

MODEL 106064-4

DISRUPTOR

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED KONTYNUACJĄ
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT
- 8 PRZEGLĄD ZAKŁÓCENIA
- 9 SZYBKI START: ROZPĘDZANIE SIĘ
- 10 TRAXXAS-y RADIO TQ 2,4 GHz SYSTEM
- 18 REGULACJA PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA KONTROLA
- 20 PROWADZENIE TWOJEGO MODELU
- 21 NAREGULOWANIE TWÓJ MODEL
- 23 UTRZYMYWANIE TWÓJ MODEL
- 25 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Zupełnie nowy 4s Disruptor od Traxxas to idealna łódź bezszczotkowa na wszystkie Twoje morskie przygody. Mając 26 cali długości, Disruptor jest szybki i zwinny na małych stawach. Na otwartej wodzie kadłub w kształcie głębokiego V przecina fale z mocą przy prędkościach 40 mil na godzinę i więcej. Funkcja samoczynnego prostowania Disruptora pozwala ćwiczyć sztuczki i akrobacje bez obawy o wywrócenie się. Bezszczotkowy morski układ napędowy Velineon VXL-4s to czysta konstrukcja zoptymalizowana w celu zapewnienia maksymalnego ciągu na pojedynczej baterii LiPo 4s. Zupełnie nowy bezszczotkowy silnik outrunner to wzór wydajności i mocy, łączący potężny moment obrotowy z wysoką prędkością obrotową. Dwa niezależne systemy chłodzenia wodnego utrzymują temperaturę pod kontrolą, aby zapewnić maksymalny czas pracy. Istnieje tylko jedna łódź 4s specjalnie zaprojektowana do nieograniczonej zabawy i nazywa się Disruptor.

Pamiętaj, że ta łódź nie jest zabawką i nie jest przeznaczona do użytku przez dzieci bez nadzoru osoby dorosłej. Wynika to z nieodłącznych zagrożeń, które zawsze wiążą się z każdym zbiornikiem wodnym. Szanuj wodę i zachowaj szczególną ostrożność podczas wodowania i wyciągania łodzi. Jesteśmy przekonani, że docenisz moc, prędkość i niezawodność, jakie oferuje Disruptor.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zanurzyć swój nowy model w wodzie, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie instrukcji obsługi. Ta instrukcja zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci odblokować wydajność i potencjał, które inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanych modeli, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.**

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach mieszkalnych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownik jest ostrzegany, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne z normami RSS zwolnionymi z licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe ustalonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być instalowane i obsługiwane z minimalną odległością 20 centymetrów między grzejnikiem a ciałem lub osobami postronnymi i nie może być umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Chcemy, abyś czuł się pewnie, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że jest on wspierany przez zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie najwyższego możliwego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas są o doświadczeniu całkowitej wydajności i satysfakcji, nie tylko z Twojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi. Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Dziękujemy raz jeszcze za wybór firmy Traxxas.

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie masz opcje wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, w której opisano niezbędne procedury potrzebne do uruchomienia modelu.



i działa w możliwie najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, uznasz to za pomocne i szybkie. Przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź do strony 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

[T raxxas .com](https://www.traxxas.com) / zarejestruj się

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie uważane za nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu przejrzyj cały podręcznik i dokładnie zbadaj model. Jeśli z jakiegoś powodu stwierdzisz, że nie jest to to, czego chciałeś, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjmując zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego uruchomieniu.**

Ostrzeżenia, przydatne wskazówki i odnośniki

W tym podręczniku zauważysz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone ikonami poniżej. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej firmy Traxxas: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Pomoc techniczna jest dostępna 7 dni w tygodniu od 8:30 do 21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta ze swoim pytaniem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności online na stronie Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, aby sprostać wszelkim potrzebom serwisowym Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio od Traxxas przez telefon lub online na Traxxas.com. Możesz zaoszczędzić czas, a także koszty wysyłki i obsługi, kupując części zamienne od lokalnego dealera.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Warunki użytkowania:

Traxxas przekazuje ten produkt nabywcy ze zrozumieniem, że nabywca przyjmuje odpowiedzialność, że prowadzenie tego modelu i używanie dołączonych akcesoriów w sposób nieostrożny, niewłaściwy lub niebezpieczny może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Ponadto nabywca przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego użycia, niebezpiecznego obchodzenia się, nieprzestrzegania instrukcji lub jakichkolwiek działań stanowiących naruszenie jakichkolwiek obowiązujących przepisów lub regulacji. Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci podzespołów Traxxas nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, utratę mienia lub utratę życia wynikające z użycia tego produktu w żadnych okolicznościach, w tym umyślnego, lekkomyślnego, niedbałego lub przypadkowego zachowania. Traxxas oraz wszyscy dostawcy i producenci podzespołów Traxxas nie ponoszą również odpowiedzialności za jakiegokolwiek szczególnie, pośrednie, przypadkowe lub wynikowe szkody wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów lub jakichkolwiek akcesoriów lub środków chemicznych wymaganych do korzystania z ich produktów. Poprzez działanie/użytkowanie produktu użytkownik akceptuje wszelką wynikającą z tego odpowiedzialność i zwalnia Traxxas, oraz wszystkich dostawców i producentów podzespołów Traxxas z wszelkiej odpowiedzialności związanej z jego użytkowaniem. Jeśli Ty jako użytkownik nie akceptujesz odpowiedzialności za własność, Traxxas prosi, abyś nie używał tego produktu. Nie otwieraj żadnych załączonych materiałów. Zwróć model do swojego dealera hobbystycznego. Twój dealer hobbystyczny absolutnie nie może przyjąć przedmiotu do zwrotu lub wymiany po tym, jak został uruchomiony lub nie jest już w stanie jak nowy.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Traxxas zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń produktów bez ponoszenia jakiegokolwiek zobowiązania do wprowadzania takich ulepszeń do produktów sprzedanych wcześniej.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń do działu obsługi klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927); spoza USA: +1-972-549-3000.

Adres e-mail: support@traxxas.com .

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatna infolinia 1-888-TRAXXAS

Internet Traxxas

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała zawartość ©2024 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Disruptor, Ready-To-Race, Ready-To-Win i ProGraphix są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody Traxxas. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Model ten nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnego i kompetentnego dorosłego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Używaj swojego modelu rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i zabawny dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieużywanie modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Środki ostrożności i instrukcje dostarczone lub dostępne dla tego produktu(-ów) powinny być ściśle przestrzegane, aby pomóc zapewnić bezpieczną obsługę. Tylko Ty musisz upewnić się, że instrukcje są przestrzegane, a środki ostrożności są przestrzegane.

Ważne punkty do zapamiętania



OSTRZEŻENIE: RYZYKO PRZECIĘCIA!

Śmigło jest niezwykle ostre i obraca się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła, gdy podłączone są baterie. Zdejmij lub trzymaj luźne ubrania i długie włosy z dala od śmigła podczas obsługi i prowadzenia łodzi.

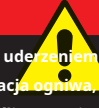
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i rozporządzeń dotyczących prowadzenia łodzi RC. Przestrzegaj zasad i przepisów bezpieczeństwa na wodzie.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj swojego modelu w wodzie, w której pływają lub brodzą ludzie. Twój model jest szybki i może spowodować obrażenia, jeśli pozwolił mu się zderzyć z kimś. Szanuj dziką przyrodę; unikaj biegania w obszarach zarezerwowanych dla ptactwa wodnego!
- Nie prowadź modelu nocą.
- Ponieważ Twój model jest sterowany przez radio, jest podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, które są poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół łodzi, aby zapobiec kolizjom.
- Nie sięgaj pod tył swojego modelu. Śmigło może się nieoczekiwanie obrócić. Zawsze podnoś łódź z przodu lub z boku.
- Ze względu na liczne niebezpieczeństwa związane z każdym zbiornikiem wodnym, Traxxas zaleca, aby nigdy nie próbować brodzić ani pływać, aby odzyskać łódź. *Odzyskiwanie łodzi* w tej sekcji podręcznika opisano bezpieczniejsze, alternatywne metody wyciągania łodzi.

- Ze względu na wysoką wydajność silnika elektrycznego może on nagrzewać się podczas użytkowania. Nie dotykaj silnika podczas instalowania i wyjmowania akumulatorów.
- Co najważniejsze, kieruj się zdrowym rozsądkiem, przebywając nad wodą, by uniknąć wypadków, na przykład poślizgnięcia się na błotnistym brzegu.

Kontrola prędkości

Elektroniczna kontrola prędkości (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać wysoki prąd. Prosimy o ścisłe przestrzeganie tych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu kontroli prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie są używane.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurki termokurczliwej, aby zapobiec zwarciom.
- **Nadajnik włączony pierwszy:** Włącz nadajnik przed włączeniem kontroli prędkości, aby zapobiec niekontrolowanym zmianom prędkości i nierównomiernemu działaniu.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie zmieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że zmodyfikowane sterowanie prędkością może podlegać opłacie za ponowne okablowanie po zwrocie do serwisu.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości wstecznej. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości, jak podano w tabeli specyfikacji w instrukcji obsługi.** Jeśli Twój ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów i pojemności baterii. Używaj tego samego napięcia i pojemności dla obu baterii. Używanie niedopasowanych pakietów baterii może uszkodzić baterie i elektroniczną kontrolę prędkości.

**UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Do tego produktu wymagany jest akumulator LiPo

baterii. Ładowanie i rozładowywanie baterii ma ryzyko pożaru, wybuchu, poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, jeśli nie zostanie to wykonane zgodnie z instrukcją. Ponadto baterie litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności i procedur obsługi dla długiej żywotności i bezpiecznej pracy. Baterie LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie ryzyka związanego z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały pakiety baterii LiPo bez nadzoru doświadczonego i odpowiedzialnego dorosłego. Zutilizuj zużyte baterie zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Kierowca jest odpowiedzialny za natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej jego bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko część kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle ważne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania akumulatorów LiPo, skonsultuj się z lokalnym dealerem hobbyistycznym lub skontaktuj się z producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich okresu użytkowania.
- Używaj TYLKO ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Używaj TYLKO ładowarki LiPo z balanserem i portem adaptera balansu do ładowania akumulatorów LiPo. Nigdy nie używaj ładowarek typu NiMH lub NiCad ani trybów ładowania do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładuj akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki wyłącznie NiMH. Użycie ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania uszkodzi akumulatory LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może skutkować nieprawidłowym rozpoznaniem ogniw ładowarki i nieprawidłową szybkością ładowania, co może prowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.
- ZAWSZE dokładnie sprawdź baterie LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonego przewodu

izolacja, uszkodzone opakowanie ogniwa, uszkodzenia spowodowane uderzeniem, wycieki płynów, obrzęk (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacja ogniwa, brak etykiet lub jakiegokolwiek inne uszkodzenie lub nieregularność. Jeśli wystąpi którykolwiek z tych warunków, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się akumulatora.

- NIE przechowuj ani nie ładuj akumulatorów LiPo razem z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów żadnego typu, w tym innymi akumulatorami LiPo.
- Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuszczaj do przekroczenia temperatury przechowywania 140°F lub 60°C, np. w bagażniku samochodu, ponieważ ogniwa mogą ulec uszkodzeniu i spowodować ryzyko pożaru.
- NIE rozmontowuj baterii ani ogniw LiPo.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.
- PRZED ładowaniem ZAWSZE sprawdź, czy ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji akumulatora, który ma być ładowany. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować baterii jednorazowych, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta, a także baterii, na których brakuje etykiet lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu baterii i jej specyfikacji.
- ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- NIE pozwól, aby jakiegokolwiek odsłonięte styki lub przewody baterii stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym/niepalnym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- ZAWSZE ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym miejscu.
- **USUŃ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**

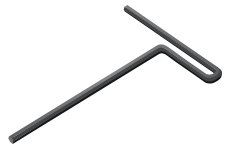
(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE** pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub kiedykolwiek ładowarka jest **WŁĄCZONA** z podłączonym akumulatorem. Jeśli występują jakiegokolwiek oznaki awarii lub w przypadku awarii, odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.
- **NIE** używaj ładowarki w zagrożonym miejscu i **NIE** kładź żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, **NIE WOLNO** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE** rozmontowuj, nie miażdź, nie zwieraj ani nie wystawiaj baterii na działanie ognia lub innego źródła zapłonu. Mogą zostać uwolnione toksyczne materiały. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyj je wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- **ZAWSZE** odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany, a także gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED** ładowaniem **WYJMIJ** baterię z danego modelu lub urządzenia.
- **NIE** wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci. Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- **NIE WOLNO** używać żadnego rodzaju adaptera ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci lub zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest wyposażony w zestaw specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał kupić inne przedmioty, dostępne u dealera hobbyistycznego, aby obsługiwać i konserwować swój model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



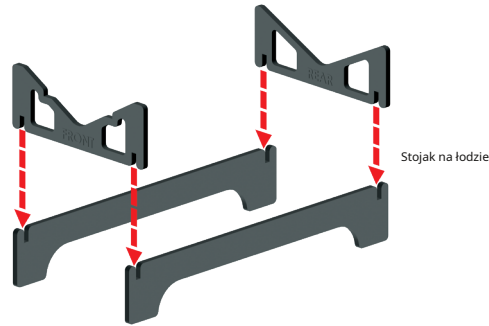
Klucz płaski „T” 2,5 mm



Klucz płaski „T” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Zapasowe śmigło



Klucz 4-drożny



Klucze do sprężel silnika 10 mm



Narzędzie do nakrętek



Aksesorium do nakrętek skrzydełkowych bez użycia narzędzi



Smar morski

Wymagany sprzęt (nie wchodzi w skład zestawu)



4 baterie alkaliczne AA
(część #2914)



Pakiet akumulatorów LiPo 2s/3s/4s z
Traxxas ID@Złącze wysokoprądowe

USB-C 4-ampierowy NiMH/LiPo
Ładowarka balistyczna
(część #2985)



Ładowarka akumulatorów

EZ-Szczyt-Plus
(część #2970)



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.

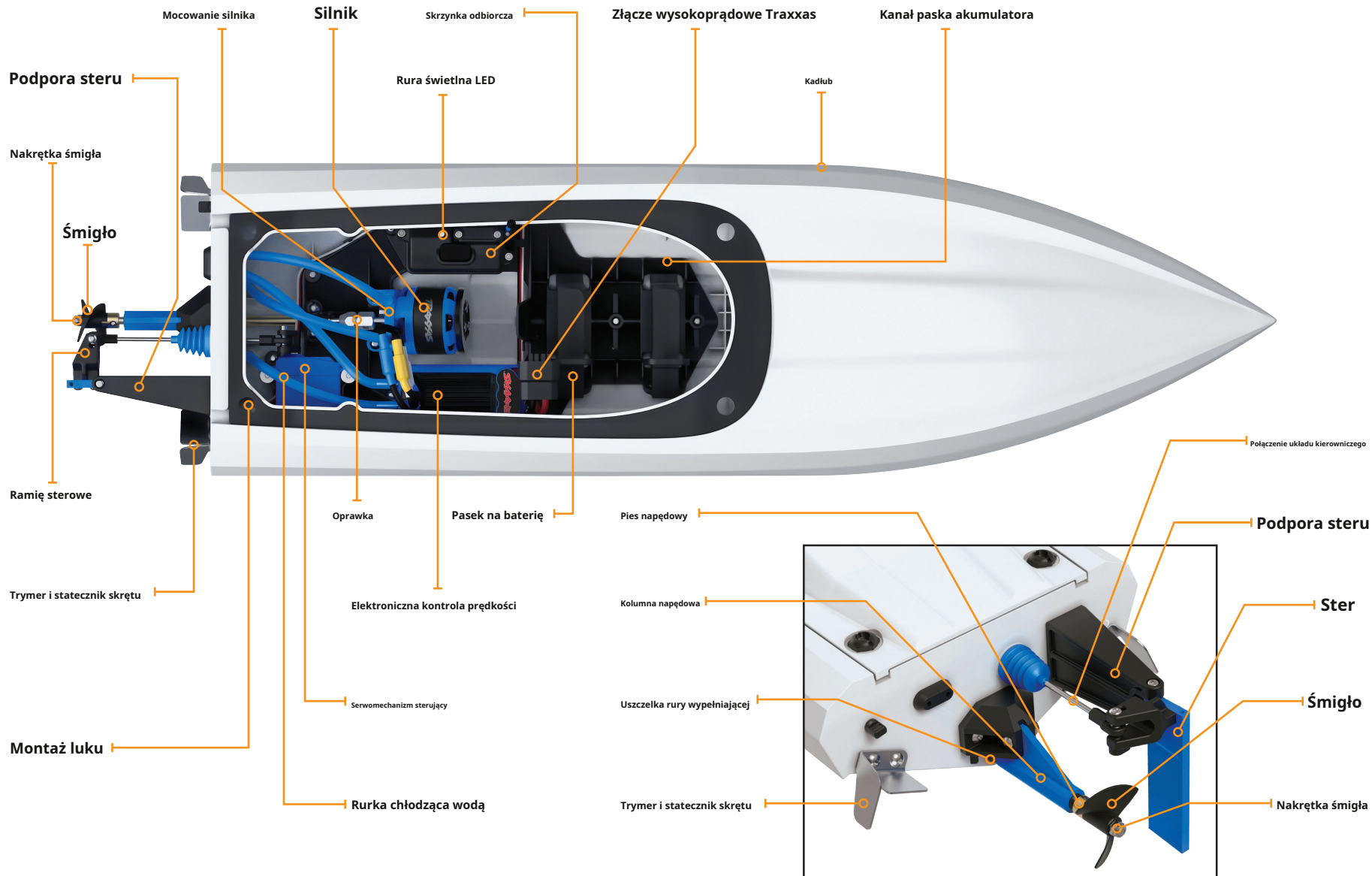


Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są wymagane do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:


- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbyistyczny
- Szczypce boczne i/lub szczypce z wąskimi końcówkami
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

* Styl baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

PRZEGLĄD ZAKŁÓCENIA



SZYBKI START: NABIERANIE PRĘDKOŚCI

 Poniższy przewodnik to przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

2. Naładuj akumulatory • Zobacz stronę 13

Twój model wymaga akumulatora LiPo i kompatybilnej ładowarki akumulatora (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).

4. Zamontuj akumulatory w modelu • Zobacz stronę 14

Do Twojego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator LiPo (nie wchodzi w skład zestawu).

5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania go jako ostatniego.

6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj poniższą procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo z dużej odległości i nie występują żadne zakłócenia.

8. Prowadź swój Disruptor • Zobacz stronę 20

Porady dotyczące jazdy i regulacji Disruptora.

9. Konserwacja urządzenia Disruptor • Zobacz stronę 23

Aby utrzymać wydajność swojego Disruptora i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, należy wykonać poniższe ważne czynności.



Przewodnik szybkiego startu nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tym podręczniku. Przeczytaj cały ten podręcznik. Instrukcja do kompletu instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji Twojego modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



WSTĘP

Twój model zawiera nadajnik TQ 2,4 GHz. Po włączeniu TQ 2,4 GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwiając ściganie się wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ 2,4 GHz został zaprogramowany dla Twojego modelu w fabryce i nie wymaga regulacji, ale ma ustawienia, do których możesz potrzebować dostępu, aby utrzymać prawidłowe działanie modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 15) zawarte w tym podręczniku pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ 2,4 GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź witrynę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z tymi terminami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w niniejszym podręczniku.

BEC (obwód eliminujący baterię)-BEC może znajdować się w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego zestawu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to potrzebę noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Aktualny-Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli pomyślisz o kablu jak o wężu ogrodowym, prąd jest miarą tego, ile wody przepływa przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości)-Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. XL-5 wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjną, cyfrową proporcjonalną kontrolę przepustnicy. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują moc wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu baterie działają dłużej. Elektroniczne regulatory prędkości mają również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą, gdy baterie tracą ładunek.

Pasma częstotliwości-Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnału do swojego modelu. Ten model działa na rozproszonym widmie sekwencyjnym bezpośrednim 2,4 GHz.

LiPo-Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo zestawu akumulatorów są znane ze swojej specjalnej chemii, która umożliwia wyjątkowo wysoką gęstość energii i obsługę prądu w

kompaktowy rozmiar. Są to wydajne baterie, które wymagają specjalnej pielęgnacji i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh-Skrót od miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej akumulator wytrzyma między ładowaniami.

Pozycja neutralna-Pozycja stojąca, którą serwa poszukują, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

Niklowo-kadmowy-Skrót od niklu-kadmu. Oryginał akumulator hobby pack, baterie NiCad mają bardzo wysokie natężenie prądu, dużą pojemność i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Dobre procedury ładowania są wymagane, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu „pamięci” i skrócić czas pracy.

NiMH-Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulatorowy Akumulatory NiMH oferują obsługę wysokiego prądu i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj zapewniają większą pojemność niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik-Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór-W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwo-Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przenośny radiodiodniak, który wysyła przepustnicę i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację pokrętki trymera steru znajdującego się na przedniej ścianie nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę są używane w ESC do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystorowych. Jeśli zostanie wykryta nadmierna temperatura, jednostka automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

System radiowy 2-kanalowy-System radiowy TQ 2,4 GHz, składający się z: odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy i jeden do obsługi układu kierowniczego.

2,4 GHz rozproszone widmo-Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia”.

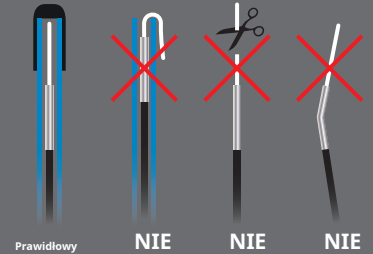
Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, takimi jak dodatni zacisk akumulatora i uziemienie. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

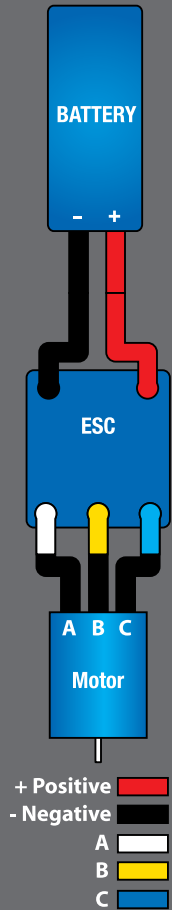
- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- **NIE PRZECINAJ** żadnej części przewodu anteny odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Wydłuż przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe, aby uzyskać maksymalny zasięg. Nie jest konieczne wydłużanie przewodu antenowego poza kadłub, ale należy unikać owijania lub zwijania przewodu antenowego.
- Nie pozwól, aby przewód antenowy wystawał poza kadłub bez ochrony rurki antenowej, ponieważ przewód antenowy może zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się, aby przewód znajdował się wewnątrz kadłuba (w rurce antenowej), aby zapobiec możliwości uszkodzenia.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.

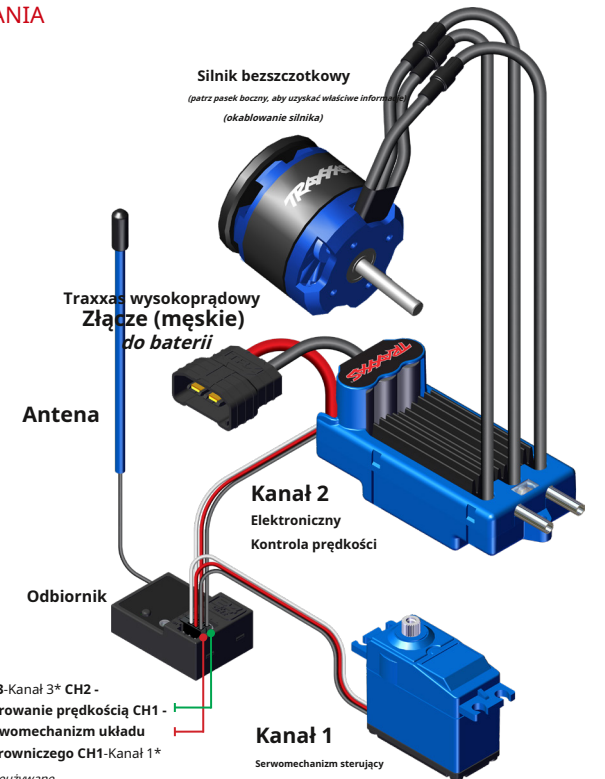


Schemat okablowania ESC/silnika

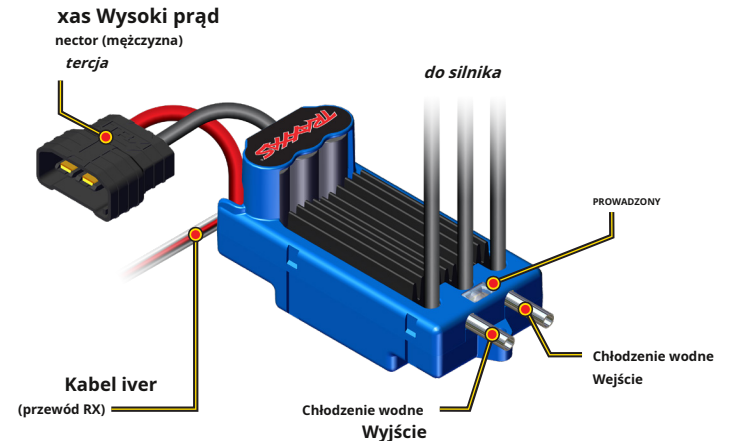


Twój model jest wyposażony w nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz. **SCHEMAT OKABLOWANIA**
 Nadajnik ma dwa kanały: kanał pierwszy obsługuje układ kierowniczy, a kanał drugi obsługuje przepustnicę. Odbiornik wewnątrz modelu ma trzy kanały wyjściowe. Twój model jest wyposażony w jeden serwo i elektroniczną kontrolę prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

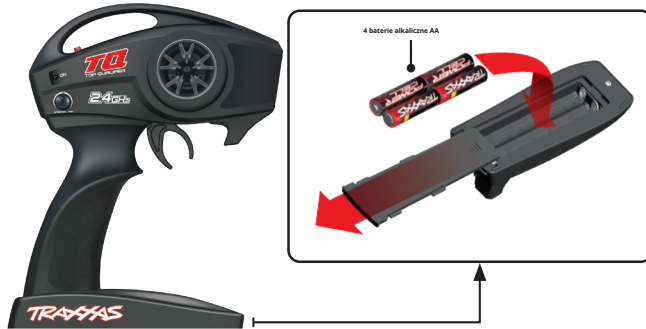


L-4s ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI MORSKIEJ



INSTALOWANIE BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQ wykorzystuje 4 baterie AA. Komora baterii znajduje się w



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowej orientacji, zgodnie ze wskazaniem w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień je na nowe lub świeżo naładowane. Kontrolka zasilania nie wskazuje naładowania

poziom naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji rozwiązywania problemów na stronie 17.



WYBÓR AKUMULATORÓW DO TWOJEGO MODELU

Twój model nie zawiera baterii ani ładowarki. Wymagana jest jedna bateria Traxxas iD® LiPo wyposażona w złącze Traxxas High-Current; **Zalecane są baterie LiPo 3-ogniowe dla uzyskania najlepszej wydajności. Używaj baterii Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD® dla uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania.** Poniższa tabela przedstawia dostępne akumulatory LiPo Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo Traxxas z iD

2889X	Akumulator LiPo 5000mAh 14,8V 4-ogniowy 25C (długi)
2890X	Akumulator LiPo 6700mAh 14,8V 4-ogniowy 25C
2872X	Akumulator LiPo 5000mAh 11,1V 3-ogniowy 25C*
2857X	Akumulator LiPo 6400mAh 11,1V 3-ogniowy 25C
2843X	Akumulator LiPo 5800mAh 7,4V 2-ogniowy 25C
2869X	Akumulator LiPo 7600mAh 7,4V 2-ogniowy 25C
2842X	Akumulator LiPo 5000mAh 7,4V 2-ogniowy 25C

* Polecane

Nie używaj akumulatorów NiMH w tej łodzi. Akumulatory będą bardzo gorące i mogą spowodować uszkodzenie lub obrażenia. Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. W przypadku akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki LiPo, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora. **Z możliwością powstania pożaru.**

WYBÓR ŁADOWARKI FO

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ. **Traxxas zaleca Ci**

Ładowarka Peak iD zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak		NiMH	LiPo	Bateria	Maks.
Zasilany prądem zmiennym	Numer części.	Zgodny	Zgodny	id	Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4 sekundy
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4 sekundy
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4 sekundy

Rumak		NiMH	LiPo	Bateria	Maksymalnie
Zasilany przez USB-C	Numer części.	Zgodny	Zgodny	id	Komórki
Równowaga USB-C Ładowarka 4 ampery	2985	TAK	TAK	TAK	3 sekundy

R TWÓJ MODEL

e ładowarki fo r baterie wylej autentyczność **miraxxas EZ-**



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli widzisz jakikolwiek inny migający sygnał z diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 17, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii
Nadajnik wykorzystuje baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych (część nr 2914) lub akumulatorów, takich jak jak baterie NiMH (niklowo-wodorkowe) w nadajniku. Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcją producenta.

Jeśli w nadajniku używasz baterii wielokrotnego ładowania, pamiętaj, że gdy zaczną się rozładowywać, tracą moc szybciej niż zwykle baterie alkaliczne.

Uwaga: W przypadku pierwszych oznak słabej baterii (migające czerwone światło) należy przerwać korzystanie z modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

akumulatory są wyposażone w Traxxas Battery iD. Ta ekskluzywna funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas

(sprzedawane oddzielnie) umożliwiają

automatyczne rozpoznawanie podłączonych

akumulatorów i optymalizację ładowania.

ustawienia ładowania akumulatora.

Dzięki temu nie musisz martwić się

ustawieniami ładowarki i menu, co

zapewnia najłatwiejsze i

najbezpieczniejsze rozwiązanie

ładowania. Odwiedź Traxxas.com,

aby dowiedzieć się więcej o tej

funkcji i dostępnych ładowarkach i

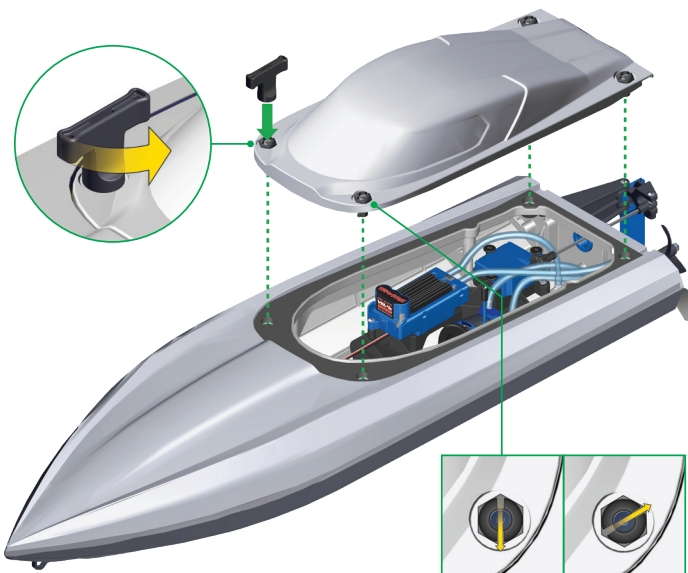
akumulatorach Traxxas iD.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ KLAPY

Twój model zawiera innowacyjny system zatrzaskowy służący do zabezpieczenia luku do kadłuba łodzi.

Aby zdjąć właz:

1. Za pomocą narzędzia dostarczonego wraz z łodzią odblokuj cztery nakrętki luku łodzi, przekręcając każdą z nich do oporu.
2. Ostrożnie podnieś luk z kadłuba łodzi.



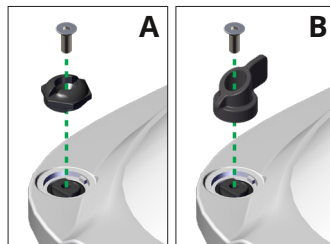
Aby ponownie zamontować właz:

1. Umieść luk na kadłubie łodzi.
2. Zablokuj cztery nakrętki pokrywy, dokręcając każdą z nich do oporu.

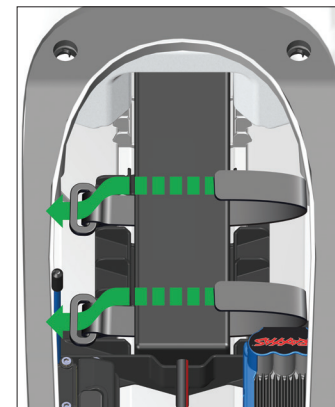
Uwaga: Aby zapobiec gromadzeniu się wody w kadłubie, **NIGDY nie korzystaj z łodzi z otwartym lukiem.**

Montaż nakrętek skrzydełkowych bez użycia narzędzi

Dołączone nakrętki skrzydełkowe są zamienne z nakrętkami klapy. Wyjmij śruby z łbem stożkowym 3x8 mm, aby wyjąć nakrętki klapy (A). Użyj czterech wyjętych śrub, aby zainstalować nakrętki skrzydełkowe (B).

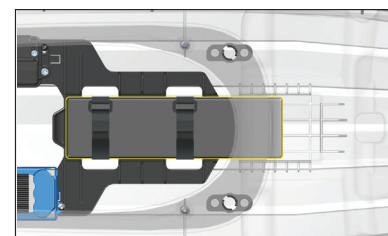
**INSTALOWANIE AKUMULATORÓW**

Disruptor używa paszków na rzepy do mocowania akumulatora. Poluzuj paski, wsuń akumulator pod nie i zaciśnij paski, aby ściśle przytrzymał akumulator przy tacy akumulatora. Powinny być ciasne, aby zapobiec przesuwaniu się akumulatora. Złóż paski, jak pokazano na ilustracji.

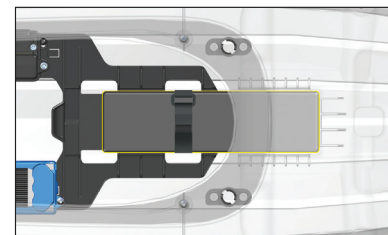
**Ustawianie akumulatora**

Zestaw akumulatorów rufowych: To jest standardowa pozycja baterii.

Umieszczenie zestawu baterii na tylnym końcu tacy baterii sprawdzi się najlepiej w Disruptor w każdych warunkach wodnych i wietrznych.

**Pakiet baterii do przodu:**

Umieszczenie akumulatora z przodu tacy na akumulator zapewni Disruptorowi największą stabilność podczas jazdy wzburzone, mętne wody.



STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

• Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli. Twój model ma elektroniczne zabezpieczenia przed awariami, aby zapobiec tego typu awariom, ale pierwszą, najlepszą obroną przed modelem, który się rozreguluje, jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie jako ostatniego.



- W systemie radiowym należy zawsze używać nowych lub świeżo naładowanych baterii. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO



Trymowanie układu kierowniczego

Powoli przekręć pokrętkę trymu sterowniczego, aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny sterowania. Aby wyregulować, pchnij łódź powoli do przodu, „sterując” pokrętkę trymu, aż łódź będzie płynęła po linii prostej bez żadnych ruchów sterowniczych.

Odwracanie kanałów

Nadajnik TQ 2,4 GHz został zaprogramowany z prawidłowymi ustawieniami kierunku serwo mechanizmu dla Twojego modelu i nie powinien wymagać regulacji. **Niniejsze instrukcje mają charakter wyłącznie informacyjny i służą do rozwiązywania problemów.**

Odwrócenie kanału odwraca kierunek odpowiadającego mu serwa. Na przykład, jeśli obrócisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby skorygować kierunek serwa. Użyj następujących procedur, aby odwrócić kanały sterowania i przepustnicy, jeśli to konieczne. **Odwrócenie serwo mechanizmu powinno być wymagane tylko wtedy, gdy przypadkowo zmienisz kierunek kanału. Nie odwracaj kanałów sterowania ani przepustnicy, chyba że jest to konieczne.**

Procedura zmiany kierunku skrzętu:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy.
Dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
2. Obróć kierownicę maksymalnie w lewo lub maksymalnie w prawo i przytrzymaj ją (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Trzymając kierownicę w tej samej pozycji, naciśnij przycisk SET, aby zmienić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Przed uruchomieniem modelu sprawdź poprawność działania serwa.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję zabezpieczającą, która przywraca przepustnicę do pierwotnego położenia.

ostatnia zapisana pozycja neutralna w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku będzie szybko migać na czerwono, gdy tryb failsafe zostanie aktywowany. Jeśli tryb failsafe zostanie aktywowany podczas obsługi modelu, określ przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Gdy akumulatory zaczną tracić ładunek, będą zanikać znacznie szybciej niż alkaliczne ogniwa suche. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszym znaku słabej baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQ 2.4GHz został wstępnie wyregulowany w fabryce, aby działał prawidłowo z Twoim modelem. Regulacja powinna zostać sprawdzona przed uruchomieniem modelu w przypadku ruchu podczas transportu. Oto jak to zrobić:

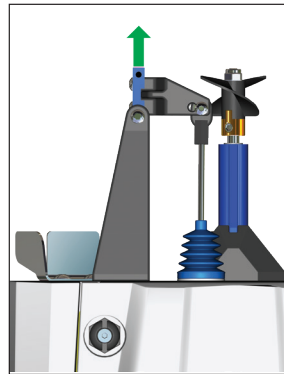
1. Włącz przełącznik nadajnika. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Podnieś model na dołączonej podstawie tak, aby śmigło znajdowało się nad ziemią.



OSTRZEŻENIE: RYZYKO PRZECIĘCIA!

Śmigło jest niezwykle ostre i obraca się z dużą prędkością. Aby uniknąć skaleczeń lub innych poważnych obrażeń, trzymaj palce z dala od śmigła, gdy podłączone są baterie. Zdejmij lub trzymaj luźne ubrania i długie włosy z dala od śmigła podczas obsługi i prowadzenia łodzi.

3. Podłącz akumulator w modelu do regulatora prędkości. Włącza to regulator prędkości.
4. Obróć kierownicę na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź, czy serwo kierownicze działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacina się. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie są słabe.
5. Patrząc w dół na tył modelu, ster powinien być skierowany prosto do tyłu. Jeśli ster kierunku jest lekko obrócony w lewo lub prawo, powoli reguluj trymer steru na nadajniku, aż będzie skierowany prosto do tyłu.
6. Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że możesz poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy spust przepustnicy znajdzie się w pozycji neutralnej. **OSTRZEŻENIE: Nie należy używać pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.**
7. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik i model, odłączając baterie, a następnie wyłącz nadajnik. Nadajnik jest zawsze wyłączany jako ostatni.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdym uruchomieniem modelu należy wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś przyjaciela o obejrzenie modelu. **Upewnij się, że dłoń i ubranie nie mają kontaktu ze śmigłem i innymi ruchomymi częściami modelu.**
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj elementów sterujących nadajnikiem, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

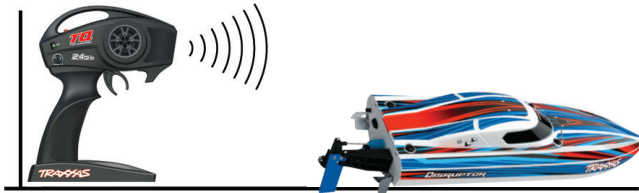
Im szybciej jedziesz swoim modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy maksymalnej prędkości modele mogą pokonywać od 50 do 100 stóp na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak Twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej jest ustawić się w środku obszaru biegu modelu, a nie na jego końcu, aby móc jeździć tam i z powrotem poza swoją pozycję. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że Twój model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu będzie łatwiej go zobaczyć i kontrolować.

System radiowy Twojego modelu jest zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do przybliżonej odległości, z której nie jest już łatwo lub wygodnie widzieć i kontrolować modelu. Większość kierowców będzie miała trudności z widzeniem i prowadzeniem swojego modelu na odległościach większych niż boisko futbolowe (ponad 300 stóp). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu zabezpieczającego przed awarią. Aby uzyskać najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, trzymaj go w odległości do 200 stóp, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko lub daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń między sobą, modelem i innymi. Nigdy nie prowadź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych.



Nadajnik TQ 2,4 GHz ma antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj antenę pionowo i skierowaną w stronę modelu. Skierowanie nadajnika od modelu spowoduje



Instrukcje wiązania TQ 2,4 GHz

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą elektronicznie „powiązane”.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego sparowania systemu lub sparowania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Diody LED stanu zaczną powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie wiązania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
4. Podłącz akumulator, aby włączyć kontrolę prędkości. Zwolnij przycisk LINK.
5. Gdy diody LED na nadajniku i odbiorniku zaczną świecić na zielono, system jest połączony i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy modelem należy sprawdzić, czy układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiązący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Migające średnie czerwone (0,25 sek. wł. / 0,25 sek. wył.)	Niski poziom baterii Alarm	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / Błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już powiązane. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awarii łącza (np. poza zasięgiem, słabe baterie, uszkodzona antena).

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Wiązący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na tej stronie.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Bezpieczny w razie awarii / Niski Wykrywanie napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail-Safe.

KODY LED ELEKTRONICZNEJ KONTROLI PRĘDKOŚCI

Kolor/wzór LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalna jazda Tryb	Diody LED zgaśnie po naciśnięciu pedału gazu i zapali się ponownie przy pełnym otwarciu przepustnicy.
Powolny czerwony (0,5 sek. wł. / 0,5 sek. wył.)	Niskie napięcie Wykręć	Wymień lub naładuj baterię.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Termiczny ochrona	Przed kontynuowaniem należy odczekać, aż regulator ESC ostygnie.



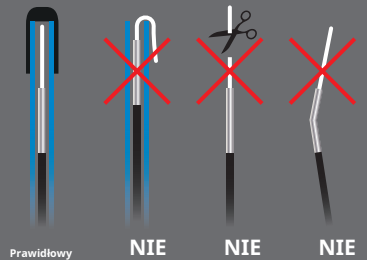
Konfigurowanie anteny

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana w fabryce. Antena jest zabezpieczona śrubą ustalającą 3x4 mm. Aby usunąć rurę anteny, po prostu wyjmij śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownej instalacji anteny, najpierw wsuń przewód anteny do dolnej części rurki anteny, aż biały czubek anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w szczelinie uchwytu anteny, a następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Nie skracaj rurki antenowej.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki i nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Prawidłowy

NIE

NIE

NIE



Specyfikacja morska VXL-4s:

Napięcie wejściowe:
LiPo 2s do 4s

Obsługiwane silniki:
Bezczujnikowy bezszczotkowy

Napięcie BEC:
6,0 V prądu stałego

Złącze akumulatora:
Traxxas wysokoprądowy
Złącze

Złącza silnika:
Złącza pociskowe 6,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:
Kabel o grubości 13

Systemy ochrony:
Wykrywanie niskiego napięcia;
Przepięcie; Termiczne

Przeciążenie; zabezpieczenie przed ustawieniem
przepustnicy w położeniu neutralnym

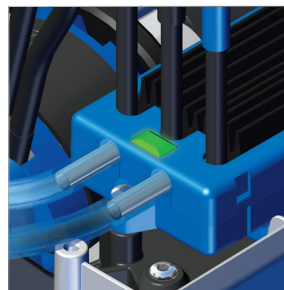
Regulacja elektronicznej kontroli prędkości

Domyślne ustawienia elektronicznego sterowania prędkością VXL-4s Marine zostały zaprogramowane w fabryce i nie powinny wymagać regulacji do normalnej pracy. Poniższe informacje są pomocne w potwierdzeniu ustawień lub pozwalają dostosować ustawienia do swoich potrzeb.



UWAGA: UŻYWANIE AKUMULATORÓW LiPo

Elektroniczny regulator prędkości VXL-4s Marine jest przeznaczony do pracy z akumulatorem LiPo 2s, 3s lub 4s. Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości świeci na zielono, co oznacza, że **Wykrywanie niskiego napięcia** jest aktywowany w celu zapobiegania nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie ryzyka związanego z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**



NIE używaj akumulatorów nikielowo-wodorkowych (NiMH) z tym modelem. Akumulatory staną się bardzo gorące i mogą spowodować uszkodzenie lub obrażenia.



Wybór profilu morskiego VXL-4s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil 1. Aby zmienić profil, wykonaj czynności opisane poniżej. Regulacja prędkości powinna być podłączona do odbiornika, a nadajnik powinien być wyregulowany, jak opisano wcześniej. Profile a ponownie wybrany przez mmi prowadzenie tryb programowania.

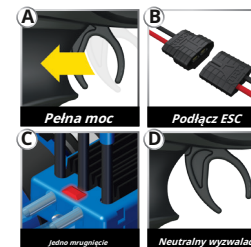
Opis profilu morskiego VXL-4s: Profil 1

(tryb sportowy): 100% do przodu Profil 2, 100% odwrotny
(tryb treningowy): 50% do przodu D, 50% obrotów tam

Notatka: Self Straighting może nie działać zgodnie z oczekiwaniami w trybie treningowym. Zobacz [Samonaprawiający się!](#) [Odzyskiwanie łodzi!](#) Aby uzyskać dodatkowe instrukcje, przejdź do sekcji.

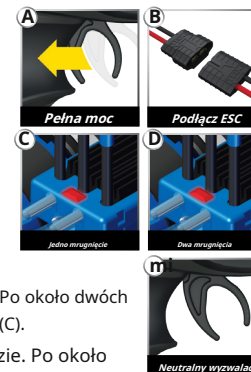
Wybieranie trybu sportowego (profil 1)

- Umieść łódkę na dołączonej podstawie i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
- Trzymając pełną przepustnicę, podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED mignie raz (C).
- Przesuń spust do pozycji neutralnej (D). ESC jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 1.



Wybór trybu treningowego (Profil nr 2)

- Umieść łódkę na dołączonej podstawie i upewnij się, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się w pobliżu śruby napędowej.
- Włącz nadajnik. Pociągnij i przytrzymaj spust do pełnego otwarcia przepustnicy (A).
- Trzymając pełną przepustnicę, podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-4s Marine ESC (B). Włączy się automatycznie.
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach czerwona dioda LED zacznie migać (C).
- Nadal trzymaj spust nadajnika na pełnym gazie. Po około dwóch sekundach (łącznie 4 sekundy) czerwona dioda LED zamiga dwa razy (D).
- Przesuń spust do pozycji neutralnej (E). ESC jest gotowy do użycia i ustawiony na Profil 2.



Zabezpieczenie termiczne

VXL-4s Marine jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne, które chroni przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, VXL-4s Marine automatycznie się wyłączy, a czerwona dioda LED ESC zacznie migać. Dioda LED będzie migać na czerwono, nawet jeśli spust przepustnicy zostanie przesunięty w przód i w tył. Po ostygnięciu ESC do bezpiecznego poziomu, ESC znów będzie działał normalnie.

Wykrywanie przepięć

Sterownik prędkości VXL-4s Marine wykrywa również, gdy wprowadzane jest zbyt duże napięcie. Jeśli do sterownika prędkości zostanie podłączony akumulator o napięciu większym niż 14,8 V, nie będzie on działał. Czerwona i zielona dioda LED będą migać. Odłącz akumulator i zainstaluj akumulator o napięciu 14,8 V lub niższym.

Ochrona neutralna przepustnicy

Jeśli położenie neutralne przepustnicy nadajnika zostanie zmienione po wyłączeniu sterowania prędkością VXL-4s Marine, sterowanie prędkością nie rozpozna nowego położenia po ponownym włączeniu i nie będzie obsługiwać przepustnicy. Zapobiega to utracie kontroli nad łodzią z powodu przypadkowej zmiany położenia neutralnego. Jeśli Throttle Neutral Protection wykryje, że położenie neutralne przepustnicy uległo zmianie, zielona dioda LED sterowania prędkością VXL-4s Marine zacznie migać w sposób ciągły. Przywróć położenie neutralne przepustnicy, aby wznowić normalne działanie przepustnicy.



Uwaga! Jeśli Twój model nagle przestanie działać lub będzie działał bardzo wolno, natychmiast zwolnij przepustnicę! Zobacz *Rozwiązywanie problemów* na stronie 25, aby uzyskać więcej informacji.

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące prowadzenia i dokonywania regulacji modelu. Zanim przejdziesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać. Możliwości samoczynnego prostowania Disruptora pozwalają na bardziej ekstremalne manewry niż w przypadku standardowych łodzi. Jeśli łódź się przewróci lub zostanie zdmuchnięta, można przywrócić ją do pozycji pionowej za pomocą kilku prostych kroków (patrz *Samonaprawiający się* instrukcje znajdują się w dalszej części tekstu).

- Nie pozostawiaj łodzi na wodzie przez dłuższy czas bez jej prowadzenia. Parkowanie łodzi na wodzie lub nadmierne używanie biegu wstecznego może spowodować powolne przedostawanie się wody do kadłuba z rury uszczelniającej. Zawsze wyjmuj łódź z wody i odłączaj baterie od ESC, gdy nie jest używana.
- To normalne, że woda gromadzi się wewnątrz łodzi. Wylej stojącą wodę z łodzi pomiędzy przejazdami. Wyjmij korek spustowy z pawęży i przechyl łódź do tyłu, aby spuścić wodę. Po spuszczeniu wody zamontuj ponownie korek spustowy.
- Zachowaj szczególną ostrożność, płynąc pod wiatr i/lub pod prąd fal. Dodatkowy ruch kołysania spowodowany wjechaniem w grzbiety fal, w połączeniu z podmuchami wiatru, ma tendencję do dalszego unoszenia łodzi nad wodą i może spowodować, że łódź przewróci się do tyłu.
- Jeśli łódź zaczyna być bardzo lekka na wodzie (blisko wywrócenia), zmniejsz przepustnicę, aby kadłub ponownie osiadł na wodzie.
- Zawsze bądź gotowy zmniejszyć przepustnicę, jeśli Twój model wydaje się niestabilny lub „chine walking” (gwałtownie kołysze się na boki). Zmień trymer lub rozmieszczenie ciężarków, aby zmniejszyć chine walking, ponieważ takie zachowanie może spowodować rozbitcie się na wzburzonej wodzie.
- Zawsze zmniejszaj przepustnicę podczas skręcania, szczególnie na wzburzonej wodzie. Gdy łódź zacznie pochylać się w zakręcie, zwiększ przepustnicę, aby utrzymać prędkość i utrzymać dziób w górze.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy równoległe do fal lub wiatru. Fale będą powodować nadmierne kołysanie i mogą spowodować nieoczekiwane obrócenie się łodzi lub jej rozbitcie.
- Podczas jazdy z dużą prędkością (ponad 40 mil na godzinę) należy zachować ostrożność przy sterowaniu łodzią, aby uniknąć zaczepienia lub wywrócenia się łodzi.
- Nie używaj łodzi ciągle przy niskich prędkościach, gdy używasz akumulatorów LiPo. ESC i silnik mogą się przegrzać z powodu braku przepływu wody chłodzącej.
- Aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia śmigła podczas transportu, należy je zdemontować.
- Aby zapobiec wypadnięciu z toru jazdy, należy unikać gwałtownego skręcania przy dużej prędkości.
- Nie należy podejmować prób skakania modelem ani holowania czegokolwiek za jego pomocą.
- Wróć z modelem na brzeg przy pierwszym znaku słabych baterii. Model zacznie zwalniać, a sterowanie stanie się ociężałe.

Kawitacja

Jeśli Twój model działa na pełnym gazie, ale ledwo porusza się do przodu, śmigło kawituje. Spróbuj powoli zwiększać prędkość, aby model wszedł w płaszczyznę. Jeśli masz problem z kawitacją, sprawdź śmigło pod kątem wyszczerbień lub splątanych zanieczyszczeń. Śmigło Twojego modelu jest specjalnie zaprojektowane do tego zastosowania i jest bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany lub modyfikacje. Jeśli śmigło jest uszkodzone, należy je wymienić.

Gdzie biegać

Wybierz zbiornik słodkiej wody, który jest spokojny i wolny od gruzu, pni drzew, mchu itp. Nie kieruj modelem w bardzo wzburzonej, rwącej wodzie lub przy silnym wietrze (ponad 15 mil na godzinę); takie warunki mogą spowodować wywrócenie się modelu. Znajdź również czysty, stabilny obszar linii brzegowej jako miejsce startu. Woda musi mieć co najmniej 10 cali głębokości. Pamiętaj, że niektóre stawy ograniczają korzystanie z łodzi modelowych. Zawsze wybieraj miejsce startu, które jest z wiatrem, aby wiatr i fale zniosły łódź z powrotem do Ciebie, jeśli kiedykolwiek ulegnie awarii. **Nie zaleca się używania modelu w stonej wodzie. Uszkodzenia spowodowane korozją nie są objęte gwarancją. Twój model jest zbyt szybki, aby używać go w basenie.**

SAMONAPRAWIAJĄCE SIĘ

Twój Disruptor jest wyposażony w **Traxxas samonastawny** przywrócić łódkę do pozycji pionowej w przypadku przypadkowego wywrócenia się jej w wodzie.

W przypadku stosowania akumulatora LiPo 3- lub 4-ogniowego:

Poczekaj kilka sekund, aż śmigło całkowicie się zatrzyma, a łódź przestanie się poruszać. Szybko zastosuj 100% przepustnicy wstecznej, a łódź sama się wyprostuje.

W przypadku stosowania akumulatora LiPo 2-ogniowego:

Poczekaj kilka sekund, aż śmigło całkowicie się zatrzyma, a łódź przestanie się poruszać. Krótko zastosuj 100% pełnego gazu, a następnie 100% gazu wstecznego. Łódź będzie się kołysać i przewracać, aż sama się wyprostuje. Może to wymagać kilku prób.

Notatka: Jeżeli Twoja łódź nie wyprostuje się sama, postępuj zgodnie z instrukcjami w instrukcji *Odzyskiwanie łodzi* sekcja, w której możesz powoli odciągnąć łódź z powrotem na brzeg.

ODZYSKIWANIE ŁODZI

NIEBEZPIECZEŃSTWO! NIE PŁYWAJ ANI NIE WCHODZ DO WODY, ABY ODZYSKAĆ ŁODZIĘ. Jeśli Twoja łódź nie wyprostuje się ani nie wróci do brzegu, a Ty wybrałeś miejsce startu ostrożnie (z wiatrem), Twój model prawdopodobnie sam do Ciebie powróci. Jeśli nie ma wiatru, będziesz potrzebować piłki tenisowej i kawałka sznurka. Przywiąż piłkę tenisową mocno do jednego końca sznurka, a następnie przerzuć piłkę nad dryfującą łodzią. Wciągnij piłkę i spróbuj zaplątać łódź w sznurek. Powoli odciągnij łódź z powrotem do brzegu. Jeśli widoczny jest tylko dziób łodzi, spróbuj użyć przynęty wędkarskiej z wieloma haczykami i wędki. Spróbuj zaczepić haczykami o krawędź górnego pokładu lub mechanizm napędowy.



CZAS DZIAŁANIA

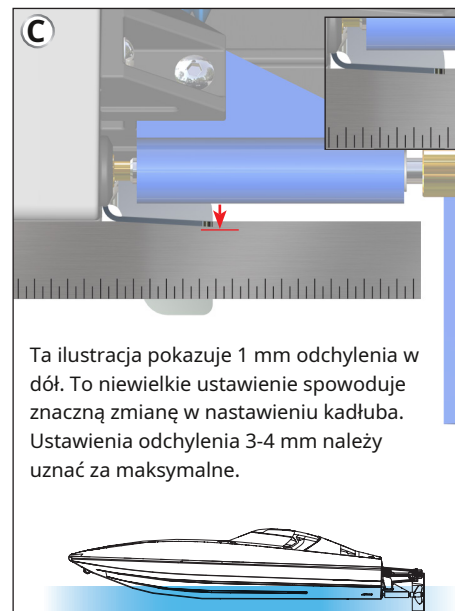
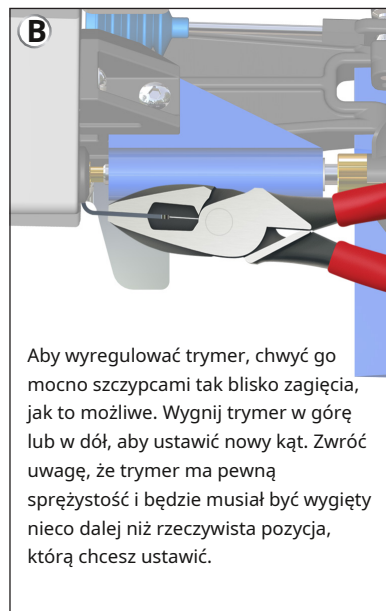
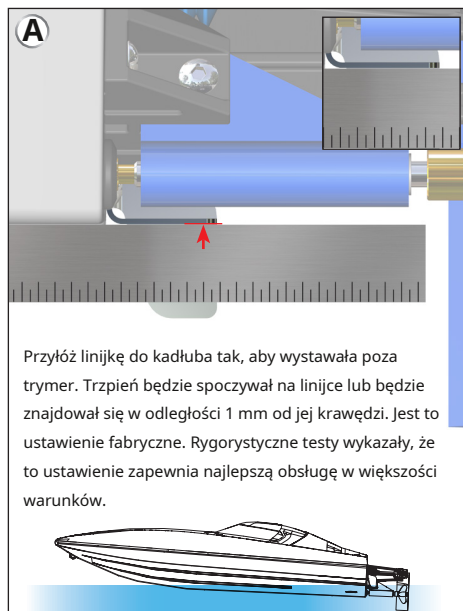
Twój model jest w stanie osiągnąć długi czas pracy dzięki większej wydajności układu elektrycznego wysokiego napięcia. Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator o pojemności 1500 mAh. Ze względu na dużą różnorodność dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jesteśmy w stanie podać dokładnych czasów pracy dla Twojego modelu. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób prowadzenia Twojego modelu. Nasze doświadczenie pokazało, że czasy pracy są krótsze, gdy łódź jest napędzana nieprzerwanie z maksymalną prędkością.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytów napięcia.
- Zmieniaj prędkość. Ciągła wysoka prędkość skraca czas pracy Twojego modelu.
- Konserwuj swój model. Nie dopuść, aby zanieczyszczenia lub uszkodzone części powodowały zakleszczanie się w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości, a łożyska silnika lekko nasmarowane.
- Płynnie wciskaj przepustnicę. Mocne przyspieszanie, zwłaszcza po zatrzymaniu, skróci czas biegu.

Regulacja kłapek trymera

Disruptor ma kłapy trymujące ze stali nierdzewnej, które pomagają ustawić kąt kadłuba łodzi podczas pływania po wodzie. Prawidłowe ustawienie kąta trymowania zapewni maksymalną prędkość i wydajność Twojego modelu. Fabrycznie kłapy trymujące są ustawione na najlepszą wszechstronną wydajność i stabilność przy maksymalnej prędkości Disruptora, ale możesz eksperymentować z ich położeniem, aby poprawić wydajność. Nieznaczne wygięcie kłap w dół spowoduje, że dziób będzie znajdował się bliżej wody, „zwilżając” więcej kadłuba i zwiększając stabilność. Upewnij się, że ustawiłeś lewą i prawą kłapę trymującą jednakowo.



SKRZYŃKA ODBIORCZA: UTRZYMYWANIE WODOSZCZELNOŚCI

Wymowanie i instalowanie sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja skrzynki odbiorczej umożliwia wyjmowanie i instalowanie odbiornika bez utraty możliwości zachowania wodoszczelności skrzynki. Opatentowana funkcja zacisku przewodu umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego i zachowanie wodoszczelności skrzynki odbiorczej.

Wymowanie odbiornika

1. Zdejmij zacisk przewodu, odkręcając dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
2. Zdejmij pokrywę, odkręcając dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
3. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, po prostu podnieś go i odłóż na bok.
Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
4. Odłącz kable serwomechanizmu od odbiornika i zdejmij odbiornik.

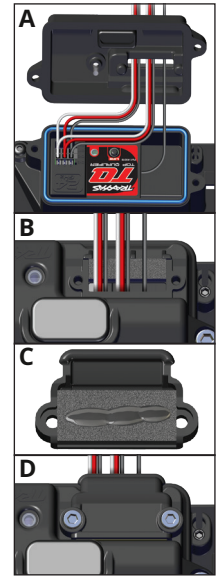
Instalacja odbiornika

1. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w skrzynce.
Upewnij się, że rura świetlna LED jest wyrównana z diodą LED odbiornika.

Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

2. Zainstaluj elektroniczny układ sterowania prędkością (ESC), serwomechanizm i okablowanie antenowe przez górną część skrzynki odbiorczej (A).

3. Podłącz przewody ESC i serwomechanizmu do odbiornika (zobacz stronę 12).
4. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku w dolnej części skrzynki odbiorczej, tak aby pokrywa go nie przycisnęła ani nie uszkodziła.
5. Umieść górną część odbiornika na dolnej części, a następnie zamontuj i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 3x10 mm.
6. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.
7. Ułóż przewody starannie, korzystając z przewodnic przewodów na górze skrzynki odbiorczej (B). Nadmiar przewodów ESC i serwa powinien być zebrany w wiązkę wewnątrz skrzynki odbiorczej. Wyciągnij wszystkie dostępne przewody antenowe ze skrzynki odbiorczej.
8. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część # 1647) do pianki na zacisku drucianym (C).
9. Zamontuj zacisk przewodu i dokręć oba.
Dokładnie przykręć śruby imbusowe 2,5 x 8 mm (D).



UTRZYMYWANIE MODELU

Aby utrzymać model w najlepszym stanie technicznym, konieczna jest konserwacja. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.** Wyrób w sobie nawyk wizualnej kontroli integralności mechanicznej modelu przed i po każdym cyklu.

Sprawdź model pod kątem widocznych uszkodzeń lub śladów zużycia:

- Normalne jest gromadzenie się wody wewnątrz łodzi. Wylej stojącą wodę z łodzi pomiędzy przejazdami. Wyjmij korek spustowy z pawęży i przechyl łódź do tyłu, aby spuścić wodę. Po spuszczeniu wody zamontuj ponownie korek spustowy.
- Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
- Sprawdź dokręcenie śrub ustalających w kołnierzach na połączeniach układu kierowniczego w śmigle. Można zastosować środek zabezpieczający gwinty na te śruby, aby zapobiec ich luzowaniu. Środek zabezpieczający gwinty nie jest potrzebny na żadnych innych śrubach ani elementach mocujących na łodzi. Jeśli zdecydujesz się na zastosowanie środka zabezpieczającego gwinty na innych śrubach lub elementach mocujących, używaj TYLKO bezpiecznego dla plastiku środka zabezpieczającego gwinty na wszystkich śrubach, które są przymocowane do kadłuba łodzi.
- Sprawdź mocowanie odbiornika i serwomechanizmu.
- Sprawdź szczelność śmigła. Wizualnie sprawdź śmigło pod kątem wyszczerbień, wgnieceń i odkształceń. Wymień, jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan baterii.
- Wizualnie sprawdź kadłub pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub ewentualnych przecieków.

Po każdej sesji biegowej:

- Upewnij się, że silnik jest całkowicie suchy, zwłaszcza łożyska.
- Nasmaruj łożyska silnika lekkim olejem.
- Odłącz kabel napędowy od tulei zaciskowej zgodnie z opisem na stronie 24 i wyjmij kabel napędowy, odciągając śmigło od kolumny napędowej. Dokładnie osusz kabel napędowy i nasmaruj go smarem morskim dołączonym do modelu.

- Podczas gdy kabel napędowy jest wyjęty z modelu, osusz i nasmaruj tuleje w kolumnie napędowej. Ponownie zainstaluj kabel napędowy, wykonując kroki demontażu w odwrotnej kolejności. Wsuń kabel napędowy do końca; odstęp między zębami napędowymi będzie wynosił około 5 mm.
- Upewnij się, że wszystkie śruby układu napędowego są dokręcone.

Składowanie:

- Odłącz i wyjmij wszystkie baterie.
- Przed schowaniem modelu należy go dokładnie wyczyścić i osuszyć.
- Zawsze przechowuj model z usuniętym włazem. Spowoduje to odparowanie szkodliwej wilgoci i kondensacji.

Centrowanie serwomechanizmu

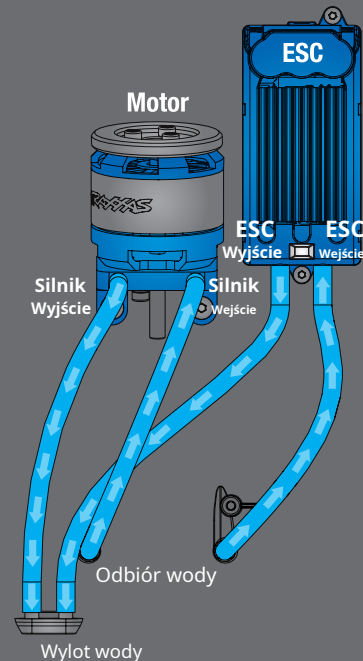
Zawsze po wyjęciu systemu radiowego w celu wykonania czynności serwisowych lub czyszczenia, przed zainstalowaniem systemu radiowego w modelu należy ponownie wycentrować serwo sterujące.

1. Jeżeli system radiowy jest już zainstalowany na łodzi, odłącz klakson serwa od serwa.
2. Podłącz serwo kierownicze do kanału 1 odbiornika, a elektroniczny regulator prędkości do kanału 2.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz zasilanie.
4. Ustaw przepustnicę i trymer układu kierowniczego w pozycji środkowej.
5. Trzymaj palce i przedmioty z dala od śmigła. Podłącz nową baterię do elektronicznego regulatora prędkości. Serwomechanizm automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
6. Serwomechanizm jest teraz gotowy do montażu.
7. Uważaj, aby nie poruszyć wału serwa podczas instalowania połączeń. Ponownie wyreguluj elektroniczną kontrolę prędkości, jak opisano w poprzedniej sekcji.



Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne. Środki czyszczące powietrze lub spray oraz smary.

Schemat chłodzenia wodnego

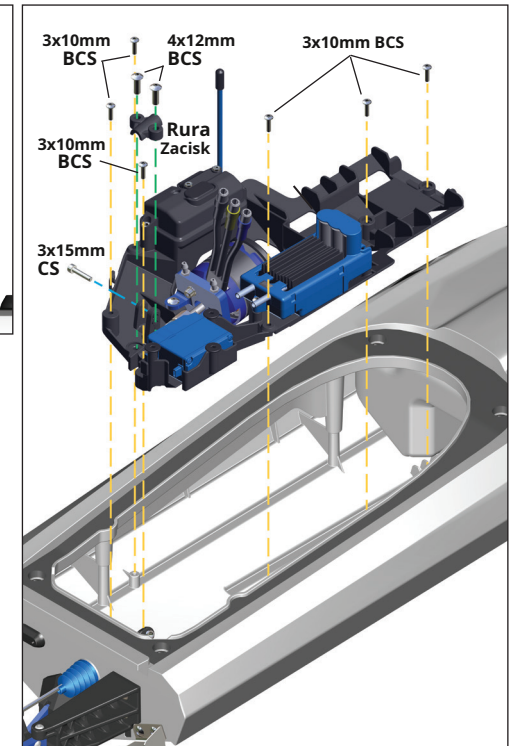
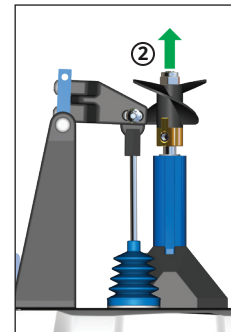
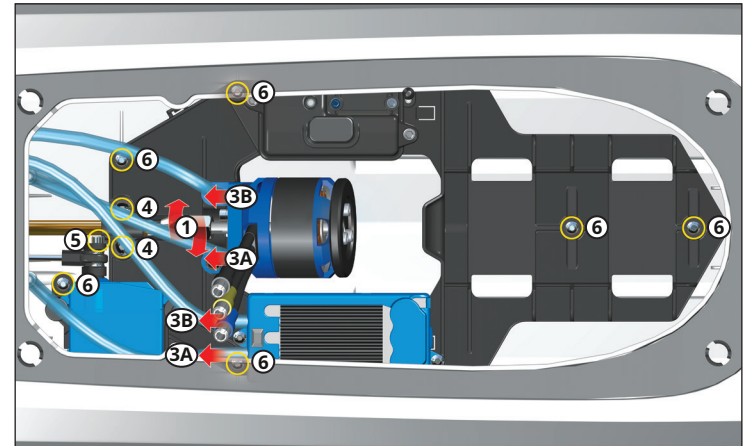


Wymagowanie tacy radia

Unikalny moduł zasilania Disruptora umożliwia łatwe wymaganie silnika, układu napędowego i elektroniki jako jednostki, co ułatwia dostęp do wnętrza kadłuba. Po wyjęciu modułu zasilania można łatwo pracować nad układem napędowym lub elektroniką, bez zajmowania miejsca na stole warsztatowym przez cały kadłub. Aby wyjąć moduł zasilania, wykonaj następujące czynności:

1. Poluzuj tuleję zaciskową przewodu napędowego. Za pomocą dwóch dostarczonych kluczy 10 mm chwycij podstawę tulei zaciskowej i zacisk tulei zaciskowej. Obróć części od siebie w kierunku pokazanym na rysunku, aby poluzować zacisk. Nie musisz całkowicie odkręcać tulei zaciskowej.
2. Zdejmij linkę napędową. Odciągnij śmigło od kolumny napędowej. Linka wyjdzie wraz ze śmigłem. Nie ma potrzeby zdejmowania śmigła z linki.
3. Odłącz dwie rurki wlotowe układu chłodzenia wodnego (A) i dwie rurki wylotowe (B).
4. Odkręć dwie śruby z łbem kulistym 4x12 mm od zacisku rurowego.
5. Odkręć śrubę imbusową 3x15 mm mocującą serwosterowanie do układu kierowniczego.
6. Odkręć sześć samogwintujących śrub z łbem kulistym 3x10 mm od uchwytu modułu zasilania.
7. Ostrożnie podnieś moduł zasilania od strony silnika.
8. Montaż jest odwrotnością demontażu.

Notatka: Czasami rurka wypełniająca przykleja się do uszczelki. Może być potrzebna dodatkowa siła, aby ją uwolnić.



Poniższa sekcja dotyczy kilku podstawowych pytań, które możesz mieć na temat swojego modelu. Jeśli nie możesz znaleźć tutaj rozwiązania, możesz zadzwonić do Działu Obsługi Klienta Traxxas pod numer 1-888-TRAXXAS (tylko dla mieszkańców USA).

Jeśli model nagle się zatrzymał:

- Natychmiast zwolnij spust nadajnika. Nie próbuj „zmuszać” modelu do poruszania się. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

Jeżeli występuje nierównomierna redukcja mocy:

- Wokół śmigła może znajdować się coś owiniętego (np. śmieci, glony lub żyłka wędkarska). Jeśli będziesz nadal napędzać model z zamocowanym śmigłem, wysokie obciążenie może wytworzyć nadmierne ciepło i poważnie uszkodzić akumulatory, sterowanie prędkością lub silnik. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

- Model mógł uderzyć w obiekt w wodzie powodując uszkodzenie układu napędowego. Zapoznaj się z *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

Jeżeli nastąpi natychmiastowy spadek mocy:

- Jeżeli moc wyjściowa modelu nagle spadnie, prawdopodobnie przyczyną jest włączenie się systemu wykrywania niskiego napięcia.

*** Wykrywanie niskiego napięcia** zmniejszy moc wyjściową do 25%. Pozwala to na uzyskanie wystarczającej mocy, aby model powrócił na brzeg. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora LiPo po tym, jak wykrywanie niskiego napięcia ograniczy moc, należy powrócić modelem na brzeg i natychmiast odłączyć akumulator LiPo od modelu. Wykrywanie niskiego napięcia umożliwia działanie z ograniczoną mocą TYLKO w celu powrotu na brzeg. Korzystanie z modelu dłużej niż jest to konieczne do powrotu na brzeg może spowodować nadmierne rozładowanie i trwałe uszkodzenie akumulatorów LiPo. **Zawsze oddawaj model na brzeg i odłączaj akumulator od modelu, gdy tylko wykrywanie niskiego napięcia ograniczy zasilanie.** Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-4s Marine pozostanie w trybie obniżonej mocy, dopóki nie zostanie podłączony w pełni naładowany akumulator.

- Jeżeli nie masz pewności, czy powyższa sytuacja miała miejsce, **nie należy obsługiwać modelu.** Odnies się do *Odzyskiwanie łodzi* sekcja na stronie 20 dotycząca odzyskiwania.

ZWIĘKSZANIE WYDAJNOŚCI

Chociaż Twój model już od razu charakteryzuje się świetnymi osiągnięciami, możesz podjąć pewne kroki w celu zwiększenia prędkości łodzi.

- 1. Prawidłowo wyreguluj kąt trymera.** Kąt trymera powinien być ustawiony na tyle nisko, aby dziób łodzi nie podskakiwał (nie podskakiwał w górę i w dół) w obecnych warunkach wodnych. Jeśli trymery są ustawione zbyt nisko, dziób obniża się, co zwiększa opór w wodzie (patrz strona 21).
- 2. Dbaj o swoją łódź.** Twój model będzie szybszy, jeśli będzie utrzymywany w czystości i dobrym stanie technicznym. Wymień śmigło, jeśli zostanie wyszczerbione lub uszkodzone. Utrzymuj silnik w czystości i naoliwiony. Upewnij się, że układ napędowy obraca się swobodnie, bez zacięć i nadmiernego tarcia.
- 3. Używaj najlepszych baterii i ładowarek, na jakie Cię stać.** Tanie akumulatory o niskiej pojemności ograniczą wydajność Twojego modelu. Podobnie, tania ładowarka może nie pozwolić akumulatorom osiągnąć szczytowej mocy i pojemności. Akumulatory Traxxas iD Power Cell są specjalnie skonstruowane pod kątem trwałości i wydajności w modelach Traxxas o dużej mocy. Traxxas zaleca ładowarkę EZ-Peak Plus iD, część nr 2970, do szybkiego ładowania. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com.

Aby uzyskać najlepszą wydajność, zdecydowanie polecamy fabrycznie zainstalowany system bezszczotkowy Disruptora. Jest on zoptymalizowany pod kątem najlepszej wydajności, niezawodności i łatwości użytkowania w Disruptorze i w pełni obsługiwany przez obsługę klienta Traxxas.

1-888-872-9927 (tylko dla mieszkańców USA)

Jeśli nie masz pewności, czy powyższa sytuacja miała miejsce, nie należy obsługiwać modelu.

1-888-872-9927 (tylko dla mieszkańców USA)

Jeśli nie masz pewności, czy powyższa sytuacja miała miejsce, nie należy obsługiwać modelu.

1-888-872-9927 (tylko dla mieszkańców USA)

DISRUPTOR[®]

właściciel instrukcja obsługi

MODEL 106064-4

TRAXXAS[®]

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS