

4TEC
DRIFT

MODEL 105247-4

NISSAN

240SX

TRAXXAS

właściciel instrukcja obsługi

- 3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ
- 4 BEZPIECZEŃSTWO
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
I WYMAGANE
SPRZĘT
- 8 NISSAN 240SX
MODEL SAMOCHODU DRIFTOWEGO
PRZEGLĄD
- 9 SZYBKİ START:
WSTAWIANIE
DO PRĘDKOŚCI
- 10 TRAXXAS
SYSTEM RADIOWY TQ
- 18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA
- 21 PROWADZENIE TWOJEGO
MODEL
- 25 NAREGULOWANIE
TWÓJ MODEL
- 30 UTRZYMYWANIE
TWÓJ MODEL

Oficjalnie licencjonowany przez Nissan Motor Company, globalnego lidera branży motoryzacyjnej, nowy Nissan® 240SX Drift Car od Traxxas pozwala zasiąść za kierownicą tego legendarnego samochodu sportowego. Moc XL-5 ESC i Titan Drift pozostaje wierna sportowemu dziedzictwu Nissana 240SX, generując moment obrotowy, który rozrywa opony, zapewniając natychmiastowe przyspieszenie i dynamiczne poślizgi. Nissan 240SX Drift Car to imponująca maszyna uliczna z napędem na tylne koła i olejowymi amortyzatorami Ultra Shocks, w pełni zmontowana i gotowa do wyścigu (Ready-To-Race®). Stworzony do jazdy, Nissan® 240SX Drift Car spoczywa na podwoziu driftowym Traxxas 4-Tec®.

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.**

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji klienta. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość operacji: 2414–2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

W niniejszej instrukcji zawarto ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i działa w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanym pojazdem, ta instrukcja okaże się pomocna i szybka. Koniecznie przeczytaj resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od zakupu. online na [Traxxas.com/register](https://traxxas.com/register).

[Traxxas.com/register](https://traxxas.com/register)

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. **Sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie ma prawa przyjąć zwrotu ani wymiany zakupionego modelu po jego wypróbowaniu.**

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego i uniknięcia uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na stronie Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie wszelkich potrzeb związanych ze wsparciem produktu. Zależy nam, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000

Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com

Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała treść ©2025 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej zgody. Za pisemną zgodą Traxxas. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

NISSAN
MOTOR CORPORATION

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Znaki towarowe Nissan Motor Co., Ltd.
projekty, prawa autorskie i/lub inne
prawa własności intelektualnej są
używane na podstawie licencji.



* Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna wyłącznie dla mieszkańców USA.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.



Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia ze sterowaniem radiowym modelem są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- **Odłącz akumulator:** Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie jest on używany.
- **Zaizoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom.

- **Nadajnik włączony pierwszy:** Aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu, najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości.
- **Nie daj się poparzyć:** Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzewać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Należy zapewnić odpowiedni przepływ powietrza w celu chłodzenia.
- **Użyj złączy zainstalowanych fabrycznie:** Nie należy wymieniać złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora prędkości. Należy pamiętać, że w przypadku zwrotu do serwisu zmodyfikowanych regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator ESC nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją cofania. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.
- **Zawsze:** Należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń regulatora prędkości, zgodnie z tabelą specyfikacji w instrukcji obsługi. Jeśli regulator działa na dwóch akumulatorach, nie należy mieszać typów i pojemności akumulatorów. Należy używać obu akumulatorów o tym samym napięciu i pojemności. Użycie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i elektronicznego regulatora prędkości.

Recykling akumulatorów NiMH Traxxas iD®

Traxxas zdecydowanie zaleca recykling akumulatorów NiMH iD® po upływie ich żywotności. Nie wyrzucaj akumulatorów do śmieci. Wszystkie akumulatory NiMH Traxxas iD® oznaczone są ikoną RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model może używać Akumulatory LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalną bezpieczną próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany system wykrywania niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.
- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem litowo-polimerowym (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle. Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniwa i pożaru.
- ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (znak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych objawów nie należy ładować ani używać akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować.
- NIE przechowywać ani nie ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub zestawami akumulatorów jakiegokolwiek typu, w tym również akumulatorów LiPo.

• Przechowuj i transportuj akumulator(y) w chłodnym, suchym miejscu. NIE przechowuj w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuść do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ogniw i stworzyć zagrożenie pożarem.

- NIE rozbieraj akumulatorów ani ogniw LiPo.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE WOLNO przekraczać maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE próbuj ładować akumulatorów, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód zabezpieczający, akumulatorów, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub akumulatorów, którym brakuje etykiety lub są one nieczytelne, uniemożliwiając prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora.
- Zawsze używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD.
- NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.
- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.**
- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE WOLNO** używać ładowarki w zagraconym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, **NIE WOLNO** ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- **NIE** rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, przemyć wodą.
- **Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.**
- **Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.**
- **Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.**
- **Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.**
- **NIE rozbieraj ładowarki.**
- **PRZED** ładowaniem **WYJMIJ** baterię z danego modelu lub urządzenia.
- **NIE** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- **Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

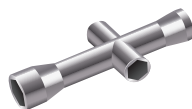
DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Klucz napinający



Różne podkładki napęcia wstępnego i amortyzatory tłoki (na drzewie części) zobacz stronę 25



Opony do torów do driftu w pomieszczeniach (do gładkich powierzchni)

WYMAGANY SPRZĘT (sprzedawane oddzielnie)



Akumulator NiMH 6 lub 7-ogniowy,
lub 2-sekundowy akumulator LiPo
ze złączem Traxxas iD High-Current*



USB-C 4-ampereowy NiMH/LiPo
Ładowarka bateriowa
(część nr 2985)



EZ-Link-Plus
(część nr 2970)

Ładowarka baterii*



4 baterie alkaliczne AA
baterie



Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w *Używaj odpowiednich baterii* na stronie 13.

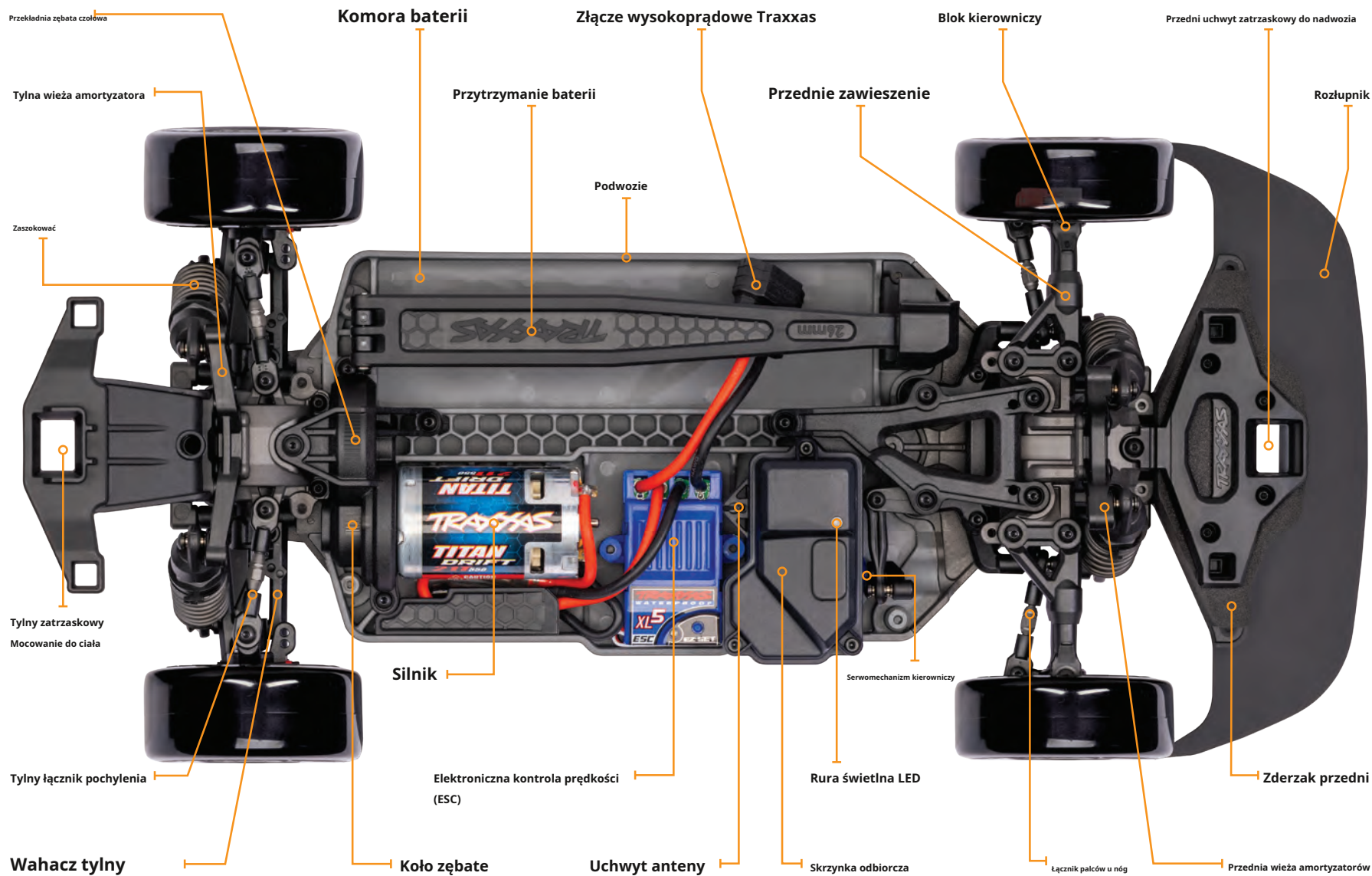


Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Klej do opon Traxxas Ultra Premium, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny, część nr 3437
- Obcinaczki boczne i/lub szczypce igłowe

* Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

PRZEGLĄD MODELU



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI



Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.



2. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).



5. Zainstaluj antenę • Zobacz stronę 14

Przed rozpoczęciem użytkowania modelu należy prawidłowo zainstalować antenę odbiornika i rurę antenową.



6. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.



7. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.



8. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.



9. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz stronę 10

Zamontuj skrzydła (jeśli to konieczne) i naklej inne naklejki, jeśli chcesz.



10. Kieruj swoim modelem • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.



11. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 30

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi dostępnej w niniejszym podręczniku. Prosimy o zapoznanie się z całością instrukcji kompletnej instrukcji dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

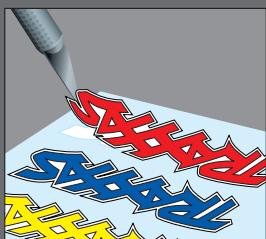
Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



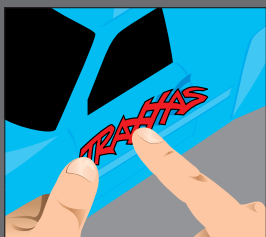


Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały naklejone fabrycznie. Dodatkowe naklejki zostały wydrukowane na przezroczystym, samoprzylepnym mylarze i wycięte, aby ułatwić ich usunięcie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.



Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcie na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewni natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw funkcji strojenia dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiąganiami swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trybry wykładnicze, punkty końcowe i subtrybry. Dostępne są również tryby Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 31.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje dostępną częstotliwość, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminujący baterię) – BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze ESC. Ten układ umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Aktualny – Prąd jest miarą przepływu mocy przez Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczna kontrola prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. XL-5 wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne sterowanie prędkością zużywa więcej energii.

wydajniej niż mechaniczne regulatory prędkości, dzięki czemu akumulatory działają dłużej. Elektroniczny regulator prędkości posiada również układ, który zapobiega utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasma częstotliwości – Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do Wysyłaj sygnały do swojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym 2,4 GHz z sekwencją bezpośrednią.

LiPo – Skrót od litowo-polimerowego. Akumulator LiPo.

Akumulatory charakteryzują się specjalną chemią, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót miliamperogodziny, miary pojemności akumulator. Im wyższa liczba, tym dłużej wytrzyma akumulator między ładowaniami.

Pozycja neutralna – Pozycja stojąca, którą serwa starają się przyjąć, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCd – Skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalny akumulator

Akumulatory NiCd, jak w przypadku pakietu hobby, charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH – Skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulator NiMH

Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Aby uzyskać optymalną wydajność, wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik – Jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór – W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwo – Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Nadajnik-Przenośny radioodbiornik, który wysyła sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Przycinać-Dokładna regulacja położenia neutralnego

serwomechanizmy, które uzyskuje się poprzez regulację pokrętła trymera sterującego znajdującego się na przedniej ścianie nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne-Elektronika wykrywająca temperaturę

Służą one w regulatorze ESC do wykrywania przeciążeń i przegrzania obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanalowy system radiowy-System radiowy TQi 2,4 GHz, składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

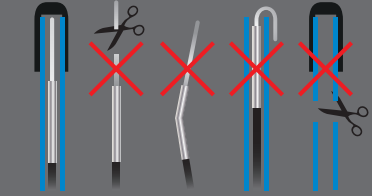
Woltaż-Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszają zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki oraz zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



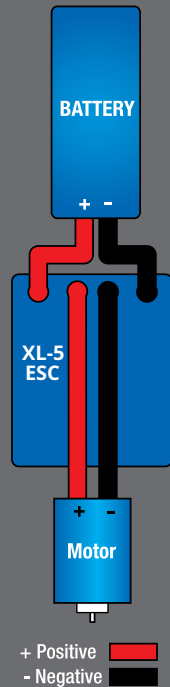
Poprawne

NIE

NIE

NIE

Schemat okablowania XL-5

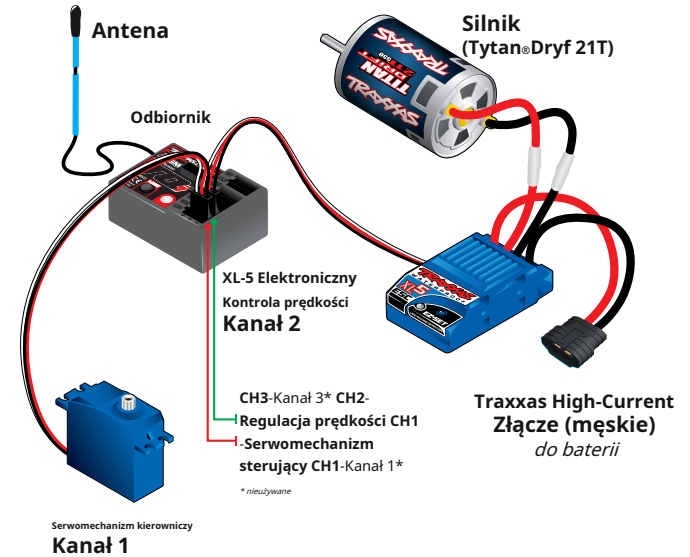


Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi 2,4 GHz. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

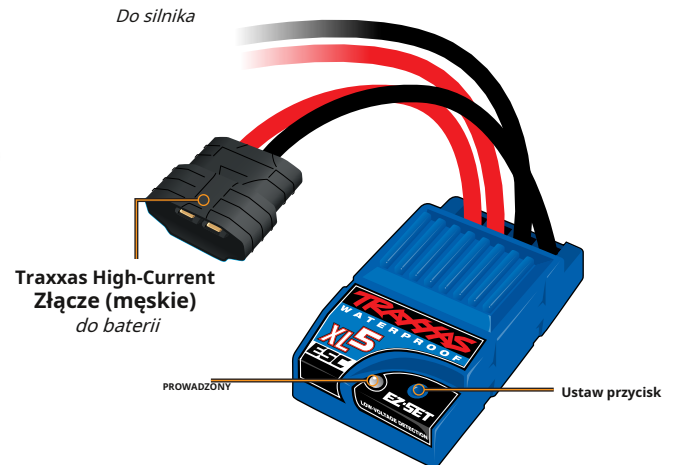
NADAJNIK I ODBIORNIK



SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



ELEKTRONICZNA REGULACJA PRĘDKOŚCI XL-5



** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do stosowania z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji można znaleźć na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

W
Ja
współ

IES
bateria



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Włóż baterie w prawidłowym położeniu, zgodnie ze wskazówkami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe lub świeżo naładowane. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania.



Poziom naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 31.

WYBÓR ŁADOWARKI I AKUMULATORÓW DO MODELU

Twój model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Regulacja prędkości w modelu jest kompatybilna zarówno z akumulatorami LiPo, jak i NiMH. Jeden akumulator NiMH lub 2 akumulatory LiPo iD. Wymagany jest akumulator wyposażony w złącze Traxxas High Current. **Stosuj akumulatory Traxxas iD® z ładowarkami Traxxas iD®, aby uzyskać maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie.**

Poniższa tabela zawiera listę dostępnych akumulatorów Traxxas dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

2827X Akumulator LiPo 3000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 20C

2842X Akumulator LiPo 5000 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

2843X Akumulator LiPo 5800 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

2869X Akumulator LiPo 7600 mAh 7,4 V 2-ogniowy 25C

Akumulatory NiMH z iD

2923X Akumulator, ogniwo zasilające, 3000 mAh (NiMH, płaski 7-C, 8,4 V)

2940X Akumulator, ogniwo zasilające serii 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)

2950X Akumulator, ogniwo zasilające serii 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)

2960X Akumulator, ogniwo zasilające serii 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do ładowania akumulatorów LiPo **MUSISZ** używać ładowarki LiPo, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

Upewnij się, że wybierasz właściwy typ ładowarki do wybranych akumulatorów.

Firma Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, która zapewnia bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maks. Komórki
Zasilany prądem zmiennym					
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	3 sekundy
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

Rumak	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Bateria iD	Maksym Komórki
Zasilany przez USB-C					
Balans USB-C Ładowarka, 4 ampery	2985	TAK	TAK	TAK	3 sekundy



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź, czy akumulatory są w pełni naładowane. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 31, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii

Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Nie używaj akumulatory AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewni on wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika wydajność.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.





Identyfikator baterii

Traxxas poleca

Akumulatory są wyposażone w system Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

Ładowarki akumulatorów Traxxas (sprzedawane oddzielnie) umożliwiają automatyczne rozpoznawanie podłączonych akumulatorów i optymalizację Ustawienia ładowania akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając łatwiejsze i bezpieczniejsze ładowanie. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

**ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA**

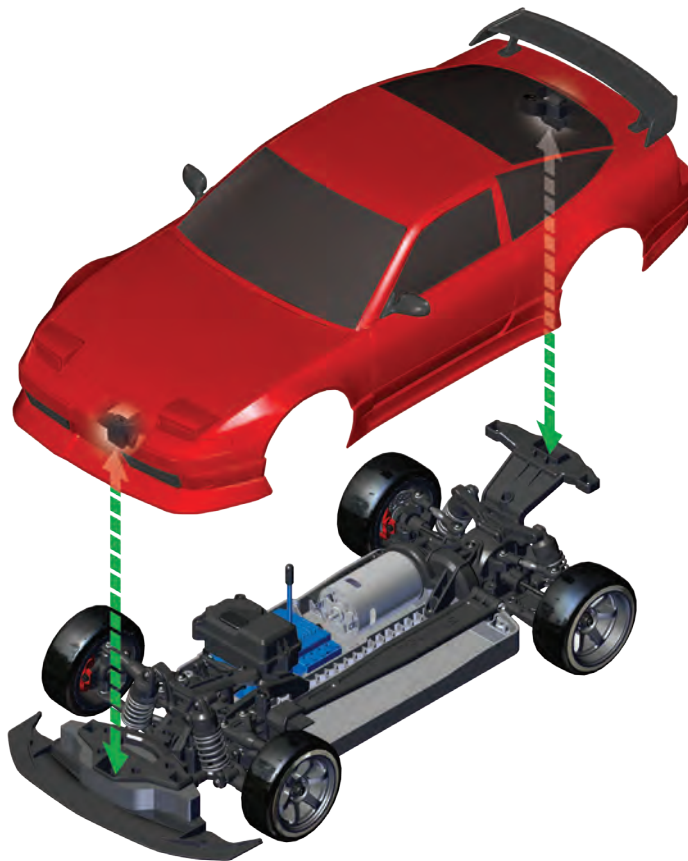
Twój Nissan® 240SX jest wyposażony w innowacyjny system zatrzaskowy służący do mocowania nadwozia do podwozia.

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Pociągnij przedni zatrzask do przodu, jednocześnie naciskając na korpus, aby go odłączyć od przedniego mocowania korpusu.
2. Powtórz tę czynność z tylnym zatrzaskiem, aby odłączyć nadwozie od tylnego mocowania.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia.

Aby ponownie zamontować nadwozie na podwoziu:

1. Dopasuj kołki na słupkach nadwozia do otworów w przednich i tylnych mocowaniach nadwozia na podwoziu.
2. Naciśnij korpus, aż zatrzaski wskoczą na swoje miejsce.

**ZAINSTALOWAĆ**

Zainstaluj tryb

zatrzask (blokada

Notatka:Ten

zakwaterować

PACZKA TTERY

przewody akumulatora skierowane do przodu uchwytu w kierunku podwozia i element mocujący nt.

można go obrócić wokół osi, aby

przymocować do akumulatora.



Złącze wysokoprądowe Traxxas Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć

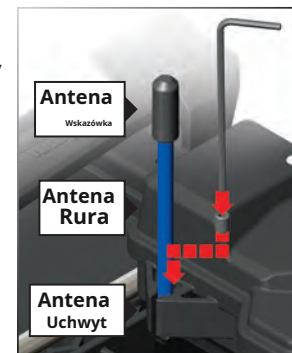
mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-5. Złącze Traxxas Połączane zaciski o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w użyciu złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.

**USTAWIANIE ANTENY**

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą dociskową 3x4 mm. Aby zdemonstrować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę dociskową za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny, najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nasadką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że

Przewód antenowy znajduje się w szczelinie w uchwycie anteny; następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj zbyt mocno. **Nie zginaj ani nie załamuj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.**



STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



HAMULEC RĘCZNY TRAXXAS

Nadajnik wyposażony jest w **Hamulec ręczny**. Przycisk, którego można użyć do natychmiastowego hamowania tylnych kół. Zablokuje on tylne koła na chwilę, aby umożliwić im utratę przyczepności i ułatwić samochodowi rozpoczęcie obrotów i ustawienie się w zakręcie.

ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale pierwszą i najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem i nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie migać szybko na czerwono, sygnalizując brak połączenia. W przypadku pominięcia tej informacji, wystarczy wyłączyć odbiornik, nadajnik i zacząć od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Obróć pokrętkę trymera układu kierowniczego, aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny układu kierowniczego, tak aby pojazd jechał prosto. **Notatka:** Przed regulacją trymu układu kierowniczego pojazd musi stać nieruchomo, bez konieczności używania przepustnicy i skręcenia kierownicą przez 5 sekund.



Kąt skrzętu

Obróć pokrętkę wielofunkcyjną, aby ustawić maksymalny kąt skrzętu. Fabrycznie kąt skrzętu jest ustawiony na 50%, aby ułatwić driftowanie na płynnej nawierzchni o niskiej przyczepności.

powierzchni. Aby zwiększyć kąt skrzętu, obróć pokrętkę wielofunkcyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara; aby zmniejszyć kąt skrzętu, obróć pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. **Notatka:** Ogranicza to jedynie zakres sterowania przez użytkownika z nadajnika. System Traxxas Stability Management (TSM) nadal będzie korzystał z pełnego zakresu sterowania zgodnie z przeznaczeniem. Więcej informacji na temat driftu i korzystania z tego ustawienia można znaleźć na stronie 21.



Przed użyciem modelu upewnij się, że antena odbiornika jest prawidłowo zainstalowana. Zobacz „Ustawienia”. „W górę anteny”. Nieprawidłowa instalacja anteny odbiorczej spowoduje znaczne ograniczenie zasięgu radia i potencjalną utratę kontroli.



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może się rozładować. kontroli.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na klocek lub stojaku tak, aby wszystkie opony znajdowały się nad podłożem.** Upewnij się, że Twoje ręce nie mają kontaktu z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na czerwono. Aby wyłączyć regulator prędkości, naciskaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie. **Notatka:** Jeśli dioda LED świeci na zielono po włączeniu regulatora prędkości, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest aktywna. Może to powodować słabą wydajność akumulatorów NiMH. Upewnij się, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona podczas korzystania z akumulatorów LiPo. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.** Więcej informacji znajdziesz na stronie 18.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na model z dołu, widać przednie koła. Powinien być skierowany prosto. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, pozostaw pojazd nieruchomy przez 5 sekund bez gazu i bez skręcenia kierownicą. Powoli wyreguluj pokrętkę trymu układu kierowniczego na nadajniku, aż koła będą skierowane na wprost.
7. Delikatnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że można poruszać się do przodu i do tyłu, a silnik zatrzyma się, gdy dźwignia przepustnicy znajdzie się w położeniu neutralnym. **Ostrzeżenie:** Nie należy używać pełnego gazu do przodu, gdy model jest podniesiony.



8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego samochodu, a nie na jego końcu, aby móc nim kierować w kierunku swojej pozycji i dalej. Ta technika nie tylko maksymalizuje zasięg radia, ale także sprawia, że model jest bliżej Ciebie, ułatwiając Ci obserwację i sterowanie.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Aby nadajnik i odbiornik działały prawidłowo, muszą być ze sobą „powiązane” elektronicznie.

Zostało to zrobione w fabryce. Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego powiązania systemu lub powiązania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Notatka:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym) w celu zapewnienia połączenia, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK w odbiorniku, włączając regulację prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM DRIFT) DOSTROJONY POD KĄTEM DRIFT



Twój pojazd jest wyposażony w system Traxxas Stability Management (TSM Drift) dostosowany do jazdy w terenie. System kontroli stabilności Traxxas Stability Management dostosowany do driftu

System TSM Drift umożliwia regulację układu kierowniczego i przepustnicy z szybkością milisekund, co pozwala zachować precyzyjne kąty dryfu i zapobiega wypadaniu pojazdu z toru jazdy.

Funkcja TSM Drift jest domyślnie wyłączona **zalecamy eksperymentowanie z ustawieniami TSM Drift, aby dostosować je do różnych warunków nawierzchni i stylów jazdy.**

MODUŁ BEZPRZEWODOWY TRAXXAS LINK™ Nadajnik TQi jest wyposażony w moduł bezprzewodowy Traxxas Link™. Pobierz aplikację Traxxas Link ze sklepu Apple App Store.SM lub w Google Play™ i postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby sparować urządzenie z modułem bezprzewodowym Traxxas Link i uzyskać dostęp do funkcji Drift Tuning. Otwórz aplikację, dotknij przycisku Garaż, a następnie przycisku Traxxas Stability Management.



WYBÓR PROFILU DRIFT

Odbiornik TSM ma trzy (3) wstępnie ustawione profile dryfu, które ułatwiają przyspieszanie i driftowanie podczas jazdy modelem.

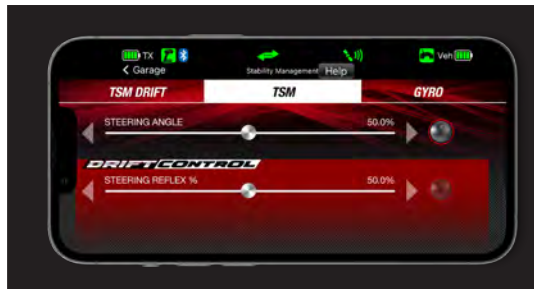
Dryf TSM (Profil 1 – ustawienie domyślne):

Profil TSM Drift aktywuje zarówno elektroniczną przepustnicę, jak i wspomaganie układu kierowniczego, ułatwiając drift. Podczas obracania samochodu w zakręcie, TSM Drift moduluje kąt skrętu i przepustnicę (prędkość tylnego koła), aby pomóc utrzymać pożądaną kąt dryfu. **Odruch kierowania** steruje ilością wspomaganie układu kierowniczego dostarczanego przez TSM w zakresie od zera do 100%. **Odruch przepustnicy** steruje ilością gazu dostarczanego przez TSM w zakresie od 0 do 100%. Dostosuj suwaki, aby sprawdzić, ile TSM potrzebujesz do swojego stylu jazdy i warunków nawierzchni. **Pomoc w wychodzeniu na zewnątrz** funkcja, która szybko zmniejsza przepustnicę i zapewnia maksymalny skręt, aby zapobiec wypadnięciu z toru jazdy w przypadku jego wykrycia.



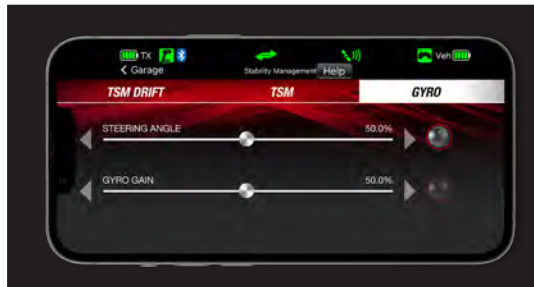
TSM (Profil 2):

Profil 2 jest bardzo podobny do TSM Drift, z tą różnicą, że w tym trybie TSM nie steruje przepustnicą. Ten tryb jest podobny do trybu TSM powszechnie stosowanego w wielu modelach Traxxas, który zapewnia stabilność i ułatwia jazdę po luźnych nawierzchniach.



Żyroskop (Profil 3):

TSM działa jak tradycyjny żyroskop driftowy dla kierowców przyzwyczajonych do jazdy z żyroskopem. Bez pomocy TSM samochód będzie trudniejszy do driftu. Użyj suwaka, aby dostosować wzmocnienie żyroskopu od 0 do 100%.



Bezpieczny w razie awarii

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do jej pierwotnego położenia. Ostatnio zapisana pozycja neutralna w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono po aktywacji trybu awaryjnego. Jeśli tryb awaryjny aktywuje się podczas użytkowania modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

Specyfikacja XL-5

Napięcie wejściowe
4-7 ogniw NiMH; 2S LiPo

Rozmiar obudowy
1,23" szer. x 2,18" dł. x 0,75" wys.

Waga
2,0 uncje / 57 gramów

Limit silnika
15 obrotów (rozmiar 540) /
12 obrotów (rozmiar 550)

Napięcie BEC
6,0 V prądu stałego

Przewód zasilający
14 Gauge / 5"

Przewód wiązki wejściowej
26 Gauge / 9"

Ochrona termiczna
Wyłączenie termiczne

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak (włączone przez użytkownika)

Ustawienia akumulatora XL-5 (ustawienie wykrywania niskiego napięcia) Elektroniczny regulator prędkości XL-5 jest wyposażony we wbudowaną funkcję detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, XL-5 wyłączy wszystkie silniki.

Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości XL-5 zaświeci się na zielono, co oznacza, że **Aktywowano wykrywanie niskiego napięcia** aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. **Akumulatory LiPo przeznaczone są wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z użytkowaniem akumulatorów LiPo.**



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Sprawdź, czy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć XL-5. Jeśli dioda LED świeci ciągłym czerwonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (niebezpieczne w przypadku akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE.

Aby aktywować funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 jest włączona i świeci na CZERWONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na zielono. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.



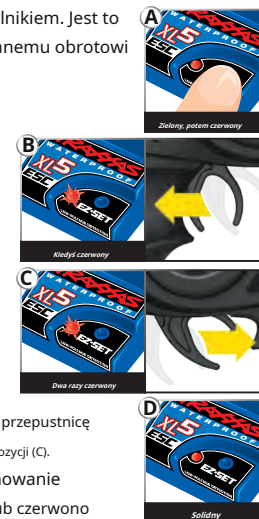
Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na urządzeniu XL-5 jest włączona i ma kolor ZIELONY.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na czerwono. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.



Programowanie konfiguracji XL-5 (Kalibracja regulatora i nadajnika) Przed rozpoczęciem zapoznaj się ze wszystkimi krokami programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz akumulator, odczekaj kilka sekund, podłącz akumulator i... zacząć od nowa.

1. Odłącz jeden z przewodów silnika między XL-5 a silnikiem. Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanemu obrotowi po włączeniu regulatora prędkości przed jego zaprogramowaniem.
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5.
3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk.
5. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
6. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNI na czerwono, naciśnij przepustnicę naciśnij spust do pozycji całkowicie odwrótej i przytrzymaj go w tej pozycji (C).
7. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia), wskazujący, że XL-5 jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).



Operacja XL-5

Aby uruchomić regulację prędkości i przetestować programowanie, podłącz ponownie przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła nie stykały się z podłożem.

*Należy pamiętać, że w krokach 1-8 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-8 poniżej. **Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.***

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. Spowoduje to włączenie XL-5. Jeśli naciśniesz i zwolnisz przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć skok serwa kierownicy, ale dioda LED może nie świecić się przez dłuższy czas. Wystarczy nacisnąć przycisk ponownie, aż dioda LED zaświeci się na zielono, a następnie zwolnić.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym gazie dioda LED będzie świecić na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na ZIELONO.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na ZIELONO.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Pamiętaj, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie przesunąć dźwigni zmiany biegów z biegu wstecznego na bieg do przodu. Na nawierzchniach o dużej przyczepności może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędowego.
7. Aby wyłączyć XL-5, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1,5 sekundy lub do momentu, aż zielona dioda LED zgaśnie.
8. XL-5 wyposażony jest w zabezpieczenie termiczne chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, XL-5 wyłączy się automatycznie. Dioda LED na panelu XL-5 będzie szybko migać na czerwono, nawet po przesunięciu dźwigni przepustnicy. Gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, XL-5 zacznie działać normalnie.

Wybór profilu XL-5

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na tryb wyścigowy (100% jazdy do przodu, 100% hamowania, brak jazdy do tyłu). Dla 100% jazdy do przodu, do tyłu i hamowania (Sport Tryb) lub aby umożliwić 50% mocy (opatentowany tryb treningowy), postępuj zgodnie z Wykonaj te kroki. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika, a nadajnik wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem. Wybór profili odbywa się poprzez wejście w tryb programowania.

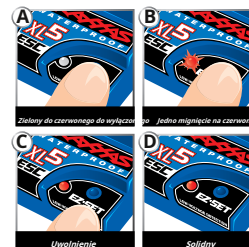
Opis profilu

Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulców, brak jazdy wstecz. Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% jazdy wstecz.

Wybieranie trybu sportowego

(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym urządzeniu XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu wyścigu

(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym urządzeniu XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIENIE na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić ciągłym zielonym światłem (niskie napięcie) Wykrywanie AKTYWNE lub czerwone (Wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model gotowy do jazdy.



Opatentowany tryb treningowy (Profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy służy do redukcji mocy wyjściowej.
Pozwala początkującym kierowcom lepiej kontrolować model. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy lub wyścigowy, aby korzystać z pełnej mocy.



Ochrona neutralna przepustnicy
Sterowanie prędkością XL-5 jest wyposażone w zabezpieczenie neutralne przepustnicy, które zapobiega nagłemu przyspieszaniu modelu w przypadku Kontrola prędkości jest włączona, gdy spust nadajnika jest wciśnięty. Po powrocie spustu do położenia neutralnego, XL-5 będzie działał prawidłowo.

Wybór trybu treningu

(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% przyspieszenie)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym urządzeniu XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).

3. Gdy dioda LED zamiga TRZY RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.

4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

Notatka: Jeśli przegapiłeś tryb, którego chciałeś, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie się powtarzał, aż do momentu naciśnięcia przycisku. Zwolniony i wybrany jest tryb.



Kod LED s i Ochrona M ody

- **Więćreen:XL-5** po światło włączenia. Wykrywanie niskiego napięcia jest **ACTIVATED** (LiPo setti (nie dotyczy).
- **Więć pokrywa red.:Moc XL-5** r-on light. Wykrywanie niskiego napięcia jest włączone. **DISABLED** (Zestaw NiMH **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy urządzenie Low-V o detektor ltag e jest wyłączone.**
- **Faśw. Bl. tuszowanie na czerwono:** The XL-5 jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne chroniące ciuitdo:ochrona własna przed przegrzaniem spowodowanym niską temperaturą. Jeśli przez Wyjątek prąd ssący f temperatura robocza e XL-5 przekroczy dopuszczalną wartość, byted bezpieczne granice, urządzenie wyłączy się automatycznie. Ledo XL-5 super. Mamo upewnij się, że twój model jest odpowiednio przełożony Doten warunki.
- **Ślkeraz B łączący czerwony (won Niskonapięciowe Wykrywanie e jest** **prąd tiva: red.):XL-5** ma wszedł do Low- Zabezpieczenie napięciowe. Wkura t bateria v olt:nie zaczyna się ponownieach minimum nagran:zalecane zwolnienie napięcie progowe powinien dla LiPo bitwapakiety ry, X L-5 w ogranicz p Moc wyjściowa spadnie gardio tle. Kiedy bitwanapięcie ry atte poniżej 50% MPT, a ich próg minimalny trzymać, XL-5 będzie miał wszystkie silniki będą powoli wyjście ut. Dioda LED włączona ten kontrolę prędkości migać na czerwono, XL-5 wskaźnik jedzenie o niskim stezeniu tieru i tag **wyłączenie. Th** pozostanie w tym stanie Maż do podłączenia całkowicie naładowanego akumulatora.
- **Famigające na zielono:** Dioda LED XL-5 będzie szybko migać na zielono, ten jeśli regulator prędkości nie odbiera sygnału. Upewnij się, że regulator sp:prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest tra:łączony.

PROWADZENIE MODELU

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYDAJNOŚCI DRIFTOWEJ

Drifting to technika jazdy, w której styl jest ważniejszy od prędkości i czasów okrążeń. Zwolnij podczas jazdy; najlepiej sprawdzają się delikatne ruchy przepustnicy, hamulca i kierownicy. Poniżej znajdziesz kilka wskazówek, jak ćwiczyć. Im częściej to robisz, tym lepszy będziesz.

- Używaj małych, płynnych ruchów kierownicą i przepustnicą.

- Eksperymentuj z pokrętem wielofunkcyjnym, aby znaleźć ustawienie kąta skretu, które najlepiej pasuje do Twojego stylu jazdy. Jeśli samochód często wchodzi w zakręt (jedzie prosto ze skreconymi kołami), zmniejsz kąt skretu. Jeśli samochód dobrze się prowadzi i potrzebujesz większej kontroli nad pojazdem, zwiększ kąt skretu.



1. Wejście do dryfu

- Zwolnij wchodząc w zakręt.

- Aby rozpocząć obrót, użyj przepustnicy lub hamulca/hamulca ręcznego.

- Skreć w róg.

- TSM automatycznie wykona kontrskret, aby utrzymać kąt znoszenia.



2. Utrzymywanie dryfu

- Używaj jednocześnie przepustnicy i układu kierowniczego, aby utrzymać dryf.

- TSM Drift będzie zwiększać lub zmniejszać przepustnicę i układ kierowniczy zależnie od potrzeb, aby utrzymać kąt dryfu.

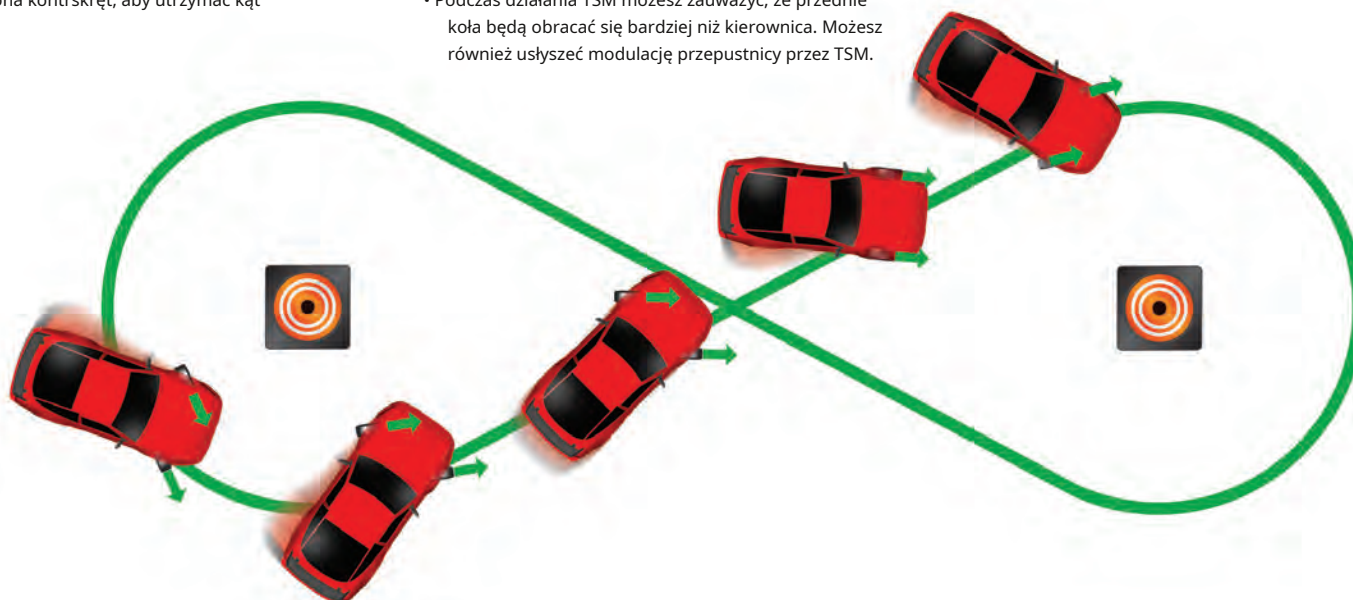
- Podczas działania TSM możesz zauważyć, że przednie koła będą obracać się bardziej niż kierownica. Możesz również usłyszeć modulację przepustnicy przez TSM.



3. Wyjście z dryftu

- Zmniejsz siłę kierowania, jednocześnie zmniejszając przepustnicę.

- Kontrskreć w celu zmiany kierunku pojazdu na następnym zakręcie.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

Oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

- Pomiędzy uruchomieniami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie. Jest to szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i większej), które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.
- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwo mechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi.
- Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Kieruj swoim modelem, kierując się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.
- Jazda lub driftowanie modelem wewnątrz pomieszczeń może spowodować uszkodzenie podłogi z twardego drewna, winylu lub laminatu.
- Używając opcjonalnych zębatek do jazdy z maksymalną prędkością, należy ograniczyć jazdę wyłącznie do nawierzchni utwardzonych. Powtarzające się ruszanie i zatrzymywanie oraz intensywne driftowanie na zakrętach może powodować nadmierne nagrzewanie się układu ESC i/lub silnika. Jazda po trawie i w terenie może również powodować nadmierne obciążenie układu elektrycznego.
- Silnik Titan Drift 550 21T będzie wymagał krótkiego okresu docierania, aby zapewnić optymalną wydajność i dłuższą żywotność silnika.

W przypadku pierwszego zestawu akumulatorów należy użyć fabrycznie zamontowanej przekładni zębatej i

Jedź płynnie po płaskiej, utwardzonej nawierzchni. Przyspieszaj płynnie (unikając ruszania z pełnym gazem), a większość jazdy wykonuj z wyższą prędkością. Dzięki temu silnik będzie miał najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność.

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do osiągnięcia prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów.
- Zmieniaj prędkość. Silnik Titan Drift 550 21T jest chłodzony wentylatorem, dlatego praca z umiarkowaną lub maksymalną prędkością pomaga obniżyć temperaturę silnika.
- Zmniejsz przełożenie. Zamontowanie mniejszego koła zębatego obniży przełożenie, co przełoży się na mniejsze zużycie energii przez silnik.
- Dbaj o swój model. Nie dopuść, aby brud lub uszkodzone części spowodowały zablokowanie układu napędowego. Utrzymuj silnik w czystości i lekko nasmaruj tuleje silnika.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na maksymalną prędkość ładowania. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości ładowania, aż do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, moką trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako całkowicie wodoodpornego ani całkowicie wodoodpornego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.
- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- NIE dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dobrze dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje poza krawędź pokrywy.
3. Sprawdź, czy Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika Titan Drift może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.
- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Wyjmij baterie.
2. Spłucz nadmiar brudu i błota z samochodu wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.
3. Odmuchaj samochód sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza noś okulary ochronne.
4. Zdejmij koła z samochodu.
5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40® lub podobnego lekkiego oleju wypierającego wodę.
6. Pozostaw samochód w spokoju lub przedmuchać go sprężonym powietrzem. Ustawienie samochodu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jego osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z samochodu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.
7. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.

8. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwieczoną wilgoć.

- **Łożyska obudowy osi zwrotnej:** Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.
- **Silnik Titan Drift:** Wyjmij silnik, wyczyść go środkiem czyszczącym w aerozolu i ponownie nasmaruj tuleje lekkim olejem silnikowym. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

ODBIORNIK: UTRZYMANIE WODOSZCZELNOŚCI

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwi również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, odkręć trzy śruby imbusowe 2,5 x 10 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, po prostu podnieś go i odłóż na bok.
3. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zawsze należy zainstalować przewody w puszcze odbiornika przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody starannie, korzystając z prowadnic w obudowie odbiornika. Nadmiar przewodu zostanie zebrany w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest przypisany do którego kanału.
4. Nanieś niewielką ilość smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.
5. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszcze.



Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się instalację odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

6. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat okablowania znajdziesz na stronie 12.
7. Upewnij się, że rurka świetlna jest wyrównana z diodą LED odbiornika. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w obudowie. rowek w obudowie odbiornika, tak aby pokrywa nie przycisnęła go lub nie uszkodziła w żaden inny sposób.
8. Załóż pokrywę i mocno dokręć trzy śruby imbusowe 2,5 x 10 mm.
9. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.



REGULACJA MODELU

Po zapoznaniu się z prowadzeniem modelu może zająć konieczność wprowadzenia zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. Twój model jest wyposażony w stały system pozycjonowania kół zębatych, który upraszcza proces i zapewnia prawidłowe ustawienia zazębienia. Aby uzyskać dostęp do kół zębatych, odkręć cztery śruby imbusowe 3x12 mm z pokrywy przekładni; zdejmij pokrywę. Wyjmij zespół silnika/płyty silnika z podwozia.



Aby ustawić zazębienie, należy skorzystać z tabeli po lewej stronie, aby zidentyfikować pozycje śrub na płycie silnika (A - K), które odpowiadają wybranemu

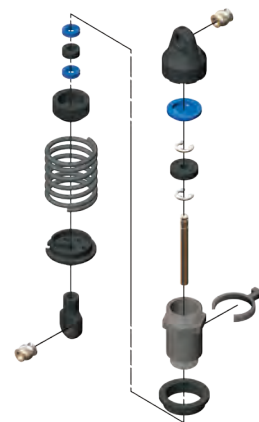
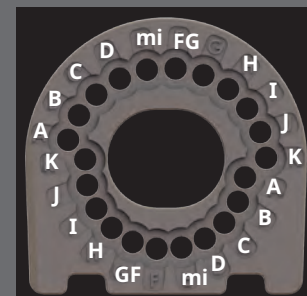
Rozmiar koła zębatego silnika. Wykręć dwie śruby z silnika/płyty silnika i zamontuj je ponownie w odpowiednich miejscach; zamontuj ponownie zespół silnika/płyty silnika w podwoziu.

Dokładne dostrójenie amortyzatorów

Cztery amortyzatory w tym modelu mają ogromny wpływ na jego prowadzenie. Zawsze, gdy regenerujesz amortyzatory lub dokonujesz jakichkolwiek zmian w tłokach, sprężynach lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (z przodu lub z tyłu). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład, używając tłoka dwuotworowego z...

Lekki olej zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem. Zalecamy stosowanie tłoków dwuotworowych z olejem o lepkości od 10W do 50W (dostępnym w sklepie z częściami do maszyn budowlanych).

Oleje o niższej lepkości (30W lub mniej) zapewniają płynniejszy i bardziej równomierny przepływ, a gęstsze oleje zapewniają lepsze tłumienie. Używaj wyłącznie w 100% czystego silikonowego oleju do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Fabrycznie olej do amortyzatorów przednich i tylnych jest ustawiony na 20W. Wysokość zawieszenia można regulować, dodając lub usuwając zaciskowe podkładki napięcia wstępnego sprężyn. Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się w zakrętach. Prawidłowa konfiguracja zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wyślizgiwaniu się pojazdu z zakrętu. Poeksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć najlepszy wybór dla aktualnych warunków na torze.



Śruba Pozycje	Walek zębaty Bieg Rozmiar*	Walek zębaty Bieg Rozmiar**	Walek zębaty Bieg Rozmiar*	Walek zębaty Bieg Rozmiar*
A	34-T	27-T	19-T	17-T
B	35-T	28-T	20-T	18-T
C	-	29-T	21-T	19-T
D	-	30-T	22-T	20-T
mi	-	31-T	23-T	21-T
F	-	32-T	24-T	22-T
G	-	33-T	25-T	23-T
H	-	34-T	26-T	24-T
I	-	35-T	27-T	25-T
J	-	-	28-T	26-T
K	-	-	29-T	27-T

* do stosowania wyłącznie z przekładnią zębatą czołową 55-T

** do stosowania wyłącznie z przekładnią zębatą czołową 62-T

do stosowania wyłącznie z przekładnią zębatą czołową 70-T

do stosowania wyłącznie z przekładnią zębatą czołową 72-T

Tabela kompatybilności przekładni: Poniższa tabela przedstawia pełen zakres kombinacji przekładni akceptowalnych dla tego modelu. Nie oznacza to jednak, że należy stosować te kombinacje. Zbyt duże przełożenie (większe zębátki, mniejsze zęby) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub regulatora prędkości.

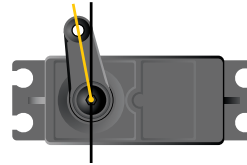
Kóło zębáté	Przekładnia zębátka czołowa	
		72
17	4,24	
18	4,00	
19	3,79	
20	3,60	
21	3,43	
22	3,27	
23	3,13	
24	3,00	
25	2,88	
26	2,77	
27	2,67	

	Gotowe do użycia, zalecane do większości zastosowań, 7-ogniowe akumulatory NiMH lub 2S LiPo
	Zakres użytecznych przekładni dla 7-ogniowych akumulatorów NiMH lub 2S LiPo
	Niezalecane

Centrowanie serwa

Jeśli sterowanie trymerami w nadajniku wydaje się być niesprawne, może być konieczne ponowne wycentrowanie serwa. Dodatkowo, po każdym demontażu serwa w celu serwisu lub czyszczenia, należy je ponownie wycentrować przed montażem w modelu.

1. Odłączyć serwo od serwa kierownicy.
2. Podłączyć serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłączyć elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2.
3. Włożyć nowe baterie „AA” do nadajnika i włączyć zasilanie nadajnika.
4. Obróć regulator trymu układu kierowniczego na nadajniku do pozycji środkowej „0”.
5. Unieś model na kloku lub podstawce tak, aby wszystkie opony nie dotykały podłoża. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz regulator (patrz strona 18). Serwomechanizm automatycznie przesunie się do pozycji środkowej.
6. Wyłącz zasilanie modelu, a następnie nadajnika. Serwomechanizm jest teraz gotowy do montażu.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Uważaj, aby nie poruszyć wałka. Serwomechanizm powinien być wyrównany o jeden rowek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od linii prostopadłej do obudowy serwomechanizmu (a nie podwozia).
8. Wyreguluj regulator ESC zgodnie z opisem w rozdziale „Regulacja elektronicznego układu kontroli prędkości”.



Silniki i przekładnie

Istnieją dwa rodzaje silników zamiennych, które można kupić do danego modelu: fabryczne i modyfikowane. Wszystkie silniki fabryczne mają taką samą grubość drutu i liczbę zwojów na wirniku, zgodnie z wymogami zatwierdzonych organizacji wyścigowych. Są niedrogie i powszechnie dostępne. Silniki modyfikowane są droższe, mogą być wyposażone w łożyska kulkowe i występują w różnych grubościach drutu oraz liczbie zwojów na wirniku. Im mniej zwojów na wirniku, tym mocniejszy będzie silnik.

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów w Twoim modelu jest niezwykle szeroki zakres dostępnych przełożeń. Można je ustawić na tyle nisko, aby mogły pracować nawet w ekstremalnie gorących, zmodyfikowanych silnikach. Zmodyfikowane silniki powinny mieć niższe przełożenie (wyższe numerycznie) niż silniki seryjne, ponieważ osiągają maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Silnik zmodyfikowany, który ma nieprawidłowo ustawione przełożenie, może w rzeczywistości pracować wolniej niż silnik seryjny z prawidłowym przełożeniem. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

$$\frac{\# \text{ Zębý kół zębátého walcowego}}{\# \text{ Zębý kół zębátého}} \times 2,94 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że przełożenie jest za wysokie, sprawdź temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma za wysokie przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na niższe. Ten test temperaturowy zakłada, że model ma wagę zbliżoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia, tarcia ani zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model jest wyposażony w silnik Titan Drift 550 21T. Standardowa kombinacja przełożeń zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na większej prędkości maksymalnej i mniejszym przyspieszeniu, zamontuj opcjonalną przekładnię szybkoobrotową (z większą liczbą zębów). Jeśli zależy Ci na większym przyspieszeniu i niższej prędkości maksymalnej, zamontuj mniejszą, opcjonalną przekładnię zębátą. **(opcjonalne przełożenie nie jest dołączone).**

Inną opcją zwiększenia mocy jest wymiana na silnik Titan 12T (część nr 3785, sprzedawana oddzielnie). Silnik Titan 12T jest montowany bezpośrednio, bez konieczności modyfikacji. Należy pamiętać, że im mocniejszy silnik, tym krótszy będzie czas pracy akumulatora.

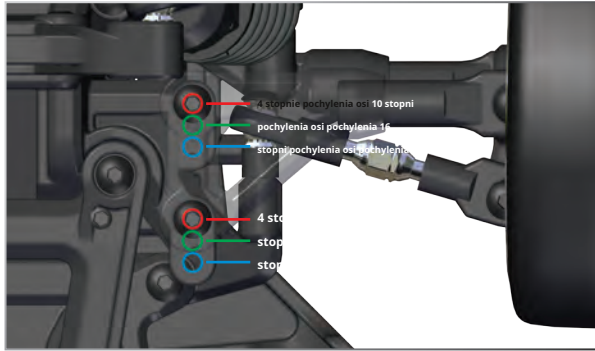
Silnik Titan Drift 550 21T jest wyposażony w zintegrowany wentylator chłodzący, który skutecznie chłodzi silnik podczas pracy ze średnimi i wysokimi prędkościami. Przekładnia jest specjalnie wentylowana, aby zapewnić chłodzenie silnika.

Powtarzające się uruchamianie i zatrzymywanie na krótkich dystansach generuje nadmierne ciepło i uniemożliwia wentylatorowi prawidłowe chłodzenie silnika. Do tego typu napędu zaleca się stosowanie mniejszych przekładni zębátých, aby zmniejszyć obciążenie silnika. Patrz przewodnik po prawej stronie.

REGULACJA PODWOZIA

Kąt pochylenia osi

Regulacja pochylenia osi sworznia zwrotnicy może wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu podstawowego i nadsterownego. Zwiększenie kąta pochylenia osi sworznia zwrotnicy poprawi stabilność jazdy na wprost i zapobiegnie poślizgom pod większym kątem. Aby zwiększyć kąt pochylenia osi sworznia zwrotnicy, przesunąć górne wahacze do tyłu do pozycji 10 lub 16 stopni (patrz poniżej).



Bumpsteer

Skręt w miejscu (bump steer) to niepożądana zmiana kąta skrętu przednich kół podczas ruchu zawieszenia w górę i w dół. Może to prowadzić do niestabilnego i nieprzewidywalnego prowadzenia. Wyreguluj skręt w miejscu (bump steer), dodając podkładki między drążkiem kierowniczym a blokiem kierowniczym. Skręt w miejscu (bump steer) należy korygować za każdym razem, gdy regulowany jest kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy.



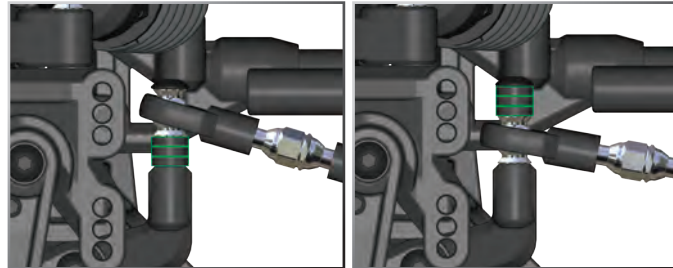
Stosować z kątem 4 stopni odlewane

Stosować pod kątem 10 stopni odlewane

Stosować przy 16 stopniach odlewane

Ackerman

Kąt Ackermana to różnica między kątem skrętu kół lewych i prawych, która kompensuje różnicę w promieniu skrętu, umożliwiając płynne toczenie się opon. Kąt Ackermana można regulować, dodając lub usuwając podkładki dystansowe między drążkami kierowniczymi a drążkiem poprzecznym. Dodanie podkładek zmniejszy kąt Ackermana, a ich usunięcie zwiększy kąt Ackermana. Zwiększony kąt Ackermana ułatwi prowadzenie samochodu, co przełoży się na płynniejsze drifty. Zmniejszony kąt Ackermana sprawi, że samochód będzie bardziej bezpośredni i responsywny; zwiększony to również trudność prowadzenia, ale może być lepiej dostosowany do jazdy na małych, technicznych torach.

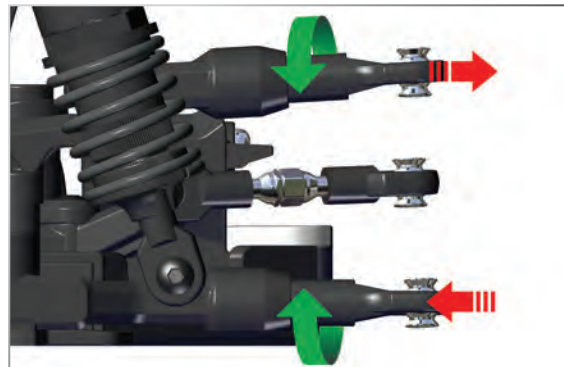


Minimalny Ackerman

Maksymalny Ackerman

Zbieżność przód i tył

Regulacja pochylenia kół zmienia powierzchnię styku opon. Dzięki temu pojazd jest bardziej stabilny na nierównościach i ma mniejszą przyczepność na gładkich nawierzchniach. Aby zwiększyć pochylenie kół przedniego zawieszenia, należy skrócić wahacz górny lub wydłużyć wahacz dolny. Aby zwiększyć pochylenie kół tylnego zawieszenia, należy skrócić wahacz górny. Drążki kierownicze będą wymagały regulacji w celu skorygowania zbieżności.



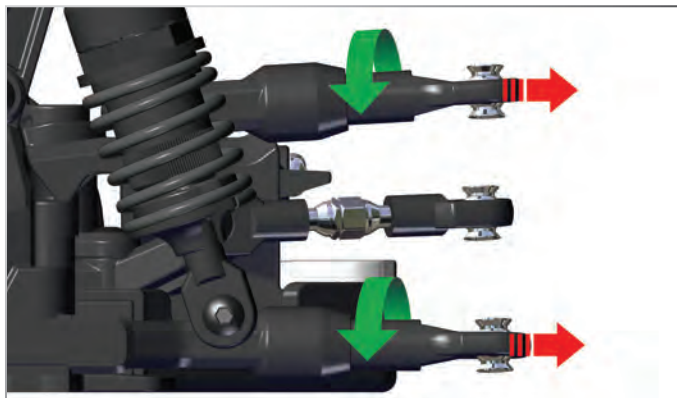
Środek rolki

Środek przechyłu odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił pokonywania zakrętów. Środek przechyłu pojazdu jest regulowany poprzez zmianę kątów nachylenia ramion zawieszenia względem siebie. Dodanie podkładek dystansowych (*Część nr 2539, sprzedawana oddzielnie*) pomiędzy górnym ramieniem a górną grodzią obniży środek obrotu.



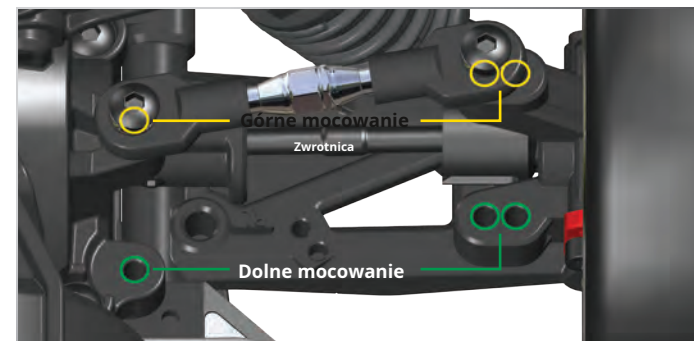
Szerokość toru

Poszerzenie rozstawu kół zwiększy stabilność pojazdu i zmniejszy przechyły podwozia. Regulacja rozstawu kół odbywa się poprzez wydłużenie lub skrócenie zarówno górnego, jak i dolnego wahacza o tę samą wartość. Drażki kierownicze będą wymagały regulacji w celu skorygowania zbieżności.



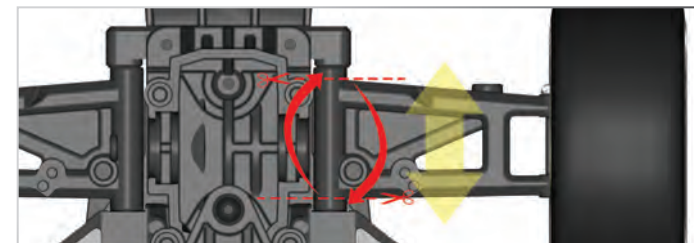
Podwójne tylne mocowania łączników pochylenia kół

Tylne łączniki regulacji pochylenia kół posiadają dwa oddzielne punkty mocowania. Zmiana ich położenia nie wpływa na osiągi, ale umożliwia zastosowanie różnych profili; górne punkty mocowania powinny być stosowane w nadwoziach o niskim profilu; górne punkty mocowania będą pasować do większości nadwozi. Oba punkty mocowania posiadają dwa otwory do regulacji pochylenia kół. Przesunięcie łączników ze standardowych otworów na zewnętrzne zwiększy pochylenie kół i nieznacznie zmniejszy sztywność poprzeczną. Ta modyfikacja wymaga wydłużenia łączników, aby zapewnić prawidłowe ustawienie pochylenia kół.



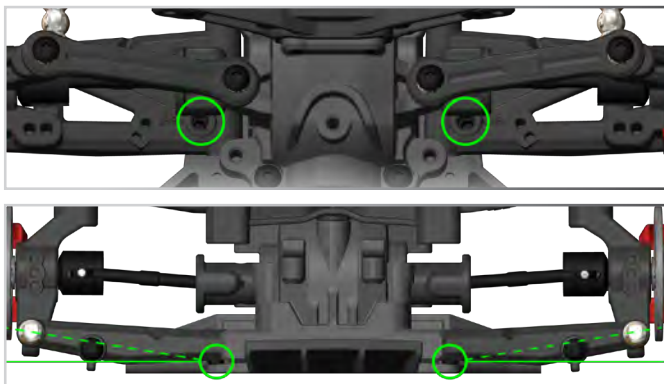
Regulowany rozstaw osi

Podwozie 4-Tec 2.0 pozwala na wydłużenie lub skrócenie rozstawu osi nawet o 3 mm, aby uzyskać idealne dopasowanie do nadwozia. Zdemontuj tylne wahacze z pojazdu i przytnij materiał z przodu lub z tyłu wahaczy. Zachowaj usunięty materiał i dodaj go po przeciwnej stronie wahaczy, aby działał jako przekładka, lub użyj podkładek do podparcia wahaczy. **Notatka:** Wahacze przedniego zawieszenia nie są regulowane i nie należy ich przycinać ani modyfikować w żaden sposób.



Regulacja opadania zawieszenia

Opad zawieszenia to wartość skoku kół w dół (o ile ramię zawieszenia zwisa w dół, gdy podwozie jest nad podłożem). Formowane otwory na śruby w ramionach zawieszenia umożliwiają regulację opadu za pomocą 4-milimetrowej śruby regulacyjnej (część nr 4897, sprzedawana oddzielnie). Dokręcenie śruby zmniejszy opad i pozwoli na dostrojenie zawieszenia w celu uzyskania lepszej stabilności podczas pokonywania zakrętów.





Podczas stosowania kompresora należy zawsze nosić okulary ochronne. środki czyszczące powietrze lub spray oraz środki smarujące.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w najlepszym stanie technicznym. **Należy traktować poniższe procedury bardzo poważnie.**

Regularnie sprawdzaj pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmu i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie ma w nich złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte łączniki pochylenia kół, poluzowane śruby oraz wszelkie ślady naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień komponenty.
- **Sterowniczy:** Z czasem możesz zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. W razie potrzeby wymień wszystkie elementy, aby przywrócić fabryczne tolerancje.
- **Wstrząsy:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj wyłącznie 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli zauważysz wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź, czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli przecieka dolna część amortyzatora, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 2362.

- **Układ napędowy:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, nietypowych odgłosów lub zacięć. Zdejmij osłonę przekładni i sprawdź koło zębate pod kątem zużycia oraz dokręć śrubę ustalającą w zębatce. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Notatka: Podczas wymiany koła zębatego zębatego należy upewnić się, że jest ono całkowicie osadzone na środkowym wale napędowym, jak pokazano na rysunku. Słychać będzie charakterystyczne „kliknięcie” podczas wsuwania koła zębatego na miejsce.



Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy modelu, przedmucha go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulator z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Dostępne regulacje strojenia

Poniższe ustawienia można najłatwiej dostosować za pomocą urządzenia mobilnego i aplikacji Traxxas Link. Dostęp do wszystkich opisanych poniżej funkcji można również uzyskać za pomocą przycisków MENU i SET na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34.

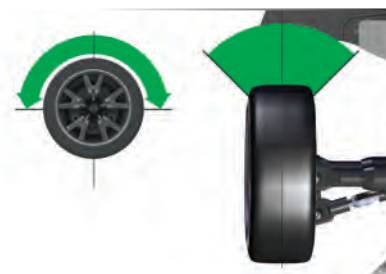
Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawione na kąt skrętu, patrz strona 15). Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnica)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na sterowanie czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnica). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnica)”, z pokrętkiem maksymalnie w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z nadajnika.

Obrót pokrętki zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemny wykładnik” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększając czułość w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętkę, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu kierowniczego (0% wykładniczy):
Na tej ilustracji zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) odpowiada dokładnie obrotowi kierownicy. Zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnio czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwono), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe
		Błąd użytkownika, np. próba usunięcia zablokowanego modelu.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia
		Stale niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwomechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.



Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymu przepustnicy. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne), jeśli nadajnik został przesunięty z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywistą pozycję pokrętki trymowania. Zapobiega to przypadkowemu odpięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę trymu przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.



Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.



Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych
Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.

3. Włącz nadajnik.

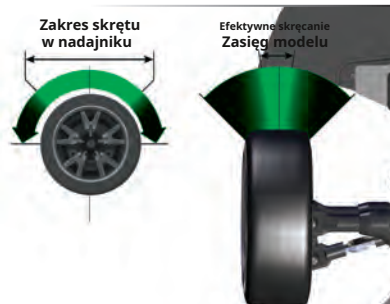
4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED

nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda

LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładniczo):
 Obrót pokrętki wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcasz pokrętło, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być...



Przydatne podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, przy dużej prędkości lub na torach, które sprzyjają pokonywaniu szerokich zakrętów, wymagających delikatnego manewrowania kierownicą. Zasięgi są zawyżone w celach ilustracyjnych.

Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby sterowało czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy to tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna stawka)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do układu kierowniczego. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego układu kierowniczego definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent skreću na 100% (obracając pokrętło wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciaśniejszym zakręcie toru, dzięki czemu samochód jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w celu ułatwienia sterowania samochodem na nawierzchniach o wysokiej przyczepności i ograniczenia mocy układu kierowniczego w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór limitu zakresu ruchu serwa (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem układu kierowniczego lub cięgien przepustnicy (w przypadku samochodu nitro) poza ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu ruchu kierownicy lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętki trymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Procent hamowania

Pokrętło wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich tak samo. Obrót pokrętki wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (**Notatka:** Obrót pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu spowoduje całkowite wyłączenie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnego na trymer przepustnicy umożliwi Ci dostosowanie neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. **Notatka:** Nadajnik jest wyposażony w tryb Throttle Trim Seek, który zapobiega przypadkowym ucieczkom. Więcej informacji znajdziesz w ramce na stronie 31.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętło wielofunkcyjne do regulacji procentowej wartości skreću i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do sterowania czułością skreću, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skreću. Zmiany czułości skreću zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby przejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Wchodząc do menu zawsze zaczynasz od góra. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po dotarciu do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

USTAWIĆ: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

Z POWROTEM: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

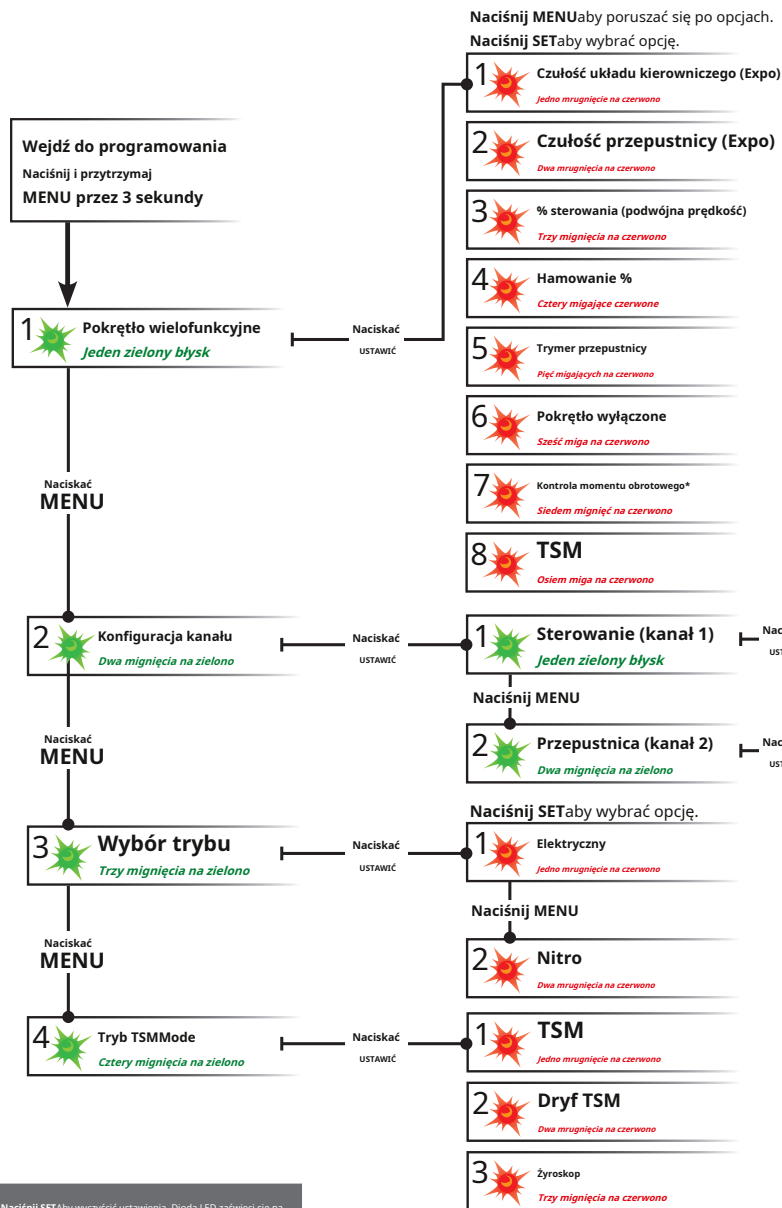
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, wskazując, że wybrano czułość sterowania (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

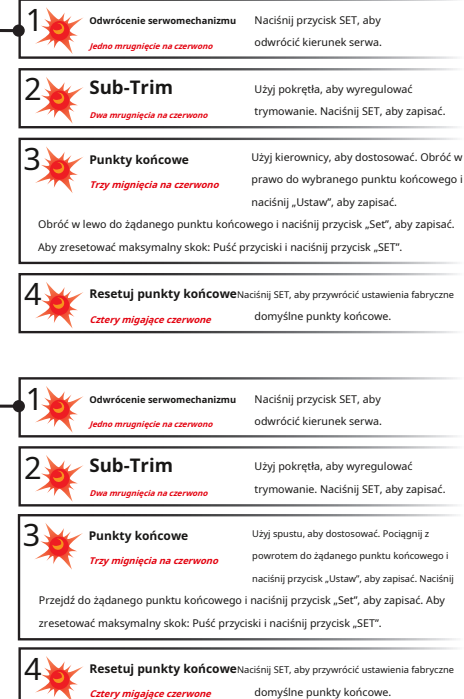
Przywracanie ustawień fabrycznych:

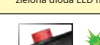
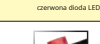
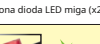
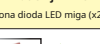
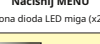
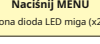
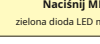
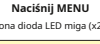
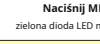
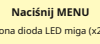
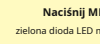
Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij SET Aby wyzerować ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.
-----------------------	---------------------------	----------------	--	---



Uwaga: Nadajnik jest „połączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENU aby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SET aby wybrać opcję.



Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET, aby potwierdzić zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić czerwona dioda LED miga (x2)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny gałka do KIEROWNICY PODWÓJNA STAWKA (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do HAMOWANIA PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Zestaw wielofunkcyjny pokrętko do TRYM PRZEPUSTNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x5 Naciśnij MENU 4 razy czerwona dioda LED miga (x5)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy czerwona dioda LED miga (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET odwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE STEROWANIA serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x8 Naciśnij SET aby zresetować punkty końcowe
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga
Aby zresetować PUNKTY KOŃCOWE przepustnicy serwo do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQ1 bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



Dostosuj Multi-Pokrętko funkcji do momentu

Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem.

Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawić neutralny

Skruć w kierownicy kołodo przeladnego maksimum podróz w lewo i w prawo

Naciśnij SET aby zapisać każdą pozycję

Obróć kierownicę do testowania ustawień

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 6-8

Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętko ustawić neutralny

Użyj przepustnicy spustem ustawić zapisz maksymalną przepustnicę lub hamulec

Naciśnij SET aby zapisać Użyj wywołacza do przetestowania

JĘZELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 7-9

4TEC
DRIFT

NISSAN
240SX

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS