



Śmigła drewniane Xoar – charakterystyka ogólna.

Śmigła Xoar są wykonane z najwyższej jakości drewna bukowego firmy German Pollmeier Lumber, co zapewnia doskonałe własności fizyczne takie jak: minimalizacja wydłużenia, minimalizacja zniekształceń podczas pracy w warunkach różnych temperatur.



Śmigła Xoar PJA są projektowane komputerowo, a proces wytwórczy przebiega za pomocą obróbki skrawaniem CNC oraz ręcznej obróbki końcowej. To wyróżnia produkty Xoar spośród konkurencji.

Obróbka wykończeniowa polega na powlekanii produktu dwiema warstwami powłoki gruntowej oraz dwiema warstwami lśniącej powłoki ochronnej. Na koniec, każdy egzemplarz śmigła jest wyważany ręcznie.

Śmigła Xoar są idealnym wyborem niezależnie od poziomu zaawansowania modelu i pilota. Co najważniejsze, śmigła Xoar występują w pełnym zakresie średnic - od 9 do 36 cali i wielu rozmaitych skokach, aby można było je zastosować w każdym rodzaju samolotu, uzyskując pożądane parametry lotu.

Śmigła Xoar PJA nadają się do zastosowania zarówno w napędach spalinowych jak i elektrycznych.

Xoar oferuje również serię śmigieł pchających (lewych) – Pusher.

Śmigła Xoar PJA



Xoar PJA Beechwood Prop, jest najbardziej popularnym śmigłem stosowanym w modelach samolotów. Śmigła Xoar PJA są wykonane z najwyższej jakości pełnego drewna bukowego firmy German Pollmeier Lumber.

Śmigła Xoar PJA występują w pełnym zakresie średnic - od 9 do 36 cali i wielu rozmaitych skokach, aby można było je zastosować w każdym rodzaju samolotu, uzyskując pożądane parametry lotu.

Śmigła Xoar PJA nadają się do zastosowania zarówno w silnikach żarowych, jak i benzynowych. Asortyment pokrywa wielkości stosowane w silnikach o pojemnościach od 6 – 240ccm.

Przykładowe silniki benzynowe: DA 50, DA 100, DL 50, BME 50, ZDZ 50, 3 W 50, Birelli 60, Zenoah G-62.

Przykładowe silniki żarowe: OS46FX, OS46AX, OS55AX, OS75AX, OS91FX, Saito 62, Saito 72, Saito 82, Saito 100, Evolution 100.

Seria śmigieł Xoar PJA oferuje również serię śmigieł pchających (lewych) - Pusher PJA-P.

Tabela zbiorcza śmigieł Xoar PJA.

Średnica	Skok (cale)	Masa*	Średnica mocowania
9"	4, 5, 6, 7	15 g	5 mm
10"	4, 5, 6, 7, 8	17 g	6 mm
11"	4, 5, 6, 7, 8	19 g	6 mm
12"	4, 5, 6, 7, 8	22 g	6 mm
13"	4, 5, 6, 7, 8	27 g	6 mm
14"	4, 5, 6, 7, 8	33 g	6 mm
15"	4, 5, 6, 7, 8	41 g	8 mm
16"	4, 5, 6, 7, 8	52 g	8 mm
17"	4, 5, 6, 7, 8	59 g	8 mm
18"	6, 7, 8, 10	71 g	8 mm
19"	6, 7, 8, 10	86 g	10 mm
20"	6, 7, 8, 10	98 g	10 mm
21"	6, 7, 8, 10	108 g	10 mm
22"	6, 7, 8, 10, 12, 14	115 g	10 mm
23"	6, 7, 8, 10	130 g	10 mm
24"	8, 10, 12	147 g	10 mm
25"	8, 10, 12	158 g	10 mm
26"	8, 10, 12, 14	169 g	10 mm
27"	8, 10, 12	188 g	10 mm
28"	8, 10, 12	216 g	10 mm
29"	8, 10, 12	255 g	10 mm
30"	8, 10, 12	304 g	10 mm
31"	8, 10, 12	325 g	10 mm
32"	8, 10, 12	325 g	10 mm
33"	10, 12	496 g	10 mm
34"	10, 12	430 g	10 mm

*Podano masę średnią. Masa rzeczywista może się różnić w zależności od skoku śmigła, czynników zewnętrznych oraz metod ważenia.



Śmigła Xoar PJB

Xoar PJB Beechwood Prop, jest serią śmigieł z kwadratowymi końcówkami. Taki kształt śmigła efektywniej absorbuje energię, zwiększając tym samym całkowity stosunek siły ciągu do ciężaru bez zwiększania średnicy śmigła. Śmigła Xoar PJB są wykonane z najwyższej jakości pełnego drewna bukowego firmy German Pollmeier Lumber.

Śmigła Xoar PJB rekomendowane są do silników benzynowych.



Śmigła Xoar PJD

Xoar PJD Laminated Prop jest najpopularniejszym – laminowanym śmigłem do samolotów i jest znany ze swojej sztywności i niskiej masy. Seria Xoar PJD posiada zwięzające się końcówki, zapewniające idealną równowagę pomiędzy naciskiem i prędkością przy najlepszej efektywności. Xoar PJD Propellers są wykonane wyłącznie z najwyższej jakości sklejk, co zapewnia doskonałe własności fizyczne takie jak: minimalizacja wydłużenia, minimalizacja zniekształceń podczas pracy w warunkach różnych temperatur. Każda warstwa nie jest grubsza niż 1 mm, a przy najlepszej kombinacji drewna i kleju, śmigła laminowane Xoar PJD zapewniają wysoką odporność na zginanie, ciepło i zapewniają wysoką wydajność przy wysokich obrotach i większym nacisku.

Xoar PJD Beechwood Propeller jest doskonałym ulepszeniem serii Xoar PJA. Poza doskonałymi osiąganiami, seria Xoar PJD charakteryzuje się pięknym wyglądem drewna. Seria śmigieł Xoar PJD oferuje również serię śmigieł pchających (lewych) - Pusher PJD-P.

Tabela zbiorcza śmigieł Xoar PJD.

Średnica	Skok (cale)	Średnica mocowania
15"	4, 5, 6, 7, 8	8 mm
16"	4, 5, 6, 7, 8, 10	8 mm
17"	4, 5, 6, 7, 8, 10	8 mm
18"	6, 7, 8, 10	8 mm
19"	6, 7, 8, 10	10 mm
20"	6, 7, 8, 10	10 mm
21"	6, 7, 8, 10	10 mm
22"	6, 7, 8, 10	10 mm
23"	6, 7, 8, 10	10 mm

24"	8, 10, 12, 24	10 mm
25"	8, 10, 12	10 mm
26"	8, 10, 12, 14, 16	10 mm
27"	8, 10, 12	10 mm
28"	8, 10, 12, 14, 18	10 mm
29"	8, 10, 12	10 mm
30"	8, 10, 12, 13, 14	10 mm
31"	8, 10, 12	10 mm
32"	8, 10, 12, 14, 16, 18	10 mm
33"	10, 12	10 mm
34"	10, 12	10 mm
36"	10, 12, 14, 16, 18	10 mm



Śmigła Xoar PJE 3D – laminowane.

Śmigło Xoar PJE 3D Prop jest zaprojektowane pod kątem optymalizacji wydajności latania 3D dla modeli R/C. Podczas latania 3D, model musi wykonywać akrobacje z różnymi prędkościami do prędkości zawieszenia – 0. Dzięki zastosowaniu dokładnego przejścia parametru spadku wysokości od piasty do końcówki śmigła, seria PJE zapewnia maksymalną manewrowość. Łopatkę serii Xoar PJE są ukształtowane tak, aby zapewnić absolutną równowagę pomiędzy naciskiem i prędkością a zmiennym skokiem dla najbardziej skomplikowanych manewrów.

Seria Xoar PJE 3D jest doskonałym wyborem dla miłośników latania 3D. Śmigła serii PJE występują w pełnym zakresie średnic - od 18 do 33 cali i trzech rozmiarach skoku: 8 /10 / 12 cali.

Tabela zbiorcza śmigieł Xoar PJE 3D.

Średnica	Skok*	Masa**
18"	A lub B	75 g
22"	A lub B	131 g
24"	A lub B	150 g
26"	A lub B lub C	202 g
27"	A lub B lub C	212 g
28"	A lub B lub C	235 g
30"	A lub B lub C	290 g
32"	A lub B lub C	324 g

* Skok: A – 8" / B – 10" / C -12"

**Podano masę średnią. Masa rzeczywista może się różnić w zależności od skoku śmigła, czynników zewnętrznych oraz metod ważenia.



Śmigła Xoar PJH F3A

Śmigła serii PJH F3A mają unikatowy kształt profilu, gdyż zaprojektowane zostały do napędów używanych w konkurencji F3A. W tej konkurencji model wymaga utrzymania stałej prędkości podczas całego lotu oraz musi charakteryzować się niskim poziomem hałasu. Maksymalne rozmiary modelu to 2m x 2m, masa 5kg, a maksymalny poziom hałasu wynosi 92db. Seria PJH F3A została zaprojektowana właśnie do tych parametrów i charakteryzuje się najwyższą wydajnością energetyczną, a specjalnie zaprojektowana końcówka zapewnia najniższy poziom hałasu.

Śmigła serii PJH F3A są wykonane wyłącznie z najlepszej jakości drewna Pollmeier z ręcznie dobranej jakości materiałem na górną partię śmigła co zapewnia doskonałe własności fizyczne. Każda warstwa nie jest grubsza niż 1 mm, a przy najlepszej kombinacji drewna i kleju, śmigła uzyskuje się wysoką odporność na zginanie, ciepło i wysoką wydajność przy wysokich obrotach i większym nacisku.

Tabela zbiorcza śmigieł Xoar PJH F3A.

Średnica	Skok (cale)
10"	4, 5, 6, 7, 8
11"	4, 5, 6, 7, 8
12"	4, 5, 6, 7, 8
13"	4, 5, 6, 7, 8
14"	4, 5, 6, 7, 8
15"	4, 5, 6, 7, 8
16"	4, 5, 6, 7, 8, 10
17"	4, 5, 6, 7, 8, 10
18"	6, 7, 8, 10
19"	6, 7, 8, 10, 12
20"	6, 7, 8, 10
21"	6, 7, 8, 10
22"	6, 7, 8, 10
23"	6, 7, 8, 10
24"	6, 8, 10, 12
25"	8, 10, 12
26"	8, 10, 12, 14, 16
27"	8, 10, 12
28"	8, 10, 12
29"	8, 10, 11, 12
30"	8, 10, 12, 16, 18
31"	8, 10, 12
32"	8, 10, 12, 16
33"	10, 12
34"	10, 12
35"	14



Śmigła Xoar PJX

Śmigła serii PJX przeznaczone są do napędów modeli klasy Sport. Końcówki łopat wykonane są z laminatu węglowego w formie rozpraszaczy wirów brzegowych. Takie rozwiązanie pozwala na zmniejszenie oporu aerodynamicznego i ogólne poprawienie sprawności całego śmigła.



Śmigła Xoar PJH-E

Śmigła serii PJH-E są odpowiednikiem serii PJH F3A, z przeznaczeniem do napędów elektrycznych.



Śmigła Xoar PJN

Seria Xoar PJN była jedną z pierwszych serii drewnianych śmigieł przeznaczonych do silników elektrycznych. Śmigła tej serii z drewna bukowego są wykonane według najwyższych standardów, łącząc doskonale rzemiosło i technologię. Zostały specjalnie zaprojektowane pod kątem współpracy z napędami elektrycznymi.

Unikatowy profil aerodynamiczny ukształtowany jest tak, aby uzyskać wysoką sprawność i stabilność w porównaniu do plastikowych śmigieł dostępnych na rynku. Każde śmigło serii PJN jest wykańczane ręcznie w celu utrzymania doskonałej równowagi statycznej i dynamicznej w celu zminimalizowania wibracji, co z kolei zapewnia wysoką wydajność. Lekkie śmigła powodują mniejsze obciążenia silników elektrycznych i zapewniają precyzyjne osiągi w manewrach. Seria Xoar PJN oferuje zakres średnic od 9 do 28 cali.

Tabela zbiorcza śmigieł Xoar PJN.

Średnica	Skok (cale)	Masa*	Średnica mocowania
10"	4, 5, 6, 7, 8	11 g	6 mm
11"	4, 5, 6, 7, 8	14 g	6 mm
12"	4, 5, 6, 7, 8	18 g	6 mm
13"	4, 5, 6, 7, 8	22 g	6 mm
14"	4, 5, 6, 7, 8, 9	25 g	6 mm
15"	4, 5, 6, 7, 8, 10	30 g	8 mm
16"	4, 5, 6, 7, 8, 10, 12	36 g	8 mm
17"	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12	42 g	8 mm
18"	6, 7, 8, 10, 12, 13	47 g	8 mm
19"	6, 7, 8, 10	52 g	8 mm
20"	6, 7, 8, 10, 13	59 g	8 mm
21"	6, 7, 8, 10, 12, 13, 14	69 g	8 mm
22"	6, 7, 8, 10, 12	79 g	8 mm
23"	6, 7, 8, 10, 12	87 g	8 mm
24"	8, 10, 12, 14, 16	97 g	8 mm
25"	8, 10, 12	115 g	8 mm
26"	8, 10, 12, 14, 16	130 g	8 mm
28"	10, 12	150 g	10 mm

*Podano masę średnią. Masa rzeczywista może się różnić w zależności od skoku śmigła, czynników zewnętrznych oraz metod ważenia.



Śmigła Xoar PJP

Śmigła Xoar serii PJP zostały celowo zaprojektowane i wykonane do zastosowania w napędach elektrycznych modeli wielowirnikowców. Wykonane są z drewna bukowego, pokrytego czarnym lakierem. W napędach elektrycznych wielowirnikowców, decydująca jest kwestia wyważenia osiowego śmigieł. Ma to bezpośredni wpływ na sprawność napędu oraz żywotność silników elektrycznych i konstrukcji.

Śmigła serii PJP rekomendowane są do zastosowania w napędach typu "tandem" z uwagi na specjalnie zaprojektowany profil. Najważniejszym czynnikiem jest mała tolerancja masy śmigieł, która w przypadku wyrobów Xoar wynosi 0,5g.