



Instrukcja przeznaczona dla posiadaczy modeli samochodów firmy TRAXXAS w skali 1/16.

Chcąc w pełni wykorzystać możliwości modelu, który jest Twoją własnością, zapoznaj się szczegółowo z niniejszą instrukcją. To jest ważne z kilku powodów:

1. Będziesz mógł przekonać się, co naprawdę potrafi Twój model.
2. Będziesz mógł długo cieszyć się dobrą zabawą.
3. Posiadasz umiejętności fachowej obsługi modeli samochodów R/C.
4. Unikniesz częstych i czasem kosztownych problemów wynikających z braku podstawowej wiedzy.
5. Nie będziesz stwarzał zagrożenia dla siebie i innych.
6. Nie utracisz gwarancji producenta.

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas z napędem elektrycznym w skali 1/16. Modele w skali 1/16, przeznaczone są do jazdy na wysokim poziomie jakości, posiadają wyjątkowo nisko położony środek ciężkości, wyważony rozkład swojej masy, są wykonane z wysokiej wytrzymałości materiałów i precyzyjnie zaprojektowane, jak wszystkie inne model Traxxasa.

Ta Instrukcja będzie potrzebna w celu nauki obsługi i utrzymania modelu, dzięki czemu będzie można cieszyć się nim przez lata. Chcemy mieć pewność, że posiadasz jeden z najlepiej funkcjonujących modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół specjalistów, którzy mają na celu zapewnić najwyższego poziomu obsługi jak to tylko jest możliwe.

Wiemy, że jesteś podekscytowany zaczynając swoją przygodę z nowym modelem, ale to bardzo ważne, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie tej Instrukcji obsługi. Niniejszy podręcznik zawiera wykaz niezbędnych ustawień i procedur operacyjnych, które pozwalają na pełne wykorzystanie maksymalnej wydajności modelu zaprojektowanego przez inżynierów Traxxasa.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem modeli samochodów R/C, ważne jest, aby postępować zgodnie z procedurami opisanymi w niniejszej instrukcji.

Dokładnie przeczytaj instrukcję i przestrzegaj wszystkich wskazówek w niej zawartych. Zapobiegnie to poważnym szkodom, jakim może ulec Twój model. Niestosowanie się do zaleceń zawartych w instrukcji, w przypadku reklamacji, może być uznane za zaniedbanie i może spowodować utratę gwarancji.

Przed uruchomieniem modelu, zapoznaj się szczegółowo z instrukcją i przetestuj według wskazówek wszystkie funkcje modelu. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że model nie działa prawidłowo, nie rozpoczynaj jego użytkowania. Najpierw zlikwiduj wszystkie problemy. Pamiętaj, że sprzedawca nie może przyjąć zwrotu modelu, jeśli zostało rozpoczęte jego użytkowanie.

Jeśli masz jakieś pytania dotyczące modelu lub jego eksploatacji, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Przestrzegaj wszystkich zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcji dla bezpieczeństwa Twojego, innych i modelu.



Ten model jest przeznaczony do użytkowania przez osoby które ukończyły 14 rok życia.



Używaj modelu rozsądnie i ostrożnie, a będzie to ekscytujące, bezpieczne i przyjemne doświadczenie dla Ciebie i wszystkich innych wokół. Niezastosowanie się do obsługi modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenia mienia i poważnych obrażeń. Środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji należy ściśle przestrzegać, aby zapewnić bezpieczną pracę.

Ten model, nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie może kolidować z ruchem pieszych lub kołowym.

Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Ten model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia w przypadku zderzenia.

Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, istnieje możliwość zakłóceń radiowych pochodzących z wielu źródeł, które są poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę sterowania, zawsze dbaj o margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu w celu uniknięcia kolizji.

Silnik, pakiety napędowe i regulator obrotów, mogą stać się gorące podczas użytkowania. Należy uważać, aby uniknąć poparzenia.

Nie używaj modelu w nocy.

Co najważniejsze, należy używać zdrowego rozsądku podczas użytkowania modelu.

Pakiety i ich ładowanie.

Pakiety akumulatorów napędowych, muszą być traktowane z ostrożnością w zakresie bezpieczeństwa użytkowania. Upewnij się, że przeczytałeś i przestrzegasz wszystkich instrukcji i ostrzeżeń, które zostały dostarczone z pakietami i ładowarką do nich.

Oto kilka wskazówek o których warto pamiętać:

Wymij baterię z modelu podczas ładowania.

Zawsze odłącz pakiet od regulatora obrotów, kiedy model nie jest w użyciu i kiedy jest on przechowywany lub transportowany.

Pozwól na wychłodzenie pakietów, po zakończeniu ich użytkowania w modelu.

Nie używaj pakietów, które zostały uszkodzone w jakikolwiek sposób.

Nie używaj pakietów, które mają uszkodzone okablowanie, odsłonięte przewody elektryczne, uszkodzone złącza.

REGULATOR OBROTÓW.

Zawsze odłącz pakiet od regulatora obrotów, gdy model nie jest używany.

Zawsze włączaj w pierwszej kolejności nadajnik, a dopiero potem odbiornik w modelu.

Radiator regulatora obrotów może się bardzo nagrzać, więc należy być ostrożnym i nie dotykać go, aż ostygnie. Dostarczyć odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.

Użyj połączeń seryjnych. Jeśli zdecydujesz się wymienić złącze w pakiecie lub w silniku, bądź pewny, że zachowałeś prawidłową polaryzację. Nieprawidłowa polaryzacja doprowadzi do zniszczenia pakietu i regulatora obrotów, a tego typu usterka nie podlega gwarancji.

Zawsze stosuj izolacje termiczne na przewodach, aby zapobiec zwarciom.

Regulator obrotów nie jest zabezpieczony przed odwrotną polaryzacją napięcia. Przy wymianie pakietu lub silnika, należy zainstalować ten sam typ złącz co w oryginalnym rozwiązaniu dla uniknięcia odwrotnej polaryzacji, która uszkodzi regulator obrotów.

Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów litowo-polimerowych: Eksploatacja akumulatorów litowo-polimerowe

związana jest ze znacznym ryzykiem w porównaniu do innych typów akumulatorów i baterii, z tego powodu należy stosować zalecenia producenta. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności z skutki wypadków wywołanych przez niewłaściwe użycie akumulatorów.

Nie używaj urządzeń do ładowania innych niż dołączone do modelu, gdyż może to spowodować pożar lub eksplozję. Nie otwieraj, nie przecinaj, nie spalaj, nie dopuszczaj do zwarcia ani odwrotnego podłączenia akumulatora. Nie dopuszczaj do kontaktu metalowych materiałów ze złączami akumulatora – może to spowodować zwarcie i pożar. Nigdy nie przebijaj akumulatorów – grozi to pożarem.

Akumulatory można ładować tylko pod nadzorem i z dala od dzieci. Należy przerwać używanie lub ładowanie akumulatora, jeżeli jego temperatura silnie wzrośnie – kontynuowanie użycia lub ładowania grozi jego spuchnięciem, wybuchem i niebezpieczeństwem pożaru. Prosimy postępować z użytymi i uszkodzonymi akumulatorami zgodnie z lokalnym prawem.

NARZĘDZIA DO OBSŁUGI MODELU

Ten model wyposażony jest w zestaw specjalnych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał kupić inne przedmioty, potrzebne do obsługi i eksploatacji modelu.

NARZĘDZIA ZAWARTE W ZESTAWIE



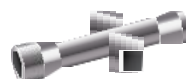
Klucz imb. 1.5mm



Klucz imb. 2.0mm



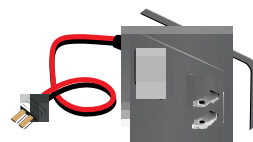
Klucz imb. 2.5mm



Klucz nasadowy



Pakiet zasilający NiMH 7,2V 2300mAh



Ładowarka NiMH



Zawleczeni karoserii

Potrzebne wyposażenie (Nie wchodzi w skład zestawu)



8 baterii AA



Więcej informacji na temat akumulatorów na stronie 10.



Rekomendowane wyposażenie.

Te elementy nie są konieczne do użytkowania modelu, ale w praktyce okazują się bardzo pomocne.

- okulary ochronne
- klej cyjanoakrylowy
- nóż modelarski
- szczypce proste i okrągłe
- komplet śrubokrętów
- lutownica

DEKORACJA MODELU

NAKLEJKI

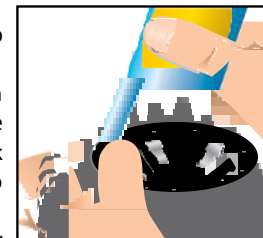
Samoprzylepne naklejki dostarczone są na papierze. W celu ich przyklejenia, oddziel naklejkę od podłoża za pomocą cienkiego noża. Następnie przymierz naklejkę do odpowiedniego miejsca i delikatnie dociśnij jeden koniec do podłoża. Przyklejaj naklejkę sukcesywnie od tego miejsca do drugiego końca kładąc nacisk na środek naklejki. Następnie dociskaj folię ruchami od wewnątrz do zewnętrznych krawędzi pozbywając się bąbelków powietrza.



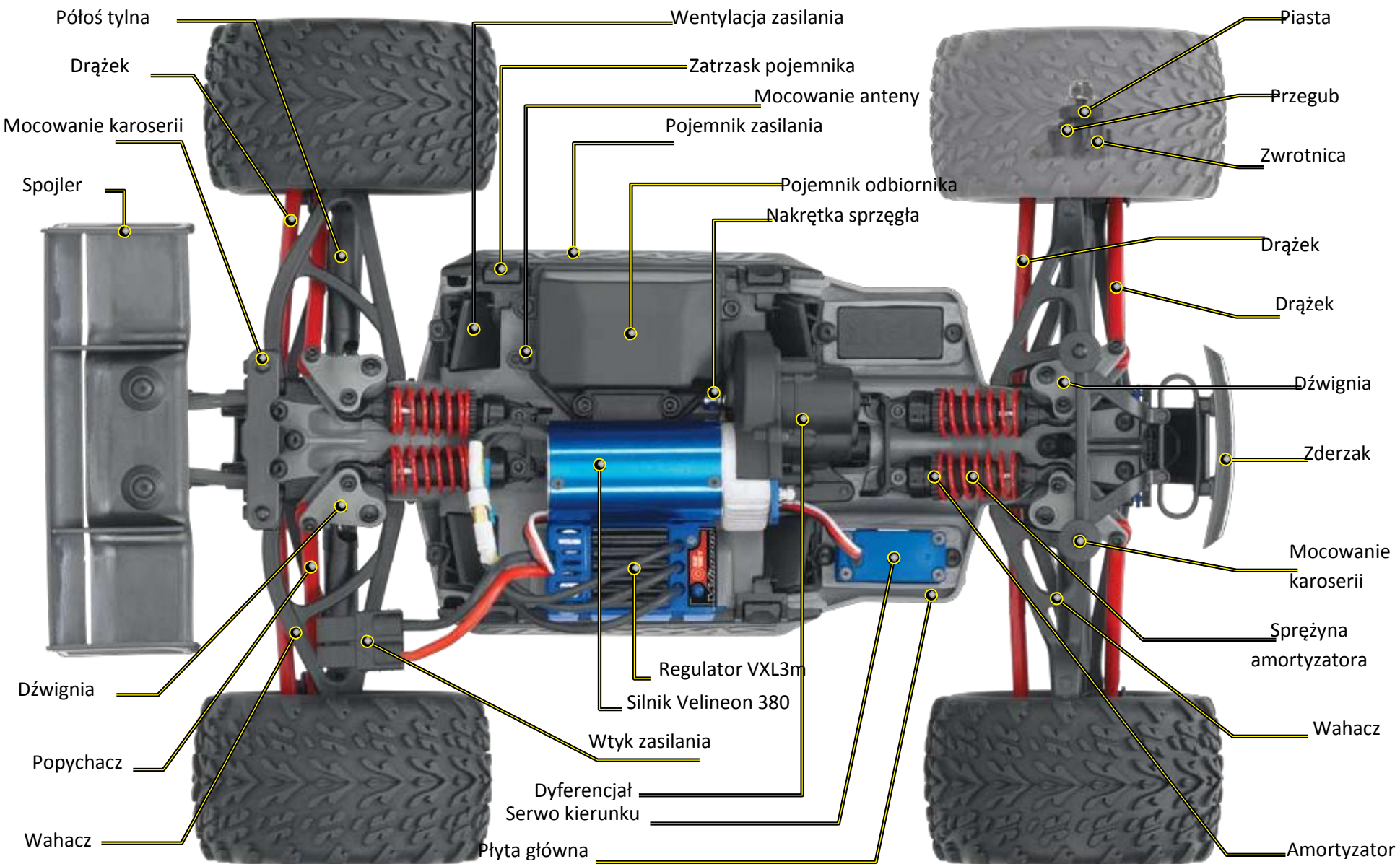
KLEJENIE OPON

Opony muszą być przyklejone do obręczy ze względu na działanie dużych sił odśrodkowych. Model fabrycznie ma przyklejone opony, ale musisz wiedzieć, jak to zrobić samemu w przyszłości. Użyj kleju cyjanoakrylowego dobrej jakości. Dla wygody odkręć koła, chociaż nie musisz koniecznie tego robić.

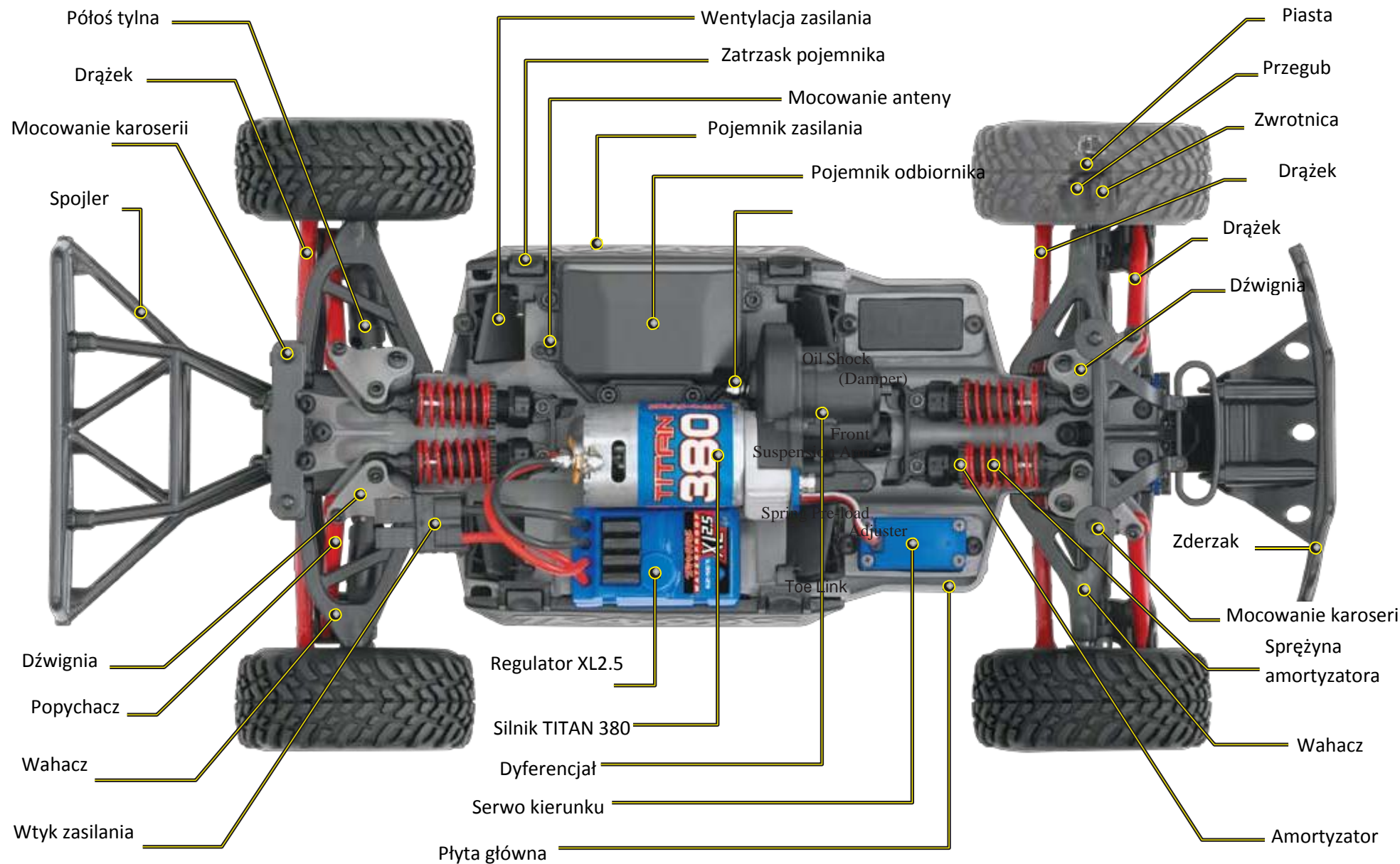
1. Odkręć koła za pomocą dołączonego do zestawu klucza nasadowego.
2. Dociskając miejscowo oponę, odsuń ją od obręczy i nanieś kroplę lub dwie kleju na krawędź opony. Zwolnij nacisk pozwalając na dociśnięcie się opony do obręczy.
3. Powtórz ten krok kilka razy tak, aby opona była przyklejona na do obręczy całym obwodem. Odwróć koło i powtórz operację na drugiej krawędzi. W ten sposób przyklej wszystkie cztery opony.
4. Przykręć koła do modelu.



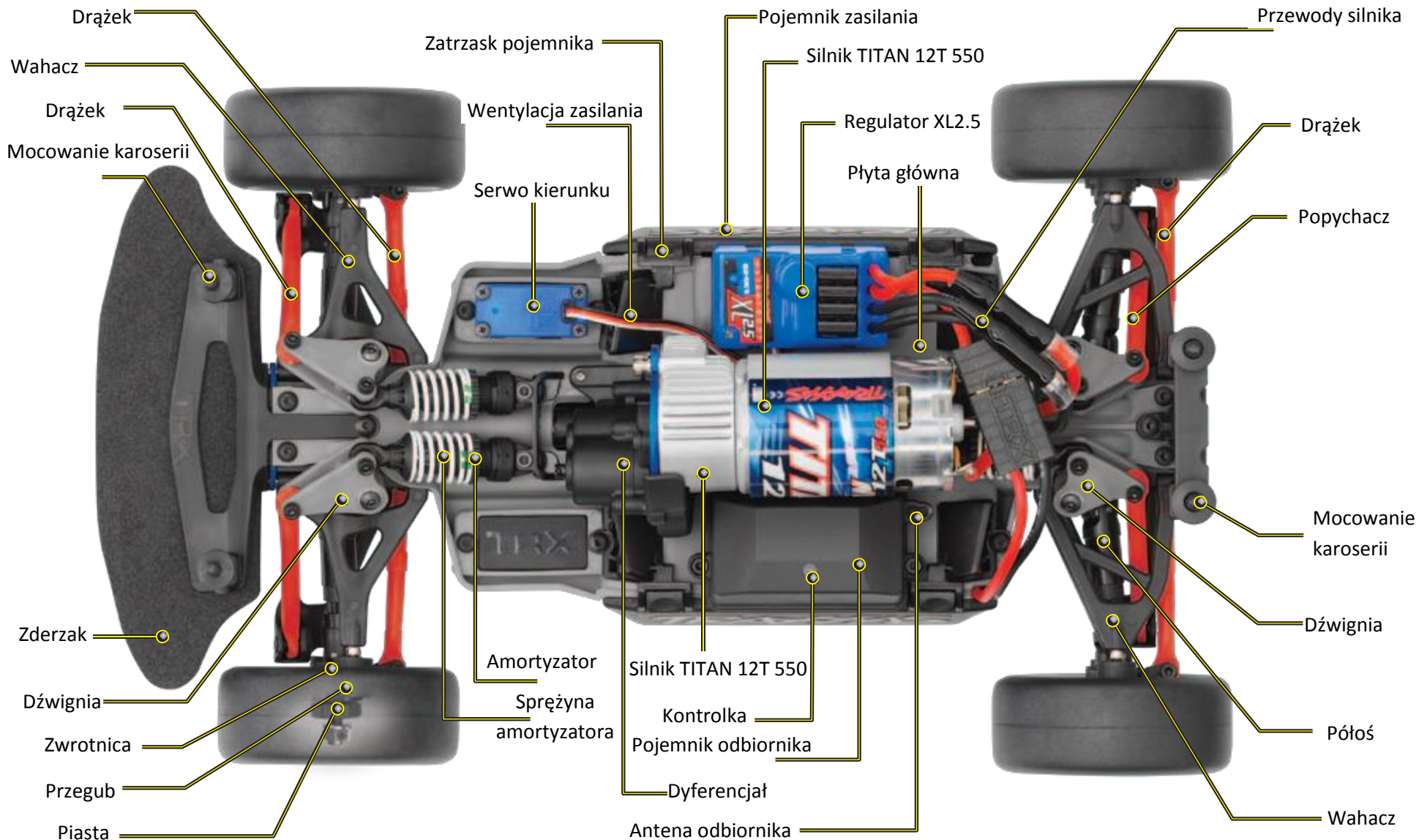
PODWOZIE MODELU Z NAPĘDEM VELENEON – VXL-3m



PODWOZIE MODELU Z NAPĘDEM Titan 380 – XL2,5



PODWOZIE MODELU Z NAPĘDEM Titan 12T 550 – XL2,5





Zapoznaj się z instrukcją zanim wyruszysz modelem w pierwszą podróż.



Tematy instrukcji obsługi i użytkowania.



1. Zasady bezpieczeństwa



9. Oklejanie modelu



2. Zmiana pakietu napędowego



10. Jazda modelem



3. Instalacja anteny



11. Obsługa techniczna modelu



4. Instalacja baterii nadajnika



5. Instalacja pakietu napędowego



6. Włączanie aparatury R/C



7. Serwomechanizm

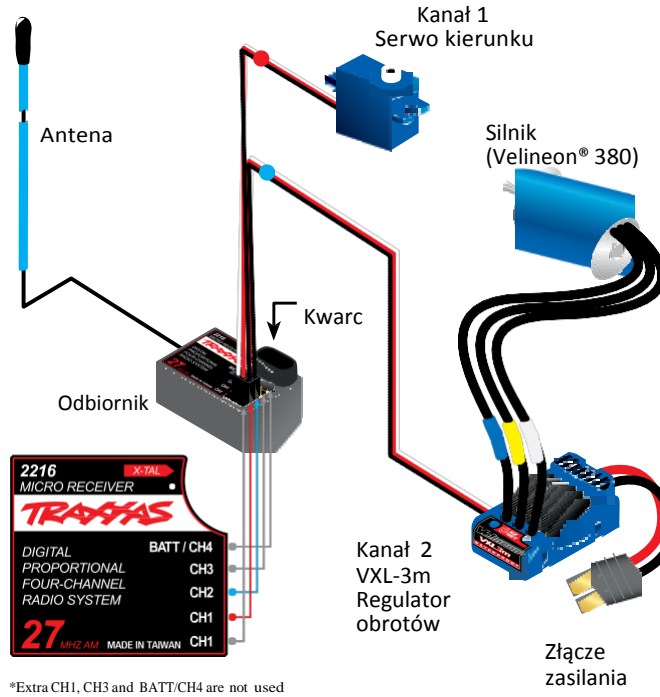


8. Zasięg aparatury

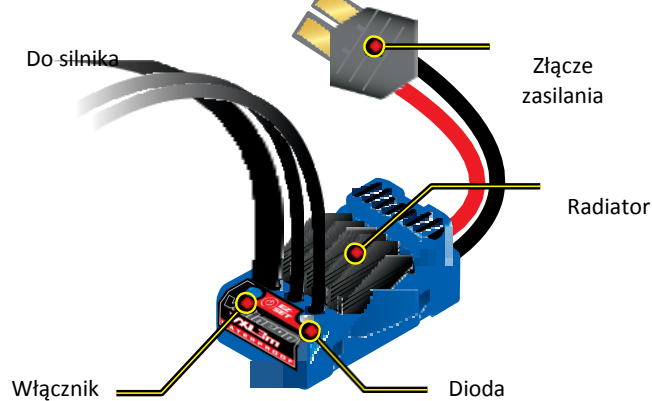
SYSTEM RADIOWY TRAXXAS'a – REGULATOR VXL-3m

Model wyposażony jest w 2 kanałową aparaturę R/C. Kanał 1 obsługuje serwomechanizm sterowania kołami, kanał 2 obsługuje elektroniczny regulator obrotów.

TQ NADAJNIK



REGULATOR OBROTÓW VXL-3m



VXL-3m schemat podłączenia

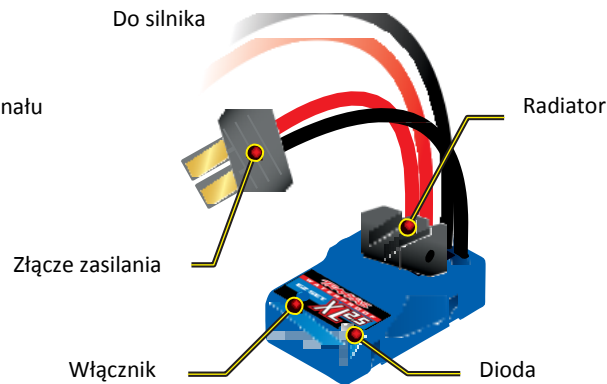
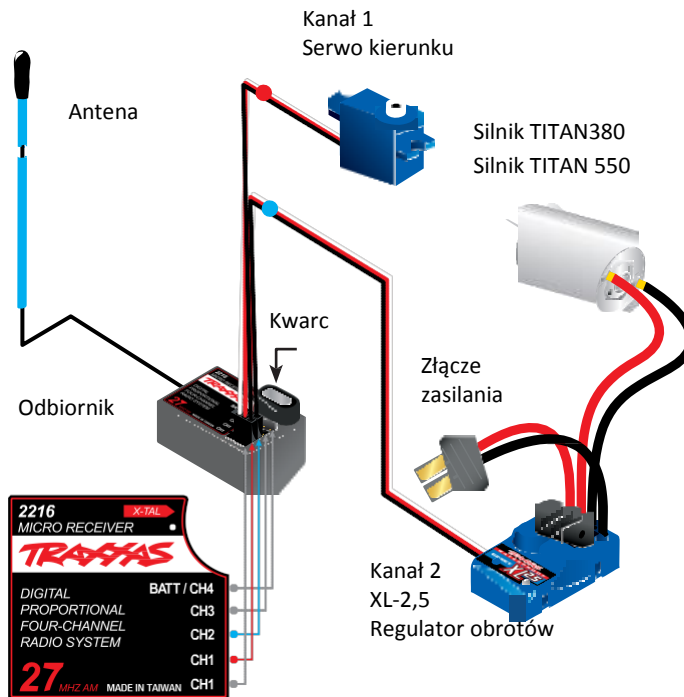
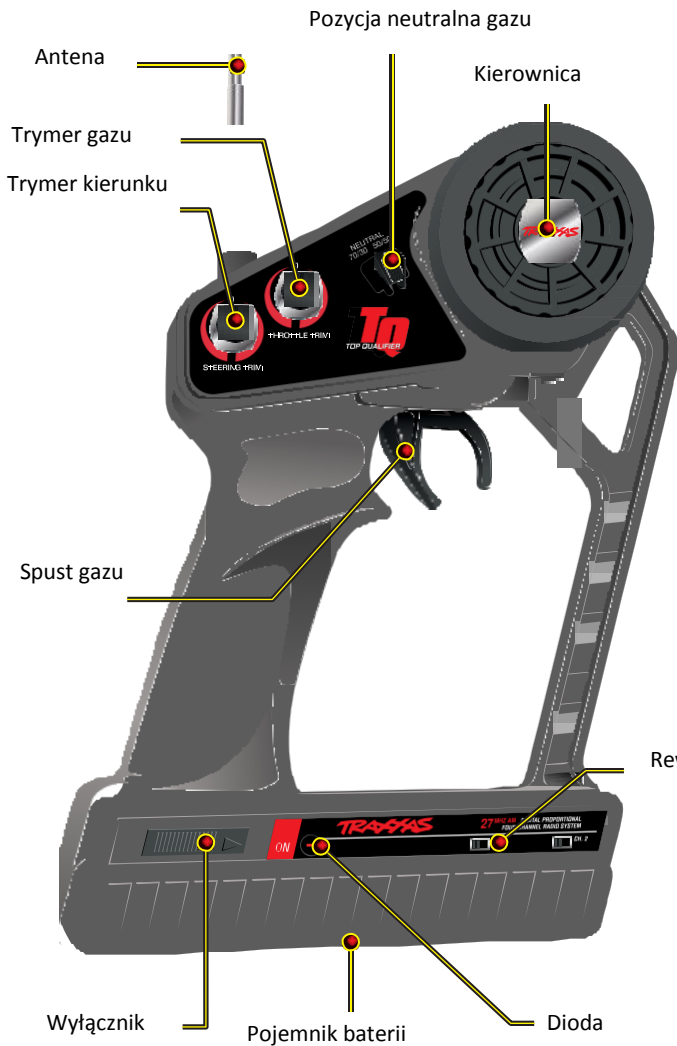


- + Positive
- Negative
- A
- B
- C

SYSTEM RADIOWY TRAXXAS'a – REGULATOR XL-2,5

Model wyposażony jest w 2 kanałową aparaturę R/C. Kanał 1 obsługuje serwomechanizm sterowania kołami, kanał 2 obsługuje elektroniczny regulator obrotów.

TQ NADAJNIK



XL-2,5 schemat podłączenia



+ Positive █
- Negative █







**TERMINOLOGIA SYSTEMU R/C**

Poświęć chwilę na zapoznanie się z tymi informacjami na temat systemu R/C. Zostaną one wykorzystane w niniejszej instrukcji.

BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC może występować w odbiorniku lub w ESC (regulatorze obrotów). Układ ten pozwala na zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego pakietu napędowego. Eliminuje to konieczność posiadania oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy - AD/C bezszczotkowy silnik zastępuje tradycyjny silnik szczotkowy.

Pasma częstotliwości 27 MHz podzielone na 6 kanałów tak, że sześć modeli może być eksploatowanych jednocześnie. Każdy kanał jest określany przez jego koloru flagi i numer kanału, jak pokazano poniżej.

Channel	Frequency Band	Flag Color	Traxxas Part No.
 1	26.995	Brown	2031
 2	27.045	Red	2032
 3	27.095	Orange	2033
 4	27.145	Yellow	2034
 5	27.195	Green	2035
 6	27.255	Blue	2036

Czysta częstotliwość - upewnij się, że nikt inny w Twojej okolicy nie używa tego samego kanału na Twojej częstotliwości. Jeśli tak jest, zmień kanał na inny - nie używany przez nikogo.

UWAGA!

Ta informacja nie dotyczy systemów radiowych pracujących w paśmie 2.4GHz.

Kwarc (X-tal) – element piezoelektryczny odpowiadający za przesyłanie sygnału radiowego na odpowiednim kanale częstotliwości. W systemie R/C występuje para kwarcy. Kwarc nadajnika (Tx) oraz kwarc odbiornika (Rx). Para kwarcy musi posiadać to samo oznaczenie np. .455 aby system R/C pracował prawidłowo.

Prąd elektryczny – wielkość przepływu prądu przez układ elektroniczny mierzony w amperach (A).

ESC (Elektroniczny regulator obrotów) – urządzenie elektroniczne regulujące obroty silnika napędowego modelu. Ten typ regulacji w odróżnieniu od regulacji innego typu, pozwala na maksymalne wykorzystanie energii zawartej w pakietach napędowych. Gwarantuje również, precyzyjną regulację obrotów w pełnym zakresie.

Częstotliwość - częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do modelu. Modele Traxxasa działają na częstotliwościach 27MHz oraz 2.4GHz.

KV - silniki bezszczotkowe są często oceniane przez ich liczbę KV., czyli ilość obrotów silnika na jeden volt zasilania przy pracy bez obciążenia.

LiPo - skrót od litowo-polimerowe. Typ akumulatora charakteryzującego się niezwykle dużą gęstością energetyczną i możliwością pracy z dużymi prądami. Są to wysokiej wydajności akumulatory, które wymagają szczególnej opieki i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh - skrót milli-ampero-godziny. Miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym akumulator będzie dłużej oddawał nagromadzoną w nim energię.

Neutrum – środkowa pozycja serwomechanizmu w momencie, gdy nie jest on sterowany w danej chwili z nadajnika.

NiCd - skrót od niklowo-kadmowe. Akumulator o dużej pojemności i dużej ilości cykli ładowania (około 1000 cykli). Wymaga procedur zapobiegających ujawnianiu się tzw pamięci, która powoduje zaniżanie ilości cykli ładowania.

NiMH - skrót niklowo-wodorkowe. Akumulatory NiMH oferują wysoką odporność na efekt tzw pamięci. Zazwyczaj oferują większą pojemność od innych akumulatorów i osiągają do 500 cykli ładowania.

Odbiornik - urządzenie elektroniczne zainstalowane wewnątrz modelu, które odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów i regulatora obrotów..

Oporność - w sensie elektrycznym, opór jest miarą tego, jak obiekt jest odporny lub utrudnia przepływ prądu przez nią. Kiedy przepływ jest zwężony, energia przekształca się w ciepło i jest tracona. Systemy Traxxasa są zoptymalizowane w celu zmniejszenia oporu elektrycznego.

Rotor - wirnik na głównym wale silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy montowane są do wirnika i elektromagnetyczne uzwojenia są wbudowane w obudowę silnika.

Serwomechanizm – urządzenie mechaniczno elektroniczne przekształcające impulsy elektryczne w ruch mechaniczny.

Nadajnik – urządzenie nadawcze, które wysyła sygnały sterujące przepustnicą i układem kierowniczym.

Trymer – potencjometry regulujące położenie neutralne przepustnicy i serwomechanizmu kładu kierowniczego.

Ochrona termiczna – układ wykrywania temperatury i przeciążeń układów elektronicznych sterowania obrotami silnika. Jeśli nadmierna temperatura zostanie wykryta, urządzenie automatycznie wyłącza się, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanałowy system radiowy - system radiowy TQ, składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmu. Wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy i jeden do obsługi układu kierowniczego.

Napięcie - jest miarą różnicy potencjałów między dwoma punktami, takimi jak biegun dodatni i ujemny akumulatora.

SYSTEMY RADIOWE PRACUJĄCE W PAŚMIE 2.4GHz.

System 2.4GHz uwalnia użytkownika od problemów nakładania się kanałów radiowych i pozwala na bezpieczne użytkowanie modelu niezależnie od liczby kierowców.

Systemy Traxxas 2.4GHz wyposażone są w system Traxxas Link™.

System Traxxas Link™, to nic innego jak pamięć ustawień 20 różnych modeli. Uruchamiając kolejny ze swoich samochodów, możesz być pewien, że nadajnik automatycznie rozpozna odbiornik i załaduje wszystkie ustawienia przyporządkowane wcześniej do tego właśnie modelu.



Do ładowania pakietu napędowego, użyj sieciowej ładowarki załączonej do zestawu.

Ładowarka pozwala na naładowanie rozładowanego pakietu w czasie około 6 godzin. Możesz użyć szybkiej ładowarki do naładowania pakietu nawet w ½ godziny. W tym celu skontaktuj się ze sprzedawcą w celu doboru odpowiedniego urządzenia. Nie używaj ładowarek nie przystosowanych w pełni do ładowania pakietów napędowych na przykład ładowarek uniwersalnych i zegarowych.



Jeżeli wskaźnik zasilania nie świeci na czerwono, sprawdź polaryzację baterii. Sprawdź stan naładowania akumulatorów lub baterii.



Spryskaj tubę anteny rozcieńczonym płynem do mycia naczyń, jeśli masz problem z przewleczeniem anteny.



Wyprostuj przewód anteny likwidując ewentualne załamania przed przewleczeniem go przez tubę.

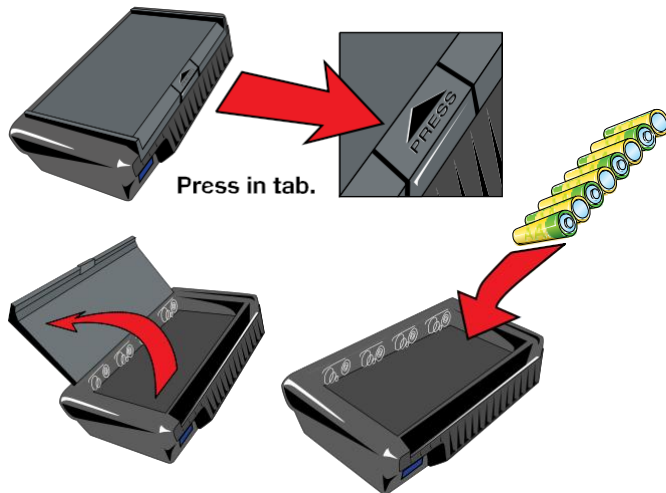


Nie skracaj anteny. Jej długość jest dostosowana do częstotliwości pasma.



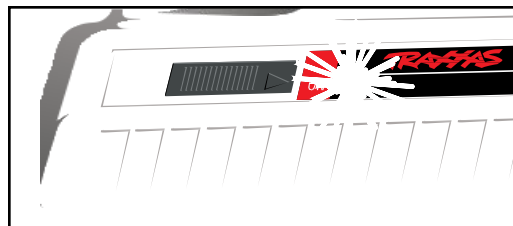
INSTALACJA ZASILANIA NADAJNIKA

Nadajnik zasilany jest 8 lub 4 bateriami typu AA. Baterie umieszczone są w podstawie nadajnika.



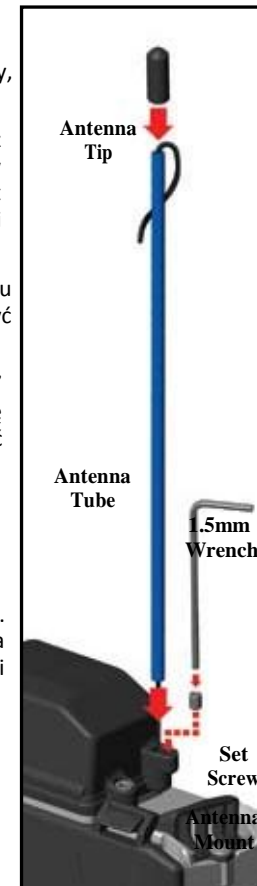
1. Zdejmij pokrywę pojemnika naciskając klawisz PRESS i równocześnie podważając ją.
2. Włóż baterie zgodnie z polaryzacją pokazaną w pojemniku.
3. Załóż pokrywę pojemnika na miejsce.
4. Włącz nadajnik i sprawdź czy dioda zasilania świeci się kolorem czerwonym.

Jeśli dioda zasilania nie świeci się światłem stałym, sprawdź, czy baterie zostały zainstalowane prawidłowo, ewentualnie zainstaluj baterie, które są na pewno sprawne.



INSTALACJA ANTENY

1. Odszukaj czarny przewód antenowy, wychodzący z pojemnika odbiornika.
2. Wyprostuj przewód anteny i przewlecź ją przez tubę znajdującą się w opakowaniu zestawu. Antena jest dłuższa od tuby. Wyciągnij ją do końca i nigdy jej nie skracaj.
3. Włóż dolny koniec tuby do uchwyty anteny uważając, żeby nie zniszczyć przewodu.
4. Korzystając z klucza 1.5mm "L" dołączonego do zestawu, wkręć śrubę dociskową mocującą tubę. Dokręć śrubę do górnej krawędzi otworu.
5. Złóż przewód antenowy wzdłuż tuby i załóż na jej koniec nakładkę z tworzywa. Nie skracaj anteny.
6. Instalacja anteny jest zakończona. Nadajnik trzymaj tak, aby jego antena była skierowana w górę. To zapewni maksymalny zasięg aparatury R/C.

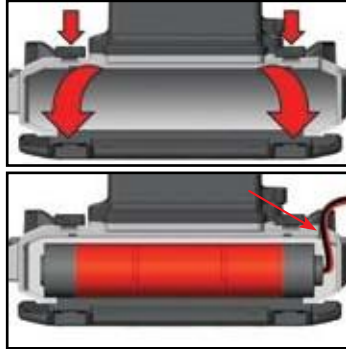


INSTALACJA PAKIETU NAPĘDOWEGO

Model wyposażony jest w pakiet 7.2V. Dla prawidłowego położenia środka ciężkości, pakietu powinien być zainstalowany po lewej stronie modelu.

Instalacja pakietu.

1. Otwórz pojemnik naciskając zamki.
2. Włóż pakiet tak, aby przewody zasilające znalazły się z tyłu modelu.
3. Umieść przewód zasilający w przeznaczonym do tego miejscu.
4. Zamknij pokrywę pojemnika uważając, żeby nie zniszczyć przewodu zasilającego.



Położenie pakietu

Po zakończeniu użytkowania modelu, zawsze odłącz pakiet od regulatora i wyjmij go z modelu.

Użycie akumulatorów typu LiPo.

Regulator VX1-3m jest kompatybilny z pakietami LiPo 2S i 3S i jest wyposażony w funkcję wykrywania niskiego napięcia.

Użycie dodatkowego pakietu LiPo.

Za pomocą przewodów przejściowych możesz połączyć dwa pakiety równolegle. W takim wypadku, napięcie 7.2V pozostanie niezmiennione, wzrośnie natomiast pojemność. Na przykład łącząc dwa pakiety 7.2V / 1200mAh, otrzymasz zasilanie o napięciu 7.2V i pojemności 2400mAh, co pozwoli na wydłużenie czasu użytkowania. Użyj przewodu Y o numerze #3064 i zawsze dokładnie takich samych pakietów o tym samym napięciu i pojemności.

! Używając dwóch pakietów, zawsze monitoruj temperaturę napędu. Jeśli regulator odczeka napięcie z powodu zbyt wysokiej temperatury (powyżej 200F), pozostaw model do ostygnięcia i uruchom go ponownie.

Za pomocą przewodów przejściowych możesz również połączyć dwa pakiety szeregowo. W takim wypadku, napięcie 7.2V zwiększy się do 14.4V, natomiast pojemność pozostanie bez zmian. Na przykład łącząc dwa pakiety 7.2V / 1200mAh, otrzymasz zasilanie o napięciu 14.4V i pojemności 1200mAh, co pozwoli na zwiększenie prędkości maksymalnej. Użyj przewodu Y o numerze #3063 i zawsze dokładnie takich samych pakietów o tym samym napięciu i pojemności.

UWAGA.

Szeregowe połączenie pakietów używane jest wyłącznie do jazdy szybkiej po gładkiej nawierzchni. Nie wolno go stosować w przypadku jazdy terenowej, gdyż spowoduje to przeciążenie zarówno pakietów, jak i układu napędowego.

Szeregowe połączenie pakietów wymusza zmianę przełożenia napędu, opisaną w tej instrukcji.

Do modelu należy zawsze instalować dwa tak samo w pełni naładowane pakiety napędowe.

Pakiety muszą być identyczne pod względem napięcia, pojemności i producenta. Traxxas dopuszcza stosowanie tylko pakietów Traxxas'a.

Jeśli regulator aktywuje termiczne zabezpieczenie przed przeciążeniem lub silnik osiągnie temperaturę 200 F, wyłącz model i pozostaw do wychłodzenia.

WYSOKOPRĄDOWE ZŁĄCZA TRAXXASA

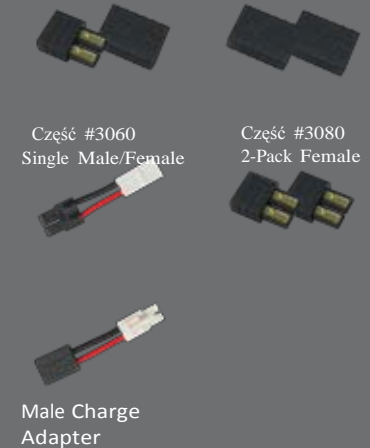
Ten model wyposażony jest w złącza wysokoprądowe Traxxasa. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć niezbędnej mocy. Połączone terminale z dużymi powierzchniami styku, zapewniają nieograniczony przepływ prądu z najmniejszą ilością oporu.

Pakiety w modelu Traxxasa, muszą być wyposażone w złącze wysokoprądowe.

Typowe złącze Molex[®], jest nieodpowiednie do stosowania w modelu. Stwarza ono duże opory i powoduje wąskie gardło dla przepływu prądu. Jeśli pakiet jest wyposażony w złącze Molex, należy złącze wymienić na wysokoprądowe złącze Traxxasa.



i Wysokoprądowe złącza Traxasa. W przypadku korzystania ze złącz MOLEX, nie należy przekraczać ich prądów maksymalnych.



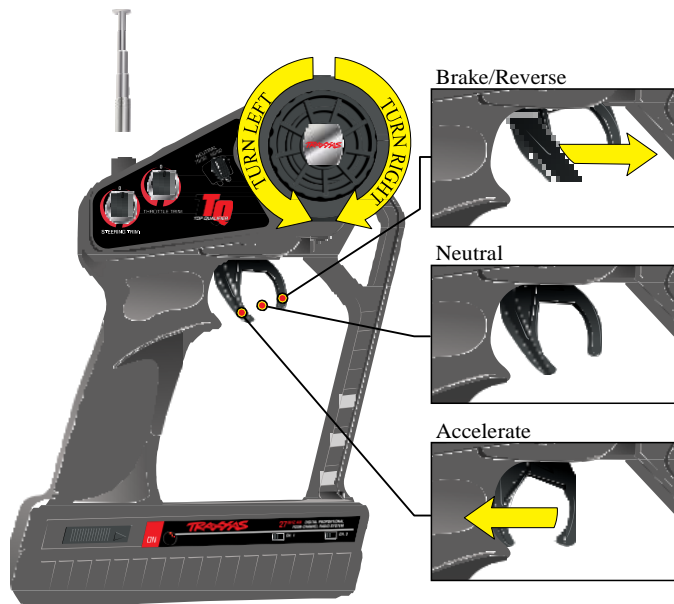
Male Charge Adapter

i



Nigdy nie włączaj odbiornika w przypadku braku zasilania nadajnika. Model może wymknąć się spod kontroli.

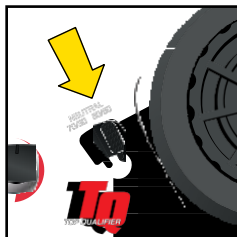
NADAJNIK TRAXXAS TQ 2.4GHZ



ZASADY POSTĘPOWANIA

Nadajnik posiada funkcję Fail-Safe. Unieruchamia ona wszystkie funkcje w przypadku braku sygnału nadajnika. Niezależnie od tego, zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy, a odbiornik jako drugi. Przy wyłączaniu aparatury, zawsze najpierw wyłącz odbiornik, a dopiero potem nadajnik.

Aby uzyskać prawidłowe połączenie pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem, odbiornik musi być włączony przed upływem 20s od momentu włączenia nadajnika. Jeśli dioda nadajnika pulsuje szybko w kolorze czerwonym, oznacza to błąd połączenia. W takim przypadku, powtórz procedurę włączenia aparatury



Przed instalacją zasilania nadajnika, upewnij się, że jest on wyłączony. Zawsze używaj w nadajniku świeżo naładowanych akumulatorów lub baterii. Niskie napięcie zasilania spowoduje ograniczenie lub całkowite zerwanie łączności pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem.

USTAWIENIA PODSTAWOWE NADAJNIKA

Regulacja neutrum przepustnicy.

Regulacja neutrum przepustnicy znajduje się na ścianie nadajnika. Zmiany dokonuje się naciskając i prze-suwając przycisk do żądanej pozycji.

Dostępne są dwa ustawienia:

50/50 – równe wartości wychylenia do przodu i do tyłu.
70/30 – większe wychylenia do przodu, mniejsze do tyłu.

UWAGA. Rekomendujemy ustawienie fabryczne tej regulacji zanim nie zapoznasz się ze wszystkimi funkcjami. Przed zmianą tej funkcji wyłącz nadajnik. Będzie konieczne przeprogramowanie elektroniczne ESC 70/30 opisane w tej instrukcji

Regulacja neutrum układu kierowniczego.

Elektroniczna regulacja neutrum, znajduje się na ścianie nadajnika (lewy potencjometr). Obrót w prawo powoduje przesunięcie kół w prawo i odwrotnie. Stosuj ją do precyzyjnego ustawienia kół przy jeździe na wprost

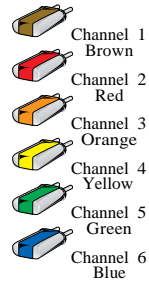
Regulacja czułości układu kierowniczego.

Regulacja czułości znajduje się na ścianie nadajnika (prawy potencjometr). Ta funkcja znana jest pod nazwą krzywej wykładniczej lub Expo.

Jeśli potencjometr jest w skrajnej – lewej pozycji, czułość układu kierowniczego jest liniowa (najczęściej stosowane ustawienia). Obracając potencjometr w prawo, następuje zmniejszenie czułości w początkowym zakresie ruchu kierownicy.

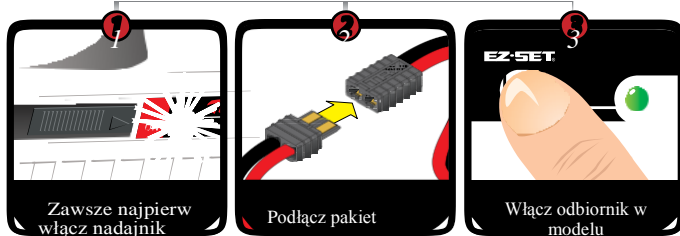
SYSTEM RADIOWY

Za każdym razem, gdy przygotowujemy się do uruchomienia modelu, należy upewnić się, że nikt inny w okolicy nie używa tego samego kanału częstotliwości. Jest sześć możliwych kanałów o numerach od 1 do 6. Każdy z nich jest reprezentowany przez kolor. Obejrzyj zaślepiony kwarc w tylnej części nadajnika, aby określić, który kanał jest przypisany do Twojego modelu.



Zawsze najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem odbiornik w modelu. Procedura ta uniemożliwi przypadkowemu włączeniu się modelu. Należy używać tylko nowych lub świeżo naładowanych akumulatorów w nadajniku. Niskie napięcie może ograniczyć zasięg sygnału radiowego między odbiornikiem i nadajnikiem, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad modelem.

Kwestie opisane powyżej, nie dotyczą systemów radiowych pracujących w paśmie 2.4GHz.



System radiowy jest wstępnie wyregulowane w fabryce.

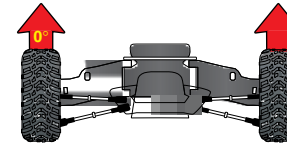
Przed uruchomieniem modelu:

1. Ustaw antenę w prawidłowym położeniu i włącz nadajnik. Czerwona dioda powinna świecić się stałym – czerwonym światłem.
2. Postaw model na ziemi czterema kołami upewniając się, że ręce i części ubrania nie dotykają kół i innych części ruchomych modelu.
3. Podłącz pakiet napędowy w modelu do regulatora obrotów.

4. Włącznik odbiornika w modelu jest zintegrowany z regulatorem obrotów. Naciśnij przycisk SET na obudowie regulatora i zwolnij go po zaświeceniu się zielonej diody. Aby wyłączyć odbiornik, należy nacisnąć przycisk SET, aż zielona dioda zgaśnie. Zawsze odłączaj pakiet napędowy, kiedy model nie jest w użyciu.

5. Obróć kierownicę w obydwie strony, aby sprawdzić, czy system kierowania działa szybko i bez problemów. Jeśli system kierowniczy działa wolno, sprawdź stan naładowania pakietu.

6. Patrząc na model z góry, przednie koła, powinny być skierowane prosto. Jeżeli koła są zwrócone lekko w lewo lub w prawo, ustaw ich położenie trymerem kierunku na obudowie nadajnika.



7. Podnieś model i sprawdź, czy prawidłowo działa regulacja obrotów w przód i w tył. Sprawdź, czy silnik zatrzymuje się w położeniu neutralnych przepustnicy.

8. Po dokonaniu regulacji, należy wyłączyć odbiornik w modelu, a następnie wyłączyć nadajnik.

TEST SYSTEMU RADIOWEGO.

Przed każdym użyciem modelu, należy przetestować działanie systemu radiowego, aby zapewnić się, że działa on poprawnie.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie w sposób opisany w poprzednim rozdziale.
2. Niech ktoś trzyma model bezpiecznie ponad podłożem. Upewnij się, że ręce i części ubrania nie dotykają ruchomych części modelu.
3. Upewnij się, że antena nadajnika jest w prawidłowym położeniu., a następnie odejdź od modelu z nadajnikiem na dystans na jakim chcesz kierować modelem.
4. Upewnij się, że wszystkie funkcje modelu działają prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli zauważyłeś jakiś problem z systemem radiowym. Najpierw usuń problem.

! Najpierw włącz nadajnik, a odbiornik w drugiej kolejności.

i

!

USTAWIENIA REGULATORA OBROTÓW ESC



Kod sygnałów diody LED w VXL-3m.

Diody zielona – system wykrywania niskiego napięcia włączony (tryb LiPo).

Diody czerwona – system wykrywania niskiego napięcia wyłączony (tryb NiMh).

Jeśli dioda szybko pulsuje na czerwono, oznacza to, że tryb ochrony termicznej jest włączony. Etap 1 - jeśli napięcie jest zbyt niskie, a temperatura ESC zbyt wysoka, ESC ograniczy moc do 50%. Etap 2 – jeśli temperatura przekroczy dopuszczalny poziom, ESC odetnie silnik od zasilania.

Jeśli dioda wolno pulsuje na czerwono w trybie LiPo, oznacza to, że wykryte jest graniczne napięcie dla LiPo i ESC ograniczy moc do 50%. Jeśli wykryte zostanie napięcie poniżej granicznego, ESC odetnie silnik od zasilania. Dioda będzie wolno pulsowała na czerwono

Dioda pulsuje zmiennie, czerwono – zielono. Oznacza to, że zasilanie ma zbyt wysokie napięcie. ESC przechodzi w tryb failsafe.

UWAGA! Jeśli napięcie zasilania przekroczy około 20V, ESC może ulec zniszczeniu. Maksymalne napięcie dla LiPo, to 12,6V, a dla NiMh, to 18V.

Jeśli dioda LED pulsuje na zielono, oznacza to, że ustawienie trymera przepustnicy w przypadku zaprogramowania go na potencjometrze.

Elektroniczna regulacja obrotów jest fabrycznie ustawiona i nie wymaga żadnych regulacji. Ta instrukcja jest w celach informacyjnych.

Korekty nadajnika, elektronicznej regulacji prędkości obrotowej. Przed przystąpieniem do programowania ESC, ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest odpowiednio zaprogramowany (ustawienia fabryczne).

Nadajnik może być korygowany w następujący sposób: Jeśli ustawienia nadajnika zostały skorygowane, zresetuj je do domyślnych ustawień fabrycznych.

1. Wyłącz nadajnik.
2. Przytrzymaj MENU i SET równocześnie.
3. Włącz nadajnik.
4. Zwolnij MENU i SET. Dioda LED nadajnika miga na czerwono.
5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zmieni kolor na zielony i ustawienia nadajnika zostaną przywrócone do fabrycznych.

Kalibracja ESC i nadajnika.

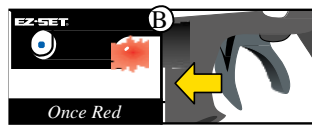
Zapoznaj się z poniższymi krokami programowania. Jeżeli zgubisz się w czasie programowania lub pojawiają się nieoczekiwane wyniki, wyjmij baterie, odczekaj kilka sekund, podłącz baterie z powrotem i zacznij od nowa.

1. Odłącz wszystkie przewody pomiędzy silnikiem, a ESC.
2. Podłącz naładowany akumulator do ESC.
3. Włącz nadajnik (przepustnica w neutralnej pozycji).

4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony i czerwony. Zwolnij EZ-Set.

5. Gdy dioda zamiga na czerwono raz, pociągnij przepustnicę do maksymalnego położenia i przytrzymaj ją tam (B).

6. Gdy dioda zamiga na czerwono DWUKROTNIE, przesunij przepustnicę w przeciwnym położeniu i przytrzymaj ją tam (C).



7. Kiedy dioda zacznie pulsować na zielono, programowanie jest zakończone. Gdy przepustnica będzie w neutrum, dioda LED będzie świecić na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia (D)).



Kalibracja ustawień regulatora obrotów.

Uwaga: Funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona fabrycznie i dioda LED świeci na czerwono. Jeśli funkcja jest włączona, dioda LED będzie świecić na zielono.

Przed regulacją postaw model tak, aby koła nie dotykały podłoża i podłącz przewody pomiędzy silnikiem, a ESC.

1. Włącz nadajnik. Naciśnij przycisk EZ-Set przez ½ sekundy, a gdy dioda LED zaświeci na zielono – natychmiast zwolnij przycisk. Jeśli zwolniłeś przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć skok serwa kierunku, a dioda nie będzie się świecić.

2. Przesuń przepustnicę maksymalnie do siebie. W tym położeniu dioda LED będzie świecić na czerwono.

3. Przesuń przepustnicę w położenie hamowania. Dioda LED zgaśnie i zaświeci się na czerwono.

4. Przesuń przepustnicę do pozycji neutrum. Dioda LED będzie świecić na czerwono.

5. Przesuń przepustnicę maksymalnie od siebie. W tym położeniu dioda LED będzie świecić na czerwono.

6. Zwolnij przepustnicę do położenia neutrum.

Regulatory obrotów XL-3m i XL-2,5, są wyposażone w zabezpieczenie termiczne. Jeśli temperatura pracy przekracza bezpieczną granicę, regulator zmniejszy moc o 50%, a dioda LED będzie migać na czerwono. Dodatkowy wzrost temperatury, spowoduje odcięcie kontroli prędkości, aż regulator osiągnie bezpieczną temperaturę pracy. Traxxas zaleca przerwanie pracy silnika, jak tylko zabezpieczenie termiczne zacznie być aktywne.

Wybór profilu ESC.

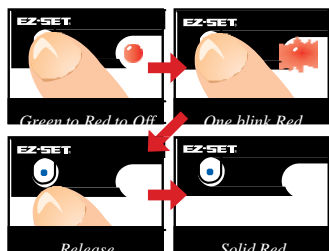
ESC jest fabrycznie ustawiony na Profil # 1. Aby zmienić profil, wykonaj poniższe kroki. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i zasilania, a nadajnik należy zaprogramować w sposób opisany wcześniej. Profile są wybierane poprzez wejście w tryb programowania.

Dostępne profile:

Profil #1 (sport) 100% przód, 100% hamulec, 100% tył
 Profil #2 (wyścig) 100% przód, 100% hamulec, tył – brak
 Profil #3 (trening) 50% przód, 100% hamulec, 50% tył

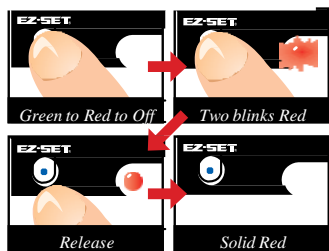
Programowanie profilu #1:

1. Podłącz zasilanie ESC i włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set. Kontrolka najpierw zaświeci na zielono, następnie zaświeci na czerwono, po czym zacznie pulsować na czerwono podając kolejne numery profili.
3. Gdy dioda mignie na czerwono raz, zwolnij EZ-Set.
4. Model jest gotowy do jazdy.



Programowanie profilu #2:

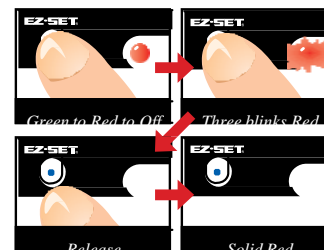
1. Podłącz zasilanie ESC i włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set. Kontrolka najpierw zaświeci na zielono, następnie zaświeci na czerwono, po czym zacznie pulsować na czerwono podając kolejne numery profili.
3. Gdy dioda mignie na czerwono dwa razy, zwolnij EZ-Set.
4. Model jest gotowy do jazdy.



Release the EZ-Set button.
 The model is ready to drive.

Programowanie profilu #3:

1. Podłącz zasilanie ESC i włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set. Kontrolka najpierw zaświeci na zielono, następnie zaświeci na czerwono, po czym zacznie pulsować na czerwono podając kolejne numery profili.
3. Gdy dioda mignie na czerwono trzy razy, zwolnij EZ-Set.
4. Model jest gotowy do jazdy.



Jeśli przegapiłeś żądany tryb, trzymaj EZ-Set naciśnięty – cykl będzie się powtarzał.

UWAGA – SYSTEM WYKRYWANIA NIESKIEGO NAPIĘCIA WYSTĘPUJE TYLKO W REGULATORZE VXL-3m.

Regulator VXL-3m jest wyposażony w system wykrywania niskiego napięcia, który bezwzględnie stosować przy zasilaniu akumulatorami LiPo.

Gdy napięcie zasilania zaczyna osiągać minimalny próg dla akumulatorów LiPo, ESC ograniczy moc do 50%. Wtedy dioda LED będzie powoli pulsować na czerwono. Gdy napięcie spadnie poniżej tego progu – ESC odłączy silnik. System fabrycznie ustawiony jest jako wyłączony.

Włączenie systemu wykrywania LiPo:

1. Upewnij się, że dioda LED na ESC świeci na czerwono.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set na dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zapali się na zielono. Ponadto z silnika emitowane będą rosnące dźwięki.
3. System wykrywania jest aktywny.

Wyłączenie systemu wykrywania (tryb NiMh):

1. Upewnij się, że dioda LED na ESC świeci na zielono.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set na dziesięć sekund. Dioda się wyłączy, a następnie zapali na czerwono. Ponadto z silnika emitowane będą malejące dźwięki.
3. System wykrywania jest nieaktywny.

Nigdy nie używaj zasilania LiPo przy WYŁĄCZONYM systemie wykrywania niskiego napięcia.



Profil Trening, zmniejsza o połowę moc silnika w obydwu kierunkach. Pozwala to na oswojenie się z modelem lub na trening precyzyjnego sterowania.



Profil Sport jest ustawiony jako domyślny. Jeśli chcesz szybko włączyć profil (Training), przy włączonym nadajniku i wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj SET w ESC. Po trzech mignięciach czerwonej diody zwolnij SET. Chcąc powrócić do pełnej mocy, wyłącz ESC, naciśnij i przytrzymaj SET w ESC. Po jednym mignięciu czerwonej diody, zwolnij Set.

Teraz nadszedł czas, aby się zabawić! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy oraz korekty modelu.

Środki ostrożności, o których należy pamiętać.

Pozostaw model do ostygnięcia na kilka minut pomiędzy przebiegami. Jest to szczególnie ważne przy stosowaniu akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na długi czas użytkowania. Monitorowanie temperatur, przedłuży żywotność pakietów i silnika.

Nie uruchamiaj modelu przy niskim poziomie naładowania pakietów - możesz stracić nad nim kontrolę. Wskazania, to powolny powrót do neutrum serwomechanizmów. Zatrzymaj model przy pierwszych oznakach niskiego napięcia. Kiedy baterie w nadajniku słabną, czerwona dioda zasilania zaczyna migać. Natychmiast zainstaluj nowe baterie.

Nie należy używać modelu w nocy, na drogach publicznych lub w okolicy tłumów ludzi.

Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, sprawdź zasięg aparatury.

Użyj zdrowego rozsądku, gdy jeździsz modelem. Brutalna jazda, niekorzystnie wpływa na działanie mechanizmów modelu. Dbaj o model, dzięki czemu będziesz cieszyć się nim przez długi czas. Sprawdzaj nakrętki i śruby w modelu, które mogą się odkręcać na skutek wibracji.

Duży czynnikiem wpływającym na czas pracy, jest rodzaj i stan baterii i akumulatorów. Pojemność pakietu napędowego, określa czas użytkowania. Teoretycznie, pakiet o pojemności 2000 mAh, będzie oddawał energię dwa razy dłużej niż pakiet o pojemności 1000mAh.

Czas pracy, może będzie się zmniejszał w przypadku częstego używania dużych i gwałtownych przyspieszeń..

Porady w celu uzyskania długich czasów.

Używaj pakietów napędowych o najwyższej – dostępnej pojemności.

Do ładowania pakietów, używaj wysokiej jakości – szybkiej ładowarki.

Stosuj się do zaleceń producentów pakietów i ładowarek. Dbaj o to, żeby elektroniczny regulator obrotów nie osiągał wysokich temperatur.

Modele w skali 1/16 - Slash VXL 4WD i E-Revo VXL są zaprojektowane z funkcją wodoszczelności elektroniki w modelu (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczny regulator obrotów). To daje Ci możliwość używania modelu w trudnych warunkach atmosferycznych i w śniegu.

Pomimo to, model ten nie powinien być traktowany, jako całkowicie (w 100%) wodoodporny. Wodoszczelność dotyczy tylko zainstalowanych komponentów elektronicznych. Używanie modelu na mokrej nawierzchni, wymaga dodatkowej opieki i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych w celu zapobieżenia powstawaniu korozji metalowych części.

Środki ostrożności.

Bez właściwej pielęgnacji, niektóre części modelu mogą ulec poważnym uszkodzeniom w wyniku kontaktu z wodą w związku z czym, model użytkowany w takich warunkach, musi podlegać częstym przeglądom i szczególnej konserwacji.

Nie wszystkie pakiety napędowe mogą być stosowane w wilgotnych warunkach. Skonsultuj się z producentem pakietów, aby upewnić się, że można je stosować w warunkach dużej wilgotności.

Nadajnik TQ nie jest odporny na działanie wody. Nie używaj go w deszczu.

Nie używaj modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków pogodowych, kiedy istnieje prawdopodobieństwo wyładowań elektrycznych.

Nie dopuszczaj modelu do kontaktu ze słoną wodą. Jest ona mocno niszcząca zarówno w stosunku do układów mechanicznych jak i elektronicznych

Przed uruchomieniem modelu na mokrej nawierzchni:

1. Upewnij się, że rozumiesz wszystkie zalecenia dotyczące eksploatacji modelu na mokrej nawierzchni.
2. Obręcze kół, mają małe otwory uformowane w celu odprowadzenia powietrza ich wnętrza. Podczas normalnego użytkowania. Powoduje to przedostawanie się wody oraz piasku do wnętrza koła. W przypadku użytkowania modelu w warunkach mokrych i piaszczystych, wytnij dwa małe otwory (o średnicy 4mm) w każdej oponie. Otwory powinny być umieszczone blisko obręczy i oddalone od siebie o 180 stopni.
3. Upewnij się, że O-ring uszczelniający pokrywę pojemnika odbiornika, jest prawidłowo zainstalowany i skutecznie uszczelnia pojemnik. Sprawdź śruby mocujące pokrywę pojemnika. O-ring nie powinien być widoczny z zewnątrz i nie powinien wystawać poza krawędź pokrywy.
4. Upewnij się, że pakiety napędowe mogą być stosowane w wilgotnych warunkach.
5. Użyj większych przekładni (mniejsze zębatki na wale silnika) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub podobnych warunkach. Środki ostrożności samochodowe>

Żywotność silnika, może być znacznie zmniejszona w przypadku użytkowania w błocie i wodzie. Jeśli silnik jest nadmiernie wilgotny lub mokry, uruchamiaj go powoli, aż nadmiar wody wyparuje. W takich warunkach nie stosuj brutalnego sterowania silnikiem, gdyż szybko doprowadzisz do jego awarii. Nie zanurzać silnika w wodzie

Pamiętaj, że wilgotny i mokry silnik, nie pozwoli na dokładny i prawdziwy pomiar jego temperatury.

Po użytkowaniu modelu na mokrej nawierzchni.

1. Trzymając w ręce model, uruchom go na jakiś czas. Spowoduje to oczyszczenie wnętrza kół z nagromadzonej wody poprzez wycięte otwory.
2. Wyjmij pakiet napędowy.
3. Wypłucz brud i błoto z modelu niskim ciśnieniem wody, na przykład z węża ogrodowego. Nie wolno używać myjki ciśnieniowej lub innego wysokiego ciśnienia wody. Unikaj bezpośredniego kierowania wody na łożyska, elementy transmisyjne, mechanizmy różnicowe itp.
4. Jeśli masz taką możliwość, wysusz model sprężonym powietrzem.
5. Zdejmij koła z modelu.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, elementy przeniesienia napędu, i mocowania preparatem WD-40 lub podobnym.
7. Umieść model w ciepłym miejscu w celu wysuszenia. Uwięziona woda wewnątrz konstrukcji, powinna zostać wysuszona. Umieść model na ręczniku lub kawałku kartonu w celu ochrony powierzchni spodnich.
8. Zdejmij pokrywę pojemnika odbiornika i sprawdź, czy nie ma w nim wilgoci lub wody. Wilgoć może spowodować długo utrzymujące się problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Pozwól na wyschnięcie wnętrza pojemnika. Nie jest konieczne, abyś wyciągał odbiornik lub odłączał od niego przewody.
9. Dodatkowa konserwacja. Zwiększenie częstotliwości przeglądów i konserwacji spowoduje dłuższą żywotność modelu. Po użytkowaniu modelu w warunkach dużej wilgotności, zawsze stosuj powyższą procedurę i nigdy nie dopuszczaj do pozostawienia modelu bez konserwacji.

Skrzynia biegów. Zdemontuj i wyczyść elementy transmisji. Nie używaj smarów do kół z tworzywa.

Silnik. Zdemontuj silnik, oczyść środkiem czyszczącym w aerozolu i przesmaruj łożyska olejem.

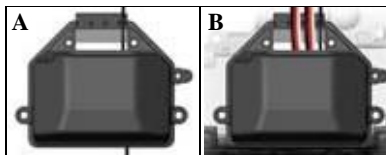


Odbiornik. Utrzymuj wodoszczelność pojemnika w którym umieszczony jest odbiornik.

Demontaż i montaż aparatury radiowej. Unikalna konstrukcja, pozwala na demontaż i montaż odbiornika, bez utraty zdolności do utrzymania wodoszczelności. Opatentowana funkcja pokrywy wyprowadzenia przewodów, daje możliwość zachowania pełnej wodoszczelności odbiornika.

Demontaż odbiornika.

1. Odkręć śruby mocujące pokrywę wyprowadzenia przewodów.
2. Odkręć śruby mocujące pokrywę pojemnika. Podnieś pokrywę i ją od gniazda w obudowie.
3. Masz teraz dostęp do odbiornika. Po odłączeniu przewodów z gniazd możesz wyjąć odbiornik



Montaż odbiornika.

1. Wyprowadź antenę przez otwór w pokrywie (A).
2. Wprowadź przewód serwomechanizmu i regulatora obrotów przez otwór w pokrywie (B).



3. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (Traxxas # 1647) na pokrywę przewodów (C).

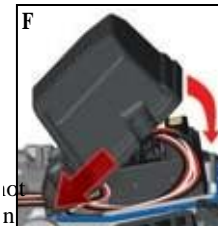
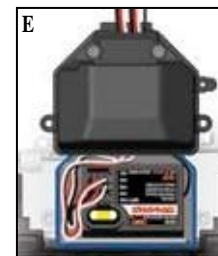
4. Zainstaluj pokrywę przewodów do pokrywy głównej dokręcając dwie śruby (D).

5. Podłącz przewód serwomechanizmu i regulatora obrotów do odpowiednich gniazd w odbiorniku (E).

6. Ukształtuj wiązkę przewodów, aby dopasować ją pod pokrywę pojemnika. Możesz przykleić odbiornik do podłoża dwustronną taśmą klejącą, chociaż nie jest to wymagane (F).

7. Upewnij się, że niebieski O-ring uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku wokół podstawy pokrywy odbiornika.

8. Nałóż pokrywę na pojemnik. Skontroluj obudowę, aby upewnić się, że o-ring nie jest widoczny z zewnątrz. Jeśli tak nie jest, dopasuj o-ring do pojemnika. Dokręć śruby mocujące (G).

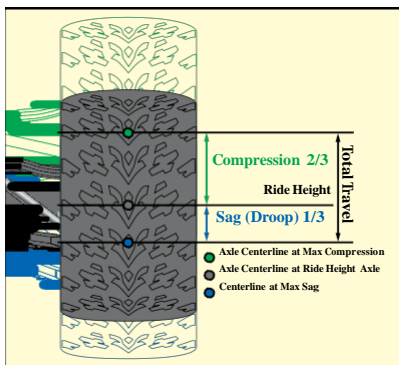


USTAWIENIA TUNINGOWE

Modele w skali 1/16, są fabrycznie dostrojone dla uzyskania optymalnej wydajności w różnych warunkach terenowych. Aby dostosować wydajność i obsługę modelu do stylu jazdy i terenu, modele posiadają szereg funkcji regulacyjnych. Możesz regulować następujące parametry:

TUNING ZAWIESZENIA

Regulacja wysokości zawieszenia. Za pomocą skracania lub wydłużania rozstawu mocowań amortyzatorów, możesz zmniejszyć bądź zwiększyć prześwit pomiędzy podwoziem, a terenem. Pamiętaj, że zwiększenie prześwitu powoduje równocześnie podniesienie środka ciężkości. To powoduje mniej stabilne zachowanie się modelu w trudnym terenie.



Fabrycznie, wysokość zawieszenia ustawiona jest jak na powyższym rysunku. Po postawieniu modelu na koła, amortyzatory są ściśnięte około 1/3 ich całkowitego skoku. W takiej sytuacji, 2/3 całkowitego skoku amortyzatora, przeznaczona jest na tłumienie dodatnich nierówności terenu, a 1/3 na tłumienie nierówności ujemnych. Takie ustawienie jest idealnym rozwiązaniem dla większości rodzajów terenu. Skrócenie skoku amortyzatora spowoduje zmniejszenie prześwitu i może być stosowane na gładkim terenie, a wydłużenie spowoduje zwiększenie prześwitu i może być pomocne w terenie trudnym. W obydwu wypadkach, regulacja powinna być niewielka.

Olej w amortyzatorach.

Zawarty w amortyzatorach olej, odpowiedzialny jest za stopień tłumienia. Jeśli zwiększysz gęstość oleju, spowoduje to zwiększenie tłumienia i odwrotnie – jeśli zmniejszysz gęstość oleju, spowoduje to zmniejszenie tłumienia.

Gęstość oleju zmienia się w zależności od temperatury. W wysokich temperaturach powinno się stosować oleje o większej gęstości, w temperaturach niskich, oleje o gęstości mniejszej. Na przykład w modelu Slash VXL 4WD zastosowano olej SAE 30W, a w modelu E-Revo VXL olej SAE 40W. W amortyzatorach, należy używać tylko 100% oleju silikonowego.

Wymiana oleju w amortyzatorach.

W celu wymiany oleju, należy wymontować amortyzatory z modelu.



1. Wyjmij dolny zaczep sprężyny amortyzatora.
2. Zdejmij górną osłonę amortyzatora. Jeśli nie możesz jej odkręcić palcami, zastosuj sposób pokazany na rysunku..
3. Opróżnij amortyzator z zużytego oleju..
4. Wypełnij amortyzator nowym olejem do górnej krawędzi korpusu.
5. Powoli przesuń tłok w górę i w dół (zawsze trzymając go zanurzony w oleju) w celu uwolnienia pęcherzyków powietrza.
6. Powoli wkręć górną pokrywę korpusu z założonym uszczelnieniem gumowym. Nadmiar oleju wypłynie na zewnątrz.
7. Dokręć pokrywę.



Ważne: Amortyzatory są fabrycznie montowane z zachowaniem odległości pomiędzy mocowaniami 47.75mm. Staraj się zachować tę odległość podczas eksploatacji modelu w celu zapewnienia prawidłowego działania zawieszenia.

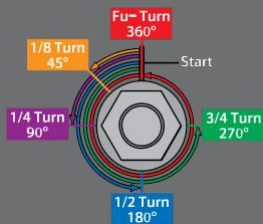




W celu regulacji kąta nachylenia, możesz użyć dostępnego w sprzedaży przrządu.



Aby osiągnąć punkt wyjścia dla regulacji sprzęgła, dokręć śrubę regulacyjną w prawo, aż do wyczuwalnego oporu (nie dokręcaj zbyt mocno), a następnie odkręć nakrętkę sprzęgła poślizgowego w lewo o $\frac{3}{4}$ do 1 obrotu.



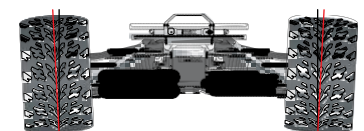
Regulacja nachylenia kół.

Koła mogą mieć nachylenie dodatnie lub ujemne w stosunku do podłoża (patrz ilustracja poniżej). Po ustawieniu modelu na podłożu, kąt pochylenia wszystkich kół, powinien być zerowy.

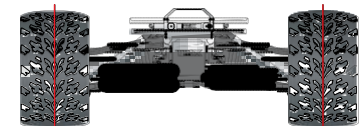


Nachylenie kół reguluje się za pomocą wkręcania bądź wykręcania gwintowanych kuli mocujących zwrotnice. Fabrycznie, zarówno koła przednie jak i tylne, ustawione są w pozycji ujemnej (1 stopień).

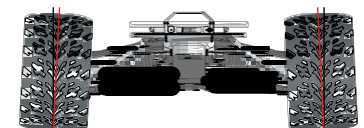
Regulacji kąta dokonuje się kluczem imbusowym 2mm. Odkręcenie kuli dolnej powoduje zwiększenie kąta ujemnego. Odkręcenie kuli górnej powoduje zwiększenie kąta dodatniego. Nie zaleca się użytkowania modelu przy dodatnim nachyleniu kół. Należy regulować kąt pomiędzy zerowym, a ujemnym w zależności od potrzeby. Należy pamiętać, że zmiana kąta nachylenia kół wpływa na sposób zachowania się modelu w różnych warunkach terenowych.



Positive camber



Zero camber



Negative camber

Tuning przekładni

Niektóre modele w skali 1/16, są wyposażone w regulację kontroli sprzęgła poślizgowego. Zadaniem sprzęgła, zapobieganie nadmiernym naprężeniom z układu napędowego i przekładni. Regulacja może być również stosowana w celu zmiany ilości energii wysłanej na tylne koła, aby zapobiec ich nadmiernemu



Aby wyregulować sprzęgło poślizgowe należy zdjąć pokrywę pojemnika odbiornika. Sprzęgło poślizgowe jest zintegrowane z główną przekładnią zębatą. Regulacja polega dokręceniu bądź odkręceniu śruby dociskającej sprężynę odpowiedzialną za docisk sprzęgła. Regulacji dokonuje się za pomocą dostarczonego - uniwersalnego klucza.

Aby dokręcić lub poluzować nakrętkę, należy włożyć klucz nimbusowy 1,5mm w otwór na końcu wału obrotowego. To zablokuje wał na czas regulacji. Dokręcając nakrętkę regulacyjną w prawo, zmniejszamy poślizg, odkręcając nakrętkę zwiększamy poślizg sprzęgła.

Regulacja dyferencjałów.

Przednie i tylne dyferencjały pozwalają na niezależny obrót kół lewych i prawych z różnymi prędkościami. To zmniejsza promień skrętu i zwiększa wydajność precyzję sterowania.

Stopień zróżnicowania można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań. Dyferencjały są wypełnione silikonowym olejem przekładniowym i są uszczelnione. Powoduje to, że przekładnie przez długi czas pracują ze stałymi parametrami. Na zmianę stopnia zróżnicowania wpływa niższa lub wyższa gęstość oleju silikonowego. Można to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Obciążone koła wewnętrzne mają mniejszą przyczepność i mają tendencję do poślizgu na podwyższonych obrotach. Większa gęstość oleju powoduje zwiększenie zróżnicowania i w efekcie mniejszy poślizg kół wewnętrznych.

Fabrycznie dyferencjały wypełnione są olejem SAE o gęstości 30.000W. Zaleca się używać tylko olejów silikonowych firmy Traxxas (SAE 10000 W i SAE 50000).

Aby wymienić olej, należy dyferencjały wymontować z modelu.

Silnik i przekładnia.

Zostały wykonane obszernie badania w celu określenia najlepszych przełożeń dla modeli 1/16 Traxxas w celu zoptymalizowania ich parametrów. Można jednak spróbować różnych przełożeń.

Zwiększenie przełożenia polega na zwiększeniu różnicy pomiędzy ilością zębów zębatki atakującej (na wale silnika) i zębatki odbierającej (w przekładni). Można to zrobić albo zakładając na wale silnika zębatkę o mniejszej liczbie zębów, lub poprzez zainstalowanie zębatki odbierającej o większej ilości zębów. W ten sposób przełożenie zostaje zwiększone. To oznacza, że do osiągnięcia tej samej prędkości, potrzebna jest wyższa ilość obrotów silnika (rpm). Zwiększenie przełożenia, powoduje zwiększenie momentu obrotowego, ale jednocześnie zmniejsza prędkość.

Zmniejszenie przełożenia poprzez zamontowanie zębatki na wale silnika o większej liczbie zębów lub zębatki odbierającej o mniejszej liczbie zębów, powoduje zmniejszenie momentu obrotowego i zarazem zwiększenie prędkości. Trzeba pamiętać, że zbyt małe przełożenie może zmniejszyć wydajność napędu i spowodować przegrzanie silnika i elektronicznego regulatora obrotów.

Użyj poniższego wzoru do obliczenia całkowity współczynnik dla kombinacji nie wymienionych na wykresie zmiany biegów.

$$\frac{\text{Ilość (zębatka odbierająca)}}{\text{Ilość (zębatka atakująca)}} \times 5.04 = \text{Przełożenie}$$

Ilość (zębatka atakująca)

Przełożenie dla prędkości 80km/h.

Chcąc osiągnąć prędkość 80km/h, zamontuj na wale silnika, dołączoną do zestawu zębatkę atakującą, dodatkowy pakiet napędowy (#2925) oraz przewód zasilający (#3063). Pakiet i przewód nie są dołączone do zestawu.

Instrukcja montażu zębatki opcjonalnej:

1. Zdemonstuj silnik.
2. Kluczem imbusowym 1,5 mm odkręć śrubę dociskową zębatki.
3. Zdejmij zębatkę i załóż zębatkę opcjonalną.
4. Dokręć lekko śrubę dociskową do płaskiej płaszczyzny wału silnika.

Zębatka odbierająca

	45	50	55
11	-	-	25.20
12	-	-	23.10
13	-	-	21.32
14	-	-	19.80
15	-	-	18.48
16	-	15.75	17.33
17	-	14.82	16.31
18	-	14.00	15.40
19	-	13.26	14.59
20	-	12.60	13.86
21	10.80	12.00	13.20
22	10.31	11.45	12.60
23	9.86	10.96	12.05
24	9.45	10.50	11.55
25	9.07	10.08	11.09
26	8.72	9.69	10.66
27	8.40	9.33	10.27
28	8.10	9.00	9.90
29	7.82	8.69	9.56
30	7.56	8.40	9.24
31	7.32	8.13	8.94
32	7.09	7.88	-
33	6.87	7.64	-

Tabela doboru przekładni.

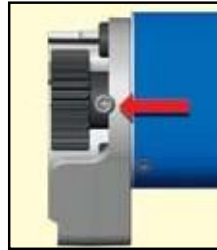
Wykres po lewej przedstawia pełen zakres kombinacji przełożeń w modelach 1/16. Dla przykładu, zamieszczono przełożenia E-Revo VXL (na niebiesko) i Slash VXL (na czerwono).

Przełożenia w kolorze szarym nie są odpowiednie dla tych modeli przy założeniu użycia pakietu napędowego 7.2V. Te przełożenia zostały zawarte w tabeli, ponieważ mogą one być używane z niektórymi innymi kombinacjami na rynku posprzedażowym.

- Przełożenie dla E-Revo 7108
- Przełożenie dla Slash 7008
- Dopuszczalny zakres dla 7008/7108
- Dopuszczalny zakres tylko dla 7008
- 80km/h dla 7108
- 80km/h dla 7008
- Niedopuszczalne

USTAWIENIA TUNINGOWE

4. Przyłóż silnik do łoża i sprawdź, czy zębatka silnika na całej szerokości pokrywa się z zębatką odbierającą.
5. Jeśli tak nie jest, popraw ułożenie zębatego na wale.
6. Dokręć śrubę dociskową.
7. Zamontuj silnik w łożu.
8. Zamontuj osłonę przekładni.



Instalacja zespołu napędowego dla 80km/h.

1. Zainstaluj pakiet napędowy z zestawu opisany sposob.
 2. Zainstaluj identyczny pakiet napędowy (# 2925) w pojemniku po przeciwnej stronie. Pakiet (# 2925) nie jest dołączony do zestawu.
 3. Podłącz oba pakiety szeregowo przewodem Y nie dołączonym do zestawu.
- Dwa pakiety o napięciu 7,2V, będą działać jako jeden pakiet o napięciu 14,4V.

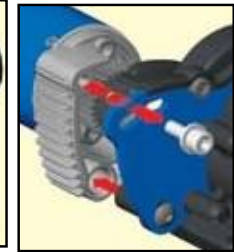


Środki ostrożności.

- Przed instalacją pakietów, upewnij się, że są w pełni naładowane. Różny stopień naładowania może doprowadzić do uszkodzenia pakietu.
- Nie instaluj pakietów różnych marek, napięć i pojemności. Tylko oryginalne pakiety Traxxas są dopuszczone do zamontowania instalacji 14,4V.
- Instalacja 14,4V przeznaczona jest wyłącznie do uzyskiwania dużych prędkości – tylko na gładkich powierzchniach. Należy unikać gwałtownych przyspieszeń, aby zapobiec przeciążeniu silnika, regulatora obrotów oraz pakietów. Po zatrzymaniu się modelu na skutek zadziałania ochrony termicznej, należy pozostawić go do ostygnięcia. Stosowanie nieodpowiedniego przełożenia, może spowodować uszkodzenie silnika, regulatora obrotów i pakietów napędowych.

Montaż silnika.

Usuń pokrywę przekładni wykręcając śrubę mocującą M3. Silnik przykręcony jest do aluminiowego łoża.



Pozycja silnika



- Szczotkowy
- Bezsztotkowy

Aby wyjąć silnik, należy najpierw usunąć pakiet napędowy z pojemnika i wysunąć regulator obrotów. Kluczem imbusowym 2.5mm wykręć górną śrubę mocującą łożo. Odsuń silnik na zewnątrz od przekładni i wyciągnij go. Łoże silnika zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić możliwość dopasowania do siebie zębatek. Dwa zestawy otworów, służą do mocowania silnika szczotkowego i bezszczotkowego. Otwory dla silników szczotkowych są oddalone od siebie o 16mm, a otwory dla silników bezszczotkowych o 19mm.

Regulacja luzu przekładni głównej.

Nieprawidłowa odległość pomiędzy zębatkami przekładni głównej, jest często przyczyną jej nieprawidłowego działania. Zbyt mały lub nadmierny luz powoduje wycieranie się zębów i w efekcie zniszczenie zębatek. Chcąc do tego nie dopuścić, należy systematycznie przeglądać przekładnię.

Ustawienie odległości zębatek.

- Zdejmij pokrywę przekładni.
- Odkręć górną śrubę M3 mocującą łożo silnika.
- Odchyl silnik od przekładni.
- Włóż pomiędzy zębatki wcześniej przygotowany pasek średniej grubości papieru.
- Dosuń silnik do przekładni, aby zębatki się zazębiły na pasku papieru, nie używając nadmiernej siły.
- Dokręć górną śrubę M3 mocującą łożo silnika.
- Wyciągnij pasek papieru.
- Załóż pokrywę przekładni.



Śruba łoża silnika

Nie odkręcać

UWAGA – WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI

Elektronika:

Modele Traxxas objęte są 30 dniową gwarancją producenta na elementy elektroniczne. Obejmuje ona uszkodzenia powstałe w wyniku wad fabrycznych elementów elektronicznych.

Gwarancja na elementy elektroniczne obejmuje: nadajnik, odbiornik, regulator napięcia, serwomechanizmy, przełączniki, firmowe ładowarki.

WAŻNE!

Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej modelu, powodują utratę gwarancji przez Klienta. Jeśli używasz akumulatorów napędowych niezgodnych ze standardem firmy TRAXXAS:

- używaj przewodów przejściowych (TRAXXAS - TAMIYA) dostępnych w ofercie firmy TRAXXAS lub przewodów przejściowych wykonanych we własnym zakresie.
- używaj końcówek przystosowanych do prądów adekwatnych dla występujących w modelu.
- nie odcinaj wtyków na przewodach instalacji elektrycznej modelu.

Mechanika:

Modele Traxxas objęte są 30 dniową gwarancją na wady fabryczne. Części uznane za uszkodzone w wyniku złego fabrycznego montażu lub wad materiałowych podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie w okresie 30 dni od daty zakupu.

Modele firmy Traxxas, są wysokiej klasy produktami modelarskimi i wymagają od użytkownika opisanej poniżej obsługi. Naturalne zużycie elementów modelu wynikające z jego użytkowania nie jest objęte gwarancją. Zużyte elementy należy wymienić by nie wpływały negatywnie na pracę modelu. W okresie gwarancji zezwala się na dokonywanie napraw mechanicznych: wymiany uszkodzonych elementów podwozia, zawieszenia itp. Jednak w przypadku braku doświadczenia należy zgłosić się do serwisu gdyż nieprawidłowo dokonana naprawa może spowodować uszkodzenie kolejnych elementów mechanicznych lub elektronicznych i utratę gwarancji.

Dotyczy samochodów z napędem elektrycznym z zastosowaniem silnika szczotkowego.

Szczotki silnika wymagają wstępnego ułożenia (dotarcia) do komutatora. W związku z tym, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- pierwsze 30 minut jazdy należy przeprowadzić bezwzględnie na pakietach akumulatorów dołączonych (zalecanych) do danego modelu
- przez ten czas należy bezwzględnie unikać gwałtownych zmian obrotów silnika. Zrównoważone użycie przepustnicy pozwala na dokładne ułożenie (dotarcie) szczotek silnika.

UWAGA!

Jeśli nie jest to wyraźnie zaznaczone w oryginalnej instrukcji modelu – producent nie przewiduje użycia pakietów typu **LiPo**. Stosowanie pakietów **LiPo**, wiąże się z dużymi prądami, które spowodują zniszczenie silnika szczotkowego i utratę na niego gwarancji.

Zastosowanie powyższej procedury pozwoli uniknąć mechanicznego uszkodzenia silnika polegającego na spaleniu komutatora. Takie uszkodzenie nie podlega roszczeniom gwarancyjnym.

Model może utracić gwarancję jeśli zostanie stwierdzone:

- dopuszczenie do dostania się wody wgląd elementów elektronicznych
- przekroczenie maksymalnego napięcia zasilania
- usunięcie seryjnych złącz prądowych
- używanie tego samego typu złącz prądowych na silnikach i akumulatorach
- odwrotne podłączenie akumulatorów lub silników
- uszkodzenia izolacji na przewodach elektrycznych
- otwarcie obudów elementów elektronicznych
- uszkodzenie elektroniki, które nastąpiło na skutek uszkodzeń mechanicznych
- użycie nadmiernej siły podczas regulacji elementów elektronicznych
- naprawa elektroniki przez nieuprawnionego przez firmę Traxxas elektronika
- wyraźne uszkodzenie spowodowane uderzeniem, zalaniem lub innym niewyjaśnionym zdarzeniem

Postępowanie z elektronicznymi układami modelu:

Obsługa akumulatorów:

1. Nigdy nie zostawiaj akumulatorów do ładowania bez nadzoru.
2. Ładuj pakiety akumulatorów poza modelem.
3. Zawsze odłączaj pakiety akumulatorów, gdy nie używasz modelu.
4. **WAŻNE!** Akumulatory przed kolejnym ładowaniem powinny ostygnąć.
5. Nie używaj uszkodzonych mechanicznie akumulatorów.
6. Dzieci powinny zajmować się obsługą pakietów akumulatorów pod okiem dorosłych.

Sposób użycia dodatkowych pakietów napędowych w modelach w skali 1/16.

W modelach w skali 1/16 możliwe jest zainstalowanie dodatkowego pakietu napędowego **NiMh** lub **LiPo**. Zalecane jest używanie pakietów tej samej marki i tego samego producenta. Pakiety muszą mieć takie same napięcie i pojemność.

Dodatkowy pakiet NiMh.

Wolno stosować połączenie równoległe i szeregowe.

- dwa pakiety połączone równoległe za pomocą przejściówki Traxxas [103064]. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi 7.2V, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie podwaja czas pracy zespołu napędowego przy takiej samej mocy i może być zastosowane w jeździe terenowej i w jeździe szybkiej.

- dwa pakiety połączone szeregowo za pomocą przejściówki Traxxas [103063]. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi 14.4V, a pojemność wyjściowa pozostaje bez zmian. To rozwiązanie wymaga zmiany zębátky atakującej opisanej w instrukcji i jest dopuszczalne wyłącznie do jazdy szybkiej na terenie płaskim.

Brak opcjonalnej zębátky i jazda w terenie spowoduje zniszczenie napędu i utratę gwarancji.

To rozwiązanie wymaga monitoringu poziomu temperatury regulatora obrotów i silnika. Temperatura silnika nie może przekroczyć 90stC.

Dodatkowy pakiet LiPo.

Wolno stosować jedynie połączenie równoległe. Regulator obrotów nie akceptuje pakietów powyżej 3C.

- dwa pakiety 2C połączone równoległe za pomocą przejściówki Traxxas [103064]. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi 7.4V, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie podwaja czas pracy zespołu napędowego przy takiej samej mocy i może być zastosowane w jeździe terenowej i w jeździe szybkiej.

- dwa pakiety 3C połączone równoległe za pomocą przejściówki Traxxas [103064]. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi 11.1V, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie wymaga zmiany zębatki atakującej opisanej w instrukcji i jest dopuszczalne wyłącznie do jazdy szybkiej na terenie płaskim.

Brak opcjonalnej zębatki i jazda w terenie spowoduje zniszczenie napędu i utratę gwarancji.

To rozwiązanie wymaga monitoringu poziomu temperatury regulatora obrotów i silnika. Temperatura silnika nie może przekroczyć 90stC.

Dotyczy modeli z regulatorem XL-2.5

Sposób użycia dodatkowych pakietów napędowych.

W modelu możliwe jest zainstalowanie dodatkowego pakietu napędowego NiMh lub LiPo. Zalecane jest używanie pakietów tej samej marki i tego samego producenta. Pakiety muszą mieć takie same napięcie i pojemność.

Dodatkowy pakiet NiMh.

Wolno stosować tylko połączenie równoległe.

- dwa pakiety połączone równoległe za pomocą przejściówki Traxxas [103064]. W tym wypadku napięcie wyjściowe wynosi 7.2V, a pojemność wyjściowa jest sumą pojemności dwóch pakietów. To rozwiązanie podwaja czas pracy zespołu napędowego przy takiej samej mocy i może być zastosowane w jeździe terenowej i w jeździe szybkiej.

To rozwiązanie wymaga monitoringu poziomu temperatury regulatora obrotów i silnika.

Dodatkowy pakiet LiPo.

Regulator obrotów XL-2.5 nie jest kompatybilny z pakietami LiPo, gdyż nie posiada on funkcji wykrywania niskiego napięcia. W tego powodu nie zaleca się używania pakietów LiPo. Jeśli istnieje taka konieczność, należy założyć dodatkowy czujnik wykrywania niskiego napięcia i stosować wyłącznie połączenie równoległe.



Każdy model wymaga systematycznej kontroli i konserwacji. Przestrzegaj poniższych procedur, jeśli chcesz długo cieszyć się jazdą.

Szukaj:

1. Pękniętych, wygiętych lub uszkodzonych części.
2. Sprawdzaj koła i układ kierowniczy.
3. Sprawdzaj działanie amortyzatorów.
4. Sprawdzaj instalację elektryczną.
5. Sprawdzaj zamocowania odbiornika, serwomechanizmów i regulatora obrotów.
6. Sprawdzaj dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdzaj działanie systemu radiowego, w szczególności stan baterii.
8. Sprawdzaj stan dokręcenia wszystkich śrub.
9. Sprawdzaj stan przekładni głównej pod względem zużycia zębatek.
10. Sprawdzaj stan sprzęgła poślizgowego.
11. Sprawdzaj stan uszczelnień gumowych.

Podwozie:

Utrzymuj w stałej czystości wszystkie części podwozia. Usuwać brud i zanieczyszczenia. Po wyczyszczeniu podwozia sprawdź jego stan techniczny.

Wstrząsy:

Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% czystego oleju silikonowego, aby przedłużyć żywotność uszczelnień. Jeżeli występują nieszczelności wokół górnej części amortyzatora, dokręć mocniej pokrywę lub wymień uszczelkę. Jeśli występują nieszczelności w dolnej części amortyzatora, wymień cały zestaw naprawczy # 5462

Zawieszenie:

Okresowo sprawdzaj stan wahaczy, zwrotnic i sworzni. Wymieniaj elementy zgodnie z potrzebami.

Układ napędowy:

Sprawdzaj układ napędowy pod kątem oznak zużycia. Zwróć uwagę na ewentualne niepokojące dźwięki dochodzące podczas pracy napędu. Dokręcaj śruby, czyść poszczególne elementy i wymieniaj je zgodnie z potrzebami.

Usuwać kurz z zakamarków używając sprężonego powietrza lub miękkiego pędzla.

Zawsze odłączaj pakiety napędowe po użyciu modelu. Jeśli model nie będzie używany przez kilka dni, wyciągaj baterie z nadajnika.

Zachowaj tę instrukcję obsługi oraz inne dokumenty dołączone do modelu.

WAŻNE - ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ZAKUPIONY PRODUKT:

Produkt zostaje oddany przez firmę Traxxas kupującemu , który przejmuje za niego pełną odpowiedzialność.

Należy pamiętać, że niewłaściwy lub niebezpieczny sposób eksploatacji zakupionego modelu lub brak jego serwisowania, może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy również pamiętać, że kupujący model, również przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwej obsługi i eksploatacji , złego serwisowania modelu lub nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa.

Traxxas, wszyscy dostawcy komponentów dla Traxxasa oraz dystrybutor, nie ponoszą odpowiedzialności za wyrządzone szkody osobiste, utratę mienia lub utratę życia wynikające ze złej eksploatacji i nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w przypadku używania zakupionego produktu. Dotyczy to umyślnych, lekkomyślnych, niedbałych , nieodpowiedzialnych lub przypadkowych zachowań w trakcie eksploatacji modelu lub prac serwisowych.

Wszyscy dostawcy i producenci komponentów dla firmy Traxxas, również nie ponoszą odpowiedzialności za szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów.

Użytkownik akceptuje powstałe zobowiązania i zwalnia firmę Traxxas, wszystkich dostawców komponentów oraz dystrybutora od wszelkiej odpowiedzialności związanej z użytkowaniem modelu.

UWAGA.

Jeśli Ty jako użytkownik nie zgadzasz się z powyższymi informacjami i przejęciem odpowiedzialności za problemy powstałe i wynikłe z eksploatacji modelu, możesz ZWRÓCIĆ ZAKUPIONTY MODEL DO DYSTRYBUTORA.

WARUNKIEM ZWROTU JEST MODEL NIE NOSZĄCY ŚLADÓW EKSPLOATAcji (NOWY , NIE UŻYWANY) , W ORYGINALNYM, NIE NOSZĄCYM ŚLADÓW USZKODZEŃ OPAKOWANIU.

PAMIĘTAJ ! Bezpieczeństwo jest Twoją Odpowiedzialnością!

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących modelu lub jego funkcjonowania skontaktuj się z dystrybutorem :

RIKU MODELSPORT – firma@riku.com.pl

Tel: + 48 22 8453521 ; +48 22 8451590;

lub:

z biurem obsługi klienta Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927);

Poza USA, + 1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Produkty firmy TRAXXAS nie są zabawkami. Nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14 roku życia.

Osoby poniżej 18 roku życia podczas zabawy i serwisowania wymagają obecności osoby dorosłej.

Produkty TRAXXASA oferowane są na różnym poziomie umiejętności użytkownika: od poziomu 1 do poziomu 6. Wybór poziomu trudności zależy od umiejętności kierowcy, jego odpowiedzialności i zdrowego rozsądku.

Z oferty najtrudniejszym poziomem jest poziom 6. Wybór modelu z tego poziomu wymaga już odpowiedzialności i zaawansowanych umiejętności kierowcy. Model taki wymaga szczególnej ostrożności w obsłudze w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym osobom.

Obsługa modeli w sposób nieostrożny, niebezpieczny, brak przygotowania serwisowego może powodować kolizje, a co dalej - katastrofalne konsekwencje nawet tak poważne jak obrażenia ciała lub śmierć. Przy wyborze modelu z poziomu umiejętności od 1 do 6, oceń swoje prawdziwe możliwości i zdolności modelarskie jak wiedza, umiejętności i chęć konserwacji modelu po jeździe. Zapewnij to bezpieczeństwo dla Ciebie i innych osób towarzyszących w zabawie.

PAMIĘTAJ używając akumulatorów typu LiPo:

Jeżeli akumulatory są źle eksploatowane, konsekwencje tego mogą być bardzo poważne jak zagrożenie pożarem ! (sposób eksploatacji akumulatorów typu LiPo w dalszej części instrukcji). TRAXXAS oferuje modele ładowarek z balanserem

NIGDY nie ładuj akumulatorów typu LiPo ładowarką bez balansera. Brak balansera może spowodować uszkodzenie akumulatora , którego konsekwencją może być powstanie pożaru, szkody majątkowej i / lub OSOBISTE SZKODY LUB ŚMIERĆ.

Biorąc pod uwagę powyższe, rozsądną decyzją jest wykupienie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Skontaktuj się w tej kwestii z firmą ubezpieczeniową.

AUTORYZOWANY SERWIS GWARANCYJNY FIRMY TRAXXAS :

RIKU Modelsport, ul. Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym , dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
 - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
 - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
 - naruszenia plomb gwarancyjnych

- stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
 - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówka za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCI)