

WZÓR 70054-1



1/16 SLASH 4x4

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

WPROWADZANIE

- 3 PRZED TOBĄ PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY, I WYMAGANE EKWIPUNEK
- 8 ANATOMIA 1/16 SLASH 4WD
- 9 SZYBKI START: WSTAWAĆ PRZYSPIESZYĆ
- 10 TRAXXAS RADIO TQ 2,4 GHz SYSTEM
- 18 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 20 JAZDA SWOIM MODELEM
- 23 STROJENIE KOREKTY
- 27 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas w skali 1/16. Twój nowy model łączy w sobie sprawdzone innowacje Traxxas, w tym inspirowane Formułą 1, uruchamiane wahaczem zawieszenie, wodoodporną elektronikę i samonośne podwozie, zapewniające doskonałe prowadzenie oraz niesamowitą prędkość i moc. Twój model Traxxas został zaprojektowany do jazdy o wysokich osiąгах, ze zrównoważonym rozkładem masy, lekkimi i wytrzymałymi materiałami oraz precyzyjną inżynierią, która jest znakiem rozpoznawczym wszystkich pojazdów Traxxas.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to doświadczenie pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko ze swojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę lub na szlak, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą Ci uwolnić wydajność i potencjał, które inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzega się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikami.

System radiowy TQ
Częstotliwość operacji: 2406–2453 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Częstotliwość pracy złącza
wysokoprądowego Traxxas: 13,56 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBu/m przy 10m

Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu i biegać w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okaże się to pomocne i szybkie. Upewnij się i przeczytaj resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.



REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[Traxxas.com](https://www.traxxas.com/register) / [zarejestruj](https://www.traxxas.com/register)

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i innych dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Niezastosowanie się do tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj całą tę instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany modelu po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODNIESIENIA

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

POMOC

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna w Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

REJESTRACJA MODELU

Aby lepiej służyć naszym klientom, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu online na Traxxas.com/register.

[Traxxas.com / zarejestruj](https://Traxxas.com/register)

Traxxas
6250 Traxxas Way,
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2019 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Titan i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym wymagane są modele. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Niewłaściwa obsługa modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub obszarach zatłoczonych, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.
- Nigdy, pod żadnym pozorem nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimkolwiek.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie obsługuj modelu w nocy lub w dowolnym momencie, gdy pole widzenia modelu może być w jakikolwiek sposób zasłonięte lub ograniczone.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Należy ściśle przestrzegać tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom.

- **Nadajnik włączony jako pierwszy:**Najpierw włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec ucieczce i nieregularnym działaniom.
- **Nie poparzyć się:**ESC i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj fabrycznie zainstalowanych złączy:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:**ESC nie jest chroniony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze sterowaniem prędkości cofania. Używanie diody Schottky'ego z XL-5 spowoduje uszkodzenie ESC i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.
- **Korzystanie z dwóch baterii:** W przypadku korzystania z dwóch akumulatorów należy je połączyć równolegle. Nigdy nie łącz dwóch akumulatorów szeregowo, spowoduje to awarię ESC. Więcej informacji znajduje się na stronie 14.
- **Zawsze stosuj się do minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości** podanych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi. Jeśli twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Użyj tego samego napięcia i pojemności dla obu akumulatorów. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

Recykling baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas zdecydowanie zachęca do recyklingu baterii Power Cell NiMH, gdy dobiegnie końca ich okres użytkowania. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie akumulatory Power Cell NiMH mają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), wskazującą, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższe centrum recyklingu, zapytaj lokalnego sprzedawcę hobbystów lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.



**OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

ZAGROŻENIE POŻAROWE! Twój model może korzystać z LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma

grozi pożarem, wybuchem, poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 14 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerm hobbystycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładuj tylko ładowarką NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznawaniem ogniw ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeladowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.

• **NIE** WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.

• Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** WOLNO dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć ryzyko pożaru.

• **NIE** WOLNO demontować akumulatorów ani ogniw LiPo.

• **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:

• Użyj dostarczonej ładowarki NiMH, aby naładować dołączoną baterię. **NIE** próbuj ładować akumulatorów LiPo ani żadnego innego typu akumulatorów za pomocą tej ładowarki.

• **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.

• **NIE** **NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji.

• **NIE** WOLNO przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.

• **NIE** WOLNO stykać się ze sobą żadnych odsłoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.

• Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem. Ładowarka jest wyposażona w długi przewód, który umożliwia ładowanie akumulatora poza pojazdem podczas korzystania z dodatkowego gniazda zasilania w samochodzie. Jeśli przewód nie wychodzi poza samochód, znajdź inne źródło zasilania.**
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.
- ZAWSZE ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagraconej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, NIE NALEŻY ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE WOLNO demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeśli akumulator nagrzeje się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.**
- ZAWSZE odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE demontuj ładowarki.**
- **WYJMIJ baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.**
- NIE WOLNO wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- Zawsze postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbyistów.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



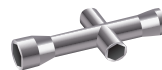
Klucz płaski 1,5 mm



Klucz „T” 2,0 mm



Klucz kulkowy 2,5 mm



Klucz czterokierunkowy



6-ogniowy akumulator NiMH 2/3A



Ladowarka akumulatorów NiMH



Klipsy do ciała

WYMAGANE WYPOSAŻENIE (sprzedawane oddzielnie)



4 alkaliczne AA
baterie



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.



