

MODEL 107154-1

MINI
MAVOK®

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY, I WYMAGANE SPRZĘT
- 8 ANATOMIA MINI MAXX
- 9 SZYBKI START: WSTAWIANIE DO PRĘDKOŚCI
- 10 TRAXXAS TQ RADIO 2,4 GHZ SYSTEM
- 19 NAREGULOWANIE ELEKTRONICZNY KONTROLA PRĘDKOŚCI
- 21 PROWADZENIE TWOJEGO MODEL
- 24 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 26 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL

Dziękujemy za zakup Traxxas Mini Maxx®. Przesadnie rozbudowany i przesylny, Mini Maxx oddaje ekstremalną wytrzymałość i dziką moc linii Maxx i pakuje je w platformę przyjazną dla plecaka. Mini Maxx ma podobne rozmiary do pojazdu w skali 1/16, ale zawiera moc i wytrzymałość najtwardszych monster trucków Traxxas w skali 1/10. Wyposażony w niezawodną bezszczotkową moc i wytrzymałość BL-2s®, nic nie przygotuje Cię na nieustanne przyspieszenie i oszałamiającą prędkość 30+ mil na godzinę, którą Mini Maxx dostarcza z każdym pociągnięciem przepustnicy!

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby wyjechać na drogę ze swoim nowym modelem, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie niniejszej Instrukcji obsługi. Zawiera ona instrukcje, których będziesz potrzebować do obsługi i konserwacji swojego modelu, aby móc cieszyć się nim przez wiele lat. Niniejsza instrukcja zawiera również wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci odblokować wydajność i potencjał, jakie inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanych modeli, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.**

Dziękujemy ponownie za wybranie Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Ci najwyższy możliwy poziom zadowolenia klienta. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach mieszkalnych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownik jest ostrzegany, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne z normami RSS zwolnionymi z licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe ustalonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane z minimalną odległością 20 centymetrów między grzejnikiem a ciałem lub osobami postronnymi i nie może być umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2406–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie masz opcje wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zaprojektowano ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury potrzebne do uruchomienia modelu.



i działa w możliwie najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, uznasz to za pomocne i szybkie. Przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź do strony 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[T raxxas .com](https://www.traxxas.com) / zarejestruj się

PRZED KONTYNUACJĄ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie uważane za nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj cały podręcznik i dokładnie zbadaj model. Jeśli z jakiegoś powodu stwierdzisz, że nie jest to to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku zauważysz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone ikonami poniżej. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna pod adresem [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com).

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, aby sprostać wszelkim potrzebom serwisowym Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na [Traxxas.com](https://www.traxxas.com). Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego dealera.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatna infolinia 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas
Adres e-mail: support@traxxas.com

Cała zawartość ©2024 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Mini Maxx, BL-2s i ProGraphix są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana lub rozpowszechniana w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 18 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnego i kompetentnego dorosłego.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modelem są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Używaj swojego modelu rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieużywanie modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Środki ostrożności i instrukcje dostarczone lub dostępne dla tego produktu(-ów) powinny być ściśle przestrzegane, aby pomóc zapewnić bezpieczną obsługę. Tylko Ty musisz upewnić się, że instrukcje są przestrzegane, a środki ostrożności są przestrzegane.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych obszarach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli pozwolisz mu się zderzyć z kimś.
- Ponieważ Twój model jest sterowany przez radio, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, które są poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilowe utraty kontroli radiowej, zawsze zapewnij margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Uważaj, aby się nie poparzyć.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub zakłócona.
- **Najważniejsze jest, aby zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem.**

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać wysoki prąd. Prosimy o ścisłe przestrzeganie tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu kontroli prędkości lub innych komponentów.

- **Odłącz akumulator:**Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie są używane.
- **Zaizoluj przewody:**Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurki termokurczliwej, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:**Włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec niekontrolowanym zmianom prędkości i nierównomiernemu działaniu.
- **Nie daj się poparzyć:**ESC i silnik mogą stać się bardzo gorące podczas użytkowania, więc uważaj, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:**Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane sterowanie prędkością może podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wsteczno:**Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:**Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości wstecznej. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze** należy stosować się do minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości określonych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi.

**UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Ten pojazd wymaga baterii LiPo. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie wykonane zgodnie z instrukcją. Ponadto baterie litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności i procedur obsługi dla długiej żywotności i bezpiecznej pracy. Baterie LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie ryzyka związanego z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały

Akumulatory LiPo bez nadzoru osoby dorosłej, która ma wiedzę i jest odpowiedzialna. NIE próbuj ładować ani używać akumulatorów LiPo, jeśli nie rozumiesz tych ostrzeżeń. Zutyliżuj zużyte akumulatory zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny moduł sterujący (ECM) jest wyposażony we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Kierowca jest odpowiedzialny za natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej jego bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania akumulatorów LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerm hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich okresu użytkowania.
- Używaj TYLKO ładowarki Traxxas iD® LiPo balance do ładowania dołączonego akumulatora Traxxas iD. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładuj akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki wyłącznie NiMH. Użycie ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania uszkodzi akumulatory LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładowarki i nieprawidłową szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (oznaka uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. Jeśli występuje którykolwiek z tych stanów, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się akumulatora.
- NIE przechowuj ani nie ładuj akumulatorów LiPo razem z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów żadnego typu, w tym innymi akumulatorami LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuszczaj do przekroczenia temperatury przechowywania 140°F lub 60°C, np. w bagażniku samochodu, ponieważ ogniwa mogą ulec uszkodzeniu i spowodować ryzyko pożaru.
- **NIE rozmontowuj baterii ani ogniw LiPo.**
- **NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.**
- **PRZED** ładowaniem **ZAWSZE** sprawdź, czy ustawienia ładowarki **dokładnie** odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji akumulatora, który ma być ładowany. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta, a także akumulatorów, którym brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.
- **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- NIE dopuść do tego, aby jakiegokolwiek odsonięte styki lub przewody baterii stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym/niepalnym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- **ZAWSZE** ładuj akumulatory w miejscu o dobrej wentylacji.
- **USUŃ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub kiedykolwiek ładowarka jest **WŁĄCZONA** z podłączonym akumulatorem. Jeśli występują jakiegokolwiek oznaki awarii lub w przypadku awarii, odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagraconym miejscu i **NIE** kładź żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, **NIE WOLNO** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE** rozmontowuj, nie miazdź, nie zwieraj ani nie wystawiaj baterii na działanie ognia lub innego źródła zapłonu. Mogą zostać uwolnione toksyczne materiały. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyj je wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od modułu sterowania elektronicznego (ECM), gdy model nie jest używany, a także gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED** ładowaniem **WYJMIJ** baterię z danego modelu lub urządzenia.
 - **NIE** wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci. Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń.
 - **NIE WOLNO** używać żadnego rodzaju adaptera ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
 - **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci lub zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest wyposażony w zestaw specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał kupić inne przedmioty, dostępne u dealera hobbyistycznego, aby obsługiwać i konserwować swój model.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



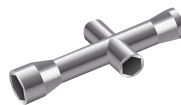
Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-drożny



Podkładki wstępnego napięcia

mnożstwo



3500mAh 7,4V 2-ogniowy iD®
Akumulator LiPo*



Ładowarka balansująca iD® LiPo
(tylko 2-ogniowy akumulator LiPo iD®)*

WYMAGANY SPRZĘT

(sprzedawane oddzielnie)



4 baterie alkaliczne AA
baterie



Zasilacz i kabel USB-C (więcej informacji na stronie 13)



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.

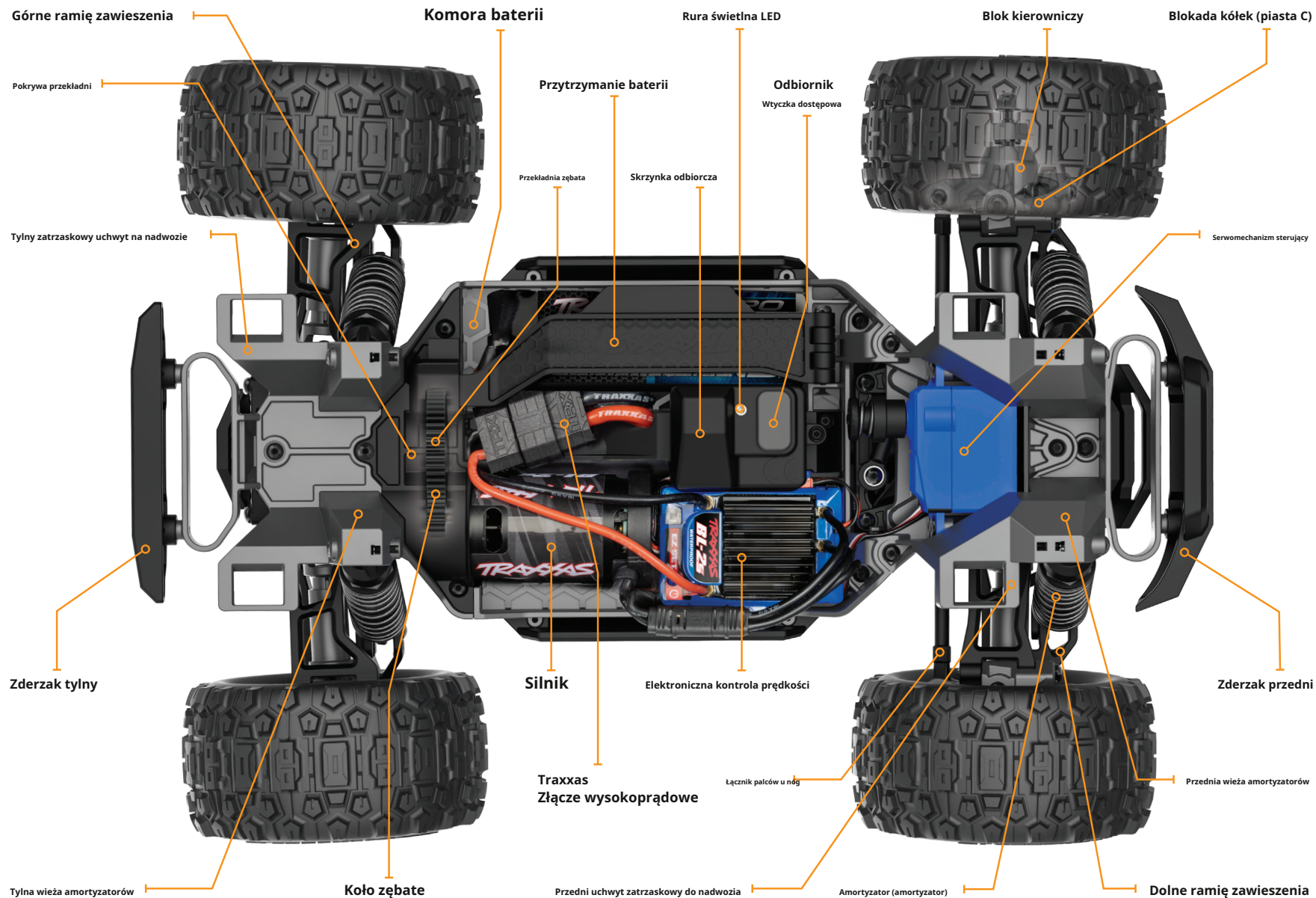


Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są wymagane do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Szczypce boczne i/lub szczypce z wąskimi końcówkami

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA MINI MAXX



SZYBKI START: NABIERANIE PRĘDKOŚCI



Poniższy przewodnik to przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 17

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Naładuj teraz akumulator. Będzie gotowy, gdy zakończysz pozostałe procedury konfiguracji.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 17

Wykonaj poniższą procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy będzie działał prawidłowo w pewnej odległości i nie będzie żadnych zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawanych oddzielnie).

8. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji Twojego modelu.

4. Zamontuj akumulator w modelu • Zobacz stronę 15

Zainstaluj dołączony akumulator w swoim modelu.

9. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 26

Wykonaj poniższe ważne czynności, aby utrzymać wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym.

5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 16

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania go jako ostatniego.



Instrukcja szybkiego startu nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tym podręczniku. Przeczytaj całość instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji Twojego modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



WSTĘP

Twój model zawiera nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając wyścigi wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany dla Twojego modelu w fabryce i nie wymaga regulacji, ale ma ustawienia, do których możesz potrzebować dostępu, aby utrzymać prawidłowe działanie modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 16) zawarte w tym podręczniku pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź witrynę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z tymi terminami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w niniejszym podręczniku.

BEC (obwód eliminujący baterię)-BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to potrzebę noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy-Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje silnik szczotkowy tradycyjny układ komutatora i szczotek z inteligentną elektroniką, która zasila uzwojenia elektromagnetyczne w sekwencji, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma swoje uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zębatka-Zębatka to stan czasami kojarzony z silnikami bezszczotkowe. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważalne podczas przyspieszania ze stanu zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki okres czasu, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczna kontrola prędkości BL-2s jest zoptymalizowana, aby praktycznie wyeliminować zacinanie się.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzona w amperach. Jeśli pomyślisz o kablu jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą tego, ile wody przepływa przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości BL-2s wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjną, cyfrową proporcjonalną kontrolę przepustnicy. Elektroniczne sterowanie prędkością wykorzystuje

moc wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu baterie działają dłużej. Elektroniczny regulator prędkości ma również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą, gdy baterie tracą ładunek.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa na rozproszonym widmie sekwencyjnym 2,4 GHz.

Wartość znamionowa kV-Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV. Wartość znamionowa kV równa się obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV wzrasta wraz ze zmniejszaniem się liczby zwojów drutu w silniku. Wraz ze wzrostem wartości kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę. Silnik BL-2s 3300 to silnik 3300 kV zoptymalizowany pod kątem najlepszej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo akumulatory są znane ze swojej specjalnej chemii, która umożliwia ekstremalnie wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowym rozmiarze. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają specjalnej pielęgnacji i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót od miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej akumulator wytrzyma między ładowaniami.

Pozycja neutralna-Pozycja stojąca, którą serwa poszukują, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiMH-Skrót od niklowo-wodorkowego. Akumulator NiMH baterie oferują wysoką wydajność prądową i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Baterie NiMH zazwyczaj zapewniają większą pojemność niż baterie NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do baterii NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia jest zamieniana na ciepło i tracona. System zasilania Velineon jest zoptymalizowany w celu zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z tego ciepła odbierającego energię.

Wirnik-Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego. W

Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy-Czujnik odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który

wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika do elektronicznego układu sterowania prędkością.

Bezczujnikowy-Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

Elektroniczna kontrola prędkości BL-2s jest zoptymalizowana pod kątem płynnej kontroli bezczujnikowej.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.**Nadajnik**-Przełajny radioodbiornik, który wysyła przepustnicę i instrukcje sterowania do Twojego modelu.**Przycinać**-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację pokrętki trymera steru znajdującego się na przedniej ścianie nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

używany w elektronicznej kontroli prędkości do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystorowych. Jeśli zostanie wykryta nadmierna temperatura, jednostka automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

System radiowy 2-kanalowy-System radiowy TQ składający się z odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy i jeden do obsługi układu kierowniczego.

2,4 GHz rozproszone widmo-Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

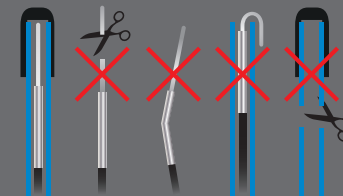
Voltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, takimi jak dodatni zacisk akumulatora i uziemienie. Używając analogii do węży ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez węz, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez węz.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnej części przewodu anteny odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Wydłuż przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wysuwanie przewodu antenowego poza korpus, ale należy unikać owijania lub zwijania przewodu antenowego.
- Przewód antenowy musi być zainstalowany w rurze antenowej, aby chronić go przed przecięciem lub uszkodzeniem, co zmniejszy zasięg. Podczas instalowania przewodu antenowego w rurze antenowej należy uważać, aby nie zagiąć przewodu, dociskając go do nasadki rurki antenowej. Przewód antenowy powinien sięgać tuż poniżej lub do pół cala poniżej nasadki.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zaginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

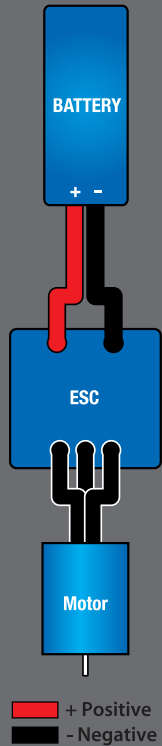


Poprawne

Nie

NIE

Schemat okablowania BL-2s

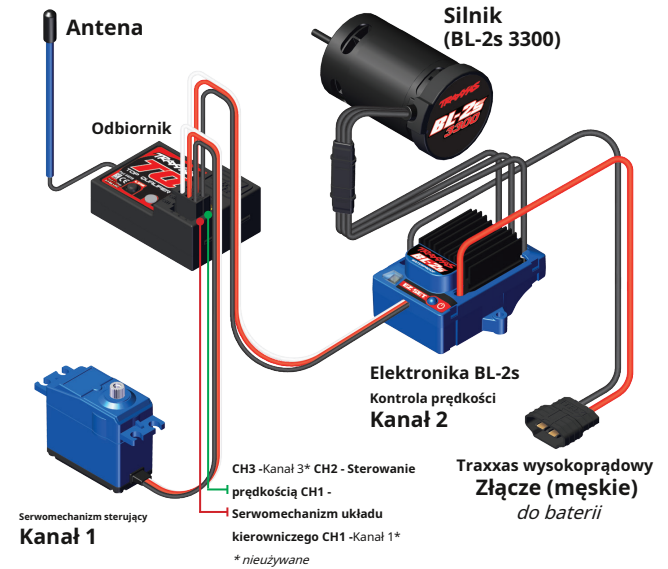


Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQ 2.4GHz. Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy obsługuje układ kierowniczy, a kanał drugi obsługuje przepustnicę. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jeden serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

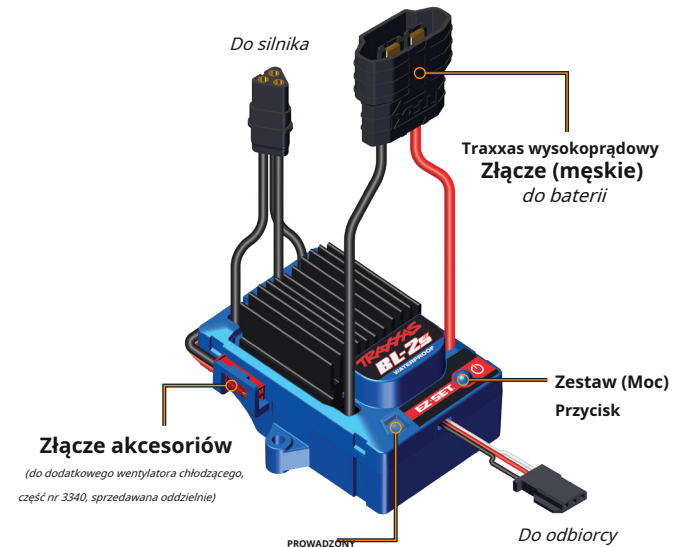
NADAJNIK I ODBIORNIK



SCHEMAT POŁĄCZEŃ MODELU



ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI BL-2S



INSTALOWANIE BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQ 2.4GHz używa 4 baterii AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczepek i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowej orientacji, zgodnie ze wskazaniem w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień je na nowe lub świeżo naładowane. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji Rozwiązywanie problemów na stronie 18.



ŁADOWANIE AKUMULATORA



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

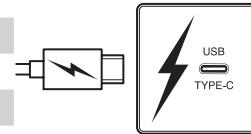
Dołączona ładowarka akumulatorów jest przeznaczona **WYŁĄCZNIE** do akumulatorów Traxxas iD® 2-cell LiPo (2s). Starsze złącza Traxxas High-Current nie są kompatybilne z tą ładowarką. **NIE** próbuj wciskać na siłę starszych złączy do złącza ładowania. **NIE** próbuj ładować akumulatorów NiMH za pomocą tej ładowarki. **NIE** używaj żadnego typu adaptera między ładowarką a akumulatorem. **NIE** modyfikuj ładowarki ani złącza akumulatora.

NIE używaj akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH) z tym modelem. Akumulatory staną się bardzo gorące i mogą spowodować uszkodzenie lub obrażenia.



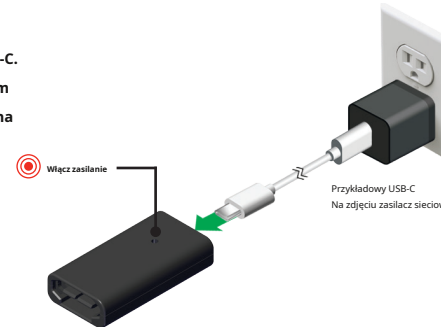
ZALECANY ADAPTER ZASILAJĄCY I KABEL ZASILAJĄCY

Numer części.	Opis
2912*	Zasilacz, AC, USB-C (45 W)
2916*	Kabel zasilający USB-C 100 W (wysoki wyjście)

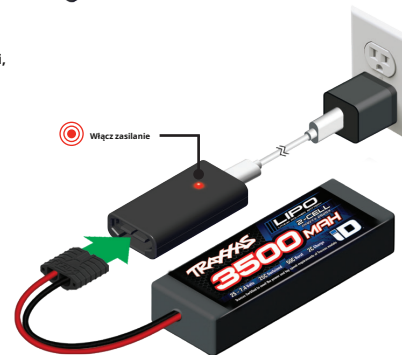


* Sprzedawane oddzielnie

Podłącz źródło kabla USB-C.
Czerwona dioda LED z tym zasilaniem jest podłączona



Podłącz Traxxas iD do ładowarki, aby rozpocząć ładowanie.



Nadajnik TQ

Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź akumulatory akumulatorów do pełnego naładowania. Jeśli widział jakikolwiek inny migający sygnał LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 18, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii

Nadajnik wykorzystuje baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (część nr 2914) lub akumulatory, takie jak NiMH (nikielowo-wodorkowe) w nadajniku. Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcją producenta.

Jeśli w nadajniku używasz baterii wielokrotnego ładowania, pamiętaj, że gdy zaczną się rozładowywać, tracą moc szybciej niż zwykle baterie alkaliczne.

UWAGA: W przypadku pierwszych oznak słabej baterii (migające czerwone światło) należy przerwać korzystanie z modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.

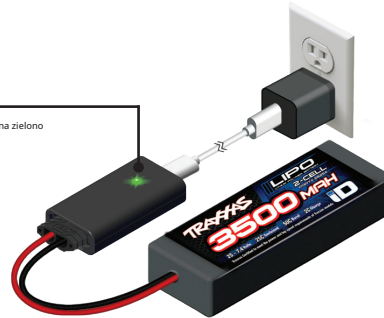


Identyfikator baterii

Traxxas polecany akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta ekskluzywna funkcja pozwala ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) automatycznie rozpoznają podłączone akumulatory i optymalizują ładowanie. ustawienia ładowania akumulatora. Dzięki temu nie musisz martwić się ustawieniami ładowarki i menu, co zapewnia najłatwiejsze i najbezpieczniejsze rozwiązanie ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

Dioda LED będzie migać określoną liczbą razy.

Akumulator podłączony
Podczas ładowania dioda LED miga na zielono

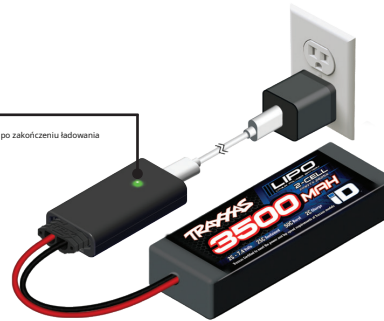


POSTĘP ŁADOWANIA

x1	1 zielony błysk	0 - 25% opłaty
x2	2 zielone błyski	25% - 50% opłaty
x3	3 zielone błyski	50% - 75% naładowania
x4	4 zielone błyski	Opłata w wysokości 75% lub więcej
	Stała zielona dioda LED	Naładowano w 100%

Gdy dioda LED świeci światłem ciągłym

Akumulator podłączony
Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem po zakończeniu ładowania



Wskaźnik LED

	OZNACZAJĄCY
	Gotowy do ładowania
	Ładowanie (zobacz tabelę postępu ładowania)
	Akumulator w pełni naładowany
	Błąd ładowarki

Czyszczenie błędów

Jeśli występuje problem z akumulatorem lub zasilaczem, dioda LED ładowarki zacznie migać **czerwony**. Zobacz kody błędów i zalecane rozwiązania poniżej. Jeśli kod błędu powtarza się lub nie można go usunąć, skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas.

Wskaźnik LED	OZNACZAJĄCY	ROZWIĄZANIE
x1	Błąd źródła zasilania	Odłącz baterię i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła zasilania.
x2	Napięcie akumulatora jest za wysokie lub za niskie	Odłącz i przerwij korzystanie z akumulatora.
x3	Czas ładowania wygaś	Odłącz akumulator. Jeśli akumulator jest gorący, przerwij korzystanie z ładowarki. Jeśli akumulator nie jest gorący, podłącz go ponownie, aby kontynuować ładowanie (może się to zdarzyć, gdy jest podłączony do źródła zasilania o niskiej mocy wyjściowej).
x4	Wewnętrzna ładowarka temperatura jest za wysoka	Odłącz ładowarkę i pozwól jej ostygnąć.
x5	Wykryta bateria nie pasuje do konfiguracji ładowarki	Odłącz akumulator. Akumulator nie jest kompatybilny z ładowarką.
x6	Akumulator podłączony do ładowarka przed USB-C zasilanie dostarczone	Odłącz akumulator, przed ponownym podłączeniem akumulatora poczekaj, aż na ładowarce zaświeci się czerwona dioda LED.
	Ładowarka wykryła błąd wewnętrzny	Odłącz akumulator i zasilacz. Zaprzestań używania ładowarki.

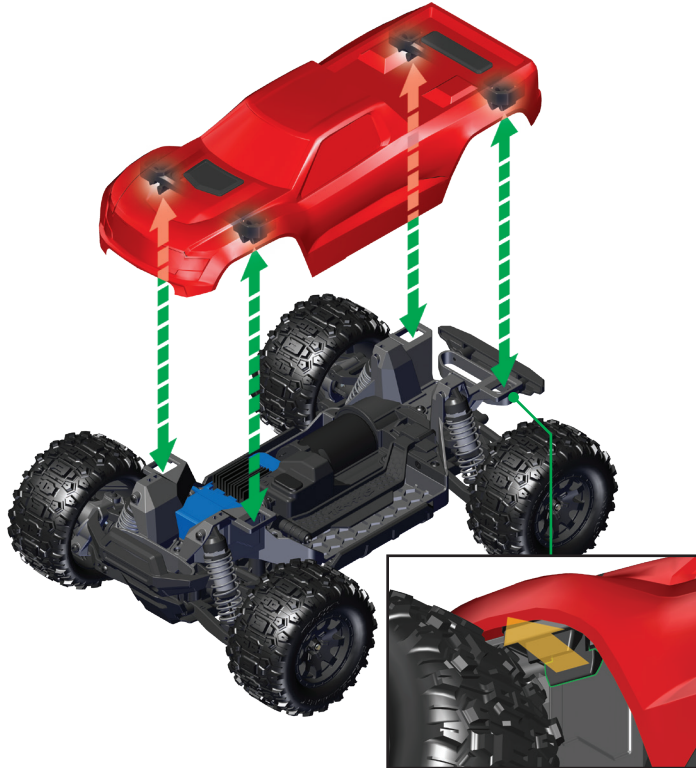
Wskaźniki dotyczące ładowania

- Ładowarka **MUSI** być podłączona do zasilania USB-C **PRZED** podłączeniem akumulatora. Jeśli akumulator zostanie podłączony przed podłączeniem do zasilania USB-C, ładowarka wyświetli błąd (czerwona dioda LED miga 6 razy i powtarza się). Aby to naprawić, odłącz akumulator i ładowarkę. Podłącz ładowarkę do zasilania USB-C, a następnie podłącz akumulator, który ma zostać naładowany.
- Do działania ładowarki wymagana jest moc wyjściowa 10 W lub większa ze źródła USB-C.
- Prąd wyjściowy ładowania zmienia się w zależności od dostępnej mocy ze źródła zasilania USB-C. Aby zapewnić maksymalną szybkość ładowania, użyj źródła zasilania USB-C o mocy 20 watów lub wyższej i zgodnego z Quick Charge 3.0 (QC 3.0). Zasilacz sieciowy Traxxas USB-C (część nr 2912) i kabel zasilający (część nr 2916) są zaprojektowane tak, aby dostarczać pełne ładowanie wyjściowe z ładowarki.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie ciężarówki i pociągnij zatrzaski w kierunku zewnętrznej strony nadwozia, aby uwolnić je z przednich i tylnych mocowań nadwozia.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie odłączyć je od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry od podwozia. Podnieś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie może być trudno je wyjąć.



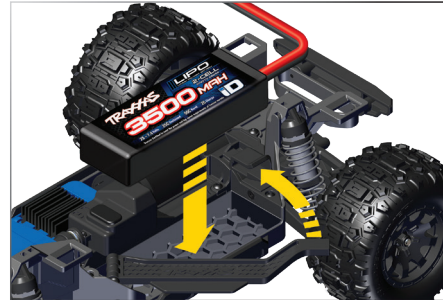
Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski zatrzaskną się na swoim miejscu.

Notatka: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, okresowo sprawdzaj i czyść zatrzaski w korpusie oraz szczeliny w przednich i tylnych mocowaniach korpusu. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i zanieczyszczenia, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.

INSTALOWANIE AKUMULATORA

Umieść akumulator w tacy, kierując przewody akumulatora w stronę tyłu modelu. Przesuń baterię przytrzymać w kierunku podwozia i zatrzasknij (zablokuj) koniec w tylnym mocowaniu wynajęcie.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącza Traxxas High-Current. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej.

elektroniczna kontrola prędkości. Połączone zaciski złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy najmniejszym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe do uchwycenia złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką ma do zaoferowania akumulator.

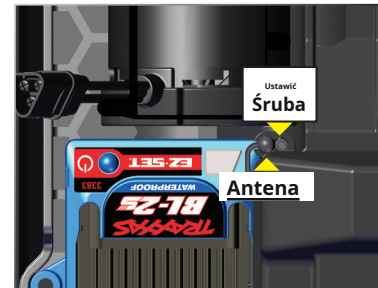


USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana w fabryce. Antena jest zabezpieczona śrubą ustalającą 3x4 mm. Aby usunąć rurę anteny, po prostu wyjmij śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownej instalacji antena, najpierw przesunij

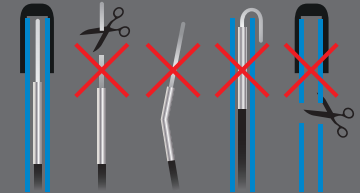
przewód antenowy do dolnej części rurki antenowej, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę antenową do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie w uchwycie antenowym, a następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki antenowej. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę tylko do momentu, aż rurka antenowa znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



Przed przystąpieniem do użytkowania modelu należy upewnić się, czy antena odbiornika jest prawidłowo zainstalowana. *Niepowodzenie Nieprawidłowa instalacja anteny odbiornika spowoduje znaczne ograniczenie zasięgu radia i potencjalną utratę kontroli.*



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki, nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Poprawne Nie

NIE NIE



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Gdy akumulatory zaczną tracić ładunek, będą zanikać znacznie szybciej niż alkaliczne ogniwa suche. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszym znaku słabej baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.

STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

• Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model ma elektroniczne zabezpieczenia przed awariami, aby zapobiec tego typu usterkom, ale pierwszą, najlepszą obroną przed modelem, który się rozreguluje, jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.



• W systemie radiowym należy zawsze używać nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

• Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

• Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO



Trymowanie układu kierowniczego

Pokrętło trymu sterowniczego znajdujące się na przedniej części nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterowniczego. Jeśli Twój model ściąga w prawo lub w lewo, gdy kierownica jest wyśrodkowana, obracaj pokrętło, aż model będzie jechał prosto, gdy kierownica jest wyśrodkowana.

Odwracanie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został zaprogramowany z prawidłowymi ustawieniami kierunku serwomechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji. **Niniejsze instrukcje mają charakter wyłącznie informacyjny i służą do rozwiązywania problemów.**

Odwrócenie kanału odwraca kierunek odpowiadającego mu serwa. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby skorygować kierunek serwa. Użyj następujących procedur, aby odwrócić kanały sterowania i przepustnicy, jeśli to konieczne. **Odwrócenie serwomechanizmu powinno być wymagane tylko wtedy, gdy przypadkowo zmienisz kierunek kanału. Nie odwracaj kanałów sterowania ani przepustnicy, chyba że jest to konieczne.**

Procedura zmiany kierunku skrętu:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Diody LED stanu zaczną migać na zielono.
2. Obróć kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo i przytrzymaj ją (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając kierownicę w tej samej pozycji, naciśnij przycisk SET, aby zmienić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Przed uruchomieniem modelu sprawdź poprawność działania serwa.

Procedura odwrócenia przepustnicy:

Notatka: Odwrócenie przepustnicy jest często niepotrzebne w modelach elektrycznych, ponieważ problemy z przepustnicą można zazwyczaj rozwiązać, przeprogramowując sterowanie prędkością i/lub sprawdzając, czy silnik jest prawidłowo podłączony. Przed próbą odwrócenia kanału przepustnicy za pomocą poniższej procedury należy najpierw ponownie skalibrować sterowanie prędkością. Zobacz „Programowanie ustawień BL-2s” na stronie 19.

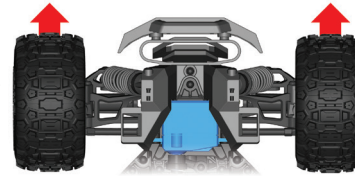
1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Przesuń i przytrzymaj spust przepustnicy w pozycji maksymalnego ruchu do przodu lub maksymalnego hamowania (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Przytrzymując spust przepustnicy w pozycji, naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Ponownie skalibruj kontrolę prędkości, a następnie potwierdź prawidłowe działanie serwa przed uruchomieniem Twój model.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQ 2.4GHz został wyregulowany w fabryce, aby działał prawidłowo z Twoim modelem. Regulacja powinna zostać sprawdzona przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz przełącznik nadajnika. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje dłonie nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na zielono. Aby wyłączyć regulator prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie. **Notatka:** Jeśli dioda LED świeci na czerwono po włączeniu kontroli prędkości, wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone. Upewnij się, że wykrywanie niskiego napięcia jest włączone podczas korzystania z baterii LiPo. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 19.
5. Obróć kierownicę na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź, czy serwo kierownicze działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacina się. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie są słabe.

6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła powinny być skierowane prosto do przodu. Jeśli koła są lekko skrócone w lewo lub w prawo, powoli dostosuj sterowanie trymerem kierownicy na nadajniku, aż będą skierowane prosto do przodu.



7. Naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że możesz poruszać się do przodu i do tyłu w pełnym zakresie oraz że silnik zatrzyma się, gdy spust przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym.
8. Po dokonaniu zmian wyłącz model i następnie nadajnik ręczny.

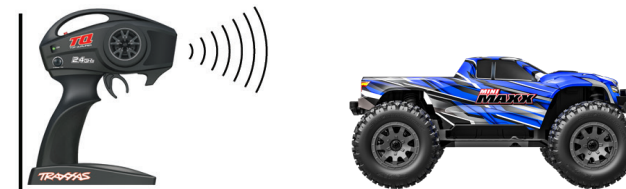
Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdym uruchomieniem modelu należy wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś przyjaciela o trzymanie modelu. Upewnij się, że ręce i ubranie nie znajdują się w pobliżu kół i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących nadajnikiem, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj korzystać z modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.



Nadajnik TQ 2,4 GHz ma antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj nadajnik pionowo i skieruj go w stronę modelu. Skierowanie nadajnika z dala od modelu zmniejszy zasięg radiowy.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij spust przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu ustaw spust przepustnicy w pozycji neutralnej.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu powoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję Failsafe, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapisanej pozycji. pozycja neutralna w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku będzie szybko migać na czerwono, gdy tryb Failsafe zostanie aktywowany. Jeśli tryb Failsafe aktywuje się podczas korzystania z modelu, określ przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy maksymalnej prędkości modele mogą pokonywać od 25 do 100 stóp na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej jest ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówka, a nie na jego końcu, aby prowadzić ciężarówkę w kierunku i poza swoją pozycję. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu łatwiej będzie go zobaczyć i kontrolować.

System radiowy Twojego modelu jest zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do przybliżonej odległości, z której nie jest już łatwo lub wygodnie widzieć i kontrolować modelu. Większość kierowców będzie miała trudności z widzeniem i prowadzeniem swojego modelu na odległościach większych niż boisko futbolowe (ponad 300 stóp). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu Failsafe. Aby uzyskać najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, trzymaj go w odległości do 200 stóp, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko lub daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi. Nigdy nie prowadź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 16.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Migające średnie czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / Błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już powiązane. Wyłącz system, a następnie włóż go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awarii łącza (np. poza zasięgiem, słabe baterie, uszkodzona antena).

Instrukcje wiązania TQ 2,4 GHz

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą elektronicznie „powiązane”. **Zostało to zrobione w fabryce.** Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego sparowania systemu lub sparowania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie wiązania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Włącz kontrolę prędkości naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
5. Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy modelem należy sprawdzić, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 16.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Failsafe / Low- Wykrywanie napięcia	Stale niskie napięcie w odbiorniku uruchamia funkcję Failsafe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwo mechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

Ustawienia akumulatora BL-2s™ (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości BL-2s jest wyposażony we wbudowany układ wykrywania niskiego napięcia. Obwód wykrywania niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, BL-2s ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, BL-2s wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. BL-2s pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości BL-2s zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie ryzyka związanego z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

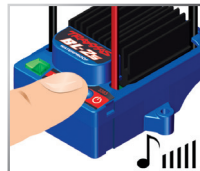
Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Aby sprawdzić ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do BL-2.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby wyłączyć BL-2. Jeśli dioda LED świeci ciąglym czerwonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (niebezpieczne w przypadku stosowania baterii LiPo). Jeśli dioda LED świeci ciąglym zielonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **AKTYWOWANE**.

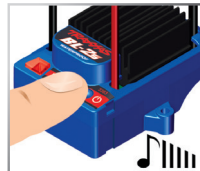
Aby aktywować wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na BL-2s świeci na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono. Ponadto silnik wyemituje „wznoszący się” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWOWANE**.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na BL-2s jest włączona i ma zielony kolor.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na czerwono. Ponadto silnik wyda „opadający” dźwięk muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **WYŁĄCZONE**.



NIE używaj akumulatorów niklowo-wodorkowych (NiMH) z tym modelem. Akumulatory staną się bardzo gorące i mogą spowodować uszkodzenie lub obrażenia.



CAUTION

Burn hazard.
Hot surface.
Do not touch.

Regulacja nadajnika dla BL-2s ESC

Przed próbą zaprogramowania BL-2s ESC ważne jest upewnienie się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności kontroli prędkości.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, przywróć je do ustawień fabrycznych. 1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

4. Zwolnij MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Programowanie ustawień BL-2s (kalibracja regulatora i nadajnika)

Przeczytaj wszystkie kroki programowania przed rozpoczęciem. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię wrócić i zacząć od nowa.

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do BL-2.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga **RAZ** na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga **DWA RAZY** na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go w tej pozycji (C).
6. Gdy dioda LED zamiga **RAZ** NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Następnie dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazując, że BL-2s jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).



Działanie BL-2

Aby obsługiwać kontrolę prędkości i programowanie testowe, umieść pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe znajdowały się nad ziemią. Odłącz przewody silnika (*zobacz stronę 12*). Dzięki temu silnik nie będzie napędzał kół podczas testowania. Nie testuj programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej, wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (domyślne ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie BL-2s.
2. Wciśnij przepustnicę do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy przepustnicy. Przy pełnej przepustnicy dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zastosować hamulce. Należy pamiętać, że kontrola hamowania jest w pełni proporcjonalna. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Przesuń spust przepustnicy do pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń spust przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil #1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na zielono.



Specyfikacja BL-2

Napięcie wejściowe:

7,2-8,4 V (6 do 7 ogniw NiMH lub 2s LiPo)

Obsługiwane silniki:
BL-2s™ 3300

Napięcie BEC:

6,0 V prądu stałego

Złącze akumulatora:
Traxxas iD @Złącze wysokoprądowe

Ochrona termiczna:

2-stopniowe wyłączenie termiczne



Twój model ma fabrycznie zainstalowane adaptery oznaczone numerem 2 do montażu BL-2s ESC na podwoziu (te adaptery są również sprzedawane oddzielnie, część #10724). Jeśli zdecydujesz się na wymianę na inne Traxxas ESC dla swojego modelu, użyj adapterów z części #10724 oznaczonych numerem 1 dla XL-5 lub numerem 3 dla VXL-3s.

Opatentowany tryb treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy jest dostępny w celu zmniejszenia mocy wyjściowej, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę poprawy umiejętności jazdy wystarczy zmienić na tryb sportowy lub wyścigowy, aby uzyskać pełną moc.

Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu BL-2s jest domyślnie ustawiony na Profil 1 (Tryb sportowy). Aby szybko zmienić na Profil 3 (Tryb treningowy), za pomocą Włącz nadajnik, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż lampka zamiga na czerwono trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (Tryb sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż światło mignie na czerwono jeden raz, a następnie a następnie wypuszczenie.

BL-2s ma wbudowane programowanie, które zapobiega przypadkowemu uruchomieniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie nacisnąć przepustnicę w kierunku przeciwnym, aby uruchomić silnik w pożądanym kierunku.

6. Aby zatrzymać, przesun dźwignię przepustnicy do położenia neutralnego. Należy pamiętać, że istnieje zaprogramowane opóźnienie podczas zmiany z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o dużej przyczepności.
7. Aby wyłączyć BL-2, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).

Wybór profilu BL-2s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil #1 (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil #2) lub zezwolić na 50% do przodu i 50% do tyłu (Profil #3), wykonaj poniższe czynności. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika i akumulatora, a nadajnik powinien być wyregulowany zgodnie z wcześniejszym opisem.

Wybór profilu następuje poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

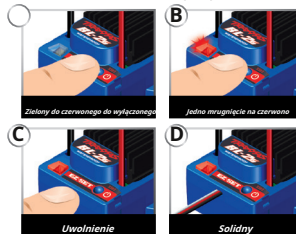
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, brak jazdy do tyłu Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% do tyłu

Wybieranie trybu sportowego(Profil nr 1: 100% jazdy do przodu, 100% hamowania, 100% jazdy do tyłu) 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator doA BL-2 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonych BL-2 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

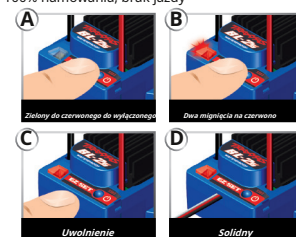


Wybieranie trybu wyścigu(Profil nr 2: 100% jazdy do przodu, 100% hamowania, brak jazdy wstecznej) 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do BL-2 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonych BL-2 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

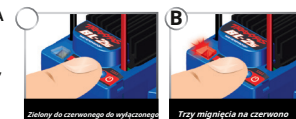
3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

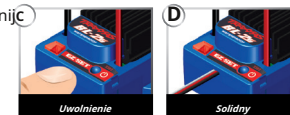


Wybieranie trybu treningowego(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu) 1. Podłącz w pełni naładowany akumulator doA BL-2 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonych BL-2 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).



3. Gdy dioda LED zamiga na czerwono trzy razy, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Notatka:Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony

- Jednolity zielony:** BL-2s lampka zasilania. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie LiPo).
- Jednolity czerwony:** BL-2s lampka zasilania. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiCad/NiMH). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- Powolne miganie na czerwono**(z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia): BL-2s wszedł do **Ochrona niskonapięciowa**. Gdy napięcie akumulatora znacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, BL-2 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy napięcie akumulatora spróbuje spaść poniżej minimalnego progu, BL-2 wyłączy wszystkie wyjścia silników. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. BL-2s pozostaną w tym trybie, dopóki nie zostanie podłączony w pełni naładowany akumulator.
- Szybko migające czerwone światło:** : Zabezpieczenie termiczne Stopień 1. Jeżeli silnik *ma moc niższą niż normalna* BL-2 jest gorący, BL-2 wszedł **Zabezpieczenie termiczne etapu 1** aby zabezpieczyć się przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik *ma brak zasilania* BL-2 jest bardzo gorący, BL-2 wszedł **Zabezpieczenie termiczne etapu 2** i automatycznie się wyłączył. Pozostaw BL-2 do ostygnięcia. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do warunków (*zobacz stronę 24*).
- Bardzo szybko migające czerwone światło:** Zabezpieczenie termiczne i zabezpieczenie przed niskim napięciem (*patrz wyżej*) wystąpiły w tym samym czasie.
- Naprzemienne; miga na czerwono, a następnie na zielono:** Jeśli silnik *ma brak zasilania*, BL-2s wszedł **Ochrona przed przepięciami**. W przypadku użycia akumulatora o zbyt wysokim napięciu, BL-2 przejdzie w tryb awaryjny. **OSTRZEŻENIE:** Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 20 woltów, ESC może zostać uszkodzony. Nie przekraczaj maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6.
- Migające zielone:** BL-2s wskazuje, że trym przepustnicy nadajnika jest nieprawidłowo ustawiony. Dostosuj trym przepustnicy do środkowego ustawienia „0”.

Czas na trochę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i dokonywania zmian w modelu. **Zanim przejdziesz dalej, pamiętaj o kilku ważnych środkach ostrożności.**

- Pozostaw model do ostygnięcia na kilka minut między uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku stosowania akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i więcej), które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj obsługi modelu z niskim poziomem naładowania baterii, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. Oznakami niskiego poziomu naładowania baterii są powolna praca i powolne serwa (powolny powrót do środka). Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszym znaku słabej baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu nocą, na drogach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w obiekcie, nie kontynuuj uruchamiania silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilowe utraty kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Używaj zdrowego rozsądku, kiedy prowadzisz swój model. Celowe prowadzenie w sposób agresywny i brutalny spowoduje jedynie słabą wydajność i zepsute części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Pojazdy o dużej mocy wytwarzają niewielkie wibracje, które mogą poluzować osprzęt z czasem. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że cały osprzęt jest prawidłowo dokręcony.

O czasie wykonania

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan baterii. Pojemność miliamperogodzin (mAh) baterii określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż sportowy akumulator o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów baterii i metod ich ładowania, nie można podać dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas wykonania jest sposób prowadzenia modelu. Czas wykonania może się zmniejszyć, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do maksymalnej prędkości i przy powtarzającym się gwałtownym przyspieszaniu.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytów napięcia.
- Należy przeczytać i stosować się do wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj BL-2 w chłodzie. Zapewnij duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Użyj właściwego ustawienia wykrywania niskiego napięcia dla swojego akumulatora (*zobacz stronę 19*). **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.**
- Obniż przełożenie. Zainstalowanie mniejszego zębatego lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co spowoduje mniejsze zużycie energii przez silnik i akumulator oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Utrzymuj swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zakleszczanie się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Wartość mAh akumulatora może mieć wpływ na maksymalną prędkość. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia przy dużym obciążeniu niż akumulatory o niskiej wartości mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornymi funkcjami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną kontrolę prędkości). Daje Ci to swobodę zabawy podczas jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Mimo że model jest wysoce wodoodporny, nie należy traktować go tak, jakby był zanurzalny lub całkowicie, w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania wydajności modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z opieką i konserwacją.**

- Nie wszystkie baterie mogą być używane w wilgotnym środowisku. Skonsultuj się z producentem baterii, aby dowiedzieć się, czy ich baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQ 2.4GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, np. deszczu.
- Nie używaj modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

- NIE dopuszczaj do kontaktu modelu z wodą słoną (wodą oceaniczną), wodą słoną (pomiędzy wodą słodką a wodą oceaniczną), lub innej zanieczyszczonej wody. Słona woda jest wysoce przewodząca i wysoce żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, aby zmodyfikować przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z sekcją „Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkową konserwację wymaganą przy jeździe na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają małe otwory uformowane tak, aby powietrze mogło dostać się do opony i wydostać się z niej podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte otwory w oponach. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8") w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180°.
3. Upewnij się, że pokrywa skrzynki odbiorczej jest prawidłowo zainstalowana i zabezpieczona. Upewnij się, że śruba jest dokręcona.
4. Sprawdź, czy baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może być znacznie skrócona w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, użyj bardzo lekkiej przepustnicy (uruchom silnik powoli), aż nadmiar wody wypłynie. Użycie pełnej przepustnicy do silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą określają żywotność silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie przestawiaj silnika na podstawie temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odprowadź wodę z opon, obracając je z dużą prędkością, aby „wyrzucić” wodę. Jednym ze sposobów, aby to zrobić, jest wykonanie kilku szybkich przejazdów na płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
2. Wyjmij baterie.

3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.

4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale zalecane). Używając sprężonego powietrza, noś okulary ochronne.

5. Zdejmij koła z ciężarówki.

6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40 lub podobny lekki olej wypierający wodę.
7. Pozostaw ciężarówkę w pozycji stojącej lub możesz ją przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie ciężarówki w ciepłym, słonecznym miejscu pomoże w jej wysuszeniu. Uwięziona woda i olej będą kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść ją na ręczniku lub kawałku tektury, aby chronić powierzchnię pod spodem.

8. Jako środek ostrożności usuń gumową zatyczkę z górnej części odbiornika i sprawdź, czy nie ma w niej uwięzionej wody lub wilgoci. Choć jest to mało prawdopodobne, wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci lub kondensacji mogą przedostać się do odbiornika podczas pracy na mokro. Może to powodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką w odbiorniku. Jeśli jest woda, rozważ usunięcie gumowej zatyczki podczas przechowywania, aby umożliwić wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu na mokro lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (np. tydzień lub dłużej).

Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

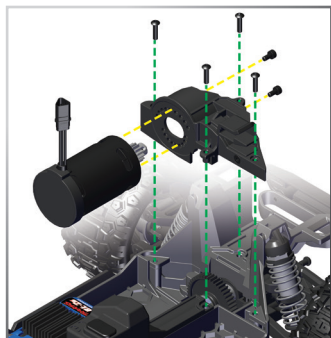
- **Łożyska obudowy osi sworznia:** Wyjmij, wyczyść i ponownie nasmaruj łożyska.
- **Przekładnie zębate czołowe i zębate:** Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, złamanych zębów lub zanieczyszczeń zalegających między zębami. Nie ma potrzeby smarowania kół zębatych.
- **Silnik:** Wyjmij i wyczyść silnik. Ponownie nasmaruj łożyska lekkim olejem silnikowym.

REGULACJA MODELU

Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, być może zajdzie potrzeba dokonania pewnych zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zażębienia

Nieprawidłowe zażębienie jest najczęstszą przyczyną zerwanych kół zębatych czołowych. Mini Maxx obejmuje stały system pozycjonowania kół zębatych, aby uprościć proces i zapewnić prawidłowe ustawienia zażębienia kół zębatych. Dostęp do kół zębatych uzyskuje się, wykręcając cztery śruby imbusowe 3x12 mm z pokrywy kół zębatych. Zdejmij zespół silnika/pokrywy kół zębatych z podwozia.



Aby ustawić zażębienie, użyj wykresu po prawej stronie, aby zidentyfikować pozycje śrub na pokrywie przekładni (AI), które odpowiadają wybranemu zębnikowi silnika (15T - 23T) i rozmiarowi koła zębatego czołowego (47T). Wyjmij dwie śruby z pokrywy silnika/przekładni i zamontuj je ponownie w odpowiednich pozycjach; zamontuj ponownie zespół pokrywy silnika/przekładni w podwoziu.

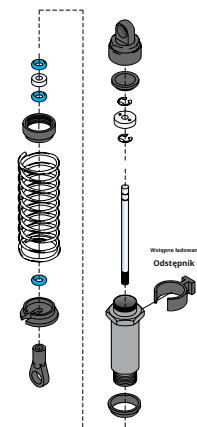
Pozycje mocowania amortyzatora

Twój model jest wyposażony w regulowane amortyzatory o różnych pozycjach mocowania, co pozwala na dostrojenie zawieszenia. Jest zaprojektowany tak, aby dobrze radzić sobie i działać w każdych warunkach jazdy. W przypadku ekstremalnej jazdy terenowej przesunij dolne amortyzatory do pozycji 1 (otwory wewnętrzne).



Dokładne strojenie amortyzatorów

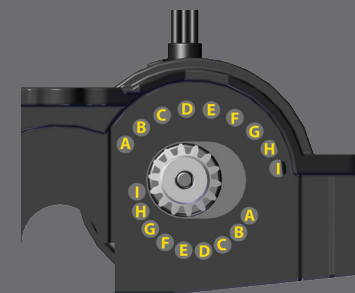
Cztery amortyzatory w tym modelu mają duży wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy przebudowujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (z przodu lub z tyłu). Wybór tłoka zależy od zakresu lepkości oleju, jaki masz do dyspozycji. Na przykład użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.



Zalecamy stosowanie tłoków trzyotworowych z zakresem lepkości oleju od 10W do 80W (dostępnych w sklepie hobbystycznym). Oleje o mniejszej lepkości (30W lub mniej) płyną płynniej i są bardziej spójne, podczas gdy gęstsze oleje

zapewniają większą amortyzację. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelnień. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem 20W w przednich i tylnych amortyzatorach.

Dostosuj wysokość jazdy tak, aby ramiona zawieszenia były lekko powyżej równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model radzi sobie na zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wysłizgiwaniu się. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć to, co najlepiej sprawdzi się w obecnych warunkach na torze.



Pozycje śrub

Przekładnia zębata

	47
15	A
16	B
17	C
18	D
19	mi
20	F
21	G
22	H
23	I




Koło zębate

Przekładnia fabryczna

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecany
zakres kombinacji biegów dla
Twojego modelu.

Przekładnia zębata	
	47
15	12,27
16	11,51
17	10,83
18	10,23
19	9,69
20	9,20
21	8,77
22	8,37
23	8,00

Kolo zębata

	Konfiguracja gotowa do użycia, zalecana do większości działających akumulatorów LiPo 2s
	o.
	h ciężko



N

On

3,3 mm

Centrowanie serwa

Jeśli z serwa sterującego Twojego modelu został wyjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed zamontowaniem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wycentrowanie serwomechanizmu.

1. Zdejmij serwo z serwa kierowniczego.
2. Podłącz serwo sterujące do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczną kontrolę prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwa jest skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie nadajnika.
4. Przekręć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
5. Odłącz przewody silnika (patrz strona 12), aby zapobiec obracaniu się silnika podczas wykonywania następujących kroków.
6. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 19). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj klakson serwa na wałku wyjściowym serwa. Klakson serwa powinien być skierowany w stronę środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwa.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wycentrowany i masz równy skok w obu kierunkach. Użyj pokrętkła trymera kierownicy nadajnika, aby dokładnie dostroić położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w położeniu neutralnym.

Silniki i przekładnie

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów Twojego modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Może być wystarczająco niski, aby obsługiwać ekstremalnie gorące, zmodyfikowane silniki. Zmodyfikowane silniki powinny być niższe (wyższe numerycznie) niż silniki seryjne, ponieważ osiągają maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Zmodyfikowany silnik, który jest nieprawidłowo przełożony, może być wolniejszy niż prawidłowo przełożony, silnik seryjny. Użyj następującego wzoru, aby obliczyć całkowity współczynnik dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 3,92 = \text{Końcowe przełożenie}$$

Jeśli obawiasz się, że możesz mieć za duże przełożenie, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma za duże przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na niższe. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie bez nadmiernego tarcia, ciągnięcia lub zacinania się, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model jest wyposażony w silnik BL-2s 3300kV. Kombinacja biegów, która jest standardem w każdym modelu, zapewnia dobre ogólne przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli chcesz uzyskać większą prędkość maksymalną i mniejsze przyspieszenie, zainstaluj opcjonalne przełożenie szybkobieżne (więcej zębów; sprzedawane oddzielnie). Opcjonalne przełożenie szybkobieżne jest przeznaczone do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i nie jest zalecane do jazdy terenowej lub powtarzalnego ruszania i zatrzymywania się.

Silnik BL-2s 3300kV jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który jest skuteczny podczas pracy ze średnią lub dużą prędkością. Przekładnia jest specjalnie wentylowana w celu chłodzenia silnika. Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach powoduje nadmierne ciepło i nie pozwala wentylatorowi na prawidłowe chłodzenie silnika. W przypadku tego typu napędu zaleca się stosowanie mniejszych przekładni zębatach w celu zmniejszenia obciążenia silnika.

Koła i opony

Wiele typów opon i kół dostępnych na rynku wtórnym można dostosować do swojego modelu. Większość z nich wpłynie na ogólną szerokość i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary zaprojektowane w kołach modelu są celowe; dlatego Traxxas nie może zalecić stosowania innych kół innych niż Traxxas o innych specyfikacjach. Średnica kół to innowacyjna konstrukcja i oprócz opon dołączonych do modelu (wymienionych na liście części) dostępnych jest wiele różnych opon, z którymi możesz eksperymentować. Zaleca się eksperymentowanie z różnymi typami opon, aby sprawdzić, które z nich najlepiej sprawdzają się w terenie, w którym model jest używany. Wybierając opony, weź pod uwagę całkowitą średnicę i mieszankę gumową (twardą lub miękką). Jeśli całkowita średnica opony znacznie się zwiększy, będziesz musiał użyć mniejszej zębataki zębatej, aby zrekompensować większą oponę. Miękkie opony mieszane z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych nawierzchniach. Na luźnym gruncie opona z dużymi kolcami powinna działać lepiej. Zapoznaj się z listą części, aby uzyskać informacje o kołach i oponach dodatkowych.

STROJENIE USZCZELNIONYCH MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

W fabryce mechanizmy różnicowe są uszczelnione, aby zapewnić stałą długoterminową wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmienia charakterystykę pracy mechanizmów różnicowych. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości w mechanizmie różnicowym zmniejsza tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas wykonywania ostrych zakrętów na śliskich nawierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do obracania się do ekstremalnie wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając bardziej równomierną moc na lewe i prawe koła. Mini Maxx generalnie skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, jazdy po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

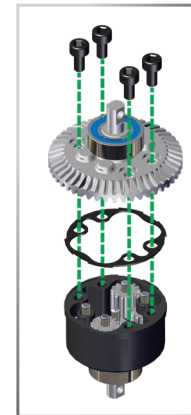
Notatka: Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet przy jednej lub kilku oponach unoszących się nad ziemią. Może to zwiększyć prawdopodobieństwo wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem, a tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym SAE 30 000W. W mechanizmach różnicowych należy używać wyłącznie oleju silikonowego. Traxxas oferuje olej o lepkości SAE 10 000W, 30 000W i 50 000W (zobacz listę części).

Aby wymienić olej, należy wyjąć mechanizmy różnicowe z pojazdu i je rozmontować. Aby ułatwić proces demontażu/montażu, należy skorzystać z widoków rozstrzelonych dołączonych do modelu.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Odkręć cztery śruby imbusowe 2,5 x 10 mm, aby rozdzielić obudowę mechanizmu różnicowego i koło zębate pierścieniowe. Pracuj nad ręcznikiem, aby zebrać płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Możesz chcieć wyjąć koła planetarne z mechanizmu różnicowego, aby ułatwić sobie tę czynność.
3. Umieść koła planetarne z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napelnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła planetarne będą zanurzone do połowy.
4. Ponownie połącz koło zębate i obudowę mechanizmu różnicowego, starannie dopasowując otwory na śruby. Upewnij się, że uszczelka jest na swoim miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.
5. Zamontuj śruby imbusowe 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.



UTRZYMYWANIE MODELU

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Poszukaj:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan baterii.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie zaczyna się.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie mają złamanych zębów lub czy między zębami nie ma zanieczyszczeń.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, bez nagromadzonego brudu i zanieczyszczeń. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Sterowniczy:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Istnieje kilka elementów, które zużywają się podczas użytkowania. Wymień te elementy w razie potrzeby, aby przywrócić tolerancje fabryczne. Tuleje korbowodu można wymienić na łożyska kulkowe 5x8mm i 5x10mm (część nr 5114A i 5115A).

- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli występuje wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem oznak uszkodzenia lub odkształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli przecieka spód amortyzatora, nadszedł czas na remont. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część nr 2362.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, luźne śruby i wszelkie oznaki naprężenia lub wygięcia. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, brudne półosie i wszelkie nietypowe hałasy lub wiązania. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, nadszedł czas na wymianę części. Sprawdź dokręcenie śruby ustalającej w przekładni zębatej. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po skończeniu pracy nad modelem, przedmucha go sprężonym powietrzem lub odkurz miękkim pędzlem.

Zawsze odłączaj i wyjmij baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez długi czas, wyjmij również baterie z nadajnika.



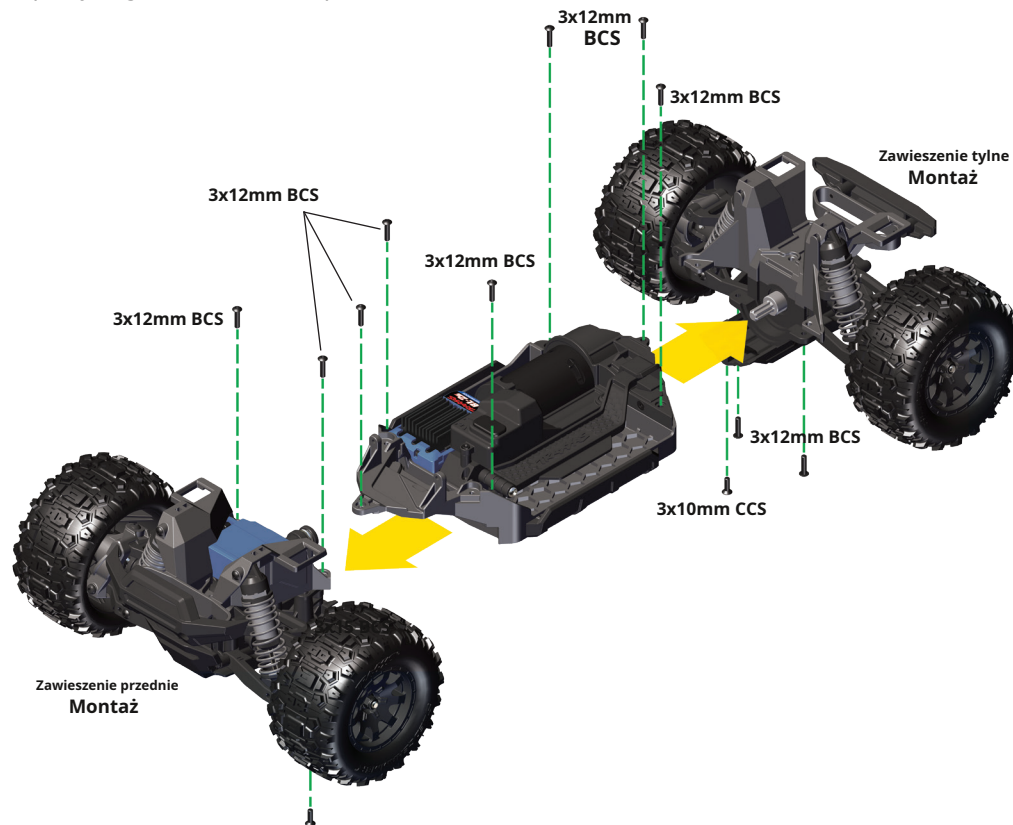
Twój Mini Maxx został zaprojektowany z myślą o łatwości demontażu. Cały przedni i tylny zespół zawieszenia można całkowicie wyjąć z podwozia, odkręcając tylko kilka śrub. Zapoznaj się z widokami rozstrzelonymi zawartymi w Podręczniku serwisowym i pomocy technicznej Twojego modelu, aby uzyskać kompletne schematy montażu.

Wyjmowanie modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć pięć śrub z łbem sześciokątnym 3x12 mm znajdujących się na górze obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 3x10 mm z tyłu płyty ochronnej.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 mm z drążka kierowniczego.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

Wyjmowanie modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć trzy śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm znajdujące się na górze obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm z dolnej tylnej przegrody.
3. Odkręć trzy śruby z łbem stożkowym 3x10 mm z przodu płyty ochronnej.
3. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.



MINI
MAVOK®

właściciel instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS