym zamiga jeszcze raz na zielono, tym razem pojedynczo, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie wpłynie na programowane opcje ani na Twoją pozycję w menu.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie zakresem skrzętu

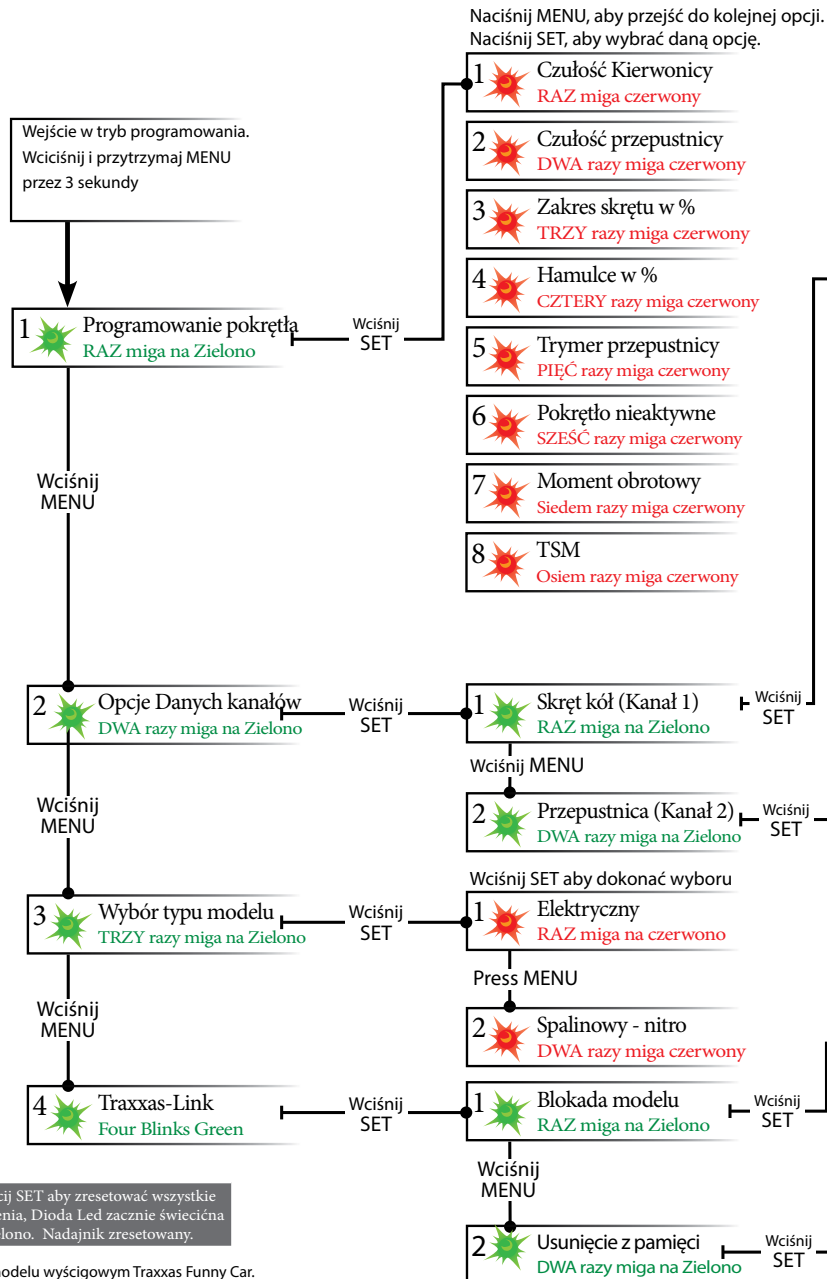
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne w celu sterowania zakresem skrzętu:

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie cyklicznie migać - **pojedyncze mignięcie**.
3. Naciśnij SET. Czerwona dioda LED będzie cyklicznie migać - **pojedyncze mignięcie**, ilość mignięć wskazuje Ci aktualną opcję (pojedyncze – czułość kierownicy).
4. Naciśnij dwukrotnie MENU. Czerwona dioda LED będzie migała cyklicznie – **po trzy mignięcia**, wskazując pozycję dla ustawienia Zakresu skrzętu.
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać daną opcję. Zielona dioda LED zamiga **szybko 8 razy**, wskazując pomyślne zakończenie operacji.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych

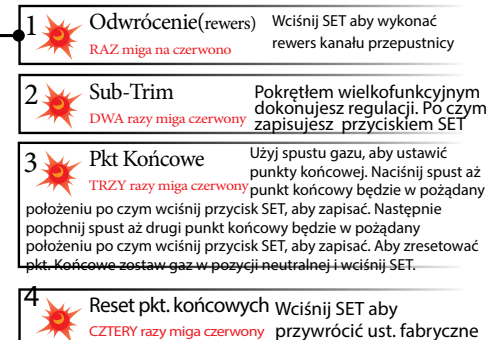
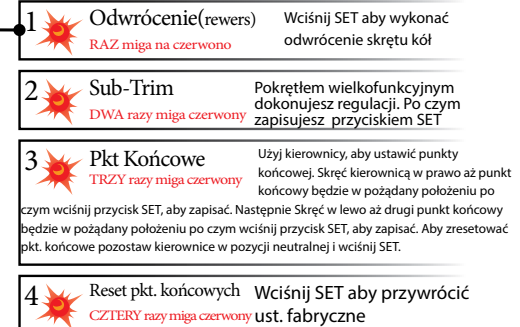
Wyłącz nadajnik	Wciśnij i przytrzymaj MENU i SET	Włącz nadajnik	Zwolnij przyciski MENU i SET, Czerwona dioda LED pulsuje	Wciśnij SET aby zresetować wszystkie ustawienia, Dioda Led zacznie świecić na zielono. Nadajnik zresetowany.
-----------------	----------------------------------	----------------	--	--

*Kontrola momentu obrotowego jest to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku w modelu wyścigowym Traxxas Funny Car.



Uwaga: Nadajnik jest aktywny podczas programowania, dzięki czemu można przetestować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności wychodzenia z drzewa menu.

Naciśnij MENU, aby przejść do kolejnej opcji. Naciśnij SET, aby wybrać daną opcję.



ZAAWANSOWANE OPCJE TQI

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację czułości kierownicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić Zielona LED miga(x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu						
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację czułości przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x2 Wciśnij MENU Czerwon LED miga (x2)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację zakresu skrętu	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x3 Wciśnij MENU 2 razy Czerwon LED miga (x3)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację hamulca	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x4 Wciśnij MENU 3 razy Czerwon LED miga (x4)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne jako trymer przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x5 Wciśnij MENU 4 razy Czerwon LED miga (x5)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu		Ustaw pokrętko wielofunkcyjne, aż dioda zaświeci na zielono.			
Aby zablokować pokrętko wielofunkcyjne	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x6 Wciśnij MENU 5 razy Czerwon LED miga (x6)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby wykonać rewers na kanale skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby wejść w programowanie trymera skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x2 Wciśnij MENU czerwona LED miga (x2)	Użyj pokrętkła aby ustawić neutralum przepustnicy	x8 Wciśnij SET aby zapamiętać pozycje	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu		
Aby ustawić punkty końcowe dla serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x3 Wciśnij MENU 2 razy czerwona LED miga (x3)	Kręć kierownicą aby ustawić punkty końcowe	x8 Wciśnij SET aby zatwierdzić jeden i drugi punkt	Kręć kierownicą aby sprawdzić działanie	Jeśli jest ustawione dobrze wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	Jeśli nie jest ustawione dobrze: Wciśnij SET i powtórz punkty 7-9
Aby zresetować ustawienia pkt końcowych serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x4 Wciśnij MENU 3 razy czerwona LED miga (x4)	x8 Wciśnij SET aby zresetować położenie pkt.	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu			
Aby wykonać rewers na kanale przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu			
Aby wejść w programowanie trymera przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x2 Wciśnij MENU Czerwona LED miga (x2)	użyj pokrętkła aby wyregulować neutralum	x8 Wciśnij SET aby zapisać położenie	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	
Aby ustawić punkty końcowe dla serwa przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x3 Wciśnij MENU 2 razy Czerwona LED miga (x3)	Urzyj spustu aby ustawić punkty końcowe serwa przepustnicy.	Wciśnij SET aby zapisać uży spustu aby sprawdzić ustaw.	Jeśli jest ustawione dobrze wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	Jeśli nie jest ustawione dobrze: Wciśnij SET i powtórz punkty 7-9
Aby zresetować ustawienia pkt końcowych serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x4 Wciśnij MENU 3 razy Czerwona LED miga (x4)	x8 Wciśnij SET zielona LED miga (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode		

Jeżeli ciężko jest Ci się odnaleźć w drzewie MENU możesz skorzystać z tabeli, gdzie w kolejnych wierszach opisane są kolejne działania i odpowiedzi diody LED nadajnika. Znajdź funkcję, która Cię interesuje i postępuj zgodnie z opisanymi, krok po kroku, instrukcjami.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi Z URZĄDZENIEM MOBILNYM APPLE LUB ANDROID

Moduł Bluetooth Traxxas Link™ (część nr. 6511, sprzedawana osobno) dla nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut dzięki czemu wykorzystasz swoje urządzenie mobilne jako bardzo wydajne narzędzie do regulacji, za pomocą którego można wykonać aktualizacje oprogramowania nadajnika czy regulatora prędkości. Dzięki intuicyjnemu, graficznemu interfejsowi aplikacji z łatwością poznasz wszystkie funkcje. Wersja oprogramowania w języku polski może nie być dostępna.



Bardzo rozbudowana aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store lub w Google Play) daje Ci pełną kontrolę nad działaniem i dostosowywaniem modelu Traxxas do swoich potrzeb, a to wszystko dzięki oszałamiającej grafice i doskonałej precyzji wskaźników. Po zainstalowaniu czujników telemetrycznych w modelu, aplikacja będzie wyświetlać dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.

Intuicyjny interfejs Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji regulacji. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak czułość kierownicy i przepustnicy; zakres skrętu; siła hamowania i inne a to wszystko po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie urządzenia mobilnego.



Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji podszepoły w twoim modelu będą wymagały aktualizacji. Producent cały czas pracuje nad nowymi rozwiązaniami przez co, co jakiś czas pojawi się nowa wersja oprogramowania. Aktualizacje zawsze trzeba wykonywać przy stabilnym połączeniu z internetem. Nie dopuszczaj do przerwania połączenia, bo może to spowodować trwałe uszkodzenie komponentów.

Dane telemetryczne w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu swojego modelu w czujniki, pulpit aplikacji Traxxas Link „ożywa”, stale pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia, dla maksymalnych, minimalnych lub średnich wartości danych parametrów. Użyj funkcji nagrywania, aby dokumentować widok deski rozdzielczej.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami się wiąże i jakich ustawień użyto w każdym z nich - łącznie do 30 modeli! Wizualny interfejs aplikacji Traxxas Link umożliwia nazywanie modeli umieszczonych w 'garażu', dostosowywania ich ustawień do swoich potrzeb, ustawiania konkretnych profili dla danego u, a także blokowanie ich w pamięci. Po prostu wybierz model i zbindowany nadajnik, włącz je i zacznij się dobrze bawić.




Dotknij i przesunij suwak aby wyregulować daną funkcję.



Ekran główny aplikacji Traxxas Link wyświetla w czasie rzeczywistym dane o obrotach, prędkości, temperaturze i napięciu.



Traxxas Link Model Memory upraszcza porządkowanie Twojej kolekcji pojazdów.

 Moduł bezprzewodowy Traxxas Link jest sprzedawany osobno (część # 6511). Aplikacja Traxxas Link jest dostępna w sklepie Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz na urządzeniach Androida w sklepie Google Play.

iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI ORAZ EKSPLOATACJI MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej modelu, powodują utratę gwarancji przez Klienta. Jeśli używasz akumulatorów napędowych niezgodnych ze standardem firmy Traxxas:

Używaj przewodów przejściowych dostępnych w ofercie firmy Riku lub przewodów przejściowych wykonanych we własnym zakresie

Używaj końcówek przystosowanych do prądów adekwatnych dla występujących w modelu.

Uie odcinaj wtyków na przewodach instalacji elektrycznej modelu.

Mechanika – gwarancja:

Naturalne zużycie elementów modelu wynikające z jego użytkowania nie jest objęte gwarancją. Zużyte elementy należy wymienić, by nie wpływały negatywnie na pracę modelu. W okresie gwarancyjnym, zezwala się na dokonywanie takich napraw mechanicznych polegających na wymianie uszkodzonych elementów, na nowe – oryginalne części Traxxas.

W przypadku braku doświadczenia, należy zgłosić się do serwisu, gdyż nieprawidłowo dokonana naprawa, może spowodować uszkodzenie kolejnych elementów mechanicznych lub elektronicznych i w rezultacie utratę gwarancji.

Model może utracić gwarancję jeśli zostanie stwierdzone:

- Dopuszczenie do dostania się wody do elementów elektronicznych.
- Przekroczenie maksymalnego napięcia zasilania.
- Usunięcie seryjnych złącz prądowych.
- Odwrotne podłączenie (nieprawidłowa polaryzacja) instalacji elektrycznej.
- Uszkodzenie izolacji na przewodach elektrycznych.
- Otwarcie obudów elementów elektronicznych.
- Uszkodzenie elektroniki, które nastąpiło na skutek uszkodzeń mechanicznych.
- Użycie nadmiernej siły podczas regulacji elementów elektronicznych
- Naprawa elektroniki przez nieuprawnionego przez firmę Traxxas elektronika.
- Wyraźne uszkodzenie spowodowane uderzeniem, zalaniem lub innym niewyjaśnionym zdarzeniem

Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów litowo-polimerowych: Eksploatacja akumulatorów litowo-polimerowe związana jest ze znacznym ryzykiem w porównaniu do innych typów akumulatorów i baterii, z tego powodu należy stosować zalecenia producenta. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności z skutki wypadków wywołanych przez niewłaściwe użycie akumulatorów. Nie używaj urządzeń do ładowania innych niż dołączone do modelu, gdyż może to spowodować pożar lub eksplozję. Nie otwieraj, nie przecinaj, nie spalaj, nie dopuszczaj do zwarcia ani odwrotnego podłączenia akumulatora. Nie dopuszczaj do kontaktu metalowych materiałów ze złączami akumulatora – może to spowodować zwarcie i pożar. Nigdy nie przebijaj akumulatorów – grozi to pożarem. Akumulatory można ładować tylko pod nadzorem i z dala od dzieci. Należy przerwać używanie lub ładowanie akumulatora, jeżeli jego temperatura silnie wzrośnie – kontynuowanie użycia lub ładowania grozi jego spuchnięciem, wybuchem i niebezpieczeństwem pożaru. Prosimy postępować z zużytymi i uszkodzonymi akumulatorami zgodnie z lokalnym prawem.

AUTORYZOWANY SERWIS GWARANCYJNY FIRMY TRAXXAS:

RIKU Modelsport, ul. Chodakowska 53/57, 02-54 Warszawa

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.

2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.

3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).

4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.

5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.

6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.

7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony).

8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów i wysyłki modeli

9. Reklamacji nie podlegają uszkodzenia wynikające z:

- a. uszkodzeń mechanicznych,
- b. uszkodzeń termicznych,
- c. uszkodzeń chemicznych,
- d. uszkodzeń w wynikających z niewłaściwego użytkowania produktu jak też niewłaściwej konserwacji czy eksploatacji,

e. uszkodzeń powstałych na skutek postępowania niezgodnego z instrukcją i zasadami bezpieczeństwa (w szczególności przy instalacji czy naprawach),

f. uszkodzeń spowodowanych dokonanyymi przez użytkownika przeróbkami,

g. naturalnego zużywania się produktu,

h. celowego uszkodzenia przez użytkownika, rozbicia modelu,

i. uszkodzenia części eksploatacyjnych,

j. poddanie produktów, (nie będących do tego dostosowane) działaniu wody.

k. zgubienia części,

10. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.

11. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku: naruszenia plomb gwarancyjnych stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10 wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy

12. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

MAVOK®

Instrukcja obsługi

MODEL 89076-4

TRAXXAS®

6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070
1-888-TRAXXAS

MODEL 89076-4

MAVOK®

TRAXXAS®

Instrukcja obsługi