

MODEL 109076-4

FUNCO
MOTORSPORTS

PRO SCALE[®]
SAND CAR

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I
WYMAGANY SPRĘT
- 8 ANATOMIA
SAMOCHÓD PIASKOWY FUNCO
PRO SCALE
- 9 SZYBKİ START:
ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 TQ: RADIO I
MOC VELINEON
SYSTEM
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 21 PROWADZENIE MODELU
- 24 PODSTAWOWE STROJENIE
REGULACJE
- 26 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL
- 28 ZAAWANSOWANE STROJENIE
REGULACJE
- 30 TQ: ZAAWANSOWANY
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas Funco® Pro Scale® Sand Car. Twój model został zaprojektowany specjalnie, aby uchwycić prawdziwe emocje i dreszczki emocji towarzyszące pełnowymiarowemu modelowi Funco w spektakularnej skali X-Truck®, zapewniając wyjątkowe wrażenia z jazdy RC! Dłuższy i szerszy niż potężny X-Maxx®, model Pro Scale Sand Car jest największym członkiem rodziny X-Truck. Ten ogromny rozmiar zapewni mu niesamowitą szczegółowość, autentyczną dynamikę jazdy i imponującą prezentację w każdym miejscu. Model Pro Scale Sand Car jest wyposażony w najmocniejszy bezszczotkowy układ napędowy Traxxas, regulator prędkości Velineon VXL-8s i silnik 1200XL, aby umożliwić Ci doświadczenie tego, co najlepsze w technologii silników bezszczotkowych.

W niniejszej instrukcji znajdują się wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji tego modelu, dzięki czemu będziesz mógł cieszyć się nim przez długie lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a także, że wspiera go zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że z niecierpliwością czekasz na rozpoczęcie jazdy swoim nowym modelem, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać potencjał osiągniętych, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. Pamiętaj również o przeczytaniu i przestrzeganiu środków ostrożności i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz na wszelkich etykietach i metkach dołączonych do modelu. Mają one na celu podszkolenie Cię w zakresie bezpiecznej obsługi modelu, a także zapewnienie mu maksymalnej żywotności i wydajności.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modeli zdalnie sterowanych, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tej instrukcji.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://traxxas.com/register).

[T raxxas .com / register](https://traxxas.com/register)

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/ lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyłają do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie [Traxxas.com/support](https://www.traxxas.com/support). Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

[Traxxas.com](https://www.traxxas.com)

Adres e-mail: support@traxxas.com

Cała treść ©2025 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Funco Motorsports używane na licencji Traxxas.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Model ten nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci i osoby niepełnoletnie poniżej 14 roku życia.



Tylko dla zaawansowanych kierowców. Wymagane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiowo! Te modele są bardzo duże, zdolne do osiągania dużych prędkości i przyspieszeń oraz wymagają użycia akumulatorów LiPo! Modele te są przeznaczone dla zaawansowanych użytkowników, którzy posiadają doświadczenie, wiedzę i dojrzałość, aby bezpiecznie obsługiwać i konserwować pojazd oraz system akumulatorów LiPo, zapewniając bezpieczeństwo sobie i innym.

Warunki użytkowania:

Firma Traxxas przekazuje niniejszy produkt nabywcy ze świadomością, że nabywca przyjmuje na siebie odpowiedzialność, że prowadzenie tego modelu i używanie załączonych akcesoriów w sposób nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Nabywca ponosi również wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użytkowania, niebezpiecznego obchodzenia się, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie obowiązujących przepisów prawa. Firma Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci podzespołów firmy Traxxas nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z użytkowania niniejszego produktu w żadnych okolicznościach, w tym celowego, lekkomyślnego, niedbałego lub przypadkowego zachowania. Firma Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci podzespołów firmy Traxxas nie ponoszą również odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody szczególne, pośrednie, przypadkowe lub wynikowe wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub środków chemicznych wymaganych do ich użytkowania. Użytkownik, korzystając z produktu, przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność wynikającą z użytkowania i zwalnia firmę Traxxas, a także wszystkich dostawców i producentów podzespołów Traxxas z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem. Jeśli użytkownik nie przyjmuje odpowiedzialności za własność produktu, firma Traxxas prosi o nieużywanie tego produktu. Nie otwierać żadnych załączonych materiałów. Należy zwrócić model do sprzedawcy. **Sprzedawca artykułów hobbystycznych nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany towaru, który był już używany lub nie jest już w stanie jak nowy.** Wszystkie informacje zawarte w niniejszej Instrukcji obsługi mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Firma Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w produktach bez obowiązku wprowadzania takich ulepszeń do produktów sprzedanych wcześniej. **Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń do działu obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927), a spoza USA pod numer +1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com .**

Bezpieczeństwo jest Twoją odpowiedzialnością!



Ważne punkty do zapamiętania

- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Przetestuj zasięg swojego systemu radiowego w obszarze, w którym będziesz testować model, aby upewnić się, że zasięg obejmuje obszar, po którym chcesz jeździć. Po przetestowaniu zasięgu, najpierw jeźdź powoli, aby upewnić się, że nie ma zakłóceń, które mogłyby spowodować chwilowe utraty kontroli.
- Aby zmaksymalizować moc sygnału i zasięg, w Twoim modelu zawsze używaj nowych baterii.
- Silniki, akumulatory i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Wybierz odpowiednie miejsce do jazdy. Twój model absolutnie nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w miejscach o dużym natężeniu ruchu, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub zakłócać ruch pieszy lub drogowy. Ma to na celu zapobieganie możliwości odniesienia obrażeń lub śmierci w wyniku zderzenia z modelem przez inną osobę lub zwierzę.
- Nie prowadź samochodziku Funco Sand Car samodzielnie. Zabierz ze sobą znajomego, który będzie Cię ostrzegał, jeśli zbliża się osoba lub zwierzę.



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i szkody materialne, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają Poważne ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

• Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany czujnik niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

• Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

• Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw ładowarki i nieprawidłową prędkość ładowania.

UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

co może prowadzić do przeładowania, zaburzenia równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregokolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

• NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

• Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.

• NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.

• NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

• PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.

• NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.

• Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.

• NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

• Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.

• NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.

• NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.

• Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

• **USUNĄĆ** przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.

• NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

• NIE WOLNO używać ładowarki w zagrożonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.

• Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.

• Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.

• NIE rozmontowywać, nie zgniatć, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.

• Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.

• **Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.**

• Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.

• Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.

• **NIE rozbieraj ładowarki.**

• PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.

• NIE wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.

• NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.

• ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.

• Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.



- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- Nie kieruj modelem zbyt blisko siebie, ponieważ błąd lub utrata kontroli może spowodować zderzenie modelu z Tobą lub jakimkolwiek innym widzem.
- Zawsze dokładnie sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń lub luźnych elementów przed uruchomieniem. Nie używaj modelu, jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzony. Dokręć wszystkie luźne elementy. Dokręcaj nakrętki kół przed każdą jazdą i okresowo sprawdzaj ich dokręcenie podczas jazdy.
- Nigdy nie podnoś modelu za opony ani koła. Zawsze trzymaj ręce z dala od ruchomych części, gdy baterie są podłączone.
- Przechowuj zabawkę Funco Sand Car z wyjętymi bateriami, poza zasięgiem dzieci i zabezpiecz ją przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Zawsze odłączaj akumulatory w modelu, gdy nie jest on używany. Nigdy nie przechowuj pojazdu z akumulatorami w modelu, ponieważ może to spowodować pożar, a w konsekwencji uszkodzenie mienia, poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwo mechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Kontrola prędkości

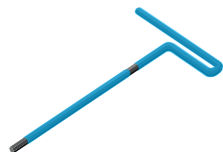
Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ścisłe przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj baterie od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złącz wysokoprądowych Traxxas:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni gwarancję.
- **Zawsze** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



2,5 mm „T”
klucz



2,5 mm „L”
klucz



2,0 mm „L”
klucz



1,5 mm „L”
klucz



Nakrętka koła 17 mm
klucz



Opcjonalne przełożenie

Wymagany sprzęt



jako akumulator LiPo Power Cell
2890K, sprzedawany oddzielnie)

Akumulatory LiPo z konektorami Traxxas iD® gh-Current*

Akumulatory xxas Power Cell LiPo iD® są powszechnie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie
nimum: 5000mAh 11,1v 3-ogniowy (3s)
zalecany: 6700mAh 14,8v 4-ogniowy (4s)



nowość
2973,
(szybko)

Ładowarka akumulatorów LiPo*



Akumulatory Traxxas Power Cell
(część nr 2914,
(sprawdzone oddzielnie)

4 baterie alkaliczne AA
baterie



Więcej informacji na temat baterii
znajdziesz w *Używaj odpowiednich
baterii* na stronie 13.



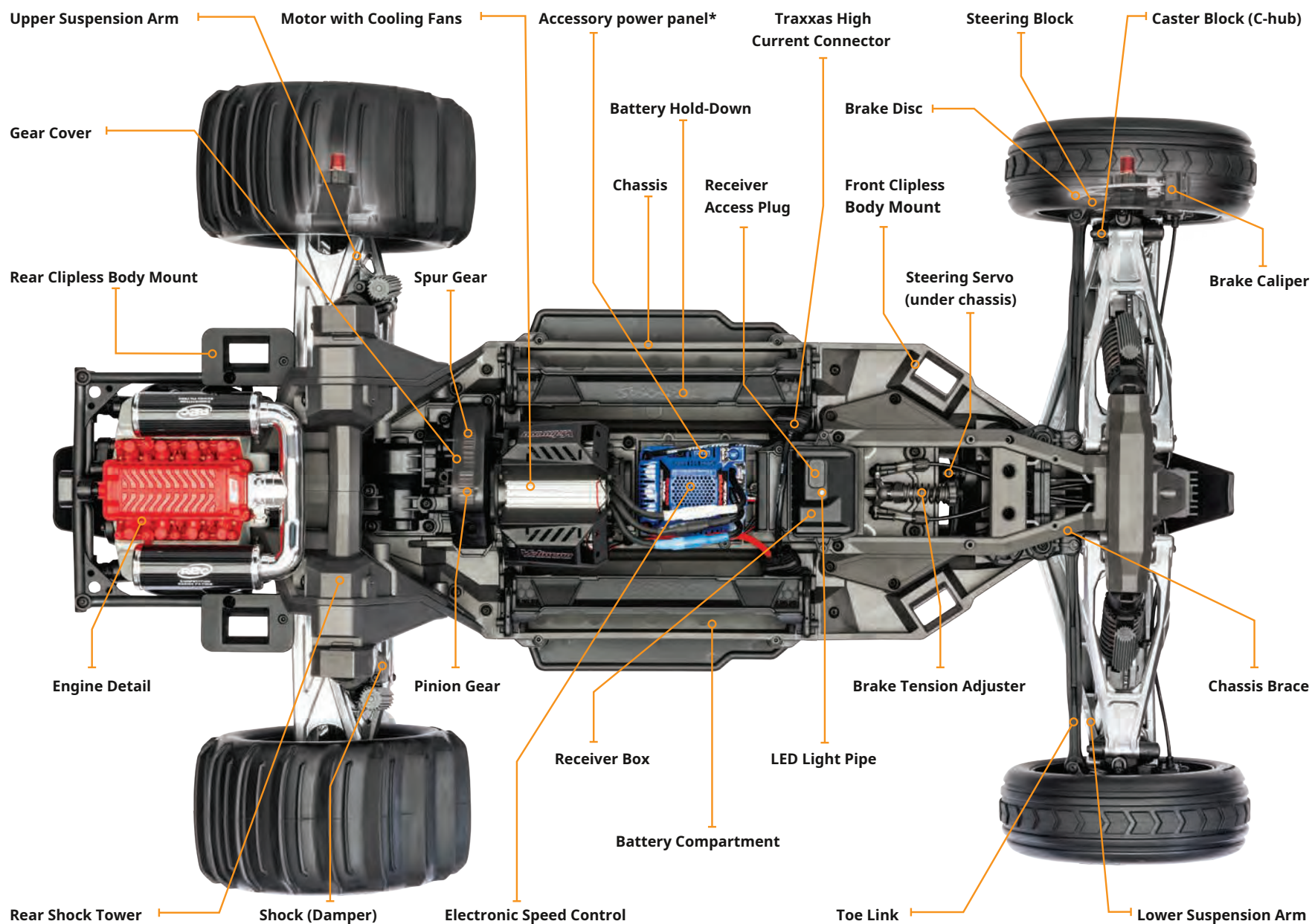
Zalecany sprzęt

Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMY OF THE FUNCO PRO SCALE SAND CAR



QUICK START: GETTING UP TO SPEED

 The following guide is an overview of the procedures for getting your model running. Look for the Quick Start logo on the bottom corners of Quick Start pages.

☐ **1. Read the safety precautions on page 4**

For your own safety, understand where carelessness and misuse could lead to personal injury and product damage.

☐ **6. Check servo operation • See page 16**

Make sure the steering servo is working correctly.

☐ **2. Charge two battery packs • See page 13**

Your model requires two identical LiPo battery packs and a compatible battery charger (sold separately). Never use a NiMH or NiCad charger to charge LiPo battery packs.

☐ **7. Range test the radio system • See page 16**

Follow this procedure to make sure your radio system works properly at a distance, and that there is no interference from outside sources.

☐ **3. Install batteries in the transmitter • See page 13**

The transmitter requires 4 AA alkaline batteries (sold separately).

☐ **8. Drive your model • See page 21**

Driving tips and adjustments for your model.

☐ **4. Install the battery packs in the model • See page 15**

Your model requires two fully charged battery packs (sold separately).

☐ **9. Maintaining your model • See page 26**

Follow these critical steps to maintain the performance of your model and keep it in excellent running condition.

☐ **5. Turn on the radio system • See page 15**

Make a habit of turning the transmitter on first and off last.



The Quick Start Guide is not intended to replace the full operating instructions available in this manual. Please read this entire manual for complete instructions on the proper use and maintenance of your model.

Look for the Quick Start logo at the bottom of Quick Start pages.



INTRODUCTION

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganymi swoim modelem. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również tryby Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 30) i drzewo menu (strona 33) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 30.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje wolną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię) – BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasilą uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkę silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka – Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie szarpnięcie zauważalne podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego regulatora prędkości i silnika są synchronizowane.

with each other. The VXL-8s electronic speed control is optimized to virtually eliminate cogging.

Current - Current is a measure of power flow through the electronics, usually measured in amps. If you think of a wire as a garden hose, current is a measure of how much water is flowing through the hose.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-8 wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasma częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Współczynnik Kv – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie współczynnika Kv. Wartość Kv odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość Kv rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości Kv rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik Velineon 1200XL charakteryzuje się wartością Kv wynoszącą 1275.

LiPo – Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd – Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalny akumulator

Akumulatory NiCd, jak w przypadku pakietu hobby, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.



NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak

Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W

Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który

wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przesyłania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bezczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przełazny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmu, które uzyskuje się poprzez regulację przepustnicy i pokręteł trymera umieszczonych na przedniej ścianie nadajnika. **Notatka:** Pokrętło wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-8s układ wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z

Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

Voltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych

między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

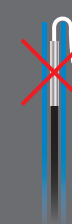
- Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- **NIE PRZECINAJ** żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy



NIE



NIE



NIE



Dane techniczne Velineon 1200XL

Typ:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

obr./min/wolt:

1275

Typ połączenia:

Pocisk 6,5 mm

Średnica:

48 mm (1,88 cala)

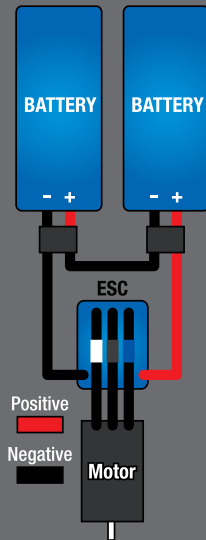
Długość:

110 mm (4,32 cala)

Waga:

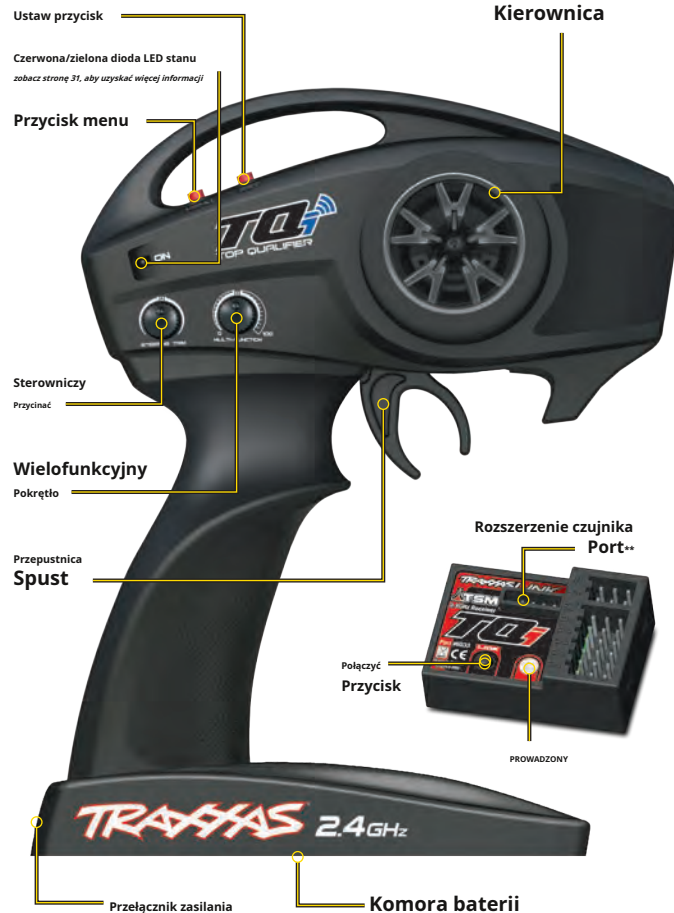
665 g (23,44 uncji)

Schemat okablowania ESC/silnika

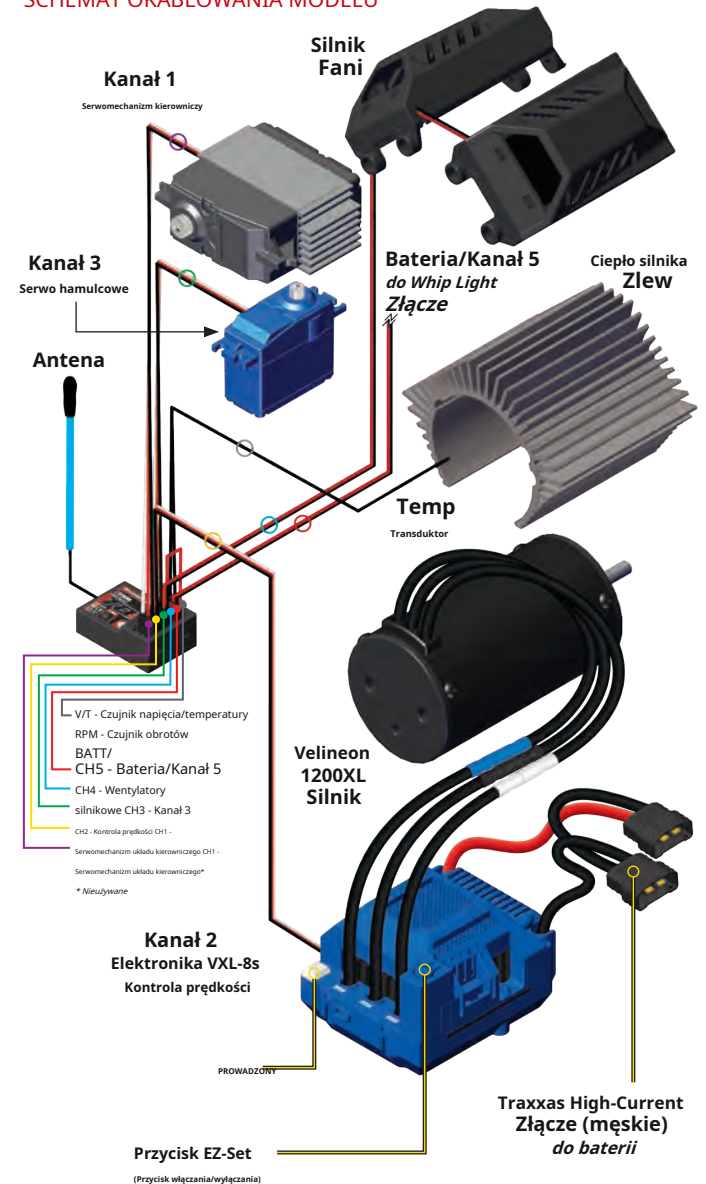


Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



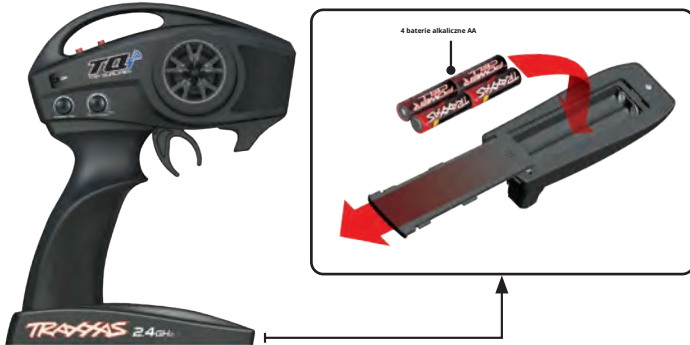
SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciągłym zielonym światłem.



Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji dotyczącej rozwiązywania problemów na stronie 31.

WYBÓR BATERII DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatorów ani ładowarki. Wymagane są dwa identyczne akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) wyposażone w złącza wysokoprądowe Traxxas iD®. **Nie należy używać akumulatorów nikielowo-metalowo-wodorkowych (NiMH).** Twój model jest zaprojektowany do użytku z dwoma 4-ogniowymi bateriami iD LiPo o pojemności 6700mAh (część Traxxas nr 2890X) zapewniającymi czas pracy 8 sekund.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

WYBÓR ŁADOWARKI DO MODELU

Wybierz właściwy typ ładowarki dla wybranych akumulatorów. **Stosuj ładowarki Traxxas iD z akumulatorami Traxxas iD.**

Rumak	Traxxas Numer części	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
EZ-Peak Live, 12 amperów	2971	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Live Dual, 26 amperów	2973	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	4s



Używaj odpowiednich baterii

Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (nr części 2914). Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one odpowiedniej mocy. wystarczające napięcie dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migająca czerwona dioda na nadajniku), przerywaj używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 31, aby zidentyfikować kod.



Identyfikator baterii

Traxxas polecany

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację Ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

**Komora baterii
Specyfikacje**

Z pianką zamontowaną fabrycznie:

• Długość 179,6 mm (7,07 cala)
x 48,7 mm (1,92 cala) szerokości

• Wysokość z paskiem standardowym:
44 mm (1,73 cala)

Bez pianki montowanej fabrycznie:

• 185,6 mm (7,31") długości x
51,5 mm (2,03") szerokości

• Wysokość z paskiem standardowym:
44 mm (1,73 cala)

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

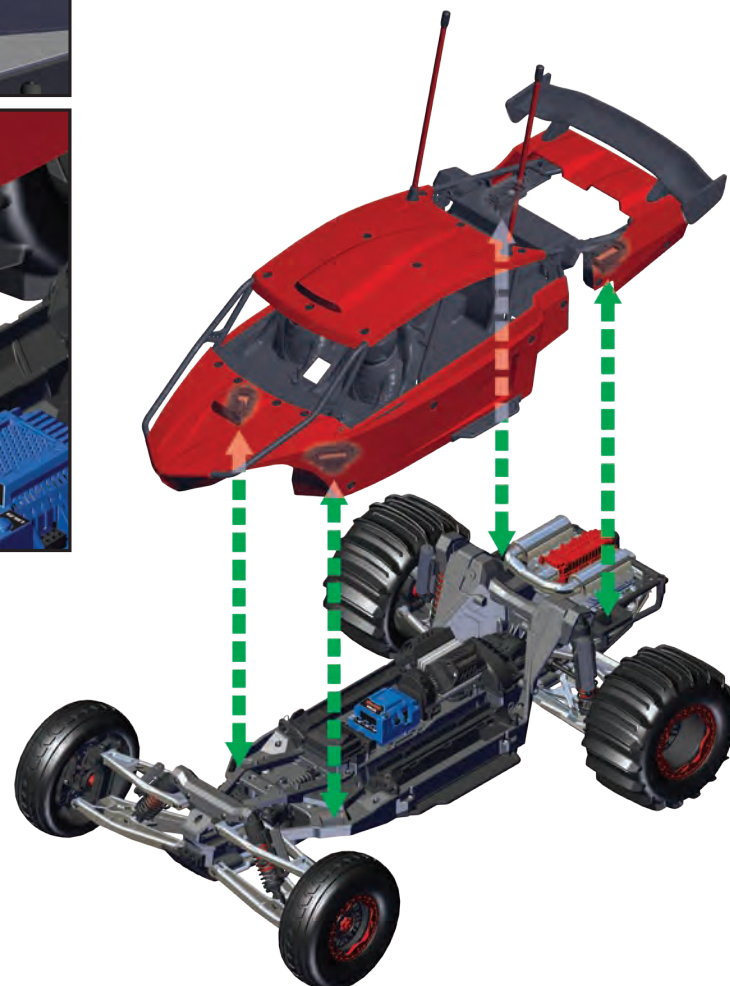
1. Pociągnij zatrzaski znajdujące się pod przednim i tylnym błotnikiem w kierunku zewnętrznej strony nadwozia ciężarówki, aby je zwolnić.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań nadwozia.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia.
4. Odłącz złącze świateł LED (jeśli jest podłączone), aby całkowicie zdjąć nadwozie z podwozia.



Aby ponownie zainstalować korpus:

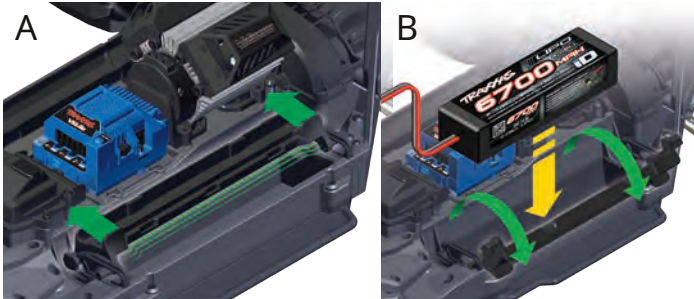
1. Podłącz diody LED (jeśli są odłączone).
2. Wyrównaj przednie i tylne zatrzaski nadwozia z mocowaniami zatrzasków.
3. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.

Zeskanuj poniższy kod QR, aby uzyskać dodatkowe informacje instrukcje dotyczące konfiguracji modelu.



INSTALACJA AKUMULATORÓW

1. Przesuń blokadę akumulatora (pokazaną na rys. A) w stronę środka pojazdu, aby ją zwolnić.
2. Umieść baterię w komorze baterii, tak aby złącze wysokoprądowe było skierowane w stronę przodu modelu (rys. B).
3. Opuść blokadę akumulatora i pociągnij ją w kierunku zewnętrznej części ciężarówki, aby ją zamknąć.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej.

VXL-8s. Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu z minimalnym oporem. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.



ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem nadajnika jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.
- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone z automatycznym systemem zabezpieczającym, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**





Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.

- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Miganie czerwonej diody LED nadajnika lub odbiornika oznacza błąd połączenia. Jeśli go przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć system Traxxas Stability Management (TSM). Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 17.



Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko funkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 17.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na zielono. To włączy model. Aby wyłączyć VXL-8s, odłącz akumulatory.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane prosto. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj

pokrętkiem trymera układu kierowniczego na nadajniku, aż będą skierowane prosto przed siebie; następnie ustaw pokrętko wielofunkcyjne w żądanym ustawieniu TSM.

7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim samochodzie Traxxas

model, pomagając Ci utrzymać kontrolę nad pojazdem w sytuacjach słabej przyczepności. TSM zapewnia przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgów i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętle).

Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.

Notatka: System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.



Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźno” podczas dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo słabej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg), zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przejdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

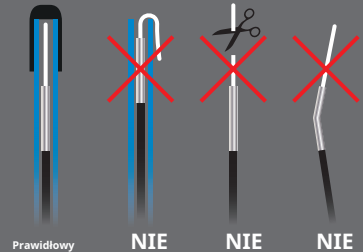
USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornnika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemontować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie uchwytu anteny; następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego (więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym).** Nie skracaj rurki antenowej.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie zegnij lub odetnij białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Specyfikacja VXL-8s

Napięcie wejściowe:

4s/6s/8s LiPo

(maks. 33,6 woltów)

Obsługiwane silniki:

Bezczujnikowy bezszczotkowy

Złącze akumulatora:

Traxxas High-Current

Złącze

Złącza silnika:

Pocisk TRX 6,5 mm

złącza

Okablowanie silnika/akumulatora:

Kabel Maxx® o grubości 10

Waga:

182 g (6,42 uncji)

Rozmiar koperty:

58 mm (2,28 cala) / 72 mm

(2,83"/) 46 mm (1,81")

Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego regulatora prędkości VXL-8s zostały zaprogramowane fabrycznie i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje pomogą Ci potwierdzić ustawienia lub dostosować je do własnych potrzeb.



UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest przeznaczony do zasilania akumulatorów LiPo 4s, 6s lub 8s. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany w celu zapobiegania nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.

NIE UŻYWAJ akumulatorów NiMH z elektronicznym regulatorem prędkości VXL-8s. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.



Wybór trybu przepustnicy: SPORT, WYŚCIG lub TRENING

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci się ciągłym zielonym światłem, a następnie świeci ciągłym czerwonym światłem, a następnie zaczyna migać na **mrugnięcie raz**, **ten** mignie dwa razy, a potem czerwono. Trzy razy, a potem powtarza.

Jedno mrugnięcie = tryb sportowy jest domyślnym ustawieniem. Pozwala na fdo przodu i przepustnicy odwrotnej.

Dwa mrugnięcia = tryb wyścigowy usuwa odwrócenie nieprzepustnica w przypadku e twój utwór robi pozwala na to.

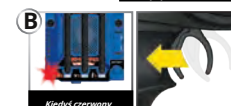
Trzy mrugnięcia = tryb treningowy spowolni model o 50%, aby ułatwić nowym kierowcom sterowanie modelem.

3. Zwolnij przycisk EZ-Set po liczbie mignięć odpowiadającej wybranemu trybowi. **Notatka:** Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania powtórzy się.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy w wybranym trybie.

Programowanie VXL-8s (kalibracja sterowania prędkością i nadajnika) Regulator prędkości jest kalibrowany fabrycznie. Jeśli dioda LED na regulatorze prędkości miga na zielono, wykonaj poniższe czynności, aby go skalibrować (ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej).

1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory LiPo do VXL-8.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ na ZIELONO, programowanie jest zakończone. Następnie dioda LED zaświeci się na zielono.



Wybór profilu VXL-8s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i jazda do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), należy wykonać poniższe kroki. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z powyższym opisem. Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

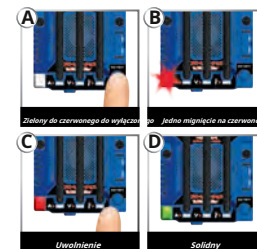
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy do tyłu Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

Wybieranie trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do VXL-8 i włącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



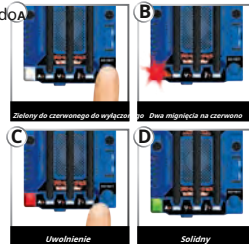
Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% jazdy do przodu, 100% hamowania, brak jazdy wstecznej) 1. Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do **VXL-8 i włącz nadajnik.**

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profilu).

3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu treningu

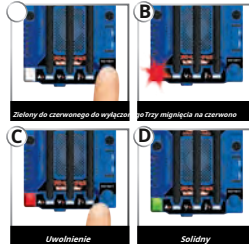
(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu) 1.

Podłącz dwa w pełni naładowane akumulatory do **VXL-8 i włącz nadajnik.**

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profilu).

3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Notatka: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Panel zasilania akcesoriów

Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest wyposażony w panel zasilania, który może służyć do zasilania opcjonalnych akcesoriów, takich jak zestawy oświetlenia LED lub dodatkowe wentylatory chłodzące (więcej informacji na stronie Traxxas.com). Zawsze należy zakładać osłonę panelu, gdy akcesoria nie są używane, aby chronić styki przed uszkodzeniem.



Kody LED i tryby ochrony

Elektroniczny regulator prędkości VXL-8s jest wyposażony w zaawansowany układ elektroniczny, który chroni elektronikę przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniem i nadmierną temperaturą. W przypadku aktywacji układu zabezpieczającego, na regulatorze VXL-8s zapala się dioda LED, sygnalizująca usterkę.

EZ SET	AV		Wyjaśnienie	Rozwiązanie
			Przypadnica w położeniu neutralnym błąd pozycji	Zatrzymaj jazdę i odłącz akumulatory, aby usunąć usterkę. Postępuj zgodnie z instrukcjami. Kalibracja kontroli prędkości sekcja do ponownej kalibracji.
			Zabezpieczenie nadprądowe	Zatrzymaj się i ustaw dzwignię przepustnicy w pozycji neutralnej, aby usunąć usterkę. Sprawdź pojazd pod kątem zbyt wysokiego przełożenia lub uszkodzeń, usuń przeszkodę lub przestaw pojazd na bardziej równą nawierzchnię.
			Zabezpieczenie przed niskim napięciem, etap 1 (moc zredukowana do 50%)	Zatrzymaj pojazd i odłącz akumulatory, aby usunąć usterkę. Sprawdź akumulatory i naładuj je.
			Ochrona przed niskim napięciem, etap 2	Zatrzymaj pojazd i odłącz akumulatory, aby usunąć usterkę. Sprawdź akumulatory i naładuj je.
			Ochrona przeciwprzepięciowa	Zatrzymaj pojazd i odłącz akumulatory, aby usunąć usterkę. Sprawdź akumulatory i potwierdź ich napięcie.
			Wyłączenie termiczne Ochrona, Etap 1 (moc zmniejszona do 50%)	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie, aby usunąć usterkę.
			Wyłączenie termiczne Ochrona, etap 2	Zatrzymaj jazdę i sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż układ zasilania ostygnie, aby usunąć usterkę.
			Błąd krytyczny	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.
			Błąd programowania	Skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



VXL-8s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dzwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć dzwignię przepustnicy w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.



Częste wyłączenie silnika podczas jazdy może wskazywać na zbyt wysokie przełożenie silnika w stosunku do temperatury otoczenia i warunków jazdy. Wysoka temperatura w połączeniu z warunkami jazdy o dużym obciążeniu, takimi jak ciężki piasek, wysoka trawa lub długotrwała praca z dużą prędkością, może spowodować przegrzanie regulatora prędkości. Spróbuj użyć dołączonej mniejszej przekładni zębatej, aby zmniejszyć obciążenie układu napędowego.



• **Jednolity zielony:** Kontrolka zasilania VXL-8s. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).



• **Szybko migające zielone światło:** Błąd położenia neutralnego przepustnicy. Kontrola prędkości wymaga ponownej kalibracji.



• **Aktualna dioda LED (A) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-8 wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, stopień 1**. W przypadku nadmiernego przepływu prądu (amperów) przez układ zasilania, spowodowanego nieprawidłowym przełożeniem układu napędowego i nawierzchni, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio dostosowany do warunków jazdy. Przed kontynuowaniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń. Aby zresetować, odłącz i ponownie podłącz akumulatory.



• **Aktualna dioda LED (A) szybko miga na czerwono:** VXL-8 wszedł na pokład **Zabezpieczenie nadprądowe, etap 2**. Gdy przepływ prądu (amperów) chwilowo gwałtownie wzrośnie z powodu zablokowanego lub ograniczonego układu napędowego (model utknął na przeszkodzie lub napotkał na nawierzchnię o ograniczonej przyczepności), VXL-8 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Należy zatrzymać jazdę. VXL-8 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia przepływu prądu (usunięcia przeszkody, przesunięcia modelu na gładszą nawierzchnię) i powrotu przepustnicy do pozycji neutralnej. Aby zresetować, należy odłączyć i ponownie podłączyć akumulatory.



• **Dioda LED napięcia (V) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-8 wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 1** Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50%. Należy zatrzymać model. VXL-8 pozostanie w tym trybie do momentu przywrócenia napięcia akumulatora lub podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca powoli na czerwono:** VXL-8 wszedł na pokład **Ochrona przed niskim napięciem, etap 2** Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-8 automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. Zatrzymaj model. VXL-8 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanych akumulatorów.



• **Dioda LED napięcia (V) migająca szybko na czerwono:** Jeżeli silnik nie ma mocy, VXL-8s wszedł w tryb **Ochrona przeciwpzepięciowa** Jeżeli napięcie akumulatora w podłączonych pakietach akumulatorów będzie zbyt wysokie, VXL-8 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 33,6 V (maksymalne napięcie szczytowe na akumulator 16,8 V), regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego całkowitego napięcia szczytowego 33,6 V. Zatrzymaj model i odłącz akumulatory.



• **Dioda LED temperatury (T) świeci ciągłym czerwonym światłem:** VXL-8 wszedł na pokład **Zabezpieczenie termiczne, etap 1** Aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. VXL-8 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Zatrzymaj model. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie.



• **Dioda LED temperatury (T) szybko migająca na czerwono:** VXL-8 wszedł na pokład **Wyłączenie termiczne, stopień ochrony 2i** automatycznie się wyłączy (tryb awaryjny). Zatrzymaj jazdę. Sprawdź wentylator chłodzący regulatora ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż układ zasilania ostygnie. Częste wyświetlanie ostrzeżeń o temperaturze może być spowodowane zbyt wysokim biegiem (w stosunku do ustawień fabrycznych), zbyt agresywną i ciągłą jazdą z dużą prędkością, uszkodzeniem pojazdu lub jazdą w takich warunkach jak głęboki piasek, gęste błoto i wysoka trawa.



• **Diody LED prądu/napięcia/temperatury świecą ciągłym czerwonym światłem lub wszystkie diody LED migają szybko na czerwono:**



Urządzenie VXL-8 przeszło w ten tryb ochronny z powodu jednoczesnego wystąpienia zabezpieczenia termicznego i zabezpieczenia przed niskim napięciem (patrz powyżej) lub wystąpienia krytycznego błędu funkcjonalnego lub programowego. Odłącz akumulatory i skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas w celu uzyskania pomocy.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

Gdzie jechać

Twój Funco Sand Car to duży pojazd, zdolny do osiągania dużych prędkości i wymagający dużego obszaru do jazdy. Wybierz miejsce, w którym model nie będzie miał możliwości kolizji z przechodniami ani utrudniania ruchu pieszego lub pojazdów. Przed jazdą upewnij się również, że nie ma lokalnych przepisów ani znaków zakazujących jazdy pojazdami sterowanymi radiowo. Funco Sand Car ma dużą moc i może tworzyć koleiny oraz uszkadzać zadbane lub chronione tereny. Uważaj na innych i unikaj miejsc, w których model mógłby spowodować uszkodzenia.

Zalecana jest jazda mieszana po różnych rodzajach nawierzchni. W przypadku częstej jazdy w wysokiej trawie, głębokim piasku lub w innych warunkach dużego obciążenia, może aktywować się obwód zabezpieczający w układzie regulacji prędkości. Spowoduje to zmniejszenie mocy wyjściowej do czasu usunięcia usterki. Zalecamy odczekanie między wymianami akumulatorów, aby układ zasilania ostygł, lub zastosowanie niższego przełożenia (w zestawie znajduje się przełożenie opcjonalne).

- Pomiedzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Zaawansowane informacje dla użytkownika dotyczące monitorowania temperatury znajdują się na stronie 29.
- Nie należy kontynuować użytkowania modelu w rozładowanych bateriach, ponieważ grozi to utratą kontroli nad nim. Oznakami niskiego poziomu naładowania baterii są: powolna praca, opóźniona reakcja pojazdu lub wyłączenie układu ESC z powodu układu wykrywania niskiego napięcia. Należy natychmiast przerwać jazdę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, kontrolka zasilania zacznie migać na czerwono. Należy natychmiast przerwać jazdę i wymienić baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilową utratę kontroli, należy zapewnić bezpieczeństwo.

margines przestrzeni w każdym kierunku wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj chłodzenie VXL-8. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego koła lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na prędkość maksymalną. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu rozładowania akumulatora.



BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z funkcją wodoodporności, aby chronić elektronikę modelu (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Modelu nie należy traktować jak modelu zanurzalnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zamontowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

• **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**

• **Nie wszystkie baterie mogą być stosowane w wilgotnym środowisku.** Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory można stosować w warunkach wilgoci.

• Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.

• Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

• Nie dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (wodą oceaniczną), słoną wodą (pomiędzy wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Nie zaleca się jazdy po plaży w pobliżu słonej wody. Słona woda jest wysoce przewodząca i silnie żrąca, a także może uszkodzić metalowe części.

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytlócone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy.

4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.

5. Używaj niższych przełożeń (mniejszych zębatek zębatych, nawet 11T, lub zębatek czołowych, nawet 54T) podczas jazdy po wysokiej trawie, głębokim piasku lub w innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie bardziej obciążą silnik.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Velineon może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożeń silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania modelu w warunkach błotnistych. Zatrzymaj model, jeśli wydaje się on obciążony z powodu lepkości błota lub jego nagromadzenia na podwoziu. Nie dopuść do gromadzenia się błota na silniku ani wokół niego.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni (jeśli to możliwe).
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń wytwarzających wodę pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.
6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jego wyschnięcie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. W ramach środków ostrożności zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w warunkach mokrych do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości pary wodnej bądź kondensatu.

Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na wyschnięcie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania żadnych przewodów.

- 9. Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).

Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjmij i wyczyść łożyska. Wymień, jeśli są za ciasne lub brudne.
- **Różnicówki:** Zdemontuj, rozmontuj, wyczyść i ponownie nasmaruj elementy mechanizmu różnicowego. Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk kół (dostępnego w sklepie z częściami samochodowymi) na metalowe zęby przekładni. Skorzystaj ze schematów rozstrzelonych, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

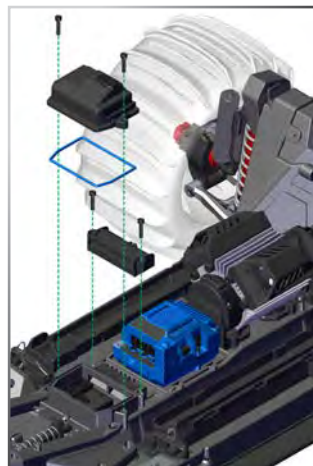
ODBIORNIK: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowany zacisk kablowy umożliwia również montaż systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wymywanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć dwie śruby imbusowe 3x15 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, wystarczy go podnieść i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x15.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.



Instalacja odbiornika

1. Zawsze należy zainstalować przewody w puszcze odbiornika przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic w obudowie odbiornika. Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest do którego kanału.
4. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.
5. Zamontuj zacisk kablowy i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x15.
6. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze.



Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat okablowania znajduje się na stronie 12.
8. Upewnij się, że rurka świetlna skrzynki jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że Pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w obudowie odbiornika, dzięki czemu pokrywa nie będzie go ścisnąć ani w żaden inny sposób uszkadzać.
9. Załóż pokrywę i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x15.
10. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.



Traxxas ma szczegółowe zalecenia dotyczące przełożeń dla pojazdów wyposażonych w aluminiowe mocowania silnika. Zeskanuj poniższy kod QR, aby uzyskać więcej informacji i instrukcji.



Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, może zająć konieczność dokonania zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. W Funco Sand Car problem ten jest praktycznie niemożliwy. System sworzni pomaga ustawić silnik we właściwym położeniu, w zależności od wybranego zębniaka i koła zębatego czołowego.

Aby uzyskać dostęp do układu pinów, należy odkręcić cztery śruby mocujące silnik od spodu obudowy i unieść silnik. Następnie należy odkręcić dwie śruby mocujące pokrywę przekładni i zdjąć pokrywę przekładni. Dzięki temu odsłonięte zostaną piny. Należy uważać, aby nie zgubić pinów łączących silnik z obudową.

Wybierz żądane przełożenie (patrz pasek boczny i zeskanuj kod QR, aby znaleźć informacje o przełożeniu i lokalizacji sworzni). W razie potrzeby wymień koła zębate czołowe i zębate. Podczas montażu silnika, umieść sworznie we właściwych miejscach, zgodnie z...

Wybrane przełożenie. Cztery kołki na spodzie pomagają zablokować silnik w odpowiednim miejscu, aby zapewnić prawidłowe zazębienie. Zabezpiecz silnik za pomocą czterech śrub mocujących silnik, wkręcających od spodu obudowy.

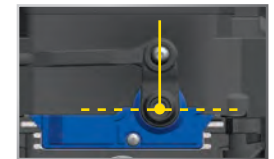


Notatka:Jeśli zdecydujesz się na to, możesz również ręcznie ustawić zazębienie bez użycia sworzni. Po wyjęciu sworzni, użyj czterech śrub mocujących silnik na spodzie, aby ustawić zazębienie. Poluzuj cztery śruby. Wytnij wąski pasek papieru do zeszytu i wsuń go w zazębienie. Wsuń silnik i koło zębate zębate w koło zębate czołowe. Dokręć cztery śruby, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinieneś móc przeciągnąć nowy pasek papieru przez koła zębate bez ich zakleszczania.

Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego Funco Sand Car został zdjęty klakson lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem klaksonu lub samego serwa konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Białe przewody serwa powinny być skierowane w stronę diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika nie są rozładowane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Obróć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
6. Odłącz niebieskie i białe złącze silnika (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 18). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Po ułożeniu serwomechanizmu płasko, serwomechanizm należy zamontować pionowo, tak aby znajdował się w pozycji centralnej.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętki trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.



Dokładne dostrojenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory GT-Maxx® mają ogromny wpływ na prowadzenie. Okresowa konserwacja może być konieczna, aby utrzymać optymalną wydajność. Możesz również dostosować amortyzatory do swojego stylu jazdy lub warunków panujących na drodze. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, wymień amortyzatory parami (przód lub tył).

Aby zdemontować amortyzatory GT-Maxx:

1. Odkręć śrubę imbusową 2,5 x 12 mm z dolnego elementu ustalającego sprężynę. Zdejmij dolny element ustalający sprężynę i sprężynę amortyzatora.
2. Wyjąć zespół wkładu/wału amortyzatora/tłoka z korpusu amortyzatora.

3. Zdejmij nakrętkę zabezpieczającą M2,5, tłok, podkładkę 2,5 x 5 mm i istniejący zespół wkładu z wału amortyzatora.

4. Zamontuj nowy wkład na wał amortyzatora.

Uwaga: Nowy wkład musi zostać zamontowany na wałku amortyzatora. NIE próbuj montować wkładu oddzielnie i nasuwać go na wałek. Może to spowodować uszkodzenie pierścieni uszczelniających wałka i wyciek.

5. Złóż ponownie w odwrotnej kolejności. Pamiętaj o wypełnieniu amortyzatorów w 100% czystym silikonowym olejem do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelnień. Fabrycznie amortyzatory GT-Maxx są...

Napełniony olejem do amortyzatorów 80W. Podczas dodawania płynu do amortyzatorów należy upewnić się, że uchodzą wszelkie pęcherzyki powietrza.

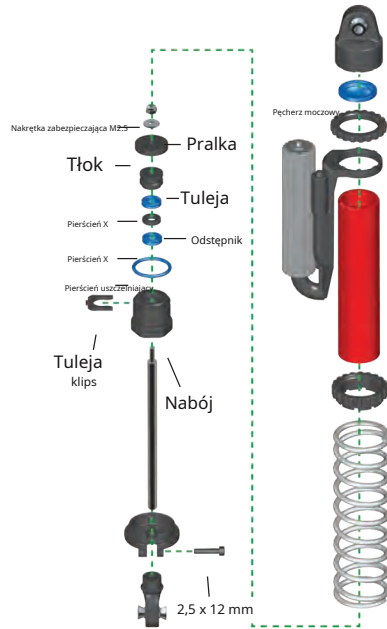
Możesz wyregulować amortyzatory, stosując olej o większej lub mniejszej lepkości, a także zmieniając tłok, który porusza się w płynie wewnątrz amortyzatora.

Wysokość zawieszenia można regulować za pomocą gwintowanego elementu ustalającego sprężyny. Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieznacznie powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak Maxx radzi sobie w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wypadaniu kół z zakrętów. Poeksperymentuj z różnymi olejami do amortyzatorów i wysokościami zawieszenia, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej dopasowane do Twojego stylu jazdy i warunków.

Regulacja układu hamulcowego

Pokrętło regulacyjne i sprężyna nie wpływają na odstęp między klockami hamulcowymi a tarczą. Obróć pokrętło w lewo lub w prawo, aby zwiększyć lub zmniejszyć maksymalną siłę hamowania przy pełnym hamowaniu.

Przednie hamulce tarczowe są fabrycznie ustawione i nie wymagają konserwacji. W miarę zużycia materiału hamulcowego może być konieczna późniejsza regulacja lub wymiana części. Przed każdym przejazdem należy sprawdzić, czy hamulce działają płynnie i mają pełny zakres obrotów.



Wstępne obciążenie magazynowe

Regulacja sprężyny wynosi 7 mm od końca pręta gwintowanego. Zalecany zakres

W przypadku fabrycznie zamontowanego serwa hamulcowego należy zachować odstęp 3-10 mm. Aby uzyskać bardziej agresywne hamowanie (regulacja napięcia wstępnego powyżej 10 mm), należy ulepszyć serwo jest zalecane (dostępne serwomechanizmy: część # 2250, 2255, 2275, 2280).

• Zmniejszenie napięcia wstępnego (3-6 mm) zapewni mniej agresywne hamowanie. Całkowita siła hamowania na tarczach będzie niższa, a pojazd będzie zwalniał w bardziej kontrolowany sposób. przód pojazdu będzie mniejsze zanurzenie podczas hamowania.

• Zwiększenie napięcia wstępnego (8-10 mm) zapewni bardziej agresywne hamowanie. Hamulce szybciej osiągną maksymalną siłę docisku. Przód pojazdu będzie się bardziej opadał w miarę naciskania hamulców.

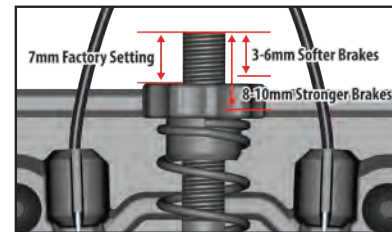
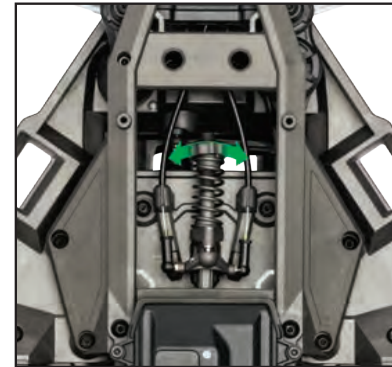
Warunki pustynnego piasku

Hamulce w Twoim modelu są fabrycznie zoptymalizowane pod kątem różnych nawierzchni, takich jak asfalt, ziemia, trawa i wilgotny piasek. W przypadku bardzo drobnego, suchego piasku pustynnego lub głębokiej gliny, wykonaj poniższe czynności, aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania (zobacz pasek boczny i zeskanuj kod QR, aby uzyskać dodatkowe informacje i instrukcje):

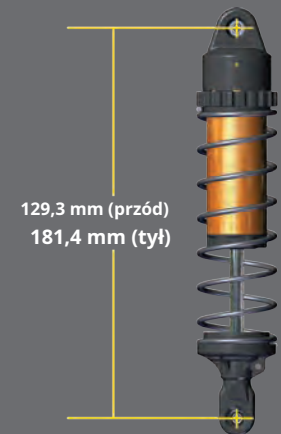
1. Odłącz miseczkę na piłkę od piłki na drążku równowagi.
2. Trzymając mosiężną część kabla szczyptami igłowymi, odkręć miseczkę kulową o osiem obrotów lub do momentu, aż będą widoczne trzy gwinty.
3. Zamontuj ponownie miskę na kuli hamulca. Powtórz tę czynność dla drugiej linki hamulca.

W przypadku powrotu do warunków o dużej przyczepności należy przywrócić pierwotne ustawienie miseczek piłki, aby uzyskać najlepszą wydajność. **Notatka:** Po ostrym pokonywaniu zakrętów lub nagromadzeniu się piasku może wystąpić lekkie tarcie hamulców. Kontynuuj jazdę, a problem powinien ustąpić.

W takich warunkach zaleca się częste czyszczenie i konserwację.



Ważny: Amortyzatory są montowane w fabryce z zachowaniem odległości między środkami (między kulkami na końcach drążka) 129,3 mm z przodu i 181,4 mm z tyłu. Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i rozbiierane, należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie amortyzatorów. zawieszenie.



Zeskanuj poniższy kod QR, aby uzyskać więcej informacji i instrukcji dotyczących jazdy po pustyni.





Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne.

Środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.



Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie drgania podczas jazdy.

wibracje mogą się poluzować sprzęt w miarę upływu czasu i Wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inne elementy i dokręcaj je lub wymieniaj w razie potrzeby.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Pamiętaj, aby utrzymywać silnik i regulator obrotów w czystości, bez trawy, brudu i zanieczyszczeń, aby zapewnić optymalne chłodzenie podzespołów i zapewnić optymalny czas pracy i temperaturę.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, uszkodzone łączniki palców, poluzowane śruby oraz wszelkie ślady naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.

• **Sterowniczy:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Łączniki zbieżności kół mogą się zużyć w wyniku użytkowania (część nr 7748). Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.

• **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 7762.

• **Układ napędowy:** Sprawdź półosie napędowe, aby upewnić się, że sworznie napędowe nie są pęknięte ani nadmiernie zużyte. Zużycie elementów układu napędowego może powodować dodatkowy hałas. Zdejmij osłonę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego walcowego i dokręć śruby ustalające w zębatkach. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do firmy Traxxas pod numer

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA)



Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 mm od drążka kierowniczego.
2. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 18 mm (8) od górnej części obudowy.
3. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 16 mm (2) od górnej części obudowy.
4. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 14 mm (2) od spodu obudowy.
5. Odciągnij zespół zawieszenia przedniego od podwozia. Mocno odciągnij zespół.

Aby ponownie złożyć moduł, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

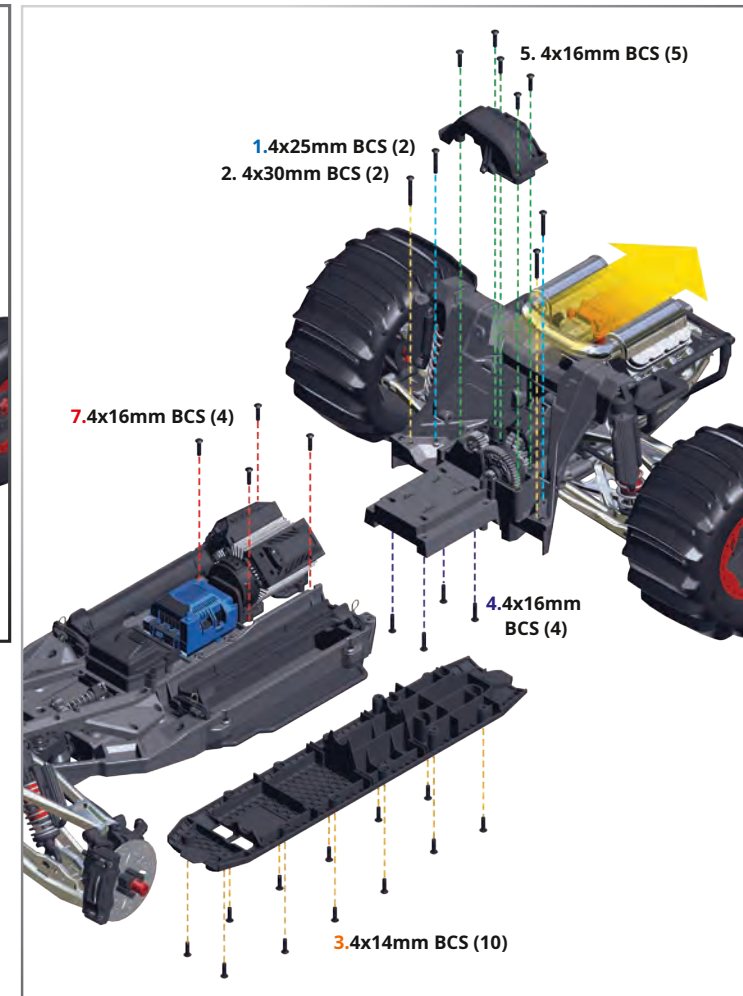
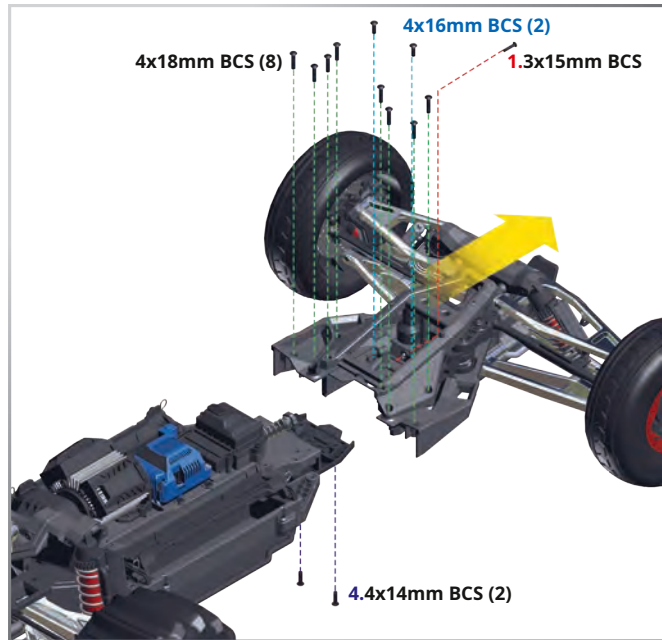
Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 25 mm (2) od górnej części obudowy.
2. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 30 mm (2) od górnej części obudowy.
3. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 14 mm (10) od spodu podwozia i zdejmij środkową osłonę ślizgową.
4. Odkręć 4 śruby z łbem sześciokątnym 16 mm (4) od mocowania silnika.
5. Odkręć śruby z łbem sześciokątnym 4x16 mm (5) od pokrywy przekładni.
6. Obróć silnik na bok i umieść go w komorze akumulatora. **Należy uważać, aby nie naprężyć przewodów silnika ani przewodów czujników.**
7. Wyjmij 4 śruby z łbem sześciokątnym 16 mm (4) znajdujące się na środku podwozia obok silnika.
8. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia. Mocno odciągnij zespół.

Aby ponownie złożyć moduł, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Ważny!

- **Podczas ponownego montażu silnika**, upewnij się, że sworznie ząbienia znajdują się we właściwych miejscach (zobacz stronę 24). Umieść silnik na tylnej grodzi i zamontuj pokrywę przekładni za pomocą śrub imbusowych 4 x 16 mm (5). Umożliwi to odwrócenie pojazdu do góry nogami z zachowaniem prawidłowego ząbienia przekładni. Odwróć pojazd do góry nogami i zamontuj śruby imbusowe 4 x 16 mm (4) w mocowaniu silnika.





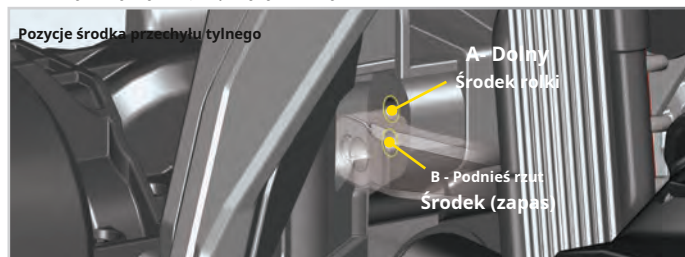
Środek rolki

Wóz Funco Sand Car posiada funkcje regulacji geometrii środka przechyłu tylnego zawieszenia. Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników regulacji pochylenia kół w niższej pozycji. Podniesienie środka przechyłu skutecznie zwiększa sztywność pojazdu (podobnie jak montaż stabilizatorów).

Zwiększenie oporu toczenia na jednym końcu pojazdu zazwyczaj zwiększa przyczepność na drugim końcu. Na przykład, zwiększenie oporu toczenia z tyłu zapewni lepszą przyczepność przednich kół i potencjalnie lepszą sterowność.

Podniesienie środka przechyłu z tyłu zwiększy ogólny opór toczenia bez wpływu na równowagę prowadzenia. Domyślne, fabryczne położenie środka przechyłu ma na celu ułatwienie prowadzenia i większą tolerancję, a także zmniejszenie ryzyka przechyłów bocznych w zakrętach. Samochód Funco Sand Car ma dwa położenia środka przechyłu, które można regulować w celu tuningu.

Pozycja górna obniża środek przechyłu; pozycja dolna podnosi go. Fabrycznie Funco Sand Car jest skonfigurowany z optymalnym środkiem przechyłu, zapewniającym prowadzenie i osiągi. Standardowe ustawienie tylnych wahaczy znajduje się w pozycji dolnej.



Mechanizm napędowy

Jedną z ważniejszych zalet przekładni Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu oraz kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (liczbowo niższego), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 8,11 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Użycie wyższych przełożeń w celu zwiększenia prędkości maksymalnej zwiększy obciążenie elektryczne układu. Ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora prędkości. Jeśli akumulator jest bardzo gorący (70°C) i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć (93°C), model prawdopodobnie ma zbyt wysokie przełożenie i pobiera zbyt duży prąd. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, oporów ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie. **Notatka:** Jeżli nie korzystasz z układu sworznioowego, sprawdź i wyreguluj zazębienie kół zębatych, jeśli wymieniono koło zębate czołowe i/lub zębatkę zębatą.

Ten model jest wyposażony w bezszczotkowy silnik Velineon 1200XL. Standardowa kombinacja przekładni w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. **W przypadku stosowania przekładni szybkoobrotowych nie zaleca się jazdy w terenie lub częstego zatrzymywania się i ruszania.**

Twój Funco Sand Car oferuje wiele opcji przełożeń, które możesz dostosować do swoich potrzeb. Prędkość na asfalcie może być ograniczona, ponieważ standardowe opony łopatkowe mogą się nadmiernie obracać.

Warunki	Walek zębaty Bieg	Ostroga Bieg	Szczyt Prędkość	Notatki
Do biegania ogólnego na wielu powierzchniach i duże otwarte spacje.	21-T	50-T	50 mil na godzinę	• Po wyjściu z pudełka konfiguracja. • Najlepszy wszechstronny wydajność prędkość i czas wykonania.
W przypadku mniejszych obszarów lub pracy w warunkach dużego obciążenia, np. jak wilgotny piasek, mokra trawa lub błoto.	19-T	50-T	45 mil na godzinę	• Zainstaluj opcjonalnie dołączony 19-T przekładnia zębata. • Widzieć <i>Bieganie w mokrych warunkach</i> sekcja na stronie 22.
Do szerokich otwartych przestrzeni i dużych prędkości bieganie po twardych, suchych nawierzchniach.	23-T	46-T	55 mil na godzinę	• Zainstaluj opcjonalnie dołączony 23-T przekładnia zębata i Przekładnia zębata czołowa 46-T.

Temperatury i chłodzenie

Wózek zabawkowy Funco Sand Car wyposażono w szereg funkcji wspomagających chłodzenie podzespołów elektronicznych: czujnik temperatury silnika, wentylatory chłodzące silnik, radiator silnika i wentylator chłodzący z elektroniczną regulacją prędkości.

Czujnik temperatury silnika jest montowany fabrycznie i zapewnia dokładne dane telemetryczne oraz ochronę przed przeciążeniem termicznym silnika. Jeśli zdemonstujesz czujnik temperatury w celu konserwacji pojazdu, upewnij się, że zamontujesz go prawidłowo. Czujnik należy zamontować tak, aby termistor (niewielki element w górnej części czujnika temperatury) znajdował się na gorze silnika (po stronie, z której wychodzą przewody). Czujnik powinien być również wyśrodkowany na silniku. Nieprawidłowy montaż czujnika spowoduje przesyłanie niedokładnych lub błędnych odczytów do regulatora prędkości, co może wpłynąć na osiągi modelu. Nie należy używać Funco Sand Car bez czujnika temperatury. Brak czujnika lub jego nieprawidłowa instalacja może spowodować przegrzanie i trwałe uszkodzenie silnika. Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem nie są objęte ograniczoną gwarancją.

Wózek Funco Sand Car jest również wyposażony w fabrycznie montowane żebra chłodzące. Pomagają one odprowadzać ciepło z silnika. Elektroniczny regulator prędkości posiada również wentylator chłodzący, który wspomaga chłodzenie silników VXL-8 w zastosowaniach wymagających dużego prądu.

Strojenie mechanizmu różnicowego z przekładnią uszczelnioną

Działanie tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia. Fabrycznie mechanizm różnicowy jest uszczelniony, aby zapewnić stałą, długoterminową wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmienia charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas wykonywania ostrych zakrętów na śliskich nawierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągnięcia ekstremalnie wysokich obrotów na minutę. Wyższa lepkość (gęstszy) oleju powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło.

Samochód Funco Sand Car będzie korzystał z oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. **Notatka:** Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy, nawet gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, ale można go również wyregulować silikonowym olejem do mechanizmów różnicowych. W mechanizmie różnicowym należy stosować wyłącznie olej silikonowy. Traxxas oferuje oleje o lepkości SAE 10 000 W, 30 000 W i 50 000 W (patrz lista części).

Aby wymienić olej, należy wymontować tylny mechanizm różnicowy z pojazdu i zdemonstować go. Aby uzyskać dostęp do mechanizmu różnicowego i uzupełnić jego poziom, wykonaj poniższe czynności:

Demontaż tylnego mechanizmu różnicowego:

1. Odkręć 3 śruby imbusowe 10 mm (2), 4 śruby imbusowe 14 mm (2) i 4 śruby imbusowe 20 mm, aby zdjąć górne tylne mocowanie korpusu z podwozia.

2. Odkręć 4 śruby z łbem stożkowym 18 mm (4) z tylnej płyty ochronnej i 4 śruby z łbem kulistym 30 mm (2) z tylnej wieży amortyzatora, aby zdjąć sztuczny silnik i dolne mocowanie tylnego nadwozia z podwozia.

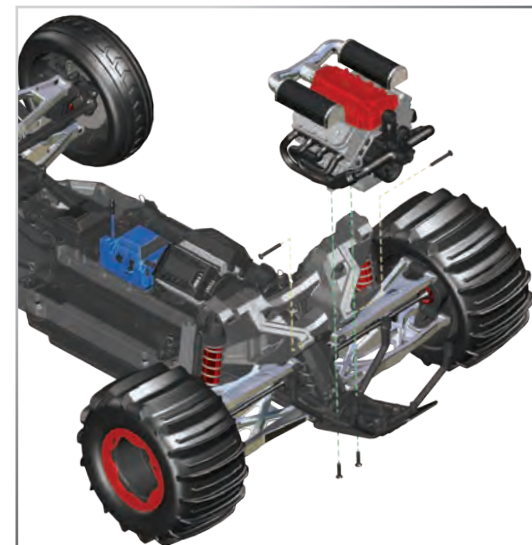
3. Odkręć śruby imbusowe 4x15 mm (4) i

Śruba z łbem kulistym 4x12 mm (1) mocująca osłonę mechanizmu różnicowego.

4. Zdejmij osłonę mechanizmu różnicowego.

5. Wyjmij mechanizm różnicowy z obudowy.

Półosie napędowe wysuną się z misek mechanizmu różnicowego. Aby zamontować mechanizm różnicowy, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

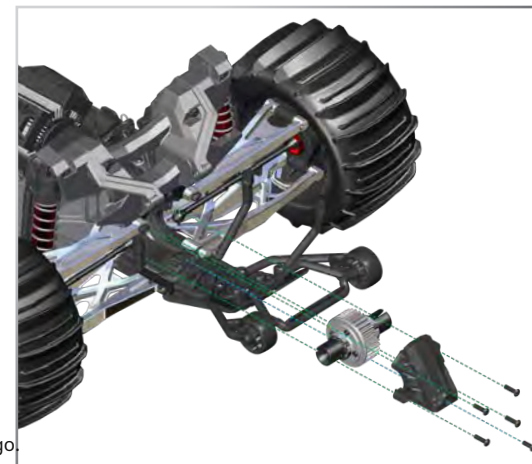
Zapoznaj się z opisem zespołu przekładni Funco Sand Car w Podręczniku serwisowym i pomocy technicznej dołączonym do Twojego modelu lub odwiedź stronę internetową Traxxas.com/support, aby uzyskać informacje na temat kompletnego zespołu mechanizmu różnicowego.

1. Odkręć cztery śruby imbusowe 3x15 mm, aby wyciągnąć obudowę mechanizmu różnicowego i przekładnię różnicową osobno. Przetrzyj ręcznik, aby zebrać płyn kapiący z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz zdemonstować koła zębate z mechanizmu różnicowego, aby ułatwić to zadanie.

3. Umieść koła zębate z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła zębate będą zanurzone do połowy.

4. Ponownie połącz mechanizm różnicowy z obudową mechanizmu różnicowego, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.

5. Zamontuj cztery śruby imbusowe 3x15 mm i mocno je dokręć.



Zaczynając od nowa:**Przywracanie ustawień fabrycznych**

Podczas programowania Nadajnik TQi, możesz poczuć konieczność rozpoczęcia od nowa z czystą kartą. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zacznie świecić światłem ciągłym.

zielony i nadajnik powraca do ustawień domyślnych.

Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy. Ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego położenia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywiste położenie pokrętki trymera. Zapobiega to przypadkowemu odpięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymera przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawiony na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Dostęp do menu programowania uzyskuje się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 33. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na regulację czułości układu kierowniczego (znanej również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna” (zero wykładnicza) z pokrętkiem całkowicie przesuniętym w lewo. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałom z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wykładniczą” reakcję i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększając czułość w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa.

Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

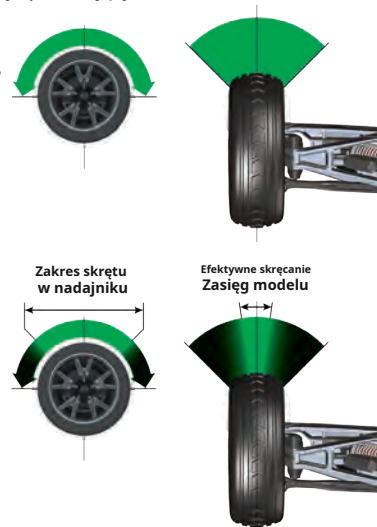
Normalna czułość układu kierowniczego (0% wykładniczy):

Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładnicza):

Obrót pokrętki wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności.

podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które sprzyjają ostrym zakrętom, wymagającym delikatnego skręcania. Zasięgi są przesadzone w celach ilustracyjnych.

**Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)**

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna prędkość)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało zakresem (procentowym) ruchu serwa przyłożonego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego całkowicie w prawo zapewni maksymalny skok kierownicy; obrót w lewo zmniejszy skok kierownicy (**Notatka:** Obrót pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie serwomechanizmu. Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego określają maksymalny zakres ruchu serwomechanizmu. Jeśli ustawisz procent skrętu na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual-Rate tak, aby zakres ruchu serwomechanizmu był wystarczający do pokonania najostrejszego zakrętu, ułatwiając w ten sposób prowadzenie modelu na pozostałej części trasy. Zmniejszenie zakresu ruchu serwomechanizmu może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania modelem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności oraz ograniczenia mocy układu kierowniczego podczas wyścigów owalnych, gdzie nie jest wymagany duży zakres ruchu kierownicą.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewni maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Twój nadajnik jest wyposażony w tryb Throttle Trim Seek, który zapobiega przypadkowemu ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrójenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich ograniczenia mechaniczne. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu sterowania lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętła trzymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trzymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
 Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
 Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na stronie 16.
 Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy	Obróć pokrętło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji na stronie 30.
 Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
 Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łączy / błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już połączone. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awarii łączy (np. brak zasięgu, rozładowane baterie, uszkodzona antena).
Wzorce programowania		
 Lub	Odclicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
 x8	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
 x8	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
 Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
 Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na stronie 16.
 Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwowymechizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętłu wielofunkjernemu regulację procentowej wartości skrzętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do regulacji czułości skrzętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrzętu. Zmiany czułości skrzętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

**Bezpieczny w razie awarii**

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU:Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO:Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

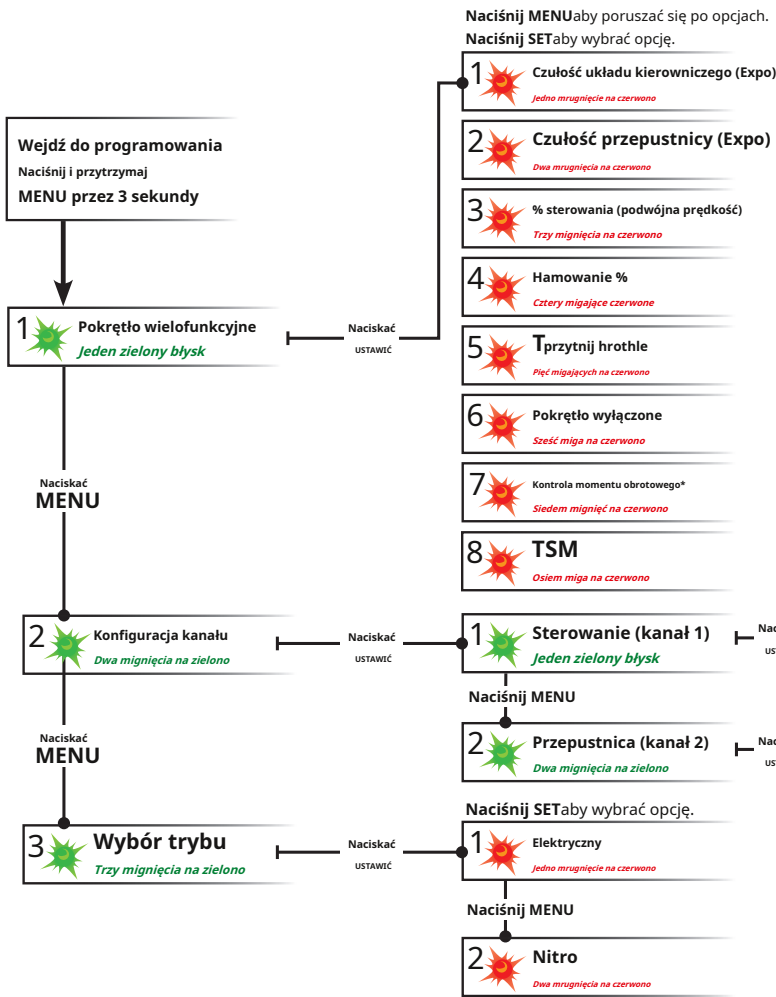
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.

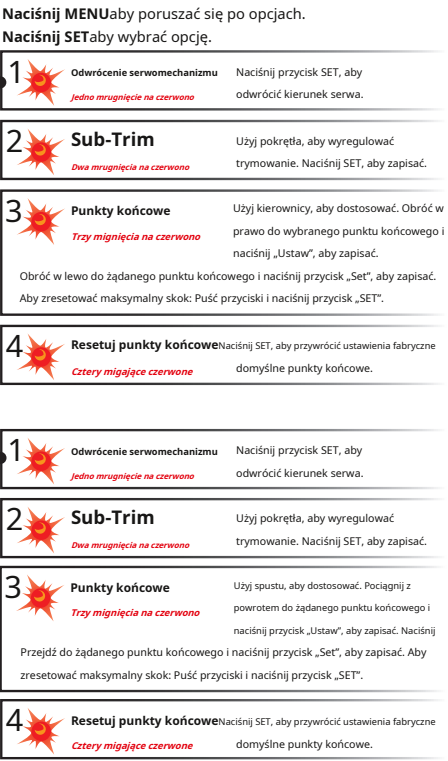
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

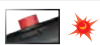
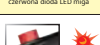
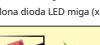
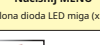
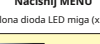
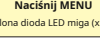
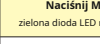
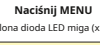
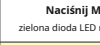
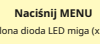
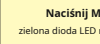
Nadajnik WYLĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij SET Aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
-----------------------	---------------------------	----------------	---	---



Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.



* Kontrola momentu obrotowego to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z układem napędowym w replice samochodu wyścigowego Traxxas Funny Car Race Replica (model nr 6907).

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY Podwójna stawka (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SETodwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-
Pokrętko funkcji do momentu
Dioda LED świeci/ciepłota czujnika osiągnie bodziec.

 x8
Naciśnij SET
zapisać pozycję


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

 x8
Naciśnij SET
aby zapisać każdą pozycję


Obróć kierownicę
do testowania ustawień


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 6-8

 x8
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy


Użyj funkcji wielofunkcyjnej
pokrętko ustawić neutralny

 x8
Naciśnij SET
aby zresetować punkty końcowe


Skręć w kierownicę
około pożądanego maksimum
podróż w lewo i w prawo

 x8
Naciśnij SET
aby zapisać każdą pozycję


Użyj funkcji wielofunkcyjnej
pokrętko ustawić neutralny

 x8
Naciśnij SET
zapisać pozycję


Użyj przepustnicy
spokojnie ustawić żądaną maksymalną
przepustnicę lub hamulec


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy


JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 7-9

 x8
Naciśnij SET
powraca do trybu jazdy


Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy



Łączy Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łączy Traxxas aplikacja jest dostępna w sklepie Apple App Store dla iPhone'a lub iPada oraz w Google Play dla urządzeń z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje iPhone'a, iPada ani urządzenia z systemem Android.

Więcej informacji

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link znajdziesz na stronie Traxxas.com.

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA APPLE iPhone, iPad lub Android URZĄDZENIE MOBILNE

Łączy Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad® lub urządzenie z systemem Android™ urządzenie* w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/ diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łączy Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w sklepie Apple App Store™ lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.



* Aby sprawdzić zgodność urządzeń, odwiedź Apple App Store lub Google Play.

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i Androida

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak procent wspomaganie TSM, czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent sterowania, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu...

dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, panel Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok panelu. dźwięk, dzięki czemu możesz skupić się na prowadzeniu i nie przegapić żadnego szczytu zakrętu.

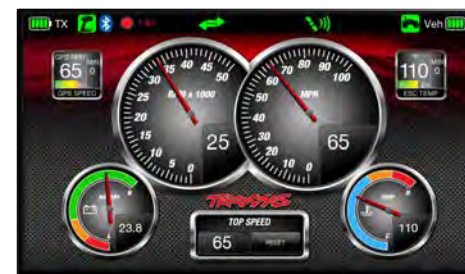
Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs nadawania nazw modelom, dostosowywania ustawień, dołączania profili i blokowania ich. Wystarczy wybrać model i wszystkie wcześniej przypisane modele.

nadajnik, podłącz je i zacznij się dobrze bawić.



Dotknij i przesun, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.



Traxxas Link upraszcza organizację Twoja kolekcja pojazdów.



PRO SCALE[®] SAND CAR

właściciel instrukcja obsługi



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS