

MINI
RALLY
VXL

MODEL 108046-1



RS 200

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY, I WYMAGANE SPRZĘT
- 8 ANATOMIA MINI RALLY VXL
- 9 SZYBKİ START: WSTAWIANIE DO PRĘDKOŚCI
- 10 TRAXXAS TQ RADIO 2,4 GHz SYSTEM
- 19 NAREGULOWANIE ELEKTRONIKA KONTROLA PRĘDKOŚCI
- 21 PROWADZENIE TWOJEGO MODEL
- 23 PODSTAWOWE STROJENIE REGULACJE
- 24 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 26 ZAAWANSOWANE STROJENIE REGULACJE
- 28 TQI ZA AWANSOWANY PRZEWODNIK PO STROJENIU

Dziękujemy za zakup Traxxas Mini Rally VXL Ford® RS200. Niewiele samochodów w historii osiągnęło status kultowego, tak jak legendarny Ford RS200. Zbudowany, by podbić niezwykle konkurencyjną serię wyścigów Grupy B, RS200 łączył w sobie niesamowitą moc z lekkim podwoziem i napędem na cztery koła. Traxxas oddaje hołd bogatej historii RS200, prezentując tę zupełnie nową replikę. Wyposażony w bezzszczotkowy silnik VXL-3s™ w skali 1:10, kompaktowy Mini Rally VXL rozpała asfalt niesamowitym przyspieszeniem i prędkością maksymalną ponad 88 km/h. Ścigaj się jak mistrz na własnym odcinku specjalnym z Traxxas Mini Rally VXL Ford RS200!

Wiemy, że z niecierpliwością czekasz na swój nowy model, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera ona wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji pojazdu, abyś mógł cieszyć się nim przez lata. Instrukcja zawiera również wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.**

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzegamy, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2406–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na Traxxas.com/register.

T raxxas .com / register

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna pod adresem Traxxas.com. Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2025 Traxxas.

Traxxas, Ready-To-Race,
Ready-To-Win, Mini Rally, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



Znaki towarowe Ford Motor Company
i szata graficzna używana pod
licencją dla Traxxas.

* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 18 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modelem są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza, aby zapewnić chłodzenie.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości określonych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi.**



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Ten model zawiera akumulator litowo-polimerowy (LiPo). Ładowanie i rozładowywanie

Akumulatory mogą spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i szkody materialne, jeśli nie są użytkowane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory LiPo stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo użytkowane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur postępowania dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

• Twój model jest wyposażony w akumulator LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany system wykrywania niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

• Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

• Do ładowania dołączonego akumulatora Traxxas iD należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki Traxxas iD® LiPo. Nigdy nie używaj ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE** ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub szkody materialne.

• **NIGDY** nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów itp.



obrzęk (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacja komórek, brakujące etykiety lub jakiegokolwiek inne uszkodzenie lub nieregularność.

W przypadku wystąpienia któregokolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Należy postępować zgodnie z instrukcją utylizacji dołączonej do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.

- **NIE** przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.
- **NIE** rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

- **PRZED** rozpoczęciem ładowania **ZAWSZE** upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE PRZEKRACZAJ** maksymalna zalecana przez producenta szybkość ładowania.
- **NIE** próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.
- Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- **NIE** dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- **NIE** ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. **NIE** ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ** przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.
- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE WOLNO** używać ładowarki w zagrażonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, **NIE WOLNO** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE** rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED** ładowaniem **WYJMIJ** baterię z danego modelu lub urządzenia.
- **NIE** wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- **NIE WOLNO** używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



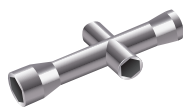
Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Podkładki wstępnego naprężenia
i szok



Opcjonalna przekładnia zębata



3500mAh 7,4V 2-ogniowy iD®
Akumulator LiPo*



Ładowarka balansująca iD® LiPo
(tylko 2-ogniowy akumulator LiPo iD®)*

WYMAGANY SPRZĘT (sprzedawane oddzielnie)



4 baterie alkaliczne AA
baterie



Zasilacz i kabel USB-C (więcej
informacji na stronie 13)



Więcej informacji na temat baterii
znajdziesz w *Używaj odpowiednich
baterii* na stronie 13.

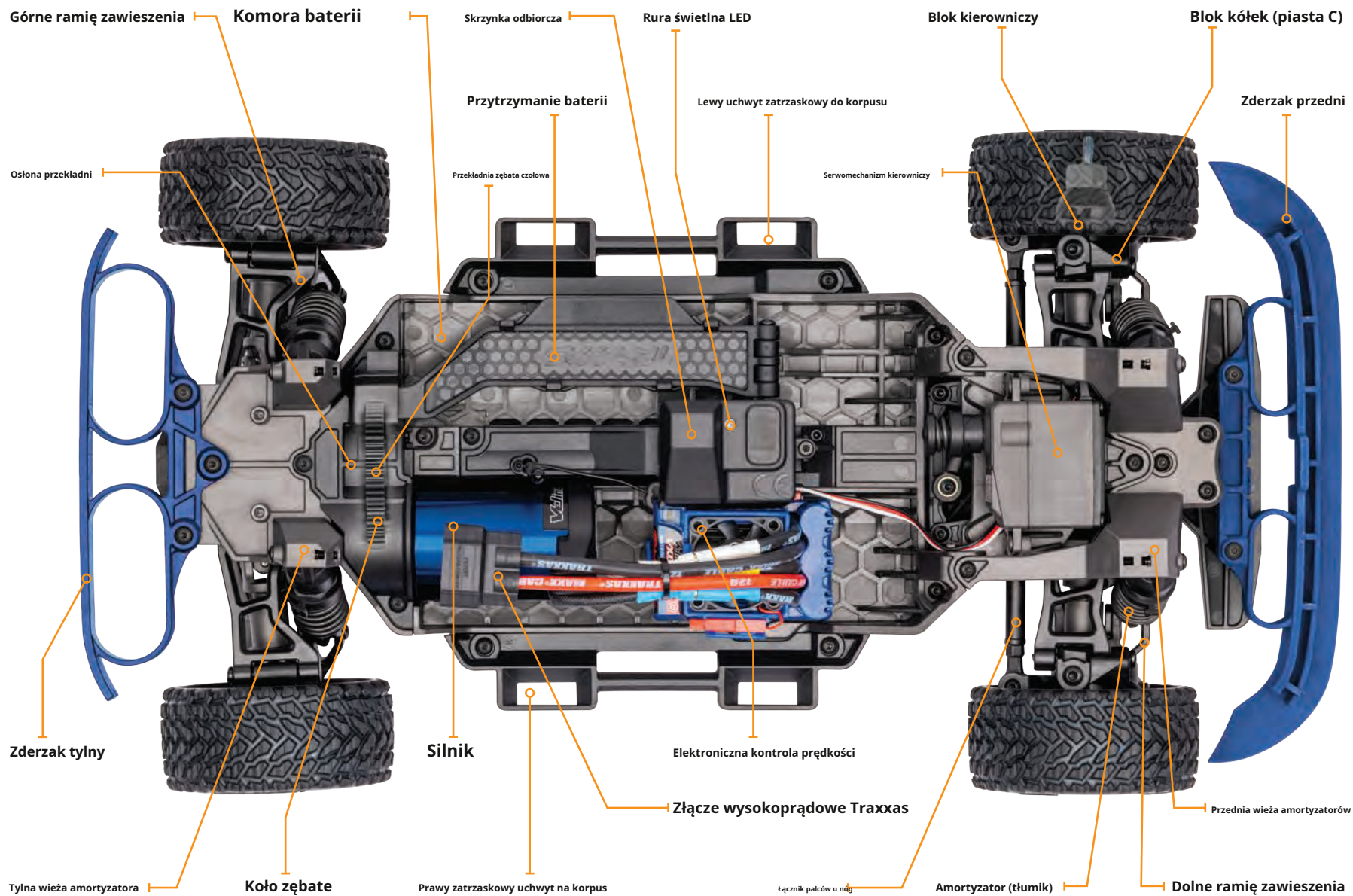


Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są
niezbędne do działania modelu,
ale warto je umieścić w
zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra
Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub
szczypce igłowe

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA MINI RALLY VXL



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 17

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



2. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawanych oddzielnie).



7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 17

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



3. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Naładuj teraz akumulator. Będzie gotowy, gdy zakończysz pozostałe procedury konfiguracyjne.



8. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 15

Zainstaluj dołączony akumulator w swoim modelu.



9. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 24

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 16

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganiami swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również kanały sterowania i hamowania Dual-Rate. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręta wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 28) i drzewo menu (strona 31) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 28.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje wolną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię) – BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy. Tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasilą uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puski silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka – Zapalenie ucha to stan, który czasami jest kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważalne podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki czas, ponieważ

Sygnały z elektronicznego układu regulacji prędkości i silnika są ze sobą zsynchronizowane. Elektroniczny układ regulacji prędkości VXL-3 został zoptymalizowany pod kątem praktycznie całkowitego wyeliminowania zacięć.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem w modelu. Elektroniczny regulator prędkości VXL-3s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczny regulator prędkości wykorzystuje energię bardziej efektywnie niż mechaniczny, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasmo częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

Wartość znamionowa kV – Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV. Wartość kV odpowiada obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze spadkiem liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie również pobór prądu przez układ elektroniczny. Silnik Velineon 3500 to silnik o napięciu 3500 kV zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak

Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona. System zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła, które pochłania energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W

Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-3s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bezczujnikowego.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

Serwa, regulowane poprzez regulację przepustnicy i trymu układu kierowniczego za pomocą pokręteł na przedniej ścianie nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-3s układ wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi składający się z

Odbiornik, nadajnik i serwo mechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Specyfikacja Velineon 3500

Typ: Bezczipkowy bezszczotkowy

obr./min./wolt: 3500 (10 tur)

Typ magnesu: Ultra-wysoki
Spiekana temperatura
Neodym

Typ połączenia: Pocisk 3,5 mm Rozmiar

druku: 12 Gauge Maksymalne obroty: 50

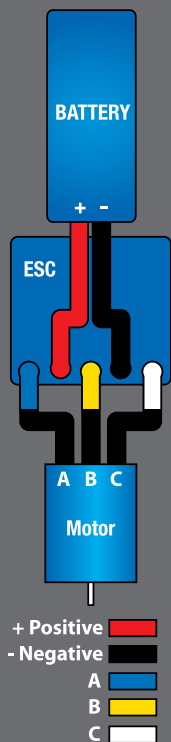
000

Średnica: 36 mm (1,42 cala) (rozmiar 540)

Długość: 55 mm (2,165 cala)

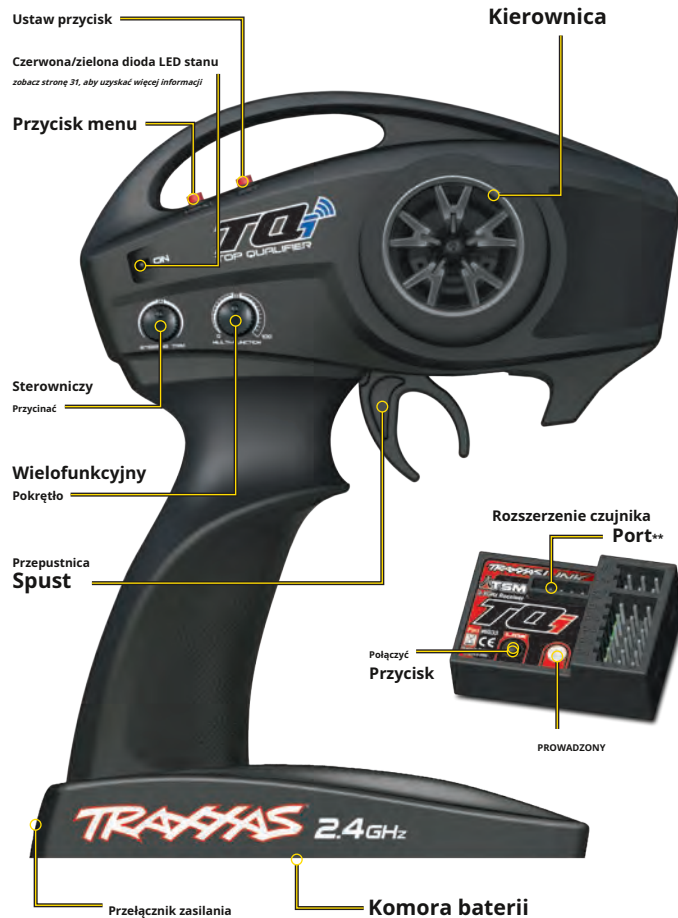
Waga: 262 g (9,24 uncji)

Schemat okablowania ESC/silnika



Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

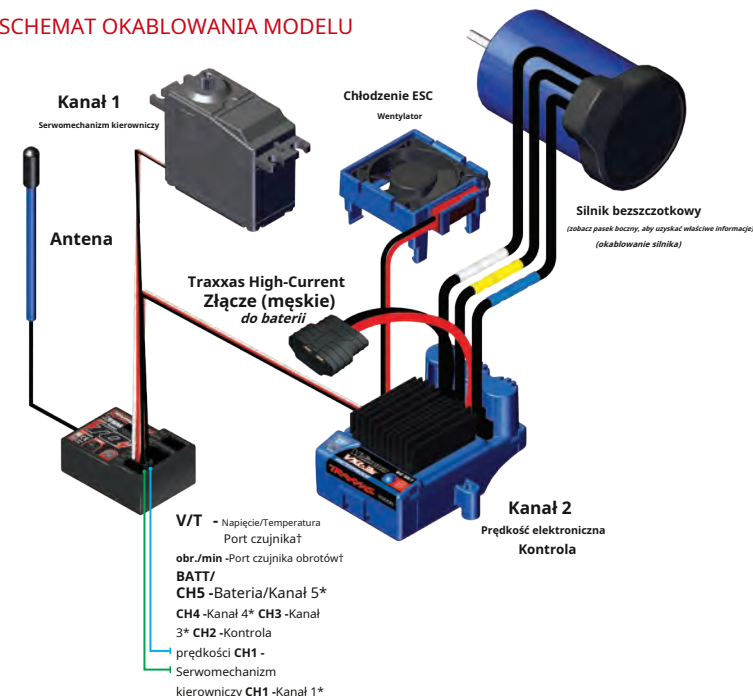


* Nie używane

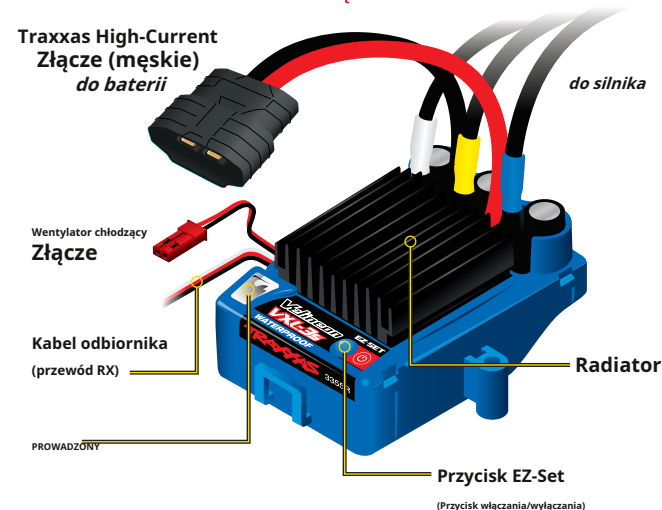
† Porty czujników dodatkowych do stosowania ze standardowymi czujnikami telemetrycznymi napięcia/temperatury i obrotów na minutę (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU

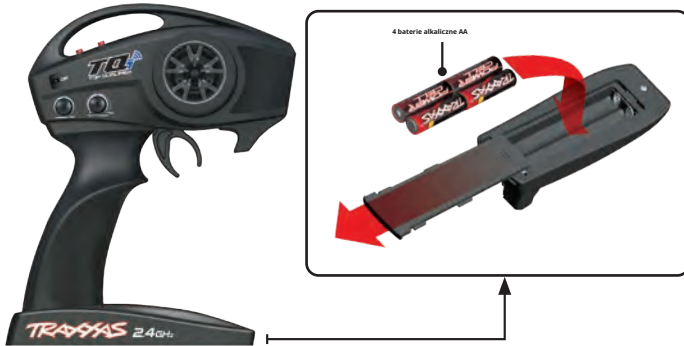


ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI VXL-3S



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągle zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Zapoznaj się z sekcją „Rozwiązywanie problemów” na stronie 10.

Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć na stronie 31.

ŁADOWANIE AKUMULATORA



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Dołączona ładowarka akumulatorów jest przeznaczona WYŁĄCZNIE do akumulatorów LiPo (2s) Traxxas iD® 2-ogniowych. Starsze złącza wysokoprądowe Traxxas nie są kompatybilne z tą ładowarką. NIE próbuj wciskać na siłę starszych złączy do złącza ładowania. NIE próbuj ładować akumulatorów NiMH za pomocą tej ładowarki. NIE używaj żadnego adaptera między ładowarką a akumulatorem. NIE modyfikuj ładowarki ani złącza akumulatora.

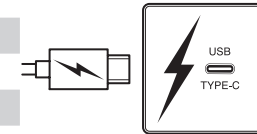
NIE UŻYWAJ akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH) w tym modelu. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.



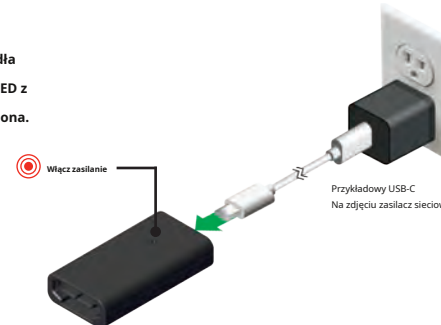
ZALECANY ADAPTER ZASILAJĄCY I KABEL ZASILAJĄCY

Numer części	Opis
2912*	Zasilacz sieciowy, AC, USB-C (45 W)
2916*	Kabel zasilający USB-C, 100 W (wysoki wyjście)

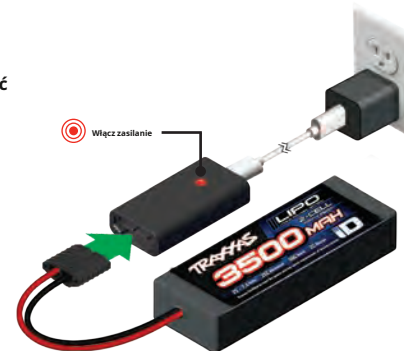
* Sprzedawane oddzielnie



Podłącz kabel USB-C do źródła zasilania. Czerwona dioda LED z tym zasilaniem jest podłączona.



Podłącz Traxxas iD do ładowarki, aby rozpocząć



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 31, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii
Twój nadajnik używa Baterie AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. nie używać akumulatorów AA ogniw do zasilania nadajnika TQi, gdyż nie dostarczają one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.



Identyfikator baterii

Traxxas polecany

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację Ustawienia ładowania akumulatora.

Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najłatwiejsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę

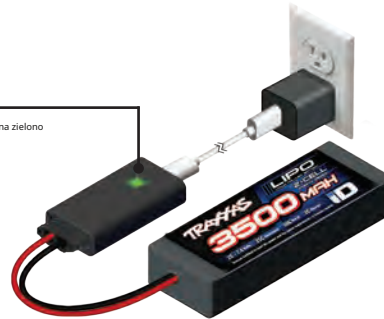
Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

Dioda LED będzie migać dużą liczbą błysków.



Akumulator podłączony

Podczas ładowania dioda LED miga na zielono

**POSTĘP ŁADOWANIA**

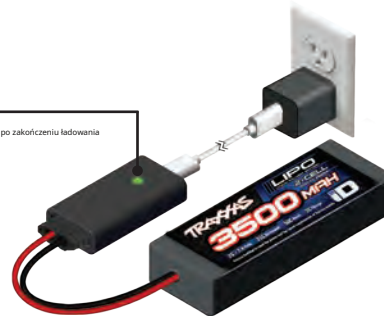
x1	1 zielony błysk	0 - 25% opłaty
x2	2 zielone błyski	25% - 50% naładowania
x3	3 zielone błyski	Naładowano w 50% - 75%
x4	4 zielone błyski	Naładowano w 75% lub więcej
	Stać zielona dioda LED	Naładowany w 100%

Gdy dioda LED świeci światłem ciągłym



Akumulator podłączony

Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem po zakończeniu ładowania

**WSKAŹNIK LED**

	Stać czerwona dioda LED	Gotowy do ładowania
	Powoli migająca zielona dioda LED	Ładowanie (patrz tabela postępu ładowania)
	Stać zielona dioda LED	Akumulator w pełni naładowany
	Migająca czerwona dioda LED	Błąd ładowarki

Czyszczenie błędów

Jeśli wystąpi problem z akumulatorem lub zasilaczem, dioda LED ładowarki zacznie migać **czerwony**. Poniżej znajdują się kody błędów i zalecane rozwiązania. Jeśli kod błędu powtarza się lub nie można go usunąć, skontaktuj się z obsługą klienta Traxxas.

WSKAŹNIK LED	OZNACZAJĄCY	ROZWIĄZANIE
x1	Błąd źródła zasilania	Odłącz baterię i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła zasilania.
x2	Napięcie akumulatora jest za wysokie lub za niskie	Odłącz i przerwij używanie akumulatora.
x3	Czas ładowania wygasł	Odłącz akumulator. Jeśli akumulator jest gorący, przerwij ładowanie. Jeśli akumulator nie jest gorący, podłącz go ponownie, aby kontynuować ładowanie (może się to zdarzyć w przypadku podłączenia do źródła zasilania o niskiej mocy wyjściowej).
x4	Wewnętrzna ładowarka temperatura jest za wysoka	Odłącz ładowarkę i poczekaj, aż ostygnie.
x5	Wykryta bateria nie pasuje do konfiguracji ładowarki	Odłącz akumulator; akumulator nie jest kompatybilny z ładowarką.
x6	Akumulator podłączony do ładowarka przed USB-C zasilanie dostarczane	Odłącz akumulator; przed ponownym podłączeniem akumulatora poczekaj, aż na ładowarce zaświeci się czerwona dioda LED.
	Ładowarka wykryła błąd wewnętrzny	Odłącz akumulator i zasilacz. Zaprześć używania ładowarki.

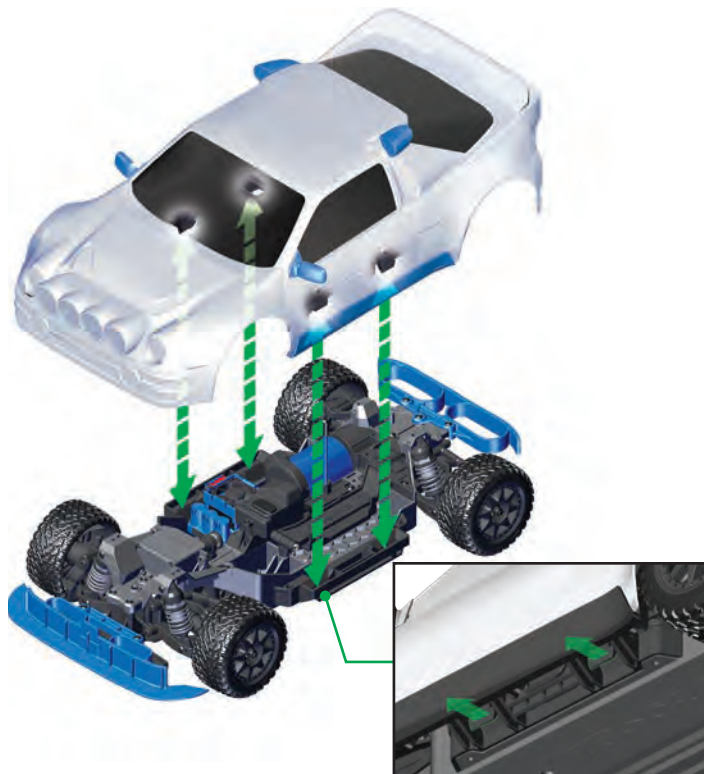
Wskazówki dotyczące ładowania

- Ładowarka **MUSI** być podłączona do zasilania USB-C **PRZED** podłączeniem akumulatora. Jeśli akumulator zostanie podłączony przed podłączeniem do zasilania USB-C, ładowarka wyświetli komunikat o błędzie (czerwona dioda LED mignie 6 razy i będzie się powtarzać). Aby to naprawić, odłącz akumulator i ładowarkę. Podłącz ładowarkę do zasilania USB-C, a następnie podłącz akumulator, który ma być ładowany.
- Aby ładowarka działała, wymaga mocy wyjściowej 10 W lub większej ze źródła USB-C.
- Prąd wyjściowy ładowania różni się w zależności od dostępnej mocy ze źródła zasilania USB-C. Aby zapewnić maksymalną wydajność ładowania, należy używać źródła zasilania USB-C o mocy 20 W lub wyższej i kompatybilnego z technologią Quick Charge 3.0 (QC 3.0). Zasilacz sieciowy Traxxas USB-C (nr kat. 2912) i kabel zasilający (nr kat. 2916) są zaprojektowane tak, aby zapewnić pełne ładowanie z ładowarki.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie pojazdu i pociągnij dwa lewe i prawe zatrzaski zatrzaskowe w kierunku zewnętrznej części nadwozia, aby uwolnić je z mocowań zatrzaskowych.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Dopasuj lewy i prawy zatrzask na nadwoziu do lewego i prawego mocowania zatrzasku na podwoziu.
2. Naciśnij mocno dach nadwozia pojazdu, aż zatrzaski zatrzaskną się na swoim miejscu.

INSTALACJA AKUMULATORA

Umieść akumulator w podstawce, przewodami akumulatora skierowanymi do tyłu modelu. Przesuń docisk akumulatora w kierunku podwozia i zatrzasknij (zablokuj) jego koniec w tylnym uchwycie.

Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej elektronicznego regulatora prędkości. Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne,



Trwałe i łatwe w użyciu złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką może przekazać Twój akumulator.

PODŁĄCZ ŚWIATŁA LED

Przed montażem nadwozia pojazdu należy podłączyć czerwone złącze wiązki przedłużającej wychodzącej z odbiornika do czerwonego złącza w przednim zespole świateł LED, aby zasilić światła LED. Światła włączą się po włączeniu tempomatu.

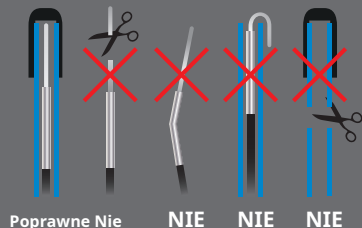




Przed użyciem modelu należy upewnić się, czy antena odbiorcza jest prawidłowo zainstalowana. *Niepowodzenie Nieprawidłowa instalacja anteny odbiorczej spowoduje znaczne ograniczenie zasięgu radia i potencjalną utratę kontroli.*



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zginąć ani przecinać czarnego przewodu, zginąć ani przecinać metalowej końcówki oraz zginąć ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



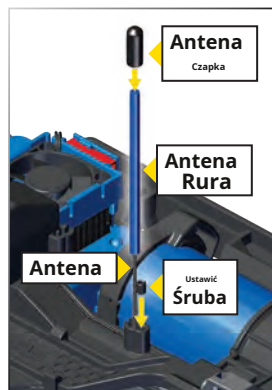
USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemontować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie uchwytu anteny, a następnie wkręć śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny zostanie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Zobacz pasek boczny.**

Aby uzyskać więcej informacji. Nie skracaj rurki anteny.

STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIO

• Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed awariami, które zapobiegają tego typu awariom, ale pierwszą i najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego. **Notatka:** Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć system Traxxas Stability Management (TSM). Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 18.



Pokręto wielofunkcyjne

Pokręto wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokręto wielofunkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej informacji na temat TSM znajduje się na stronie 18.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na kloku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na CZERWONO (patrz uwaga poniżej). To włączy model. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy). **Notatka:** Jeśli dioda LED świeci na zielono, funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywna. Spowoduje to niestabilną pracę akumulatora NiMH. Domyślne ustawienie fabryczne wyłącza funkcję wykrywania niskiego napięcia (dioda LED świeci na czerwono). Upewnij się, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 19.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierownicy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła powinien być skierowany prosto. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 18) i powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego. nadajnik, aż będą skierowane prosto przed siebie; następnie przekręć pokrętło wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie należy stosować pełnego gazu do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc kierować ciężarówką w kierunku swojej pozycji i ją wyprzedzić. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając kontrolę prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone z automatycznym systemem zabezpieczającym, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. **kontroli.**



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.



SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć całej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając Ci

Utrzymaj kontrolę nad pojazdem w sytuacjach słabej przyczepności. TSM pomaga zapewnić przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgu i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętło wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zerowy na pokrętle).

Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie.

Obróć pokrętło

Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM. **Notatka:** System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.



Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźno” podczas dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo słabej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg), zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przejdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Notatka: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego należy całkowicie wyłączyć TSM.

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

Ustawienia akumulatora VXL-3s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości Velineon VXL-3 jest wyposażony we wbudowaną funkcję detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości VXL-3s zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Aby sprawdzić ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-3. Jeśli dioda LED świeci ciągle czerwonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (niebezpieczne w przypadku akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci ciągle zielonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **AKTYWOWANE**.

Aby aktywować funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s jest włączona i świeci na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono. Silnik wyemituje również narastający dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWOWANE**.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na urządzeniu VXL-3s jest włączona i świeci na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na czerwono. Silnik wyemituje również opadający dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **WYŁĄCZONE**.



Regulacja nadajnika dla regulatora VXL-3s

Przed przystąpieniem do programowania regulatora prędkości VXL-3s należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócić do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie regulator prędkości może nie działać optymalnie.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, przywróć je do ustawień fabrycznych. 1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Programowanie ustawień VXL-3s (kalibracja regulatora i nadajnika) Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane rezultaty, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz ją ponownie i zacznij od nowa.



1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy C do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj ją w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ na zielono, programowanie jest zakończone.



Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia), co oznacza, że VXL-3s jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).

Operacja VXL-3s

Aby uruchomić sterowanie prędkością i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłącz przewody silnika „A” i „C” (zobacz stronę 12), dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest **AKTYWOWANA** (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONA**, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie VXL-3s.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulec. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VXL-3, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

Specyfikacja VXL-3s

Napięcie wejściowe:

4,8-11,1 V (4 do 9 ogniw NiMH lub 2S do 3S LiPo)

Obsługiwane silniki:

Bezsztuczkowy

Ograniczenie silnika:

Nic

Prąd ciągły:
200A

Prąd szczytowy:
320A

Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:

MOSFET

Złącze akumulatora:

Traxxas High-Current
Złącze

Złącza silnika:

Pocisk TRX 3,5 mm
złącza

Kablowanie silnika/akumulatora:

Maxx kalibru 12#Kabel

Ochrona termiczna:

2-stopniowe wyłączenie termiczne

T Twój model ma fabrycznie zainstalowane adaptery

Oznaczone numerem 3 do montażu regulatora VXL-3s ESC na podwoziu (te adaptery są również sprzedawane osobno, nr części 10724). Jeśli zdecydujesz się na wymianę regulatora na inny model Traxxas ESC, użyj adapterów z części nr 10724 oznaczonych numerem 1 dla XL-5 lub numerem 2 dla BL-2s.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyjść z trybu, aby korzystać z pełnej mocy.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W urządzeniu VXL-3s domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (tryb treningowy), Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło raz zamiga na czerwono, a następnie a następnie wypuszczenie.



VXL-3s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć dźwignię przepustnicy w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.

Wybór profilu VXL-3s

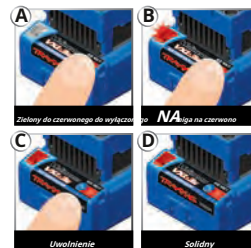
Regulator prędkości jest fabrycznie ustawiony na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamulce i bieg wsteczny). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), wykonaj poniższe kroki. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i akumulatora, a nadajnik powinien być podłączony do akumulatora. Dostosowano zgodnie z poprzednim opisem. Profile wybiera się w trybie programowania.

Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wysiłkowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy do tyłu
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

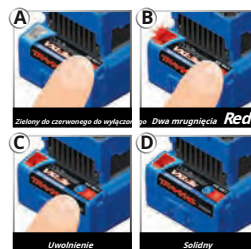
Wybieranie trybu sportowego (Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Po wyłączeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj
Naciskaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED migie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (aktywne wykrywanie niskiego napięcia) lub na czerwono (niskie napięcie).
Detekcja napięcia WYŁĄCZONA). Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu wysiłku (Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Po wyłączeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj
Naciskaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED migie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (aktywne wykrywanie niskiego napięcia) lub na czerwono (niskie napięcie).
Detekcja napięcia WYŁĄCZONA). Model jest gotowy do jazdy.

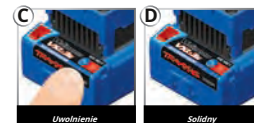


Wybieranie trybu treningu (Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym urządzeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.



4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (niskie napięcie) lub na czerwono (niskie napięcie).
Wolność wykrywania WYŁĄCZONA). Model jest gotowy do jazdy.



Nie należy przegapić trybu, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony

- **Jedynolity zielony:** Kontrolka zasilania VXL-3. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWNE (ustawienie LiPo).
- **Jedynolity czerwony:** Kontrolka zasilania VXL-3s. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- **Powolne miganie na czerwono** (z włączoną detekcją niskiego napięcia): VXL-3s został uruchomiony. **Ochrona niskiego napięcia** Gdy napięcie akumulatora zacznie przekraczać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.
- **Szybko migające czerwone światło:** Zabezpieczenie termiczne stopnia 1. Jeżeli silnik *słabszy niż normalna moc* VXL-3s jest gorący, VXL-3s wstąpi do **Zabezpieczenia termicznego etapu 1** aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik *ma brak zasilania* VXL-3s jest bardzo gorący, VXL-3s wstąpi do **Zabezpieczenia termicznego etapu 2** i automatycznie się wyłączy. Poczekaj, aż VXL-3 ostygnie. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do panujących warunków (zobacz stronę 26).
- **Bardzo szybko migające czerwone światło:** Zabezpieczenie termiczne i zabezpieczenie przed niskim napięciem (patrz wyżej) wystąpiły w tym samym czasie.
- **Naprężenie; miga na czerwono, a następnie na zielono:** Jeśli silnik *ma brak zasilania*, VXL-3s wstąpi do **Ochrony przed przepięciem**. W przypadku użycia akumulatora o zbyt wysokim napięciu, VXL-3 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 20 V, regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6 V.
- **Migające zielone światło:** VXL-3s wskazuje trymer przepustnicy nadajnika (zobacz stronę 30) jest nieprawidłowo ustawione. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, należy ustawić trymowanie przepustnicy na środkowym ustawieniu „0”.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. **Zanim przejdiesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.**

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i większej), które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwomechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „ziarnik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do prędkości maksymalnej oraz przy powtarzających się gwałtownych przyspieszeniach.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj chłodzenie VXL-3. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez radiatory regulatora.
- Użyj prawidłowego ustawienia wykrywania niskiego napięcia dla swojego akumulatora (zobacz stronę 19). **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego koła lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na maksymalną prędkość ładowania. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości ładowania, aż do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako całkowicie wodoodpornego ani całkowicie wodoodpornego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**
- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

- NIE dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (wodą oceaniczną), wodą słoną (pomiedzy wodą słodką a wodą oceaniczną), lub innej zanieczyszczonej wody. Słona woda jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180° od siebie.
3. Sprawdź, czy pokrywa odbiornika jest prawidłowo zamontowana i dobrze zamocowana. Upewnij się, że śruba jest dobrze dokręcona.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby ją „wyrzucić”. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów po płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.

4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.

5. Zdejmij koła z ciężarówki.

6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
7. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
8. Zapobiegawczo, zdejmij gumową zatyczkę z górnej części odbiornika i sprawdź, czy nie ma w niej wody ani wilgoci. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Jeśli w odbiorniku znajduje się woda, rozważ zdjęcie gumowej zatyczki podczas przechowywania, aby umożliwić wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).

Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

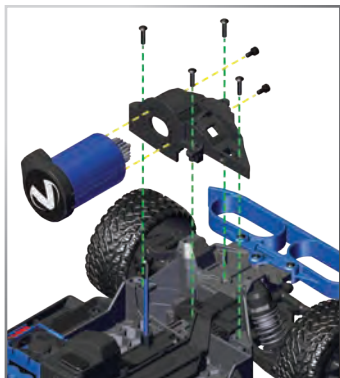
- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
- **Przekładnie zębate walcowe i zębate:** Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, uszkodzonych zębów i ewentualnych zanieczyszczeń między zębami. Smarowanie kół zębatych nie jest konieczne.
- **Silnik Velineon** Po użyciu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach, zdejmij silnik i oczyść łożyska z błota i brudu. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową zaślepkę kciukiem lub delikatnie podważ ją płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, smaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Przestrzeganie tych zasad wydłuży żywotność silnika i zapewni optymalną wydajność. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

PODSTAWOWE REGULACJE STROJENIA

Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, być może będziesz musiał dokonać pewnych zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. Mini Rally VXL posiada system stałego pozycjonowania kół zębatych, który upraszcza proces i zapewnia prawidłowe zazębienie. Ustawienia. Dostęp do przekładni uzyskuje się, odkręcając cztery śruby imbusowe 3x12 mm z pokrywy przekładni. Zdejmij zespół silnika/pokrywy przekładni z podwozia.



Aby ustawić zazębienie, skorzystaj z tabeli po prawej stronie, aby określić położenie śrub na pokrywie przekładni (DL), które odpowiada wybranemu zębnikowi silnika (18T-26T) i rozmiarowi koła zębatego czołowego (47T). Wykręć dwie śruby z pokrywy silnika/przekładni i zamontuj je ponownie w odpowiednich miejscach; zamontuj ponownie zespół pokrywy silnika/przekładni w podwoziu.

Pozycje mocowania amortyzatorów

Twój model jest wyposażony w regulowane amortyzatory z różnymi pozycjami mocowania, co pozwala na regulację zawieszenia. Został zaprojektowany z myślą o prowadzeniu i dobrej wydajności w każdych warunkach jazdy. Podczas ekstremalnej jazdy terenowej ustaw dolne amortyzatory w pozycji 2.



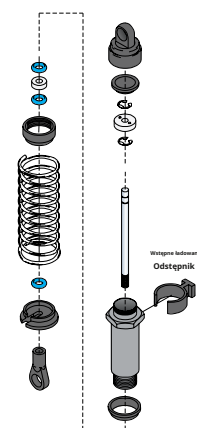
Dokładne dostrojenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory w modelu

Mają one duży wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od zakresu lepkości oleju, jakim dysponujesz. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.

Zalecamy stosowanie tłoków trzyotworowych z olejem o lepkości od 10W do 80W (dostępnym w sklepie z częściami do motocykli). Oleje o niższej lepkości (30W lub mniejszej) zapewniają płynniejszy i bardziej równomierny przepływ, a gęstsze zapewniają lepsze tłumienie. Aby wydłużyć żywotność uszczelnień, należy stosować wyłącznie w 100% czysty olej silikonowy do amortyzatorów. Fabrycznie amortyzatory przednie i tylne są wypełnione olejem o lepkości 50W.

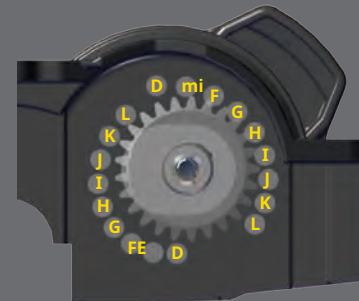
Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wyslizgiwaniu się pojazdu. Poeksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej sprawdzające się w aktualnych warunkach na torze.



Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego modelu został zdjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie nadajnika.
4. Obróć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
5. Odłącz przewody silnika (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas kolejnych kroków.
6. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 19). Walek wyjściowy serwa automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Sworznie serwomechanizmu powinny być skierowane w stronę środka podwozia i prostopadle do korpusu serwomechanizmu.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętki trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.



Pozycje śrub

Przekładnia zębata czołowa

	47
18	D
19	mi
20	F
21	G
22	H
23	I
24	J
25	K
26	L

Koło zębate

Przekładnia fabryczna

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Sterowniczy:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Kilka elementów ulega zużyciu w trakcie użytkowania. Wymień je w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje. Tuleje wahacza można wymienić na łożyska kulkowe 5x8 mm i 5x10 mm (nr części 5114A i 5115A).

- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 2362.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, poluzowane śruby oraz wszelkie ślady naprężeń lub wygięcia. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowych odgłosów i zacięć. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy go wymienić. Sprawdź dokręcenie śruby ustalającej w przekładni zębatej. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy nad modelem, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub odkurz miękkim pędzlem.

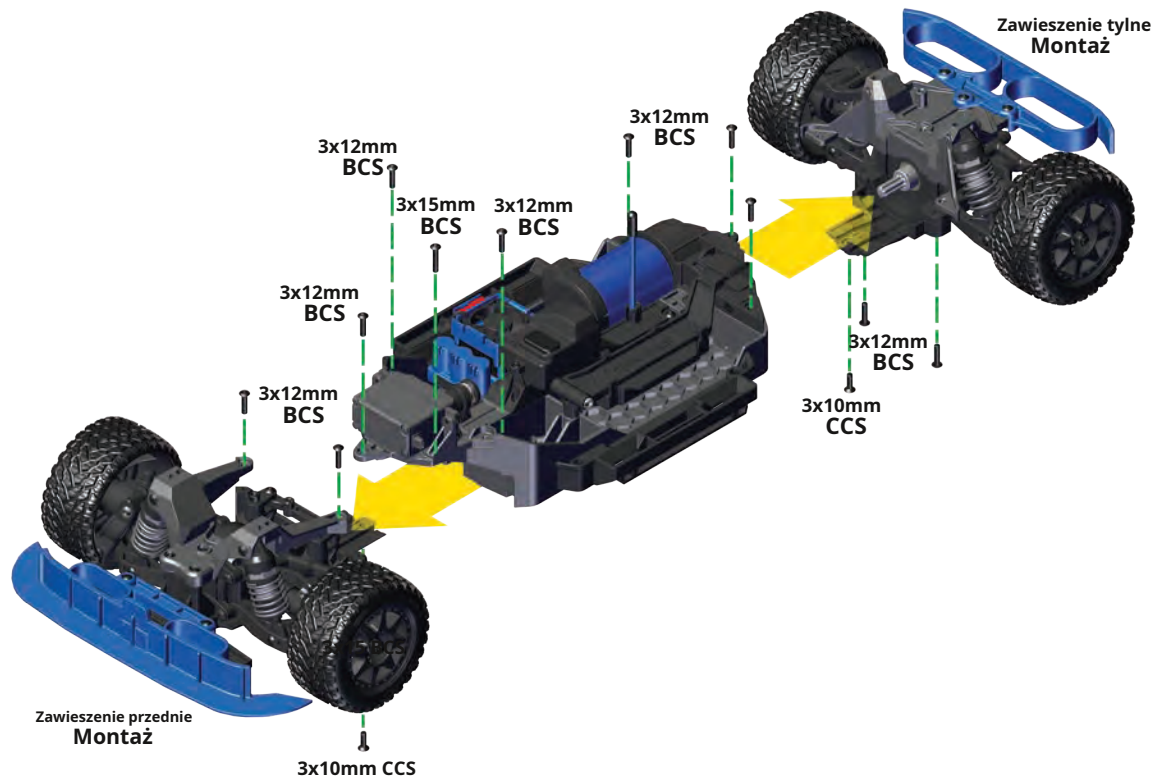
Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Twój Mini Rally VXL został zaprojektowany z myślą o łatwym demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie zdemontować z podwozia, odkręcając zaledwie kilka śrub. Pełne schematy montażu znajdziesz na widokach rozstrzelonych dołączonej do Podręcznika Serwisowego i Pomocy Technicznej Twojego modelu.

Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć pięć śrub z łbem sześciokątnym 3x12 mm od górnej części obudowy.
2. Odkręć jedną śrubę z łbem stożkowym 3x10 mm z tyłu osłony ślizgowej.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 mm od drążka kierowniczego.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

Demontaż modułu tylnego zawieszenia



ZAAWANSOWANE REGULACJE STROJENIA

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecany zakres kombinacji biegów dla Twojego modelu z dołączonym akumulatorem LiPo 2s.

Przekładnia zębata czołowa

	47
18	10,23
19	9,69
20	9,20
21	8,77
22	8,37
23	8,00
24	-
25	-
26	-

Koło zębate

Gotowy do użycia, zalecany do większości zastosowań, w tym do biegania z dużą prędkością po gładkich, twardych nawierzchniach, z dołączonym akumulatorem LiPo 2s.

W zestawie opcjonalne przełożenia umożliwiające szybką jazdę na gładkich i twardych nawierzchniach z opcjonalnym akumulatorem LiPo 3s lub zapewniające większy moment obrotowy i dłuższy czas pracy z dołączonym akumulatorem LiPo 2s.

Zakres użytecznych przełożeń. Zwiększa moment obrotowy.



jon
R

jestem

3,3 mm

SILNIKI I PRZEKŁADNIE

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów w Twoim modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można je ustawić na tyle nisko, aby działały nawet w ekstremalnie gorących, zmodyfikowanych silnikach. Zmodyfikowane silniki powinny mieć niższe przełożenie (wyższe numerycznie) niż silniki seryjne, ponieważ osiągają maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Silnik zmodyfikowany z nieprawidłowo dobraną przełożeniem może w rzeczywistości pracować wolniej niż silnik seryjny z prawidłowym przełożeniem. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 3,92 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że przełożenie jest za wysokie, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma za wysokie przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na niższe. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, tarcia ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model jest wyposażony w silnik Velineon 3500. Standardowa kombinacja przełożeń w każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej i mniejszym przyspieszeniu, zamontuj opcjonalną przekładnię szybkoobrotową (z większą liczbą zębów; sprzedawaną oddzielnie).

Opcjonalna przekładnia szybkoobrotowa jest przeznaczona do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy w terenie lub do częstego ruszania i zatrzymywania się.

BATERIE LIPO

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich instrukcji producenta akumulatora i ładowarki dotyczących prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. Zobacz *Środki ostrożności* ostrzeżenia na stronie 4, aby uzyskać więcej informacji.

TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperaturę i chłodzić podzespoły.

Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku można zamontować telemetryczny czujnik temperatury (część nr 6523), który będzie stale monitorował temperaturę podczas jazdy. Zasadniczo staraj się utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200°F (ok. 93°C). W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając tylną część nadwozia lub przednią szybę.



Wentylator chłodzący radiator

Silnik VXL-3s jest wyposażony w wentylator chłodzący radiator (część nr 3340). Wentylator chłodzący radiator wspomaga chłodzenie silnika VXL-3 w zastosowaniach z silnikami wysokoprędkowymi.



Strojenie uszczelnionych mechanizmów różnicowych

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długotrwałą wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmienia charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskiej nawierzchni. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania bardzo wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) sprawia, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło. W modelu Mini Rally VXL olej o wyższej lepkości będzie zazwyczaj korzystny podczas wspinaczki, jazdy po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

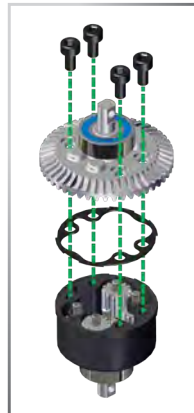
Notatka: Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 100 000 W, a tylny mechanizm różnicowy smarem. W mechanizmach różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy.

Aby wymienić olej, należy zdemontować mechanizmy różnicowe z pojazdu. Skorzystaj z dołączonych do modelu rysunków rozstrzelonych, aby ułatwić sobie proces demontażu/montażu.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Odkręć cztery śruby imbusowe 2,5 x 10 mm, aby rozdzielić obudowę mechanizmu różnicowego i koło zębate. Wytrzyj ręcznikiem płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Aby ułatwić to zadanie, możesz zdemontować koła planetarne z mechanizmu różnicowego.
3. Umieść koła planetarne z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła planetarne będą zanurzone do połowy.



4. Ponownie połącz koło zębate z obudową mechanizmu różnicowego, starannie dopasowując otwory na śruby.
Upewnij się, że uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.

5. Zamontuj śruby imbusowe 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.

Napęd centralny z regulacją momentu obrotowego

Centralny napęd z odchyleniem momentu obrotowego (Torque Biasing Center Drive) umożliwia niezależne przenoszenie mocy z silnika na przedni i tylny mechanizm różnicowy. Gdy tylne koła są bardziej obciążone niż przednie, większa moc jest przekazywana na przednie. Jest to bardzo korzystne w trudnym terenie i ułatwia kontrolowanie gwałtownego przyspieszania z niskich prędkości dzięki obniżeniu przodu pojazdu. Fabrycznie centralny napęd jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 30 000 W. Ta lepkość będzie dobrym punktem odniesienia w większości warunków.

1. Znajdź i wykręć trzy śruby z łbem kulistym 3x12 mm z górnej tylnej części obudowy.
2. Znajdź i wykręć dwie śruby z łbem kulistym 3x12 mm i jedną śrubę z łbem stożkowym 3x10 mm z dolnej części tylnej przegrody zawieszenia.
3. Wyjmij zespół tylnego zawieszenia z podwozia, przesuując go do tyłu, oddalając od podwozia.
4. Zdemontuj zespół napędu centralnego. Pełny schemat montażu znajdziesz na widokach rozstrzelonych w Podręczniku serwisowym i pomocy technicznej.

5. Aby ponownie zamontować zespół napędu środkowego, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Powoli obracaj tylne koła, mocując zespół tylnego zawieszenia do podwozia, aby prawidłowo ustawić tylny wał wyjściowy przekładni centralnej w tylnym mechanizmie różnicowym. Powinieneś poczuć, jak tylny most ustawia się na swoim miejscu. Tylna osłona powinna zablokować się w dolnej części podwozia.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania
Nadajnik TQi, możesz poczuć konieczność rozpoczęcia od nowa z czystą kartą. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda

LED zacznie świecić światłem ciągłym.

zeleny i nadajnik powraca do ustawień domyślnych.



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje trymowanie przepustnicy. Ustawienie. Jeśli pokrętko trymera przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego położenia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywiste położenie pokrętki trymera. Zapobiega to przypadkowemu odplynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymera przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymera przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawiony na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 18). Dostęp do menu programowania uzyskuje się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 31. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na regulację czułości układu kierowniczego (znanej również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętkiem całkowicie przesuniętym w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałom z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną reakcję wykładniczą” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększając czułość w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa.

Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału wejściowego z układu kierowniczego efekt jest podawany w procentach – im większy Im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa. fabryka.

Normalna czułość układu

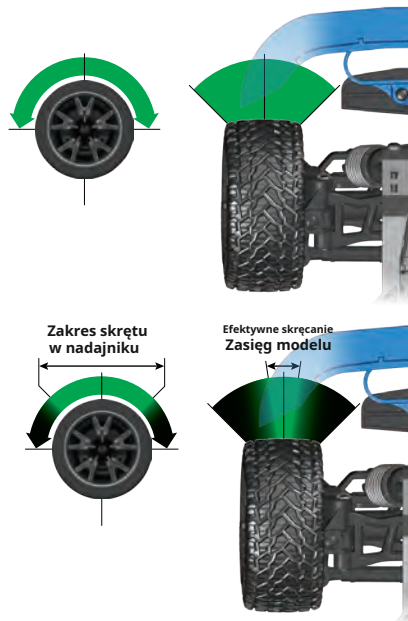
kierowniczego (0% wykładniczo):

Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość układu

kierowniczego (ujemna wykładniczo):

Obrót pokrętki wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że powoduje to stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy.



przy mniejszym zakresie ruchu serwa. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym wyraźniejszy będzie efekt. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które sprzyjają pokonywaniu szerokich zakrętów, wymagających delikatnego sterowania. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna prędkość)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało zakres (procent) ruchu serwa przyłożonego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny zakres ruchu kierownicy; obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy zakres ruchu kierownicy (uwaga: obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie zakresu ruchu serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny zakres ruchu serwa. Jeśli ustawisz procent ruchu kierownicy na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne),

Serwomechanizm będzie jechał aż do celu. Wiele kierowców ustawia Dual-Rate tak, aby najciszejszy serwowymotor na torze mógł jechać przez resztę zakrętu.

może być również użyteczny przy tworzeniu modelu n powierzchni, przy czym ograniczenie mocy układu kierowniczego nie jest wymagane.

Aby ustawić, należy kontrolować siłę hamowania w modelu zasilanym prądem. Modele elektryczne mają tę funkcję, ale nie ma funkcji procentowego hamowania.

modele c. Obrót dźwigni hamulca wielofunkcyjnego; obrót dźwigni hamulca (

Notatka:Obrót pokrętki powoduje zatrzymanie wszystkich funkcji hamulca).

służy jako przepustnica, pozwoli Ci zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca, a dźwignia sterująca jest w pozycji neutralnej.**Notatka:** tryb wyszukiwania trymu przepustnicy, aby zapobiec Więcej informacji znajdziesz tutaj.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem ciągów układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich ograniczenia mechaniczne. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu sterowania lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętła trymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętło wielofunkjernemu regulację procentowej wartości skretu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do regulacji czułości skretu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skretu. Zmiany czułości skretu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

**Bezpieczny w razie awarii**

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwona), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU:Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

wyjście: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO:Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):
1. Włącz nadajnik.

- 2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
- 3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
- 4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
- 5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
- 6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij SET Aby wycofać ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
----------------------	---------------------------	----------------	---	---

Wejść do programowania
Naciśnij i przytrzymaj
MENU przez 3 sekundy

1 Pokrętko wielofunkcyjne
Jeden zielony błysk

Naciśkać
MENU

2 Konfiguracja kanału
Dwa mignięcia na zielono

Naciśkać
MENU

3 Wybór trybu
Trzy mignięcia na zielono

Naciśkać
USTAWIĆ

Naciśkać
USTAWIĆ

Naciśkać
USTAWIĆ

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Czulość układu kierowniczego (Expo)
Jedno mignięcie na czerwono

2 Czulość przepustnicy (Expo)
Dwa mignięcia na czerwono

3 % sterowania (podwójna prędkość)
Trzy mignięcia na czerwono

4 Hamowanie %
Cztery mignięcia na czerwono

5 Tprzynajmniej hrothle
Pięć mignięcia na czerwono

6 Pokrętko wyłączone
Sześć miga na czerwono

7 Kontrola momentu obrotowego*
Siedem mignięć na czerwono

8 TSM
Ośiem miga na czerwono

1 Sterowanie (kanał 1)
Jeden zielony błysk

Naciśnij MENU

2 Przepustnica (kanał 2)
Dwa mignięcia na zielono

Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Elektryczny
Jedno mignięcie na czerwono

Naciśnij MENU

2 Nitro
Dwa mignięcia na czerwono

Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENUaby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SETaby wybrać opcję.

1 Odwrócenie serwomechanizmu
Jedno mignięcie na czerwono Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.

2 Sub-Trim
Dwa mignięcia na czerwono Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.

3 Punkty końcowe
Trzy mignięcia na czerwono Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Obróć w lewo dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.

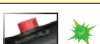
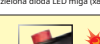
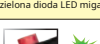
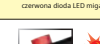
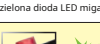
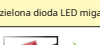
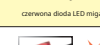
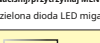
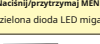
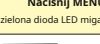
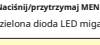
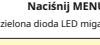
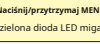
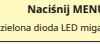
4 Resetuj punkty końcowe
Cztery mignięcia czerwone Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

1 Odwrócenie serwomechanizmu
Jedno mignięcie na czerwono Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.

2 Sub-Trim
Dwa mignięcia na czerwono Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.

3 Punkty końcowe
Trzy mignięcia na czerwono Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij z powrotem dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Ustaw”, aby zapisać. Naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny skok: Puść przyciski i naciśnij przycisk „SET”.

4 Resetuj punkty końcowe
Cztery mignięcia czerwone Naciśnij SET, aby przywrócić ustawienia fabryczne domyślne punkty końcowe.

Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY Podwójna stawka (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET odwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET aby zresetować punkty końcowe
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-
Pokrętko funkcji do momentu
Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem.

Użyj funkcji wielofunkcyjnej
pokrętko ustawić neutralny

Naciśnij SET
zapisać pozycję

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Skreć w kierunku
każdego pożądanego maksimum
podróż w lewo i w prawo

Naciśnij SET
aby zapisać każdą pozycję

Obróć kierownicę
do testowania ustawień

JĘŻELI PUNKTY KOŃCOWE
CZY JEST OK:
Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

JĘŻELI PUNKTY KOŃCOWE
TRZEBA BYĆ
ZMIENIONO:
Naciśnij SET
i powtórz kroki 6-8

Naciśnij SET
aby zresetować punkty końcowe

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Naciśnij SET
aby zresetować punkty końcowe

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Naciśnij SET
czerwona dioda LED miga

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Naciśnij SET
czerwona dioda LED miga

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy

Naciśnij SET
czerwona dioda LED miga

Naciśnij/przytrzymaj MENU
powraca do trybu jazdy



Łączy Traxxas

Moduł bezprzewodowy jest sprzedawany oddzielnie (część nr 6511). Łączy Traxxas aplikacja jest dostępna w sklepie Apple App Store dla iPhone'a, iPada lub iPod touch oraz w Google Play dla urządzeń z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje urządzeń iPhone, iPad, iPod touch ani urządzeń z systemem Android.

Więcej informacji

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link znajdziesz na stronie Traxxas.com.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ URZĄDZENIA APPLE iPhone, iPad lub Android URZĄDZENIE MOBILNE

Łączy Traxxas™ Moduł bezprzewodowy (część nr 6511, sprzedawany oddzielnie) do nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone® lub iPad® lub urządzenie z systemem Android™ urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łączy Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w sklepie Apple App Store™ lub w Google Play™) Zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.



* Aby sprawdzić zgodność urządzeń, odwiedź Apple App Store lub Google Play.

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i Androida

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak procent wspomagania TSM, czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent sterowania, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu...

dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

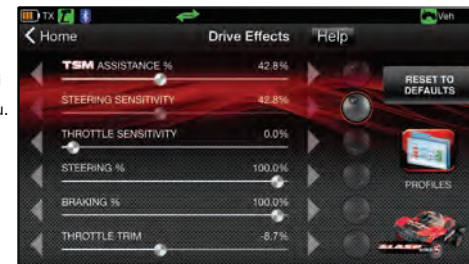
Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, panel Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty na minutę i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne lub średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok panelu. dźwięk, dzięki czemu możesz skupić się na prowadzeniu i nie przegapić żadnego szczytu zakrętu.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą

Traxxas Link System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów został przypisany. Ustawienia zostały użyte dla każdego z nich. 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs nadawania nazw modelom, dostosowywania ustawień, dołączania profili i blokowania ich. Wystarczy wybrać model i wszystkie wcześniej przypisane modele.

nadajnik, podłącz je i zacznij się dobrze bawić.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, Trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.



Traxxas Link upraszcza organizację Twoja kolekcja pojazdów.



RS 200

właściciel instrukcja obsługi



6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS



Znaki towarowe Ford Motor Company
i szata graficzna używana pod
licencją dla Traxxas.