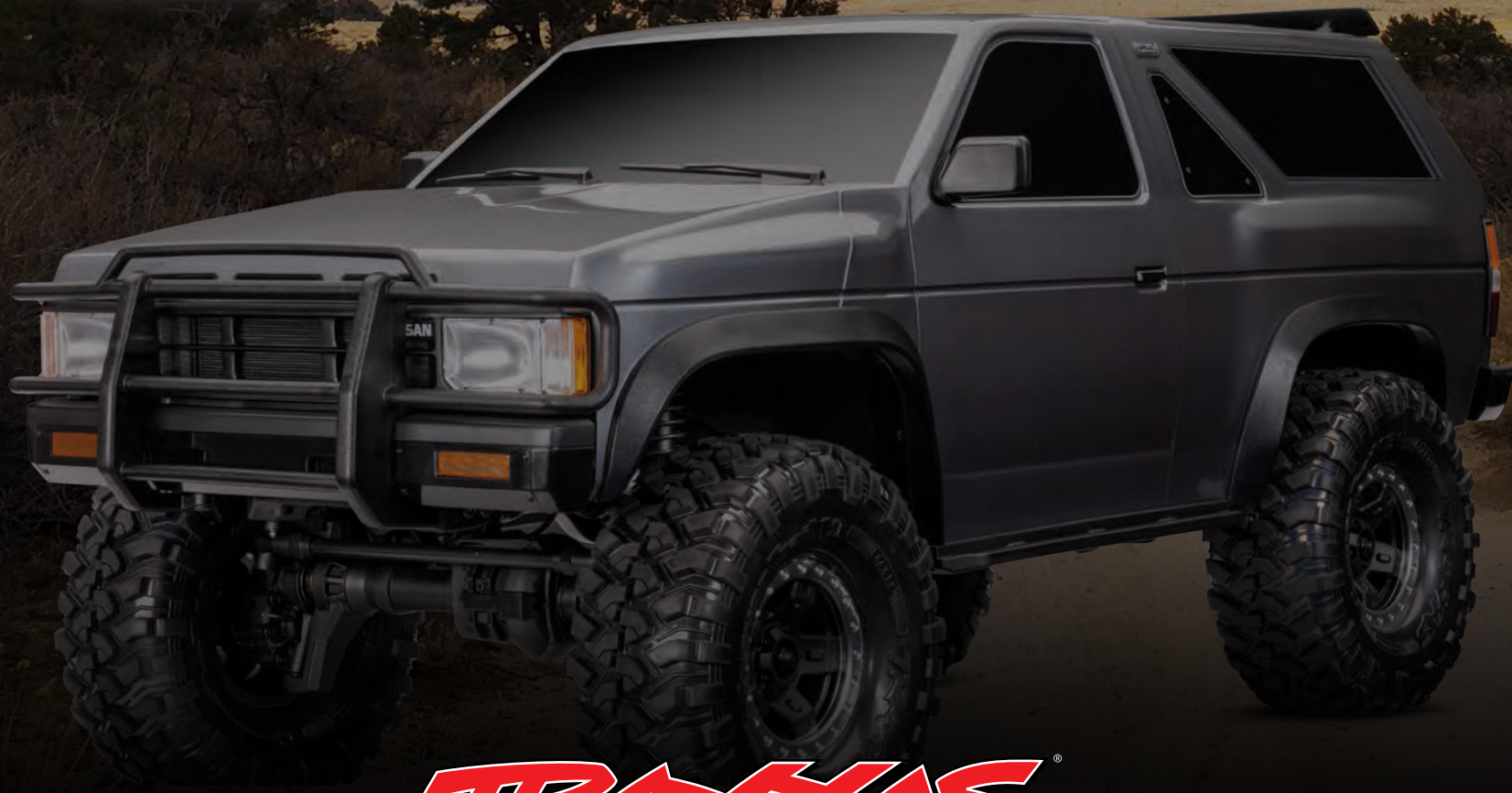


TRX4

Scale and Trail
Crawler

MODEL 110056-4

NISSAN PATHFINDER



TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
I WYMAGANE
SPRZĘT
- 8 ANATOMIA
TRX-4 NISSAN
PIONIER
- 10 SZYBKI START:
WSTAWIANIE
DO PRĘDKOŚCI
- 11 TRAXXAS TQi
SYSTEM RADIO
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 21 PROWADZENIE MODELU
- 25 STROJENIE
REGULACJE
- 30 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 31 TQiZAAWANSOWANY
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Dziękujemy za zakup Traxxasa TRX-4 z zestawem nadwozia Nissan® Pathfinder® z 1988 roku. Ten oficjalnie licencjonowany model zyskuje pełną stylistykę Traxxas z niezrównanym realizmem, w tym formowaną osłonę chłodnicy oraz zderzaki przednie i tylne. Design TRX-4 natychmiastowo odchodzi od dotychczasowego status quo, oferując znacznie rozbudowane funkcje i wszechstronność. TRX-4 wyposażony jest w potężny silnik Titan. Silnik 21T 550, wodoodporna elektronika i płynnie działający elektroniczny układ kontroli prędkości XL-5 HV 3s LiPo.

Przełomowe osie portalowe zapewniają większy prześwit, a sztywna stalowa rama eliminuje odkształcenia podwozia i umożliwia jazdę w trudnym terenie. Opony Canyon Trail 1.9 posiadają specjalnie dostrójone wkładki piankowe, które zapewniają doskonałą przyczepność na skalistych nawierzchniach. Innymi słowy, stworzyliśmy go w stylu Traxxas.

- - wytrzymały, mocny, gotowy zmierzyć się z trudami odległych miejsc i zapewnić całodniową przyjemność z jazdy!

W niniejszej instrukcji znajdują się wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji tego modelu, dzięki czemu będziesz mógł cieszyć się nim przez długie lata.

Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a także, że wspiera go zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.**

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 10, aby rozpocząć.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[T raxxas .com / register](https://www.traxxas.com/register)

zanim przejdziesz dalej

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/ lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odnośniki

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyłają do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała treść ©2025 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Drive, TQi, Titan, TRX-4 i XL-5 HV są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być rozpowszechniana.

Powielane lub rozpowszechniane w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

NISSAN
MOTOR CORPORATION

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Znaki towarowe Nissan Motor Co., Ltd. projekty, prawa autorskie i/lub inne prawa własności intelektualnej są używane na podstawie licencji.

* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

środki ostrożności



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modelem są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- • Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.

- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.

- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.

- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.

- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.

- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.

- **Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości,** zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli Twój

Regulator ESC działa na dwóch bateriach. Nie należy mieszać typów i pojemności baterii. Należy używać obu baterii o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niepasujących akumulatorów może spowodować uszkodzenie baterii i elektronicznego układu sterowania prędkością.

Recykling akumulatorów NiMH Traxxas iD®

Traxxas zdecydowanie zaleca recykling akumulatorów NiMH iD® po upływie ich żywotności. Nie wyrzucaj akumulatorów do śmieci. Wszystkie akumulatory NiMH Traxxas iD® oznaczone są ikoną RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.





UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model może używać akumulatorów LiPo baterie. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma

Ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może korzystać z akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.
- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregokolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

• NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

• Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.

• NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.

• NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.
- Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.

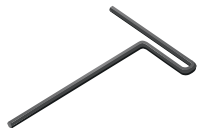
(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.**
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- **NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.**
- **NIE WOLNO** używać ładowarki w zagraconym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, **NIE WOLNO** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE** rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeśli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- **Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.**
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED** ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- **NIE** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

narzędzia, materiały i wymagany sprzęt

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz płaski „T” 2,0 mm



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy

Wymagany sprzęt (nie wliczone)



Akumulator NiMH 6 lub 7-ogniowy albo akumulator LiPo 2 lub 3-ogniowy ze złączem Traxxas High-Current*

Akumulatory Traxxas Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie



Ładowarka akumulatora

Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak® ID, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie, maksymalną żywotność baterii i wydajność



4 baterie alkaliczne AA



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.



Zalecany sprzęt

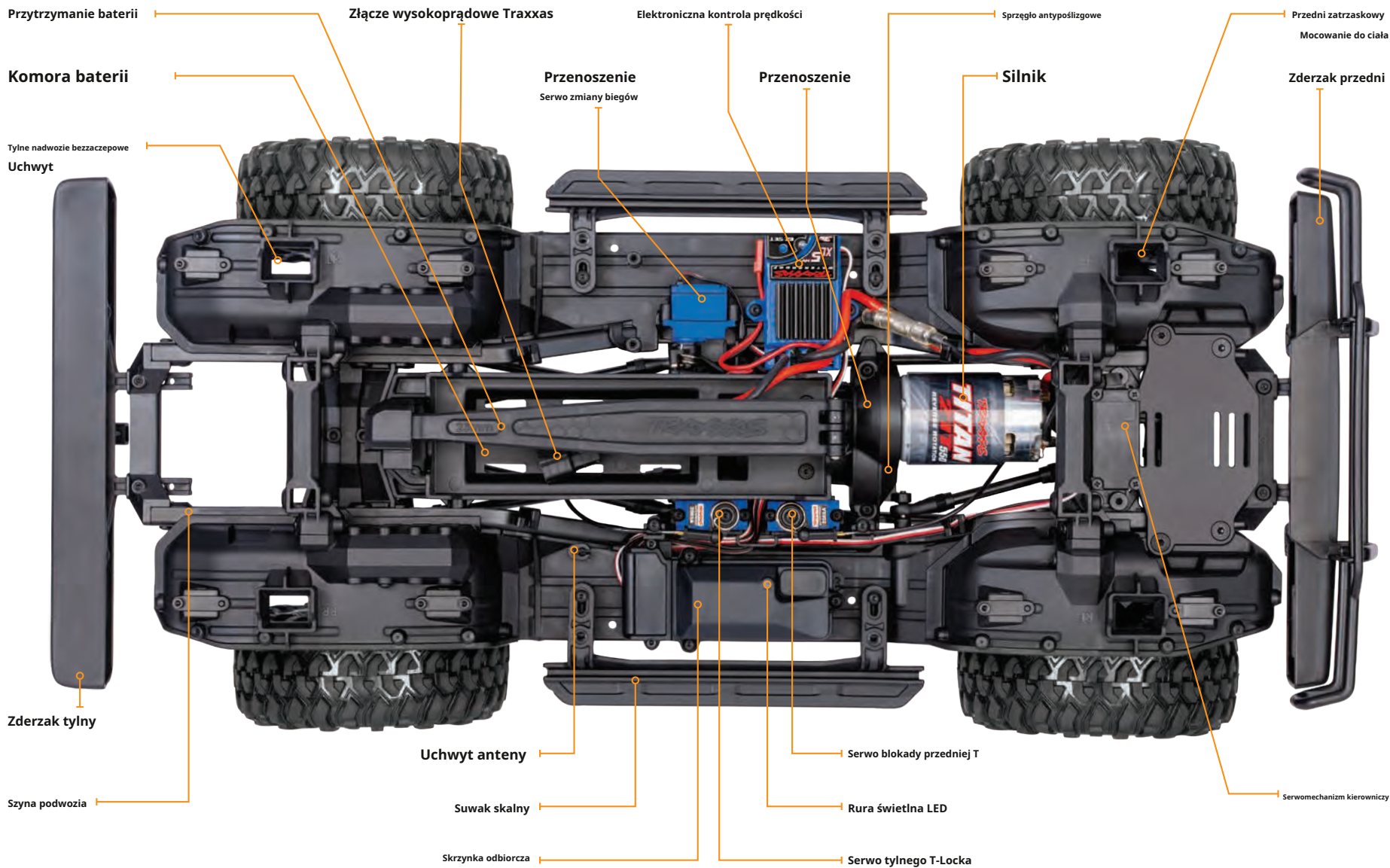
Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutowica

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

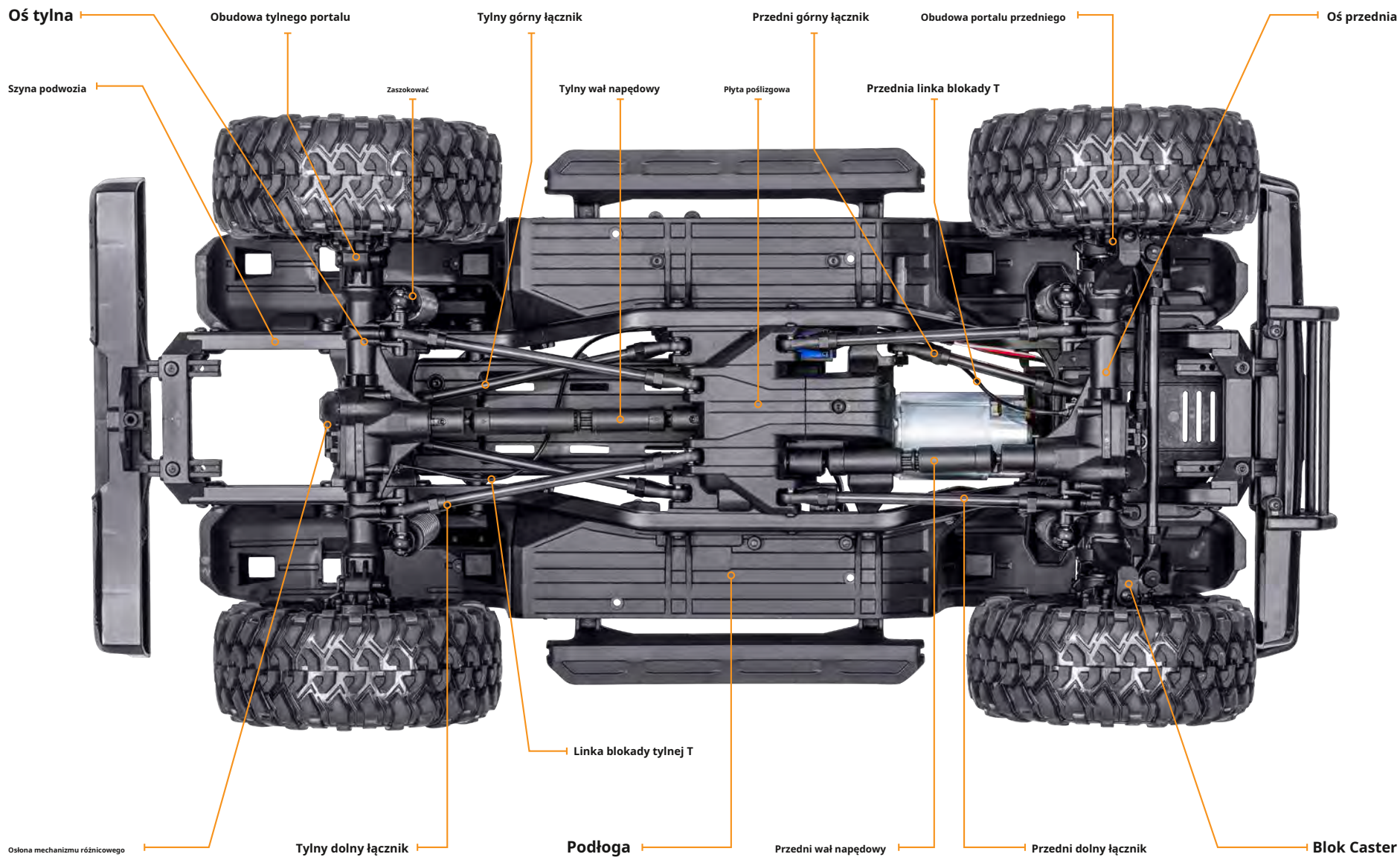
ANATOMIA TRX-4 NISSAN PATHFINDER

Widok z góry podwozia



ANATOMIA TRX-4 NISSAN PATHFINDER

Widok podwozia od spodu



szybki start: rozpędzanie się



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletna instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16

Upewnij się, że serwomechanizmy sterujące działają prawidłowo.



2. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz stronę 11

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.



4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



10. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 30

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.

WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganiami swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnice oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również kanały sterowania i hamowania Dual-Rate. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 31.

BEC (obwód eliminujący baterię)–BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Aktualny–Prąd jest miarą przepływu mocy przez urządzenia elektroniczne, zwykle mierzone w amperach. Jeśli porównamy przewód do węża ogrodowego, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)–Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. XL-5 HV wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne regulatory prędkości, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również układ zapobiegający utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasmo częstotliwości–Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do Twojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym o częstotliwości 2,4 GHz i bezpośredniej sekwencji.

LiPo–Skrót od litowo-polimerowego. Akumulatory LiPo.

znane są ze swojej specjalnej chemii, która pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i przepływ prądu w kompaktowych rozmiarach. To akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh–Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna–Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd–Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalne hobby z akumulatorami Akumulatory NiCd charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH–Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulatory NiMH. oferują wysokie natężenie prądu i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik–Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór–W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwo–Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje mechanizm kierowniczy.

Nadajnik–Przenośny radioodbiornik sterujący przepustnicą i układem kierowniczym instrukcje do Twojego modelu.

Przycinać–Dokładna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmów, wykonuje się poprzez regulację przepustnicy i pokręteł trymu układu kierowniczego znajdujących się na przedniej ścianie nadajnika. ***Notatka:** Pokręta wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.*

Zabezpieczenie termiczne–Elektronika wykrywająca temperaturę to Stosowany w regulatorze ESC do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanałowy system radiowy–System radiowy TQ składający się z odbiornika, Nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

2,4 GHz rozproszone widmo–Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje wolną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

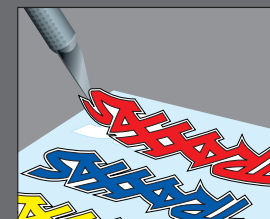
Woltaż–Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

550 i 540–Liczby te odnoszą się do rozmiaru silnika. Silniki 550 mają armatury o 30% dłuższe niż silniki 540.



Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabrycznie. Dodatkowe naklejki są wydrukowane na samoprzylepnej, przezroczystej folii mylarowej i wycięte, aby ułatwić ich usunięcie. Użyj nożyk hobbystyczny do podważenia rogu naklejki i oddzielenia jej od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.

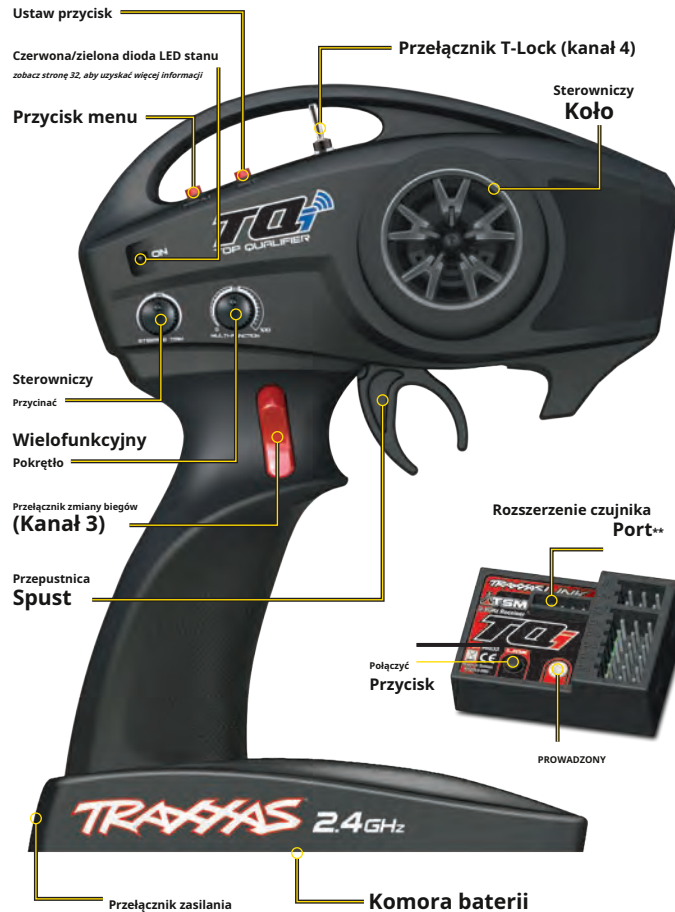


Schemat okablowania XL-5 HV

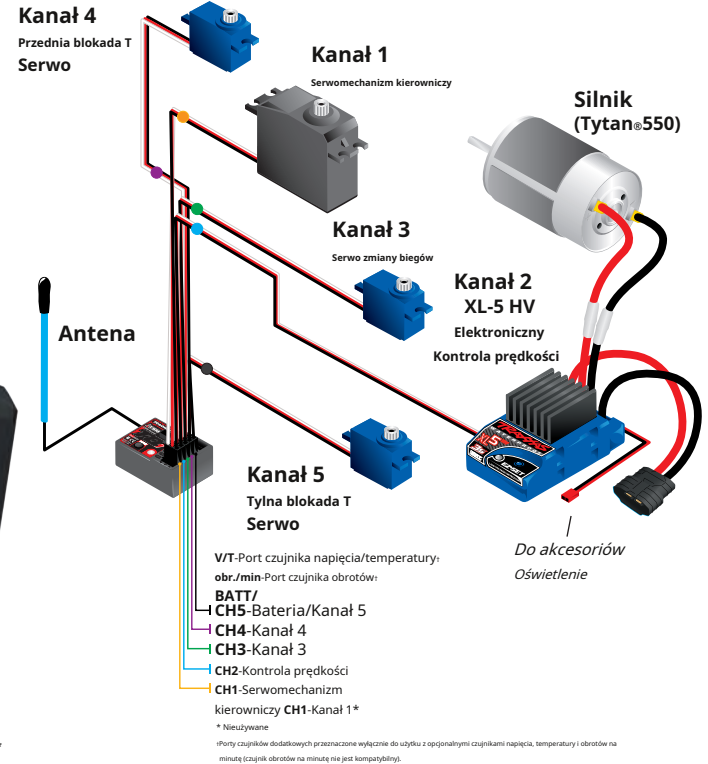


Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz. Nadajnik posiada pięć kanałów do sterowania przepustnicą, układem kierowniczym, przednim i tylnym mechanizmem różnicowym T-Lock oraz dwubiegową skrzynią biegów. Odbiornik wewnątrz modelu posiada pięć kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w cztery serwomechanizmy i elektroniczną regulację prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



ELEKTRONICZNA REGULACJA PRĘDKOŚCI XL-5 HV



** Port czujnika dodatkowego do użytku z modulem ekspandera telemetrycznego (Więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

W
Ty
jest to

ES
przedział



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w nadajniku.

modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji Rozwiązywanie problemów na stronie 32.

WYBÓR BATERII I ŁADOWARKI DO MODELU

Model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Regulator prędkości w modelu jest kompatybilny zarówno z akumulatorami LiPo, jak i NiMH. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub 2s/3s LiPo wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas.

Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczne ładowanie.



Poniższa tabela przedstawia listę wszystkich dostępnych akumulatorów Power Cell dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

- 2849X** Akumulator LiPo 4000 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C
2872X Akumulator LiPo 5000 mAh 11,1 V 3-ogniowy 25C
2843X Akumulator LiPo 5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C
2869X Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

Akumulatory NiMH z iD

- 2923X** Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)
2940X Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)
2950X Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)
2960X Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów. Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
Zasilany prądem zmiennym					
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maksym. Komórki
Zasilany przez USB-C					
Balans USB-C Ładowarka, 4 ampery	2985	TAK	TAK	TAK	3 sekundy



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik używa
 Baterie AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. nie używać akumulatorów AA ogniw do zasilania nadajnika TQi, gdyż nie dostarczają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację

Ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki,

zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę

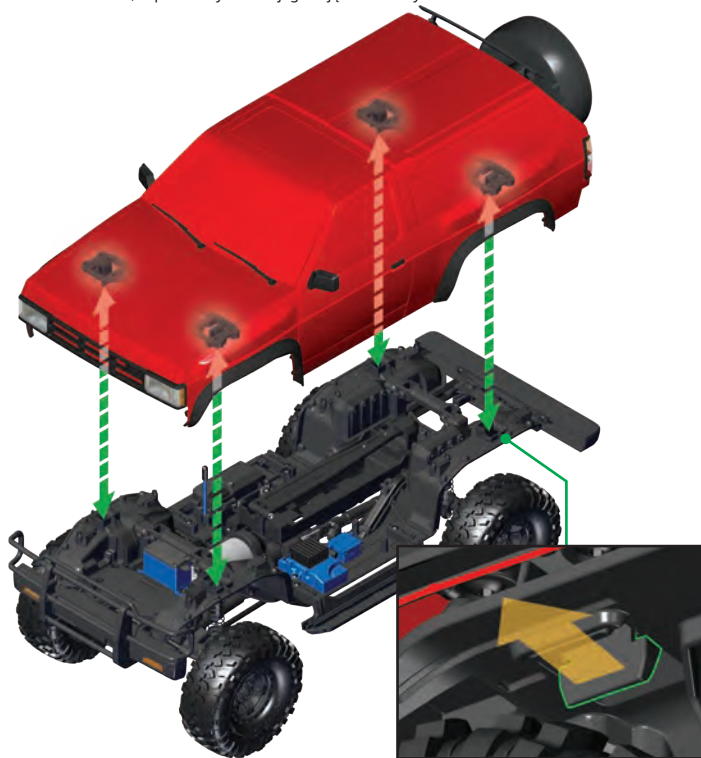
Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

MONTAŻ NADWOZIA

Twój TRX-4 1988 Nissan® Pathfinder® jest wyposażony w innowacyjny system zatrzaskowy (patent zgłoszony) służący do mocowania nadwozia do podwozia (zaczepy nadwozia nie są wymagane).

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod wewnętrzne błotniki z przodu i z tyłu i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej części nadwozia ciężarówki, aby je zwolnić.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od wewnętrznych błotników.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj lewą i prawą stronę z progami, a przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.



Notatka: Zachować i sprawdzić i błotniki. Jeśli d system zatrzaskowy

ZAİNSTALOWAĆ OSTRZEŻENIE: D Zainstaluj ba model. Świnia (zablokuj) en

Notatka: Podstawa zakwaterowanie



prawidłowo, okresowo d gniazda na wewnętrznych elementach tych,

ACK

złącze r. es skierowane do tyłu obudowy ds i zatrzask ner.

na swoim punkcie obrotu S.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-5 HV. Złącze Traxxas jest połączone.

Zaciski o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w użyciu złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.



STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Obróć pokrętkę trymera układu kierowniczego, aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny układu kierowniczego. Aby wyregulować, jedź powoli do przodu, „kręć” pokrętkę trymera, aż pojazd będzie jechał prosto bez żadnych ruchów kierownicą.



Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje tempomatem w TRX-4. Więcej informacji na temat tempomatu znajduje się na stronie 17.

ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem nadajnika jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. kontroli.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga ingerencji użytkownika.

Programowanie. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli zabezpieczenie awaryjne załączy się podczas użytkowania modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji zabezpieczenia, musisz podejść do modelu na odległość większą niż ta, którą pokonał poza zasięgiem. Po prostu idź w kierunku modelu, aż ponownie odbierzesz sygnał.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na kločku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na zielono, sygnalizując aktywację funkcji wykrywania niskiego napięcia, zapobiegającej nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo (może to powodować słabą wydajność akumulatorów NiMH). **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 18. Aby wyłączyć regulację prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane prosto do przodu. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, powoli reguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane prosto do przodu.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do odległości, z której widoczność i sterowanie modelem stają się niemożliwe. Większość kierowców będzie miała trudności z dostrzeżeniem i prowadzeniem modelu z odległości większej niż boisko piłkarskie (ponad 90 metrów). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby zapewnić najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, utrzymuj go w odległości do 60 metrów (200 stóp), niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych osób.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu nominalnym 4,8–6,0 V w celu zapewnienia poprawnego połączenia. Pojazdy wyposażone w elektroniczny regulator prędkości zawierają układ BEC, który zapewnia niższe napięcie zasilania odbiornika (patrz strona 11). Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 1,5 m od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

Tempomat

Wielofunkcyjne pokrętko na nadajniku TQi zostało zaprogramowane tak, aby sterować tempomatem w TRX-4, który utrzymuje prędkość pojazdu, zapewniając wygodniejszy przejazd na duże odległości (na przykład wędrówki po szlakach).

Aby włączyć tempomat, przyspiesz do żądanej prędkości i naciśnij przycisk SET na nadajniku, aby ją zablokować. Model będzie jechał z ustawioną prędkością, aż do momentu naciśnięcia hamulca.



Możesz precyzyjnie dostosować prędkość do swojego tempa, regulując ją wielofunkcyjnym pokrętkiem na nadajniku. Obróć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zmniejszyć. Możesz przyspieszyć i jechać szybciej z włączonym tempomatem, a pojazd powróci do ustawionej prędkości po zwolnieniu pedału gazu (*Funkcja wznowiania*).

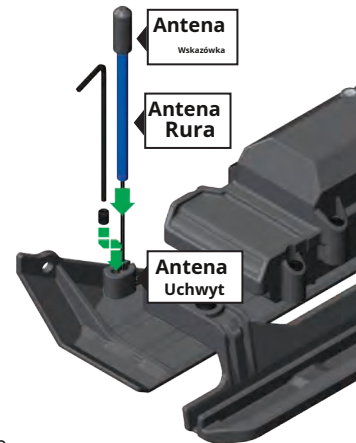


USTAWIANIE ANTENY

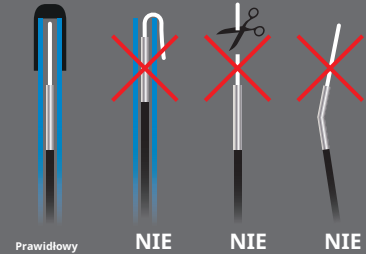
Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie.

Uchwyt anteny; następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

Specyfikacje XL-5 HV

Napięcie wejściowe
6-7 ogniw NiMH; 2s/3s LiPo

Rozmiar obudowy
1,23" szer. x 2,18" dł. x 1,11" wys.

Waga
2,6 uncji / 74 gramy

Limit silnika
12 zwojów (rozmiar 550) z 2-sekundowymi akumulatorami LiPo 21
zwojów (rozmiar 550) z 3-sekundowymi akumulatorami LiPo

Naprężenie w oporze
0,004 omów

Na odwrócenie oporu
0,004 omów

Prąd szczytowy - do przodu
100A

Prąd szczytowy - odwrotny
60A

Prąd hamowania
60A

Prąd ciągły
18A

Napięcie BEC
6,0 V prądu stałego

Prąd BEC
1A

Przewód zasilający
14 Gauge / 5"

Przewód wiązki wejściowej
26 Gauge / 14,5"

Typ tranzystora
MOSFET

Częstotliwość PWM
1700 Hz

Ochrona termiczna
Wyłączenie termiczne

Konfiguracja jednym przyciskiem
Tak

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak (włączone przez użytkownika)

Ustawienia akumulatora XL-5 HV (ustawienie wykrywania niskiego napięcia) Elektroniczny regulator prędkości XL-5 HV wyposażony jest we wbudowaną funkcję Low-

Detekcja napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 HV ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej

Po przekroczeniu minimalnego progu, XL-5 HV wyłączy wszystkie wyjścia silników. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 HV pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu wyświetlany jest stan sterowania prędkością XL-5 HV. Dioda LED zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć XL-5 HV. Jeśli dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE.

Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE:

1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 HV jest włączona i świeci na CZERWONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na zielono. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.



Użytkownicy akumulatorów NiMH powinni wykonać poniższe czynności, aby wyłączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 HV jest włączona i ma kolor ZIELONY.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na czerwono. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.



Programowanie konfiguracji XL-5 HV (Kalibracja regulatora i nadajnika) Przed rozpoczęciem zapoznaj się ze wszystkimi krokami programowania. Jeśli Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię i zacznij od nowa.

1. Odłącz jeden z przewodów silnika między XL-5 HV a silnikiem. Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanemu obrotowi po przekręceniu regulatora prędkości. **przed zaprogramowaniem.**

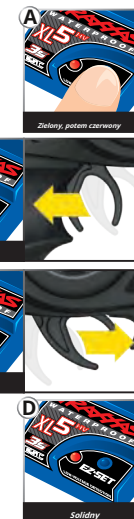
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV.

3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).

4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk.

5. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).

6. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).



Notatka: Jeśli kalibrujesz w celu usunięcia kodu błędu na regulatorze ESC, pomiń krok 7 i przejdź do kroku 8.

7. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia).
8. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, przytrzymaj spust w pozycji odwrotnej, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk regulatora ESC przez około 10 sekund, aż regulator wyda sygnał dźwiękowy. Spowoduje to przełączenie regulatora w tryb NiMH i usunięcie wszystkich kodów błędów.

XL-5 HV Operation

Aby uruchomić regulację prędkości i przetestować programowanie, podłącz ponownie przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła nie stykały się z podłożem.

Należy pamiętać, że w krokach 1-8 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-8 poniżej.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. To włączy XL-5 HV. Jeśli naciśniesz i

Jeśli zwolnisz przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć skok serwa kierownicy, ale dioda LED może nie świecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż dioda LED zaświeci się na zielono, a następnie zwolnij.

- Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED będzie świecić na zielono.
- Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na ZIELONO.
- Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
- Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil #1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na ZIELONO.
- Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Pamiętaj, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie przesunąć dźwigni zmiany biegów z biegu wstecznego na bieg do przodu. Na nawierzchniach o dużej przyczepności może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędowego.
- Aby wyłączyć XL-5 HV, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1,5 sekundy lub do momentu, aż zielona dioda LED zgaśnie.
- Zasilacz XL-5 HV jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne, chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, XL-5 HV wyłączy się automatycznie. Dioda LED na panelu przednim XL-5 HV będzie szybko migać na czerwono, nawet po przesunięciu dźwigni przepustnicy. Gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, XL-5 HV zacznie działać normalnie.

Wybór profilu XL-5 HV

Regulator prędkości jest fabrycznie ustawiony na tryb Trail (100% jazdy do przodu, hamowania i do tyłu; zwiększony opór hamulca, gdy przepustnica znajduje się w pozycji neutralnej). Aby aktywować pełną moc bez dodatkowego oporu hamulca (tryb sportowy), wyłączyć bieg wsteczny (tryb wyścigowy), zezwolić na 50% mocy (opatentowany tryb treningowy) lub ustawić natychmiastowy bieg wsteczny (tryb pełzający), wykonaj poniższe czynności. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika, a nadajnik ustawić zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez przejście do trybu programowania.

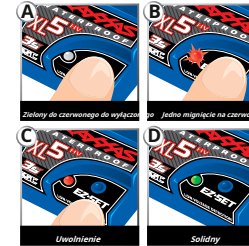
Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy):	100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu 100% do
Profil nr 2 (tryb wyścigowy):	przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego
Profil nr 3 (tryb treningowy):	50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu
Profil nr 4 (tryb szlakowy):	100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu; hamulec mechaniczny w położeniu neutralnym
Profil nr 5 (tryb indeksowania):	100% do przodu, hamulce przy podjeździe na wzniesieniu ustawione na neutralnym biegu, Natychmiastowy odwrót

Wybieranie trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

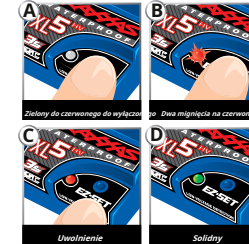
- Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz nadajnik.
- Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

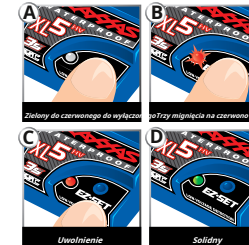
- Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz nadajnik.
- Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIĘ na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu treningowego

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

- Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik. Po wyłączeniu XL-5
- naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się na zielono, następnie na czerwono, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
- Gdy dioda LED zamiga TRZY RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
- Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić światłem ciągłym. zielony (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub czerwony (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy służy do redukcji mocy wyjściowej. Umożliwiają początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy, wystarczy przełączyć się na tryb Sport, Race, Trail lub Crawl, aby korzystać z pełnej mocy.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu XL-5 HV jest domyślnie ustawiony na Profil 4 (tryb szlakowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż lampka mignie trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij. Szybko wróć do Profilu 4 (Tryb Trail), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka mignie cztery razy na czerwono, a następnie zwalniając go.



Ochrona neutralna przepustnicy
Sterowanie prędkością XL-5 HV jest wyposażone w zabezpieczenie neutralne przepustnicy, które zapobiega nagłemu Przyspieszenie, jeśli regulator prędkości jest włączony, a spust nadajnika jest wciśnięty. Po powrocie spustu do położenia neutralnego, XL-5 HV będzie działał prawidłowo.

Wybieranie trybu szlakowego

(Profil #4: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu;

Hamulec postojowy w położeniu neutralnym)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz urządzenie. nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga CZTERY RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu indeksowania

(Profil nr 5: 100% do przodu, hamowanie na wzniesieniu w pozycji neutralnej, natychmiastowe Odwracać)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz urządzenie. nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga PIĘĆ RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Notatka:Jeśli przegapiłeś tryb, którego chciałeś, przytrzymaj przycisk EZ-Set naciśnięty, a cykl migania będzie powtarzany do momentu naciśnięcia przycisku zwolniony i wybrany jest tryb.

Kody LED i tryby ochrony

- **Solidny zielony:**Kontrolka zasilania XL-5 HV. Aktywowana funkcja wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo).
- **Jednolity czerwony:**Kontrolka zasilania XL-5 HV. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE.(ustawienie NiMH).



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

- **Szybko migające czerwone światło:**Przegrzanie. XL-5 HV jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne, chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura pracy przekroczy



Po przekroczeniu bezpiecznych granic, XL-5 HV wyłączy się automatycznie. Pozwól XL-5 Przed kontynuowaniem należy schłodzić silnik wysokoprężny (HV). Regulator ESC może się przegrzać w sytuacjach takich jak wspinaczka i jazda na wysokim biegu, co zwiększa obciążenie układu. Podczas wspinaczki i jazdy na niskim biegu należy używać niskiego biegu.

- **Powolne miganie na czerwono (gdy aktywowana jest funkcja wykrywania niskiego napięcia):**XL-5 HV wszedł w tryb ochrony przed niskim napięciem. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatora LiPo.



W przypadku akumulatorów, XL-5 HV ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, XL-5 HV wyłączy wszystkie silniki.

Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 HV pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora. Jeśli widzisz ten kod, ponieważ akumulator NiMH był podłączony do regulatora z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia, wykonaj kroki kalibracji z poprzedniej strony, aby usunąć kod i przełączyć regulator w tryb NiMH.

- **Szybko migające czerwone i zielone światło:** Przepięcie. Ten kod może pojawić się, gdy do regulatora XL-5 HV ESC podłączony jest w pełni naładowany akumulator NiMH z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia. Wykonaj kroki kalibracji z poprzedniej strony, aby usunąć kod i przełączyć regulator w tryb NiMH.



- **Szybko migające zielone światło:**Dioda LED XL-5 HV będzie szybko migać na zielono, jeśli regulator prędkości nie odbiera sygnału. Upewnij się, że regulator prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.



Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Pomiędzy kolejnymi uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwowymechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Aby uzyskać maksymalny moment obrotowy, należy jeździć TRX-4 głównie na niskim biegu. Wysoki bieg można stosować do szybkiej jazdy po otwartych szlakach lub podczas pokonywania stromych zboczy lub szczelin skalnych. Jazda na wysokim biegu przez dłuższy czas może spowodować przegrzanie silnika i/lub regulatora obrotów oraz przedwczesne zużycie silnika.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Jeżeli przeszkody nie da się pokonać, powoli pełzając, powoli zwiększaj prędkość pojazdu w miarę zbliżania się do przeszkody, aby umożliwić łącznikom zawieszenia i płytom osłonowym TRX-4 przesunięcie się nad przeszkodą.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, zapewnij bezpieczny margines przestrzeni wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

Obsługa przekładni High-Low

Przekładnia High-Low w TRX-4 jest obsługiwana za pomocą czerwonego przełącznika kołkowego nad uchwytem nadajnika; naciśnięcie górnej części przełącznika włącza bieg Low, a naciśnięcie dolnej części przełącznika włącza bieg High. TRX-4 można przełączać z niskiego na wysoki bieg przy dowolnej prędkości. Aby zapewnić płynniejszą pracę, należy zmniejszyć prędkość modelu przed zmianą biegu z wysokiego na niski. Zmniejszy to obciążenie kół zębatych skrzyni biegów. Choć silnik Titan 550 w TRX-4 ma wystarczający moment obrotowy do wspinaczki i pełzania na drugim biegu, używanie pierwszego biegu w sytuacjach wymagających niskiej prędkości wydłuży żywotność silnika.



High Gear



Low Gear

Obsługa mechanizmu różnicowego T-Lock

Przełącznik na górze nadajnika steruje blokadą przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Mechanizmy różnicowe można zablokować lub odblokować w dowolnym momencie, niezależnie od warunków jazdy. Jeśli model utknął i jedno koło się ślizga (jedna strona odblokowanego mechanizmu różnicowego pracuje na luzie), zwolnij przepustnicę i poczekaj, aż koła się zatrzymają, zanim mechanizm różnicowy zostanie zablokowany. Powoli dodawaj gaz, aż mechanizmy różnicowe całkowicie się zablokują lub odblokują.



Unlock Diff



Lock Front Diff



Lock Both Diffs

W większości przypadków TRX-4 będzie działał najlepiej z odblokowanymi lub „otwartymi” obydwoma mechanizmami różnicowymi (przełącznik T-Lock z powrotem). Zapewni to TRX-4 maksymalną wydajność układu kierowniczego i najmniejszy możliwy promień skrętu, a także zmniejszy obciążenie podzespołów napędu. Jeśli otwarte mechanizmy różnicowe powodują utratę przyczepności na luźnym terenie lub podczas pokonywania przeszkody, można użyć przełącznika T-Lock do zablokowania przedniego mechanizmu różnicowego lub obu mechanizmów różnicowych. Aby zwiększyć zdolność pokonywania podjazdów i przyczepność, zablokuj przedni mechanizm różnicowy, ustawiając przełącznik T-Lock w pozycji środkowej. Powoli dodawaj gaz, aż do momentu zadziałania blokady T-Lock (zajmie to chwilę), a następnie używaj gazu w razie potrzeby. Aby zwiększyć zdolność pokonywania podjazdów i przyczepność, zablokuj obydwie mechanizmy różnicowe, ustawiając przełącznik T-Lock w skrajnie przedniej pozycji. Podobnie jak w pełnowymiarowym pojeździe 4WD, prowadzenie i precyzja kierowania TRX-4 przy dużych prędkościach ulegają pogorszeniu po zablokowaniu jednego lub obu mechanizmów różnicowych. Zablokowany mechanizm różnicowy można wykorzystać w dowolnym momencie, jednak jego odblokowanie znacznie poprawia prowadzenie pojazdu podczas jazdy z dużą prędkością.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu. Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób jazdy modelem. Czas pracy może się skrócić, gdy model jest wielokrotnie napędzany od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz przy powtarzającym się gwałtownym przyspieszaniu.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj XL-5 HV w niskiej temperaturze. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza przez radiator regulatora.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego koła zębatego obniży przełożenie, co zmniejszy pobór mocy z silnika i akumulatorów oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy Traxxas TRX-4 został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę modelu (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy TRX-4 przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, TRX-4 nie należy traktować jako modelu zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać jego wydajność. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby sprawdzić, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słonawą (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność i zmodyfikować styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach. Zakryj otwory odpowietrzające we wszystkich oponach taśmą klejącą, aby zapobiec uszkodzeniu wkładek piankowych.
3. Upewnij się, że pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy. Upewnij się, że zacisk przewodu jest odpowiednio nasmarowany.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niskiego biegu podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie zwiększą obciążenie silnika. Chociaż silnik Titan 550 TRX-4 ma duży moment obrotowy na drugim biegu, używanie pierwszego biegu w sytuacjach wymagających niskiej prędkości wydłuży żywotność silnika. Używaj drugiego biegu tylko z dużą prędkością na suchym podłożu.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Titan 550 może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożeń silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Wyjmij baterie.

2. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp.
3. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.

4. Zdejmij koła z ciężarówki.

5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy złączne preparatem WD-40® lub podobnym lekkim olejem wypierającym wodę.
6. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
7. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.

8. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- **Przekładnie portalowe:** Otwórz, osusz, wyczyść i ponownie nasmaruj koła zębate, a następnie sprawdź, czy nie ma uszkodzeń.
- **Przedni i tylny mechanizm różnicowy** Zdejmij osłony mechanizmu różnicowego, aby zdemontować, wyczyścić i ponownie nasmarować koła zębate pierścieniowe i zębate. Skorzystaj z diagramów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.
- **Przenoszenie:** Zdemonstuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy skrzyni biegów. Użyj cienkiej warstwy smaru o wysokiej wydajności (np. Traxxas). Część nr 5041) na metalowych zębach przekładni. Nylonowe koła zębate nie wymagają smarowania. Zapoznaj się ze schematami rozstrzelonymi, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.
- **Silnik Titan 550:** Wyjmij silnik, wyczyść go środkiem czyszczącym w aerozolu i ponownie nasmaruj tuleje lekkim olejem silnikowym. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.



SKRZYŃKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

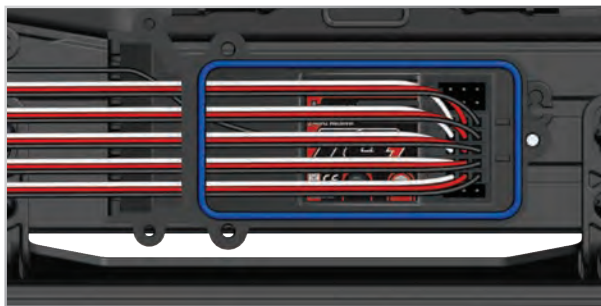
Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wymagowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć trzy śruby z łbem sześciokątnym 3x8 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, ostrożnie go wyciągnij (jest zabezpieczony dwustronną taśmą piankową) i odłóż na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zawsze instaluj przewody w puszcze przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic w obudowie odbiornika. Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest przypisany do którego kanału.



Nanieś kroplę smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.



5. Zamontuj zacisk kablowy i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
6. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat okablowania znajduje się na stronie 12.
8. Upewnij się, że przezroczysta plastikowa rurka świetlna w obudowie odbiornika jest wyrównana nad diodą LED w odbiorniku.
9. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, tak aby pokrywa nie przycisnęła go ani nie uszkodziła w żaden inny sposób.
10. Załóż pokrywę i mocno dokręć trzy śruby z łbem sześciokątnym 3x8 mm.
11. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.



REGULACJE STROJENIA

W tym artykule omówiono procedury regulacji ustawienia, sztywności sprężyn, tłumienia, układu kierowniczego i wysokości jazdy.

Strojenie zawieszenia

Źródła

Przednie i tylne sprężyny TRX-4 (o sztywności 0,45, bez paska) zostały starannie dobrane, aby zapewnić pełną artykulację zawieszenia i wsparcie masy nadwozia pojazdu.

Zastosowanie różnych nadwozi o mniejszej masie pozwoli na zastosowanie sprężyn o niższej sztywności, co zwiększy przyczepność i dynamikę zawieszenia podczas jazdy w trudnym terenie. Lżejsze sprężyny można stosować, ponieważ osie portalowe wykorzystują redukcję przełożeń bezpośrednio przy kołach, aby zmniejszyć niepożądany moment obrotowy.

Regulacja wysokości jazdy

Wysokość zawieszenia TRX-4 można precyzyjnie regulować, regulując ugięcie za pomocą regulatorów napięcia wstępnego na amortyzatorach. Wkręć regulator napięcia wstępnego w dół amortyzatora, aby zwiększyć wysokość zawieszenia TRX-4, lub wkręć regulator w górę amortyzatora, aby ją zmniejszyć. Przedni lewy regulator napięcia wstępnego będzie wymagał dłuższego gwintowania, aby skompensować masę silnika. Jeśli wkręcenie regulatorów napięcia wstępnego do pozycji maksymalnej wysokości zawieszenia nadal pozwala na większy ugięcie zawieszenia niż preferowany, należy zamontować sztywniejsze sprężyny.

Strojenie amortyzatorów

Olej amortyzatorowy

Cztery aluminiowe amortyzatory wypełnione olejem skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu „podskakiwaniu” kół i opon po odbiciu od nierówności. Wymiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia.

Tłumienie należy zwiększyć (stosując olej o wyższej lepkości), jeśli model łatwo pokonuje nierówności lub gdy zamontowane są sztywniejsze sprężyny. Tłumienie należy zmniejszyć (stosując olej o niższej lepkości), jeśli model podskakuje na małych nierównościach i zachowuje się niestabilnie lub gdy zamontowane są miększe sprężyny. Lepkość oleju w amortyzatorach zależy od ekstremalnych temperatur pracy; olej o określonej lepkości będzie mniej lepki w wyższych temperaturach, a bardziej w niższych. Eksploatacja w niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym SAE-30W. W amortyzatorach należy stosować wyłącznie olej silikonowy 100%.

Wymiana oleju amortyzatora

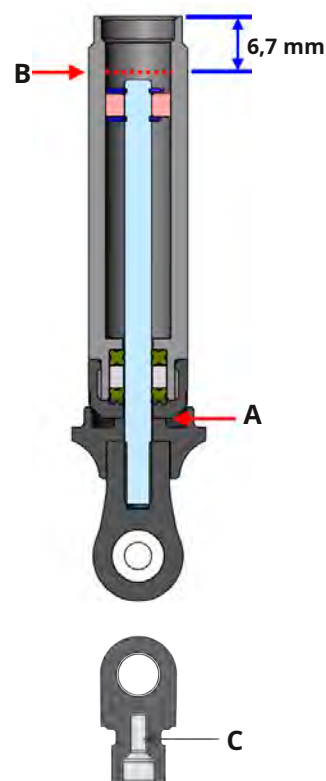
Amortyzatory należy wyjąć z pojazdu i zdemontować aby wymienić olej.

1. Zdejmij dolny element mocujący sprężynę i sprężynę amortyzatora.
2. Zdejmij górną osłonę amortyzatora.
3. Opróżnij korpus amortyzatora ze zużytego oleju.
4. Ściśnij amortyzator całkowicie do oporu na dolnym elemencie mocującym sprężynę (A).
5. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do amortyzatorów do górnej krawędzi trzonu; następnie dodaj 2-3 krople oleju, aby osiągnąć odpowiedni poziom (0,3 mm nad górną krawędzią trzonu) (B).
6. Powoli przesuwaj tłok w górę i w dół, aby usunąć nadmiar powietrza. W razie potrzeby dolej oleju, aby utrzymać właściwy poziom.
7. Upewnij się, że wnęka w górnej pokrywie amortyzatora (C) jest sucha i wolna od oleju; przykręć pokrywę amortyzatora do korpusu amortyzatora.
8. Dokręć nakrętkę amortyzatora, aż będzie szczelna.

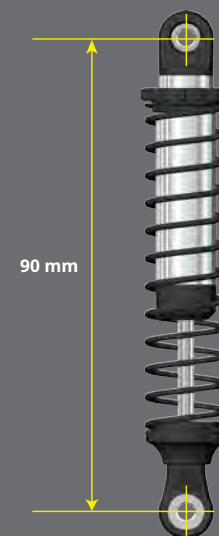
Demontaż amortyzatora

Amortyzatory muszą zostać zdemontowane z pojazdu przed demontażem. Skorzystaj z dołączonych do modelu zdjęć rozstrzelonych amortyzatorów, aby ułatwić sobie montaż.

1. Wyjmij sprężynę i dolny element mocujący sprężynę z amortyzatora.
2. Zdejmij zaślepkę amortyzatora i opróżnij korpus amortyzatora z oleju.
3. Zdejmij dolną nakrętkę, pierścienie X i podkładkę z korpusu amortyzatora.
4. Za pomocą szczypiec igłowych lub obcinaków bocznych chwyć drążek amortyzatora tuż nad końcem drążka. Zdejmij koniec drążka z drążka amortyzatora.
5. Wyjmij wałek amortyzatora z tłokiem przez górną część amortyzatora z korpusu amortyzatora.



Ważny: Amortyzatory są montowane w fabryce z zachowaniem odległości między środkami (między prętami) (kulki końcowe) o średnicy 90 mm. Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i rozbierane, należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



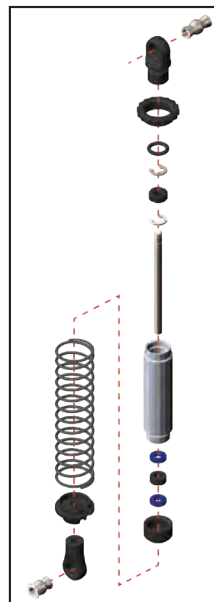


Nigdy nie przesuwaj gwintów na przecie amortyzatora poza uszczelki typu X, gdy jest on zamontowany i ściśnięty od dołu.

pokrywą amortyzatora. Spowoduje to uszkodzenie uszczelki i wyciek oleju z amortyzatora.

Zespół amortyzatorów

1. Włóż zespół wału amortyzatora przez korpus amortyzatora, aż tłok dotknie dna.
2. Nasmaruj wał, pierścien uszczelniający i pierścienie uszczelniające olejem silikonowym.
3. Zamontuj pierścien uszczelniający, pierścienie uszczelniające i podkładkę na wale i w otworze korpusu amortyzatora.
4. Załóż dolną nasadkę.
5. Chwyc wał blisko gwintu za pomocą szczypiec igłowych lub obcinaków bocznych i wkręć koniec pręta na wał amortyzatora, aż koniec pręta dotknie do końca.
6. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do amortyzatorów (patrz sekcja „Wymiana oleju w amortyzatorach” na poprzedniej stronie).
7. Powoli nakręć górną nakrętkę na korpus amortyzatora.
8. Zamontuj ponownie sprężynę i dolny element ustalający.

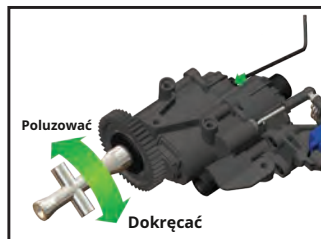


strojenie skrzyni biegów

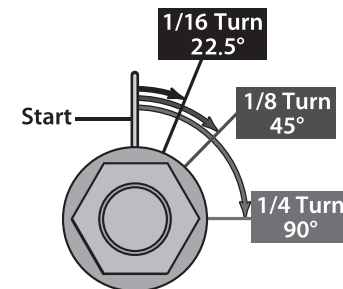
Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

TRX-4 jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe Torque Control, wbudowane w dużą przekładnię zębatą czołową. Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest ochrona silnika i układu napędowego w przypadku zablokowania układu napędowego podczas jazdy. Sprzęgło poślizgowe nie powinno się ślizgać podczas normalnej pracy.

Sprzęgło poślizgowe jest zintegrowane z głównym kołem zębatym przekładni. Regulacja sprzęgła poślizgowego odbywa się za pomocą nakrętki zabezpieczającej na wałku poślizgowym. Aby dokręcić lub poluzować nakrętkę poślizgową, należy włożyć klucz imbusowy 2,0 mm w otwór na końcu wałka poślizgowego. Spowoduje to zablokowanie wałka i umożliwienie regulacji.



Aby przywrócić ustawienia fabryczne, należy za pomocą dołączonego klucza 4-kierunkowego przekręcić nakrętkę regulacyjną, aż wszystkie cztery podkładki sprężynowe będą płaskie; następnie dokręć nakrętkę o dodatkowe 1/16 obrotu (lub do momentu, aż sprzęgło poślizgowe nie pozwoli na ślizganie się koła zębatego podczas normalnej pracy).

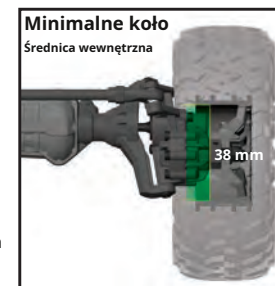


KOŁA I OPONY

Wiele rodzajów opon i felg dostępnych na rynku wtórnym można dostosować do swojego modelu. Większość z nich wpłynie na szerokość całkowitą i geometrię zawieszenia modelu. Odsadzenia i wymiary kół modelu są celowe; dlatego Traxxas nie może zalecić stosowania felg innych producentów niż Traxxas. różne specyfikacje.

Przy wyborze kół, ich wewnętrzna średnica musi wynosić 38 mm lub więcej, aby zmieścić się w portalach osi. Osie zwrotnicowe TRX-4 mają 6 mm; może to wymagać wywiercenia otworu centralnego w kole, aby zwiększyć jego średnicę, zanim będzie można je zamontować. Przy wyborze opon należy wziąć pod uwagę rodzaj terenu. Na kamienistych nawierzchniach lepiej sprawdzają się opony z miękkiej mieszanki.

ciasny bieżnik. Na luźnym gruncie opony z twardszej mieszanki i bardziej otwartym bieżnikiem powinny spisywać się lepiej. Opony 1.9 Canyon Trail do TRX-4 są zoptymalizowane pod kątem jazdy na każdej nawierzchni.



SILNIKI I PRZEKŁADNIE

Tytan TRX-4-Silnik 550 został starannie dopasowany do potrzeb TRX-4. Titan 550 został zaprojektowany z myślą o wydajnej pracy przy wysokim napięciu, zapewniając większy moment obrotowy i dłuższy czas pracy. Nie zalecamy konwersji TRX-4 na typową konfigurację niskonapięciową z tradycyjnymi silnikami o rozmiarze 540. Choć te komponenty fizycznie zmieszczą się w TRX-4, system nie będzie działał tak wydajnie, tracąc moc w postaci nagrzewania się silnika i akumulatora. Rezultatem będzie krótszy czas pracy, wysoki pobór prądu oraz ekstremalne temperatury akumulatora i silnika.

TRX-4 jest fabrycznie wyposażony w 45-zębową przekładnię zębatą czołową i 11-zębową przekładnię zębatą. TRX-4 oferuje szeroki zakres przełożeń, dzięki czemu nadaje się do wielu różnych zastosowań i środowisk. Aby uzyskać większe przyspieszenie i niższą prędkość maksymalną, należy zastosować mniejszą przekładnię zębatą (mniej zębów, wyższy współczynnik numeryczny). Całkowita redukcja to liczba obrotów silnika na jeden obrót opony. Wyższe współczynniki numeryczne zapewniają większy moment obrotowy, a niższe – większą prędkość maksymalną. **W przypadku silnika Titan 550 nie należy stosować zębatki większej niż 12 zębów ze standardową zębatką czołową o 45 zębach.** Aby obliczyć całkowity współczynnik dla kombinacji nieujętych w tabeli przełożeń, użyj następujących wzorów:

Aby znaleźć High Gear:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 6,32 = \text{Finał Przełożenie}$$

Aby znaleźć bieg niski:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 15,8 = \text{Finał Przełożenie}$$

Tabela kompatybilności przekładni:

Poniższe tabele przedstawiają pełen zakres kombinacji przekładni. Nie oznacza to jednak, że należy stosować te kombinacje. Zbyt duże przełożenie (większe zębatki, mniejsze zęby) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/ lub układu sterowania prędkością.

Najwyższy bieg

Przekładnia zębata czołowa		39	45
Koło zębate	9	-	31,60
	10	-	28,44
	11	-	25,85
	12	-	23,70
	13	-	21,88
	14	-	20,31
	15	16,43	18,96
	16	15,41	17,78
	17	14,50	-
	18	13,69	-
	19	12,97	-
	20	12,32	-
	21	11,74	-
	22	11,20	-

Pierwszy bieg

Przekładnia zębata czołowa		39	45
Koło zębate	9	-	79,00
	10	-	71,10
	11	-	64,64
	12	-	59,25
	13	-	54,69
	14	-	50,79
	15	41,08	47,40
	16	38,51	44,44
	17	36,25	-
	18	34,23	-
	19	32,43	-
	20	30,81	-
	21	29,34	-
	22	28,01	-

 Przekładnia fabryczna

 Do akumulatorów NiMH 6- lub 7-ogniowych i akumulatorów LiPo 2s/3s

 Nie pasuje

 Niezalecane do silnika seryjnego



Pozycje śrub

Przekładnia zębata czołowa

	39	45
9	-	A
10	-	B
11	-	C
12	-	D
13	-	mi
14	-	F
15	A	G
16	B	H
17	C	-
18	D	-
19	mi	-
20	F	-
21	G	-
22	H	-

Kóło zębate

Przekładnia fabryczna
Nie pasuje

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatach czołowych. Twój model jest wyposażony w stały system pozycjonowania kół zębatach, który upraszcza proces i zapewnia prawidłowe ustawienia zazębienia. Aby uzyskać dostęp do kół zębatach, odkręć trzy śruby z łbem kulistym 3 x 8 mm z pokrywy przekładni; zdejmij pokrywę. Wyjmij zespół silnika/płyty silnika z podwozia.

Aby ustawić zazębienie, należy skorzystać z tabeli po lewej stronie, aby zidentyfikować pozycje śrub na płycie silnika (A - H), które odpowiadają wybranemu Zębata silnika (9-T - 22-T) i rozmiar koła zębatego walcowego (39-T lub 45-T). Wykręć dwie śruby z silnika/płyty silnika i zamontuj je ponownie w odpowiednich miejscach; zamontuj ponownie zespół silnika/płyty silnika w podwoziu.

Wyjmowanie/montaż silnika

Aby uzyskać dostęp do silnika, zdejmij pokrywę przekładni, odkręcając trzy śruby imbusowe 3 x 8 mm. Wyjmij zespół silnika/płyty silnika z podwozia; następnie wykręć dwie śruby mocujące silnik do płyty silnika. Montaż silnika odbywa się w odwrotnej kolejności.

UKŁAD KIEROWNICZY SERWO

TRX-4 wykorzystuje serwo z pojedynczym metalowym kołem zębatach, co zapewnia mocne i responsywne sterowanie.

Regulacja układu kierowniczego

1. Zdejmij serwo i łączniki układu kierowniczego z serw.
2. Wyreguluj drążek kierowniczy na 133,2 mm; wyreguluj drążek kierowniczy na 77,3 mm.

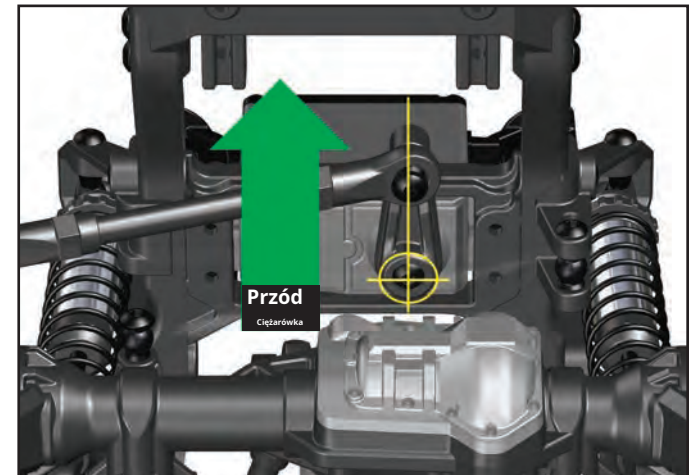


3. Włącz zasilanie odbiornika i nadajnika.

4. Ustaw trymer układu kierowniczego na nadajniku w pozycji neutralnej „0”.

5. Podłącz jeden koniec drążka kierowniczego do ramienia serwa układu kierowniczego, a drugi koniec do serwomechanizmu.

6. Umieść serwoślak prostopadle do osi pojazdu, jak pokazano poniżej.



Jeśli używasz serwomechanizmów innych producentów, ważne jest, aby używać serwomechanizmów przeznaczonych do TRX-4. Od otworu montażowego drążka kierowniczego do otworu montażowego serwa odległość serwomechanizmu musi wynosić 22 mm.

INSTALACJA SERWOZABLOKADY T-LOCK

Serwa sterujące mechanizmem różnicowym T-Lock w TRX-4 są montowane i wstępnie ustawione fabrycznie. Jeśli konieczne jest zdemonowanie serwomechanizmów lub ich rogow w celu konserwacji lub czyszczenia, należy dokładnie zanotować ich położenie podczas ponownego montażu, aby upewnić się, że system T-Lock działa prawidłowo.

Przed ponownym zamontowaniem sprężynowych serwomechanizmów należy ustawić wałki wyjściowe serwomechanizmów w pozycji „mechanizmy różnicowe otwarte”.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, a następnie podłącz serwomechanizmy T-Lock do właściwych pozycji w odbiorniku (*zobacz stronę 12*).
2. Użyj przełącznika T-Lock nadajnika, aby upewnić się, że oba serwa działają prawidłowo, a następnie ustaw przełącznik w pozycji „otwartej”, aby odblokować przedni i tylny dyferencjał (*zobacz stronę 21*).
3. Zamontuj serwomechanizmy zgodnie z poniższym rysunkiem. Przed zakończeniem montażu wyłącz nadajnik i elektronikę pokładową.

Przedni mechanizm różnicowy T-Lock Servo

Differential otwarty: Zamontuj serwo sterowanie sprężynowe tak, aby szczelina sprężyny była prostopadła do układu połączeń, jak pokazano.



Zablokowany mechanizm różnicowy: Włącz nadajnik i odbiornik. Przesuń przełącznik blokady T-Lock do pozycji środkowej, aby zablokować przedni mechanizm różnicowy. Upewnij się, że wałek wyjściowy serwa obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obrócić klakson serwa do pokazanej pozycji.

Tylny mechanizm różnicowy T-Lock Servo

różnicowy otwarty: Zamontuj serwo sterowanie sprężynowe tak, aby szczelina sprężyny była równoległa do układu połączeń, jak pokazano.



Zablokowany mechanizm różnicowy: Włącz nadajnik i odbiornik. Przesuń przełącznik blokady T-Lock do skrajnej pozycji przedniej, aby zablokować tylny mechanizm różnicowy. Upewnij się, że wałek wyjściowy serwa obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obrócić klakson serwa do pokazanej pozycji.

MONTAŻ NADWOZI Z TOWARU

Tylna wieża amortyzatora

Tylną wieżę amortyzatora można zamontować w dwóch różnych miejscach i w dwóch orientacjach. Pozwala to na precyzyjną regulację kąta nachylenia tylnych amortyzatorów. Puste kulki nasadki amortyzatora można również wymienić na wersje offsetowe (część nr 5355, sprzedawana oddzielnie), aby jeszcze dokładniej wyregulować kąt nachylenia amortyzatora.

UTRZYMYWANIE MODELU



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń pomiędzy zębami.
10. Sprawdź szczelność sprzęgła antyhoppingowego.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Okładziny sprzęgła antyhoppingowego (materiał**

cierny): W normalnych warunkach użytkowania materiał cierny w sprzęgle poślizgowym powinien

Zużywają się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z okładzin sprzęgła poślizgowego wynosi 0,35 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną. Grubość okładziny należy zmierzyć suwmiarką.



- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Silnik:** Co 10-15 uruchomień wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po wyczyszczeniu nasmaruj tuleje na obu końcach silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.

- **Wstrząsy:** Utrzymuj odpowiedni poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pierścień uszczelniający w górnej pokrywie nie jest uszkodzony lub odkształcony w wyniku zbyt mocnego dokręcenia. Jeśli wyciek występuje w dolnej części amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 8262.

- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte końcówki drążków, wygięte drążki kierownicze, wygięte wałki amortyzatorów, poluzowane śruby lub jakiegokolwiek ślady naprężeń lub wygięcia. W razie potrzeby wymień elementy.

- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte, zabrudzone lub skorodowane środkowe półosie napędowe, zabrudzone przeguby wału napędowego homokinetycznego (środkowego i przedniego) oraz wszelkie nietypowe odgłosy lub zacięcia. Nie dopuść do gromadzenia się brudu i zanieczyszczeń w miskach napędowych. Po oczyszczeniu nasmaruj sworznie i sworznie poprzeczne kroplą lekkiego oleju maszynowego. NIE używaj zbyt dużej ilości oleju, aby uniknąć gromadzenia się kurzu i brudu. Zdejmij pokrywę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego walcowego i dokręć śrubę ustalającą w zębatce. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmuchać go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj baterie z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

1-888-872-9927 (tylko dla mieszkańców USA)
Traxxas
Techniczna pomoc
Jeśli potrzebujesz pomocy, napisz do nas lub zadzwoń do nas.



Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawionym na tempomat, patrz strona 17). Dostęp do menu programowania uzyskuje się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

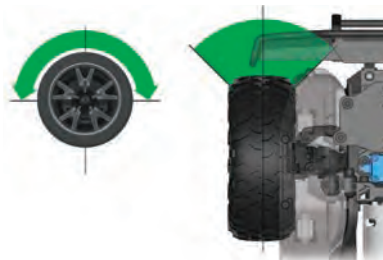
Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można zaprogramować do sterowania czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętkiem całkowicie przesuniętym w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewni liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wykładniczość” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, przy czym czułość wzrośnie, gdy serwo zbliży się do granic zakresu ruchu. Im dalej przekręciś pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczość” pochodzi od tego efektu; ruch serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu kierowniczego

(0% wykładniczo):

Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Zmniejszona czułość układu

kierowniczego (ujemna wykładniczo):

Obrót pokrętki wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręciś pokrętko, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności oraz podczas jazdy z dużą prędkością. Podane zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna prędkość)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało zakresem (procentowym) ruchu serwa przyłożonego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego całkowicie w prawo zapewni maksymalny skok kierownicy; obrót w lewo zmniejszy skok kierownicy (**Notatka:** obrót pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje wyeliminowanie wszystkich ruchów serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania definiują maksymalny zakres ruchu serwomechanizmu. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwomechanizm przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale go nie przekroczy. Wiele kierowców ustawia Dual-Rate tak, aby zakres ruchu serwomechanizmu był wystarczający do pokonania najostrejszego zakrętu toru, ułatwiając w ten sposób prowadzenie modelu na pozostałej części trasy. Zmniejszenie zakresu ruchu serwomechanizmu może być również przydatne, ułatwiając sterowanie modelem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności oraz ograniczając siłę skręcenia podczas wyścigów owalnych, gdzie nie jest wymagany duży zakres ruchu kierownicy.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca.).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania z trymerem przepustnicy, aby zapobiec przypadkowemu ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.

System zarządzania stabilnością Traxxas

(TSM) Wielofunkcyjne pokrętko na nadajniku TQi można zaprogramować do sterowania systemem Traxxas Stability Management lub TSM. TSM pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając Ci zachować kontrolę nad pojazdem w sytuacjach o niskiej przyczepności lub na nierównym terenie. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania i dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuć Musisz zacząć od nowa, od zera. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk MENU 6 razy. Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono 7 razy.

6. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zacznie świecić światłem ciągłym.

zielony i nadajnik powraca do ustawień domyślnych.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji zabezpieczenia, musisz podejść do modelu na odległość większą niż ta, którą pokonał poza zasięgiem. Po prostu idź w kierunku modelu, aż ponownie odbierzesz sygnał.



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy. Ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) zostanie przesunięte z pierwotnego położenia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywiste położenie pokrętki trymera. Zapobiega to przypadkowemu odpłynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymera przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zero na pokrętkie).

Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.

Notatka: System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.

Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności należy zmniejszyć ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźno”. Na nawierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźno (np. ziemia, gładki beton, lód/śnieg), zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę. TSM należy wyłączyć, gdy wymagane jest precyzyjne ustawienie kół, na przykład podczas jazdy po skałach lub pokonywania ekstremalnego terenu.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich ograniczenia mechaniczne. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu sterowania lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycelowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętkę trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.



Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętłu wielofunkcyjnemu regulację procentowej wartości skreću i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do regulacji czułości skreću, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skreću. Zmiany czułości skreću zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU:Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

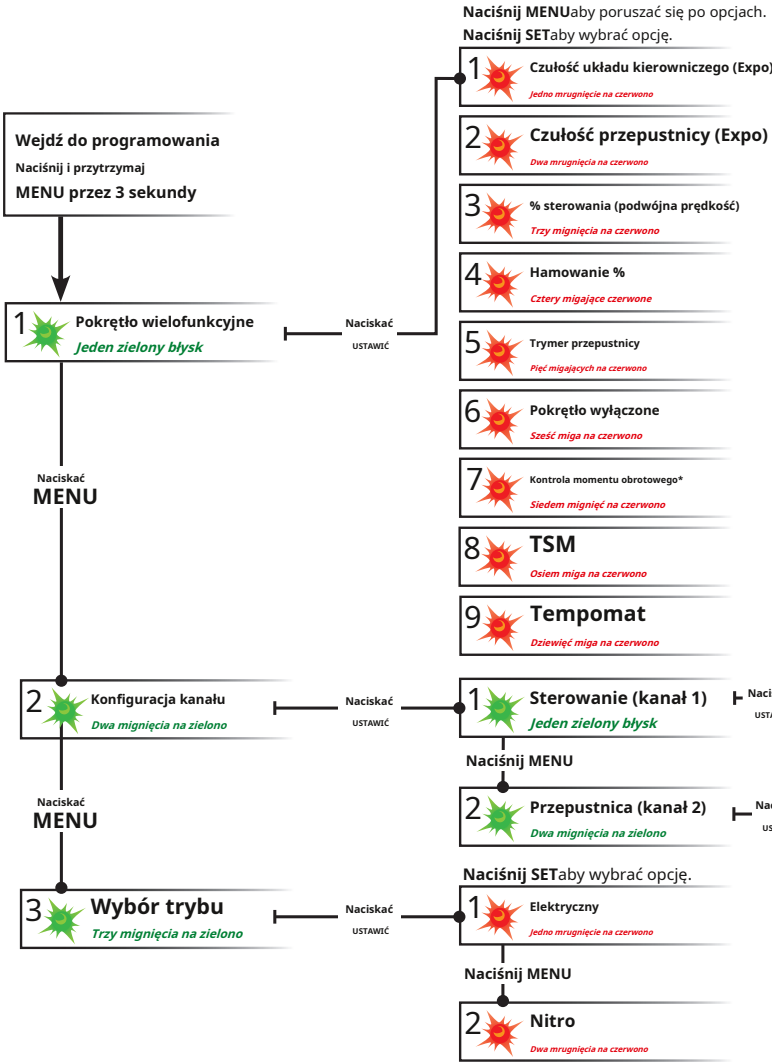
ECHO:Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

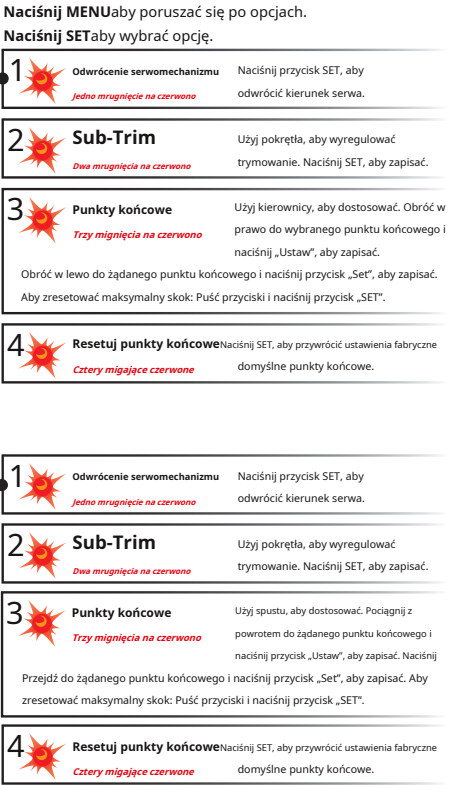
- Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.
 2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
 3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
 4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
 5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
 6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik 34z•FS	Trzymaj oba przyciski MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 6 razy Czerwona dioda LED miga 7 razy powtarzane	Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
--------------------	-------------------------------------	----------------	---	--	---



Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.



* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z układem napędowym w replice samochodu wyścigowego Traxxas Funny Car Race Replica (model nr 6907).

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY (%) PODWOJONA STAWKA	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU dwa razy zielona dioda LED miga (x3)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 3 razy zielona dioda LED miga (x4)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYMU PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 4 razy zielona dioda LED miga (x5)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 5 razy zielona dioda LED miga (x6)	 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do MONITORU OBRÓTOWOŚCI KONTROLA*	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 6 razy zielona dioda LED miga (x7)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TSM	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 7 razy zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do CRUISE KONTROLA	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 Naciśnij MENU 8 razy zielona dioda LED miga (x9)	 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek SHIFT serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij MENU dwa razy zielona dioda LED miga (x3)

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać regulacji nadajnika TQi bez odwołując się do drzewa menu, włącz nadajnik **on**, znajdź funkcję w lewą kolumnę, którą chcesz dostosować i po prostu wykonaj poniższe czynności w odpowiednich krokach.





Łączę Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łączę Traxxas aplikacja jest dostępna w sklepie Apple App Store dla iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz w Google Play dla urządzeń z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje urządzeń iPhone, iPad, iPod touch ani urządzeń z systemem Android.

Więcej informacji

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link znajdziesz na stronie Traxxas.com.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA APPLE iPhone, iPad, iPod Touch LUB URZĄDZENIE MOBILNE Z ANDROIDEM

Łączę Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad® lub urządzenie z systemem Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/ diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łączę Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w sklepie Apple App Store™ lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad mini
iPad Pro

iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (i nowsze)
Android 4.4 (i nowsze)

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i Androida

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent skrętu, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!

Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, panel Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok panelu. Dźwięk, dzięki czemu możesz skupić się na prowadzeniu i nie przegapić żadnego szczytu zakrętu.



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs nadawania nazw modelom, dostosowywanie ustawień, dołączanie profili i blokowanie ich. Wystarczy wybrać model i wszystkie wcześniej przypisane modele.



Pamięć Traxxas Link ułatwia organizację Twoja kolekcja pojazdów.

nadajnik, podłącz je i zacznij się dobrze bawić.



TRX4
Scale and Trail
Crawler

NISSAN
PATHFINDER

właściciel instrukcja obsługi

MODEL 11005_6_4

TRAXXAS

6250 Traxxas Way McKinney, Teksas 75070
1-888-TRAXXAS