

**XO-1**

**TRAXXAS**

WŁAŚCICIEL'S INSTRUKCJA

## SPIS TREŚCI

- 3 BEZPIECZEŃSTWO  
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 6 PRZED TOBĄ  
PRZYSTĘPOWAĆ
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,  
I WYMAGANE  
SPRZĘT
- 8 ANATOMIA XO-1
- 9 SZYBKI START:  
NAJBARDZIEJ PRĘDKOŚĆ
- 10 TRAXXAS TQi  
SYSTEM RADIOWY
- 18 REGULACJA  
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA  
KONTROLA
- 19 JAZDA SWOIM MODELEM
- 20 PODSTAWOWE STROJENIE  
KOREKTY
- 23 UTRZYMYWANIE  
TWÓJ MODEL
- 25 ZAAWANSOWANE STROJENIE  
KOREKTY
- 28 JAZDA 100 mil na godzinę
- 31 TQi ZAAWANSOWANY  
PRZEWODNIK DOTYCZĄCY STROJENIA

Dziękujemy za zakup XO-1™. Ten model jest zdolny do ekstremalnych osiągnięć i dużych prędkości, których nie ma żaden inny pojazd RC, z trwałością i łatwością użytkowania, które są cechami charakterystycznymi modeli Traxxas Ready-To-Race®. Dołączony nadajnik TQi 2,4 GHz z łączem Traxxas™-Moduł bezprzewodowy jest gotowy do współpracy z urządzeniami Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android™-urządzenie i aplikację Traxxas Link, aby uzyskać nowy poziom wyrafinowania i wygody strojenia.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, abyś mógł się nim cieszyć przez wiele lat. Wiemy, że nie możesz się doczekać, kiedy Twój nowy model ruszy w drogę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą uwolnić potencjał wydajności, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu.

**Należy przeczytać i przestrzegać WSZYSTKICH środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji, we wszystkich dokumentach dołączonych do modelu oraz na wszystkich etykietach lub przywieszkach dołączonych do modelu lub akcesoriów do modelu. Są po to, aby edukować Cię, jak bezpiecznie obsługiwać model i jak uzyskać maksymalną żywotność i wydajność modelu.**

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w niniejszej instrukcji i wszystkich towarzyszących dokumentach. Jeszcze raz dziękuję za wybranie Traxxas. Każdego dnia ciężko pracujemy, aby zapewnić najwyższy możliwy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

### Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, jak opisano w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Ostrzegają się użytkownika, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

### Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS dotyczącymi licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

### Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF).

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane w odległości co najmniej 20 centymetrów między promiennikiem a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi i nie może być umieszczane ani działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

### System radiowy TQi

Częstotliwość operacji: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

### Częstotliwość pracy złącza

wysokoprądowego Traxxas: 13,56 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBu/m przy 10m

### Wsparcie Traxxasa

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Przejdź na następną stronę, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są dostępne opcje wsparcia.



### Szybki start

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana ze ścieżką szybkiego startu, która zawiera przegląd procedur niezbędnych do uruchomienia modelu. Szybki start NIE zastępuje przeczytania całej instrukcji. Szybki Start ma na celu jedynie skierowanie Cię do poszczególnych rozdziałów instrukcji, aby szybciej zapoznać się z podstawami obsługi tego modelu. Nie uruchamiaj modelu bez dokładnego przeczytania wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności dostarczonych z modelem. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia na początku iw dalszej części niniejszej instrukcji. Skrócona instrukcja obsługi znajduje się na stronie 9.



### REJESTRACJA MODELU

**Abym lepiej służyć Ci jako nasz klient, zarejestruj swój produkt w ciągu 10 dni od zakupu na stronie [Traxxas.com/register](http://Traxxas.com/register).**

***Traxxas.com / zarejestruj***

Cała zawartość ©2022 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, XO-1 i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Traxxas  
6250 Traxxas Way  
McKinney, Teksas 75070  
Telefon: 972-549-3000  
Numer bezpłatny: 1-888-TRAXXAS

Internet:  
Traxxas.com  
E-mail:  
support@Traxxas.com



# OSTRZEŻENIE!

## RYZIKO POŻARU, OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI



Tylko eksperci! Ten produkt nie jest zabawką. Ten produkt posiada naszą najwyższą ocenę umiejętności, 10, i nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie w wieku poniżej 16 lat. Osoby w wieku poniżej 18 lat wymagają odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej podczas obsługi i konserwacji. XO-1 jest przeznaczony wyłącznie do posiadania i obsługi przez doświadczonych użytkowników, posiadających zaawansowane umiejętności i umiejętność prowadzenia pojazdu. Wymagana jest odpowiedzialność, dojrzałość i zdrowy rozsądek. Ten model należy traktować z absolutnym szacunkiem i ostrożnością, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym wokół ciebie. Można nim jeździć z maksymalną prędkością tylko po zamkniętym torze, takim jak tor wyścigowy lub tor wyścigowy, na którym znajdują się barykady bezpieczeństwa i kontrola dostępu dla pieszych. Używanie XO-1 w sposób nieostrożny, niebezpieczny, bez odpowiedniej ostrożności i przygotowania może spowodować kolizje z katastrofalnymi skutkami, takimi jak poważne obrażenia lub śmierć. Poznaj swoje ograniczenia. Bądź ze sobą szczerzy co do swoich prawdziwych możliwości i upewnij się, że masz miejsce, w którym możesz bezpiecznie uruchomić model.

XO-1 jest zoptymalizowany do użytku z akumulatorami LiPo. Baterie LiPo stwarzają poważne ryzyko pożaru i obrażeń, jeśli są niewłaściwie obsługiwane, nadużywane lub niewłaściwie używane. Użytkownik musi przeczytać i zrozumieć wszystkie dołączone instrukcje, ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące obsługi, pielęgnacji i użytkowania akumulatorów LiPo. Do ładowania akumulatorów LiPo wymagana jest ładowarka LiPo. Akumulatory Traxxas Power Cell iD® z ładowarką do akumulatorów Traxxas iD (taką jak Traxxas EZ-Peak® Live™ Dual, część nr 2973, sprzedawana oddzielnie) są zdecydowanie zalecane w celu uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. Skonsultuj się z Traxxas lub swoim dealera hobbyistów, jeśli nie wiesz, co to jest ładowarka LiPo. NIGDY NIE UŻYWAJ ŁADOWAREK NIMH LUB NICAD DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW LIPO, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ POŻAR, KTÓRY MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE MIENIA I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.

### Oświadczenie o odpowiedzialności:

Ten produkt jest przekazywany przez Traxxas nabywcy ze zrozumieniem, że nabywca przyjmuje odpowiedzialność, że prowadzenie tego modelu i używanie dołączonych akcesoriów w nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny sposób może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Ponadto nabywca przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkowania, niebezpiecznej obsługi, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie obowiązujących przepisów ustawowych lub wykonawczych. Traxxas i wszyscy dostawcy Traxxas oraz producenci komponentów nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z użycia tego produktu w jakichkolwiek okolicznościach, w tym zamierzonego, lekkomyślnego, zaniedbania lub przypadkowego zachowania. Traxxas oraz wszyscy dostawcy Traxxas i producenci komponentów nie będą również ponosić odpowiedzialności za żadne specjalne, pośrednie, przypadkowe, lub wynikowe szkody wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub substancji chemicznych wymaganych do korzystania z ich produktów. Poprzez działanie/korzystanie z produktu, użytkownik akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas oraz wszystkich dostawców Traxxas i producentów komponentów z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem.

Jeśli jako użytkownik nie przyjmujesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi o niekorzystanie z tego produktu. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbyistów. **Twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy.**

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez obowiązku wprowadzania takich ulepszeń do wcześniej sprzedanych produktów.

## Bezpieczeństwo to Twoja odpowiedzialność!





Wszystkie instrukcje i środki ostrożności opisane w tej instrukcji należy ściśle przestrzegać, aby zapewnić bezpieczną pracę modelu.



Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Aby zapewnić bezpieczną pracę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji. Tylko ty musisz dopilnować, aby przestrzegano instrukcji i środków ostrożności.



XO-1 jest zoptymalizowany do użytku z akumulatorami LiPo. Baterie LiPo stwarzają poważne ryzyko pożaru i obrażeń, jeśli są niewłaściwie obsługiwane, nadużywane lub niewłaściwie używane. Użytkownik musi przeczytać i zrozumieć wszystkie dołączone instrukcje, ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące obsługi, pielęgnacji i użytkowania akumulatorów LiPo. Do ładowania akumulatorów LiPo wymagana jest ładowarka LiPo. Akumulatory Traxxas Power Cell iD® z ładowarką do akumulatorów Traxxas iD (taką jak Traxxas EZ-Peak® Live™ Dual, część nr 2973, sprzedawana oddzielnie) są zdecydowanie zalecane w celu uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. NIE ładuj akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki NiMH. Przeczytaj dodatkowe ostrzeżenia dotyczące akumulatorów LiPo na stronie 5 niniejszej instrukcji.

- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Przetestuj zasięg swojego systemu radiowego na obszarze, na którym będzie używany model, aby upewnić się, że zasięg obejmuje obszar, po którym chcesz się poruszać. Po sprawdzeniu zasięgu najpierw jedź powoli w danym obszarze, aby upewnić się, że nie występują zakłócenia, które mogłyby spowodować chwilową utratę kontroli.



Zawsze używaj nowych baterii w swoim modelu, aby zmaksymalizować moc wyjściową sygnału i zasięg.

- Silniki, akumulatory i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Wybierz odpowiednią lokalizację do jazdy. Twój model absolutnie nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub zatłoczonych obszarach, gdzie jego działanie może kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub kołowy.



XO-1 należy prowadzić wyłącznie po zamkniętej trasie z barykadami bezpieczeństwa i kontrolą dostępu dla pieszych. Ma to na celu zapobieżenie możliwości odniesienia obrażeń lub śmierci w wyniku zderzenia z modelem przez innego człowieka lub zwierzę.

- Nie prowadź samodzielnie XO-1. Zabierz ze sobą przyjaciela, który będzie działał jako obserwator i ostrzegał, jeśli osoba lub zwierzę zbliży się do Twojego kursu jazdy.
- Nie obsługuj modelu w nocy ani w innych sytuacjach, gdy widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub ograniczona.
- Nie podjeżdżaj modelem blisko siebie, gdzie błąd lub utrata kontroli może spowodować zderzenie modelu z tobą lub jakimkolwiek widzem.
- Sprawdź obszar, po którym będziesz jechał, czy nie ma nierównej lub popękanej nawierzchni i wszelkiego rodzaju gruzu. Gruz i złe nawierzchnie dróg mogą spowodować uszkodzenie i/lub utratę kontroli nad modelem.
- Zawsze dokładnie sprawdzaj swój model pod kątem uszkodzeń lub luźnych elementów przed uruchomieniem. Nie prowadź modelu, jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzony. Dokręć luźny osprzęt. Dokręć nakrętki kół przed każdą sesją biegową i okresowo sprawdzaj dokręcenie nakrętek kół podczas biegu.
- Nigdy nie podnoś modelu za opony lub koła. Zawsze trzymaj ręce z dala od ruchomych części, gdy akumulatory są podłączone.
- Przechowuj XO-1 z wyjątkami bateriami, w miejscu niedostępnym dla dzieci i zabezpieczonym przed dostępem innych nieupoważnionych kierowców. Zablokuj system zasilania, gdy model jest przechowywany, aby uniemożliwić nieautoryzowanym kierowcom dostęp do jego pełnej zdolności do 100 mil na godzinę.
- Zawsze odłączaj akumulatory w modelu, gdy nie jest używany. Nigdy nie przechowuj pojazdu z akumulatorami w modelu, ponieważ może to spowodować pożar prowadzący do uszkodzenia mienia, poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

*Ta lista ostrzeżeń i środków ostrożności nie jest wyczerpująca. Koniecznie przeczytaj to w całości instrukcji i zwróć uwagę na inne, bardziej szczegółowe ostrzeżenia i środki ostrożności w niej zawarte.*



## ZAGROŻENIE POŻAROWE!

Twój model jest zoptymalizowany do użytku z akumulatorami LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i uszkodzenie mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcjami. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są właściwie obsługiwane zgodnie z instrukcjami i wymagają szczególnej ostrożności i procedur postępowania w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej eksploatacji. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

**Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):**

- Twój model jest zoptymalizowany do użytku z akumulatorami LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowane wykrywanie niskiego napięcia, które ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu minimalnego.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu ich użytkowania.
- Używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas ID do ładowania akumulatorów Traxxas ID. Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **WYŁĄCZNIE** ładowarki do balansowania litowo-polimerowego (LiPo) z portem adaptera wagi. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki przeznaczonej wyłącznie do akumulatorów NiMH. Korzystanie z ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równoległe. Ładowanie pakietów szeregowo lub równoległe może skutkować nieprawidłowym rozpoznawaniem ognii ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ognii, uszkodzenia ognii i pożaru.

## OSTRZEŻENIE! OSTROŻNOŚĆ! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Poszukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ognii, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków gazu, pęcznienia (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacji ognii, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków **nie** ładuj ani **nie** używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się baterii.
- **NIE WOLNO** przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo razem z innymi akumulatorami lub pakietami akumulatorów dowolnego typu, w tym innych akumulatorów LiPo, ani w ich pobliżu.
- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekroczyła 140°F lub 60°C, na przykład w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ognii i stworzyć ryzyko pożaru.
- **NIE WOLNO** demontować akumulatorów ani ognii LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

*Środki ostrożności dotyczące ładowania i obchodzenia się ze wszystkimi typami akumulatorów:*

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (skład chemiczny), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej szybkości ładowania zalecanej przez producenta.
- **NIE NALEŻY** próbować ładować baterii jednorazowych (niebezpieczeństwo wybuchu), baterii z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodu zabezpieczającego, baterii zmienionych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, które uniemożliwiają prawidłowe identyfikowanie typu baterii i specyfikacji. **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas ID do ładowania akumulatorów Traxxas ID. **NIE** używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas ID. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się użyć ładowarki lub baterii innego producenta niż Traxxas, przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami producenta.
- **NIE WOLNO** stykać się ze sobą żadnych odsłoniętych styków baterii lub przewodów. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania **ZAWSZE** umieszczaj akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w ognioodpornym/ niepalnym pojemniku na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie lub jakimkolwiek innym łatwopalnym materiale.

- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ** łatwopalne przedmioty i materiały z obszaru ładowania.
- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakiegokolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w przypadku awarii należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagrażonej przestrzeni ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzona, **NIE NALEŻY** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie ognia lub innych źródeł zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyj wodą.
- Jeśli akumulator nagrzej się w dotyku podczas procesu ładowania (temperatura przekracza 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pozwól, aby akumulator ostygł pomiędzy kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem).
- **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE** demontuj ładowarki.
- **WYJMIJ** baterię z modelu lub urządzenia przed ładowaniem.
- **NIE WOLNO** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddać recyklingowi lub odpowiednio zutylizować.
- **Zawsze** postępuj ostrożnie i zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.



XO-1 jest fabrycznie wyposażony w bezszczotkowy system Castle Creations. XO-1 jest produkowany przez Traxxas i jest wspierany przez pełne wsparcie fabryczne Traxxas. Zainstalowany system zasilania Mamba Monster Extreme (elektroniczna regulacja prędkości, silnik, włącznik/wyłącznik) jest produkowany przez firmę Castle Creations. Traxxas będzie kierować roszczenia gwarancyjne i związane z nimi wsparcie systemu zasilania bezpośrednio do Castle Creations, a roszczenia te będą podlegać warunkom gwarancji i usług Castle Creations. Traxxas nie zapewnia bezpośredniego serwisu i wsparcia dla zainstalowanego systemu zasilania. Jeśli nie możesz zaakceptować tego układu wsparcia produktu, nie uruchamiaj modelu ani nie otwieraj żadnych załączonych materiałów. Zwróć model sprzedawcy hobbyistów. **Pamiętaj, że twój hobbyistyczny sprzedawca absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub w inny sposób nie jest już w stanie jak nowy.**



**Notatka:** System zasilania jest **NIE WODOODPORNE**. Nie wystawiaj systemu zasilania na działanie wody, skroplin ani wilgoci. Uszkodzenie spowodowane przez wodę unieważnia gwarancję.

### Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W całym podręczniku można zauważyć ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby uczynić wszystko łatwiejszym i przyjemniejszym.



Odsyła do strony z pokrewnym tematem.

### Wsparcie

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń na bezpłatną linię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\***

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje pełny zakres usług naprawy na miejscu, aby zaspokoić wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Konserwację i części zamienne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na stronie BuyTraxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb w zakresie wsparcia produktu. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

# NARZĘDZIA, MATERIAŁY I NIEZBĘDNY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Aby obsługiwać i konserwować swój model, musisz kupić inne przedmioty, dostępne u sprzedawcy hobbystów.

## DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT\*



Zestawowa  
klucz



Zawieszenie  
narzędzie wielofunkcyjne



Klucz czterokierunkowy



koło 17mm  
klucz



Klucz 8mm/4mm



1,5 mm „L”  
klucz



2,0 mm „T”  
klucz



kulka 2,5mm  
kierowca



2,5 mm „T”  
klucz



5mm „L”  
klucz



Koło zębate z 34 zębami  
patrz strona 28



Formowane plastikowe skrzydło o prędkości 100 mil na godzinę  
patrz strona 28

## WYMAGANE WYPOSAŻENIE (sprzedawane oddzielnie)



4 alkaiczne AA  
baterie



Ładowarka\*

Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak® iD dla bezpieczniejszego ładowania, maksymalnej żywotności baterii i wydajności



Dwa akumulatory ze złączami wysokoprądowymi Traxxas\*

Akumulatory Traxxas Power Cell iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie, patrz strona 13

## WYMAGANE DO PRACY Z PRĘDKOŚCIĄ 100 mil na godzinę (patrz str 28)



- Opcjonalna przekładnia zębata
- Formowane plastikowe skrzydło o prędkości 100 mil na godzinę
- Nadajnik TQi z łączem Traxxas-Moduł bezprzewodowy
- Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android z dostępem do Internetu-urządzenie (sprzedawane oddzielnie)
- Aplikacja Traxxas Link

\* Styl wyposażenia może ulec zmianie i może różnić się od przedstawionego na zdjęciach.



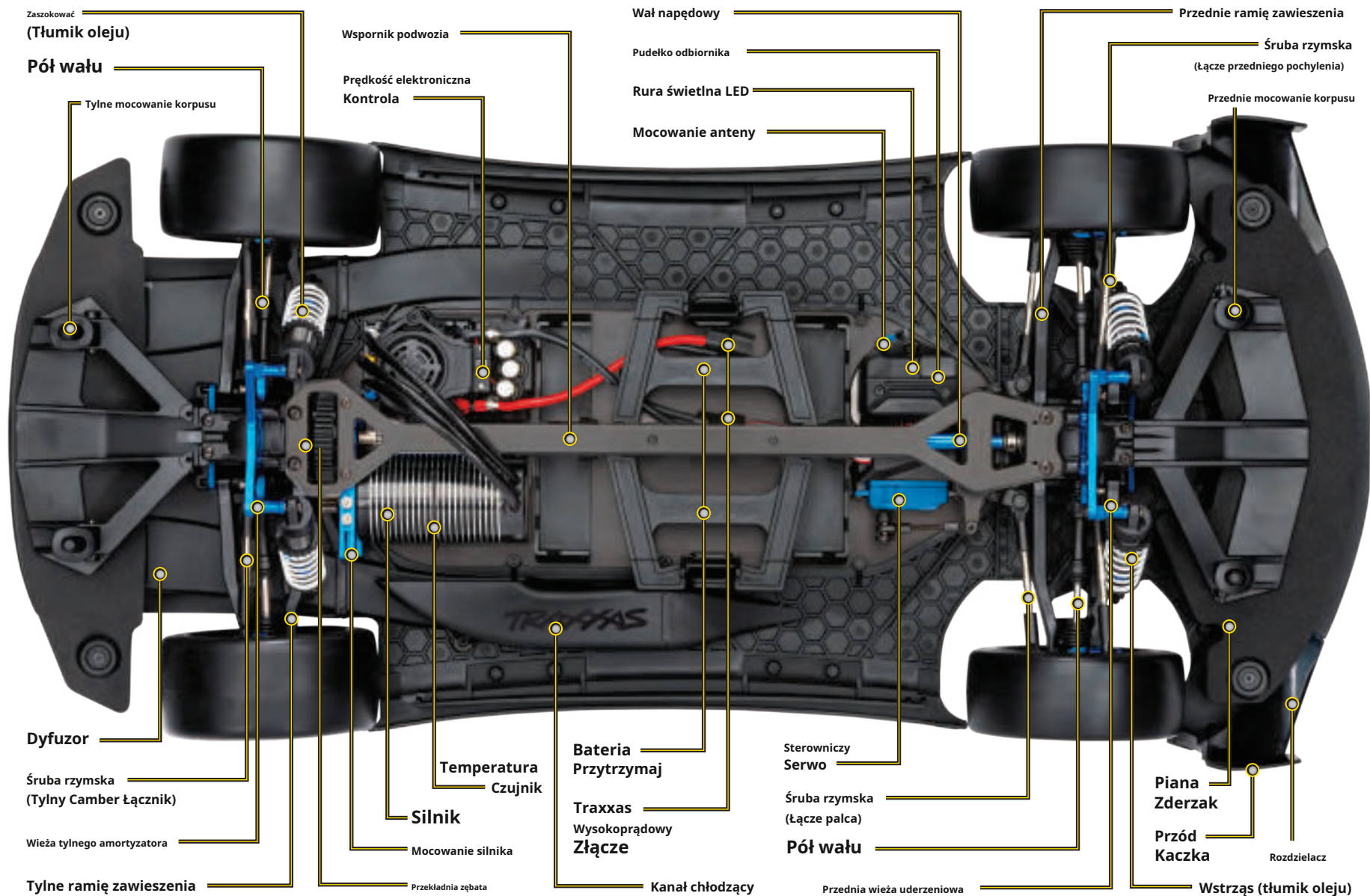
Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, zob *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.



**Zalecany sprzęt**  
Te elementy nie są wymagane do działania twojego modelu, ale warto je umieścić w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, nr części 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaki boczne i/lub szczypce spiczaste
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica







Poniższy przewodnik zawiera omówienie procedur uruchamiania modelu. Poszukaj logo Szybki start w dolnych rogach stron Szybki start.

**1. Przeczytaj środki ostrożności zaczynające się na stronie 3**

Dla własnego bezpieczeństwa należy zrozumieć, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do uszkodzenia mienia, pożaru, obrażeń ciała lub śmierci. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa na Tobie.

**6. Sprawdź działanie serwomechanizmu • Patrz strona 16**

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

**2. Naładuj dwa akumulatory • Patrz strona 13**

Twój model wymaga dwóch akumulatorów i kompatybilnej ładowarki. Aby uzyskać najlepszą wydajność, zalecane są akumulatory LiPo. Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

**7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16**

Postępuj zgodnie z tą procedurą, aby upewnić się, że system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie występują zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

**3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Patrz strona 13**

Nadajnik wymaga 4 nowych baterii alkalicznych AA.

**8. Wyszczególnij swój model • Patrz pasek boczny, strona 10**

W razie potrzeby zastosuj inne naklejki.

**4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Patrz strona 14**

Twój model wymaga dwóch w pełni naładowanych akumulatorów.

**9. Prowadź swój model • Patrz strona 19**

Wskazówki dotyczące jazdy i regulacje dla Twojego modelu.

**5. Włącz system radiowy • Patrz strona 15**

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania jako ostatniego.

**10. Konserwacja modelu • Patrz strona 23**

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie.



Szybki start NIE zastępuje przeczytania całej instrukcji. Szybki start ma jedynie na celu skierowanie Cię do sekcji instrukcji, aby szybciej zapoznać się z podstawami obsługi tego modelu. Nie uruchamiaj modelu bez dokładnego przeczytania wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności dostarczonych z modelem. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia na początku i w pozostałej części niniejszej instrukcji.

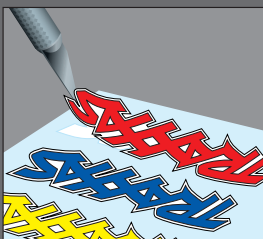
Poszukaj logo Szybki start na dole stron Szybki start.



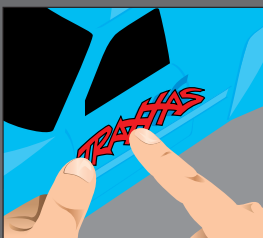


### Nakładanie naklejek

Główne kalkomanie dla Twojego modelu zostały naniesione przezroczystym mylarze i wycięte w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i podnieść ją z podkładu.



Aby nakleić kalkomanie, umieść jeden koniec w dół, a drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj kalkomanie palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii w dół, a następnie próba jej wygładzenia spowoduje powstanie pęcherzyków powietrza. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



## WSTĘP

Twój model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z Traxxas Link- Pamięć modelu. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewni natychmiastową radość z jazdy nowym entuzjastom RC, a także oferuje pełny zestaw profesjonalnych funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z wydajnością swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy mają regulowane wykładnicze, punkty końcowe i sub-trymy. Dostępne są również układy kierownicze i hamulcowe Dual Rate. Wiele funkcji następnego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręćła wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź Traxxas.com.

## TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami dotyczącymi łączności radiowej i systemu zasilania. Będą one używane w całym podręczniku. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 31.

**Widmo rozproszone 2,4 GHz**–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość oraz oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

**Ładowarka równowagi**–Akumulator LiPo zawiera pojedyncze ogniwa (np na przykład akumulatory Traxxas Power Cell LiPo 3S mają po trzy ogniwa). Ładowarka balansująca monitoruje napięcie każdego ogniwa i ładuje je jednakowo. Zapewnia to maksymalną wydajność i żywotność baterii, zapobiegając przeładowaniu poszczególnych ogniw w pakiecie. Traxxas zaleca ładowarki EZ-Peak Plus lub EZ-Peak Dual do akumulatorów Traxxas Power Cell LiPo iD.

**BEC (obwód eliminatora akumulatora)**–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego pakietu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

**Silnik bezszczotkowy**–Bezczotkowy silnik AD/C zastępuje silnik szczotkowy tradycyjny komutator i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która kolejno zasila uzwojenia elektromagnetyczne, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszki silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

**Zgrzytanie-Cogging** jest stanem, z którym czasami się wiąże silniki bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinaanie się zauważalne podczas przyspieszania od zatrzymania. Dzieje się tak przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika synchronizują się ze sobą.

**Aktualny-Prąd** jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli myślisz o przewodzie jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

**ESC (elektroniczna kontrola prędkości)**–Elektroniczna kontrola prędkości jest elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczne regulatory prędkości zużywają energię wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad kierownicą i przepustnicą, gdy akumulatory tracą ładunek.

**Pasma częstotliwości**–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w widmie rozproszonym z sekwencją bezpośrednią 2,4 GHz.

**Wartość znamionowa kV**–Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie liczby kV. The Wartość znamionowa KV jest równa prędkości obrotowej silnika bez obciążenia z przyłożonym 1 woltom. KV wzrasta wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę.

**LiPo**–Skrót oznaczający baterie litowo-polimerowe. Ten typ skład chemiczny baterii zapewnia maksymalną możliwą wydajność Twojego modelu. Jednak akumulatory LiPo nie są przeznaczone dla początkujących użytkowników i wymagają specjalnego ładowania i obsługi, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę. Postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami i środkami ostrożności zawartymi w niniejszej instrukcji przed ładowaniem akumulatorów i obsługą modelu.

**mAh**–Skrót od miliamperogodziny. Miara pojemności pakietu baterii. Im wyższa liczba, tym dłużej bateria będzie działać między ładowaniami.

**Neutralna pozycja**-Pozycja stojąca, której szukają serwa, kiedy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

**NiMH**-Skrót oznaczający wodorek niklu, najczęściej spotykany typ baterii do sterowania radiowego. Pakiety NiMH mają niższą zdolność przenoszenia prądu i mniejszą pojemność niż pakiety LiPo, ale generalnie są tańsze i zapewniają niezawodną wydajność.

**Odbiorca**-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, z której odbiera sygnały nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

**Opór**-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

**Wirnik**-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W silnik bezszczotkowy, magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

**Czujnik**-Urządzenie w modelu, które zbiera dane do telemetrii np temperatura, napięcie lub prędkość obrotowa.

**Czujnik**-Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością.

**Bezczujnikowy**-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

**Serwo**-Mała jednostka silnikowa w twoim modelu, która obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

**Telemetria**-Opisuje zdolność modelu do dostarczania rzeczywistych informacji o czasie, takie jak prędkość, temperatura, obroty i napięcie z powrotem do nadajnika w celu wyświetlenia.

**Nadajnik**-Ręczna jednostka radiowa, która wysyła przepustnicę i instrukcje kierowania do swojego modelu.

**Łącze Traxxasa**-Apple® iPhone®/iPad®/iPod touch® lub Android™ aplikacja zapewniająca dostęp do danych telemetrycznych i regulacji w systemie radiowym TQi. Sprzedawane oddzielnie w Apple App Store<sup>SM</sup> lub w Google Play™.

**Przycinać**-Precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwa, wykonane przez regulację przepustnicy i pokręteł trymowania kierownicy na czole nadajnika.**Notatka:** Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane, aby służyło jako regulacja trymowania przepustnicy.

**Zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym**-Elektronika do pomiaru temperatury stosowane w elektronicznym sterowaniu prędkością wykrywają przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

**Dwukanałowy system radiowy**-System radiowy TQi, składający się z odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy, a drugi do obsługi układu kierowniczego.

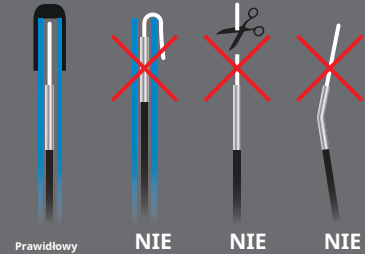
**Napięcie**-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które przepycha wodę przez wąż.

#### WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Aby uzyskać maksymalny zasięg, zawsze kieruj przód nadajnika w stronę modelu.
- Nie zginaj przewodu anteny odbiornika. Załamania przewodu anteny zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Rozciągnij przewód anteny w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu anteny z ciała, ale należy unikać zawijania lub zwijania przewodu anteny.
- Nie pozwól, aby przewód anteny wystawał poza ciało bez osłony rurki anteny, gdyż może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu anteny, co zmniejszy zasięg. Zaleca się trzymanie przewodu wewnątrz korpusu (w tubusie anteny), aby zapobiec uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.







**Kreacje zamku**  
**Specyfikacje silnika**

**Typ:**

1717 Bezcujnikowy, bezszczotkowy

obr./min (kV):1650

**Typ magnesu:**

Ultra wysoka temperatura  
Spiekany neodym

**Rodzaj połączenia :**

Pocisk 6,5 mm

Rozmiar przewodu:10 Miernik

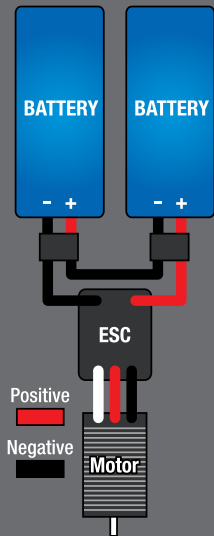
Maksymalne obroty:45 000

Średnica:50 mm (1,97 cala)

Długość:85 mm (3,35 cala)

Waga:594 g (20,96 uncji)

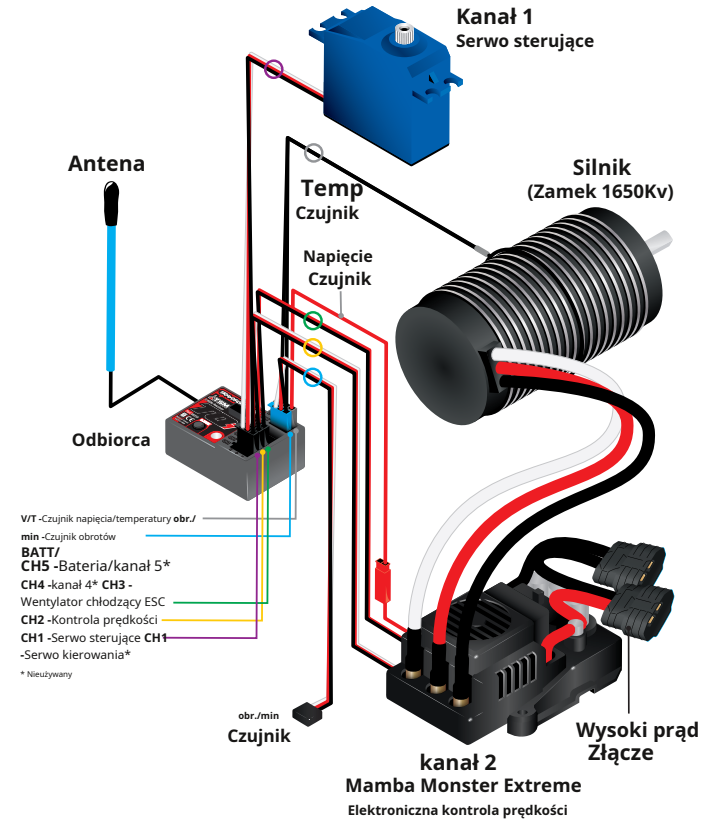
**Schemat połączeń ESC/silnika**



**NADAJNIK I ODBIORNIK**



**MODELOWY SCHEMAT POŁĄCZEŃ**



## INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i otwierając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie we właściwej orientacji, zgodnie z oznaczeniem w komorze baterii.
3. Załóż ponownie drzwiczki komory baterii i zamknij je.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w rozdziale poświęconym rozwiązywaniu problemów na stronie 32.

## DOBIERANIE AKUMULATORÓW DO TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagane są dwie identyczne baterie wyposażone w złącza Traxxas High Current. XO-1 może działać z akumulatorami NiMH, ale akumulatory LiPo zapewnią najlepszą wydajność, a do działania XO-1 z maksymalną prędkością wymagane są akumulatory 3s LiPo. **Akumulatory Traxxas Power Cell iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie.**

Poniższa tabela zawiera listę akumulatorów Power Cell dostępnych dla Twojego modelu:

### Baterie LiPo z iD®

<b>2872X</b>	5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy (3 s) 25C LiPo iD®Bateria
<b>2843X</b>	5800 mAh 7,4 V 2 ogniwa (2 s) 25C LiPo iD®Bateria
<b>2857X</b>	6400 mAh 11,1 V 3-ogniowy (2 s) 25C LiPo iD®Bateria
<b>2869X</b>	7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy (2 s) 25C LiPo iD®Bateria
<b>2878X</b>	8400 mAh 11,1 V 3-ogniowy (3 s) 25C LiPo iD®Bateria*
<b>2854X</b>	10000 mAh 7,4 V 2-ogniowe (2 s) 25C LiPo iD®Bateria*

\* Wymaga TRX Battery Expansion Kit 6426X i 6427X (wymagane przeniesienie zasobnika baterii)



### OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności, które zaczynają się na stronie 3. Do akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki do balansowania LiPo, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i potencjalnego pożaru.

**Notatka:**Podczas obsługi XO-1 z akumulatorami 2s LiPo lub NiMH i standardową przekładnią maksymalna prędkość wynosi 35 + mph. **Dołączone opcjonalne szybkie koło zębate nie jest zalecane do użytku z akumulatorami 2s LiPo lub NiMH.** Możesz osiągnąć prędkość ponad 50 mil na godzinę z akumulatorami LiPo 2s 5000 mAh lub większymi, instalując dodatkowe 21-zębowe koło zębate Mod 1.0 (podziałka metryczna).

## DOBIERANIE ŁADOWARKI DO TWOJEGO MODELU

Upewnij się, że wybrałeś odpowiedni typ ładowarki dla wybranych akumulatorów. **Traxxas zaleca wybranie oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak® iD w celu bezpieczniejszego ładowania, maksymalnej żywotności baterii i wydajności.**

Ładowarka	Nr części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria ID	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	<b>2970</b>	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	<b>2971</b>	TAK	TAK	TAK	4s
Podwójny szczyt EZ, 8 amperów	<b>2972</b>	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26+ amperów	<b>2973</b>	TAK	TAK	TAK	4s



**Używaj właściwych baterii**  
Twój nadajnik korzysta z baterii AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią wystarczające napięcie dla optymalnej pracy nadajnika.

**Przeostrożność:** Przerwij działanie modelu, gdy pojawią się pierwsze oznaki słabych baterii (migające czerwone światło na nadajniku), aby uniknąć utraty kontroli.



**Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii.** Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.



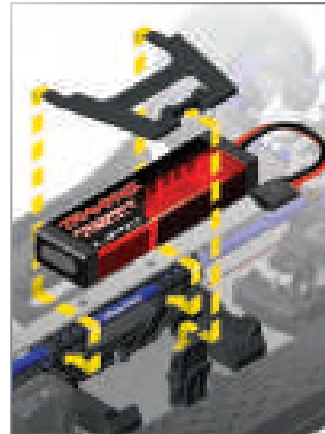
#### Specyfikacja komory baterii:

- 49,5 mm (1,95 cala) szerokości x 155 mm (6,10 cala) długości (standard) lub 135 mm (5,31 cala) długości
- Wysokość z kolbą: 23 mm (0,91") lub 25 mm (0,94")

**Uwaga:** Pasek baterii jest trochę elastyczny. W komorze można umieścić nieco wyższe akumulatory.

## INSTALACJA I USUWANIE AKUMULATORÓW

Bateria XO-1 przedziały mogą pomieścić różne konfiguracje akumulatorów LiPo. Fabrycznie przedziały są ustawione na pakiety Traxxas Power Cell 5000mAh 3S. Liczba po obu stronach docisku wskazuje wysokość akumulatora w milimetrach, jaką może pomieścić docisk. Zwróć uwagę, że jedna strona jest oznaczona jako „23mm/38mm”, a druga strona jest oznaczona jako „25mm/40mm”.



**Zawsze wyjmuj akumulatory z modelu przed ładowaniem.**

#### Tabela wysokości komory baterii

Poniższy wykres pokazuje wysokości dostępne przy różnych kombinacjach docisku i elementu ustalającego. Części zaznaczone pogrubioną czcionką są sprzedawane oddzielnie.

Wysokość (mm)	Numer części przytrzymującej	Numer części elementu ustalającego
20	# <b>6426X</b>	# 6427
23	# 6426	# 6427
25	# 6426	# 6427
28	# <b>6426X</b>	# 6427
35	# <b>6426X</b>	# <b>6427X</b>
38	# 6426	# <b>6427X</b>
40	# 6426	# <b>6427X</b>
43	# <b>6426X</b>	# <b>6427X</b>

#### Wymijowanie akumulatorów

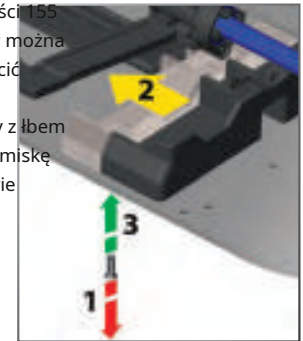
1. Odłącz złącze wysokoprądowe.
2. Odegnij element ustalający od środka obudowy.
3. Podnieś uchwyt akumulatora i wyciągnij go z obudowy.
4. Powtórz te czynności dla przeciwnej baterii.

#### Instalowanie akumulatorów

1. Włóż akumulator do podstawki tak, aby złącze wysokoprądowe było skierowane w stronę tyłu samochodu.
2. Włóż docisk w dolny zestaw otworów w środkowym wsporniku. Jeśli instalujesz akumulatory Traxxas Power Cell 5000mAh 3S, uchwyty powinny być ustawione tak, aby strona oznaczona „25mm/40mm” była skierowana do góry.
3. Ustaw docisk nad elementem ustalającym i dociśnij, aż wskoczy na swoje miejsce.
4. Powtórz te czynności dla przeciwnej baterii.
5. Gdy będziesz gotowy do jazdy, podłącz złącza wysokoprądowe do regulatora prędkości.

#### Regulacja długości komory baterii

Komory baterii XO-1 są skonfigurowane dla baterii o długości 155 mm. Tylony pojemnik na baterie przedziałów można przesunąć do przodu o 20 mm, aby pomieścić akumulatory 135 mm. Aby skonfigurować przegródki na paczki 135 mm, wykręć śruby z łbem stożkowym 3x10 mm i ponownie zainstaluj miskę baterii, używając tych śrub w tylnym zestawie otworów w misce baterii.



**Wysokoprądowe złącze Traxxas** Twój model jest wyposażony w opatentowane złącze wysokoprądowe Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie zapewnić mocy potrzebnej do maksymalizacji wydajności bezszczotkowych systemów zasilania.



Połączane końcówki złącza Traxxas z dużą powierzchnią styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszej rezystancji. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką ma do zaoferowania bateria.





- Aby nadajnik i odbiornik związały się ze sobą, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii.

### PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMU RADIOWEGO

#### Wykończenie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony z przodu nadajnika reguluje punkt neutralny (środek) kanału sterowania. **Notatka:** Zarządzanie stabilnością Traxxas (TSM) musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego. Patrz strona 17, aby zapoznać się z regulacjami TSM.



#### Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje zarządzaniem stabilnością Traxxas (TSM).



Więcej informacji na temat TSM można znaleźć na stronie 17.

### REGULAMIN SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model przypadkowych sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed uciekającym modelem jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.
- W systemie radiowym zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system bezpieczeństwa, który nie wymaga użytkownika programowania. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnią zadaną pozycję. Jeśli funkcja Fail-Safe aktywuje się podczas obsługi modelu, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony in. Model może wymknąć się spod kontroli.



Korzystanie z biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przestaw dźwignię przepustnicy w położenie neutralne. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

## KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Regulacja powinna być sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić na zielono (nie migać).
2. **Podnieś model na kločku lub stojaku, tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią.** Upewnij się, że twoje ręce są z dala od ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulatory w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącz model, przesuwając przełącznik zasilania na górze regulatora prędkości do pozycji „on”. Kontrola prędkości wyemituje opadający dźwięk, a następnie wyda jeden sygnał dźwiękowy dla każdej wykrytej komórki LiPo. Po zainstalowaniu baterii Traxxas Power Cell 3S, regulator prędkości wyemituje sześć sygnałów dźwiękowych (dwie baterie 3-ogniowe = 6 ogniw).  
**Nie używaj swojego modelu, jeśli liczba zainstalowanych ogniw nie odpowiada liczbie ogniw wykrytych przez kontrolę prędkości.**
5. Obracaj kierownicą na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź szybkie działanie serwa kierownicy. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny ani zakleszczony. Jeśli układ kierowniczy działa wolno, sprawdź, czy akumulatory nie są słabe.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinien być skierowany na wprost. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj sterowanie trymerem kierownicy na nadajniku, aż będą skierowane na wprost; następnie przywróć pokrętko wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz bieg do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie: Nie wciskaj pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji najpierw wyłącz model (przełącznikiem na regulatorze prędkości), a następnie wyłącz nadajnik.



### Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem należy przetestować zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale.
2. Niech przyjaciel potrzyma model. Upewnij się, że ręce i ubranie są z dala od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Oddal się od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występują jakiegokolwiek problemy z systemem radiowym lub zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego w Twojej lokalizacji.

### Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 102 mil na godzinę XO-1 pokonuje 150 stóp na sekundę! To dreszczyk emocji, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu.

**Bez względu na to, jak szybko lub jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych osób. Pomyśl, dokąd pójdzie model, jeśli stracisz nad nim kontrolę. Upewnij się, że w tych obszarach nie ma ludzi ani zwierząt.**

### Wiążące instrukcje TQi

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione dla ciebie w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie powiązać system lub powiązać z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Notatka:** odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnego) w celu powiązania, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika podczas włączania nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku podczas włączania regulacji prędkości.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

## ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Traxxas Stability Management lub TSM pozwala doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając zachować kontrolę nad pojazdem w niskich

sytuacje trakcyjne. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełnym otwarciem przepustnicy na śliskich nawierzchniach, bez efektu fishtailingu, spinoutów lub utraty kontroli. TSM również radykalnie poprawia kontrolę hamowania. Możliwe jest również szybkie pokonywanie zakrętów i kontrola, ponieważ TSM wprowadza poprawki za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecany (domyślny) ustawieniem dla TSM jest przekręcenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zero na tarczy).



Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Włącz pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania do tyłu.

Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd był bardziej „luźny” podczas poślizgu, driftu i tak dalej. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny brud, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

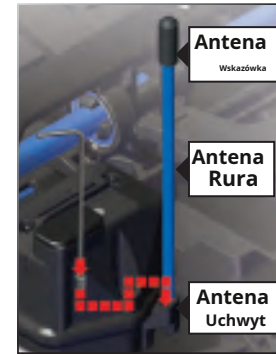
Jedź z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić, w jaki sposób sprawia, że panowanie nad pojazdem jest łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm).

**Notatka:** TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymera układu kierowniczego.

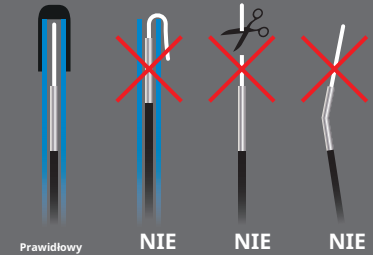
## KONFIGURACJA ANTENA

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. Antena jest mocowana śrubą ustalającą 3x4mm. Aby zdjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód anteny w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następny, włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w gnieździe w uchwycie anteny; następnie zainstaluj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dostarczonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie przekręcać. **Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu antenowego! Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji. Nie skracaj rurki anteny.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki i nie zgiąć lub przeciąć biały przewód na końcu metalowej końcówki.







## Specyfikacje Mamba Monster Extreme

### Komórki:

18 akumulatorów NiCD/NiMH 6s LiPo

### Opór:

0,0003 Ohm na fazę

### Hamulec:

proporcjonalny z regulowaną krzywą

### Odwracalny:

Tak - z blokadą

### Odcięcie niskiego napięcia:

Programowalny

### Wymiar sprawy:

2,2" x 1,9" x 1,4"

### Waga z przewodami:

121g

### Typ złącza:

Pociąg 6,5 mm

## Zapoznaj się z załączoną instrukcją Castle Driver's Ed Guide

Instrukcja zawiera szczegółowe informacje na temat działania pełnej kontroli prędkości.



**Kontrola prędkości Castle Creations Mamba Monster Extreme nie wymaga przeprogramowania przy normalnym użytkowaniu.** Jeśli jednak zainstalujesz inny system radiowy w swoim modelu lub zmienisz ustawienie neutralne przepustnicy nadajnika z 50/50 na 70/30, będziesz musiał przeprogramować kontrolę prędkości. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby przeprogramować kontrolę prędkości:

1. Zainstaluj wybrane baterie w komorze baterii i podłącz baterie do regulatora prędkości.
2. Włącz nadajnik.
3. Przytrzymaj pełny gaz podczas włączania kontrolera Mamba Monster Extreme. Po kilku sekundach usłyszysz wiele dźwięków i zaświeci się CZERWONA dioda LED.
4. Przytrzymaj pełny hamulec. Po kilku sekundach usłyszysz wiele dźwięków i zaświeci się ŻÓŁTA DIODA LED.
5. Zwolnij spust do pozycji neutralnej. Po kilku sekundach usłyszysz wiele dźwięków i WSZYSTKIE diody LED zaświecą się.
6. Poczekaj jeszcze kilka sekund, aż regulator prędkości „uzbroj się”, co zasygnalizuje podwójny dźwięk. Jesteś teraz gotowy do jazdy.

## Odłącz baterie po użyciu



**Ostrzeżenie: ryzyko pożaru!** Zawsze odłączaj akumulatory od regulatora prędkości po zakończeniu użytkowania pojazdu.

Przełącznik na regulatorze prędkości tylko się zamyka wylądować zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów. Regulator prędkości nadal pobiera energię tak długo, jak jest podłączony i może nadmiernie rozładować akumulatory, jeśli pozostaną podłączone do regulatora prędkości. Nadmierne rozładowanie akumulatorów może spowodować „zaciągnięcie się” akumulatorów LiPo, powodując ich trwałe uszkodzenie. Nigdy nie ładuj spuchniętego lub nadmuchanego akumulatora, ponieważ może to spowodować pożar, który może doprowadzić do uszkodzenia mienia i/lub obrażeń ciała lub śmierci.

Teraz czas na zabawę! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.



**Poniższe instrukcje dotyczą obsługi modelu do jego elektronicznie ograniczonej prędkości maksymalnej 50 mil na godzinę. Przed uruchomieniem modelu z maksymalną, nieograniczoną prędkością wymagana jest dodatkowa rejestracja, czynności konfiguracyjne i środki ostrożności. Przeczytaj, zrozum i wykonaj wszystkie czynności rozpoczynające się na stronie 28, zanim odblokujesz ustawienie pełnej mocy swojego modelu i zaczniesz używać go z prędkością powyżej 50 mil na godzinę.**

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy cyklami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie używaj modelu z niskimi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaki niskiego poziomu naładowania baterii obejmują wolne działanie, powolne serwo mechanizmy (powolny powrót do środka) lub wyłączenie ESC z powodu napięcia odciążenia. Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Kiedy baterie w nadajniku wyczerpią się, lampka zasilania zacznie migać na czerwono. Natychmiast zatrzymaj się i zainstaluj nowe baterie.
- Nie jeźdź modelem w nocy, po ulicach publicznych lub w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, nie uruchamiaj silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchać ani nie ciągnąć przedmiotów za pomocą modelu.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kierując modelem, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa jazda w niewłaściwy i brutalny sposób doprowadzi jedynie do słabych osiągnięć i uszkodzeń części. Zadbaj o swój model, aby mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Pojazdy o wysokich osiągnięciach wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.

## O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Wartość miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 5000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż pakiet sportowy o pojemności 2500 mAh. Ze względu na duże różnicowanie typów dostępnych akumulatorów i metod ich ładowania nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas działania jest sposób prowadzenia modelu. Czasy pracy mogą ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do prędkości maksymalnej i z powtarzalnym gwałtownym przyspieszaniem.

### Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej dostępnej pojemności mAh.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj elektroniczny regulator prędkości w chłodzie. Upewnij się, że przepływ powietrza do regulatora prędkości jest niezakłócony.
- Użyj prawidłowego ustawienia napięcia odciążenia dla swojej baterii (*instrukcje znajdują się w dołączonym przewodniku Castle Driver's Ed Guide*). Napięcie odciążenia można wyłączyć, aby uzyskać maksymalny czas pracy akumulatora NiMH. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy napięcie odciążenia jest wyłączone.
- Obniż przełożenie skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego zębniaka lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, powodując mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymaj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części zakleszczyły się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

## Oceny mAh i moc wyjściowa

Ocena mAh baterii może mieć wpływ na wydajność przy maksymalnej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskim wskaźniku mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.



### **NIE używaj modelu w mokrych warunkach**

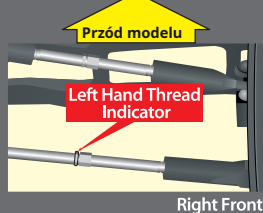
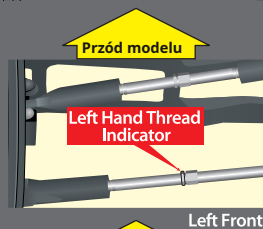
**Twój nowy model Traxxas jest wyposażony w wodoodporne serwo i odbiornik, ale elektroniczna regulacja prędkości, silnik i sam model nie są wodoodporne ani wodoodporne. Nie używaj modelu w mokrych warunkach, w tym na mokrej nawierzchni. Nie prowadź modelu przez kałuże. Używanie tego modelu na mokrych nawierzchniach zmniejszy kontrolę i może uszkodzić elektronikę, powodując utratę kontroli.**





Wszystkie ogniwa palców są zamontowane w modelu, więc lewe wskaźniki gwintu wskazują ten sam kierunek. To ułatwia

pamiętaj, w którą stronę obrócić klucz, aby zwiększyć lub zmniejszyć długość ogniwa palcowego (kierunek jest taki sam we wszystkich czterech rogach). Zwróć uwagę, że rowek w sześciokącie wskazuje stronę ogniwa palcowego z lewymi gwintami.



Tylny palec u nogi można regulować, obracając tylne nośniki od lewej do prawej i odwrotnie. Konfiguracja kolby to 3,5° zbieżności. W opcjonalnym pozycji, zbieżność wynosi 1,5°.

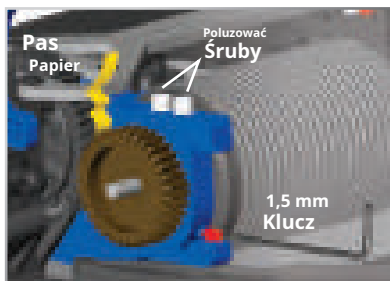
Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może być konieczne wprowadzenie poprawek w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

## Regulacja siatki zębatej

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatach jest najczęstszą przyczyną zdzierania się kół zębatach czołowych. Zazębienie przekładni powinno być sprawdzane i regulowane przy każdej wymianie przekładni lub w przypadku nadmiernego hałasu przekładni. Aby wyregulować zazębienie, wykonaj następujące czynności:

1. Zdejmij prawe tylne koło za pomocą dostarczonego klucza do kół 17 mm.
2. Poluzuj dwie śruby mocujące silnik 3x15.
3. Za pomocą śrubokręta imbusowego 1,5 mm obróć śrubę ustalającą zazębienia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby dokręcić zazębienie. W razie potrzeby delikatnie dociśnij silnik, aby pomóc zębnikowi zbliżyć się do koła zębatego czołowego, aby uzyskać „mocniejsze”

siatka przekładni. Obróć śrubę ustalającą zgodnie z ruchem wskazówek zegara do odsunąć wałek zębata od koła zębatego czołowego, aby „poluzować” zazębienie koła zębatego. Kiedy właściwie ustawiony, powinno być tylko „tykanie” swobodnego luzu między zębikiem i zębataki czołowe.



4. Dokręć dwie śruby z łbem walcowym 3x15 mocowania silnika, aby utrzymać regulację.

Wskazówka: pasek papieru zeszytowego można włożyć między koło zębata a koło zębata czołowe, aby pomóc ustawić zazębienie koła zębatego. Przed dokręceniem śrub mocujących silnik, włóż papierowy pasek między wałek zębata a koło zębata czołowe. Wyreguluj wałek zębata tak, aby był całkowicie zazębiony z kołem zębata czołowym, a następnie dokręć śruby mocujące silnik. Kiedy papier zostanie usunięty, powinieneś mieć wymagany „ptaszek” swobodnej gry.

## Regulacja zbieżności

Specyfikacje geometrii i wyrównania odgrywają ważną rolę w obsłudze Twojego modelu. Poświęć trochę czasu na ich prawidłowe ustawienie. Wyłącz TSM (patrz strona 17); następnie ustaw trzymowanie kierownicy na nadajniku w pozycji neutralnej. Teraz wyreguluj serwo mechanizm i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe do siebie (zbieżność 0°). Zapewni to taką samą sterowność w obu kierunkach.

Aby zwiększyć stabilność, dodaj 1°-2° zbieżności każdego przedniego koła. Użyj śrub rzymskich, aby wyregulować wyrównanie.



### Fabryczne ustawienia

**zbieżności Przd:** 1°

**Tyl:** Zbieżność 3,5° z każdej strony

## Regulacja pochylenia

Kąt pochylenia kół przednich i tylnych można regulować za pomocą łączników pochylenia kół (górných śrub rzymskich). Użyj kwadratu lub trójkąta prostokątnego, aby dokładnie ustawić pochylenie. Ustaw przednie koła na 1°-2° ujemnego pochylenia. Z tyłu ustaw koła na 1°-2° ujemnego pochylenia. Regulację te należy przeprowadzać, gdy model znajduje się na normalnej wysokości do jazdy.



### Fabryczne statyczne ustawienia camber

**Przd:** 1° ujemny camber z każdej strony

**Tyl:** 1° ujemny camber z każdej strony

## Sprężyny

Przednie i tylne sprężyny w tym modelu mają identyczne współczynniki sprężystości. Napięcie wstępne sprężyn można regulować, obracając regulatorem napięcia wstępnego sprężyny. Regulacja napięcia wstępnego zmienia wysokość jazdy. Dostosuj napięcie wstępne tak, aby wysokość jazdy z przodu modelu wynosiła 15 mm, a wysokość jazdy z tyłu modelu wynosiła 18 mm.



Użyj sztywniejszych sprężyn, aby zredukować opadanie podwozia, zmniejszyć pochYLENIE nadwozia, kontrolować nURKOWANIE hamulca i zapewnić mocniejsze, bardziej responsywne odczucie. Zwiększenie sztywności sprężyny zwiększy responsywność zawieszenia. Może to być korzystne w niektórych warunkach, ale może sprawić, że samochód będzie drżał lub „nerwował się” w innych. Zmniejszenie sztywności sprężyny zmniejsza responsywność zawieszenia, ułatwiając jazdę. Podczas wymiany sprężyn w modelu nie powinno być konieczne ponowne ustawianie napięcia wstępnej sprężyny. Sprężyny akcesoriów zostały zaprojektowane w taki sposób, aby wysokość jazdy była taka sama przed i po wymianie sprężyn.

Opcjonalne sprężyny dostępne w Traxxas są wymienione poniżej. Zapoznaj się z listą części, aby uzyskać pełną listę numerów części. Wyższe sprężyny są sztywniejsze. Sprężyny można rozpoznać po kolorowych paskach na jednym końcu.

**Opcjonalne sprężyny**

Kolor paska	Wiosenna stawka	Kolor paska	Wiosenna stawka
Podwójny różowy	1,4 N/mm (8,0 funta/cal)	Biały	2,9 N/mm (16,6 funta/cal)
Podwójny niebieski	1,6 N/mm (9,1 funta/cal)	Pomarańczowy	3,2 N/mm (18,3 funta/cal)
Podwójna zieleń	1,8 N/mm (10,3 funta/cal)	Zielony	3,5 N/mm (20 funtów/cal)
Podwójny czarny	2,0 N/mm (11,4 funta/cal)	Złoto	3,8 N/mm (21,7 funta/cal)
Podwójny fioletowy	2,3 N/mm (13,1 funta/cal)	Dębnik	4,1 N/mm (23,4 funta/cal)
Żółty	2,6 N/mm (14,8 funta/cal)	Czarny	4,4 N/mm (25,1 funta/cal)

Wszystkie powyższe źródła są czerwonymi źródłami. Standardowe sprężyny to białe sprężyny 1,6 N/mm.

**Wysokość jazdy**

Wysokość jazdy można regulować, obracając regulatory napięcia wstępnej sprężyny na korpusach amortyzatorów. Obróć regulatory w lewo, aby podnieść prześwit. Obróć je w prawo, aby obniżyć prześwit. Regulując napięcie wstępnej sprężyny, pamiętaj, aby zmienić ustawienie równo po lewej i prawej stronie, aby zawieszenie pozostało zrównoważone. Optymalna wysokość jazdy to 15 mm prześwitu między przodem podwozia a podłożem i 18 mm między tyłem podwozia a podłożem. Wysokość do jazdy należy zawsze ustawiać w taki sposób, aby podwozie było lekko pochylone do przodu, a wysokość do jazdy z tyłu była nieco wyższa niż wysokość do jazdy z przodu.

**Dolne pozycje mocowania amortyzatora**

W konfiguracji fabrycznej amortyzatory są montowane w najdalszym otworze przedniego i tylnego wahacza. Nie zaleca się zmiany pozycji amortyzatora na wahaczu. Amortyzatory zostały wewnętrznie ograniczone (tylko przód), a sztywność sprężyn została dobrana tak, aby idealnie pasowała do otworu w wahaczu.

**Pozycje montażu górnego amortyzatora**

Górne pozycje mocowania amortyzatora można wykorzystać do zapewnienia niewielkich zmian sztywności zawieszenia, gdy zmiana sztywności sprężyny jest zbyt drastyczna. Umieszczenie górnego mocowania amortyzatora do wewnątrz na wieży amortyzatorów o jeden otwór spowoduje nieznaczne zmiękczenie zawieszenia. Uważaj, aby ponownie sprawdzić wysokość jazdy, ponieważ ta regulacja zmieni wysokość jazdy pojazdu.



**Olej szokowy**

4 olejowe amortyzatory (amortyzatory) skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu „podsakiwaniu” kół i opon po odbiciu od nierówności. Wymiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia. Tłumienie należy zwiększyć (w przypadku oleju o wyższej lepkości), jeśli model łatwo opada na nierówne powierzchnie. Tłumienie należy zmniejszyć (za pomocą oleju o mniejszej lepkości), jeśli model przeskakuje przez małe nierówności i wydaje się niestabilny. Na lepkość oleju do amortyzatorów wpływają ekstremalne temperatury robocze; olej o określonej lepkości stanie się mniej lepki w wyższych temperaturach i bardziej lepki w niższych temperaturach.

Amortyzatory są fabrycznie wypełnione olejem silikonowym SAE-80W. Do amortyzatora używaj wyłącznie 100% oleju silikonowego.

**Wymiana oleju amortyzatora**

W celu ułatwienia obsługi należy zdemontować amortyzatory z pojazdu i zdemontować je w celu wymiany oleju.

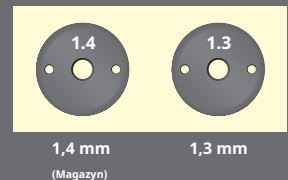
1. Zdejmij dolny ustalacz sprężyny i sprężynę amortyzującą.
2. Zdejmij górną nasadkę amortyzatora za pomocą klucza do amortyzatorów i narzędzia wielofunkcyjnego do zawieszenia.



**Ważny:** Amortyzatory są montowane fabrycznie w odległości od środka do środka (między drążkiem kulki końcowe) o średnicy 87 mm z przodu i 83 mm z tyłu. Za każdym razem, gdy amortyzatory są zdejmowane i demontowane, należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie



Rozmiary otłoków amortyzatorów





System zasilania NIE JEST WODOODPORNY. Nie rób wystawiać systemu zasilania na działanie wody, skroplin lub wilgoci.

### 3. Usuń zużyty olej z korpusu amortyzatora.

4. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do górnej części korpusu amortyzatora.
5. Powoli przesuwaj tłok w górę i w dół (zawsze utrzymując go zanurzonym w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza. Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby wypłynęły na powierzchnię pozostałe pęcherzyki powietrza.
6. Powoli nakręć górną nasadkę z zamontowaną dętką amortyzatora na korpus amortyzatora za pomocą narzędzia wielofunkcyjnego zawieszania. Nadmiar oleju wypłynie przez mały otwór w korku amortyzatora.
7. Dokręć nasadkę amortyzatora aż do oporu. Użyj dołączonego stalowego klucza udarowego, aby przytrzymać korpus amortyzatora podczas dokręcania.

#### Centrowanie serwomechanizmu

Jeśli wyjąłeś klakson serwa z serwa układu kierowniczego swojego modelu lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, serwomechanizm musi zostać ponownie wycentrowany przed zamontowaniem klaksonu serwa lub instalacją serwa w modelu.

1. Zdejmij klakson serwa z serwa układu kierowniczego.
2. Podłącz serwomechanizm kierowania do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz włącznik zasilania nadajnika. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są wyczerpane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętkę trymera sterowania nadajnika do środkowej pozycji „0”.
6. Odłącz czarny i biały przewód silnika, aby zapobiec obracaniu się silnika podczas wykonywania kolejnych czynności. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC. Wał wyjściowy serwomechanizmu automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj klakson serwa na wałku wyjściowym serwa. Róg serwa powinien być skierowany w stronę środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwa.
8. Sprawdź działanie serwomechanizmu, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i że masz równy wyrzut w obu kierunkach. Użyj pokrętki trymowania kierownicy nadajnika, aby precyzyjnie dostosować położenie serwomechanizmu, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w położeniu neutralnym.

#### SKRZYŃKA ODBIORNIKA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

##### Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja puszkii odbiornika umożliwi demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności puszkii. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodu daje możliwość instalowania systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowania wodoszczelności odbiornika.

##### Usuwanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk drutu, usuwając dwa 2,5
2. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby mocujące 3x10mm.
3. Odłącz kable serwo od odbiornika i ponownie

##### Instalacja odbiornika

1. Przeciągnij przewody serwomechanizmu i anteny przez pokrywę.
2. Za pomocą dwustronnej samoprzylepnej taśmy piankowej zamontuj odbiornik w puszcze.

**Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano.**

3. Załóż pokrywę na skrzynkę, upewniając się, że O-ring jest prawidłowo osadzony w rowku w skrzynce odbiorczej, tak aby pokrywa nie zakleszczyła go ani nie uszkodziła w żaden sposób.
4. Załóż pokrywę i mocno dokręć śruby z łbem półkulistym 3x10mm.

5. Wepchnij dodatkowe przewody serwomechanizmu do pudełka.

6. Zamontuj zacisk drutu i zabezpiecz dwoma śrubami z łbem walcowym 2,5x8mm.



1 - 888-872-9927 (1-888-872-9927) (tylko mieszkańcy USA)

Jeśli nie masz narzędzi, odwiedź nasz sklep online. Jeśli nie masz narzędzi, odwiedź nasz sklep online. Jeśli nie masz narzędzi, odwiedź nasz sklep online.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby pozostać w doskonałym stanie. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

**Często sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Szukaj:**

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części.
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zacięć.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwo mechanizmów oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, aw szczególności stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszeniu nie ma poluzowanych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierownicy i upewnij się, że nie blokuje się.
10. Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, pękniętych zębów lub zanieczyszczeń utkniętych między zębami.
11. Sprawdź opony, aby upewnić się, że są mocno przyklejone do kół.
12. Sprawdź opony pod kątem nadmiernego zużycia. Wymień opony, jeśli wewnętrzne opasanie jest odsłonięte.
13. Sprawdź przewód anteny pod kątem załamania lub uszkodzeń, które mogłyby skrócić zasięg radiowy.

## Inna konserwacja okresowa:

- **Cush Drive**: System Cush Drive nie wymaga konserwacji, ale jest okresowo sprawdzany. Jeśli w Cu pojawi się luz (ruch koła zębatego czołowego, który nie porusza jednocześnie wałkiem napędowym), zdemonuj napęd Cush Drive i sprawdź element elastomerowy (część nr 6465) pod kątem uszkodzeń i wymień w razie potrzeby.
- **Podwozie**: Utrzymuj obudowę w czystości z nagromadzonego brudu i brudu. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Zawieszenie**: Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte ściągacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężeń lub zgięć. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Sterowniczy**: Z biegiem czasu można zauważyć zwiększone luzy w układzie kierowniczym. Końcówki drążków kierowniczych mogą ulec zużyciu podczas użytkowania (części nr 2742 i nr 5525). W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić tolerancje fabryczne.



## Czujnik temperatury silnika:

Czujnik temperatury silnika jest montowany fabrycznie w celu zapewnienia dokładnych danych telemetrycznych i ochrony przed przeciążeniem termicznym silnika. Jeśli usuniesz czujnik temperatury do konserwacji pojazdu, upewnij się, że został prawidłowo zainstalowany. Czujnik należy zainstalować w taki sposób, aby termistor (mały element na górze pętli czujnika temperatury) znajdował się na „górze” silnika (strona, po której przewody wychodzą z silnika). Czujnik powinien być również wyśrodkowany na silniku. Aby znaleźć środek



silnika, wystarczy policzyć jedenaście żeber chłodzących z obu końców silnika. Jeśli czujnik zostanie zainstalowany nieprawidłowo, niedokładne lub fałszywe odczyty zostaną wysłane do kontroli prędkości, a wydajność Twojego modelu może być zagrożona. **Nie używaj XO-1 bez czujnika temperatury. Jeśli brakuje czujnika lub jest on nieprawidłowo zainstalowany, może dojść do przegrzania i trwałego uszkodzenia silnika. Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem nie są objęte ograniczoną gwarancją.**

- **Wstrząsy**: Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli występuje wyciek wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, nadszedł czas na odbudowę. Zestaw do odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 5562.
- **Układ napędowy**: Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, brudne półosie i wszelkie nietypowe odgłosy lub zacieranie. Sprawdź wały napędowe pod kątem pęknięć lub skręcenia. Buty przeciwpływowe muszą pozostać nienaruszone. Wszystkie przeguby homokinetyczne muszą obracać się płynnie. Sprawdź koło zębate czołowe pod kątem zużycia i sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołach zębatych. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

## Składowanie

Po całodziennym użytkowaniu modelu przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd.

Zawsze blokuj system zasilania i odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.



Zawsze noś okulary ochronne podczas używania sprężonego powietrza lub aerozolu oraz smary.



Pojazdy o wysokich osiągnięciach generują podczas jazdy niewielkie wibracje. Te wibracje mogą się poluzować sprzętu w czasie i wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inny osprzęt i dokręcaj lub wymieniaj w razie potrzeby.



Zawsze używaj śrub silnika o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik to 4x12mm. Korzystanie z silnika zbyt długie śruby mogą kolidować z obrotami silnika i uszkodzić elementy wewnętrzne silnika!

**Demontaż zespołu zawieszenia i napędu poduszkowego**

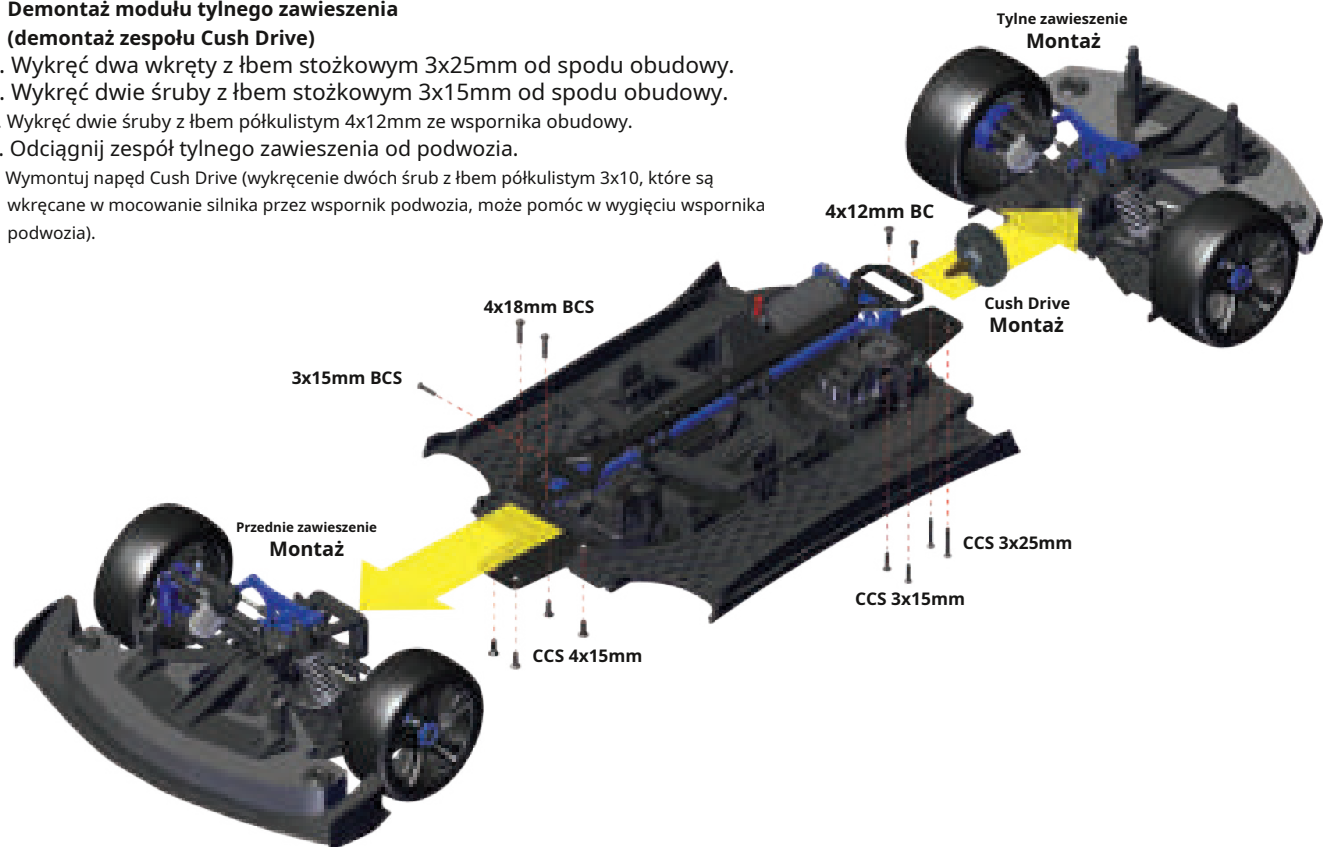
Twój model został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Cały zespół przedniego i tylnego zawieszenia można całkowicie wymontować z podwozia, odkręcając tylko kilka śrub. Zapoznaj się z widokami rozstrzelonymi zawartymi w Przewodniku po serwisie i wsparciu, aby zapoznać się z kompletnymi schematami montażowymi.

• **Wymontowanie modułu przedniego zawieszenia**

1. Wykręć cztery wkręty z łbem stożkowym 4x15mm od spodu obudowy.
2. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 4x18mm z przodu wspornika obudowy.
3. Wykręć śruby z łbem półkulistym 3x15mm z klaksonu serwa kierownicy.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

• **Demontaż modułu tylnego zawieszenia (demontaż zespołu Cush Drive)**

1. Wykręć dwa wkręty z łbem stożkowym 3x25mm od spodu obudowy.
2. Wykręć dwie śruby z łbem stożkowym 3x15mm od spodu obudowy.
3. Wykręć dwie śruby z łbem półkulistym 4x12mm ze wspornika obudowy.
4. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.
5. Wymontuj napęd Cush Drive (wykręcenie dwóch śrub z łbem półkulistym 3x10, które są wkręcane w mocowanie silnika przez wspornik podwozia, może pomóc w wygięciu wspornika podwozia).





## WZMOCNIENIE CAMBERA

Twój model ma możliwość regulacji geometrii pochylenia przedniego i tylnego zawieszenia. „Wzmocnienie pochylenia koła” odnosi się do wzrostu kąta pochylenia koła, gdy zawieszenie jest ściśnięte. Wzmocnienie pochylenia koła pojazdu można zmienić wewnątrz lub na zewnątrz, przesuwając mocowanie łącznika pochylenia koła do innej poziomej pozycji montażowej. Regulacja wzmocnienia pochylenia zmienia powierzchnię styku opony, gdy zawieszenie zostanie ściśnięte. Skrócenie łącznika camber (otwory zewnętrzne) zwiększy wzmocnienie camber. Dzięki temu pojazd jest bardziej stabilny na wybojach, ale zmniejsza przyczepność na gładkich powierzchniach. Wydłużenie łączników camber (w otworach wewnętrznych) ma odwrotny skutek.

### • Wzmocnienie pochylenia przedniego

Aby zwiększyć kąt pochylenia przedniego zawieszenia, przesunąć wewnętrzne końce łącznika pochylenia kół do pozycji 1. Pozycja 2 to ustawienie standardowe.

#### Przód



### • Wzmocnienie pochylenia tylnego

Aby zwiększyć kąt pochylenia tylnego zawieszenia, przesunąć wewnętrzne końce łącznika pochylenia kół do pozycji 3. Pozycja 4 to ustawienie standardowe.

#### Tył



Po dokonaniu regulacji wzmocnienia pochylenia, ponownie dostosuj statyczne pochylenie do oryginalnych specyfikacji (strona 20).

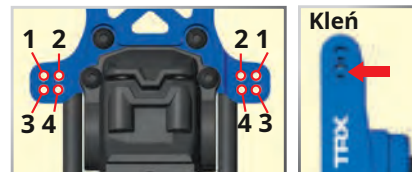
## CENTRUM ROLKI

Twój model ma możliwość regulacji geometrii środka obrotu przedniego i tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników pochylenia koła w niższej pozycji. Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększy sztywność przechyłu pojazdu (podobnie jak przy montażu stabilizatorów). Zwiększenie oporu toczenia na jednym końcu pojazdu spowoduje zwiększenie przyczepności na drugim końcu. Na przykład zwiększenie oporu toczenia z tyłu zapewni lepszą przyczepność przednich kół i potencjalnie

więcej kierowania. Równe podniesienie środka przechyłu z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór toczenia bez zmiany równowagi prowadzenia. Domyślne lokalizacje fabryczne zostały zaprojektowane tak, aby model był łatwiejszy w prowadzeniu i łatwiejszy w prowadzeniu oraz mniej podatny na nadsterowność na zakrętach.

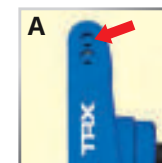
### • Przedni środek rolki

Aby obniżyć środek przechyłu na przednim zawieszeniu, podnieść wewnętrzne końce łączników pochylenia koła z pozycji 4 do pozycji 2 lub z pozycji 3 do pozycji 1. Aby jeszcze bardziej obniżyć środek rolki, przesunąć zewnętrzne końce łącznika camber do dolnej pozycji na piaście typu C.



### • Korekta kierowania na nierównościach

„Bumpsteer” odnosi się do niepożądanych ruchów kierownicy spowodowanych ruchami zawieszenia. Geometria zawieszenia Twojego modelu została zaprojektowana tak, aby zminimalizować wstrząsy podczas kierowania. Jeśli używasz górnego otworu w piaście C (zdjęcie A) i jednego z dwóch dolnych otworów w wieży amortyzatorów



(pozycje 3 lub 4 na obrazku „Przód”), kula drążka kierowniczego powinna być ustawiona tak, aby duży płaski koniec był skierowany do góry (pozycja magazynowa — obraz B). Podczas korzystania z innych

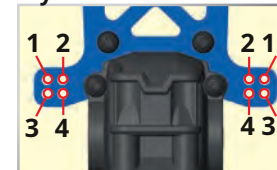


kombinacji punktów mocowania drążka kierowniczego, kula drążka kierowniczego powinna być ustawiona tak, aby duży płaski koniec był skierowany w dół (C).

### • Tylny środek rolki

Aby obniżyć środek przechyłu tylnego zawieszenia, podnieść wewnętrzne końce łączników pochylenia koła z pozycji 4 do pozycji 2 lub z pozycji 3 do pozycji 1.

#### Tył



Po dokonaniu regulacji środka przechyłu ponownie dostosuj pochylenie statyczne do specyfikacji kolby (strona 20).

Tabela kompatybilności przekładni:  
Poniższa tabela przedstawia zalecane zakresy kombinacji biegów dla Twojego modelu.

Przekładnia zębata

	46	50	54
11	-	12,94	13,97
12	-	11,86	12,81
13	10,07	10,95	11,82
14	9,35	10,16	10,98
15	8,73	9,49	10,25
16	8,18	8,89	9,61
17	7,70	8,37	9,04
18	7,27	7,91	8,54
19	6,89	7,49	8,09
20	6,55	7,12	7,68
21	6,23	6,78	7,32
22	5,95	6,47	6,99
23	5,69	6,19	6,68
24	5,46	5,93	6,40
25	5,24	5,69	6,15
26	5,04	5,47	5,91
27	4,85	5,27	5,69
28	4,68	5,08	5,49
29	4,51	4,91	5,30
30	4,36	4,74	-
31	4,22	4,59	-
32	4,09	4,45	-
33	3,97	4,31	-
34	3,85	-	-

Koło zębate

Konfiguracja po wyjeździe z pudełka, 50 mil na godzinę z akumulatorami 3S LIPo.

Pasuje, ale dłuższe bieganie nie jest zalecane. Zobacz ostrzeżenia!

Zawiera opcjonalną przekładnię, tylko do jazdy z dużą prędkością, 100 mil na godzinę. Nie zaleca się używania z akumulatorami 2S LIPo lub NIMH.

Nie pasuje.

Pasuje, zmniejszy prędkość maksymalną, ale wydłuży czas pracy.

## MECHANIZM NAPEĐOWY

Zmiana przełożeń pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu i kontrolować temperaturę akumulatorów i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego biegu (numerycznie niższego) aby zwiększyć prędkość maksymalną. Skorzystaj z poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na wykresie biegów:

$$\# \text{ Zęby przekładni czołowej} \times 2,85 = \text{Przełożenie końcowe}$$

## # Zęby zębátky

Podczas korzystania z wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (150°F) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (200°F), model jest prawdopodobnie przeciążony i pobiera zbyt dużo prądu. Ten test temperatury zakłada, że model jest zbliżony do masy fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zakleszczania, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie. **Notatka:** Sprawdź i wyreguluj zazębienie w przypadku wymiany koła zębatego czołowego i/lub zębátky.

Ten model jest wyposażony w silnik Traxxas/Castle Creations Big Block. Kombinacja biegów, która jest dostępna w każdym modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli chcesz uzyskać większą prędkość maksymalną, zainstaluj dołączone opcjonalne duże koło zębate (więcej zębów).

**Dołączone opcjonalne duże koło zębate jest przeznaczone TYLKO do jazdy z dużą prędkością! To przełożenie nie jest zalecane do powtarzalnego uruchamiania i zatrzymywania.**

Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie przy dużej prędkości spowoduje przegrzanie silnika. Termiczny system ochrony przed przeciążeniem regulatora prędkości wyłączy zasilanie w przypadku poważnego przegrzania. Model będzie działał normalnie, gdy regulacja prędkości osiągnie bezpieczną temperaturę roboczą. Aby zapobiec przegrzaniu silnika, używaj tylko zalecanych przełożeń i jedź tylko w sposób zalecany dla tych przełożeń.



**Ostrzeżenie!** Nie prowadź modelu z mniejszą prędkością w ograniczonej przestrzeni, z powtarzającym się ruszaniem i zatrzymywaniem, z przełoženiami w żółtych i czerwonych strefach pokazanymi na wykresie po lewej stronie. Spowoduje to przegrzanie silnika i jego trwałe uszkodzenie. Ograniczona gwarancja nie obejmuje przegrzania. Czujnik przeciążenia termicznego jest zainstalowany w celu ochrony przed katastrofalnym przegrzaniem. Regulator prędkości zacznie migać czerwoną i żółtą diodą LED, wskazując, że silnik się przegrzewa, ale nie należy tego traktować jako absolutnego zabezpieczenia przed awarią.

## REGULACJA ZAMKNIĘTYCH MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Twojego modelu można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć, bez większego demontażu lub demontażu układu zawieszenia.

Fabrycznie mechanizmy różnicowe są uszczelnione, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę działania mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć podczas wykonywania ostrych skrętów na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do wkręcania się na bardzo wysokie obroty. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozkładając bardziej równomiernie moc na lewe i prawe koło.

Twój model generalnie skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon nie dotyka podłoża. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo przewrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

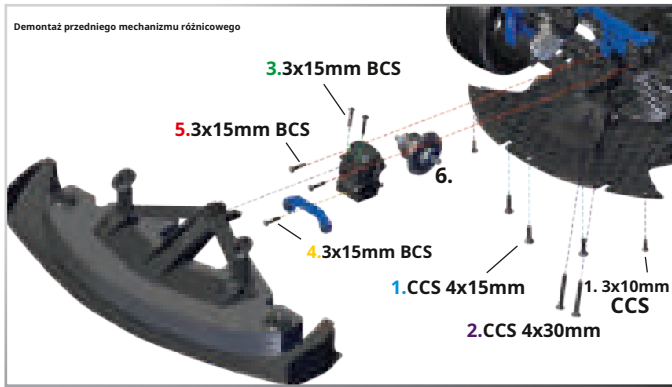
Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest napełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 500 000 W. Tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony SAE 100 000 W.

W dyferencjałach stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz wykaz części). Mechanizmy różnicowe muszą być wymontowane z pojazdu i zdemontowane w celu wymiany/ wymiany oleju.

Wykonaj poniższe czynności, aby uzyskać dostęp do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego i napełnić je:

## Przedni mechanizm różnicowy:

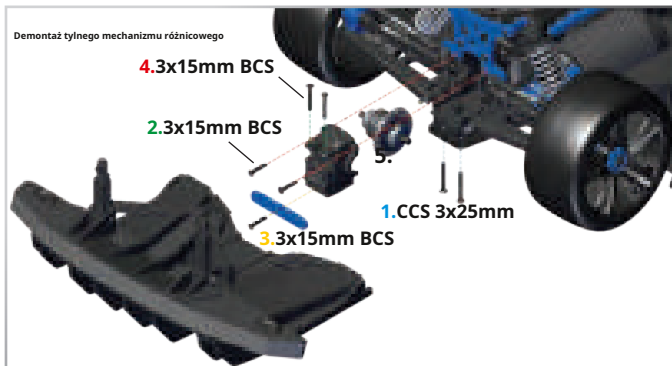
- Wykręć trzy wkręty z łbem stożkowym 4x15mm i dwa wkręty z łbem wpuszczanym 3x10mm, które mocują mocowanie korpusu do rozdzielacza.
- Wykręć dwa wkręty z łbem stożkowym 4x30mm od spodu obudowy.
- Wykręć śruby z łbem półkulistym 3x15 mm, które mocują mocowanie korpusu do obudowy mechanizmu różnicowego. Odłóż na bok mocowanie korpusu.
- Wykręć śrubę z łbem półkulistym 3x15mm z przedniego drążka kierowniczego i wyjmij drążek kierowniczy z pojazdu.



5. Wykręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15mm z osłony mechanizmu różnicowego i odłóż osłonę na bok.
6. Wykręć dwie śruby mocujące wały napędowe do wyjścia mechanizmu różnicowego.
7. Instalacja jest odwrotna do powyższej.

**Tylny mechanizm różnicowy:**

1. Wykręć dwa wkręty z łbem stożkowym 3x25mm od spodu obudowy.
2. Wykręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15mm z obudowy mechanizmu różnicowego, odłóż na bok zespół mocowania rozdzielacza/tylnego korpusu.
3. Wykręć śrubę z łbem półkulistym 3x15mm z tylnego drążka kierowniczego i odłóż na bok.
4. Wykręć dwie śruby z łbem kulistym 3x15mm z pokrywy mechanizmu różnicowego i odłóż pokrywę na bok.



5. Wykręć dwie śruby mocujące wały napędowe do wyjścia mechanizmu różnicowego.
6. Instalacja jest odwrotna do powyższej.

**Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:**

1. Wykręć cztery śruby 2,5x12mm z obudowy mechanizmu różnicowego i ostrożnie wyciągnij mechanizm różnicowy rozłożyć sprawę na pół. Pracuj nad rącznikiem, aby zebrać płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.



2. Spuścić płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz chcieć usunąć koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby to ułatwić.
3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego, jeśli zostały usunięte. Napełnij skrzynię mechanizmu różnicowego płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.
4. Połącz ponownie połówki obudowy mechanizmu różnicowego, uważając, aby wyrównać otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.

5. Wkręć śruby 2,5x12mm i mocno je dokręć.

1 - Jeśli posiadasz kukiwanie 888 ed te R ance, X 1-888-872-9927 (tylko mieszkańcy USA)

ony lub -nie Tchnica pomagam zadzwonić do Axos a S

## OSTRZEŻENIE!

RYZYKO OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI



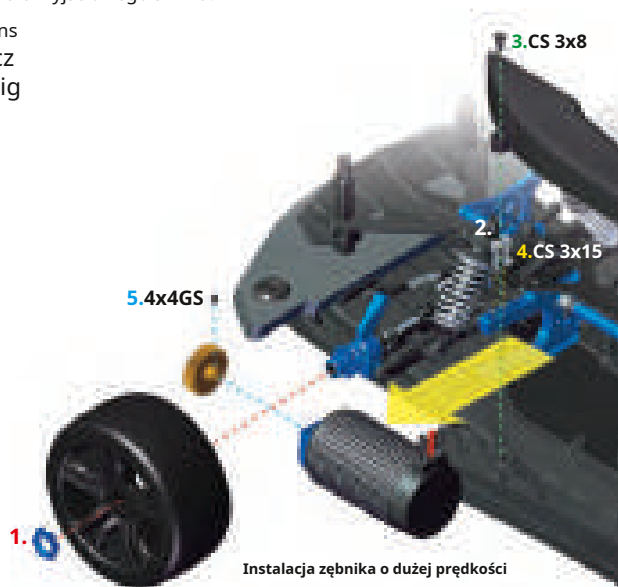
Tylko eksperci! Ten produkt nie jest zabawką. Ten produkt ma naszą najwyższą ocenę poziomu umiejętności, 10, i nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie w wieku poniżej 16 lat. Osoby w wieku poniżej 18 lat wymagają odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej podczas obsługi i konserwacji. XO-1 jest przeznaczony do posiadania i obsługi wyłącznie przez doświadczonych użytkowników o zaawansowanych umiejętnościach i biegłych w prowadzeniu pojazdów. Wymagana jest odpowiedzialność, dojrzałość i zdrowy rozsądek. Ten model należy traktować z absolutnym szacunkiem i ostrożnością, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym wokół ciebie. Można nim jeździć z maksymalną prędkością tylko po zamkniętym torze, takim jak tor wyścigowy lub tor wyścigowy, na którym znajdują się barykady bezpieczeństwa i kontrola dostępu dla pieszych. Używanie XO-1 w sposób nieostrożny, niebezpieczny, bez odpowiedniej ostrożności i przygotowania może spowodować kolizje z katastrofalnymi skutkami, takimi jak poważne obrażenia lub śmierć. Poznaj swoje ograniczenia. Bądź ze sobą szczerzy co do swoich prawdziwych możliwości i upewnij się, że masz miejsce, w którym możesz bezpiecznie uruchomić model.

Teraz, kiedy już znasz działanie XO-1 w stanie gotowym do użycia, nadszedł czas, aby zbadać górne granice jego możliwości. **Zanim odblokujesz system zasilania i przygotujesz swój model do pracy z pełną mocą, upewnij się, że w pełni przeczytałeś i zrozumiałeś ostrzeżenia i środki ostrożności zaczynające się na stronie 3.**

Jeśli masz pytania dotyczące XO-1, skontaktuj się z Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS lub wyślij e-mail na adres support@Traxxas.com

### Instalowanie szybkiego zębniaka

1. Zdejmij prawe tylne koło. Ułatwi to regulację zazębienia zębniaka.
2. Odkręć górną śrubę mocującą prawego tylnego amortyzatora i odsuń go od podwozia, aby pozostawić miejsce na wałek zębny podczas wyjmowania silnika.
3. Wykręć śrubę imbusową 3x8mm i wyjmij kanał chłodzący silnika z obudowy.
4. Wykręć śruby z łbem walcowym 3x15mm i wysuń silnik z mocowania silnika. Nie trzeba odłączać silnika od regulatora prędkości ani wyjmować czujnika temperatury silnika.
5. Poluzuj śrubę ustalającą 4x4mm na kole zębatym i zsuń koło zębate z wału wyjściowego silnika.
6. Instrukcja



7. Obróć wał tak, aby śruba ustalająca zębniaka była skierowana do góry. Po zamontowaniu 2-milimetrowego wkręta w śrubie dociskowej wałka zębatego, przesuń wałek zębny w kierunku mocowania silnika, aż wkrętak wpasuje się w szczelinę we wsporniku silnika. Spowoduje to ustawienie przesunięcia wałka zębatego względem silnika w celu prawidłowego zazębienia z kołem zębatym czołowym. Dokręć śrubę ustalającą.

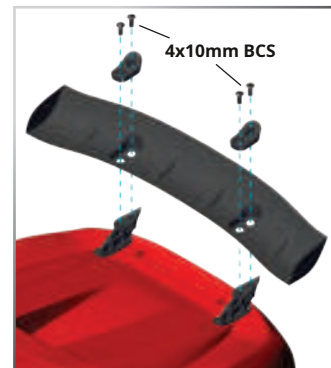
8. Ponownie zamontuj silnik i kanał chłodzący. Wykonaj czynności opisane na stronie 20, aby prawidłowo ustawić zazębienie.

**Instalowanie formowanego plastikowego skrzydła o prędkości 100 mil na godzinę**

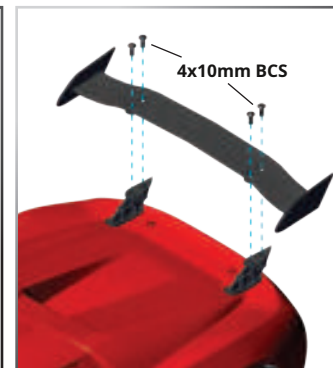
**Formowane plastikowe skrzydło o prędkości 100 mil na godzinę (w zestawie) jest wymagane do biegania z prędkością 100 mil na godzinę. NIE URUCHOMIJ XO-1 z prędkością 100 mil na godzinę bez zainstalowanego tego skrzydła. Zapewnia siłę docisku i stabilność. Niezainstalowanie skrzydła 100 mil na godzinę może spowodować utratę kontroli przy dużej prędkości.**

Usuń cztery śruby z łbem półkulistym 4x10mm i podkładki motylkowe, które mocują skrzydło Lexan® do słupków. Zdejmij skrzydełko i podkładki skrzydełkowe Lexan; przechowuj te części razem z innymi akcesoriami do swojego modelu. Zamontuj formowane plastikowe skrzydło 100 mil na godzinę za pomocą śrub z łbem półkulistym 4x10 mm (podkładki skrzydeł nie są wymagane). Mocno dokręć śruby.

Usuwanie skrzydeł zapasowych



Instalacja skrzydła 100 mil na godzinę





**Odblokowanie systemu zasilania dla biegu z prędkością 100 mil na godzinę**

XO-1 jest „zablokowany”, aby ograniczyć prędkość maksymalną do 50 mil na godzinę. Aby uzyskać dostęp do pełnej mocy modelu i maksymalnej prędkości ponad 100 mil na godzinę, musisz „odblokować” układ zasilania. *Wymaga to podłączonego do Internetu urządzenia Apple® (iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android-urządzenie; łączy Traxxas- aplikacja (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™); oraz ważny adres e-mail, do którego masz dostęp.*

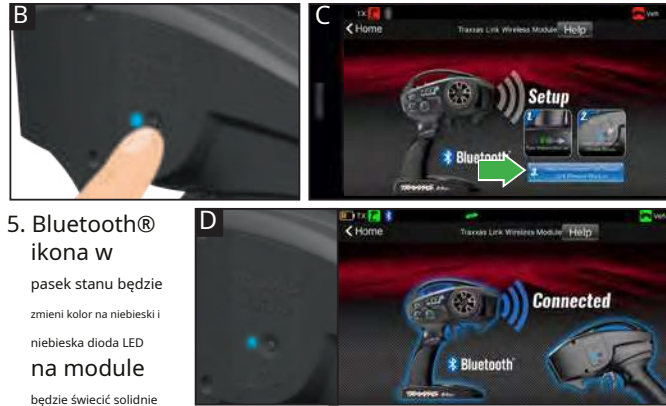
Wykonaj poniższe czynności, aby odblokować kontrolę prędkości:

1. Pobierz i zainstaluj aplikację Traxxas Link ze sklepu App Store.
2. Otwórz aplikację Traxxas Link i dotknij ikony *Odblokowa* ikona. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zarejestrować swój model. Zostaniesz poproszony o zaakceptowanie regulaminu i podanie adresu e-mail. Upewnij się, że możesz uzyskać dostęp do podanego adresu.
3. Aplikacja wyśle Ci wiadomość e-mail w celu potwierdzenia informacji rejestracyjnych. Otwórz wiadomość e-mail i kliknij link potwierdzający.
4. Aplikacja Traxxas Link pozwoli teraz odblokować pełną moc systemu zasilania. Dotknij *Odblokowa* ikonę, aby odblokować model.

Możesz zablokować system zasilania w dowolnym momencie bez połączenia z Internetem. Zablokuj system zasilania za każdym razem, gdy model będzie przechowywany, aby uniemożliwić nieautoryzowanym kierowcom dostęp do maksymalnej prędkości. Będziesz potrzebować swojego adresu e-mail i połączenia internetowego, aby później ponownie odblokować system zasilania. Podanie adresu e-mail uchroni Cię przed koniecznością ponownej rejestracji produktu.

**Parowanie nadajnika TQi z modułem bezprzewodowym Traxxas Link i aplikacją Traxxas Link po raz pierwszy:**

1. Włącz nadajnik.
2. Otwórz aplikację Traxxas Link na swoim urządzeniu mobilnym. Dotknij przycisku Garaż, a następnie dotknij przycisku modułu bezprzewodowego (A).
3. Naciśnij przycisk na Traxxas Link Wireless Modułu. Niebieska dioda LED na module zacznie migać (B).
4. W ciągu 10 sekund dotknij opcji „Wyszukaj moduł bezprzewodowy Traxxas Link” na urządzeniu przenośnym (C).



5. Bluetooth® ikona w pasek stanu będzie zmieni kolor na niebieski i niebieska dioda LED na module będzie świecić solidnie niebieski (D).

6. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link i aplikacja Traxxas Link są teraz sparowane i automatycznie łączą się, gdy nadajnik jest włączony, a aplikacja jest uruchomiona.

**JAZDA 100 mil na godzinę**

XO-1 to pierwszy na świecie sterowany radiowo samochód gotowy do wyścigu, zdolny do rozwijania prędkości przekraczającej 100 mil na godzinę. **Jazda z prędkością 100 mil na godzinę nigdy nie powinna być wykonywana przypadkowo lub bez starannego przemyślenia i przygotowania. Używanie XO-1 w sposób nieostrożny i niebezpieczny, bez odpowiedniej ostrożności i przygotowania, może doprowadzić do kolizji z katastrofalnymi skutkami, takimi jak poważne obrażenia lub śmierć. Poznaj swoje ograniczenia i postępuj zgodnie z nimi.**

**ZAWSZE potwierdź każdą pozycję na tej liście kontrolnej przed uruchomieniem pojazdu z maksymalną prędkością.**

- Wykonaj czynności kontrolne na stronie 23.
- Upewnij się, że opony są mocno przyklejone do felg i nie są nadmiernie zużyte.
- Potwierdź, że jesteś **nakurs zamknięty** który jest wolny od osób postronnych, pojazdów i przeszkód.
- Potwierdź, że masz odpowiedni zasięg radiowy, wykonując test zasięgu zgodnie z opisem na stronie 16.
- Potwierdź, że powietrze jest spokojne. Nie próbuj pracować z pełną prędkością przy wietrznej pogodzie.
- Obsługuj pojazd z miejsca poza powierzchnią toczną. Wybierz miejsce, w którym możesz stanąć za ścianą lub inną barykadą.



Aby móc korzystać ze wszystkich funkcji nadajnika TQi z modułem bezprzewodowym Traxxas Link, potrzebujesz Apple iPhone (wersje 4S i nowsze), iPod touch (piąta generacja i nowsze wersje), iPad (3. generacji i nowsze wersje), iPad mini lub urządzenie z systemem Android (4.4 i nowsze wersje). Będziesz także potrzebować aplikacji Traxxas Link, którą możesz pobrać z Apple App Store lub Google Play.

**Download Now!**



Apple, logo Apple, iPhone, iPad, iPod touch i iTunes są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Android i Google Play są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Znak słowny i logo Bluetooth są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do firmy Bluetooth SIG, Inc., a korzystanie z nich przez firmę Traxxas odbywa się na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

## OSTRZEŻENIE!

RYZYKO OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI



Tylko eksperci! Ten produkt nie jest zabawką. Ten produkt ma naszą najwyższą ocenę poziomu umiejętności, 10, i nie jest

przeznaczony do użytku przez dzieci lub osoby niepełnoletnie w wieku poniżej 16 lat. Osoby w wieku poniżej 18 lat wymagają odpowiedzialnego nadzoru osoby dorosłej podczas obsługi i konserwacji. XO-1 jest przeznaczony do posiadania i obsługi wyłącznie przez doświadczonych użytkowników o zaawansowanych umiejętnościach i biegłych w prowadzeniu pojazdów. Wymagana jest odpowiedzialność, dojrzałość i zdrowy rozsądek. Ten model należy traktować z absolutnym szacunkiem i ostrożnością, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym wokół ciebie. Można nim jeździć z maksymalną prędkością tylko po zamkniętym torze, takim jak tor wyścigowy lub pas do dragsterów, gdzie znajdują się barykady bezpieczeństwa i kontrola dostępu dla pieszych. Używanie XO-1 w sposób nieostrożny i niebezpieczny, bez odpowiedniej ostrożności i przygotowania, może doprowadzić do kolizji z katastrofalnymi skutkami, takimi jak poważne obrażenia lub śmierć. Poznaj swoje ograniczenia. Bądź ze sobą szczerzy co do swoich prawdziwych możliwości i upewnij się, że masz miejsce, w którym możesz bezpiecznie uruchomić model.

### Tylko kurs zamknięty!

Lokalizacja jest najważniejszą rzeczą do rozważenia podczas jazdy z prędkością 100 mil na godzinę. Prowadź XO-1 z pełną prędkością tylko po zamkniętym torze, gdzie nie ma możliwości, aby zwierzę, widz lub inna osoba weszła na ścieżkę pojazdu. Jako właściciel i kierowca musisz podjąć wszelkie możliwe środki ostrożności, aby upewnić się, że nie ma absolutnie żadnej szansy na zderzenie samochodu z inną osobą lub może dojść do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń. Korzystaj z toru wyścigowego lub toru wyścigowego z dobrą widocznością, barykadami i kontrolą dostępu dla pieszych. Zawsze myśl o tym, co może się stać, jeśli samochód wymknie się spod kontroli. Czy ludzie są wystarczająco daleko od tego? Czy istnieją barykady, które go powstrzymają? Czy widzisz wystarczająco daleko na lewo i prawo od swojej ścieżki, aby zobaczyć, czy ktoś się nie zbliża? Dokąd pojedzie samochód, jeśli wyjedziesz poza zasięg?

Nigdy nie próbuj prowadzić XO-1 z maksymalną prędkością w obecności dzieci, zwierząt (zwierząt domowych) lub na drogach publicznych, gdzie nie masz pełnej kontroli nad dostępem ludzi i innych pojazdów. Zawsze odjeżdżaj samochodem od siebie, aby uzyskać maksymalną prędkość i nigdy nie jedź z maksymalną prędkością, gdy samochód jedzie prosto na Ciebie.

### Wybór zamkniętego kursu dla twojego modelu

XO-1 wymaga 1000 stóp gładkiej, równej powierzchni, aby osiągnąć maksymalną prędkość. Nie używaj XO-1 w terenie. Przejdź całą trasę, aby upewnić się, że na powierzchni nie ma żadnych zanieczyszczeń, które mogłyby uderzyć w samochód i spowodować potencjalną utratę kontroli. Przy prędkości 100 mil na godzinę XO-1 porusza się z prędkością około 150 stóp na sekundę. Upewnij się, że podczas biegu jest wystarczająco dużo miejsca na korekty kierowania i wystarczająco dużo miejsca na zwolnienie i zatrzymanie się pod koniec biegu.

#### Umiejętności kierowcy

XO-1 ma 10 poziom umiejętności, nasz najwyższy poziom umiejętności. Ten model jest przeznaczony tylko dla ekspertów. XO-1 nie jest przeznaczony dla kierowców poniżej 16 roku życia. Kierowcom w wieku 16-18 lat musi nadal towarzyszyć dojrzała i odpowiedzialna osoba dorosła, aby potwierdzić, że XO-1 jest obsługiwany bezpiecznie i że podejmowane są wszelkie środki ostrożności. Aby bezpiecznie obsługiwać XO-1 przy prędkościach powyżej 50 mil na godzinę, wymagane są zaawansowane umiejętności prowadzenia pojazdu. Stopniowo rozpędzaj się do maksymalnej prędkości, aby dokładnie zapoznać się z prowadzeniem i właściwościami jezdni samochodu. Nieoświadczeni kierowcy powinni po prostu zostawić ograniczniki prędkości na swoim miejscu, dopóki nie naberą umiejętności niezbędnych do osiągnięcia maksymalnej prędkości.

#### Inspekcja samochodowa

W ramach odpowiedzialności właściciela XO-1 należy dokładnie sprawdzić przed jazdą z dużą prędkością. Sprawdź, czy elektronika jest w dobrym stanie i czy połączenia są bezpieczne. Upewnij się, że zasięg systemu radiowego jest odpowiedni i wolny od zakłóceń w obszarze, po którym będziesz jechał. Sprawdź opony pod kątem prawidłowego sklejenia i uszkodzeń. Sprawdź elementy mechaniczne i aerodynamiczne pod kątem uszkodzeń. Dokręć wszelkie luźne elementy, zwracając szczególną uwagę na nakrętki kół.

### Wiatr i pogoda

Aerodynamika odgrywa ważną rolę w osiągnięciach XO-1. Wybierz dzień i miejsce, w którym wiatr jest spokojny, aby boczne wiatry nie przeszkadzały w jeździe.

#### Wykonywanie biegu z maksymalną prędkością

Przejeźdź samochodem całą długość toru ze zmniejszoną prędkością, aby zapoznać się z nawierzchnią, samochodem i warunkami. NIE po prostu „idź na całość”. Zaczynaj od przejechania 50 mil na godzinę (lub wolniej) i stopniowo zwiększaj prędkość. To, co wydaje się łagodnym spadkiem przy 50 mil na godzinę, może znacznie zdenerwować samochód przy 80 mil na godzinę. Kiedy będziesz gotowy do próby osiągnięcia maksymalnej prędkości, powoli dodawaj gaz, aby zapewnić płynny, prosty start. Jeśli konieczne są korekty układu kierowniczego, wprowadź niewielkie dane wejściowe. Uważaj, aby nie przesadzić z kontrolą samochodu. Pod koniec biegu lub w dowolnym momencie podczas biegu, jeśli czujesz, że nie masz pełnej kontroli, delikatnie naciśnij hamulce, aby uniknąć zablokowania opon. Jeśli hamulce są zablokowane, nie będzie możliwości kierowania. Delikatne, ale zdecydowane hamowanie spowoduje szybkie spowolnienie samochodu.

#### Składowanie

Po odblokowaniu kontroli prędkości XO-1 może w każdej chwili osiągnąć pełną prędkość. Zablokuj system zasilania, gdy model jest przechowywany, aby uniemożliwić nieautoryzowanym kierowcom próby jazdy z prędkością 100 mil na godzinę. Upewnij się, że przechowujesz XO-1 w miejscu, w którym dzieci i nieupoważnieni kierowcy nie mogą uzyskać dostępu do samochodu i prowadzić go bez Twojej wiedzy.

Nadajnik TQi XO-1 jest wyposażony w Traxxas Link-Moduł bezprzewodowy. To innowacyjne akcesorium odmieni Twój Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® lub Android-urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które wyposaża TQi w intuicyjny, kolorowy graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

#### Łączy Traxxasa

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub w Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającymi efektami wizualnymi i absolutną precyzją. Dzięki zainstalowanym w modelu czujnikom telemetrycznym Traxxas Link, Traxxas Link wyświetla dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.

#### Intuicyjny interfejs iPhone'a, iPada, iPod touch i systemu

**Android** Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i konfigurację zaawansowanych opcji strojenia. Kontroluje jazdę, takie jak procent pomocy TSM; czułość kierownicy i przepustnicy; procent hamowania i trzymowanie przepustnicy, po prostu dotknij suwaki na ekranie.



#### Telemetria w czasie rzeczywistym

Dzięki zainstalowanym czujnikom telemetrycznym pulpit nawigacyjny Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej za pomocą dźwięku, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.

Trymer przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny pulpit nawigacyjny Traxxas Link dostarcza dane dotyczące prędkości, obrotów, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.

#### Zarządzaj nawet 30 modelami za pomocą Traxxas Link

System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami jest powiązany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich — łącznie do 30 modeli! Traxxas Link zapewnia wizualny interfejs do nazywania modeli, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Po prostu wybierz model i dowolny wcześniej podłączony nadajnik, włącz je i zacznij się bawić.

#### Dostępne korekty strojenia

Następujące elementy można najłatwiej dostosować za pomocą urządzenia mobilnego i aplikacji Traxxas Link. Dostęp do wszystkich opisanych poniżej funkcji można również uzyskać za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34.

Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą poprawić wrażenia z jazdy.

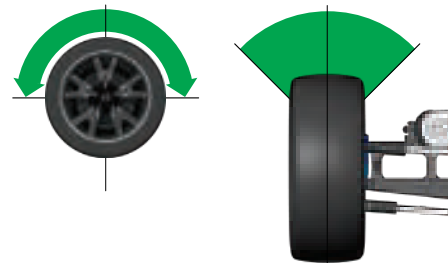
#### Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zerowa wykładnicza)”, a pokrętko znajduje się maksymalnie w lewo w swoim zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu: ruch serwera kierownicy będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi wejściowemu z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładniczy” i zmniejszy czułość kierowania, powodując, że serwo będzie mniej reagować w pobliżu położenia neutralnego, a czułość wzrośnie, gdy serwomechanizm zbliży się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwomechanizmu sterującego. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; skok serwomechanizmu zmienia się wykładniczo w stosunku do danych wejściowych z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im wyższy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

#### Normalna czułość kierowania

(wykładnicza 0%:

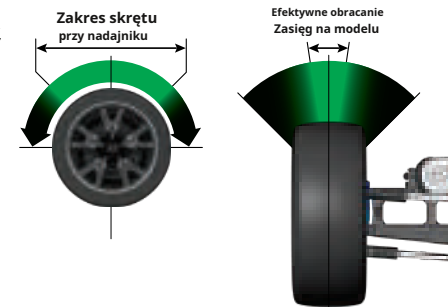
Na tej ilustracji skok serwera kierownicy (a wraz z nim ruch kierownicą przednich kół modelu) dokładnie odpowiada kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



#### Zmniejszona czułość układu

kierowniczego (ujemna wykładnicza):

Obracając pokrętko wielofunkcyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszysz się czułość kierowania modelem. Należy pamiętać, że stosunkowo duży skok kierownicy skutkuje mniejszym skokiem serwomechanizmu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejszy będzie efekt. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które preferują zakręty, gdzie wymagane są delikatne ruchy kierownicą. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



**Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy**

Kiedy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik zignoruje rzeczywistą pozycję pokrętkła trymera. Zapobiega to przypadkowemu ucieczce modelu. Dioda LED z przodu nadajnika zacznie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymera, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić sterowanie trymerem przepustnicy, po prostu obróć pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

**Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnicy)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić do sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; hamowanie/jazda do tyłu pozostaje liniowa niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

**Procent kierowania (podwójna stawka)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu kontrolowania ilości (w procentach) skoku serwo mechanizmu stosowanego do kierowania. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zasięg kierowania; obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza rzut kierownicy **(Notatka:** Obrócenie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszystkie skoki serwo mechanizmu). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny zasięg sterowania serwa.

Jeśli ustawisz Procent sterowania na 100% (poprzez obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca w prawo), serwo mechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wielu kierowców ustawia Dual Rate, aby mieć tylko tyle wychylenia kierownicy, ile potrzeba do najciaśniejszego zakrętu na torze, ułatwiając w ten sposób prowadzenie samochodu przez pozostałą część trasy. Zmniejszenie wychylenia kierownicy może być również przydatne w ułatwianiu kontroli nad samochodem na nawierzchniach o dużej przyczepności i ograniczaniu mocy kierowania w wyścigach owalnych, w których nie są wymagane duże skoki kierownicy.

**KODY LED NADAJNIKA**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki	
Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.	
Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na stronie 16.	
Miga szybko na zielono (0,1 s wł. / 0,15 s wył.)	Tryb wyszukiwania trymowania przepustnicy	Obróć pokrętko wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.	
Miga średnio na czerwono (0,25 s wł. / 0,25 s wył.)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajduje się na stronie 13.	
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Awaria łącza / błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już ze sobą związani. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalne działanie. Znajdź źródło awarii łącza (np. brak zasięgu, słabe baterie, uszkodzona antena).	
<b>Wzorce programowania</b>			
LUB  Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Bieżąca pozycja menu	Zobacz Drzewo menu, aby uzyskać więcej informacji.	
x8	Szybko zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)	
x8	Szybko czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe	Błąd użytkownika, taki jak próba usunięcia zablokowanego modelu.

**KODY LED ODBIORNIKA**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Świeci na zielono	Normalny tryb jazdy	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Wolne czerwone (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajduje się na stronie 16.
Miga szybko na czerwono (0,125 s wł. / 0,125 s wył.)	Fail-Safe/Wykrywanie niskiego napięcia	Stale niskie napięcie w odbiorniku wyzwala Fail-Safe, więc jest wystarczająco dużo mocy, aby wyśrodkować serwo mechanizm przepustnicy, zanim całkowicie straci moc.

**Procent hamowania**

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić w celu kontrolowania długości skoku hamulca stosowanego przez serwo mechanizm w modelu napędzonym nitro. Modele elektryczne nie mają wspomaganego hamulca, ale funkcja procentowego hamowania nadal działa w ten sam sposób w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętkła wielofunkcyjnego do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok hamulca; obracanie pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza skok hamulca **(Notatka:** Obrót pokrętkła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje działanie hamulca).

**Trymer przepustnicy**

Ustawienie pokrętkła wielofunkcyjnego, aby służyło jako trymowanie przepustnicy, umożliwi regulację położenia neutralnego przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu otarciu hamulca lub uruchomieniu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb szukania trymowania przepustnicy, który zapobiega przypadkowemu ucieczce. Zobacz pasek boczny, aby uzyskać więcej informacji.

**KODY LED MODUŁU ŁĄCZĄCEGO TRAXXAS**

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Niebieska dioda LED wyłączona	Tryb łączenia	Aplikacja Traxxas Link nie działa na sparowanym urządzeniu.
Powolny niebieski (0,5 s wł. / 0,5 s wył.)	Tryb parowania	Patrz strona 29, aby uzyskać informacje na temat parowania modułu z aplikacją Traxxas Link.
Jednolity niebieski	Połączony	Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.

**Odporny na awarie**

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej neutralnej pozycji w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.



**Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy**

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu skoku serwa (lub jego „punkt końcowy”) niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwomechanizmu, aby zapobiec zakleszczeniu spowodowanemu przez serwomechanizm poruszający się kierownicą lub drążkami przepustnicy (w przypadku samochodu nitro) dalej niż ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny skok serwa; Procent kierowania lub Procent hamowania nie zastąpią ustawień Punktu końcowego.

**Dodatkowa regulacja układu kierowniczego i przepustnicy**

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa kierownicy lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymera na „zero” nie spowoduje całkowitego wyśrodkowania serwa. Po wybraniu Sub-Trim umożliwiała dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę trymera układu kierowniczego na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest to wymagane) za pomocą dodatkowego trymera. Jeśli trymowanie przepustnicy zostało wcześniej wyregulowane, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą dodatkowego trymera należy przeprogramować trymowanie przepustnicy na „zero”.

**Blokada ustawień**

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień tak, jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętkę wielofunkcyjną, aby nie można było zmienić żadnych ustawień. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem Traxxas Link Model Memory.

**Wiele ustawień i pokrętkę wielofunkcyjną**

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego „nakładają się” na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz funkcję wielofunkcyjną do regulacji procentu sterowania i ustawisz go na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętkę do sterowania czułością sterowania, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentu sterowania. Korekty wprowadzone w czułości sterowania zostaną zastosowane do wybranego wcześniej ustawienia 50% wychylenia kierownicy. Podobnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje pokrętką, ale nadal będzie obowiązywać ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego.

**TRAXXAS LINK MODEL PAMIĘCI**

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, zgłoszona do opatentowania funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Gdy nadajnik i jakikolwiek powiązany odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

**Blokada modelu**

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Jeśli podłączysz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty). Aktywacja blokady modelu spowoduje zablokowanie odbiornika w pamięci, tak aby nie można go było usunąć.

Możesz także powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co umożliwi podniesienie dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej powiązanego modelu ze swojej kolekcji i po prostu je włączyć i jeździć. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie ma potrzeby zapamiętywania, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie ma potrzeby wybierania dowolnego modelu z listy wpisów w pamięci modeli. Nadajnik i odbiornik zrobią to wszystko za Ciebie automatycznie.

**Aby aktywować blokadę modelu:**

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij USTAW. Dioda LED stanu będzie migać na zielono w odstępach jednego mignięcia.
5. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu zamiga raz na czerwono.
6. Naciśnij raz przycisk MENU, dioda LED dwukrotnie zamiga na czerwono.
7. Naciśnij SET, dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij MENU i SET, aby powrócić do trybu jazdy.

**Notatka:** Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

**Aby usunąć model:**

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwolnij, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij MENU trzy razy. Dioda LED stanu zamiga cztery razy na zielono.
4. Naciśnij jeden raz przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać raz na zielono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED stanu zamiga dwukrotnie na zielono.
6. Naciśnij USTAW. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

**Zaczynać od nowa:****Przywracanie ustawień fabrycznych**

Podczas programowania swojego **Nadajnik 2,4 GHz, możesz** czuć potrzebę rozpoczęcia od nowa z czystym kontem. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. **Wyłącz nadajnik.**
2. Przytrzymaj jednocześnie MENU i SET.
3. **Włącz nadajnik.**
4. Zwolnij MENU i USTAW. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.
5. Naciśnij jeden raz przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zamiga dwukrotnie na czerwono.
6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na stałe zielono, a nadajnik zostaje przywrócony do ustawień domyślnych.

## DRZEWO MENU

Drzewo menu poniżej pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

**MENU:** Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od szczyt. Naciśnij przycisk MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dolnej części drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

**USTAWIĆ:** Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

**Z POWROTEM:** Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

**WYJŚCIE:** Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

**ECHO:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echo”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w Drzewie Menu, jeśli stracisz swoje miejsce. Na przykład: jeśli twoja obecna pozycja to punkty końcowe kanału sterującego, przytrzymanie przycisku SET spowoduje dwukrotne mignięcie diody na zielono, raz na zielono, a następnie trzykrotnie na czerwono. Echo nie zmienia twoich ustawień ani nie zmienia twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (podwójna szybkość).

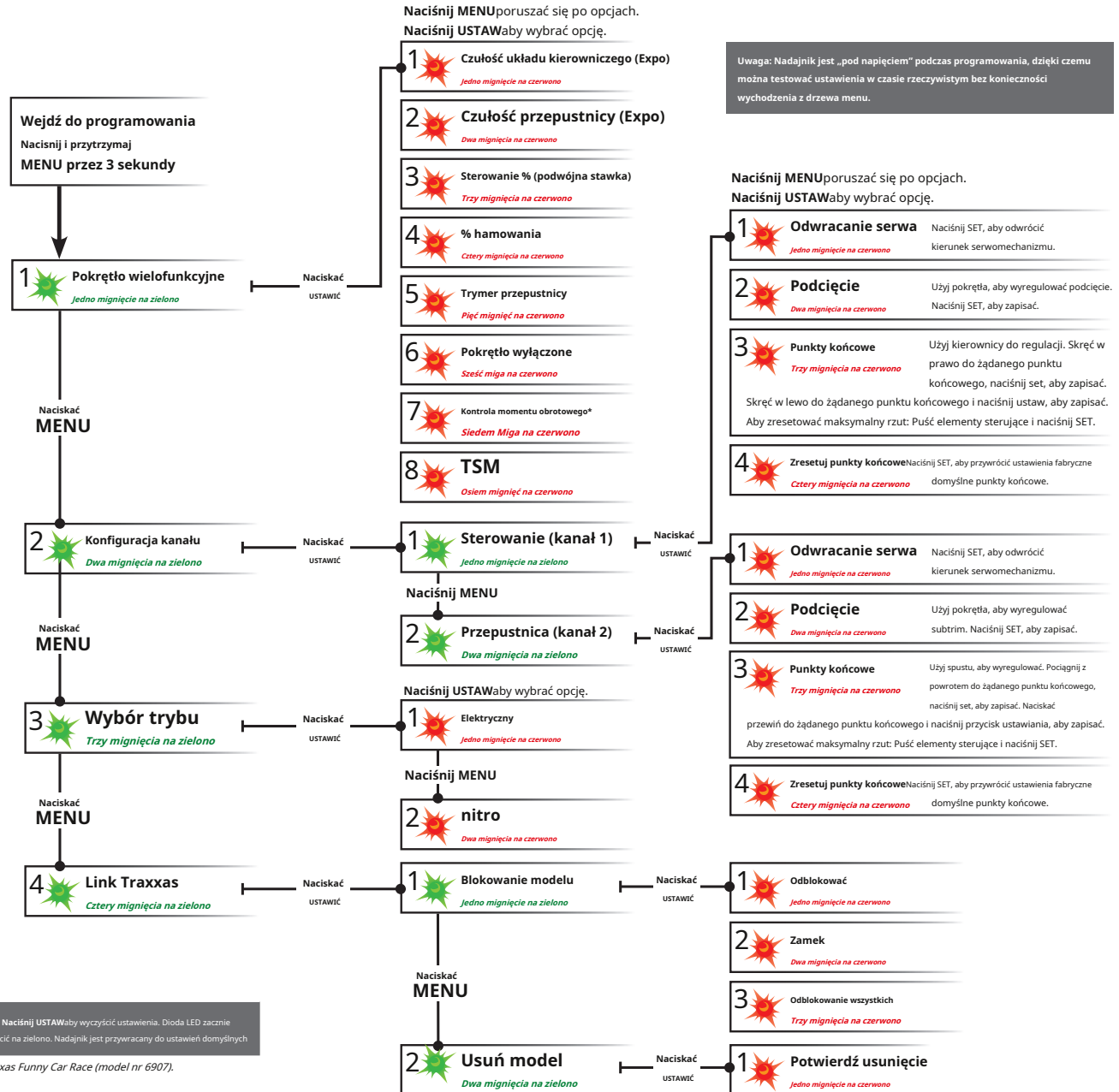
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWANIA (DWÓCH PRĘDKOŚCI):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij USTAW. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że została wybrana czułość układu kierowniczego (Expo).
4. Naciśnij dwukrotnie przycisk MENU. Czerwona dioda LED zamiga trzykrotnie, wskazując, że wybrano opcję Sterowania % (Dual Rate).
5. Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga szybko 8 razy, wskazując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i USTAW	Nadajnik NA	Zwolnij MENU i USTAW miga czerwona dioda LED	Naciśnij USTAWaby wyzyszczyć ustawienia. Dioda LED zacznie świecić na zielono. Nadajnik jest przywracany do ustawień domyślnych
-----------------------	-----------------------------	----------------	---	---

**3D** **4** **kon** **X** **tro** **O** **1** funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z systemem zasilania w replice Traxxas Funny Car Race (model nr 6907).



Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko PRZEPUSTNICZY CZUŁOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko do KIEROWANIA PODWÓJNA STAWKA (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko HAMOWANIA ODSETEK (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustaw wielofunkcyjny pokrętko dla WYKONCZENIE PRZEPUSTNICZY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Odwrócić kierunek Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAW odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM STEROWANIA serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawić neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Wspomaganie KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Obróć kierownicę kołodo pożądanego maks podróz w lewo i prawo	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę aby przetestować ustawienia	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 6-8
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW aby zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Odwrócić kierunek Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x8 Naciśnij USTAW odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM THROTTLE serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawić neutralnie	x8 Naciśnij USTAW aby zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x3 Naciśnij dwukrotnie MENU czerwona dioda LED miga (x3)	Użyj gazu sputaby ustawić żądany maksymalną przepustniczą lub hamulec	Naciśnij USTAW zapisać Użyj wywołacza, aby przetestować	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	JĘŚLI PUNKTY KOŃCOWE MUSZĄ BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij USTAW i powtórz kroki 7-9
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE THROTTLE serwo do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga zielona dioda LED	x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij USTAW miga czerwona dioda LED	x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	x8 Naciśnij USTAW zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

## FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQ1 bez odwoływania się do menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz wyregulować i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj wiele Pokrętko funkcji aż do Dioda LED świeci na zielono.



# XO-1

WZÓR 64077-3

## TRAXXAS

WŁAŚCICIEL'S INSTRUKCJA

6250 Traxxas Way, McKinney, Teksas 75070

1-888-TRAXXAS