Zalecany sprzęt

Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

DEKOROWANIE SWOJEGO MODELU

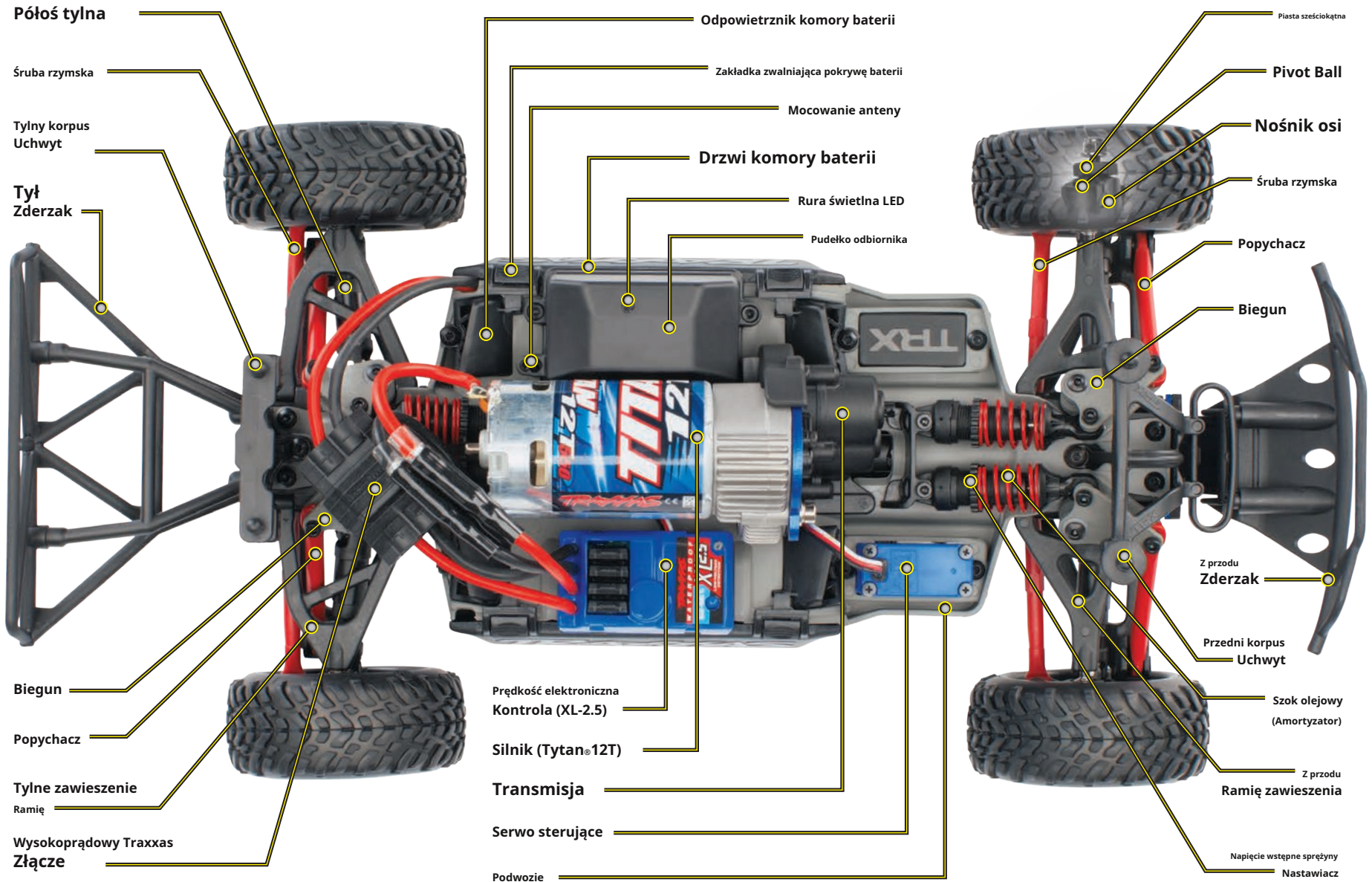
NAKŁADANIE NAKLEJEK

Główne kalkomanie dla Twojego modelu zostały naniesione fabrycznie. Dodatkowe naklejki są drukowane na samoprzylepnym przezroczystym mylarze i są wycinane w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu. Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanię palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza.

Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



ANATOMIA 1/16 SLASH 4WD



Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

7. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 16

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

2. Naładuj akumulator • Patrz strona 13

Całkowicie naładuj akumulator dołączony do modelu.

8. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie występują zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

3. Zainstaluj antenę • Patrz strona 14

Antena odbiornika i rura anteny muszą być prawidłowo zainstalowane przed uruchomieniem modelu.

9. Wyszczególnij swój model • Patrz strona 7

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

4. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawane oddzielnie).

10. Prowadź swój model • Patrz strona 20

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

5. Zainstaluj akumulator • Patrz strona 14

Zainstaluj dołączony akumulator w swoim modelu.

11. Konserwacja modelu • Patrz strona 27

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.

6. Włącz system radiowy • Patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszy i wyłączania jako ostatni.



Skrócona instrukcja obsługi nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszej instrukcji. Proszę przeczytać całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



WPROWADZANIE

Twój model zawiera nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale zawiera ustawienia, do których dostęp może być potrzebny w celu utrzymania prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 15) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku.

Widmo rozproszone 2,4 GHz–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

BEC (obwód eliminatora akumulatora)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Aktualny–Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli spojrzysz na drut jak na wąż ogrodowy, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna kontrola prędkości jest elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu bateria działa dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulator traci ładunek.

Pasmo częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

LiPo–Skrót oznaczający litowo-polimerowy. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojego specjalnego składu chemicznego, który pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają szczególnej troski i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

Neutralna pozycja–Pozycja stojąca, której szukają serwa gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklu-kadm. Oryginalny akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo dużym prądem, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócenia czasu pracy.

NiMH–Skrót oznaczający wodorek niklu i metalu. Akumulator Akumulatory NiMH oferują wysoki prąd i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH generalnie pozwalają na większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. W celu uzyskania optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiorca–Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór–W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. Systemy zasilania Traxxas są zoptymalizowane pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła pozbawiającego moc.

Serwo–Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje mechanizm kierowniczy.

Nadajnik-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

Przycinać-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmy, wykonane przez regulację pokręta trymera kierownicy na czole nadajnika.

Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym-Elektronika do pomiaru temperatury stosowane w elektronicznym sterowaniu prędkością wykrywają przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Dwukanałowy system radiowy-System radiowy TQ 2,4GHz składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

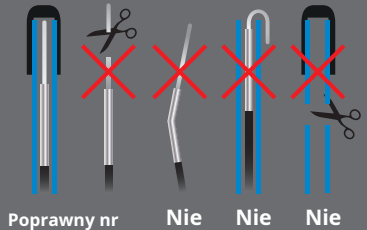
Napięcie-Napięcie jest miarą potencjału elektrycznego różnica między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Aby uzyskać maksymalny zasięg, zawsze kieruj przód nadajnika w stronę modelu.
- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy maksymalnie rozciągnąć przewód antenowy w modelu. W ten sposób przewód anteny zostanie wysunięty na zewnątrz nadwozia pojazdu. Nie owijaj ani nie zwijaj przewodu anteny, aby nie wystawał z ciała.
- Przewód anteny musi być zainstalowany w rurce anteny, aby chronić ją przed przecięciem lub uszkodzeniem, co zmniejszy zasięg. Podczas instalowania przewodu anteny w rurce anteny należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki rurki anteny. Przewód anteny powinien sięgać nieco poniżej lub z dokładnością do pół cala poniżej nasadki.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQ 2,4 GHz jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji wskazanej w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.



Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 17, aby uzyskać więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Ładowarka Traxxas to w pełni funkcjonalna ładowarka NiMH (niklowo-wodorkowa). Charakteryzuje się prądem ładowania 2 A do szybkiego ładowania i zaawansowanym wykrywaniem wartości szczytowych w celu optymalizacji każdego ładowania. Zabierz tę kompaktową ładowarkę ze sobą wszędzie tam, gdzie chcesz bawić się radiowo! **Nie ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. Przeczytaj sekcję Środki ostrożności w tej instrukcji.**

1. Podłącz ładowarkę do pomocniczego gniazda samochodowego 12 V.

Ładowarka jest kompatybilna wyłącznie z pomocniczymi gniazdami samochodowymi 12 V. Dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono, wskazując, że jest gotowa do ładowania akumulatora.

2. Aby rozpocząć, podłącz akumulator

ładowania. Podłącz akumulator do ładowarki. Dioda LED ładowarki zacznie migać na zielono, wskazując, że ładowanie się rozpoczęło. Migająca zielona dioda LED na ładowarce wskazuje postęp ładowania.

3. Odłącz akumulator po zakończeniu ładowania.

Ładowarka prądu stałego Traxxas 2 A wykorzystuje zaawansowany układ wykrywania napięcia do monitorowania akumulatora i automatycznego przerywania ładowania, gdy pakiet osiągnie maksimum Pojemność. Kiedy akumulator jest w pełni naładowany, dioda LED zaświeci się na zielono. Akumulator będzie ciepły w dłoni. Odłącz akumulator.



POSTĘP ŁADOWANIA

	x1 1 zielony błysk	0 - 25% naładowane
	x2 2 zielone mignięcia	25% - 50% opłaty
	x3 3 zielone mignięcia	50% - 75% naładowane
	x4 4 zielone mignięcia	75% lub więcej naładowanych
	Stać zielona dioda LED	naładowany w 100%.

WSKAŹNIK LED ŁADOWARKI

- Stała czerwona dioda LED
- Wolno migająca zielona dioda LED
- Stała zielona dioda LED
- Migająca czerwona dioda LED

OZNACZAJĄCY

- Gotowy do ładowania
- Ładowanie (patrz wykres postępu ładowania)
- Bateria w pełni naładowana
- Błąd ładowarki



Dołączona ładowarka jest przeznaczona do użytku wyłącznie z akumulatorami Traxxas NiMH z ID. Starsze złącza wysokoprądowe Traxxas nie są kompatybilne z tą ładowarką. **NIE** próbuj na siłę wciskać starszych złączy do złącza ładowania.



Jeśli dioda LED stanu na nadajniku nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 17, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii
Twój nadajnik korzysta z baterii AA. W nadajniku należy używać nowych baterii alkalicznych lub akumulatorów, takich jak akumulatory NiMH (niklowo-wodorkowe). Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcjami producenta.

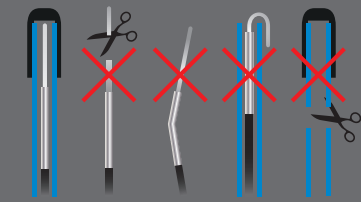
Jeśli używasz akumulatorów w swoim nadajniku, pamiętaj, że kiedy zaczynają tracić ładunek, tracą moc szybciej niż zwykłe baterie alkaliczne.

Przeostroża: Przerwij działanie modelu, gdy pojawiają się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.





Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Poprawny nr Nie Nie Nie



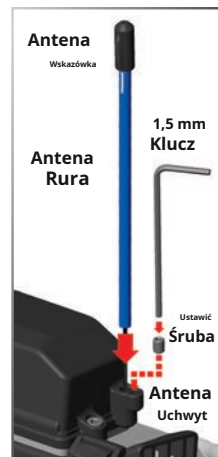
Identyfikator baterii

Akumulator dołączony do Twojego modelu jest wyposażony w Traxxas Battery ID. Ta wyjątkowa funkcja umożliwi ładowanie akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) aby automatycznie rozpoznawać podłączone akumulatory i optymalizować ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu w celu uzyskania najłatwiejszego i najbezpieczniejszego rozwiązania do ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i bateriach Traxxas ID.

INSTALACJA ANTENY ODBIORNIKA

Antena odbiornika i rura anteny muszą być prawidłowo zainstalowane przed uruchomieniem modelu. Wykonaj poniższe czynności, aby zainstalować antenę i rurkę anteny:

1. Wsuń przewód anteny do końca w rurkę anteny. Po całkowitym włożeniu drut powinien sięgać około 1/2 cala poniżej nasadki rurki. Nie pozostawiaj luzu na przewodzie antenowym.
2. Wykręć śrubę ustalającą z otworu obok mocowania anteny za pomocą dostarczonego klucza 1,5 mm „L”.
3. Włóż rurkę do mocowania anteny. Uważaj, aby nie zacisnąć przewodu anteny.
4. Ponownie wkręć i dokręć śrubę dociskową za pomocą dostarczonego klucza 1,5 mm „L”, aż będzie wyrównana z górną częścią otworu. **Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki. Nie skracaj rurki anteny. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.**

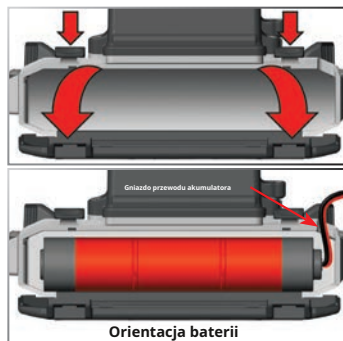


INSTALACJA AKUMULATORA

Twój model zawiera akumulator 7,2 V. W celu prawidłowego wyważenia modelu należy go zamontować w schowku na baterie po lewej stronie modelu. Wykonaj następujące kroki, aby zainstalować baterię:

Instalacja baterii

1. Otwórz drzwiczki komory baterii, naciskając zatrzaski zwalniające.
2. Zainstaluj akumulator tak, aby przewody akumulatora były skierowane do tyłu modelu.
3. Poprowadź przewód akumulatora przez szczelinę w pobliżu otworu wentylacyjnego.
4. Zamknij komorę baterii, uważając, aby nie przyciąć przewodów baterii. Upewnij się, że oba zatrzaski zwalniają



Wysokoprądowe złącze Traxxas Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas.

Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie zapewnić mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-2,5. Połączane styki złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszej rezystancji. Bezpieczne, trwale i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyc całą moc, jaką ma do zaoferowania bateria.



Używanie pakietów LiPo w swoim modelu

XL-2.5 jest kompatybilny z 2S i jest wyposażony w obwód wykrywania niskiego napięcia, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu. Upewnij się, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona (patrz strona 18, aby uzyskać szczegółowe informacje) podczas korzystania z pakietów LiPo w swoim modelu.

Korzystanie z dodatkowej baterii w celu wydłużenia czasu pracy Twój model wymaga tylko jednego akumulatora, ale obudowa może pomieścić dwa akumulatory. Twój model może działać z dwoma akumulatorami, aby wydłużyć czas pracy. Baterie muszą być połączone równolegle, co połączy pojemność dwóch baterii

(na przykład dwa pakiety 7,2 V 1000 mAh połączone równolegle zapewnią całkowitą pojemność 2000 mAh, ale całkowite napięcie pozostanie na poziomie 7,2 V). Można to łatwo zrobić za pomocą równoległej wiązki Y (część nr 3064, sprzedawana oddzielnie). Pamiętaj, aby używać uprząży Y tylko z identycznymi akumulatorami; nie mieszaj baterii o różnym składzie chemicznym lub pojemności.



Używając modelu z dwoma akumulatorami, należy uważnie monitorować temperaturę regulatora prędkości i silnika, aby zapobiec przegrzaniu. Zatrzymaj pracę modelu i pozwól mu ostygnąć, jeśli włączy się zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym regulatora prędkości lub jeśli temperatura silnika przekroczy 200°F.



Aby uzyskać najlepsze prowadzenie w terenie z dwoma akumulatorami, rozważ zainstalowanie sztywniejszych sprężyn w swoim modelu. Traxxas oferuje do tego celu sprężyny dodatkowe; numery części znajdują się na liście części dołączonej do posiadanego modelu.

RAD



REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy, a wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu awariom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.



- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.
- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO



Wykończenie układu kierowniczego

Pokrętko trymera sterowania znajdujące się z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania. Jeśli twój model ściąga w prawo lub w lewo, gdy kierownica jest wyśrodkowana, obracaj pokrętkę, aż model jedzie prosto, gdy kierownica jest wyśrodkowana.

Odwracanie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został zaprogramowany z prawidłowymi ustawieniami kierunku serwomechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji. **Te instrukcje służą wyłącznie do celów informacyjnych i rozwiązywania problemów.**

Odwroć kanału powoduje odwrócenie kierunku odpowiedniego serwomechanizmu. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby skorygować kierunek serwomechanizmu. W razie potrzeby użyj poniższych procedur, aby odwrócić kanały sterowania i przepustnicy. **Odwroćenie serwomechanizmu powinno być wymagane tylko w przypadku przypadkowego zresetowania kierunku kanału. Nie odwracaj kanałów sterowania ani przepustnicy, jeśli nie jest to konieczne.**

Procedura cofania kierownicy:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu znacznie migać na zielono.
2. Obróć i przytrzymaj kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając kierownicę w tej pozycji, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Potwierdź prawidłowe działanie serwomechanizmu przed uruchomieniem modelu.

Procedura cofania przepustnicy:

Uwaga: Cofanie przepustnicy jest często niepotrzebne w modelach elektrycznych, ponieważ problemy z przepustnicą można zazwyczaj rozwiązać poprzez przeprogramowanie kontroli prędkości i/lub sprawdzenie, czy silnik jest prawidłowo podłączony. Przed próbą odwrócenia kanału przepustnicy za pomocą poniższej procedury należy najpierw ponownie skalibrować sterowanie prędkością. Odnosi się do "Konfiguracja XL-2.5 Programowanie" na stronie 18.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu znacznie migać na zielono.
2. Przesuń i przytrzymaj dźwignię przepustnicy w pozycji maksymalnie do przodu lub w pozycji pełnego hamowania (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając spust przepustnicy w pozycji, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Ponownie skalibruj kontrolę prędkości, a następnie potwierdź prawidłowe działanie serwomechanizmu przed uruchomieniem modelu.



Przed uruchomieniem modelu upewnij się, że antena odbiorcza modelu jest prawidłowo zainstalowana. Zobacz „Instalowanie antena odbiorcza”. *Niewłaściwa instalacja anteny odbiornika spowoduje znaczne zmniejszenie zasięgu radiowego i potencjalną utratę kontroli.*



Pamiętaj, zawsze się odwracaj nadajnik włączając jako pierwszy i wyłączając jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Kiedy akumulatory zaczynają tracić ładunek, zanikają znacznie szybciej niż suche ogniwa alkaliczne. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.



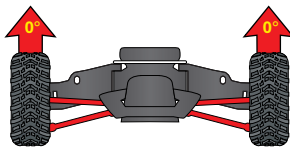
Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQ 2,4 GHz został fabrycznie dostosowany do prawidłowego działania z Twoim modelem. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. Podnieś model na klocek lub stojaku, tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED będzie świecić na CZERWONO (patrz uwaga poniżej). Spowoduje to włączenie modelu. Aby wyłączyć XL-2.5, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).
Uwaga: Jeśli dioda LED świeci na zielono, aktywowane jest wykrywanie niskiego napięcia. Może to spowodować słabą wydajność dołączonego akumulatora NiMH. Domyślne ustawienie fabryczne to Detekcja niskiego napięcia jest wyłączona (dioda LED świeci na czerwono). Pamiętaj, aby włączyć wykrywanie niskiego napięcia podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajduje się na stronie 18.
5. Obracaj kierownicę na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.

6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinien być skierowany na wprost. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj sterowania trymerem na nadajniku, aż będą skierowane na wprost.



7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym. **OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie ręczny nadajnik.

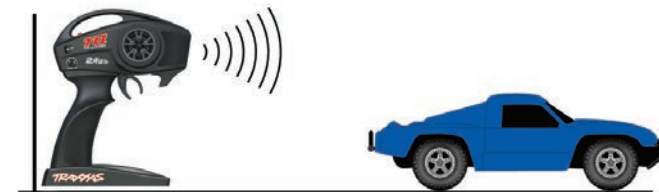
Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, jak opisano w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.



Nadajnik TQ 2,4 GHz posiada antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj antenę pionowo i skieruj ją w stronę modelu. Skierowanie nadajnika z dala od modelu zmniejszy zasięg radiowy.



Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy najwyższych prędkościach modele mogą pokonywać od 50 do 100 stóp na sekundę! To dreszczyc emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówką, a nie na drugim końcu, aby jechać ciężarówką w kierunku i obok swojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, co ułatwi jego obserwację i kontrolę.

Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób.

Wiążące instrukcje TQ 2,4 GHz

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Uwaga:** odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego) w celu powiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Diody LED stanu będą powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie powiązania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Włącz kontrolę prędkości, naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
5. Kiedy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Imię	Notatki
Świeci na zielono	Normalna jazda Tryb	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolna czerwień (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Zobacz tę stronę, aby uzyskać więcej informacji na temat wiązania.
Migająca średnia czerwień (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajduje się na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Błąd łącza / Błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już ze sobą związani. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (tj. brak zasięgu, słabe baterie, uszkodzona antena).

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Imię	Notatki
Świeci na zielono	Normalna jazda Tryb	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolna czerwień (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Zobacz tę stronę, aby uzyskać więcej informacji na temat wiązania.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Failsafe / Low- Wykrywanie napięcia	Stale niskie napięcie w odbiorniku wyzwała bezpieczne w razie awarii, dzięki czemu jest wystarczająco dużo mocy, aby wyśrodkować serwo mechanizm przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.



Odporny na awarie

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatniego zapisanego stanu

położenie neutralne w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono, gdy włączony jest tryb awaryjny. Jeśli tryb failsafe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

- Aby wyłączyć XL-2.5, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwona dioda LED zgaśnie. 1½ sekundy lub
- XL-2.5 jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne przed przegrzaniem spowodowane nadmiernym prądem. Jeśli operacja przekroczy bezpieczne granice, XL-2.5 automatycznie zacznie migać na czerwono, nawet jeśli przepustnica ustawiona jest na bezpiecznym poziomie. XL-2.5 będzie ponownie działa normalnie.

Wybór profilu XL-2.5

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na bieg 100% forwoda (100% forwa hamulce i wsteczny Sport M). Aby wyłączyć bieg wsteczny (tryb r, aby umożliwić 50%Whm (opatentowany wyścigu) lub tryb treningu), wykonaj następujące czynności. Ustawiany sp odbiornik i nadajnik są wybierane poprzez wejście do programowania

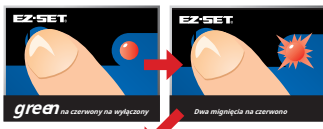

opis profilu

- Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% Hamulce, 100% Odwróć mi
- Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% Hamulce, N odwróć mi
- Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% Hamulce, 50% Odwróć mi

Wybór trybu sportowego (Profil nr 1: 100% Przez totem, 100% Hamulce S, 100% do tyłu)

- Podłącz w pełni naładowaną baterię zapakuj do XL-2.5 i włącz nadajnik.
 
- Gdy XL-2.5 jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
 
- Gdy dioda LED zamiga RAZ NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na zielono (Niskie napięcie Dwykrywanie AKTYWNE) lub czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest prawdziwy dy prowadzić.

Wybór trybu wyścigu (Profil #2: 100% Przez 1. oddział, 100% Brak nsi, bez biegu wstecznego)

- Podłącz w pełni naładowaną baterię zapakuj do XL-2.5 i włącz nadajnik.
 
- Gdy XL-2.5 jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
 
- Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIE NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.

- Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na stałe (Niskie napięcie Dwykrywanie AKTYWNE) lub czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest re ogotyaprowadzić.

Wybór trybu treningu* (Profil #3: 50% do przodu, 100% stanik 1. kes, 50% wstecz)

- Podłącz w pełni naładowany akumulator zapakuj do XL-2.5 i włącz nadajnik.
 
- Gdy XL-2.5 jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, potem na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
 
- Gdy dioda LED zamiga TRZY RAZY NA CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na stałe (Niskie napięcie Dwykrywanie AKTYWNE) lub czerwono (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest re ogotyaprowadzić.

Uwaga: Jeśli przegapiłeś żądany tryb , zachowaj zestaw EZ wciśnięty przycisk w dół, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do przycisk jest rele ased i tryb wybrania .

Kody LED i tryby ochrony

- Świeci na zielono:** Lampka zasilania XL-2.5. Niski - Wykrywanie napięcia n jest AKTYWNY (ustawienie LiPo).
- Stały czerwony:** Lampka zasilania XL-2.5. Niskie napięcie Wykrywanie napięcia WYŁĄCZONE (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj LiPo b baterie, podczas gdy Lo w-Napięcie Wykrywanie jest wyłączone.**
- Szybko migający czerwony:** XL-2.5 jest wyposażony d z termicznym sh ochrona przed wypadkiem w ochronę przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym prądem. Jeśli przekroczeniem bezpiecznej temperatury roboczej jego, XL-2.5 będzie automatycznie zamknięty na dół. Pozwól XL-2.5 ostygnąć. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków.
- Wolno migający czerwony (z włączonym wykrywaniem niskiego napięcia):** XL-2.5 wszedł w ochronę przed niskim napięciem. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-2.5 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, XL-2.5 wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-2.5 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.
- Szybko migający zielony:** Dioda LED XL-2.5 będzie szybko migać na zielono, jeśli kontrola prędkości nie odbiera sygnału. Upewnij się, że regulator prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.
- Miga na czerwono i zielono:** XL-2.5 wszedł w ochronę przed przepięciami. Jeśli używany jest akumulator o zbyt wysokim napięciu (3S LiPo), XL-2.5 przejdzie w tryb awaryjny. XL-2.5 jest kompatybilny tylko z 2S LiPo.

i Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Dostępny jest tryb treningowy w celu zmniejszenia mocy wyjściowej umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę jak poprawiają się umiejętności jazdy, po prostu zmień tryb na sportowy lub wyścigowy, aby pracować z pełną mocą.

i Porada dotycząca szybkich zmian w trybie ESC jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb Treningu), za pomocą włączony nadajnik i wyłączony ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż lampka zamiga trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, wyłącz ESC, a następnie szybko zmień z powrotem na Profil 1 (Sport Mode) poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SET, aż lampka zamiga jeden raz na czerwono, a następnie puszczenie go.

* Opatentowany

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. **Zanim przejdiesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.**

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatora i silnika.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie i powolne serwo mechanizmy (powolny powrót do środka). Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku wyczerpią się, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 2000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator o pojemności 1000 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu. Kolejny ważny czynnik, który wpływa

czas pracy to sposób, w jaki model jest napędzany. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.
- Użyj dołączonej ładowarki lub wysokiej jakości ładowarki wykrywającej wartości szczytowe.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj ESC w chłodzie. Uzyskaj duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszych zębników obniży przełożenie i spowoduje mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatorów oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój model został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczny regulator prędkości). Daje to swobodę zabawy podczas prowadzenia modelu przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności modelu nie należy traktować tak, jakby można go było zanurzyć lub całkowicie w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych elementów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części Twojego modelu mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą. Pamiętaj, że po pracy w mokrych warunkach wymagane będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność Twojego modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**

- Nie wszystkie akumulatory mogą być używane w wilgotnym środowisku. Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- NIE UŻYWAJ modelu podczas burzy lub innej niesprzyjającej pogody, podczas której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- NIE WOLNO dopuszczać do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), wodą słoną (między wodą słodką a wodą oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenie i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi modelu w błotnistych warunkach. Przystań korzystać z modelu, jeśli wydaje się, że jest on nadwyrężony z powodu kleistego błota lub nagromadzenia błota na podwoziu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się błota na silniku lub wokół silnika.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem „Po jeździe samochodem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy pracy na mokro.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, aby powietrze mogło wchodzić i wychodzić z opony podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli otwory nie zostaną wycięte w oponach. Wytnij dwa małe otwory (4 mm lub 3/16" średnicy) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Potwierdź, że o-ring i pokrywa odbiornika są prawidłowo i bezpiecznie zainstalowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski o-ring nie wystaje widocznie z krawędzi pokrywy.
4. Potwierdź, że akumulatory mogą być używane w mokrych warunkach.
5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębników) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczają opony i powodują znacznie większe obciążenie silnika.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Całkowite otwarcie przepustnicy w przypadku silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą miały wpływ na żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy zmieniać biegów silnika na podstawie temperatury. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych warunkach

1. Opróżnij opony, obracając je przy pełnym otwarciu przepustnicy, aby „wyrzucić” wodę. Prosty sposób na to jest zdjęcie korpusu i ustawienie modelu do góry nogami na płaskiej powierzchni. Włącz pełny gaz, aby opony się obracały i wylej nadmiar wody z otworów wyciętych w oponach.
2. Wyjmij baterie.
3. Splucz nadmiar brudu i błota z modelu wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE WOLNO używać myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody na łożyska, skrzynię biegów, mechanizmy różnicowe itp.
4. Przedmuchać model sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z modelu.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące WD-40 lub podobny środek wypierający wodę lekkim olejem.
7. Pozwól modelowi stać lub możesz przedmuchać go sprężonym powietrzem. Umieszczenie modelu w ciepłym, nasłonecznionym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z modelu przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Jako krok zapobiegawczy zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy na mokro do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kropli. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania umożliwia wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączać żadnego z przewodów.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokrej nawierzchni lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.

- **Łożyska obudowy zwrotnicy:** Wymontować, wyczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
- **Przedni i tylny mechanizm różnicowy:** Wymontować, rozmontować, wyczyścić i ponownie nasmarować dyferencjały. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
- **Transmisja:** Wyjmij, zdemontuj i wyczyść przekładnię składniki. Nylonowe przekładnie nie wymagają smarowania. Zapoznaj się ze schematami widoku rozstrzelonego, aby uzyskać pomoc dotyczącą demontażu i ponownego montażu.
- **Silnik:** Wyjmij silnik, wyczyść go środkiem do czyszczenia silników w aerozolu i ponownie nasmaruj tuleje lub łożyska lekkim olejem silnikowym. Koniecznie noś ochrony oczu podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu.



SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszki odbiornika umożliwia demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszki. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

Usuwanie odbiornika

1. Wykręć śruby 2,5x8mm mocujące zacisk drutu.
2. Wykręć śruby 2,5x8mm mocujące pokrywę odbiornika do obudowy. Podnieś pokrywę do góry i do siebie, aby odłączyć zaczep pokrywy od gniazda w obudowie.
3. Możesz teraz uzyskać dostęp do odbiornika. Odłącz kable serwo mechanizmu od odbiornika i wyjmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Wyprowadź przewód anteny z pokrywy odbiornika (A). Umieść pokrywę na obudowie.
2. Kieruj serwo mechanizmem i prędkością przewody sterujące do pokrywy odbiornika. Użyj uformowanych przewodnic drutu, aby wyrównać przewody serwo mechanizmu i sterowania prędkością oraz przewód anteny (B).
3. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk drutu (C).
4. Załóż zacisk drutu i dokręć oba Mocno wkręć śruby 2,5x8mm (D).
5. Podnieś pokrywę odbiornika i podłącz przewody serwo mechanizmu i sterowania prędkością do odbiornika (E). Patrz strona 12, aby zapoznać się ze schematem połączeń.
6. Zwiąż przewody tak, aby zmieściły się pod pokrywę odbiornika. Jeśli chcesz, możesz przymocować odbiornik do obudowy za pomocą taśmy montażowej, ale nie jest to wymagane. Nadmiar drutu pod osłoną zapobiegnie grzechotaniu odbiornika.
7. Upewnij się, że przezroczysta plastikowa rura świetlna w odbiorniku jest ustawiona nad diodą LED na odbiorniku.
8. Upewnij się, że niebieski o-ring jest prawidłowo osadzony w rowku wokół podstawy pokrywy odbiornika, aby osłona nie zakleszczyła ani nie uszkodziła o-ringa. Zatrzaśnij pokrywę odbiornika na swoim miejscu (F).
9. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że O-ring nie jest widoczny. Jeśli tak, zdejmij pokrywę i zmień położenie O-ringa. Po prawidłowym osadzeniu pierścienia uszczelniającego i pokrywy wkręć śruby 2,5 x 8 mm i mocno je dokręć (G).



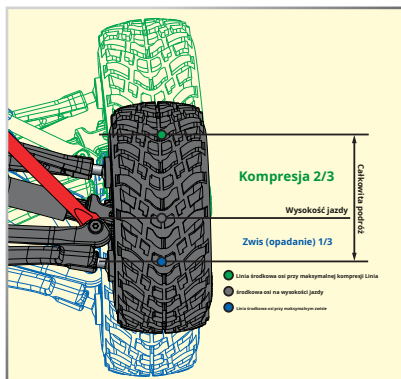
Twój model jest fabrycznie dostrójony pod kątem optymalnych osiągnięć w różnych warunkach terenowych. Aby dostosować osiągi i właściwości jezdne Twojego modelu do stylu jazdy i terenu, model posiada szereg regulowanych funkcji. Przekładnie, napięcie wstępne i tłumienie amortyzatorów, wysokość jazdy i pochylenie kół można łatwo regulować.

REGULACJA ZAWIESZENIA

Regulacja wysokości jazdy

Twój model ma gwintowane korpusy amortyzatorów, które ułatwiają regulację wysokości jazdy.

Gwintowanie amortyzatorów "kołnierze napięcia wstępnego" kołnierze napięcia wstępnego z dala od kołpaków podniosą wysokość jazdy pojazdu (odległość od podwozia do podłoża) oraz zmniejszą skok zawieszenia w dół, znany również jako „opadanie” lub „opadanie”. Może to być pomocne w trudnym terenie, gdzie dodatkowe potrzebny jest prześwit. Jednak środek ciężkości pojazdu (CG) zostanie podniesiony, przez co będzie mniej stabilny.



Dokręcenie kołnierzy napięcia wstępnego amortyzatorów w kierunku kołpaków obniży prześwit pojazdu i zwiększy opadanie zawieszenia. Obniży to środek ciężkości pojazdu i poprawi obsługę, ale zmniejszy również prześwit.

Fabrycznie Twój model jest skonfigurowany tak, jak pokazano na powyższej ilustracji. W spoczynku zawieszenie ugina się do około 1/3 całkowitego skoku. Pozwala to na wydłużenie zawieszenia, dzięki czemu koło może wpaść w zagłębienia na nierównym terenie. Pozostawia to 2/3 całkowitego skoku zawieszenia na kompresję podczas pochłaniania nierówności i skoków podczas lądowania. Te ustawienia są idealne dla większości nawierzchni i tylko niewielkie zmiany prześwitu powinny być wymagane, aby dostosować prowadzenie pojazdu do konkretnej nawierzchni.

Olej szokowy

4 olejowe amortyzatory (amortyzatory) skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu „podskakiwaniu” kół i opon po odbiciu od nierówności. Wymiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia. Tłumienie należy zwiększyć (w przypadku oleju o wyższej lepkości), jeśli model łatwo opada na dno podczas skoków. Tłumienie należy zmniejszyć (za pomocą oleju o mniejszej lepkości), jeśli model przeskakuje przez małe nierówności i wydaje się niestabilny. Na lepkość oleju do amortyzatorów wpływają ekstremalne temperatury robocze; olej o określonej lepkości stanie się mniej lepki w wyższych temperaturach i bardziej lepki w niższych temperaturach. Eksploatacja w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Amortyzatory Twojego modelu są wypełnione olejem SAE 30W. Do amortyzatora używaj wyłącznie 100% oleju silikonowego.

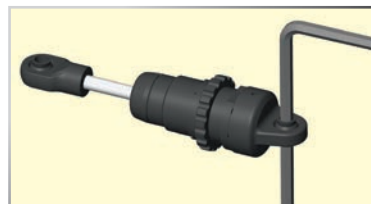
Wymiana oleju amortyzatora

W celu wymiany oleju należy zdemontować amortyzatory z pojazdu i zdemontować.

1. Zdejmij dolny ustalacz sprężyny i sprężynę amortyzującą.

2. Zdejmij górną nasadkę amortyzatora. Jeśli nie możesz odkręcić nasadki palcami, przełóż klucz płaski 2 mm przez oczko nasadki, aby

możesz zastosować większą dźwignię. Obróć nakrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją poluzować.



3. Usuń zużyty olej z korpusu amortyzatora.

4. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do górnej części korpusu amortyzatora.

5. Powoli przesuwaj tłok w górę i w dół (zawsze utrzymując go zanurzonym w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza. Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby wypłynęły na powierzchnię pozostałe pęcherzyki powietrza.

6. Powoli wkręć górną nasadkę z zamontowaną dętką amortyzatora na korpus amortyzatora. Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w korku amortyzatora.

7. Dokręć nasadkę amortyzatora aż do oporu.



Ważny: Amortyzatory są montowane fabrycznie z zachowaniem odległości od środka do środka (między kulkami na końcu drążka kierowniczego) 47,75 mm. Każdorazowo przy demontażu i demontażu amortyzatorów należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.

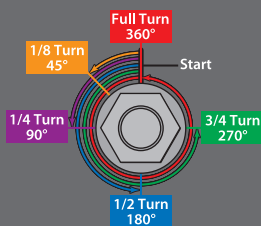




Miernik pochylenia (dostępny w lokalnym sklepie hobbystycznym) może być przydatnym narzędziem do ustawiania zbieżności.

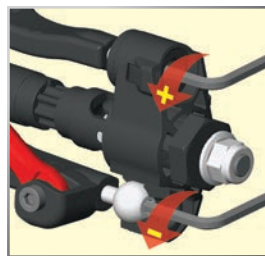


Aby uzyskać dobry punkt początkowy dla sprzęgła poślizgowego, dokręć nakrętkę regulacyjną sprzęgła poślizgowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż regulacja sprzęgła poślizgowego całkowicie zwinie sprężynę (nie dokręcać zbyt mocno), a następnie obróć nakrętkę sprzęgła ślizgowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do 1 tury.



Statyczna regulacja pochylenia

Koła można ustawić tak, aby miały pochylenie dodatnie lub ujemne (patrz ilustracja poniżej). Kąt pochylenia zmienia się, gdy koło porusza się w górę iw dół w całym zakresie ruchu. Pochylenie statyczne to kąt pochylenia koła, gdy pojazd jest ustawiony na normalnej, nieruchomej wysokości do jazdy.

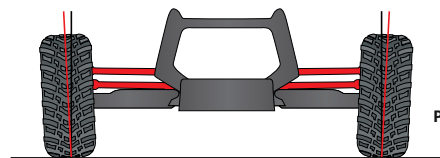


Kule obrotowe zawieszenia umieszczone w wspornikach osi regulują pochylenie statyczne. Camber jest fabrycznie ustawiony na -1° , z kulkami obrotowymi wkręconymi do końca w wahacze. Aby wyregulować pochylenie statyczne, włóż dostarczony klucz sześciokątny 2 mm do kuli obrotowej (ściskanie zawieszenia, aż ramiona będą równoległe do podłoża, pozwoli na łatwiejsze włączenie klucza sześciokątnego). Ujemne pochylenie można zwiększyć, wykręcając dolną kulkę obrotową. Pochylenie zerowe lub pochylenie dodatnie (niezalecane) można uzyskać przez wykręcenie górnej kulki przegubu. Należy pamiętać, że zmiany pochylenia mają również wpływ na kąt zbieżności regulowanego koła.

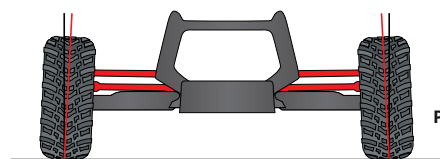
Fabryczne ustawienia podstawy statycznego cambera

Przód: -1° pochylenia z każdej strony

Tył: -1° pochylenia z każdej strony



Pozytywny kamber

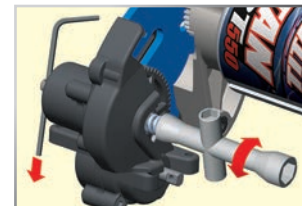
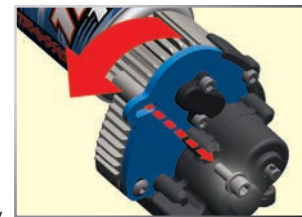


Pochylenie ujemne

STROJENIE SKRZYNI BIEGÓW

Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

Twój model jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe Torque Control, które jest wbudowane w duże koło zębate czelozowe. Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest zapobieganie nadmiernemu obciążeniu układu napędowego i przekładni. Może być również używany do regulowania ilości mocy przesyłanej na tylne koła, aby zapobiec buksowaniu opon. Kiedy się ślizga, sprzęgło poślizgowe wydaje wysoki, jęczący dźwięk.



Aby wyregulować sprzęgło poślizgowe, najpierw zdejmij pokrywę odbiornika. Następnie wykręć pojedynczą dużą śrubę sześciokątną

z płyty silnika za pomocą dostarczonego klucza 2,5 mm. Następnie obróć silnik i zamontuj go z boku modelu. Sprzęgło poślizgowe jest zintegrowane z głównym kołem zębatym przekładni.

Sprzęgło poślizgowe jest regulowane za pomocą sprężynowej przeciwnakrętki na wałku poślizgowym. Użyj dostarczonego klucza uniwersalnego. Aby dokręcić lub poluzować nakrętkę ślizgową, włóż klucz imbusowy 1,5 mm do otworu na końcu wałka ślizgowego. Spowoduje to zablokowanie wału w celu regulacji. Obróć nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić (mniej poślizgu) i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować (większy poślizg).

Strojenie zamkniętych mechanizmów różnicowych

Przedni i tylny mechanizm różnicowy modelu 1/16 Slash 4WD umożliwiają obracanie się lewego i prawego koła z różnymi prędkościami podczas skręcania, dzięki czemu opony nie rysują się ani nie ślizgają. Zmniejsza to promień skrętu i zwiększa wydajność kierowania.

Działanie mechanizmów różnicowych można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć. Mechanizmy różnicowe są wypełnione silikonowym płynem różnicowym i są uszczelnione, aby zachować stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają

najmniejszej przyczepności i mają tendencję do rozkręcania się do bardzo wysokich obrotów. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozkładając bardziej równomiernie moc na lewe i prawe koło. Twój model generalnie skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, czołgania się po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Uwaga:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet przy jednej lub kilku oponach nad ziemią. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo przewrócenia się pojazdu.

Fabrycznie oba mechanizmy różnicowe są wypełnione olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000 W. W dyferencjałach stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas sprzedaje oleje o lepkości SAE 10 000 W i SAE 50 000 W (patrz lista części). Mechanizmy różnicowe muszą być wymontowane z pojazdu i zdemontowane w celu wymiany/wymiany oleju.

SILNIK I PRZEKŁADNIA

Przeprowadzono szeroko zakrojone testy w celu określenia najlepszych przełożeń dla modelu 1/16 Slash 4WD. Podstawowa przekładnia równoważy moc, prędkość i wydajność, aby zoptymalizować wydajność modelu. Możesz jednak wypróbować różne przełożenia, aby dostosować osiągi swojego modelu. Tabela przełożeń na tej stronie pokazuje odpowiednie przełożenia dla danego modelu.

Zainstalowanie zębniaka z mniejszą liczbą zębów lub koła zębatego czołowego z większą liczbą zębów zwiększa przełożenie końcowe przekładni. Oznacza to, że do osiągnięcia określonej prędkości wymagane są większe obroty. Użycie liczbowo wyższego przełożenia zwiększy moment obrotowy, ale zmniejszy prędkość maksymalną. Zainstalowanie zębniaka z większą liczbą zębów lub koła zębatego czołowego z mniejszą liczbą zębów zmniejszy przełożenie końcowe, co generalnie zwiększy prędkość maksymalną, ale zmniejszy moment obrotowy. Jednak zainstalowanie zbyt dużego zębniaka spowoduje „przełożenie” modelu, co zmniejszy wydajność i może przegrzać silnik i sterowanie prędkością. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\frac{\text{\# Zęby przekładni czołowej}}{\text{\# Zęby zębatki}} \times 5,04 = \text{Przełożenie końcowe}$$

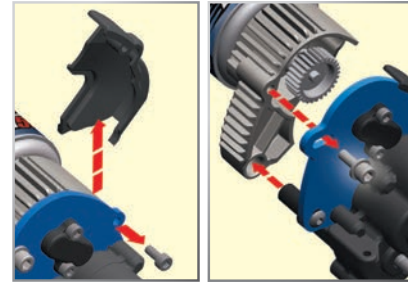
Instalacja silnika

Aby uzyskać dostęp do silnika, zdejmij pokrywę przekładni, odkręcając pojedynczą śrubę na górze pokrywy przekładni. Silnik wykorzystuje aluminium mocowanie zapewniające szybki i łatwy dostęp do silnika i regulacja przełożeń.

Aby wyjąć silnik, najpierw otwórz prawą komorę baterii i wysuń ESC. Następnie wykręć pojedynczą dużą śrubę sześciokątną za pomocą dostarczonego klucza 2,5 mm. Następnie obróć silnik i zamontuj z boku modelu i zsuń do tyłu ze słupka.

Instrukcje montażu zębniaka

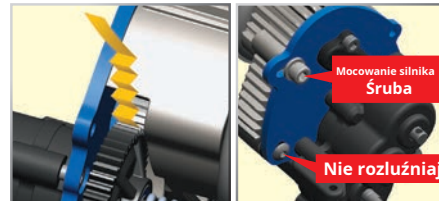
1. Wyjmij silnik zgodnie z opisem w *Instalacja silnika*.
2. Za pomocą klucza 1,5 mm poluzuj śrubę ustalającą zębniaka. Usuń koło zębate.
3. Umieść nowy zębniak na wale silnika. Wyrównaj otwór na śrubę ustalającą z płaską stroną wału.
4. Wkręć śrubę ustalającą 1,5 mm w koło zębate, ale jeszcze jej nie dokręcaj.
5. Wsuń zębniak w dół wału silnika, tak aby wałek klucza pasował do wycięcia w uchwycie silnika, jak pokazano. Dokręć śrubę ustalającą.



Regulacja siatki zębatej

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zderzania się kół zębatych czołowych. Zazębienie przekładni powinno być sprawdzane i regulowane przy każdej wymianie przekładni. Uzyskaj dostęp do kół zębatych, odkręcając pojedynczą śrubę na pokrywie górnego koła zębatego.

Aby ustawić siatkę zębatą, wytnij wąski pasek papieru zeszytowego i wprowadź go do zazębienia przekładni silnika. Silnik jest zamontowany



do aluminiowego mocowania silnika. Poluzuj pojedynczą śrubę mocującą silnik za pomocą dostarczonego klucza 2,5 mm, aby przesunąć mocowanie silnika.

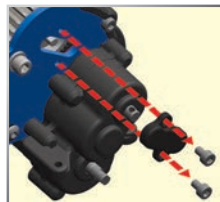
Tabela kompatybilności przekładni
Wykres po lewej stronie pokazuje pełen zakres kombinacji biegów. Wskaźnik zapasów jest pokazany na zielono. Kombinacje biegów zaznaczone na czerwono nie są odpowiednie w przypadku korzystania z dołączonej baterii 6-ogniowej, regulatora prędkości i silnika. Te kombinacje biegów zostały uwzględnione w tej tabeli, ponieważ mogą być używane z niektórymi innymi kombinacjami wyposażenia na rynku wtórnym.

Przekładnia zębata

	45	50	55
16	-	-	-
17	-	-	-
18	-	-	15.40
19	-	-	14.59
20	-	-	13.86
21	-	-	13.20
22	-	11.45	12.60
23	-	10.96	12.05
24	-	10.50	11.55
25	-	10.08	11.09
26	8.72	9.69	10.66
27	8.40	9.33	10.27
28	8.10	9.00	9.90
29	7.82	8.69	9.56
30	7.56	8.40	9.24
31	7.32	8.13	8.94

- Zbiory
- Zakres użytkowy
- Nie zalecane z zapasowym ESC, silnikiem i bateriami
- Nie pasuje

Wsuń silnik i zębnik w koło zębate czołowe. Dokręć śrubę mocującą silnik, a następnie zdejmij pasek papieru. Powinieneś być w stanie przeciągnąć świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania. Zazębienie koła zębatego można sprawdzić wizualnie, zdejmując pokrywę wziernika koła zębatego.



Port podglądu sprzętu
Usuwanie okładki

KOŁA I OPONY

Twój model wykorzystuje 12-milimetrowe sześciokąty osi, które umożliwiają dostosowanie wielu rodzajów opon i kół z rynku wtórnego do użytku w Twoim modelu. Większość wpłynie na ogólną szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary zaprojektowane w kołach modelu są celowe; w związku z tym Traxxas nie może zalecać używania innych kół niż Traxxas o innych specyfikacjach. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi typami opon, aby zobaczyć, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, po którym porusza się model. Opony z miękkiej mieszanki z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. W luźnym zabrudzeniu opona z dużymi kolcami powinna zachowywać się lepiej. Opony piankowe można zamontować do użytku na torach chodnikowych lub dywanowych w pomieszczeniach. Zobacz listę części dla dodatkowych kół i opon.

Wybierając opony, weź pod uwagę całkowitą średnicę opony. Jeśli całkowita średnica jest znacznie większa niż średnica standardowej opony, będziesz musiał użyć mniejszego zębника, aby zrekompensować większą oponę. Jeśli chcesz zamontować opony o średnicy większej niż 4 cale lub 100 mm, Traxxas sugeruje skonfigurowanie przekładni do przełożenia „underdrive”. Szczegóły dotyczące tej prostej modyfikacji są dostępne na stronie Traxxas.com.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukać:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.
10. Sprawdź szczelność sprzęgła poślizgowego.
11. Sprawdź dokręcenie przednich kul obrotowych.

Inna konserwacja okresowa:

- Okładzina sprzęgła antypoślizgowego (materiał cierny): Podczas

normalnego użytkowania,

materiał cierny

w sprzęgle poślizgowym

powinno się bardzo zużywać

powoli. Jeśli sprzęgło poślizgowe nie zapewnia stałej wydajności

lub ślizga się, nawet gdy nakrętka

regulacyjna jest całkowicie

dokręcona, zdemontuj ją

sprzęgło i wymień okładzinę ślizgową. Sprawdź koło zębate czołowe i

tarczę dociskową pod kątem zużycia lub uszkodzeń i wymień w razie potrzeby.

- Silnik: Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po oczyszczeniu nasmaruj tuleje na każdym końcu silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.



- Podwozie: Utrzymuj podwozie w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- Amortyzatory: Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 7062.
- Zawieszenie: Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.
- Układ napędowy: Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie oraz wszelkie nietypowe odgłosy lub zacieranie. Zdejmij pokrywę przekładni, sprawdź koło zębate czołowe pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub ustalających w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

Przechowywanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmij akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

Zachowaj tę instrukcję i inne dokumenty dołączone do modelu na przyszłość. Jeśli zgubisz instrukcję obsługi lub którykolwiek z dokumentów, można je pobrać ze strony Traxxas.com.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego

środków czyszczących w powietrzu lub w aerozolu oraz smary.





właściciel instrukcja obsługi

WZÓR 70054-1

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS